

RRC AEN 2022 for NE Railway Post 2

Topic:- AEN 2022 for NE

1) Surplus/Dead Surplus Stores are stores items which are not issued from last

अधिशेष / निष्क्रिय अधिशेष भंडार वह भंडार की मदें हैं जो पिछलेसे जारी नहीं किए गए हैं [Question ID = 230][Question Description = Q1_AEN 2022 for NE]

1. 9 months / 9 महीने [Option ID = 917]
2. 12 months / 12 महीने [Option ID = 918]
3. 18 months / 18 महीने [Option ID = 919]
4. 24 months / 24 महीने [Option ID = 920]

2) The frequency of stock verification for imprest stores is

इम्प्रेस्ट स्टोर के लिए स्टॉक सत्यापन की आवृत्ति क्या है [Question ID = 231][Question Description = Q2_AEN 2022 for NE]

1. Once a year / वर्ष में एक बार [Option ID = 921]
2. Once in two years / दो साल में एक बार [Option ID = 922]
3. Once in 3 years / 3 साल में एक बार [Option ID = 923]
4. Any time / किसी भी समय [Option ID = 924]

3) Revised Estimate is

संशोधित प्रावकलन है

[Question ID = 232][Question Description = Q3_AEN 2022 for NE]

1. Abstract estimate / संक्षिप्त प्रावकलन
[Option ID = 925]
2. Supplementry estimate / पूरक प्रावकलन
[Option ID = 926]
3. Zonal estimate / आंचलिक प्रावकलन
[Option ID = 927]
4. None / कोई नहीं
[Option ID = 928]

4) Material obtained not for specific works but as a standing Advance for the purpose of meeting urgent requirements as and when they arise should (with the exception of consuble stores) be

जो सामग्री किसी विशिष्ट निर्माण कार्य के लिए प्राप्त नहीं की जाती है बल्कि आकस्मिक रूप से उत्पन्न होनेवाली तात्कालिक आवश्यकता को पूरा करने के लिए स्थायी अग्रिम के रूप में प्राप्त की जाती है उन्हें (उपभोग्य भंडार को छोड़ कर) माना जाता है [Question ID = 233][Question Description = Q4_AEN 2022 for NE]

1. Emergency Store / आपातकाल भंडार [Option ID = 929]
2. Surplus store / अधिशेष भंडार [Option ID = 930]
3. Imprest store / अग्रिम भंडार [Option ID = 931]
4. Material at site / कार्य स्थली सामग्री [Option ID = 932]

5) Licensing of Railway land for Govt schools can be given with -

सरकारी स्कूलों के लिए रेलवे की जमीन का लाइसेंस निम्न के द्वारा दिया जा सकता है - [Question ID = 234][Question Description = Q5_AEN 2022 for NE]

1. FA & CAO's concurrence and GM's sanction / FA & CAO की सहमति के साथ GM की मंजूरी [Option ID = 933]
2. PCPO's recommendations and GM's sanction / PCPO की सिफारिशें और GM की मंजूरी [Option ID = 934]
3. PCPO's recommendation, FA & CAO's concurrence and GM's personal approval / PCPO की सिफारिश, FA & CAO की सहमति और GM की व्यक्तिगत स्वीकृति [Option ID = 935]
4. GM's recommendation and Railway Board's sanction / GM की सिफारिश और रेलवे बोर्ड की मंजूरी [Option ID = 936]

6) IRPSM stands for

आयआरपीएसएम का मतलब है

[Question ID = 235][Question Description = Q6_AEN 2022 for NE]

1. Indian Railway Project System Management / भारतीय रेलवे परियोजना प्रणाली प्रबंधन
[Option ID = 937]
2. Indian Railway Projects sanction and management / भारतीय रेलवे परियोजनाएं मंजूरी और प्रबंधन
[Option ID = 938]
3. Indian Railways Personal Self management / भारतीय रेलवे व्यक्तिगत स्व प्रबंधन
[Option ID = 939]
4. None / कोई नहीं
[Option ID = 940]

7) Security Deposit shall be returned to the Contractor

पूतिभूति निक्षेप ठेकेदार को लौटाया जा सकता है

[Question ID = 236][Question Description = Q7_AEN 2022 for NE]

1. After physical completion of work only. / केवल कार्य के पूर्यक्ष रूप से समापन के पश्चात

[Option ID = 941]

2. On termination of contract as a whole owing to contractor default / ठेकेदार के व्यक्तित्व के कारण पूर्ण संविदा के समाप्त किए जाने पर

[Option ID = 942]

3. On expiry of the maintenance period / अनुरक्षण अवधि के समाप्ति पर

[Option ID = 943]

4. All these / उपर्युक्त सभी

[Option ID = 944]

8) Which estimate is mainly for the purpose of examining the justification of any work proposal with cost implications and obtaining the Administrative approval of the competent authority.

कौन सा अनुमान मुख्य रूप से लागत निहितार्थ के साथ किसी भी कार्य प्रस्ताव के औचित्य की जांच करने और सक्षम प्राधिकारी की प्रशासनिक स्वीकृति प्राप्त करने के उद्देश्य से है

[Question ID = 237][Question Description = Q8_AEN 2022 for NE]

1. Supplementary Estimate / पूरक (सप्लीमेंटरी) अनुमान

[Option ID = 945]

2. Part Estimate / भाग (पार्ट) अनुमान

[Option ID = 946]

3. Revised Estimate / संशोधित अनुमान (रिवाइज्ड)

[Option ID = 947]

4. Abstract Estimate / सार अनुमान (एबस्ट्रेक्ट)

[Option ID = 948]

9) Doubling work is chargeable in which Plan Head-

दोहराया कार्य कौनसे योजना शीर्ष (प्लान हेड) में आता है-

[Question ID = 238][Question Description = Q9_AEN 2022 for NE]

1. 15

[Option ID = 949]

2. 11

[Option ID = 950]

3. 14

[Option ID = 951]

4. None of these / इनमें से कोई भी नहीं

[Option ID = 952]

10) What is the Demand No. for Maintenance of Staff Quarters work under revenue?

राजस्व के तहत स्टाफ क्वार्टर्स अनुरक्षण के लिए मांग नं. (डिमांड नंबर) क्या है?

[Question ID = 239][Question Description = Q10_AEN 2022 for NE]

1. 6

[Option ID = 953]

2. 11

[Option ID = 954]

3. 4

[Option ID = 955]

4. 9

[Option ID = 956]

11) What is the rate as percentage of estimated cost of work for "Departmental charges" of portion executed by RAILWAY for deposit works

जमा कार्यों के लिए रेलवे द्वारा अनुमानित लागत का कितना प्रतिशत विभागीय शुल्क के रूप में लिया जाता है [Question ID = 240][Question Description = Q11_AEN 2022 for NE]

1. 10.5% / 10.5% [Option ID = 957]

2. 6.25% / 6.25% [Option ID = 958]

3. 4% / 4% [Option ID = 959]

4. 12.5% / 12.5% [Option ID = 960]

12) Which of the following is not a Major Penalty:

निम्न में से कौन सी दीर्घ शक्ति नहीं है:

[Question ID = 241][Question Description = Q12_AEN 2022 for NE]

1. Reduction to the lower stage in the time scale of pay for a specified period, with further directions as to whether on expiry of such period, the reduction will or will not have the effect of postponing the future increments of his pay. / नियत अवधि के लिए वेतन कृम के निचले स्टेज पर अवर्ति, जिसमें यह निर्देश हो कि इस अवधि के समाप्त होने पर अवर्ति का प्रभाव भारी वेतन वृद्धि पर होगा या नहीं

[Option ID = 961]

2. Suspension. / निलंबन

[Option ID = 962]

3. Compulsory Retirement / अनिवार्य सेवा मुक्ति

[Option ID = 963]

4. Removal from service / सेवा से हटाना

[Option ID = 964]

13) RAILWAY SERVICES (CONDUCT) RULES, 1966 Rule 3(1)(ii) stipulates that:

रेल सेवा (आचरण) नियम 1966 का नियम 3(1)(ii) निम्न निर्देशित करता है :

[Question ID = 242][Question Description = Q13_AEN 2022 for NE]

1. Every railway servant shall at all times do nothing which is unbecoming of a railway servant. / प्रत्येक रेल कर्मचारी हर समय ऐसा कोई कार्य नहीं करेगा जो रेल कर्मचारी के लिए अशोभनीय हो

[Option ID = 965]

2. Every railway servant shall at all times maintain absolute integrity; / प्रत्येक रेल कर्मचारी हर समय पूर्ण रूप से सत्यनिष्ठ रहेगा

[Option ID = 966]

3. Every railway servant shall at all times maintain devotion to duty; / प्रत्येक रेल कर्मचारी हर समय कर्तव्यपरायण रहेगा

[Option ID = 967]

4. None of these / उपरोक्त में से कोई नहीं

[Option ID = 968]

14) How many and at what periodicity, financial upgradation is to be given to Railway employee as per Modified Assured Career Progression Scheme:

संशोधित सुनिश्चित स्तरबेधन योजना के तहत रेल कर्मचारियों के सेवा काल में कुल कितने और किस अंतराल पर वित्तीय वृद्धि दी जानी है:

[Question ID = 243][Question Description = Q14_AEN 2022 for NE]

1. Two Upgradations, After 12 & 24 years of continuous regular service / दो वृद्धि, 12 व 24 साल की सतत नियमित सेवा के बाद

[Option ID = 969]

2. Three Upgradations, After completion of 10,20 & 30 years of continuous regular service / तीन वृद्धि, 10, 20 व 30 साल की सतत नियमित सेवा के बाद

[Option ID = 970]

3. One Upgradation, After 15 years of continuous regular service / एक वृद्धि, 15 साल की सतत नियमित सेवा के बाद

[Option ID = 971]

4. None of these/ उपरोक्त में से कोई नहीं

[Option ID = 972]

15) What is the full form of allocation "RRSK"

