

## विद्युत लोको प्रश्नावली

- 1 रिले कितने प्रकार के हाते हैं?  
क 1 ख 2  
ग 3 घ 4
- 2 टाईम लैग रिले है?  
क Q 50 ख Q 45  
ग Q 44 घ Q 49
- 3 टाईम डिले रिले है?  
क Q 118 ख Q 44  
ग Q 119 घ QSVM
- 4 करंट रिले है?  
क Q 20 ख Q 30  
ग QRSI घ QPDJ
- 5 वोलटेज रिले है?  
क QLM ख Q20  
ग QRSI घ QLA
- 6 ट्रैक्शन पावर सर्किट का ओवर करंट रिले है?  
क QLM ख Q20  
ग QRSI घ QOP1
- 7 ट्रैक्शन पावर सर्किट का अर्थ फाल्ट रिले है?  
क QOA ख QLM  
ग QOP1 घ QLA
- 8 प्रेसर रिले है?  
क QLM ख QVMT1  
ग QPDJ घ QPH
- 9 सर्कुलेशन रिले है?  
क QLA ख QOP  
ग QVMT घ QPDJ
- 10 ट्रंपरेचर रिले है?  
क QVMT ख QVSI1  
ग QLM घ QTH
- 11 ऑटो रिगरेशन रिले है?  
क Q52 ख Q51  
ग Q49 घ Q46
- 12 रिवर्सर एवं सीटीएफ का रिले है?  
क Q49 ख Q50  
ग Q51 घ Q52
- 13 सिंकरोनाइजिंग रिले है?  
क Q48 ख Q49

- ग Q50  
घ Q45
- 14 आक्जीलरी कंट्रोल रिले है?  
क Q51  
ख Q50  
ग Q19  
घ Q100
- 15 एलएसडीजे का सिग्नलिंग रिले है?  
क QV60  
ख QV61  
ग QV62  
घ QV63
- 16 एलएससीएचबीए का सिग्नलिंग रिले है?  
क QV60  
ख QV61  
ग QV62  
घ QV63
- 17 एलएसबी का सिग्नलिंग रिले है?  
क QV61  
ख QV62  
ग QV63  
घ QV64
- 18 LSGR का सिग्नलिंग रिले है?  
क QV62  
ख QV60  
ग QV61  
घ QV63
- 19 LSRSI का सिग्नलिंग रिले है—  
क QV61  
ख QV62  
ग QV63  
घ QV64
- 20 LSP का सिग्नलिंग रिले है—  
क QV63  
ख Q50  
ग Q48  
घ QV64
- 21 कम्प्रेसर का गवर्निंग रिले है—  
क RGEB  
ख RGAF  
ग RGCP  
घ Q119
- 22 सेपटी रिले नहीं है—  
क QLM  
ख QLA  
ग QCON  
घ QSIT
- 23 सेपटी रिले है—  
क QCON  
ख QCVAR  
ग QSIT  
घ QSVM
- 24 जीआर सेपटी रिले है—  
क Q44  
ख Q50  
ग Q46  
घ Q51
- 25 हाफ नाच प्रोटेक्शन रिले है—  
क Q51  
ख Q50  
ग Q46  
घ Q44
- 26 एचबीए ऑन करने पर कौन सी रिले इनरजार्ज होती है—  
क Q50  
ख Q44  
ग Q119  
घ Q48

- 27 डीजे बंद रहने पर कौन सी रिले इनरजार्ज रहती है—  
 क Q48 ख Q45  
 ग Q44 घ EFDJ
- 28 डीजे बंद रहने पर कौन सी रिले डी इनरजार्ज रहती है—  
 क Q118 ख Q44  
 ग Q45 घ Q30
- 29 नोटेशन होने पर किसके द्वारा डीजे ट्रिप होती है—  
 क Q20 ख Q30  
 ग QLM घ Q118
- 30 नोटेशन होने पर किस रिले के द्वारा जीआर जीरो पर आता है—  
 क Q49 ख Q30  
 ग Q50 घ Q20
- 31 कॉन्ट्रैक्टर के प्रकार है—  
 क 2 ख 3  
 ग 4 घ 5
- 32 इलेक्ट्रो मैग्नेटिक कॉन्ट्रैक्टर है—  
 क CTF ख CGR-1  
 ग J1 घ C108
- 33 इलेक्ट्रो न्यूमैट्रिक कॉन्ट्रैक्टर है—  
 क C101 ख C105  
 ग CTF घ इनमें से कोई नहीं
- 34 ड्रम कॉन्ट्रैक्टर है  
 क C101 ख C105  
 ग J1 घ C118
- 35 कैम कॉन्ट्रैक्टर है—  
 क C105 ख C118  
 ग C145 घ CGR
- 36 एमवीआरएफ का कॉन्ट्रैक्टर है—  
 क C118 ख C145  
 ग C108 घ C107
- 37 एमवीआरएच का कॉन्ट्रैक्टर है—  
 क C105 ख C106  
 ग C107 घ C108
- 38 एमवीएमटी-1 का कॉन्ट्रैक्टर है—  
 क C101 ख C103  
 ग C105 घ C107
- 39 एमवीएमटी-2 का कॉन्ट्रैक्टर है—  
 क C102 ख C104  
 ग C106 घ C108
- 40 एमपीएच का कॉन्ट्रैक्टर है—

- क C105  
ग C107
- 41 एमवीएसएल-1 का कॉन्ट्रैक्टर है—  
क C101  
ग C107
- 42 एमवीएसआई-1 का कॉन्ट्रैक्टर है—  
क C105  
ग C107
- 43 Arno का कॉन्ट्रैक्टर है—  
क C145  
ग C118
- 44 एसआईवी का कॉन्ट्रैक्टर है—  
क C108  
ग C145
- 45 एसआईवी का रिले है—  
क QCVAR  
ग QCON
- 46 Arno का रिले है  
क QCON  
ग Q118
- 47 डीजे क्लोजिंग रिले है—  
क Q118  
ग Q45
- 48 Arno का अर्थ फाल्ट रिले है—  
क QLM  
ग QOA
- 49 Arno का ओवर करंट रिले है—  
क QLM  
ग QOA
- 50 Arno खराब हो जाने पर कहेंगे—  
क 10% गति कम करेंगे  
ग ब्लाक सेक्शन साफ करेंगे
- 51 एसआईवी लोको में एक्सटरनल फाल्ट आने पर करेंगे—  
क HSIV को जीरो पर करेंगे  
ग HBA को जीरो पर करेंगे
- 52 एसआईवी लाको में एक्स्ट्रनल फाल्ट आने पर—  
क HBA को जीरो पर करेंगे  
ग लोको विफल करेंगे
- 53 Arno लोको में बीएलआरडीजे छोड़ेंगे—  
क LSDJ बुझने पर
- ख C106  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख C105  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख C106  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख C121  
घ C108
- ख C118  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख QSVM  
घ C108
- ख QCVAR  
घ Q45
- ख Q44  
घ Q46
- ख QOP-1  
घ QLA
- ख QRSI  
घ QLA
- ख गति 40 केएमपीएच करेंगे  
घ लोको फेल करेंगे
- ख टीपीसी से बात करेंगे  
घ ईएलडी दबायेंगे
- ख HSIV को जीरो पर करेंगे  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख LSCHBA बुझने पर

- ग LSDJ तथा LSCHBA बुझने पर  
54 एसआईवी लोको में बीएलआरडीजे कब छोडते है—  
क LSDJ बुझने पर  
ग उपरोक्त दोनो बुझने पर
- घ इनमे से कोई नहीं  
ख LSCHBA बुझने पर  
घ इनमे से कोई नहीं
- 55 एसआईवी लोको में अर्थ फाल्ट आने पर बत्ती जलती है—  
क LSP  
ग LSSIT
- ख LSOL  
घ LSDBR
- 56 एसआईवी स्ट्रार्ट होने पर रिले इनरजाईज होती है—  
क QSVM  
ग QCON
- ख QCVAR  
घ QSIT
- 57 एसआईवी लोको में अर्थ फाल्ट आने पर रिले इनरजाईज होती है—  
क QSVM  
ग QSIT
- ख QOA  
घ QOP
- 58 एसआईवी लोको में QCON DE इनरजाईज होने पर बत्ती जलती है—  
क LSDJ  
ग LSSIT
- ख LSCHBA  
घ LSP
- 59 एसआईवी स्ट्रार्ट है परन्तु QCON खराब है क्या नहीं चलेगा—  
क ब्लोवर  
ग MPH
- ख कम्प्रेसर  
घ MVSL
- 60 एसआईवी को लगाया गया है—  
क कैब 1 के पीछे  
ग HTC में
- ख कैब 2 के पीछे  
घ अण्डर फ्रेम में
- 61 Arno को लगाया है  
क कैब 1 में  
ग कैब 2 के पीछे
- ख कैब 2 में  
घ कैब 1 के पीछे
- 62 एचआरएवीटी में लगाया गया है—  
क Arno loco में  
ग 3 Phase loco में
- ख SIV loco में  
घ इनमें से काई नहीं
- 63 एचआरएवीटी की पोजिशन है—  
क 1,2,3,4  
ग 0,1
- ख 0,1,2,3  
घ आफ, ऑन
- 64 ट्रैक्शन पावर सर्किट में ओवर करंट होने पर बत्ती जलती है—  
क LSDJ  
ग LRSI
- ख LSOL  
घ LSB
- 65 HMCS की पोजिशन है  
क 0,1,2,3,4  
ग 0,1
- ख 1,2,3,4  
घ इनमें से काई नहीं
- 66 एमवीएमटी-1 खराब होने पर—  
क TM-1 आईसोलेट करेगे  
ग TM-3 आईसोलेट करेगे
- ख TM-2 आईसोलेट करेगे  
घ ब्लाक-1 को आईसोलेट करेगें

- 67 एमवीआरएच खराब होने पर करेगे—  
 क HVRH-2 पर  
 ग HVRH-0 पर  
 ख HVRH-3 पर  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 68 एमपीएच खराब होने पर करेगे—  
 क HPH-3 पर  
 ग HPH-0 पर  
 ख HPH-2 पर  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 69 एमवीआरएच खराब होने पर करेगे—  
 क गाडी काम करेगे  
 ग 5 नाच पर ब्लाक सेक्शन साफ करेगे  
 ख लोको विफल कर देगे  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 70 एमपीएच खराब होने पर करेगे—  
 क अधिकतम करंट देकर काम करेगे  
 ग ब्लाक सेक्शन में लोको विफल कर देगे  
 ख 600/400 एमपीयर करंट देकर ब्लाक सेक्शन क्लीयर कं  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 71 HVMT-1 के पोजिशन है—  
 क 1,2,3,4  
 ग 0,1  
 ख 0,1,2,3  
 घ आफ, ऑन
- 72 आग्जलरी पावर सर्किट में अर्थ फाल्ट होन पर स्वीच आपरेट करते है  
 क HOBA  
 ग HQOA  
 ख HQOP  
 घ BP1DJ
- 73 आरजीसीपी खराब होने पर स्वीच आपरेट करते है—  
 क BLCPA  
 ग ZCPA  
 ख BLCPD  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 74 टैक्शन मोटर को ठण्डा करने के लिए स्वीच को ऑन करते है—  
 क HMCS  
 ग BLCPA  
 ख BLVMT  
 घ BLCPD
- 75 आगे के हेड लाइट को जलाने के लिए स्विच है .  
 क BLLI  
 ग BLPRR  
 ख BLLM  
 घ BLPRF
- 76 पीछे के हेड लाइट को जलाने के लिए स्विच है .  
 क BLPRD  
 ग BLPRR  
 ख BLPRF  
 घ BLZLF
- 77 लाल मार्कर लाइट को जलाने के लिए स्विच है .  
 क BLRA  
 ग BLPRF  
 ख BLLI  
 घ BLZLF
- 78 कम्पार्टमेंट लाइट जलाने का स्वीच है—  
 क BLRA  
 ग BLLM  
 ख BLLI  
 घ BLZLF
- 79 कैब लाइट का स्वीच है—  
 क BLLI  
 ग ZLC  
 ख BLPRF  
 घ BPSW
- 80 LSDJ बुझती है परन्तु LSCHBA नहीं बुझती है।

