



कार्यालय महाप्रबन्धक (कार्मिक), पूर्वोत्तररेलवे/गोरखपुर-273012  
Office of the General Manager (P), N. E. Railway Gorakhpur-273012

क्रमांक-68

आर.बी.ई. सं.-NIL

**File No:** NER-HQ0PERS(POLI)/6/2023-O/o SPO/HQ/HQ/NER(**Computer No:** 86343) दिनांक 30.05.2023

सचिव/महाप्रबन्धक

सचिव/अपर महाप्रबन्धक

सभी विभागाध्यक्ष

सभी मण्डल रेल प्रबन्धक

सभी कार्मिक अधिकारी

सभी मुख्य कारखाना प्रबन्धक


सभी अतिरिक्त मण्डलाधिकारी/स्थापना

विषय :- Clarification regarding cost ceiling of attendants engaged in lieu of TADK through contracted manpower outstanding agency.

सन्दर्भ :-रेलवे बोर्ड का पत्र सं. E(NG) II/2020/SB/5 दिनांक 05.04.2023

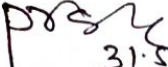
रेलवे बोर्ड का पत्र सं. E(NG) II/2020/SB/5 दिनांक 05.04.2023 की प्रतिलिपि सूचना, मार्ग दर्शन एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न कर प्रेषित की जा रही है ।

संलग्नक/यथोपरि

  
31.5.22  
(प्रदीप कुमार)  
वकाधि/मुख्या.  
कृतेमहाप्रबन्धक/कार्मिक

प्रतिलिपिनिम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :-

- 1) महामंत्री/एन.ई. रेलवेमजदूर यूनियन/गोरखपुर।
- 2) महामंत्री/प्रमोटीअधिकारीसंघ/पूर्वोत्तररेलवे/गोरखपुर।
- 3) पूर्वोत्तररेलवेप्रथम श्रेणी अधिकारीसंघ/गोरखपुर।
- 4) महामंत्री/एस.सी./एस.टी. एवं ओबीसी एशोसियेशन/गोरखपुर।

  
31.5.22  
कृतेमहाप्रबन्धक/कार्मिक

End signed



भारत सरकार Government of India  
रेल मंत्रालय Ministry of Railways  
रेलवे बोर्ड (Railway Board)

No.E(NG)II/2020/SB/5

New Delhi, dated 05.04.2023

The General Manager (P),  
All Zonal Railways/Production Units,  
(As per standard mailing list).

**Sub:** Clarification regarding cost ceiling of attendants engaged in lieu of TADK through contracted manpower outsourcing agency.

**Ref:** Board's letter of even no. dated 14.10.2022.

In partial modification to Board's letter under reference, para 2(ii) of Board's letter dated 14.10.2022 is amended as under:

*"In cases where it is not possible to man the posts, an attendant in lieu of TADK may be provided by Zones through contracted manpower outsourcing agency subject to the cost ceiling (excluding other statutory obligation, Service Charge, GST and other administrative costs) of such attendant to not exceed bottom of Level-1 in the Pay Matrix of the 7<sup>th</sup> CPC plus applicable D.A."*

This issues with the approval of the competent authority.

(Umesh Kumar Tiwari)  
Joint Director Estt.(N)  
Railway Board

भारत सरकार/GOVERNMENT OF INDIA  
रेल मंत्रालय/MINISTRY OF RAILWAYS  
(रेलवे बोर्ड/RAILWAY BOARD)

सं. ई(एनजी)II/2020/एसबी/5

नई दिल्ली, दिनांक: 05.04.2023

महाप्रबंधक (कार्मिक),  
सभी क्षेत्रीय रेलों/ उत्पादन इकाइयां,  
(मानक डाक सूची के अनुसार)।


विषय: संविदाधारी जनशक्ति आउटसोर्सिंग एजेंसी के माध्यम से टेलीफोन परिचर सह डाक खलासी के स्थान पर नियुक्त परिचरों की लागत सीमा के संबंध में स्पष्टीकरण।

संदर्भ: बोर्ड का दिनांक 14.10.2022 का समसंख्यक पत्र।

बोर्ड के संदर्भाधीन पत्र के आंशिक संशोधन में, बोर्ड के दिनांक 14.10.2022 के पत्र के पैरा 2 (ii) को निम्नानुसार संशोधित किया गया है:

“ऐसे मामलों में जहां पदों पर तैनाती करना संभव नहीं है, क्षेत्रीय रेलों द्वारा टेलीफोन परिचर सह डाक खलासी के स्थान पर एक परिचर संविदाधारी जनशक्ति आउटसोर्सिंग एजेंसी के माध्यम से उपलब्ध कराया जाए, बशर्ते कि ऐसे परिचर की लागत सीमा (अन्य सांविधिक दायित्व, सेवा शुल्क, माल एवं सेवा कर और अन्य प्रशासनिक लागतों को छोड़कर) 7वें केंद्रीय वेतन आयोग के वेतन मैट्रिक्स में लेवल-1 के निम्नतम स्तर और लागू महंगाई भत्ते से अधिक न हो।

इसे सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन से जारी किया जा रहा है।

  
(उमेश कुमार तिवारी)  
संयुक्त निदेशक स्था.(अराजपत्रित)  
रेलवे बोर्ड