"आर.आर.एस.के." आवंटन का पूर्ण रूप क्या है [Question ID = 244][Question Description = Q15_AEN 2022 for NE]

1. Rashtriya Rail Saksham Kosh / राष्ट्रीय रेल सक्षम कोष [Option ID = 973]

2. Rashtriya Rail Suraksha Kosh / राष्ट्रीय रेल सुरक्षा कोष [Option ID = 974]

3. Rashtriya Rail Sanraksha Kosh / राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष [Option ID = 975]

4. Rail Reserved Safety Kosh / रेल सुरक्षित संरक्षा कोष [Option ID = 976]

16) What is the Primary Unit for "Cost of Materials-Direct Purchase" in Revenue Expenditure

राजस्व व्यय में " सामग्रियों की लागत - सीधी खरीद " हेतु प्राथमिक इकाई क्या है : [Question ID = 245][Question Description = Q16_AEN 2022 for NE]

1. 24 [Option ID = 977]

2. 27 [Option ID = 978]

3. 28 [Option ID = 979]

4. 32 [Option ID = 980]

17) What is the Minor Head for " Maintenance of P-Way" in demand no. 4 of Revenue Expenditure

" रेलपथ का अनुरक्षण " हेतु राजस्व व्यय मांग संख्या 4 में लघु शीर्ष क्या है:

[Question ID = 246][Question Description = Q17_AEN 2022 for NE]

1. 200

[Option ID = 981]

2. 300

[Option ID = 982]

3. 500

[Option ID = 983]

4. None of these/ उपरोक्त में से कोई नहीं

[Option ID = 984]

18) Which of the following is not 'Standards of Financial propriety':

निम्न में से क्या " वित्तीय मर्यादा के मानक " में नहीं है:

[Question ID = 247][Question Description = Q18_AEN 2022 for NE]

1. The expenditure should not prima facie be more than the occasion demands. / खर्च प्रकट उससे अधिक नहीं होना चाहिए जितना अवसर मांग करे

[Option ID = 985]

2. The amount of allowances granted to meet expenditure of particular type shall be source of profit to the recipients. / भत्तों की रकम, जो किसी विशेष प्रकार के खर्च को पूरा करने के लिए मंजूर किया जाता है, प्राप्तकर्ता के लिए लाभ का स्रोत होना चाहिए

[Option ID = 986]

3. No authority shall exercise its powers of sanctioning expenditure to pass an order which will be directly or indirectly to its own advantage. / कोई प्राधिकारी खर्च की मंजूरी देने की अपनी शक्तियों को ऐसे आदेश देने के लिए प्रयोग न करे, जो प्रत्यक्ष या परोक्ष रूप में उसके अपने लाभ में हों

[Option ID = 987]

4. Every government servant should exercise the same vigilance in respect of expenditure incurred from public moneys as a person of ordinary prudence would exercise in respect of the expenditure of his own money. / हर एक सरकारी कर्मचारी को सार्वजनिक धन से किए जाने वाले खर्च के संबंध में वही सावधानी बरतनी चाहिए जो साधारण बुद्धि का एक व्यक्ति अपने धन के खर्च करने में बरतता है

[Option ID = 988]

19) Who, amongst the following, is not to be treated as family member as per Pass rules:

पास नियमों के अनुसार निम्न में से कौन परिवार के रूप में शामिल नहीं होंगे: [Question ID = 248][Question Description = Q19_AEN 2022 for NE]

1. Working spouse of Railway Employee / रेल कर्मचारी की कार्यरत पत्नी या पति [Option ID = 989]

2. Earning Son of Railway employee aged 22 years / रेल कर्मचारी का 22 वर्षीय पुत्र, जो कमाता हो [Option ID = 990]

3. Earning unmarried daughter of Railway employee aged 25 years. / रेल कर्मचारी की 25 वर्षीय अविवाहित पुत्री जो कमाती हो. [Option ID = 991]

4. Widowed daughter dependent on Railway employee / रेल कर्मचारी पर आश्रित विधवा पुत्री [Option ID = 992]

20) Which of the following is not correct in reference to leave to Railway employee:

रेल कर्मचारियों के छुट्टी के संबंध में निम्न में से वया सही नहीं है:

[Question ID = 249][Question Description = Q20_AEN 2022 for NE]

1. Regular Railway employee is entitled for 30 days LAP in one calander year / स्थाई रेल कर्मचारी को एक calander वर्ष में 30 दिन की औसत वेतन अवकाश देय होता है

[Option ID = 993]

2. Regular Railway Employee is entitled for 20 days of LHAP in one calander year / स्थाई रेल कर्मचारी को एक calander वर्ष में 20 दिन की आधे वेतन की छुट्टी देय होता है

[Option ID = 994]

3. Claim of leave can be done as matter of right. / छुट्टी का दावा किसी अधिकार के रूप में किया जा सकता है

[Option ID = 995]

4. LHAP can be sanctioned as commuted leave based on medical certificate. / आधे वेतन की छुट्टी संपरिवर्तित छुट्टी के रूप में डाकटरी प्रमाण पत्र के आधार पर की स्वीकृत जा सकती है

[Option ID = 996]

21) What is the full form of DRF

डी.आर.एफ. का पूर्ण रूप क्या है [Question ID = 250][Question Description = Q21_AEN 2022 for NE]

1. Depreciation Revenue fund / मूल्यह्रास राजस्व फंड [Option ID = 997]

2. Depreciation Reserve fund / मूल्यह्रास रिजर्व फंड [Option ID = 998]

3. Development Revenue fund / विकास राजस्व फंड [Option ID = 999]

4. Development Rail fund / विकास रेल फंड [Option ID = 1000]

22) In Works contract,

कार्य ठेके में,

[Question ID = 251][Question Description = Q22_AEN 2022 for NE]

1. Working is Restricted to day light hrs only. / कार्य केवल दिन के प्रकाश में किया जा सकता है

[Option ID = 1001]

2. Work can be carried out between sun-set and sun-rise with the previous permission of the Engineer. / इंजीनियर की पूर्व अनुज्ञा से सूर्यास्त और सूर्योदय के बीच कार्य किया जा सकता है

[Option ID = 1002]

3. Contractor can claim extra payment for night work. / ठेकेदार रात्रि कार्य के लिए अतिरिक्त भुगतान का दावा कर सकता है

[Option ID = 1003]

4. Both 2 and 3 / '2 एवं 3 दोनों

[Option ID = 1004]

23) The period of Long term leasing of Railway land is..... .

रेलवे भूमि के दीर्घकालिक पट्टे की अवधि है [Question ID = 252][Question Description = Q23_AEN 2022 for NE]

1. 35 years / 35 साल [Option ID = 1005]

2. 20 years / 20 साल [Option ID = 1006]

3. 50 years / 50 साल [Option ID = 1007]

4. 15 years. / 15 साल [Option ID = 1008]

24) Which of the following statements is not correct for Mesasurement books:

माप पुस्तिकाओं के संबंध में निम्न में से वया सही नहीं है: [Question ID = 253][Question Description = Q24_AEN 2022 for NE]

1. The pages on Measurement book shall be machine numbered. माप पुस्तिका पर पेज संख्या मशीन से पड़ी होनी चाहिए [Option ID = 1009]
2. In case of any error requiring correction, the page of measurement book shall be removed. किसी गलती के सुधार के आवश्यकता पर माप पुस्तिका के उस पेज को हटा देना चाहिए [Option ID = 1010]
3. Each measurement book shall be provided with an Index. प्रत्येक माप पुस्तिका में एक इंडेक्स होना चाहिए [Option ID = 1011]
4. Entries should be recorded continuously in the measurement book. माप पुस्तिका में इंटराल खतत रूप से रिकार्ड किए जाने चाहिए [Option ID = 1012]

25) In works contract, Quantities operated in excess of 125% but upto 140% of the agreement quantity of the concerned item, shall be paid at

कार्य ठेके में, 125% अधिकता में ऑपरेट की गई मात्राएं, परंतु संबंधित मद की मूल रूप से अनुबंधित मात्रा के 140% तक,..... दर पर भुगतान किया जाएगा [Question ID = 254][Question Description = Q25_AEN 2022 for NE]

1. 99% of the rate awarded / स्वीकृत दर का 99% [Option ID = 1013]
2. 98% of the rate awarded / स्वीकृत दर का 98% [Option ID = 1014]
3. 96% of the rate awarded / स्वीकृत दर का 96% [Option ID = 1015]
4. 95% of the rate awarded / स्वीकृत दर का 95% [Option ID = 1016]

26) If engineer ordered suspension of work for reasons other than under clause 36(1) and period of suspension exceeds 14 days, the contractor shall be entitled to.