- |   |                    |   |                   |
|---|--------------------|---|-------------------|
| क | Opration-A Begning | ख | Opration A Ending |
| ग | Opration-B         | घ | Opration-O        |
- 81 Q-50डी इनरजाईज होने पर बत्ती जलती है—
- |   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| क | LSGR | ख | LSB  |
| ग | LSP  | घ | LSOL |
- 82 MVRF नहीं चलने पर बत्ती नहीं बुझती है—
- |   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| क | LSB   | ख | LSP   |
| ग | LSDBR | घ | LSSIT |
- 83 ट्रेन पार्टिंग होने पर बत्ती जलती है—
- |   |      |   |       |
|---|------|---|-------|
| क | LSB  | ख | LSOL  |
| ग | LSAF | घ | LSDBR |
- 84 मल्टीपल लोको में अगला लोको फेल होने पर बत्ती जलती है—
- |   |       |   |     |
|---|-------|---|-----|
| क | LSOL  | ख | LSB |
| ग | LSGRT | घ | LSP |
- 85 मल्टीपल लोको में पिछला लोको फेल होने पर बत्ती जलती है—
- |   |       |   |     |
|---|-------|---|-----|
| क | LSOL  | ख | LSB |
| ग | LSGRT | घ | LSP |
- 86 मल्टीपल लोको का पिछले लोको का पैन्टो गिराने के लिए स्वीच का प्रयोग करते है—
- |   |                      |   |                    |
|---|----------------------|---|--------------------|
| क | BLSN ON करते है      | ख | BLSN को ऑफ करते है |
| ग | ZPT को जीरो पर करेगे | घ | इनमें से कोई नहीं  |
- 87 मल्टीपल लोको अगला लोको फेल हो जाने पर—
- |   |                                    |   |                                       |
|---|------------------------------------|---|---------------------------------------|
| क | गाड़ी काम करेगी                    | ख | ब्लाक सेक्शन क्लीयर करके टीएसडी करेगे |
| ग | ब्लाक सेक्शन में लोको विफल कर देगे | घ | इनमें से कोई नहीं                     |
- 88 मल्टीपल लोको में पिछले लोको का MU2B. की पोजिशन होगा—
- |   |     |   |                   |
|---|-----|---|-------------------|
| क | लीड | ख | ट्रेल             |
| ग | डेड | घ | इनमें से कोई नहीं |
- 89 मल्टीपल लोको में पिछले लोको का L&T की पोजिशन होगा—
- |   |         |   |                   |
|---|---------|---|-------------------|
| क | खुला    | ख | बंद               |
| ग | आइसोलेट | घ | इनमें से कोई नहीं |
- 90 मल्टीपल लोको का सिंक्रोनाइजेशन रिले है—
- |   |     |   |     |
|---|-----|---|-----|
| क | Q48 | ख | Q49 |
| ग | Q50 | घ | Q51 |
- 91 मल्टीपल लोको में पिछले लोको में लोको ब्रेक लगता है—
- |   |                     |   |                    |
|---|---------------------|---|--------------------|
| क | Add C-2 Relay value | ख | Duplex Check value |
| ग | F 1 Selector value  | घ | Auto Drain value   |
- 92 इण्टरलॉक के प्रकार है—
- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| क | 1 | ख | 2 |
| ग | 3 | घ | 4 |
- 93 पैन्टो का भाग नहीं है—
- |   |           |   |             |
|---|-----------|---|-------------|
| क | Panto Pan | ख | Servo Motor |
|---|-----------|---|-------------|

- ग VEPT value
- 94 पैण्टो टूटने पर कार्यवाही—  
क गाड़ी को खड़ी नहीं करेगे  
ग गाड़ी खड़ी करेगे
- 95 पैण्टो नहीं उठने पर चेक करेगे—  
क CCPT Fuse  
ग RAL Cock
- 96 RS प्रेसर नहीं बनने पर करेगे—  
क ZCPA को आन करेगे  
ग Q 119 चेक करेगे
- 97 सीसीपीटी की रेटिंग है—  
क 6A  
ग 16A
- 98 सीसीआरए की रेटिंग है—  
क 6A  
ग 16A
- 99 सीसीडीजे की रेटिंग है—  
क 16A  
ग 6A
- 100 सीसीआइएनवी की रेटिंग है—  
क 6A  
ग 16A
- 101 सीसीएडी की रेटिंग है—  
क 6A  
ग 16A
- 102 एचसीपी की कितनी पोजिशन है—  
क 2  
ग 8
- 103 कम्प्रेसन नहीं चलने पर किस फ्यूज को चेक करेगे  
क CCLS  
ग CCLSA
- 104 आरएसआई का काम है—  
क एसी को डीसी बनाना  
ग डीसी से एसी बनाना
- 105 SL का काम है—  
क सिंगल फेस एसी को 3फेस एसी बनाना  
ग डीसी से एसी बनाना
- 106 Q-20 जुड़ा है—  
क ट्रैक्शन पावर सर्किट-1 में  
ग अगजर्ली पावर सर्किट में
- घ SMGR
- ख दूसरा पैण्टो उठाकर काम करते रहेगे  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख RS Pressure  
घ All of Them
- ख BLCP को आन करेगे  
घ BLCPD को आन करेगे
- ख 35A  
घ 2A
- ख 35A  
घ 2A
- ख 35A  
घ 2A
- ख 35A  
घ 2A
- ख 35A  
घ 2A
- ख 35A  
घ 2A
- ख 35A  
घ 2A
- ख 35A  
घ 2A
- ख 6  
घ 3
- ख CCA  
घ CCINV
- ख सिंगल फेस एसी को 3फेस एसी बनाना  
घ 3फेस एसी को सिंगल फेस एसी बनाना
- ख एसी को शुद्ध डीसी बनाना  
घ 3 फेस एसी को सिंगल फेस एसी बनाना
- ख ट्रैक्शन पावर सर्किट-2 में  
घ इनमें से कोई नहीं



107 L1, L6 लगा है—

क कैब-1 में

ग अण्डर फ्रेम में

ख कैब-2 में

घ एचटीसी में

108 लाइन कॉन्ट्रैक्टर बंद होता है—

क एमपीजे को आपरेट करने पर

ग एमपी को आपरेट करने पर

ख एमपीएस को आपरेट करने पर

घ जेडपीटी को आपरेट करने पर

109 J1, J2 आपरेट होते हैं

क एमपी द्वारा

ग एमपीएस द्वारा

ख एमपीजे द्वारा

घ बीएल की द्वारा

110 सीटीएफ आपरेट होता है—

क एमपी द्वारा

ग एमपीएस द्वारा

ख एमपीजे द्वारा

घ जेडपीटी द्वारा

111 लाइन कॉन्ट्रैक्टर खुल जाता है—

क एमपी को एन पर करने पर

ग एमपीएस को जीरो पर करने पर

ख एमपी को पी पर करने पर

घ इनमें से कोई नहीं

112 एटीएफईएक्स लगा है—

क कैब 1 के पीछे

ग एचटीसी 1 में

ख कैब 2 के पीछे

घ एचटीसी 2 में

113 एटीएफईएक्स को सप्लाइ मितली है—

क टीएफडब्लू से

ग टीएफपी 2 से

ख टीएफपी 1 से

घ इनमें से कोई नहीं

114 टीएम की व्यवस्था है—

क 2 एस-3 पी

ग 3 एस-2 पी

ख 6पी

घ इनमें से कोई नहीं

115 डबल्यूएजी-7 में टीएम लगा है—

क 3 फेस एसी इंडक्शन मोटर

ग सिंगल फेस एसी इंडक्शन मोटर

ख डीसी सीरिज मोटर

घ इनमें से कोई नहीं

116 ब्रेकिंग रजिस्टर को ठण्डा रखता है—

क एमवीआरएच

ग एमवीआरएफ

ख एमपीएच

घ एमवीएमटी 1

117 डबल्यूएजी-7 में कितने ब्रेकिंग रजिस्टेंस लगे हैं—

क 4

ग 6

ख 5

घ 8

118 टीएम कब जनरेटर बनता है—

क एमपी को एन पर करने पर

ग एमपी को पी पर करने पर

ख एमपी को जीरो पर करने पर

घ इनमें से कोई नहीं

119 टीएम के फिल्ड में में करंट की दिशा बदलते हैं

क एमपी द्वारा

ग एमपीजे द्वारा

ख एमपीएस द्वारा

घ बीपीपी द्वारा

120 एसजे क्वाल का काम है—

- क टीएम में करंट को स्मूथली देना  
ख करंट को बढ़ा देना  
ग एसी को डीसी बनाना  
घ इनमें से कोई नहीं
- 121 गाड़ी चलाते समय यदि एमपीजे को शून्य पर किया जाता है –  
क जे 1, जे2 की दिशा बदल जाती है  
ख जे1, जे2 ऊपर से नीचे हो जाता है  
ग जे1, जे2 नीचे से ऊपर हो जाता है  
घ अपरिवर्तित रहती है
- 122 एमपी से नाच नहीं उठने पर–  
क लोको फेल करते है  
ख ईईसी का प्रयोग करते है  
ग एमसीएच का प्रयोग करते है  
घ इनमें से कोई नहीं
- 123 एमपी से नाच लेते समय जेडएसएमजीआर रहना चाहिए–  
क 3 बजे की पोजिशन में  
ख 6 बजे की पोजिशन में  
ग 9 बजे की पोजिशन में  
घ इनमें से कोई नहीं
- 124 टीएम 5 खराब है क्या करेगे–  
क एचएमएस 1 को 3 बार  
ख एचएमसीएस 2 को 3 पर  
ग एचएमसीएस 1 को 4 पर  
घ एचएमसीएस 2 को 4 पर
- 125 ब्लाक-1 को आईसोलेट करते है–  
क HVMT1, HVSI 1 को 0 पर  
ख HVMT-2, HVSI-2 को 0 पर  
ग HVMT1, HVSI 1, HVSL-1 को 0 पर,  
घ इनमें से कोई नहीं
- 126 ब्लाक-2 को आईसोलेट करते है–  
क HVMT-1 को 0 पर  
ख HVMT-2 को 0 पर  
ग HVMT-2, HVSI-2, HVSL-2 को 0 पर  
घ इनमें से कोई नहीं
- 127 टीएम को अधिकतम वोल्टेज दिया जाता है–  
क 750  
ख 740  
ग 864  
घ 865
- 128 एमपी से नाच लेने पर यू और ए मीटर नहीं चलता है–  
क Q50 डीइनरजाईज है  
ख Q52 डीइनरजाईज है  
ग लाइन कॉन्ट्रैक्टर खुला है  
घ Q51 इनरजाईज है
- 129 नाच उठने के लिए प्रेसर की आवश्यकता है–  
क 6.5 केजी/सेमी<sup>2</sup>  
ख 4.5–5.5 केजी/सेमी<sup>2</sup>  
ग 2.5–3.8 केजी/सेमी<sup>2</sup>  
घ इनमें से कोई नहीं
- 130 डीबीआर करते समय Q-50 होना चाहिए–  
क डीनरजाईज  
ख इनरजाईज  
ग वेज  
घ इनमें से कोई नहीं
- 131 डीबीआर करते समय अधिकतम करंट देते है–  
क 600 एम्पीयर  
ख 700 एम्पीयर  
ग 850 एम्पीयर  
घ 900 एम्पीयर
- 132 सी 145 कब बंद होता है–  
क एमपी को एन पर करने पर  
ख एमपी को पी पर करने पर  
ग एमपीजे को जीरो पर करने पर  
घ इनमें से कोई नहीं
- 133 डीबीआर की सेफ्टी रिले है–  
क QE  
ख QF1

