

पूर्वोत्तर रेलवे

सं०-डब्लू/275/34/टीएमसी/गो०/लूज

दिनांक-10.08.2022

महाप्रबंधक कार्मिक
पूर्वोत्तर रेलवे,
गोरखपुर।

विषय- इंजिनियरिंग विभाग के अधीन तकनीशियन लेवल-2 से जेई लेवल-6 के रिक्त पदों को चयन के माध्यम से भरने के सम्बंध में।

संदर्भ- महा० का० का पत्रांक सं० का/54/14/गोप/पत्राचार/विविध दिनांक-08.08.2022

संदर्भित पत्र से सम्बंधित प्रतिवेदन को ध्यान में रखते हुए Answer Key को संशोधित कर आगे की कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

Jainendra
10/08/2022
उप मुख्य इंजी०/टीएमसी

Answer Key to LDCE Examination of 25 % Quota of JE/TMC GP-4200 of Dated 1.8.2022

| Question no. | Correct Answer | Question no. | Correct Answer |
|--------------|--|--------------|--|
| 1 | d 2300 , 453 | 56 | a ZF Drive (जेड एफ ड्राइव) |
| 2 | C Dry type and Wet Type Separately (ड्राई टाइप एंड वेट टाइप) | 57 | d Mechanical (मकेनिकल ड्राइव) |
| 3 | b 2 | 58 | d High Torque (हाई टर्क) |
| 4 | a 2300 | 59 | c 2 Nos |
| 5 | a Driving clutch and working clutch (ड्राइविंग एंड वर्किंग क्लच) | 60 | d Crawler (क्रॉलर) |
| 6 | d 4 | 61 | a 4 Nos |
| 7 | a 50 kmph | 62 | b SAE 90 |
| 8 | C 18.5 T | 63 | C 1810 mm |
| 9 | d Hydraulic (हाइड्रोलिक) | 64 | b Hydraulic Oil, HLP 68 (हाइड्रोलिक आयल , एच एल पि ६८) |
| 10 | c 4 No. | 65 | a 1:1 Ratio |
| 11 | c 1800 Litres | 66 | d Hydro Dynamic (हाइड्रो डायनामिक) |
| 12 | a 4 | 67 | b 90 |
| 13 | b 2 | 68 | a 30 Bar |
| 14 | b 4 | 69 | d 60 Bar |
| 15 | a 3.8 bar | 70 | d 380 Bar |
| 16 | d 1.5 Kg for Sq Cm | 71 | c or d 350 Bar |
| 17 | d 7 Kg for Sq Cm | 72 | b 140 Bar |
| 18 | b 3.5 Kg for Sq Cm | 73 | c 210 Bar |
| 19 | a 1/4 & 1/2 " | 74 | c 150 Bar |
| 20 | a Logic diagram (लॉजिक डायग्राम) | 75 | c 210 Bar |
| 21 | d +/- 10V, +/-15V | 76 | b 180 Bar |
| 22 | a 5 Nos | 77 | C 120 Bar |
| 23 | b Controlling of tamping unit (कोन्ट्रोल्लिंग ऑफ टैम्पिंग यूनिट) | 78 | c Unloader valve (अन्लोडर वाल्व) |
| 24 | a Satellite Unit (सैतलाईट यूनिट) | 79 | d Reducing valve (रेदुसिंग वाल्व) |
| 25 | a 82 Sets | 80 | d Clamping the hose (क्लाम्पिंग द होस) |
| 26 | b 410 Nos. | 81 | b 135 Bar |
| 27 | c 5 Nos. | 82 | d Hydraulic Stabilizer (हाइड्रोलिक स्टाब्लिज़र) |

Jainendra
2022

Answer Key to LDCE Examination of 25 % Quota of JE/TMC GP-4200 of Dated 1.8.2022

| | | | |
|----|---|-----|---|
| 28 | d 1.9m | 83 | a 35 Litres |
| 29 | b 165 Nos | 84 | c 9 Tones |
| 30 | c 5 Nos | 85 | b 3 Nos |
| 31 | a 4 Nos | 86 | d 2 Nos |
| 32 | b 80mm, 50mm, 25mm | 87 | c 8 Nos |
| 33 | b 4 Nos | 88 | c 20 |
| 34 | d) Deutz BF12L513C (दयूज़ BF12L513C) | 89 | d TVS make (टी वि एस मेक) |
| 35 | a 453 | 90 | a Three |
| 36 | c 15W40 | 91 | c 2 Nos |
| 37 | d 450 | 92 | d 43 Nos |
| 38 | b 737 | 93 | a 86 Nos |
| 39 | d NT 855 Big cam (एन टी ८५५ बिग कैम) | 94 | c Cap (कैप) |
| 40 | c 4 Nos | 95 | c 119 Nos |
| 41 | b Italy | 96 | b 6 Nos |
| 42 | a Germany | 97 | a 300 mm |
| 43 | c 2 Nos | 98 | C 0.8 Km per Hr |
| 44 | b 105 HP | 99 | c Shell alvania RL 2 (शेल अल्वानिया आर एल 2) |
| 45 | d HA 694 KOEL make (एच ए६९४ के ओइ एल मेक) | 100 | b Rayanapadu (रायनापडू) |
| 46 | C Lube oil burning (लयूब आयल बर्निंग) | 101 | a तमिलनाडु |
| 47 | d Un burned fuel (नहीं जला फ्यूल) | 102 | c. 9 अक्टूबर 1987 |
| 48 | a Water contamination in fuel (फ्यूल में पानी मिश्रण) | 103 | c. 12 |
| 49 | c 2 | 104 | a. 14 सितम्बर |
| 50 | d 1830 mm | 105 | c. प्रधानमंत्री |
| 51 | c 650 mm | 106 | b. 5 माह |
| 52 | b Satellite Driving motor (सैटलैट ड्राइविंग मोटर) | 107 | a. 30 |
| 53 | d Hydraulic booster Cylinder (हाइड्रोलिक बूस्टर सिलिंडर) | 108 | d . 3 |
| 54 | b Hydraulic Drive (हाइड्रोलिक ड्राइव) | 109 | c . 22 |
| 55 | c Hydraulic Drive (हाइड्रोलिक ड्राइव) | 110 | a. नेपाली |

Chandru
10/8/2022