यदि इंजीनियर ने अनुच्छेद 36 (1) के अलावा अन्य कारणों से काम के निलंबन का आदेश दिया है और निलंबन की अवधि 14 दिनों से अधिक है, तो ठेकेदार हकदार होगा -

[Question ID = 255][Question Description = Q26_AEN 2022 for NE]

1. Extension of time only / केवल समय विस्तार करने के लिए [Option ID = 1017]
2. Compensations as considered reasonable by Engineer in respect of salary or wages paid only / केवल वेतन या मजदूरी के संबंध में इंजीनियर द्वारा माना गया उचित मुआवजा (प्रतिकर) [Option ID = 1018]
3. Both 1 and 2 / 1 एवं 2 दोनों [Option ID = 1019]
4. None / कोई नहीं [Option ID = 1020]

27) From the date of opening of tender, The Tenderer(s) shall keep the offer open for a minimum period of निविदा खुलने की तारीख से, निविदाकार की न्यूनतम अवधि के लिए ऑफर खुला रखेंगे [Question ID = 256][Question Description = Q27_AEN 2022 for NE]

1. 30 days / 30 दिन [Option ID = 1021]
2. 45 Days / 45 दिन [Option ID = 1022]
3. 90 days / 90 दिन [Option ID = 1023]
4. 120 Days / 120 दिन [Option ID = 1024]

28) Which of the following works cannot be started on "Urgency Certificate"

निम्न में से कौन सा कार्य " तत्कालिता प्रमाण पत्र " पर शुरू नहीं किया जा सकता है: [Question ID = 257][Question Description = Q28_AEN 2022 for NE]

1. Works considered urgently necessary to safeguard life ऐसे कार्य जिन्हें जान की सुरक्षा के लिए तत्काल आवश्यक समझा जाए [Option ID = 1025]
2. Works to repair damage to the line caused by flood to restore through communication ऐसे कार्य जिन्हें बाढ़ के कारण लाइन को हुई क्षति की मरम्मत के लिए तत्काल आवश्यक समझा जाए, जिससे सीधी संचार सेवा को पुनः चालू किया जा सके [Option ID = 1026]
3. Works to repair damage to the line caused by unforeseen contingency to maintain through communication ऐसे कार्य जिन्हें अप्रत्याशित आकस्मिकता के कारण लाइन को हुई क्षति की मरम्मत के लिए तत्काल आवश्यक समझा जाए, जिससे सीधी संचार सेवा को बनाए रखा जा सके [Option ID = 1027]
4. Works for repair to leaky roofs of staff quarters स्टाफ आवास के टपकती छतों के मरम्मत का कार्य [Option ID = 1028]

29) The essentially intermittent staff are those who have

आवश्यक रूप से वियामी कर्मचारी वो हैं जिनकी

[Question ID = 258][Question Description = Q29_AEN 2022 for NE]

1. Inactive period less than total 6 hours during duty hours. / कार्य की अवधि के बीच कुल 6 घंटे से कम का खाली (अकार्यशील) समय होता है [Option ID = 1029]
2. Inactive period of 6 hours or more during duty hours. / कार्य की अवधि के बीच कुल 6 घंटे या इससे अधिक का खाली (अकार्यशील) समय होता है [Option ID = 1030]
3. Inactive period of 3 hours or more during duty hours. / कार्य की अवधि के बीच कुल 3 घंटे या इससे अधिक का खाली (अकार्यशील) समय होता है [Option ID = 1031]
4. None of these / उपरोक्त में से कोई नहीं [Option ID = 1032]

30) Who is competent to Sign a contract agreement in respect of tenders accepted by the competent authority

सक्षम अधिकारी द्वारा स्वीकृत निविदाओं के लिए अनुबंध पर हस्ताक्षर करने के लिए कौन सक्षम है:

[Question ID = 259][Question Description = Q30_AEN 2022 for NE]

1. One stage below the tender accepting authority as per extant delegation of powers of open tenders / वर्तमान शक्तियों के अनुसार खुली निविदा में निविदा स्वीकार करने वाले अधिकारी से एक स्तर नीचे के अधिकारी [Option ID = 1033]

2. One stage below the tender accepting authority as per extant delegation of powers of limited tenders / वर्तमान शक्तियों के अनुसार सीमित निविदा में निविदा स्वीकार करने वाले अधिकारी से एक स्तर नीचे के अधिकारी

[Option ID = 1034]

3. One stage above the tender accepting authority as per extant delegation of powers of open tenders / वर्तमान शक्तियों के अनुसार खुली निविदा में निविदा स्वीकार करने वाले अधिकारी से एक स्तर ऊपर के अधिकारी

[Option ID = 1035]

4. None of these / उपरोक्त में से कोई नहीं

[Option ID = 1036]

31) In context of Bridge Inspection, NRS stands for _____

पुल निरीक्षण के संदर्भ में NRS का क्या अर्थ है

[Question ID = 260][Question Description = Q31_AEN 2022 for NE]

1. National rating system / नेशनल रेटिंग सिस्टम

[Option ID = 1037]

2. Numerical rating system / न्यूमेरिकल रेटिंग सिस्टम

[Option ID = 1038]

3. Numerical rating standard / न्यूमेरिकल रेटिंग स्टैंडर्ड

[Option ID = 1039]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 1040]

32) The principle of working from Whole to part is used in surveying because

पूर्ण से भाग में काम करने के सिद्धांत का उपयोग सर्वेक्षण में किया जाता है क्योंकि

[Question ID = 261][Question Description = Q32_AEN 2022 for NE]

1. Plotting becomes easy / अंकन (Plotting) आसान हो जाती है

[Option ID = 1041]

2. Survey work can be completed quickly / सर्वे का काम जल्दी पूरा हो सकता है

[Option ID = 1042]

3. Accumulation of errors is prevented / त्रुटियों का संवय रोका जाता है

[Option ID = 1043]

4. All of these/ उपरोक्त सभी

[Option ID = 1044]

33) Clearance between guard rail and running rail on BG bridges should be of _____

बड़ी लाइन के पुलों पर गार्ड रेल और रनिंग रेल के बीच मुक्त अंतर चाहिए [Question ID = 262][Question Description = Q33_AEN 2022 for NE]

1. 150 mm / 150 मिमी [Option ID = 1045]

2. 200 mm / 200 मिमी [Option ID = 1046]

3. 225 mm / 225 मिमी [Option ID = 1047]

4. 250 mm / 250 मिमी [Option ID = 1048]

34) Elcometer is used for measuring the _____

एल्कोमीटर का उपयोग _____ को मापने के लिए किया जाता है

[Question ID = 263][Question Description = Q34_AEN 2022 for NE]

1. Cross level / अनुप्रस्थ तलमापन

[Option ID = 1049]

2. Gauge / गेज

[Option ID = 1050]

3. Thickness of paint / पेंट की मोटाई

[Option ID = 1051]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 1052]

35) Rail joints should be avoided on the approaches of bridges within _____ m of abutments.

पुलों की पहुंच पर अंत्याधार से _____ की दूरी के भीतर रेल के जोड़ों से बचना चाहिए [Question ID = 264][Question Description = Q35_AEN 2022 for NE]

1. 2 m / 2 मी [Option ID = 1053]

2. 3 m / 3 मी [Option ID = 1054]

3. 5 m / 5 मी [Option ID = 1055]

4. 6.1 m / 6.1 मी [Option ID = 1056]

36) The bending moment diagram for a cantilever subjected to bending moment at the free end is

बैकट (cantilever) के मुक्त सिरे पे बेंडिंग मोमेंट लगाया गया है | इसके लिये बेंडिंग मोमेंट आरेख कैसा होगा [Question ID = 265][Question Description = Q36_AEN 2022 for NE]

1. Traingle / त्रिकोणिय [Option ID = 1057]
2. Rectangle / आयताकार [Option ID = 1058]
3. Parabola / परवलयीय (parabolic) [Option ID = 1059]
4. Elliptical / अण्डाकार (elleptical) [Option ID = 1060]

37) Closed contours, with higher value inwards, represent a-
बंद समोच्च, (Closed Contours) उच्च मूल्य के समोच्च भीतर की ओर, निम्न प्रतिनिधित्व करते हैं-

[Question ID = 266][Question Description = Q37_AEN 2022 for NE]

1. Depression / डिप्रेशन (Depression)

[Option ID = 1061]

2. Hillock / पहाड़ी (Hillock)

[Option ID = 1062]

3. Plain surface / सादा सतह

[Option ID = 1063]

4. None of these / इनमे से कोई भी नहीं

[Option ID = 1064]

38) Coning of wheel is done with a taper of about

चकिया का कोनिंग पर लगभग एक टेपर के साथ किया जाता है [Question ID = 267][Question Description = Q38_AEN 2022 for NE]

1. 1 in 20 / 20 में 1 [Option ID = 1065]
2. 1 in 30 / 30 में 1 [Option ID = 1066]
3. 1 in 35 / 35 में 1 [Option ID = 1067]
4. 1 in 45 / 45 में 1 [Option ID = 1068]

39) Free Board is the level difference between Formation Level and

फॉर्मेशन स्तर और के बीच के स्तर का अंतर मुक्तान्तर (फ्री बोर्ड) है [Question ID = 268][Question Description = Q39_AEN 2022 for NE]

1. Rail Level / रेल स्तर [Option ID = 1069]
2. HFL / एचएफएल [Option ID = 1070]
3. Bed Level / बेड स्तर [Option ID = 1071]
4. Danger Level / खतरे का स्तर [Option ID = 1072]

40) Average thickness of Metallising shall not be less than

धातु की परत चढ़ाने की औसत मोटाई से कम नहीं होगी

[Question ID = 269][Question Description = Q40_AEN 2022 for NE]

1. 115 microns / 115 माइक्रोन

[Option ID = 1073]

2. 110 microns / 110 माइक्रोन

[Option ID = 1074]

3. 150 microns / 150 माइक्रोन

[Option ID = 1075]

4. None of these / उपरोक्त में से कोई नहीं

[Option ID = 1076]

41) URN of a major bridge 20364244 means bed block needs

एक प्रमुख पुल 20364244 के यूआरएन का अर्थ आधार खंडक (बेड ब्लॉक) को आवश्यकता है [Question ID = 270][Question Description = Q41_AEN 2022 for NE]

1. Immediate repairs / तत्काल मरम्मत [Option ID = 1077]
2. Special repairs / विशेष मरम्मत [Option ID = 1078]
3. Planned repairs / नियोजित मरम्मत [Option ID = 1079]
4. Routine maintenance / नियमित रखरखाव [Option ID = 1080]

42) In epoxy grouting about Deep 'V' groove is made all along the cracks.

इपॉक्सी ग्राउटिंग में लगभग गहरी 'V' गूब पूरी दरार के हर ओर बनाया जाता है [Question ID = 271][Question Description = Q42_AEN 2022 for NE]

1. 25 mm / 25 मिमी [Option ID = 1081]
2. 15 mm / 15 मिमी [Option ID = 1082]
3. 10 mm / 10 मि.मी. [Option ID = 1083]
4. 8 mm / 8 मिमी [Option ID = 1084]

43) In jacketing dowel bars should be taken to a depth not less than inside the masonry.