- ग QF2
- 134 डीबीआर कब नहीं करना चाहिए—  
क Q-50 वेज हो  
ग उपरोक्त दानों
- 135 डीबीआर के समय गति सीमा है—  
क 20 से 70 केएमपीएच  
ग 10 केएमपीएच
- 136 डीबीआर के समय टीएम जनरेटर बनकर बिजली पैदा करता है—  
क किरचाफ के नियम के द्वारा  
ग फ़ैराडे के नियम
- 137 टीएम को आईसुलेट किया जाता है—  
क एचबीएमटी 1  
ग एचएमसीएस
- 138 आरएसआई का करंट ट्रांसफार्मर है—  
क आरएसआईएलएम  
ग इएलए
- 139 आरपीएस का काम है—  
क अवशेष एसी को डीसी बनाना  
ग करंट की दिशा बदलने के लिए
- 140 सीजीआर किस प्रकार का कॉन्ट्रैक्टर है—  
क इलेक्ट्रो मैग्नेटिक  
ग कैम्प
- 141 विषम नाच पर कॉन्ट्रैक्टर बंद होता है—  
क CGR-1  
ग CGR-3
- 142 ट्रेक्शन पावर सर्किट में अर्थ फाल्ट होने पर स्वीच को आपरेट करते है—  
क HQOP  
ग HQBA
- 143 पीएचजीआर कितने नाच पर काम करता है—  
क 1  
ग 5
- 144 लोको की ग्राउण्डिंग में बीवी बाक्स में लगाते है—  
क BL KEY  
ग FEETCHED KEY
- 145 लोको के एचटीसी में जाते समय Key को निकालते है—  
क BL KEY  
ग FEETCHED KEY
- 146 एचओएम हैडिल लगा है—  
क बीएल बाक्स में  
ग एचटीसी में
- घ सभी
- ख C 145 खुला हो
- घ इनमें से कोई नहीं
- ख 110 केएमपीएच
- घ इनमें से कोई नहीं
- ख लेन्ज के नियम से
- घ इनमें से कोई नहीं
- ख एचबीएमटी 2
- घ लोको को डेड करके
- ख टीएफआईएलएम
- घ इनमें से कोई नहीं
- ख प्रतिरोध करने के लिए
- घ इनमें से कोई नहीं
- ख इलेक्ट्रो न्यूमैट्रिक
- घ ड्रम
- ख CGR-2
- घ सभी
- ख HQOA
- घ HRAVT
- ख 6
- घ इनमें से कोई नहीं
- ख ZPT
- घ इनमें से कोई नहीं
- ख ZPT
- घ इनमें से कोई नहीं
- ख बीवी बाक्स में
- घ कैब में

- 147 मैनुअल कंट्रोल करते समय एमपी कहा रहना चाहिए—  
 क 0 ख N  
 ग P घ न्यूट्रल
- 148 ग्राउण्डिंग करते समय एचबीए रहना चाहिए—  
 क 0 ख 1  
 ग कहीं भी घ इनमें से कोई नहीं
- 149 टीएम में करेंट डिफरेंस होने पर हो सकता है—  
 क विल स्लीप ख विल स्कीड  
 ग फ्लैट टायर घ सभी
- 150 आरएसआई द्वारा सप्लाइ दी जाती है—  
 क ट्रैक्शन मोटर ख सभी सहायक मोटर  
 ग कैब हीटर घ इनमें से कोई नहीं
- 151 एसएल-1 जल जाने पर करेंगे—  
 क गाड़ी चलाते रहेंगे ख ब्लॉक-1 आईसुलेट करेंगे  
 ग लोको फेल करेंगे घ इनमें से कोई नहीं
- 152 TM में ओवर वोल्टेज होने पर लोको पर प्रभाव पड़ेगा—  
 क लोको ट्रिप कर जायेगा ख नाच रिग्रेशन करेगा  
 ग लोको फेल करेंगे घ इनमें से कोई नहीं
- 153 एमपी तथा ईईसी फेल होने पर करेंगे—  
 क ब्लॉक सेक्शन में लोको फेल करेंगे ख मैनुअल कंट्रोल करके ब्लॉक सेक्शन साफ करेंगे  
 ग मैनुअल कंट्रोल करके बुक स्पीड में गाड़ी कार्य करेंगे घ इनमें से कोई नहीं
- 154 क्यूडी-1 लगा है—  
 क टीएम-1 एवं टीएम-2 के बीच ख टीएम-2 एवं टीएम-3 के बीच  
 ग टीएम-3 एवं टीएम-4 के बीच घ टीएम-4 एवं टीएम-5 के बीच लगा है
- 155 क्यूडी-2 लगा है—  
 क टीएम-2 एवं टीएम-3 के बीच ख टीएम-3 एवं टीएम-4 के बीच  
 ग टीएम-4 एवं टीएम-5 के बीच घ टीएम-5 एवं टीएम-6 के बीच लगा है
- 156 क्यूडी लगा है—  
 क टीएम-1 एवं टीएम-2 के बीच ख टीएम-2 एवं टीएम-3 के बीच  
 ग टीएम-3 एवं टीएम-4 के बीच घ टीएम-4 एवं टीएम-5 के बीच लगा है
- 157 टीएम-1 पर लगा है—  
 क एएम-1 ख एएम-2  
 ग यू-1 घ यू-2
- 158 टीएम-2 पर लगा है—  
 क एएम-1 ख एएम-2  
 ग एएम-3 घ एएम-4
- 160 टीएम-3 पर लगा है—  
 क एएम-1 ख एएम-2  
 ग यू-1 घ यू-2

- 161 टीएम-4 पर लगा है—  
 क एएम-2 ख एएम-3  
 ग यू-1 घ यू-2
- 162 टीएम-5 पर लगा है—  
 क एएम-3 ख एएम-4  
 ग यू-1 घ यू-6
- 162 टीएम-6 पर लगा है—  
 क एएम-3 ख एएम-4  
 ग एएम-6 घ यू-6
- 163 कैब-1 से आगे चलने पर जे-1, जे-2 की पोजिशन कहां रहेगी—  
 क ऊपर ख नीचे  
 ग दायें घ बायें
- 164 कैब-2 से आगे चलने पर जे-1, जे-2 की पोजिशन कहा रहेगी  
 क ऊपर ख नीचे  
 ग दायें घ बायें
- 165 कैब-2 से पीछे चलने पर जे-1, जे-2 की पोजिशन क्या रहेगी—  
 क ऊपर ख नीचे  
 ग दायें घ बायें
- 166 कैब-1 से पीछे चलने पर जे-1, जे-2 की पोजिशन क्या रहेगी—  
 क ऊपर ख नीचे  
 ग दायें घ बायें
- 167 क्यू-51 की नॉरमल पोजिशन क्या है—  
 क इनरजाईज ख डी इनरजाईज  
 ग वेज घ इनमें से कोई नहीं
- 168 हैड ब्रेक डब्लूएजी-5 में किन चक्कों पर लगता है—  
 क 1 और 2 ख 2 और 3  
 ग 2 और 4 घ केवल 2 पर
- 169 डब्लूएपी-4 में हैड ब्रेक किन चक्को पर लगता है—  
 क 2 और 4 पर ख 2 और 3 पर  
 ग केवल 2 पर घ केवल 4 पर
- 170 एचपीएसएस किसकी सुरक्षा के लिए लगा है—  
 क बेबी कम्प्रेसर ख एमआर  
 ग कम्प्रेसर घ आरएस
- 171 एसएस-1 किसकी सुरक्षा के लिए लगा है—  
 क कम्प्रेसर ख बेबी कम्प्रेसर  
 ग एमआर घ आरएस
- 172 एसएस-2 किसकी सुरक्षा के लिए लगा है—  
 क कम्प्रेसर ख बेबी कम्प्रेसर  
 ग एमआर घ आरएस
- 173 स्टैटिक कंवर्टर कार्य नहीं करने पर क्या होगा—

- क आईसीडीजे मिलेगा  
ग क्यूकॉन इनरजाइज होगा
- 174 डबलूएजी-7 में कितने एमआर होते हैं—  
क 2  
ग 4
- 175 डबलूएजी-9 में कितने एमआर होते हैं—  
क 2+1  
ग 4+1
- 176 एमआर-2 से सप्लार्ड दी जाती है—  
क ए-9 वाल्व में  
ग एफपी पाइप में
- 177 एमआर-3 से सप्लार्ड दी जाती है—  
क ए-9 वाल्व में  
ग एफपी पाइप में
- 178 एमआर-4 से सप्लार्ड दी जाती है—  
क ए-9 वाल्व में  
ग बीपी पाइप
- 179 एमआर-3 से सप्लार्ड दी जाती है—  
क हार्न  
ग लाइन कॉन्ट्रैक्टर
- 180 एमआर-4 से सप्लार्ड दी जाती है—  
क RDJ  
ग MR Gauge
- 181 एमआर-3 से सप्लार्ड दी जाती है—  
क RS  
ग SA-9 Value
- 182 एमआर प्रेसर होता है—  
क 8-10 केजी/सेमी<sup>2</sup>  
ग 2.5-3.5 केजी/सेमी<sup>2</sup>
- 183 अनलोडर वाल्व (VEUL) इनरजाइज रहने पर—  
क एमआर प्रेसर बनेगा  
ग आरएस प्रेसर
- 184 एयरड्रायर खराब होने पर—  
क डी आफ को बंद कर देगे  
ग डीइन और डी आउट काक को खोल देगे
- 185 आफटर कुलर से पहले का एनआरवी खराब होने पर क्या होगा—  
क कम्प्रेसर के जलने की सम्भावना अधिक रहेगा  
ग एमआर प्रेसर तेजी से गिरेगा
- 186 वीपी एंगिल टूट जाने पर क्या करेंगे  
ख डीजे बंद होगा  
घ एलएससीएचबीए बुझ जायेगा
- ख 3  
घ 5
- ख 3+1  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख एसए-9 वाल्व में  
घ बीपी पाइप में
- ख एसए-9 वाल्व में  
घ बीपी पाइप में
- ख एफपी पाइप में  
घ आरडीजे
- ख वायपर  
घ सभी को
- ख BP Gauge  
घ BP Pipe
- ख A-9 Value  
घ Viper
- ख 8-9.5 केजी/सेमी<sup>2</sup>  
घ 4.5-5.5 केजी/सेमी<sup>2</sup>
- ख एमआर प्रेसन नहीं बनेगा  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख डी आफ काक को खोल देगे  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख कम्प्रेसर जल्दी जल्दी चलेगा  
घ उपरोक्त सभी

