

पूर्वोत्तर रेलवे



कार्यालय
महाप्रबन्धक/इन्जी.
पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर
OFFICE OF THE
GENERAL MANAGER/ ENGG.
N.E. RAILWAY, GORAKHPUR

दिनांक- 02.08.2023

संख्या- डब्लू/68/विज/कान्फीडे./भाग-11/डब्लू-3सा0

मुख्य प्रशासनिक अधिकारी/निर्माण/गोरखपुर,
वरिष्ठ मण्डल इंजीनियर/समन्वय,
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर/लखनऊ/वाराणसी
उप. मुई0/गोरखपुर क्षेत्र एवं
उप मुई0/ब्रिज लाइन/पूउरे0/गोरखपुर।

विषय:-पूर्वोत्तर रेलवे में विभिन्न स्थानों पर सेस रिपेयर कार्यों में गुणवत्ता हेतु उचित दिशा निर्देश जारी किये जाने के सम्बन्ध में।

संदर्भ:-उपमुसताधि/इंजी0 का पत्र सं0 Z/13/SS/CVO-II/2016/31/PC/2018/15
दिनांक 06.11.2019 (छायाप्रति संलग्न).

विषयगत के सम्बन्ध में उपमुसताधि/इंजी0 का संदर्भित पत्र दिनांक 06.11.2019 इस कार्यालय को प्राप्त हुआ जो सेस रिपेयर कार्यों में गुणवत्ता एवं दिशा निर्देश से सम्बन्धित है। इस सम्बन्ध में प्रमुई0 कार्यालय द्वारा दिनांक 24.04.2019 को CE Circular/100 of 2019 जारी किया गया है। इसकी छायाप्रति सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न कर प्रेषित की जा रही है। इसके मुख्य बिन्दु निम्नवत् है-

1. The borrow pits are normally to be located at extremes of Railway Boundary maintaining adequate safe distance for safety of existing bank.
2. Proper plan of proposed borrow pit duly indicating land boundary and height of existing bank along with the size of proposed borrow pit should be prepared by field units and same shall be got approved by Sectional Sr. DEN/DEN before commencement of Cess Repair or Cess Widening works.
3. To ensure the compaction of new earthwork in cess repair or cess widening, suitable vibratory mechanized roller or vibratory plate compactor of suitable capacity depending upon site conditions shall be ensured. The methodology of compaction shall be submitted by contractor for approval by Engineer.
4. Making up of Cess shall be done in successive layers, not more than 30cm in depth, over the whole width and slightly concave in section so as to retain water for subsidence. The subsequent layer shall be started only when the previous layer has been completed for a length not less than 30m along the embankment and is suitably compacted. All clods shall be broken up in the borrow pits or bank by labour specially deputed for this work.

5. In widening an existing bank, proper benching shall be done (steps of 30cm in height and approximately 60cm wide) before the new earth is placed, to form a bond between the new and old earth work. Similar benching is to be provided in side-long ground of which the slope at right angles to the alignment of the banks is 3 Horizontal to 1 Vertical or steeper or if ordered by the Engineer. The benching in side long ground will not be separately measured or paid for, but is deemed to be covered by the initial rate for earth work.
6. It shall be ensured that the earth moving machinery does not work close to track without proper protection. The safe distance shall be marked on ground with lime to be distinctly visible beyond which the machinery will move only under supervision of Railway Supervisor after protection of track as per stipulations of IRPWM.

कृपया इसका अनुपालन सुनिश्चित करें तथा की गई कार्यवाही से मुख्यालय को भी अवगत करावें।

कृपया इसे अति आवश्यक समझें।

संलग्नक / यथोपरि

(रवि कान्त बाजपेई)
मुख्य इंजीनियर / बी.आर.
कृते महाप्रबन्धक / इंजी

प्रतिलिपि:- उप मुसताधि / इंजी० / पूउरे० / गोरखपुर को संदर्भित पत्र के आलोक में सूचनार्थ प्रेषित।

02/01/23
कृते महाप्रबन्धक / इंजी