जैकेटिंग में डॉवल छड़ की चिनाई के अंदर की गहराई से कम नहीं होनी चाहिए [Question ID = 272][Question Description = Q43_AEN 2022 for NE]

1. 150 mm / 150 मिमी [Option ID = 1085]
2. 300 mm / 300 मि.मी. [Option ID = 1086]
3. 200 mm / 200 मि.मी. [Option ID = 1087]
4. 250 mm / 250 मिमी [Option ID = 1088]

44) If the R.L. of a B.M. is 100.00 m, the back-sight is 1.215 m and the foresight is 1.870 m, the , R.L. of the forward station is -

यदि बीएम का आरएल 100.00 मी है, बैकसाइट 1.215 मी है और फॉरसाइट 1.870 मी है, आगे के स्टेशन का आरएल है - [Question ID = 273]

[Question Description = Q44_AEN 2022 for NE]

1. 99.345 m / 99.345 मी [Option ID = 1089]
2. 100.345 m / 100.345 मी [Option ID = 1090]
3. 100.655m / 100.655 मी [Option ID = 1091]
4. 101.870m / 101.870 मी [Option ID = 1092]

45) The shape of the vertical curve generally provided in Railways is -

आम तौर पर रेलवे में प्रदान किए जाने वाले ऊर्ध्वाधर वक्र का आकार है -

[Question ID = 274][Question Description = Q45_AEN 2022 for NE]

1. Circular / गोलाकार (Circular)

[Option ID = 1093]

2. Parabolic / परबलाकार (Parabolic)

[Option ID = 1094]

3. Spiral / स्पायरल (Spiral)

[Option ID = 1095]

4. Elliptical / दीर्घ वृत्ताकार (Elliptical)

[Option ID = 1096]

46) If upgrade of 1.5% is followed by a downgrade of 0.5% and rate of change of grade is 0.2% per 20M chain then the length of vertical curve is -

यदि 1.5% के उन्नयन के बाद 0.5% की गिरावट और ग्रेड परिवर्तन की दर 0.2% प्रति 20 मीटर चैन है तो ऊर्ध्वाधर वक्र की लंबाई है - [Question ID = 275]

[Question Description = Q46_AEN 2022 for NE]

1. 100m / 100 मीटर [Option ID = 1097]
2. 200m / 200 मीटर [Option ID = 1098]
3. 300m / 300 मीटर [Option ID = 1099]
4. 400m / 400 मीटर [Option ID = 1100]

47) A soil sample has a porosity of 40%. The specific gravity of solids is 2.70. The dry density would be

मृदा के एक नमूने की सरंधता 40% है और ठोस पदार्थों का आपेक्षिक गुरुत्व (स्पेसिफिक ग्रेविटी) 2.7 है शुष्क घनत्व होगा [Question ID = 276]

[Question Description = Q47_AEN 2022 for NE]

1. 0.667 / 0.667 [Option ID = 1101]
2. 1.24 / 1.24 [Option ID = 1102]
3. 1.37 / 1.37 [Option ID = 1103]
4. 1.62 / 1.62 [Option ID = 1104]

48) A compacted sample of soil with a bulk density of 2gm/cu.cm has a water content of 15%. The degree of saturation (G=2.65) would be

मृदा के एक कोम्पैक्टेड नमूने जिसकी बल्क डेन्सिटी 2 ग्राम / घन सेमी है पानी की मात्रा 15% है . सतृप्ति अंश (डिग्री ऑफ सेचुरेशन) होगा (G = 2.65)

[Question ID = 277][Question Description = Q48_AEN 2022 for NE]

1. 50% / 50% [Option ID = 1105]
2. 62% / 62% [Option ID = 1106]
3. 67% / 67% [Option ID = 1107]
4. 76% / 76% [Option ID = 1108]

49) As per IRPWM 2020, Group D special route means -

आईआरपीडब्ल्यूएम 2020 के अनुसार, श्रेणी 'डी' विशेष मार्ग से तात्पर्य है - [Question ID = 278][Question Description = Q49_AEN 2022 for NE]

1. Speeds up to 110 kmph and the annual traffic density is 20 GMT or less / 110 कि.मी.पू.घं. तक की गति और वार्षिक यातायात घनत्व 20 जीएमटी या कम [Option ID = 1109]
2. Speeds up to 110 kmph and the annual traffic density is 20 GMT or more / 110 कि.मी.पू.घं. तक की गति और वार्षिक यातायात घनत्व 20 जीएमटी या अधिक [Option ID = 1110]
3. Speeds up to 100 kmph and the annual traffic density is 20 GMT or less / 100 कि.मी.पू.घं. तक की गति और वार्षिक यातायात घनत्व 20 जीएमटी या कम [Option ID = 1111]
4. Speeds up to 100 kmph and the annual traffic density is 20 GMT or more / 100 कि.मी.पू.घं. तक की गति और वार्षिक यातायात घनत्व 20 जीएमटी या अधिक [Option ID = 1112]

50) The check rail helps in reducing lateral rail wear on sharp curves by laying along the which Rail.

फिस रेल के साथ बिछाने पर, चेक रेल वक्र पर पार्श्व रेल घिसाव को कम करने में सहायता करता है

[Question ID = 279][Question Description = Q50_AEN 2022 for NE]

1. Inner rail / इनर रेल

[Option ID = 1113]

2. Outer rail / बाहरी रेल

[Option ID = 1114]

3. Middle rail / मध्य की रेल

[Option ID = 1115]

4. None of these / उपरोक्त में से कोई नहीं

51) As per IRPWM 2020, Colour band of GFN liners for 60 kg rail on 60 kg PSC sleeper is ----- .

आईआरपीडब्ल्यूएम 2020 के अनुसार, 60 किग्रा पीएससी स्लीपर पर 60 किग्रा रेल के लिए जीएफएन लाइनरों का कलर बैंड है [Question ID = 280]

[Question Description = Q51_AEN 2022 for NE]

1. Green / हरा [Option ID = 1117]
2. Yellow / पीला [Option ID = 1118]
3. Red / लाल [Option ID = 1119]
4. White / सफेद [Option ID = 1120]

52) What is the ballast requirement for LWR straight track for BG track having concrete sleeper with 300 mm ballast cushion?

300 मिमी गिरी कुशन के साथ कंक्रीट स्लीपर ब्रॉड गेज के लिए सीधी एलडब्ल्यूआर हेतु गिरी की आवश्यकता क्या है ? [Question ID = 281][Question

Description = Q52_AEN 2022 for NE]

1. 2.000 cum per Meter / 2.000 cum per Meter [Option ID = 1121]
2. 2.135 cum per Meter / 2.135 cum per Meter [Option ID = 1122]
3. 2.304 cum per Meter / 2.304 cum per Meter [Option ID = 1123]
4. 2.704 cum per Meter / 2.704 cum per Meter [Option ID = 1124]

53) Which of the statement with regard to ballast function is incorrect?

गिरी के कार्य संबंधित कौन सा कथन गलत है ? [Question ID = 282][Question Description = Q53_AEN 2022 for NE]

1. To transfer and distribute the load from sleepers to a larger area of formation / फार्मेशन के बड़े क्षेत्र में स्लीपरों से लोड को स्थानांतरित करने और वितरित करने के लिए [Option ID = 1125]
2. To provide non elastic bed to track / ट्रैक को नॉन इलास्टिक बेड प्रदान करने के लिए [Option ID = 1126]
3. To provide necessary resistance to track for longitudinal and lateral stability / अनुदैर्घ्य और पार्श्व स्थिरता के लिए ट्रैक को आवश्यक प्रतिरोध प्रदान करना [Option ID = 1127]
4. To provide effective drainage to track / ट्रैक के लिए प्रभावी जल निकासी प्रदान करना [Option ID = 1128]

54) As per IRPWM 2020, The minimum formation width to be ensured for new works/alteration to existing works in embankment and in cutting (excluding side drains) for double line straight track is ----- .

आईआरपीडब्ल्यूएम 2020 के अनुसार, दोहरी लाईन सीधे रेलपथ के लिए नए कार्यों/वर्तमान कार्यों में परिवर्तन के लिए तटबंध में और कटाव (साइड ड्रेन को छोड़कर) न्यूनतम फार्मेशन सुनिश्चित की जाती है [Question ID = 283][Question Description = Q54_AEN 2022 for NE]

1. 13160 mm / 13160 मिमी [Option ID = 1129]
2. 7850 mm / 7850 मिमी [Option ID = 1130]
3. 13610 mm / 13610 मिमी [Option ID = 1131]
4. 16310 mm / 16310 मिमी [Option ID = 1132]

55) How much cant is provided in points and crossings sleepers?

पॉइंट एवं क्रॉसिंग स्लीपरों में कितना कैंट की व्यवस्था की जाती है [Question ID = 284][Question Description = Q55_AEN 2022 for NE]

1. 1 in 20 / 20 में 1 [Option ID = 1133]
2. Zero / शून्य [Option ID = 1134]
3. 1 in 30 / 30 में 1 [Option ID = 1135]
4. 1 in 25 / 25 में 1 [Option ID = 1136]

56) In case of in situ execution of AT Welding train can be allowed only after Elapsed after pouring of portion in mould.

यथास्थान (साइट पर) ए टी वैल्डिंग के मामले में ट्रेनों का आगमन पोश्शन को मोल्ड में डालने के बाद ही शुरू हो सकता है [Question ID = 285]

[Question Description = Q56_AEN 2022 for NE]

1. 70 minutes / 70 मिनट [Option ID = 1137]
2. 5 minutes / 5 मिनट [Option ID = 1138]
3. 20 minutes / 20 मिनट [Option ID = 1139]
4. 30 minutes / 30 मिनट [Option ID = 1140]

57) A tongue rail may be classified as worn/ damaged when.