- क ए-9 को एमेरजेंसी पर करके लोको ब्रेक से ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेगे
- ख ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेगे
- ग एलएनटी बंद कर देगे
- घ उपरोक्त सभी
- 187 बीपी प्रेसर नहीं बनने पर करेगे-
- क आरएस प्रेसर चेक करेगे
- ख एमआर सेपटी वाल्व चेक करेगे
- ग लोको में लिकेज चेक करेगे
- घ इनमें से कोई नहीं
- 188 पी-1 की सेटिंग है-
- क 4:4 से 4:7 केजी/सेमी2
- ख 4:5-5:5 केजी/सेमी2
- ग 4:6-4.8 केजी/सेमी2
- घ इनमें से कोई नहीं
- 189 पी-2 की सेटिंग है-
- क 4:5 से 4:8 केजी/सेमी2
- ख 4:6-5:8 केजी/सेमी2
- ग 4:4-4.7 केजी/सेमी2
- घ 4:5-5:5 केजी/सेमी2
- 190 पीआर-1 कब इनरजाइज होता है-
- क पी-1 इनरजाइज होने पर
- ख पी-2 इनरजाइज होने पर
- ग टीएस स्वीच दबाने पर
- घ इनमें से कोई नहीं
- 191 पीआर-2 कब इनरजाइज होता है-
- क पीआर-1 के इनरजाइज होने पर
- ख पीआर-1 के डी इनरजाइज होने पर
- ग पी-1 इनरजाइज होने पर
- घ इनमें से कोई नहीं
- 192 फ्लैसर लाइट जलता है-
- क ए-9 को एमेरजेंसी करन पर
- ख ए-9 को मीनिमम रिडक्शन पर करने पर
- ग पीआर-1 के इनरजाइज होने पर
- घ पीआर-2 इनरजाइज होने पर
- 193 एसए-9 से ब्रेक लगाने पर लोको में ब्रेक लगता है-
- क 3:5 केजी/सेमी2
- ख 1:8 केजी/सेमी2
- ग 3:0 केजी/सेमी2
- घ 3:8 केजी/सेमी2
- 194 ए-9 से ब्रेक लगाने पर लोको में अधिकतम ब्रेक लगता है-
- क 3:5 केजी/सेमी2
- ख 3:0 केजी/सेमी2
- ग 1:8 केजी/सेमी2
- घ 3:8 केजी/सेमी2
- 195 डायरेक्ट ब्रेक वाल्व है-
- क सी-2 रिले
- ख एडिसनल सी-2 रिले
- ग सी-3 डब्लू डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व
- घ इनमें से कोई नहीं
- 196 आटो ब्रेक वाल्व है-
- क ए-9
- ख एसए-9
- ग एमयू-2 बी
- घ डीवी
- 197 पीछले कैब का ए-9 का दोनों काक खुला रहने पर क्या होगा-
- क बीपी प्रेसर नहीं बनेगा
- ख लोको ब्रेक नहीं लगेगा
- ग गाड़ी में ब्रेक नहीं लगेगा
- घ इनमें से कोई नहीं
- 198 पीछले कैब का एसए-9 का दोनों काक खुला रहने पर क्या होगा-
- क बीपी प्रेसर नहीं बनेगा
- ख गाड़ी में ब्रेक नहीं लगेगा
- ग लोको में ब्रेक नहीं लगेगा
- घ इनमें से कोई नहीं
- 199 एमयू-2 बी ट्रेल पर रहने पर-

- क बीपी प्रेसर नहीं बनेगा  
ख गाड़ी में ब्रेक नहीं लगेगा  
ग लोको में ब्रेक नहीं लगेगा  
घ उपरोक्त सभी
- 200 एल एण्ड टी काक बंद रहने पर गाड़ी में ब्रेक कैसे लगायेगे—  
क ए-9 को एमरजेसी पर करके  
ख डी-1 एमरजेसी पायलट वाल्व के द्वारा  
ग एचबीए को 0 पर करके  
घ उपरोक्त सभी
- 201 एमआर-3 का ड्रेन काक टूट जाने पर ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेगे—  
क ए-9 के द्वारा  
ख एसए-9 के द्वारा  
ग सिंक्रोनाइजिंग के द्वारा  
घ इनमें से कोई नहीं
- 202 पिछले कैब का ए-9 का दोनो काक बंद है कैसे जानेगे—  
क कान्टीन्यूटी टेस्ट  
ख फील टेस्ट  
ग बीपीटी  
घ उपरोक्त सभी
- 203 आक्जीलरी पावर सर्किट में अर्थ फाल्ट होने पर लोको की सुरक्षा दी गयी है—  
क क्यूओपी-1  
ख क्यूओपी-2  
ग क्यूओए-  
घ क्यूएलए
- 204 आर्नो की बाईडिंग की गयी है—  
क डेल्टा कनेक्शन  
ख स्टार कनेक्शन  
ग स्टार एण्ड डेल्टा कनेक्शन  
घ इनमें से कोई नहीं
- 205 आर्नो लगा है—  
क कैब-1 में  
ख कैब-2 में  
ग कैब-1 के पीछे  
घ कैब-2 के पीछे
- 206 आर्नो की सुरक्षा की गयी है।  
क क्यूओए  
ख क्यूओपी-1  
ग क्यूओपी-2  
घ क्यूसीवीएआर
- 207 VEUL खराब होने पर करेगे—  
क लोको फेल करेगे  
ख कम्प्रेसर को आइसुलेट करेगे  
ग क्यू-119 की जांच करेगे  
घ इनमें से कोई नहीं
- 208 वीईएडी खराब होने पर करेगे—  
क लोको फेल करेगे  
ख ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेगे  
ग आइसुलेट करेगे  
घ इनमें से कोई नहीं
- 209 सहायक मोटर काम न करने पर जांच करेगे—  
क सीसीए  
ख वॅय-100  
ग दोनो  
घ इनमें से कोई नहीं
- 210 स्टैटिक कन्वर्टर में क्यूएसआईटी कब इनरजाईज होता है—  
क एसटीसी कार्य न करने पर  
ख एसटीसी में अर्थ फाल्ट न होने पर  
ग बीएलवीएमटी आन करने पर  
घ डीजे खुलने पर
- 211 किसी रिले को वेज करने से पहले सावधानी है—  
क डीजे खोलना  
ख एचबीए 0 पर  
ग पैन्टो को गिराना  
घ इनमें से कोई नहीं
- 212 एसआईवी लोको में एचएसआईवी का प्रयोग किया जाता है—  
क इण्टरनल फाल्ट आने पर  
ख एक्सट्रनल फाल्ट आने पर



- ग इंटरनल फाल्ट में ओवर टैम्प्रेचर होने पर घ एक्स्ट्रनल फाल्ट में ओवर टैम्प्रेचर होने पर
- 213 एमवीएसआई-1 अर्थ फाल्ट होने पर रिले ड्राप होगी-  
क क्यूओपी-1 ख क्यूओपी-2  
ग क्यूओए घ क्यूएलए
- 214 एसडब्लू दबाने पर क्या होता है-  
क क्यूएफएल इनरजाईज होती है ख क्यूएफएल डी इनरजाईज होती है  
ग वीपी प्रेसर जल्दी बनता है घ ऑटो फ्लैसर लाइट जल जाता है
- 215 एमवीएसआई-2 जल जाने पर क्या करेंगे-  
क एमवीएमटी-2 0 पर करेंगे ख एमवीएमटी-1 को 0 पर करेंगे  
ग एमवीएमटी-2 0 तथा एचवीएसआई-2 को 0 पर घ इनमें से कोई नहीं
- 216 एमपीएच नहीं चलने पर किस आपरेशन की ट्रिपिंग होगी-  
क आपरेशन ए एण्डिंग ख आपरेशन बी  
ग आपरेशन आई-1 घ आपरेशन ओ
- 217 एमवीएसआई-1 नहीं चलने पर किस आपरेशन की ट्रिपिंग होगी-  
क आपरेशन ए एण्डिंग ख आपरेशन बी  
ग आपरेशन ओ घ आपरेशन आई-1
- 218 एमवीएसएल-1 काम नहीं करने पर किस आपरेशन की ट्रिपिंग मिलेगी-  
क आपरेशन बी ख आपरेशन ओ  
ग आपरेशन आई-1 घ आपरेशन आई-2
- 219 क्यूसीवीएआर का एनओआई खराब होने पर किस आपरेशन की ट्रिपिंग मिलेगी-  
क आपरेशन ए एण्डिंग ख आपरेशन बी  
ग आपरेशन आई-1 घ आपरेशन आई-2
- 220 एसएमजीआर खराब रहने पर किस आपरेशन की ट्रिपिंग मिलेगी-  
क आपरेशन ए एण्डिंग ख आपरेशन बी  
ग आपरेशन ओ घ आपरेशन आई-1
- 221 डबल्यूएजी-7 में कितनी बैट्री लगी है-  
क 26 ख 12  
ग 10 घ 8
- 222 डबल्यूएजी-7 में कितनी आक्जिलेरीज लगी है-  
क 11 ख 12  
ग 13 घ इनमें से कोई नहीं
- 223 एमवीआरएच नहीं चलने पर क्या करेंगे-  
क पांच नाच पर ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेंगे ख एचवीआरएच को 0 पर करके गाड़ी चलाते रहेंगे  
ग एचवीआरएच को 2 पर कर देंगे घ इनमें से कोई नहीं
- 224 एमपीएच कार्य नहीं करने पर क्या करेंगे-  
क एचपीएच को 0 पर करके गाड़ी चलायेंगे ख एचपीएच को 2 पर करेंगे  
ग 600-400 एम्पीयर करंट देकर ब्लाक सेक्शन क्ली घ इनमें से कोई नहीं
- 225 एमवीएसआई-1 कार्य नहीं करने पर-  
क एमवीएसआई-1 को 0 पर ख ब्लाक-1 आईसुलेट  
ग ब्लाक-2 आईसुलेट घ एचवीएसआई-1 को 2 पर करेंगे

