

Parawise comments on Queries raised in NERMU letter No.LJN/23/01/C&W 25% Tech-3/09

क्रम	प्रश्न	आख्या
1	शॉत्रिक/समाधि विभाग का गुप डी के कर्मचारियों की पदोन्नति पेपर होने के बाद भी विद्युत विभाग से लगभग 11 प्रश्न पूछे गए तथा पेपर में कुल 90 प्रश्न थे जो कि कम सं. 8, 9, 10, 11, 12, 13, 85, 86, 87, 88, 89 अंकित है, जबकि सेलेबस तथा प्री सेलेक्शन कोचिंग में विद्युत विभाग का कोई भी बेसिक ज्ञान दिया ही नहीं गया।	Questions are asked purely on the basis of syllabus.
2	दिनांक 23.01.23 को विद्युत विभाग के जेड/एसी/माप्र के पद हेतु सम्पन्न परीक्षा में केवल विद्युत एसी/माप्र के बारे में पूछा गया।	Clear instructions are written in the question paper(Front page) regarding it.
3	कम सं. 20 का प्रश्न पत्र में 02 बाद पुनरावृत्ति	
4	प्रश्न सं. 21, 22 हिन्दी व अंग्रेजी वर्जन के लिए प्रश्न अलग अलग होना।	For the missing question no. 66, it is decided to Award mark to all the candidates.
5	एक ही प्रश्न क्रमांक पर हिन्दी एवं अंग्रेजी में अलग अलग प्रश्न पूछे गये जैसे कि प्रश्न सं. 20, 21 व 22	
6	प्रश्नपत्र में हिन्दी व अंग्रेजी दोनों में ही प्रश्न सं. 66 नहीं है।	
7	प्रश्न सं. 16 का उत्तर रेल मैनुअल के अनुसार Twin Pipe Air Brake Disk System है जोकि चारों ऑप्शन में नहीं है।	All questions are asked as per Camtec question banks and For the question No.16,correct answer is Twin pipe Disk brake system.which is option B in question paper.
8	कुछ प्रश्नों के लिए प्रश्न पत्र में दिये गए विकल्पों में से मैनुअल के अनुसार किसी भी विकल्प का सही न होना उदाहरण प्रश्न सं. 74	All questions are asked as per Camtec question banks & for the Question No. 74,correct answer is Option B in question paper.
9	प्रश्न सं. 19 व प्रश्न सं. 20 में अस्पष्टता (कोचिंग व गुड्स) स्पष्ट होना चाहिए। दोनों के लिए विकल्प के लिए सही विकल्प थे, जिससे अभ्यर्थियों के लिए असामन्जरस की स्थिति बन गई थी।	As there is a confusion among candidates(whether the question No.19 & 20 is asked for the coaching or the freight).therefore, it is decided to Award mark to all the candidates for the question no. 19 & 20.
10	नोटिफिकेशन में परीक्षा का समय 11:00 बजे से 12:30 बजे तक था लेकिन अलग अलग कक्षाओं में परीक्षा अलग अलग समय पर प्रारम्भ हुआ एवं अलग अलग समय पर परीक्षा समाप्त हुआ। कुछ अभ्यर्थियों को रात्रि लगभग समय 20:40 बजे परीक्षा केन्द्र से छोड़ा गया।	Not pertains to undersigned.
11	पूर्ववर्ती परीक्षाओं में प्रश्न पत्र के ट्रेड में प्रश्नों जैसे GS/GK/GA गणित, सामान्य विज्ञान/रीजनिंग आदि प्रश्न भी शामिल रहते हैं। (अन्य जोन/डिवीजन में भी यही पैटर्न है) जब विषयोंकित परीक्षा में 90 प्रश्न ट्रेड या आउट ऑफ ट्रेड पूछे गए हैं।	Questions are asked as per syllabus provided(copy attached).

RAJAT PRATAP SINGH
 Digitally signed by
 RAJAT PRATAP SINGH
 Date: 2023.02.10
 14:58:09 +05'30'

RAJAT PRATAP SINGH

DME/EnHM/LJN

8/11/22

विषय:-टेक्नी-111, ग्रेड पे-1900/-(26 % हाईरगूल पब्लिसि कोटा) के अन्तर्गत चयन परीक्षा हेतु
पाएगकग।

- 1.भारतीय रेल में चल रहे विभिन्न प्रकार के कोचिंग एवं गुड्स स्ट्याक एवं उनके अनुरक्षण सम्बन्धी जानकारी एवं समयावधि ।
- 2.यात्री एवं मालगाड़ियों के परीक्षण विधियों की जानकारी ।
- 3.यात्री गाड़ी के यानों में लगे यात्री सुख सुविधा मदों की जानकारी ।
- 4.कोचिंग स्ट्याक (ICF यानों के अनुसूची ए,बी,सी एवं IOH/LHB यानों के अनुसूची डी-1,डी-2, डी-3 एवं एस एस-1) एवं गुड्स स्ट्याक के अनुरक्षण अनुसूची में किए जाने वाले कार्यों एवं रिकार्ड मेंटेनेंस की जानकारी ।
- 5.एअर ब्रेक सिस्टम एवं वैक्यूम ब्रेक सिस्टम की जानकारी ।
- 6.यात्री गाड़ी एवं मालगाड़ी के कन्टीन्यूटी टेस्ट की जानकारी ।
- 7.सीएण्डडब्लू विभाग में प्रयोग किए जाने वाले विभिन्न प्रकार के गेजों की जानकारी ।
8. LHB तथा ICF यानों में तुलनात्मक जानकारी ।
- 9.ART एवं ARME द्वारा किए जाने वाले रेस्टोरेशन एवं रेसक्यू कार्यों की जानकारी ।
- 10.हाईस्कूल स्तर के सामान्य गणित, सामान्य विज्ञान,सामान्य ज्ञान तथा सामान्य अंग्रेजी की जानकारी ।

8/11/22
वमयाइ/समाडि/लजं0

e-office computer No-666294
date-09/11/22