एक टंग रेल को घिसा हुआ / क्षतिग्रस्त वर्गीकृत किया जा सकता है

[Question ID = 286][Question Description = Q57_AEN 2022 for NE]

1. It is chipped/cracked over small lengths aggregating to 100 mm within a distance of 2000 mm from its toe
ते से 2000 मिमी की दूरी के छोटी छोटी लंबाई में भीतर कुल 100 मिमी तक की छिल / टूट गया है

[Option ID = 1141]

2. It is chipped/cracked over small lengths aggregating to 20 mm within a distance of 100 mm from its toe
ते से 100 मिमी की दूरी के भीतर 20 मिमी तक छोटी लंबाई पर छिल / टूट गया है

[Option ID = 1142]

3. It is chipped/cracked over small lengths of 10x10 mm or more aggregating to 200 mm within a distance of 1000 mm from its toe
1000 मिमी की दूरी के भीतर 10 गुणा 10 मिमी या उससे अधिक की छोटी छोटी लंबाई पर चिप / टूटी हुई है जो की कुल 200 मिमी या उससे अधिक है

[Option ID = 1143]

4. None of these
उपरोक्त में से कोई नहीं

[Option ID = 1144]

58) The wear in nose of CMS crossing is measured at

सीएमएस कॉन्सिग की नाक में घिसाव (वेयर) पर मापा जाता है [Question ID = 287][Question Description = Q58_AEN 2022 for NE]

1. at ANC / एनसी पर [Option ID = 1145]
2. 50 mm behind ANC / एनसी के पीछे 50 मिमी [Option ID = 1146]
3. 100 mm behind ANC / एनसी के पीछे 100 मिमी [Option ID = 1147]
4. 150 mm behind ANC / एनसी से 150 मिमी पीछे [Option ID = 1148]

59) The difference between actual cant provided on track and the cant calculated corresponding to minimum speed in the section is called:

ट्रैक पर प्रदान की गई वास्तविक कैंट और खंड में न्यूनतम गति के अनुसार गणना की गई कैंट के बीच के अंतर को कहा जाता है: [Question ID = 288]

[Question Description = Q59_AEN 2022 for NE]

1. Cant excess / कैंट की अधिकता [Option ID = 1149]
2. Extra cant / अतिरिक्त कैंट [Option ID = 1150]
3. Cant deficiency / कैंट की कमी [Option ID = 1151]
4. Equilibrium cant / संतुलन कैंट [Option ID = 1152]

60) At what interval, Return of Vacant Buildings shall be sent by SSE/WORKS to DEN/Sr.DEN

किस अंतराल पर, एसएसई/कार्य द्वारा मंडल इंजीनियर/ वरिष्ठ मंडल इंजीनियर को रिक्त भवनों की वापसी भेजी जाएगी [Question ID = 289][Question Description = Q60_AEN 2022 for NE]

1. Once in a Quarter. / एक तिमाही में एक बार [Option ID = 1153]
2. End of every Month. / हर महीने का अंत में [Option ID = 1154]
3. On demand by DEN/Sr.DEN / मंडल इंजीनियर / वरिष्ठ मंडल इंजीनियर द्वारा मांग पर [Option ID = 1155]
4. Once in 6 months / 6 महीने में एक बार [Option ID = 1156]

61) As per IRWM, What is the prescribed spacing in between Rainwater outlet pipes?

भारतीय रेल कार्य नियमावली के अनुसार, वर्षा के पानी के निकासी हेतु पाइपों के बीच निर्धारित दूरी है ? [Question ID = 290][Question Description = Q61_AEN 2022 for NE]

1. 3 m / 3 मी [Option ID = 1157]
2. 4 m / 4 मी [Option ID = 1158]
3. 5 m / 5 मी [Option ID = 1159]
4. 6 m / 6 मी [Option ID = 1160]

62) What is the minimum height of Plinth as per IRWM?

भारतीय रेल कार्य नियमावली के अनुसार प्लिंथ की न्यूनतम ऊंचाई कितनी है? [Question ID = 291][Question Description = Q62_AEN 2022 for NE]

1. 450 mm / 450 मिमी [Option ID = 1161]
2. 600 mm / 600 मि.मी. [Option ID = 1162]
3. 500 mm / 500 मि.मी. [Option ID = 1163]
4. 300 mm / 300 मिमी [Option ID = 1164]

63) What is the frequency of inspection of Buildings by SSE(Works)?

वरिष्ठ खंड अभियंता (कार्य) द्वारा भवनों के निरीक्षण की आवृत्ति क्या है ? [Question ID = 292][Question Description = Q63_AEN 2022 for NE]

1. Once a year / साल में एक बार [Option ID = 1165]
2. Once in 6 months / 6 महीने में एक बार [Option ID = 1166]
3. Once in 2 years / 2 वर्ष में एक बार [Option ID = 1167]
4. Buildings are to be inspected on need basis only / भवनों का निरीक्षण केवल आवश्यकता के आधार पर किया जाना है [Option ID = 1168]

64) In a B.G. railway track, the specified ruling gradient is 1 in 250. The horizontal curve of 3° will have the permissible gradient of

बीजी रेलवे ट्रैक में, निर्दिष्ट रूलिंग ग्रेड 250 में 1 है 3° के क्षैतिज वक्र में अनुमेय ढाल होगा [Question ID = 293][Question Description = Q64_AEN 2022 for NE]

1. 1 in 257 / 257 में 1 [Option ID = 1169]
2. 1 in 357 / 357 में 1 [Option ID = 1170]
3. 1 in 457 / 457 में 1 [Option ID = 1171]
4. 1 in 512 / 512 में 1 [Option ID = 1172]

65) Consider the following surveys.

- (1) Reconnaissance survey
- (2) Preliminary survey
- (3) Traffic survey
- (4) Final location survey .

The correct sequence in which these surveys are conducted before the alignment of track is finalized is

निम्नलिखित सर्वेक्षणों पर विचार करें

- (1) टोही सर्वेक्षण
- (2) प्रारंभिक सर्वेक्षण
- (3) यातायात सर्वेक्षण
- (4) अंतिम स्थान सर्वेक्षण

सही क्रम जिसमें ये सर्वेक्षण ट्रैक के संरक्षण को अंतिम रूप देने से पहले आयोजित किए जाते हैं [Question ID = 294][Question Description = Q65_AEN 2022 for NE]

1. 1,3,2,4 [Option ID = 1173]
2. 1,3,4,2 [Option ID = 1174]
3. 3,1,4,2 [Option ID = 1175]
4. 3,1,2,4 [Option ID = 1176]

66) A minimum retention of how many days is required for anaerobic digestion

एनारोबिक पाचन के लिए कितने दिनों की न्यूनतम धारण (retention) अवधि है [Question ID = 295][Question Description = Q66_AEN 2022 for NE]

1. 5 days / 5 दिन [Option ID = 1177]
2. 10 days / 10 दिन [Option ID = 1178]
3. 20 days / 20 दिन [Option ID = 1179]
4. 30 days / 30 दिन [Option ID = 1180]

67) If Q = peak rate of run off (m^3/sec), I = Intensity of Rainfall in mm/hr , C = Run off co-efficient, A = Area of catchment (hecters):

यदि Q = रन ऑफ का अधिकतम दर ($मी^3/सेकंड$), I = बारिश की तीव्रता $मिमी/घंटा$, C = रन ऑफ गुणांक, A = कैचमेंट का क्षेत्र (हेक्टर); तो [Question ID = 296][Question Description = Q67_AEN 2022 for NE]

1. $Q = (1/36) CIA$ [Option ID = 1181]
2. $Q = (1/360) CIA$ [Option ID = 1182]
3. $Q = (1/3600) CIA$ [Option ID = 1183]
4. $Q = CIA$ [Option ID = 1184]

68) As per IRWM, septic tanks should be cleaned at an interval not exceeding

भारतीय रेल कार्य नियमावली के अनुसार, सेप्टिक टैंकों कि सफाई कम से कम में एक बार करनी चाहिये [Question ID = 297][Question Description = Q68_AEN 2022 for NE]

1. 6 months / 6 महीने [Option ID = 1185]
2. 12 months / 12 महीने [Option ID = 1186]
3. 3 months / 3 महीने [Option ID = 1187]
4. 3 years. / 3 वर्ष [Option ID = 1188]

69) In PSC Sleeper track 600 mm Sleeper Spacing centre to centre will have sleeper density of

पीएससी स्लीपर ट्रैक में 600 मिमी सेंटर टू सेंटर स्लीपर स्पेसिंग होगी का घनत्व होगा : [Question ID = 298][Question Description = Q69_AEN 2022 for NE]

1. 1500 sleepers per KM / 1500 स्लीपर प्रति कि.मी. [Option ID = 1189]
2. 1540 Sleepers per KM / 1540 स्लीपर प्रति कि.मी. [Option ID = 1190]
3. 1600 Sleepers per KM / 1600 स्लीपर प्रति कि.मी. [Option ID = 1191]
4. 1660 Sleepers per KM / 1660 स्लीपर प्रति कि.मी. [Option ID = 1192]

70) Work for which complete Block Protection is not required.

कार्य जिसमें पूर्ण ब्लॉक सुरक्षा की आवश्यकता नहीं है [Question ID = 299][Question Description = Q70_AEN 2022 for NE]

1. Working of Dip Lorries, / डिपलॉरी कार्य, [Option ID = 1193]
2. De-Stressing of LWR, / एलडब्ल्यूआर डी-स्ट्रेसिंग, [Option ID = 1194]
3. Working of Push Trolley in Tunnel, / सुरंग में पुश ट्रॉली कार्य, [Option ID = 1195]
4. Through Packing / थ्रू पैकिंग [Option ID = 1196]

71) In LWR track on BG-

बीजी पर एलडब्ल्यूआर ट्रैक में- [Question ID = 300][Question Description = Q71_AEN 2022 for NE]

1. Level crossing should be separated by providing SEJs, / एसईजे प्रदान करके लेवल क्रॉसिंग को अलग किया जाना चाहिए, [Option ID = 1197]
2. Level crossing should be laid with rail free fastenings. / लेवल क्रॉसिंग पर रेल फ्री फास्टनिंग बिछाई जानी चाहिए [Option ID = 1198]
3. Level crossing should not fall within the breathing length of LWR. / लेवल क्रॉसिंग को एलडब्ल्यूआर की ब्रीथिंग लेंथ के भीतर नहीं गिरना चाहिए [Option ID = 1199]
4. Level crossing cannot be provided in LWR / लेवल क्रॉसिंग एलडब्ल्यूआर में प्रदान नहीं किया जा सकता है [Option ID = 1200]

72) What is speed restriction in KMPH on deep screening site done by BCM and tamped by machine followed with DGS?