- 226 बीएलआरडीजे छोड़ने पर 6 सेकण्ड के अंदर ट्रिपिंग होन पर किन स्वीच को चलाते है—  
 क HVSI-1, HVSI-2, HPH ख HVSL-1, HVSL-2, HPH, HQCVAR  
 ग HVMT-1, HVRH, HVSL-1 घ इनमें से कोई नहीं
- 227 डीजे बंद करते समय सी-118 बंद नहीं होने पर किसका इण्टरलॉक साफ करते है—  
 क क्यू-118 ख क्यू-118, क्यू-45  
 ग क्यू-44 घ क्यू-45, सी-118
- 228 आर्नो लोको में क्यू 45 सी डीजे बंद करते समय क्यू 45 को कब छोड़ते है—  
 क 6 सेकण्ड में ख 4 सेकण्ड में  
 ग 15 सेकण्ड में घ 5:6 सेकण्ड में
- 229 गाड़ी चलाते समय एलएससीएचबीए जल जाये परन्तु आर्नो तथा आक्जिलरी की आवाज आती क्या करेगे—  
 क गाड़ी कार्य करते रहेगे ख गाड़ी खड़ी कर देगे  
 ग आर्नो तथा बैट्री चार्ज की जांच करेगे घ आर्नो तथा क्यूसीवीएआर की जांच करेगे
- 230 किसी रोटेटिंग स्वीच की पोजिशन बदलने से पहले क्या करते है—  
 क डीजे खोलना ख एचबीए 0 पर  
 ग जेडपीटी 0 पर घ इनमें से कोई नहीं
- 231 एसआईवी लोको में क्यू 30 की सेटिंग है—  
 क 17 केवी से 30 केवी ख 16:5 केवी से 31 केवी  
 ग 17:5 केवी से 31 केवी घ इनमें से कोई नहीं
- 232 एमवीआरएफ नहीं चलने पर संकेत मिलता है—  
 क डीजे ट्रिप कर जाता है ख टोटल लॉस मिलेगा  
 ग एलएसबी जल जायेगा घ एलएसडीबीआर जल जायेगा
- 233 एमवीएमटी-1 का एचपी है—  
 क 16 एचपी ख 25 एचपी  
 ग 35 एचपी घ 40 एचपी
- 234 चलते चलते आरएसआई-1 जल जाये तो क्या करेगे—  
 क एचवीएसआई-1 को 0 पर करेगे ख एचवीएसएल-1 को 0 पर  
 ग लोको फेल करे घ इनमें से कोई नहीं
- 235 एसएल-1 जल जाने पर करेगे—  
 क एचवीएसएल-1 को 0 पर ख एचवीएसआई-1 को 0 पर  
 ग लोको फेल करे घ इनमें से कोई नहीं
- 236 सीसीयूए गल जाने पर करेगे—  
 क लोको फेल करेगे ख गाड़ी कार्य करेगे  
 ग टीएम आईसुलेट करेगे घ इनमें से कोई नहीं
- 237 आर-118 जल जाने पर क्या करेगे—  
 क लोको विफल करेगे ख गाड़ी कार्य करते रहेगे  
 ग एलआरडीजे को 4 सेकण्ड में छोड देगे घ इनमें से कोई नहीं
- 238 क्यूसीवीएआर खराब होने पर वीएलआरडीजे को देर तक दबाने पर होगा—  
 क कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा ख आर्नो नहीं चलेगा  
 ग 5 सेकण्ड के बाद डीजे खुल जायेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 239 एचक्यूसीवीएआर को 0 पर करने पर एलएससीएबीए—

- क बूझेगा ख नहीं बूझेगा  
 ग क्यूसीवीएआर का एनसीआई नहीं खुलेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 240 कैब हीटर को किस सर्किट से सप्लाई मिलती है—  
 क आक्जिलरी कंट्रोल सर्किट ख आक्जिलरी पावर सर्किट  
 ग ट्रांसफार्मर पावर सर्किट घ इनमें से कोई नहीं
- 241 नाच रिपिटर को सप्लाई मिलती है—  
 क टीएफवीटी ख टीएफएस  
 ग एटीएफईएक्स घ टीएफआरए
- 242 कनवेंशनल लोको में किस तरह की बैट्री लगायी गयी है—  
 क नीकिल कैडियम ख लेड एसिड  
 ग उपरोक्त दानो घ इनमें से कोई नहीं
- 243 कनवेंशनल लोको में कितनी बैट्री लगायी गयी है—  
 क 8 ख 10  
 ग 13 घ 26
- 244 कनवेंशनल लोको में 10 बैट्रियों को कहां लगाया गया है—  
 क एचटीसी-1 में ख एचटीसी-2 में  
 ग अण्डर फ्रेम में घ इनमें से कोई नहीं
- 245 कनवेंशनल लोको के एक बैट्री का वोल्टेज होता है—  
 क 11 वोल्ट ख 12 वोल्ट  
 ग 13 वोल्ट घ 14 वोल्ट
- 246 बैट्री टर्मिनल पर लगने वाला पदार्थ होता है—  
 क सिलिका जेल ख पेट्रोलियम जेली  
 ग सल्फ्यूरिक एसिड घ डिस्टिल वाटर
- 247 कनवेंशनल लोको बैट्री की क्षमता होती है—  
 क 90 एम ख 75 एम  
 ग 119 एम घ 110 एम
- 248 बैट्री की स्पेसिफिक ग्रविटी नापने का यंत्र होता है—  
 क हाइड्रो मीटर ख बैट्री मीटर  
 ग लैक्टो मीटर घ उपरोक्त में से कोई नहीं
- 249 कनवेंशनल लोको में बैट्री के इलेक्ट्रो लाइट का अनुपात होता है—  
 क 3:1 ख 3:2  
 ग 1:3 घ 2:3
- 250 कनवेंशनल लोको में बैट्रियों में कौन सा पदार्थ भरा जाता है—  
 क इलेक्ट्रो लाइट ख पेट्रोलियम जेली  
 ग सिलिका जेल घ इनमें से कोई नहीं
- 251 कनवेंशनल लोको के एक बैट्री में प्रयुक्त सेलो की संख्या होती है—  
 क 5 सेल ख 11 सेल  
 ग 10 सेल घ 12 सेल
- 252 कनवेंशनल लोको में एक सेल की वोल्टेज होती है—  
 क 2.4 वोल्ट ख 2.2 वोल्ट

- ग 1.4 वोल्ट  
घ 2.6 वोल्ट
- 253 बैट्री की सुरक्षा के लिए कौन सा फ्यूज लगा है—  
क सीसीएलएस  
ख सीसीबीए  
ग सीसीपीटी  
घ सीसीडीजे
- 254 कनवेंशनल लोको में न्यूनतम कितने बैटो वोल्टेज तक कार्य करते हैं—  
क 85 वोल्ट  
ख 90 वोल्ट  
ग 110 वोल्ट  
घ 45 वोल्ट
- 255 बैट्री की स्विच होती है—  
क जेडसीपीए  
ख जेडयूबीए  
ग एचबीए  
घ एचओबीए
- 256 बैट्री स्विच एचबीए की कितनी पोजिशन होती है—  
क 4  
ख 2  
ग 8  
घ 3
- 257 बैट्री की सुरक्षा के लिए कौन सा उपकरण लगाया गया है—  
क एलटीबीए  
ख जेडयूबीए  
ग सीसीए  
घ एलइसीसी
- 258 बैट्री के निगेटिव साइड प्रोटेक्शन के लिए किस स्विच को लगाया गया है—  
क एचओबीए  
ख एचबीए  
ग जेडयूबीए  
घ एडिशनल सीसीबीए
- 259 एडिशनल सीसीबीए फ्यूज किस बैट्री बाक्स पर लगा होता है—  
क बीए बाक्स-1  
ख बीए बाक्स-4  
ग बाक्स-3  
घ बाक्स-2
- 260 बैट्री चार्ज नहीं हो रही है किस फ्यूज की जांच करेंगे—  
क सीसीएलएस  
ख सीसीबीए  
ग सीसीए  
घ सीसीडीजे
- 261 कनवेंशनल लोको में अधिकतम वोल्टेज बैट्री कितना होता है—  
क 100 वोल्ट  
ख 110 वोल्ट  
ग 120 वोल्ट  
घ 95 वोल्ट
- 262 बैट्री चार्जर के काम की जांच करने वाली रिले बताये—  
क क्यू वी-60  
ख क्यू वी-61  
ग क्यूसीवीएआर  
घ क्यूवी62
- 263 बैट्री चार्जर का वोल्टेज किस प्रकार देखते हैं—  
क डीजे खोलकर चार्जर ए मीटर में  
ख डीजे बंद हालत में चार्जर ए मीटर में  
ग डीजे खोलकर यू बी ए में  
घ डीजे बंद हालत में यूबीए से एचबीए को 0 पर करके
- 264 बैट्री का ऑन लोड कैसे चेक करेंगे—  
क डीजे खोलकर सीपीए चलाकर  
ख डीजे बंदकर सीपीए चलाकर  
ग डीजे खोलकर जेडयूबीए आन करके  
घ इनमें से कोई नहीं
- 265 यदि बैट्री वोल्टेज 0 दिखा रहा है तो लोको पायलट क्या कार्यावाही करेगा—  
क एचबीए को 2 से 3 बार आपरेट करेगा  
ख एडिशनल सीसीबीए फ्यूज को बदल देगा

- ग क और ख दोनो करेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 266 एचसीएचबीए स्विच को 0 पर करने पर बैट्री के कितने वोल्ट तक लोको पायलट कार्य करेगा—  
 क 85 वोल्ट ख 90 वोल्ट  
 ग 110 वोल्ट घ 120 वोल्ट
- 267 बैट्री के एम्पियर क्षमता को बढ़ाने के लिए सेल को कैसे जोड़ते है—  
 क सिरीज में ख पैरेलल में  
 ग सिरीज पैरेलल में घ पैरेलल सिरीज में
- 268 सेकेण्ड्री सेल जो समानता उपयोग किया जाता है—  
 क आयरन निकिल सेल ख निकिल कैडियम  
 ग लेड एसिड सेल घ इनमें से कोई नहीं
- 269 फ्यूज टेस्टिंग साकेट का क्या नाम है—  
 क एलईसीसी ख ईईसी  
 ग ईसीसी घ इनमें से कोई नहीं
- 270 माईक्रो प्रोसेसर यूनिट का फ्यूज है—  
 क सीसीबीए ख सीसीसीपीयू  
 ग सीसीडीजे घ सीसीए
- 271 माईक्रो प्रोसेसर लोको में यदि आटो रिगरेशन होता है तो किस स्विच की पोजिशन बदलते है—  
 क एचएमसीएस ख एचक्यू-51  
 ग बीपीक्यूडी घ इनमें से कोई नहीं
- 272 माईक्रो प्रोसेसरलोको में आटो रिगरेशन वाया व्हील सलीप मिलने पर किस पुश बटन को दबाते है—  
 क बीपीक्यूडी ख एचक्यू-51  
 ग एचएमसीएस घ एचआरएवीटी
- 273 माईक्रो प्रोसेसर लोको में किस किस फ्यूज को निकाल दिया गया हे—  
 क CCA, CCLSA, CCLS, CCDJ ख CCPT, CCLS, CCDJ, CCINV  
 ग CCCPU, CCBA, CCA, CCLS घ CCLS, CCDJ, CCA, CCPT
- 274 माईक्रो लोको में बीपीक्यूडी को कब दबाते है—  
 क आटो रिगरेशन मिलने पर ख टोटल लॉस मिलने पर  
 ग आईसी डीजे मिलने पर घ संटिंग के दौरान
- 275 माईक्रो लोको में बीएलडीजे आन रहने पर भी बीएलडीजे आफ का मैसेज मिलने पर क्या करेगे—  
 क बीएलडीजे को 2-3 बार आपरेट करेगे ख बीपी1डीजे को 2-3 बार आपरेट करेगे  
 ग पिछले कैब से कोशिश करेगे घ उपरोक्त सभी
- 276 माईक्रो लोको में जेडएसएमजीआर आफ का संकेत मिलने पर क्या कार्यवाही करेगे—  
 क ईईसी करेगे ख जीआर का मैनुअल कंट्रोल करेगे  
 ग जेडएसएमजीआर हैंडिल को नार्मल करेगे घ पिछले कैब से काशिश करेगे
- 277 माईक्रो लोको में टोटल लॉस मिलने पर क्या करेगे—  
 क बीपीक्यूडी को दबाकर रखेगे ख एचपीएआर/एचक्यू-51 की पोजिशन बदलेगे  
 ग सीसीसीपीयू की जांच करेगे घ इनमें से कोई नहीं
- 278 माईक्रो प्रोसेसर लोको में डिस्पले यूनिट कार्य न करने पर कैसे गाड़ी कार्य करेगे—  
 क पायलट लैम्प की सहाययता से ख मदद की मांग करेगे  
 ग सीसीसीपीयू फ्यूज की बदली करेगे घ इनमें से कोई नहीं

