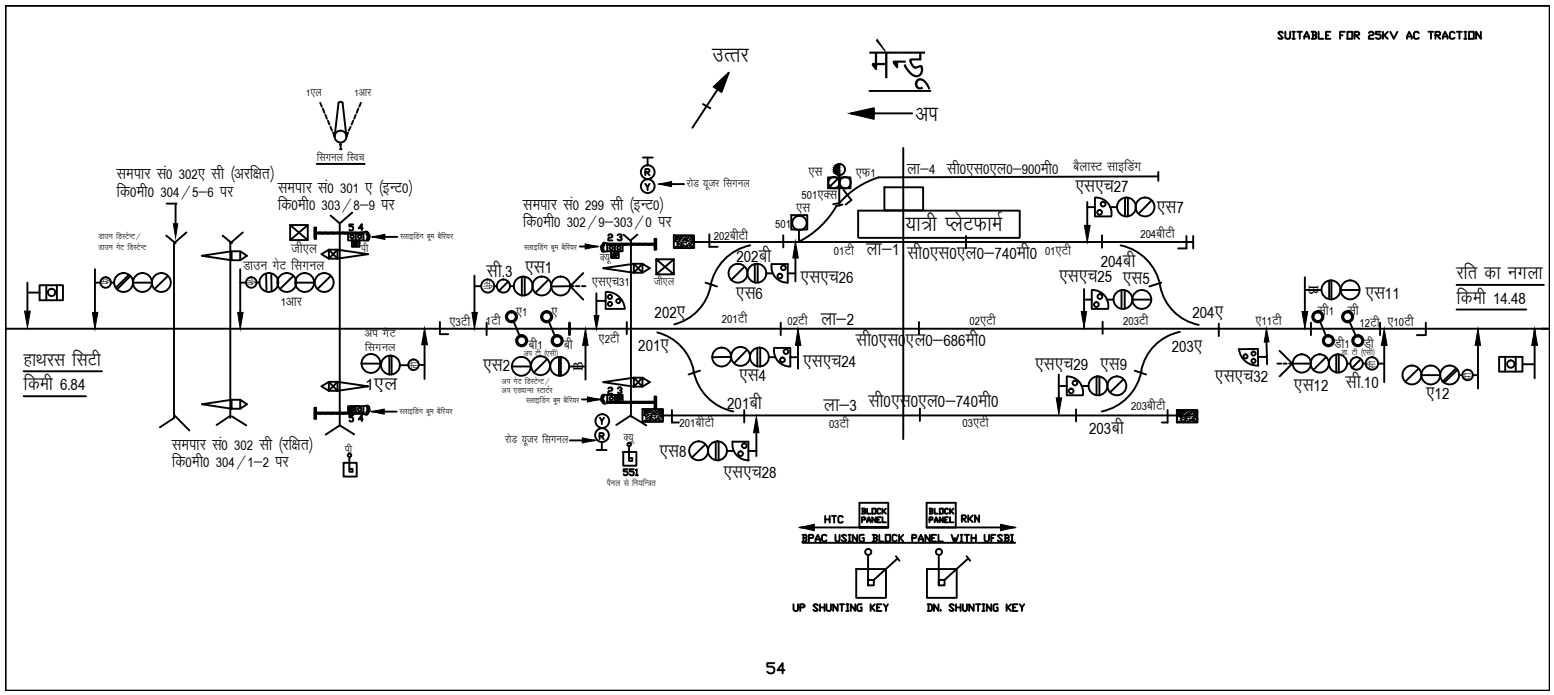
SUITABLE FOR 25KV AC TRACTION
उत्तर
मेन्डू
अप
1एल
1आर
सिगनल स्विच
समपार सं0 302ए सी (अरक्षित)
कि0मी0 304/5–6 पर
समपार सं0 301 ए (इन्ट0)
कि0मी0 303/8–9 पर
समपार सं0 299 सी (इन्ट0)
कि0मी0 302/9–303/0 पर
समपार सं0 302 सी (रक्षित)
कि0मी0 304/1–2 पर
डाउन गेट सिगनल
अप गेट सिगनल
रोड यूजर सिगनल
स्लाइडिंग बूम बैरियर
जीएल
ला–4 सी0एस0एल0–900मी0
बैलास्ट साइडिंग
एसएच27
एस7
यात्री प्लेटफार्म
ला–1 सी0एस0एल0–740मी0
202बीटी
204बीटी
01टी
01एटी
202बी
एसएच26
एस6
204बी
एसएच25
एस5
सी.3
एस1
एसएच31
202ए
201टी
02टी
ला–2
02एटी
203टी
204ए
ए3टी
ए2टी
ए11टी
ए10टी
12टी
एस11
रति का नगला
किमी 14.48
हाथरस सिटी
किमी 6.84
201ए
सी0एस0एल0–686मी0
203ए
एस2
एस4
एसएच24
एसएच29
एस9
एसएच32
एस12
सी.10
ए12
201बी
ला–3 सी0एस0एल0–740मी0
03टी
03एटी
203बी
201बीटी
203बीटी
एस8
एसएच28
551
पैनल से नियंत्रित
HTC
BLOCK PANEL
BLOCK PANEL
RKN
BPAC USING BLOCK PANEL WITH UFSBI
UP SHUNTING KEY
DN. SHUNTING KEY