बीसीएम मशीन द्वारा की गई गहरी छनाई के बाद मशीन द्वारा पैकिंग एवं डीजीएस चलने के बाद साइट पर किमी प्रति घंटे में गति प्रतिबंध क्या है [Question ID = 301][Question Description = Q72_AEN 2022 for NE]

1. 20 [Option ID = 1201]
2. 30 [Option ID = 1202]
3. 40 [Option ID = 1203]
4. 10 [Option ID = 1204]

73) Catch siding is intended to protect

कैच साइडिंग रक्षा करता है

[Question ID = 302][Question Description = Q73_AEN 2022 for NE]

1. Block section / ब्लॉक सेक्शन की [Option ID = 1205]
2. Station limits / स्टेशन सीमा की [Option ID = 1206]
3. Station section / स्टेशन अनुभाग की [Option ID = 1207]
4. None of these / उपरोक्त में से कोई नहीं [Option ID = 1208]

74) When flange contact and tread contact of wheel lies in one line, then it is known as

जब पहिये का फ्लेंज कॉन्टैक्ट और ट्रेड कॉन्टैक्ट एक लाइन में होते हैं, तो इसे जाना जाता है

[Question ID = 303][Question Description = Q74_AEN 2022 for NE]

1. Positive angularity / धनात्मक कोणीयता

[Option ID = 1209]

2. Negative angularity / ऋणात्मक कोणीयता

[Option ID = 1210]

3. Zero angularity / शून्य कोणीयता

[Option ID = 1211]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 1212]

75) Longer mark on the rail table between point of mount and point of drop indicates _____

पॉइंट आफ माउंट और पॉइंट आफ ड्रॉप के बीच रेल की ऊपरी सतह पर लंबा निशान इंगित करता है

[Question ID = 304][Question Description = Q75_AEN 2022 for NE]

1. Sudden derailment / अचानक अवपथन (सड़न डेरिलमेंट)

[Option ID = 1213]

2. Gradual derailment / क्रमिक अवपथन (ग्रेजुअल डेरिलमेंट)

[Option ID = 1214]

3. Re Railing / री रैलिंग

[Option ID = 1215]

4. None of these / उपरोक्त में से कोई नहीं

[Option ID = 1216]

76) In case of gradual derailment _____ will be considered as '0' station

क्रमिक अवपथन (ग्रेजुअल डेरिलमेंट) के मामले में को '0' स्टेशन माना जाएगा

[Question ID = 305][Question Description = Q76_AEN 2022 for NE]

1. Point of drop / प्वाइंट ऑफ ड्रॉप

[Option ID = 1217]

2. Point of mount / प्वाइंट ऑफ माउंट

[Option ID = 1218]

3. Either 1 or 2 / या तो 1 या 2

[Option ID = 1219]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 1220]

77) As per IRTMM-2019, duration of time prescribed for first POH of CSM/DUO

आयआरटीएमएम -2019 के अनुसार, सीएसएम / डियोमेटिक के पहले पीओएच के लिए निर्धारित समय की अवधि [Question ID = 306][Question Description = Q77_AEN 2022 for NE]

1. 60 days / 60 दिन [Option ID = 1221]

2. 75days / 75 दिन [Option ID = 1222]

3. 90 day / 90 दिन [Option ID = 1223]

4. 105 days / 105 दिन [Option ID = 1224]

78) Squeezing pressure specified for tamping machines for plain PSC sleepers as per IRTMM-2019

आयआरटीएमएम -2019 के अनुसार सादे कंक्रीट स्लीपरों पे मशीनों में सक्वीजिंग प्रेशर रखा जाता है [Question ID = 307][Question Description = Q78_AEN 2022 for NE]

1. 90-100 kg/sq.cm / 90-100 किग्रा / वर्ग सेमी [Option ID = 1225]

2. 100-110 kg/sq.cm / 100-110 किग्रा / वर्ग सेमी [Option ID = 1226]

3. 110-120 kg/sq.cm / 110-120 किग्रा / वर्ग सेमी [Option ID = 1227]

4. 125-135 kg/sq.cm / 125-135 किग्रा / वर्ग सेमी [Option ID = 1228]

79) The desirable gap between top edge of tamping tool blade and bottom edge of sleeper for flat bottom sleeper as per IRTMM-2019 is

आयआरटीएमएम -2019 के अनुसार फ्लैट बॉटम स्लीपर के लिए टैम्पिंग टूल ब्लेड और स्लीपर के निचले किनारे के बीच वांछनीय अंतर है [Question ID = 308]

[Question Description = Q79_AEN 2022 for NE]

1. 10-12 mm / 10-12 मिमी [Option ID = 1229]

2. 12-15 mm / 12-15 मिमी [Option ID = 1230]

3. 15-20 mm / 15-20 मिमी [Option ID = 1231]

4. 22-25 mm / 22-25 मिमी [Option ID = 1232]

80) In design mode working while doing survey for profile correction Bench marks are to be provided at interval of

प्रोफाइल सुधार के लिए सर्वेक्षण करते समय काम कर रहे डिज़ाइन मोड में, अंतराल पे निशान प्रदान किए जाते हैं [Question ID = 309]

[Question Description = Q80_AEN 2022 for NE]

1. 50-100 m / 50-100 मी [Option ID = 1233]

2. 150 m / 150 मी [Option ID = 1234]

3. 500 m / 500 मी [Option ID = 1235]

4. 200 m / 200 मी [Option ID = 1236]

81) Max. lift to be given on LWR/CWR track while tamping at a time is mm

एलडब्ल्यूआर / सीडब्ल्यूआर ट्रैक पर टैप करते समय एक बार में मिमी लिफ्ट दी जा सकती है [Question ID = 310][Question Description =

Q81_AEN 2022 for NE]

1. 60 [Option ID = 1237]
2. 40 [Option ID = 1238]
3. 60 [Option ID = 1239]
4. 100 [Option ID = 1240]

82) Progress of UNIMAT per effective hour of working is

काम करने के प्रभावी घंटे में युनिमैट की प्रगति है [Question ID = 311][Question Description = Q82_AEN 2022 for NE]

1. 1 T/o / 1 टर्न आउट [Option ID = 1241]
2. 1.5 T/o / 1.5 टर्न आउट [Option ID = 1242]
3. 2 T/o / 2 टर्न आउट [Option ID = 1243]
4. 0.5 T/o / 0.5 टर्न आउट [Option ID = 1244]

83) As per IRPWM 2020, At which location, Junction fish plates are permitted in PSC turnout?

आईआरपीडब्ल्यूएम 2020 के अनुसार, पीएससी टर्नआउट में जंक्शन फिश-प्लेट की अनुमति कहां पर है [Question ID = 312][Question Description = Q83_AEN 2022 for NE]

1. Both SRJ and heel of crossing / एसआरजे और क्रॉसिंग के पिछला भाग दोनों पर [Option ID = 1245]
2. Beyond at least 1 rail length on all sides of turnout / टर्नआउट के सभी तरफ कम से कम एक रेल की दूरी के बाद [Option ID = 1246]
3. SRJ only / केवल एसआरजे पर [Option ID = 1247]
4. Heel of crossing only / केवल क्रॉसिंग के पिछले भाग पर [Option ID = 1248]

84) There are ----- nos. of sleepers in 1 in 12 fan shaped PSC BG turnout in a set including approach & exit sleepers.

12 में 1 एफएस पीएससी ब्रैंड गेज टर्नआउट में एप्रोच तथा एक्जिट स्लीपरों के साथ कुल स्लीपरों की संख्या है [Question ID = 313][Question Description = Q84_AEN 2022 for NE]

1. 91 [Option ID = 1249]
2. 94 [Option ID = 1250]
3. 96 [Option ID = 1251]
4. 99 [Option ID = 1252]

85) As per IRPWM 2020, Location of JOH for 10125 mm c/s on PSC, BG, 60 kg (RT-4219) is ----- from ATS.

आईआरपीडब्ल्यूएम 2020 के अनुसार, पीएससी ब्रैंड गेज, 60 किग्रा (आरटी-4219) में 10125 मिमी क्व स्वीच के लिए, जेओएच का स्थान एटीएस से है [Question ID = 314][Question Description = Q85_AEN 2022 for NE]

1. 476.5 mm / 476.5 मिमी [Option ID = 1253]
2. 3229 mm / 3229 मिमी [Option ID = 1254]
3. 1682 mm / 1682 मिमी [Option ID = 1255]
4. 5836 mm / 5836 मिमी [Option ID = 1256]

86) As per IRPWM 2020, For checking the radii of turnout and turn-in curves overlapping chord of ----- metres should be used.