- 279 माईक्रो प्रोसेसर लोको में फाल्ट क्लीयर करने के लिए किस बटन को दबाते है—  
 क मीनू ख एक्नॉलेज  
 ग इण्टर घ कैंसिल
- 280 माईक्रो प्रोसेसर लोको में मेन यूनिट के न कार्य करने पर क्या संकेत मिलेगा—  
 क पायलट लैम्प नहीं जलेगा ख आईसीडीजे मिलेगा  
 ग डिस्पले यूनिट कार्य नहीं करेगा घ उपरोक्त सभी
- 281 फ्यूज सीसीसीपीयू की रेटिंग कितनी होती है—  
 क 10 एम्पीयर ख 16 एम्पीयर  
 ग 36 एम्पीयर घ 6 एम्पीयर
- 282 स्विच एचपीएआर/एचक्यू-51 की कितनी पोजिशन होती है—  
 क 0,1 ख 0,1,2,3  
 ग 1,2,3,4 घ इनमें से कोई नहीं
- 283 माईक्रो प्रोसेसर लोको में निम्न में से कौन सी रिले लगी है—  
 क क्यूओपी-1 ख क्यू-44  
 ग क्यू-45 घ क्यू-48
- 284 बीपीक्यूडी कितने नाच तक कार्य करता है—  
 क 9 नाच ख 10 नाच  
 ग 15 नाच घ 32 नाच
- 285 यदि डिस्पले यूनिट पर आटो रिगरेशन वाया क्यूएफ-1/क्यूएफ-2/क्यूई का संकेत आता है तो क्या करेगे—  
 क सामान्य कार्य करेगे ख 10 नाच तक कार्य करेगे  
 ग डीबीआर का प्रयोग नहीं करेगे घ इनमें से कोई नहीं
- 286 यदि डिस्पले यूनिट पर रिवसर यूनिट आर नाइडर इन एफ या आर संदेश दिखाता है तो क्या करेगे—  
 क रिवसर को मैनुअली सेट करेगे ख एमपी को 0 से एन तथा एन से 0 करेगे  
 ग सहायक लोको की मांग करेगे घ इनमें से कोई नहीं
- 287 माईक्रो प्रोसेसर लोको में टोटल लॉस या आटो रिगरेशन मिलने पर किस स्विच की पोजिशन बदलते है—  
 क एचक्यूसीवीएआर ख एचक्यू-51/एचपीएआर  
 ग एचसीएचवीए घ एचएडी
- 288 यदि पैन्टों-1 तथा पैन्टो-2 दोनों नहीं रेज होता है तो किस फ्यूज की जांच करनी चाहिए—  
 क सीसीपीटी ख सीसीबीए/सीसीपीटी  
 ग एडिशन सीसीबीए,सीसीबीए, सीसीपीटी घ इनमें से कोई नहीं
- 289 यदि कैव-2 ड्राईविंग हो और जेडपीटी को एक पर रखा जाये तो कौन सा वाल्व इनरजाईज होता है—  
 क वीईपीटी-1 ख वीईपीटी-2  
 ग थ्रॉटल वाल्व घ आईपीवाल्व
- 290 यदि आरएस प्रेसर नहीं बड़ रहा है तो किस काक का खुला होना सुनिश्चित होना चाहिए।  
 क आरएएल ख एयर कंट्रोल  
 ग क और ख घ इनमें से कोई नहीं
- 291 यदि बेबी कम्प्रेसर कार्य नहीं कर रहा है तो किस फ्यूज की जांच करनी चाहिए।  
 क सीसीबीए ख सीसीपीटी  
 ग एडीशनल सीसीबीए घ सीसीबीए, एडीशनल सीसीबीए

292 फ्यूज सीसीपीटी की रेटिंग होती है—

- |              |              |
|--------------|--------------|
| क 16 एम्पीयर | ख 10 एम्पीयर |
| ग क और खा    | घ 35 एम्पीयर |

293 पैन्टो ग्राफ का लोवरिंग स्प्रिंग कहाँ लगा होता है—

- |              |                     |
|--------------|---------------------|
| क कैब        | ख HTC               |
| ग सर्वो मीटर | घ इनमें से कोई नहीं |

294 यदि पैन्टो-1 टूट जाता है तो किस स्विच द्वारा आईसुलेट किया जाता है—

- |            |             |
|------------|-------------|
| क VEPT 1   | ख जेडपीटी   |
| ग एचपीटी-1 | घ एचक्यूबीए |

295 यदि पैन्टो-2 नहीं रेज हो रहा है तो किस काक का खुला होना सुनिश्चित करेंगे—

- |             |             |
|-------------|-------------|
| क वीईएफ     | ख वीईपीटी-2 |
| ग वीईपीटी-1 | घ वीईएसए-1  |

296 पैन्टा ग्राफ को रेज करने के लिए न्यूनतम कितना प्रेसर होना चाहिए—

- |                              |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| क 6.5 केजी/सेमी <sup>2</sup> | ख 8 केजी/सेमी <sup>2</sup> |
| ग 10 केजी/सेमी <sup>2</sup>  | घ इनमें से कोई नहीं        |

297 मेन ट्रांसफार्मर में कुल टैपो की संख्या है—

- |      |      |
|------|------|
| क 11 | ख 21 |
| ग 33 | घ 35 |

298 मेन ट्रांसफार्मर में अधिक करंट होने पर किस रिले द्वारा डीजे ट्रिप होता है—

- |              |           |
|--------------|-----------|
| क क्यूआरएसआई | ख क्यूएलए |
| ग क्यूएलएम   | घ क्यूओपी |

299 आरएसआई में ओवर करंट होने पर किस रिले द्वारा सुरक्षा प्रदान की जाती है—

- |              |           |
|--------------|-----------|
| क क्यूआरएसआई | ख क्यूएलए |
| ग क्यूएलएम   | घ क्यूओपी |

300 विषम नाचों पर कौन सा सीजीआर पिकप होता है—

- |            |                     |
|------------|---------------------|
| क सीजीआर-1 | ख सीजीआर-2          |
| ग सीजीआर-3 | घ इनमें से कोई नहीं |

301 मेन ट्रांसफार्मर के बाईडिंग में कुल ट्रन की संख्या होती है—

- |        |        |
|--------|--------|
| क 940  | ख 1040 |
| ग 1140 | घ 1240 |

302 क्यूएलएम रिले का करंट ट्रांसफार्मर होता है—

- |              |                |
|--------------|----------------|
| क टीएफआईएलएम | ख आरएसआईएलएम   |
| ग टीएफआईएलए  | घ टीएफडब्ल्यूए |

303 एचपीटी-1 एवं एचपीटी-2 किस तरह की स्विच है—

- |            |           |
|------------|-----------|
| क रोटेटिंग | ख लिंक    |
| ग नाईफ     | घ उस टाइप |

304 एलएससीएचबीए लैम्प की सिंग्लिंग रिले है—

- |              |              |
|--------------|--------------|
| क क्यू वी-60 | ख क्यूवी62   |
| ग क्यू वी-61 | घ क्यू वी-63 |

305 आरजीआर कितने प्रतिरोध का होता है—

- क 1.5 ओह्म  
ख 1.6 ओह्म  
ग 1 ओह्म  
घ 5 ओह्म
- 306 कौन कौन सी सीजीआर बंद होने पर आरजीआर सर्विस में आते हैं—  
क सीजीआर-2 एवं सीजीआर-3  
ख सीजीआर-1 एवं सीजीआर-2  
ग सीजीआर-1 एवं सीजीआर-3  
घ इनमें से कोई नहीं
- 307 ट्रांसफार्मर के तेल को ठण्डा करने वाले ब्लोवर के मोटर का नाम है—  
क एमवीएसएल  
ख एमवीआरएच  
ग एमवीएसआई  
घ इनमें से कोई नहीं
- 308 सीजीआर का आरचूट गिर जाने पर नाच लेगे या नहीं  
क एमपी को 0 पर करेगे  
ख केवल नाच बढ़ायेगे घटायेगे नहीं  
ग केवल नाच घटायेगे बढ़ायेगे नहीं  
घ ना नाच बढ़ायेगे न घटायेगे
- 309 क्यूवएसआई किस प्रकार की रिले है—  
क करंट रिले  
ख प्रेसर रिले  
ग सर्कुलेटिंग रिले  
घ वोल्टेज रिले
- 310 कैब 2 से आगे की ओर गाड़ी चलाते समय जे 2 की पोजिशन लिखे—  
क आगे की ओर  
ख पीछे की ओर  
ग ऊपर की ओर  
घ नीचे की ओर
- 311 कम्प्रेसर व ब्लोवर के न चलने पर किस फ्यूज की जांच करेगे—  
क सीसीबीए, सीसीबीटी  
ख सीसीबीए  
ग सीसीपीटी  
घ सीसीए
- 312 एमबीएसआई-1 में अर्थ फाल्ट होने पर कौन सी रिले ड्राप होगी—  
क क्यू ओ पी-1  
ख क्यू ओ ए  
ग क्यूएसआईटी  
घ क्यूआरएसआई-1
- 313 जे-1 अर्थ फाल्ट होने पर कौन सी रिले ड्राप होगी।  
क क्यूओए  
ख क्यूओपी-1  
ग क्यूओपी-2  
घ क्यूएलए
- 314 ब्लोवर चलाने के लिए किस स्विच को क्लोज करते हैं—  
क बीएलबीएमटी  
ख बीएलडीजे  
ग बीएलसीपी  
घ इनमें से कोई नहीं
- 315 एमवीएसएल-2 जल जाने पर आप क्या करेगे  
क एचवीएमटी-2 को 0 पर करेगे  
ख एचवीएमटी-2 तथा एचवीएसआई-2 को 0 पर करके गाड़ी काम करेगे  
ग एचवीएमटी-2, एचवीएसआई-2 को 0 पर करके ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेगे  
घ इनमें से कोई नहीं
- 316 रिले क्यूएलएम के क्यूओए के साथ दोबारा गिरने पर लोको पायलट क्या कार्यवाही करेगा—  
क क्यूएलएम की टबुल सुटिंग करेगे  
ख मदद की मांग करेगे  
ग क्यूओए की टबुल सुटिंग करेगे  
घ इनमें से कोई नहीं
- 317 एल-2 खुल जाने पर क्या होगा—  
क टोटल लॉस मिलेगा  
ख पारसियल लॉस मिलेगा  
ग आटो रिगरेशन मिलेगा  
घ इनमें से कोई नहीं



- 318 क्यूएलएम रिले का टारगेट क्यूआरएसआई-1 के साथ दूसरी बार गिरने पर क्या करेंगे—  
 क मदद की मांग ख सब ठीक होने पर दोनों टारगेट रिसेट  
 ग क्यूएलएम को रिसेट व क्यूआरएसआई-1 की टबुल सुटिंग घ इनमें से कोई नहीं
- 319 रिले क्यू-30 किस सर्किट में लगी है—  
 क ट्रैक्शन पावर सर्किट ख आगजलरी पावर सर्किट  
 ग आगजलरी कंट्रोल सर्किट घ आटो फ्लेसर लाइट सर्किट
- 320 बीएलआरडीजे को छोड़ने के 6 सेकण्ड के अंदर ट्रिपिंग मिलने पर किन किन स्विच को आपरेट करते हैं—  
 क HVSI-1, HVSI-2, HPH, HQCVAR ख HVSL-1, HVSL-2, HPH, HQCVAR  
 ग HVSL-1, HVSL-2, HQCVAR घ HVMT-1, HVMT-2, HVRH
- 321 क्यूएलएम रिले क्यूओपी-1 के साथ ड्राप होने पर क्या कार्यवाही करेंगे—  
 क मदद की मांग ख सब ठीक होने पर दोनों टारगेट रिसेट  
 ग क्यूएलएम की कार्यवाही घ इनमें से कोई नहीं
- 322 एल-5 के क्वायल में अर्थ फाल्ट होने पर क्या होगा और क्या करेंगे—  
 क सीसीपीटी मेल्ट होगा, एचएमसीएस-2 को 4 पर ख सीसीए मेल्ट होगा, एचएमसीएस-2 को 3 पर करेंगे  
 ग सीसीपीटी मेल्ट होगा, एचएमसीएस-2 को 3 पर घ इनमें से कोई नहीं करेंगे
- 323 लोको ब्रेक टेस्ट करते समय डब्लूएपी-4 लोको कितने एम्पीयर पर मूव करना चाहिए—  
 क 800 एम्पीयर ख 1000 एम्पीयर  
 ग 850 एम्पीयर घ 600 एम्पीयर
- 324 डब्लूएपी-4 लोको में कितने रूफ बार और एचपीटी लिंक होते हैं—  
 क 6 रूफ बार + 2 एचपीटी ख 4 स्फ बार + 2 एचपीटी  
 ग 2 रूफ बार + 2 एचपीटी घ इनमें से कोई नहीं
- 325 एचएमसीएस-2 को दो पर करने पर क्या होगा—  
 क टीएम-1 काम से अलग ख टीएम-2 काम से अलग  
 ग टीएम-4 काम से अलग घ टीएम-5 काम से अलग
- 326 एचआरएवीटी की पोजिशन-2 पर कोन सा यंत्र कार्य से अलग होगा—  
 क कैब फेन ख कैब हीटर  
 ग नाच रिपीटर घ इनमें से कोई नहीं
- 327 मल्टीपल लोको में जीआर सीकरोनाईजिंग रिले कौन सी होती है—  
 क क्यू-50 ख क्यू-51  
 ग क्यू-49 घ इनमें से कोई नहीं
- 328 टीएफ किस पर कार्य करता है—  
 क एसी ख डीसी  
 ग एसी एवं डीसी घ इनमें से कोई नहीं
- 329 पीएफ का कोर किस पदार्थ का बना होता है  
 क कापर ख एल्युमिनियम  
 ग लोहा घ सिलीकान स्टील
- 330 ट्रांसफार्मर की दक्षता कितने प्रतिशत होती है—  
 क 25-30 प्रतिशत ख 50-55 प्रतिशत

- ग 75-80 प्रतिशत
- घ 95-98 प्रतिशत
- 331 इनमें से कौन सा ट्रांसफार्मर के भाग होते हैं—  
क कोर  
ग कापर
- ख बाईडिंग  
घ सभी
- 332 ट्रांसफार्मर की बाईडिंग किस पर की जाती है—  
क कोर  
ग टैंक
- ख बाडी  
घ इनमें से कोई नहीं
- 333 ट्रांसफार्मर किस सिद्धांत पर काम करता है—  
क ओह्म के नियम  
ग पैराडी के इलेक्ट्रो मैग्नेटिक इंडक्शन के सिद्धांत पर
- ख पास्कल के नियम  
घ इनमें से कोई नहीं
- 334 ट्रांसफार्मर में ब्रीदर का क्या कार्य होता है—  
क ट्रांसफार्मर को ठण्डा करना  
ग वोल्टेज नियंत्रित करना
- ख ट्रांसफार्मर की नमी को कम करना  
घ ट्रांसफार्मर को जलने से बचाना
- 335 ट्रांसफार्मर का उपयोग किसके परिणाम को परिवर्तित करने के लिए किया जाता है—  
क आवृत्ति  
ग शक्ति
- ख वोल्टता  
घ ऊष्मा
- 336 ट्रांसफार्मर में तेल का उपयोग किस लिये किया जाता है—  
क लुब्रिकेशन  
ग कुलिंग
- ख दक्षता  
घ इन्सुलेशन एवं कुलिंग
- 337 ट्रांसफार्मर की रेटिंग होती है—  
क KW  
ग KV
- ख KWH  
घ KVA
- 338 ट्रांसफार्मर के प्राईमरी एवं सेकण्ड्री बाईडिंग के बीच इन्सुलेशन प्रतिरोध होता है—  
क शून्य  
ग 100 ओह्म
- ख 1 ओह्म  
घ अनन्त
- 339 ट्रांसफार्मर में कन्जरक्टर का कार्य है—  
क आदरता के प्रवेश को रोकना  
ग वोल्टेज नियंत्रित करना
- ख ट्रांसफार्मर को ठण्डा करना  
घ तेल के तापमान में परिवर्तन के कारण तेल में फैंलाव एवं सकुचन की देखभाल
- 340 ट्रांसफार्मर के ब्रीदर में प्रयुक्त रसायनिक पदार्थ है—  
क जल  
ग सिलिका जेल
- ख नमक  
घ खनिज पदार्थ
- 341 वोल्टेज की यूनिट होती है—  
क वोल्ट  
ग वाट
- ख ओह्म  
घ इनमें से कोई नहीं
- 342 एक किलो वाट बराबर होता है—  
क 500 वाट  
ग 100 वाट
- ख 740 वाट  
घ 1000 वाट
- 343 एल-3 खुल जाने पर क्या संकेत मिलेगा—  
क पारसियल लॉस मिलेगा
- ख आटो रिगरेशन मिलेगा

- ग ट्रैक्शन फिल्योर मिलेगा घ डीजे खुल जायेगा
- 344 डब्लूएपी-4 लोको में यू-5 किस ट्रैक्शन मोटर का वोल्टेज बताता है—  
क टीएम-2 ख टीएम-3  
ग टीएम-4 घ टीएम-5
- 345 किसी रिले को वेज करने से पहले सावधानी है—  
क डीजे खोलना ख एचबीए-0  
ग पैन्टो बैठना घ उपरोक्त सभी
- 346 दोनों एचवीएसआई को तीन पर करने से एक नाच पर टिपिंग हो जाती है क्या करेंगे—  
क दोनों एचवीएसआई को 0 पर कर देंगे ख ईईसी करेंगे  
ग मैनुअल कंट्रोल करेंगे घ मदद की मांग करेंगे
- 347 हाफ नाच पर कौन सा सीजीआर बंद होता है—  
क सीजीआर-1 ख सीजीआर-2  
ग क और ख घ सीजीआर-3
- 348 जीआर के सम्प में कितने लीटर तेल होता है—  
क 60 लीटर ख 70 लीटर  
ग 80 लीटर घ 100 लीटर
- 349 टीएफपी किस किस बुशिंग से जुड़ा होता है—  
क ए 34, ए 0 ख ए 33, ए 0  
ग ए 35, ए 0 घ इनमें से कोई नहीं
- 350 डीजे खुले रहने पर क्यू-50 की क्या स्थिति रहती है—  
क इनरजाईज ख डी-इनरजाईज  
ग उसी हालत में घ इनमें से कोई नहीं
- 351 रिले क्यूपीडीजे का क्या कार्य है—  
क कम्प्रेंसर की सुरक्षा ख लोक प्रेसर से डीजे की सुरक्षा  
ग एमआर प्रेसर की सुरक्षा घ आरएस प्रेसर की सुरक्षा
- 352 आटो फ्लेसर लाइट टेस्टिंग के समय एमपीजे की क्या पोजिशन होती है—  
क जीरो ख फार्वर्ड  
ग रिवर्स घ फार्वर्ड एवं रिवर्स किसी पर भी
- 353 एमटीडीजे क्वायल में अर्थ होने पर क्या होगा—  
क सीसीपीटी+सीसीबीए मूल्ट होगा ख सीसीपीटी मेल्ट होगा  
ग सीसीडीए+सीसीडीजे मेल्ट होगा घ सीसीडीजे मेल्ट होगा
- 354 दोनों एचवीएसआई को तीन पर करने से एक नाच पर टिपिंग हो जाती है तो खराबी कहां से हो सकती है  
क रिले की क्यू-30 ख जीआरजीरो तथा हर नाच पर बंद इण्टरलॉक की  
ग एचवीएसआई-1 तथा क्यूवएसआई-1 की घ इनमें से कोई नहीं
- 355 सीसीएलएस फ्यूज किस सर्किट से सम्बन्धित है—  
क आकजलेरी पावर सर्किट ख आकजलेरी कंट्रोल सर्किट  
ग पायलट लैम्प सर्किट घ लाइन कंट्रोल सर्किट
- 356 एलएसओबी लैम्प जल कर क्या संकेत देता है—  
क टैक्सन मोटर में ओवरवोल्टेज होने का ख टैक्सन फेल्योर का  
ग बीपी प्रेसर गिरने का घ टैक्शन मोटर में ओवर करंट होने का