आईआरपीडब्ल्यूएम 2020 के अनुसार, टर्नआउट तथा टर्न इन कर्व की त्रिज्याओं को मापने के लिए ओवर लैपिंग चॉर्ड का प्रयोग किया जाना चाहिए [Question ID = 315][Question Description = Q86_AEN 2022 for NE]

1. 9 / 9 मी [Option ID = 1257]
2. 3 / 3 मी [Option ID = 1258]
3. 6 / 6 मी [Option ID = 1259]
4. 12 / 12 मी [Option ID = 1260]

87) As per IRPWM 2020, In open web girders, the clear distance between joint sleepers should not be more than -----

आईआरपीडब्ल्यूएम 2020 के अनुसार, ओपन वेब गर्डरों में, जोड़ स्लीपरों के बीच विलयर अंतर से अधिक नहीं होना चाहिए [Question ID = 316][Question Description = Q87_AEN 2022 for NE]

1. 165 mm / 165 मिमी [Option ID = 1261]
2. 160 mm / 160 मिमी [Option ID = 1262]
3. 200 mm / 200 मिमी [Option ID = 1263]
4. 180 mm / 180 मिमी [Option ID = 1264]

88) Position of arrows on top of the hook bolts should be

हुक बोल्ट के शीर्ष पर तीर की स्थिति होनी चाहिए

[Question ID = 317][Question Description = Q88_AEN 2022 for NE]

1. Parallel to centre line of track and pointing toward increasing km / रेलपथ की मध्य रेखा के समानांतर और किमी के बढ़ते हुए क्यूम की ओर इशारा करती [Option ID = 1265]
2. Perpendicular to centre line of track and pointing toward track centre / रेलपथ की मध्य रेखा के लंबवत रेलपथ के मध्य को इंगित करती हुई [Option ID = 1266]
3. Skew to centre line of track / रेलपथ की मध्य रेखा से कोणीय [Option ID = 1267]
4. None of these / उपरोक्त में से कोई नहीं [Option ID = 1268]

89) Minimum grade of concrete to be used in reinforced concrete as per IS:456-1978 is

आईएस: 456-2000 के अनुसार आरसीसी में उपयोग किये जाने वाले कान्क्रीट का न्यूनतम ग्रेड होना चाहिए [Question ID = 318][Question Description = Q89_AEN 2022 for NE]

1. M 15 / एम 15 [Option ID = 1269]
2. M 20 / एम 20 [Option ID = 1270]
3. M 10 / एम 10 [Option ID = 1271]
4. M 25 / एम 25 [Option ID = 1272]

90) The slab is designed as oneway if the ratio of long span to short span is

स्लैब को वनवे के रूप में डिज़ाइन किया जाता है है यदि लंबे स्पैन तथा लघु स्पैन का अनुपात [Question ID = 319][Question Description = Q90_AEN 2022 for NE]

1. Less than 1 / 1 से कम है [Option ID = 1273]
2. Between 1 and 1.5 / 1 से 1.5 के बीच [Option ID = 1274]
3. Between 1.5 and 2 / 1.5 और 2 के बीच [Option ID = 1275]
4. Greater than 2 / 2 से अधिक [Option ID = 1276]

91) The number of seismic zones in which the country has been divided are

देश को कितने भूकंपीय क्षेत्रों में विभाजित किया गया है [Question ID = 320][Question Description = Q91_AEN 2022 for NE]

1. 3 [Option ID = 1277]
2. 4 [Option ID = 1278]
3. 5 [Option ID = 1279]
4. 6 [Option ID = 1280]

92) Vicat's apparatus is used to determine which of the following properties for cement

सीमेंट के लिए निम्नलिखित में से कौन से गुण के निर्धारण के लिए विकेट के उपकरण का उपयोग किया जाता है [Question ID = 321][Question Description = Q92_AEN 2022 for NE]

1. Soundness / दृढ़ता (Soundness) [Option ID = 1281]
2. Initial setting time / प्रारंभिक सेटिंग अवधि [Option ID = 1282]
3. Compressive strength / कम्प्रेसिव स्ट्रेंथ [Option ID = 1283]
4. Tensile strength / टेंसाइल स्ट्रेंथ [Option ID = 1284]

93) The maximum pressure which the soil can carry without the risk of shear failure is called

अधिकतम दबाव जिसे मृदा अपरूपण विफलता (शीयर फेलियर) के जोखिम के बिना सुरक्षित रूप से वहन कर सकती है, कहलाता है [Question ID = 322][Question Description = Q93_AEN 2022 for NE]

1. The bearing capacity / धारण क्षमता [Option ID = 1285]
2. The safe bearing capacity / सुरक्षित धारण क्षमता [Option ID = 1286]
3. The ultimate bearing capacity / चरम धारण क्षमता [Option ID = 1287]
4. Allowable bearing capacity / स्वीकार्य धारण क्षमता [Option ID = 1288]

94) The thickness of steining of well foundation for Railway bridges is usually kept as ----- of outside diameter.

रेलवे पुलों की कुआ नींव की दीवाल की मोटाई सामान्यतया बाहरी व्यास की रखी जाती है [Question ID = 323][Question Description = Q94_AEN 2022 for NE]

1. One-Eight / आठवाँ भाग [Option ID = 1289]
2. One-Tenth / दसवाँ भाग [Option ID = 1290]
3. One-Sixth / छठवाँ भाग [Option ID = 1291]
4. One-Fourth / एक चौथाई [Option ID = 1292]

95) The uniformity co-efficient of soil is defined as the ratio of

मिट्टी की एकरूपता को के अनुपात के रूप में परिभाषित किया गया है [Question ID = 324][Question Description = Q95_AEN 2022 for NE]

1. D 40 to D 10 [Option ID = 1293]
2. D 40 to D 20 [Option ID = 1294]
3. D 50 to D 10 [Option ID = 1295]
4. D 60 to D 10 [Option ID = 1296]

96) According to IS classification, the range of silt size particles is

आईएस वर्गीकरण के अनुसार, सिल्ट के कणों के परिमाण का परास (रेंज) होता है [Question ID = 325][Question Description = Q96_AEN 2022 for NE]

1. 4.75 mm to 2.00 mm / 4.75 मिमी से 2.00 मिमी [Option ID = 1297]
2. 2.00 mm to 0.425 mm / 2.00 मिमी से 0.425 मिमी [Option ID = 1298]
3. 0.425 mm to 0.075 mm / 0.425 मिमी से 0.075 मिमी [Option ID = 1299]
4. 0.075 mm to 0.002 mm / 0.075 मिमी से 0.002 मिमी [Option ID = 1300]

97) As per IRPWM 2020, the top table of the guardrail should not be lower than that of the running rail, by more than -----

आईआरपीडब्ल्यूएम 2020 के अनुसार, गार्ड रेल के टैबल टॉप को रनिंग रेल से..... से ज्यादा नीचे नहीं होना चाहिए [Question ID = 326][Question Description = Q97_AEN 2022 for NE]

1. 15 mm / 15 मिमी [Option ID = 1301]
2. 25 mm / 25 मिमी [Option ID = 1302]
3. 35 mm / 35 मिमी [Option ID = 1303]
4. 30 mm / 30 मिमी [Option ID = 1304]

98) Frequency of periodical inspection of Structures such as workshops, running sheds, platform covers, and foot over bridges by Assistant Divisional Engineer

सहायक मंडल इंजीनियर द्वारा कार्यशालाओं, रनिंग शेड, प्लेटफॉर्म कवर, और फुट ओवर ब्रिज जैसी संरचनाओं के आवधिक निरीक्षण की आवृत्ति [Question ID = 327][Question Description = Q98_AEN 2022 for NE]

1. Every year. / हर साल [Option ID = 1305]
2. Every 3 years / हर 3 साल [Option ID = 1306]
3. One fifth every year on programmed basis. / प्रत्येक वर्ष क्रमिक आधार पर पाँचवाँ भाग [Option ID = 1307]
4. As and when required / जब आवश्यक हो [Option ID = 1308]

99) When more than one track machine is running in a block section, there should be a minimum distance of ___ meters between two units.

जब ब्लॉक खंड में एक से अधिक ट्रैक मशीन चल रही हो, तो दो मशीन इकाइयों के बीच न्यूनतम दूरी ___ मीटर होनी चाहिए [Question ID = 328]
[Question Description = Q99_AEN 2022 for NE]

1. 100 [Option ID = 1309]
2. 200 [Option ID = 1310]
3. 150 [Option ID = 1311]
4. 250 [Option ID = 1312]

100) As per IRPWM 2020, The design toe load of ERC-MK-V is ----- .

आईआरपीडब्ल्यूएम 2020 के अनुसार, ईआरसी-मार्क-V का डिजाइन टो भार है [Question ID = 329][Question Description = Q100_AEN 2022 for NE]

1. 850-1100 kg / 850-1100 किग्रा [Option ID = 1313]
2. 1200-1500 kg / 1200-1500 किग्रा [Option ID = 1314]
3. 651 kg / 651 किग्रा [Option ID = 1315]
4. 650-1100 kg / 650-1100 किग्रा [Option ID = 1316]

101) The units of stress in the SI system are

एसआई(SI) प्रणाली में स्ट्रेस (तनाव) की इकाई है

[Question ID = 330][Question Description = Q101_AEN 2022 for NE]

1. kg/m² / किग्रा / मी²
[Option ID = 1317]
2. N/mm² / न्यूटन / एमएम²

[Option ID = 1318]

3. Both 1 and 2 above / 1 और 2 दोनों
[Option ID = 1319]
4. None of these / इनमें से कोई नहीं
[Option ID = 1320]

102) The point of contraflexure lies where

कॉन्ट्राफ्लेक्सचर पॉइंट पाया जाता है [Question ID = 331][Question Description = Q102_AEN 2022 for NE]

1. Shear force change sign / जहाँ शीयर बल चिन्ह बदलता है [Option ID = 1321]
2. Bending moment is zero or changes sign / जहाँ बेंडिंग मोमेंट शून्य होता है या चिन्ह बदलता है [Option ID = 1322]
3. Shear force is zero / जहाँ शीयर बल शून्य होता है [Option ID = 1323]
4. Beiding moment is maximum / जहाँ बेंडिंग मोमेंट अधिकतम होता है [Option ID = 1324]

103) Stationary watchman should be posted _____ at every vulnerable location during the monsoon period.

मानसून की अवधि के दौरान प्रत्येक संवेदनशील स्थान परस्थिर चौकीदार तैनात किया जाना चाहिए

[Question ID = 332][Question Description = Q103_AEN 2022 for NE]

1. Sunset to sunrise / सूर्यास्त से सूर्योदय तक
[Option ID = 1325]
2. Round the clock / चौबीसों घंटे

[Option ID = 1326]

3. Sunrise to sunset / सूर्योदय से सूर्यास्त तक
[Option ID = 1327]
4. None of these / उपरोक्त में से कोई नहीं
[Option ID = 1328]

104) Which one of the following sample will have least value of the coefficient of permeability?

निम्न में से कौनसे नमूने का पारगम्यता गुणांक सबसे कम होगा ? [Question ID = 333][Question Description = Q104_AEN 2022 for NE]

1. Clean gravel / साफ ग्रेवल [Option ID = 1329]
2. Clean sand / साफ बालू [Option ID = 1330]
3. Sand(mixture) / बालू (मिश्रण) [Option ID = 1331]
4. Clay / चिकनी मिट्टी [Option ID = 1332]

105) C class ODC has gross clearance is....

सी क्लास ओडीसी का ग्राँस क्लियरन्स होता है [Question ID = 334][Question Description = Q105_AEN 2022 for NE]

1. Less than 152.4 mm but not less than 101.6 mm / 152.4 मिमी से कम लेकिन 101.6 मिमी से कम नहीं [Option ID = 1333]

2. 200 mm and below / 200 मिमी और नीचे [Option ID = 1334]
3. 228.6 mm and above / 228.6 मिमी और उससे अधिक [Option ID = 1335]
4. 400 mm and below / 400 मिमी और नीचे [Option ID = 1336]

106) Complete realignment of curve of a route with 100kmph speed is to be planned, if more than 20% stations are having versine variations above:

100 किमी प्रति घंटे की गति के वाले मार्ग पर वक्र का पूर्ण नियोजन किया जाना है, यदि 20% से अधिक स्टेशनों में वरसाइन भिन्नताएं हैं:

[Question ID = 335][Question Description = Q106_AEN 2022 for NE]

1. 30 mm; or 25% of average Versine on circular portion, whichever is more / 30 मिमी; या सर्कुलर हिस्से पर औसत वरसाइन का 25%, जो भी अधिक हो [Option ID = 1337]
2. 20 mm; or 20% of average Versine on circular portion, whichever is more / 20 मिमी; या वृत्ताकार भाग पर औसत वरसाइन का 20%, जो भी अधिक हो [Option ID = 1338]
3. 40 mm; or 40% of average Versine on circular portion, whichever is more / 40 मिमी; या वृत्ताकार भाग पर औसत वरसाइन का 40%, जो भी अधिक हो [Option ID = 1339]
4. None of these / उपरोक्त में से कोई नहीं [Option ID = 1340]

107) USFD Testing of frequency of rails on routes with GMT 8 to 12 is months.

जीएमटी 8 से 12 वाले रूट के लिए रेल usfd जांच की आवृत्ति महीने है [Question ID = 336][Question Description = Q107_AEN 2022 for NE]

1. 3 months / 3 महीने [Option ID = 1341]
2. 6 months / 6 महीने [Option ID = 1342]
3. 9 months / 9 महीने [Option ID = 1343]
4. 12 months / 12 महीने [Option ID = 1344]

108) The service life of 60 KG 90 UTS Rail on routes without Rail Grinding in terms of total GMT of traffic carried for considering through rail renewal on the bridge proper and in approaches (up to 100 m on either side) for all the important bridges

बिना रेल grinding वाले रूट पर 60 केजी 90 युटीएस रेल की सेवा जीवन, महत्त्वपूर्ण पुल और अप्रोच (दोनों तरफ 100 मी तक) पर नवीनीकरण के लिए अनुमेय यातायात कुल जीएमटी है [Question ID = 337][Question Description = Q108_AEN 2022 for NE]

1. 800 GMT / 800 जीएमटी [Option ID = 1345]
2. 550 GMT / 550 जीएमटी [Option ID = 1346]
3. 525 GMT / 525 जीएमटी [Option ID = 1347]
4. 400 GMT / 400 जीएमटी [Option ID = 1348]

109) Periodical inspection of Welded girders is done _____

झलाईकृत गर्डरों का आवधिक निरीक्षण किया जाता है [Question ID = 338][Question Description = Q109_AEN 2022 for NE]

1. Once in a year / साल में एक बार [Option ID = 1349]
2. Once in 3 years / 3 साल में एक बार [Option ID = 1350]
3. Once in 2 years / 2 साल में एक बार [Option ID = 1351]
4. Once in 5 years / 5 साल में एक बार [Option ID = 1352]

110) ADEN should conduct inspection of small track machines of his sub division least once in:

एडीईएन को अपने सब डिवीजन की छोटी ट्रैक मशीनों का निरीक्षण में एक बार करना चाहिए: [Question ID = 339][Question Description = Q110_AEN 2022 for NE]

1. Three months / तीन महीने [Option ID = 1353]
2. Six months / छह महीने [Option ID = 1354]
3. Every month / हर महीने [Option ID = 1355]
4. One year / एक वर्ष [Option ID = 1356]

111) Who is the Chairperson of Parliamentary Rajbhasha samiti.

संसदीय राजभाषा समिति के अध्यक्ष कौन होते हैं ? [Question ID = 340][Question Description = Q111_AEN 2022 for NE]

1. Union Finance Minister / केन्द्रीय वित्त मंत्री, [Option ID = 1357]
2. Union Agriculture Minister / केन्द्रीय कृषि मंत्री, [Option ID = 1358]
3. Union Rail Minister / केन्द्रीय रेल मंत्री, [Option ID = 1359]
4. Union Home Minister / केन्द्रीय गृह मंत्री [Option ID = 1360]

112) For use of Rajbhasha Hindi, Indian union has been Grouped in how many groups.

राजभाषा हिंदी के प्रयोग की दृष्टि से भारत संघ को कितने वर्गों में रखा गया है ? [Question ID = 341][Question Description = Q112_AEN 2022 for NE]

1. 2 [Option ID = 1361]
2. 3 [Option ID = 1362]
3. 4 [Option ID = 1363]
4. 5 [Option ID = 1364]

113) The frequency of meeting of "Rajbhasha Karyanvan Samiti" on Indian Railway is:

भारतीय रेल पर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठक कब-कब होती है ? [Question ID = 342][Question Description = Q113_AEN 2022 for NE]

1. Once in a Month / माह में एक बार [Option ID = 1365]
2. Once in Two Months / दो माह में एक बार [Option ID = 1366]
3. Once in Three Months / तीन माह में एक बार [Option ID = 1367]
4. Once in Six Months / छः माह में एक बार [Option ID = 1368]

114) Which is the Rajbhasha of Indian Union.

भारत संघ की राजभाषा क्या है ? [Question ID = 343][Question Description = Q114_AEN 2022 for NE]

1. Hindi in Brahmī Lipi / ब्राह्मी लिपि में हिंदी [Option ID = 1369]
2. Hindi in Sindhi Lipi / सिंधी लिपि में हिंदी [Option ID = 1370]
3. Hindi in Devnagari Lipi / देवनागरी लिपि में हिंदी [Option ID = 1371]
4. Hindi in Nagari Lipi(घ) नागरी लिपि में हिंदी [Option ID = 1372]

115) On which date, "Hindi Diwas" is celebrated every year.

प्रत्येक वर्ष 'हिंदी दिवस' किस तिथि को मनाया जाता है ? [Question ID = 344][Question Description = Q115_AEN 2022 for NE]

1. 2nd October / 02, अक्टूबर [Option ID = 1373]
2. 22nd May / 22, मई [Option ID = 1374]
3. 14th September / 14, सितम्बर [Option ID = 1375]
4. 30th January / 30, जनवरी [Option ID = 1376]

116) On which state, "Rajbhasha Niyam 1976" is not applicable .

राजभाषा नियम 1976 किस राज्य पर लागू नहीं होता है ? [Question ID = 345][Question Description = Q116_AEN 2022 for NE]

1. Andhra Pradesh / आंध्र प्रदेश [Option ID = 1377]
2. Tamilnadu / तमिलनाडु [Option ID = 1378]
3. Jammu Kashmir / जम्मू-कश्मीर [Option ID = 1379]
4. Kerala / केरल [Option ID = 1380]

117) Which is the Second Official Language of Uttarakhand:

उत्तराखंड की द्वितीय राजभाषा क्या है ? [Question ID = 346][Question Description = Q117_AEN 2022 for NE]

1. Urdu / उर्दू [Option ID = 1381]
2. Sanskrit / संस्कृत [Option ID = 1382]
3. Dogari / डोगरी [Option ID = 1383]
4. Garhwali / गढ़वाली [Option ID = 1384]

118) Who is the Chairperson for "Nagar Rajbhasha Karyanvan Samiti" constituted in Major Cities:

प्रमुख नगरों में गठित नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति के अध्यक्ष कौन होते हैं ? [Question ID = 347][Question Description = Q118_AEN 2022 for NE]

1. General Manager / महाप्रबंधक [Option ID = 1385]
2. District Magistrate / जिला मजिस्ट्रेट [Option ID = 1386]
3. Senior most officer of Central Government in that City / नगर में स्थित केन्द्रीय सरकार का वरिष्ठतम अधिकारी [Option ID = 1387]
4. Nagar Pramukh / नगर प्रमुख [Option ID = 1388]

119) Who is responsible for ensuring compliance of Rule 3(3) of "Adhnyam".

अधिनियम की धारा 3(3) के अनुपालन की जिम्मेदारी किसकी है ? [Question ID = 348][Question Description = Q119_AEN 2022 for NE]

1. Chief Office Superintendent / मुख्य कार्यालय अधीक्षक [Option ID = 1389]
2. Chief Typist / मुख्य टंकक [Option ID = 1390]
3. Concerned Dealer / संबंधित डीलर [Option ID = 1391]
4. The officer signing the document in this regard. / इस आशय के दस्तावेज पर हस्ताक्षर करने वाले अधिकारी की [Option ID = 1392]

120) How many languages are there in Eight Schedule of Constitution.

संविधान की अष्टम अनुसूची में कितनी भाषाएं शामिल हैं ? [Question ID = 349][Question Description = Q120_AEN 2022 for NE]

1. 19 [Option ID = 1393]
2. 20 [Option ID = 1394]
3. 21 [Option ID = 1395]
4. 22 [Option ID = 1396]