- 357 ओएचई का टेंशन किस मीटर में देखा जाता है—  
 क बीए बोल्ट मीटर  
 ग यूए मीटर  
 ख यू मीटर  
 घ ए मीटर
- 358 ट्रैक्शन पावर सर्किट का ओवर करंट रिल है?  
 क क्यूओपी  
 ग क्यूओए  
 ख क्यूआरएसआई  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 359 सी-107 वेज रहने पर डीजे कहां से बंद करेगे—  
 क बीएलआर डीजे से  
 ग बीपी-2 डीजे से  
 ख क्यू-118 एवं बीएलआर डीजे से  
 घ क्यू-118 एवं बीपी-2 डीजे से
- 360 सी-101 को वेज करने पर डीजे कहा से बनता है—  
 क बीएलआर डीजे  
 ग क्यू-45  
 ख बीपी-2 डीजे  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 361 एसआई लोको में ब्लोवर के कॉन्ट्रैक्टर वेज रहने पर डीजे कहां से बंद करेगे—  
 क बीएलआर डीजे  
 ग क्यू-45  
 ख बीपी-2 डीजे  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 362 सीजीआर का आरचूट गिर जाने पर नाच लेगे या नहीं—  
 क नहीं  
 ग क एवं ख दोनों  
 ख लेगें  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 363 कैटनरी किस धातु का बना होता है—  
 क कॉपर  
 ग कैडमियम  
 ख कॉपर कैडमियम  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 364 क्यू-50 रिले डी एनरजाईज होकर कौन सी बत्ती जलाता है—  
 क एलएसपी  
 ग एलएसडीजे  
 ख एलएसबी  
 घ एलएससीएचबीए
- 365 आरजीआर फुल नाच प्रोटेक्शन रिले है—  
 क क्यू-46  
 ग क्यू-48  
 ख क्यू-44  
 घ क्यू-45
- 366 आरजीआर हाफ नाच प्रोटेक्शन रिले है—  
 क क्यू-44  
 ग क्यू-50  
 ख क्यू-49  
 घ क्यू-48
- 367 क्यूआरएस रिले की नार्मल पोजिशन होती है—  
 क एनरजाईज  
 ग खुली  
 ख डी एनरजाईज  
 घ बंद
- 368 आटो फ्लेसर लाइट न जलने पर किस फ्यूज की जांच करेगे—  
 क सीसीए  
 ग सीसीबीए  
 ख सीसीएलएसए  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 369 डबल्यूएजी-7 लोको में टैक्शन लोको को अधिकतम करंट देते है—  
 क 1100 एम्पीयर  
 ग 1200 एम्पीयर  
 ख 1300 एम्पीयर  
 घ 750 एम्पीयर
- 370 एमडीआरएस के काम न करने पर एचबीआरएच को किस पोजिशन पर रखेगे—

- क 1 ख 0  
ग 3 घ 4  
371 सीसीए फ्यूज मेल्ट होने पर कितनी आग्जेलरी मोटरे कार्य करेगी—  
क 8 ख 6  
ग 5 घ इनमें से कोई नहीं  
372 टैक्शन मोटर को आइसोलेट करने वाले स्विच का क्या नाम है—  
क एचवीआरएच ख एचएमसीएस  
ग एचआरएबीटी घ एचक्यूओए  
373 सीटीएफ की कितनी पोजिशन होती है—  
क टैक्शन ख ब्रकिंग  
ग टैक्शन एवं ब्रेकिंग दोनों घ इनमें से कोई नहीं  
374 नाच बढ़ाने पर कौन सा वाल्व एनरजाईज होता है—  
क वीई-2 ख वीई-1  
ग वीईएसए घ वीईयूएल  
375 आर्नो प्रोटेक्शन रिले होती है—  
क क्यूसीवीआर ख क्यूओपी  
ग क्यूआरएसआई घ क्यूओए  
376 आर्नो का स्ट्राटिंग फेज कॉन्ट्रक्टर है—  
क सी-105 ख सी-106  
ग सी-118 घ आर-118  
377 किसी भी आग्जलेरी में अर्थ फाल्ट होने पर डीजे किस रिले के द्वारा ट्रिप होगा—  
क क्यूओपी ख क्यूओए  
ग क्यूआरएसआई घ इनमें से कोई नहीं  
378 एमबीआरएच में अर्थ फाल्ट होने पर डीजे बीएलबीएमटी आन करने के कितने सेकण्ड बाद ट्रिप होगा—  
क तुरंत ख पांच सेकण्ड  
ग दस सेकण्ड घ इनमें से कोई नहीं  
379 जीआर सलगिस होने पर डीजे कब ट्रिप होगा—  
क प्रथम नाच पर ख छठे नाच पर  
ग दस नाच पर घ इनमें से कोई नहीं  
380 एमबीएमटी-1 के कार्य न करने पर बीएलबीएमटी बंद करने के कितने समय बाद डीजे ट्रिप होगा—  
क 5 सेकण्ड ख 10 सेकण्ड  
ग 15 सेकण्ड घ इनमें से कोई नहीं  
381 क्यू-44 रिले के वेज रहने पर कौन सी रिले वेज समझेगे—  
क क्यू-119 ख क्यू-45  
ग क्यू-118 घ इनमें से कोई नहीं  
382 डबलूएजी-5 में कुल कितने ब्रेक सिलेण्डर होते हैं—  
क 6 ख 4  
ग 8 घ 12  
383 डबलूएपी-4 लोको में कुल कितने ब्रेक सिलेण्डर होते हैं—  
क 12 ख 8

- ग 10 घ 6
- 384 ओएचई में टेंशन न रहने पर डीजे कितने सेकण्ड में ट्रिप होगा—  
 क 5 सेकण्ड ख 5.6 सेकण्ड  
 ग 0.6 SECOND घ इनमें से कोई नहीं
- 385 डबलूएजी-7 लोको के मेन ट्रांसफार्मर की क्षमता होती है—  
 क 5400 केवीए ख 6500 केवीए  
 ग 5000 केवीए घ इनमें से कोई नहीं
- 386 किस रिले को वेज करने पर डीबीआर का प्रयोग नहीं करना चाहिए—  
 क क्यू-118 ख क्यू-50  
 ग क्यू-119 घ क्यूकॉन
- 387 डीजे क्लोज करने के लिए जीआर किस पोजिशन पर होना चाहिए।  
 क 1 ख 0  
 ग 6 घ इनमें से कोई नहीं
- 388 बीएलआरडीजे दबाने पर कौन सी रिले इनरजाइज होती है—  
 क क्यू-44 ख क्यू-45  
 ग क्यू-100 घ क्यू-118
- 389 रेजिस्ट्रेश की युनिट होती है—  
 क ओहम ख बोल्ट  
 ग हेनरी घ बेवर
- 390 रेलवे बोर्ड की स्थापना किस सन में हुयी थी—  
 क 1905 ख 1906  
 ग 1908 घ 1910
- 391 रेलवे में कुल कितने जोन है—  
 क 15 ख 16  
 ग 17 घ 18
- 392 25 केवीए एसी बिजली की सुरक्षा जोन कितना मीटर है—  
 क 5 मीटर ख 2 मीटर  
 ग 3 मीटर घ इनमें से कोई नहीं
- 393 1500 बोल्ट डीसी करंट में संरक्षा जोन कितने मीटर होता है—  
 क 5 मीटर ख 2 मीटर  
 ग 3 मीटर घ 1 मीटर
- 394 कॉन्ट्रक्ट सी-145 किस काम के लिए लगाया गया है—  
 क रिहॉस्टेटिंग ब्रेकिंग ख एमबीआरएच  
 ग एमबीएमटी-1 घ इनमें से कोई नहीं
- 395 जीआर के मैनुअल कंट्रोल के समय कौन सी रिले वेज नहीं होनी चाहिए—  
 क क्यू-45 ख क्यू-44  
 ग क्यू-118 घ क्यूसीवीएआर
- 396 मल्टीपल लोको अधिकतम कितने लोको का बनाया जाता है—  
 क 2 ख 4  
 ग 3 घ 5

397 डीबीआर के समय डीजे ट्रिप होने पर किस वाल्व के द्वारा बीपी प्रेसर डाप होता है—

- |          |                     |
|----------|---------------------|
| क वी-1   | ख आईपीवाल्व         |
| ग वीपीटी | घ इनमें से कोई नहीं |

398 रात के समय हेड लाइट खराब होने पर अधिकतम गति रहेगी।

- |               |               |
|---------------|---------------|
| क 50 केएमपीएच | ख 40 केएमपीएच |
| ग 20 केएमपीएच | घ 10 केएमपीएच |

399 हेड लाइट कार्य न करने पर किस स्विच को चेक करेंगे—

- |             |                     |
|-------------|---------------------|
| क एचआरएबीटी | ख जेडबीएएन          |
| ग जेडआरटी   | घ इनमें से कोई नहीं |

400 टविन बिम हेड लाइट की दृष्टता दूरी होती है—

- |            |                     |
|------------|---------------------|
| क 260 मीटर | ख 305 मीटर          |
| ग 180 मीटर | घ इनमें से कोई नहीं |

401 टविन बिम हेड लाइट का बल्व कितने वाट का होता है—

- |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| क 90 वाट एवं 100 वाट  | ख 100 वाट एवं 200 वाट |
| ग 100 वाट एवं 180 वाट | घ इनमें से कोई नहीं   |

402 कैब लाइट फेल होने पर कौन सा फ्यूज चेक करेंगे—

- |            |                     |
|------------|---------------------|
| क सीसीएलसी | ख सीसीयूए           |
| ग सीसीआरए  | घ इनमें से कोई नहीं |

403 एसएल में अर्थ फाल्ट होने पर कौन सी रिले द्वारा डीजे ट्रिप होगा।

- |            |            |
|------------|------------|
| क क्यूएलएम | ख यूआरएसआई |
| ग क्यूओपी  | घ क्यूओए   |

404 मल्टीपल लोको में पिछले सभी लोको का एचबीए किस पोजिशन पर होना चाहिए।

- |     |                     |
|-----|---------------------|
| क 0 | ख 1                 |
| ग 2 | घ इनमें से कोई नहीं |

चलती गाड़ी में यदि बीएलआरडीजे टूट जाता है और बीपीटू डीजे नहीं लगा है तो किस रिले का मैनुअल कंट्रोल लेकर डीजे बंद करेंगे।

- |           |            |
|-----------|------------|
| क क्यू-45 | ख क्यू-48  |
| ग क्यू-50 | घ क्यू-100 |

406 ट्रेलिंग लोके का पैन्टो नीचे करने के लिए किस स्विच का पोजिशन बदलते है—

- |              |            |
|--------------|------------|
| क बीएलडीजे   | ख बीएलएसएन |
| ग बीएलपीआरआर | घ बीएलसीपी |

407 बीपीईएमएस कुछ बटन दबाने पर कौन सी रिले इनरजाईज होती है—

- |             |              |
|-------------|--------------|
| क क्यूईएमएस | ख क्यूवीसीडी |
| ग क्यूआरएस  | घ क्यूपीडीजे |

408 वीपीईएमएस पुस बटन कनवेंशन लोको में कहां लगा होता है—

- |                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| क लोको पायलट डेस्क पर | ख एचटीसी-1 में   |
| ग एचटीसी-2 में        | घ स्विच बोर्ड पर |

409 बीपीईएमएस पुस बटन दबाने से क्या होगा—

- |   |                        |
|---|------------------------|
| क डीजे ओपन हो जायेगा                      | ख पैंटो लोवर हो जायेगा |
| ग नाच रिग्रेस एवं बीपी प्रेसर 0 हो जायेगा | घ उपरोक्त सभी          |

- 410 वीसीडी अप्लाई होने पर कौन सी रिले इनरजाईज होती है—  
 क क्यूवीसीडी ख वीसीबी  
 ग क्यूपीडीजे घ क्यूआरएसआई
- 411 कन्वेंशन लोको में वीसीडी अप्लाई होने के कितने सेकण्ड बाद वीसीडी रिसेट करते हैं—  
 क 35 सेकण्ड ख 32 सेकण्ड  
 ग 120 सेकण्ड घ 160 सेकण्ड
- 412 क्यूईएमएस इनरजाईज होने पर बीपी प्रेसर किस वाल्व से ड्राप होता है—  
 क वीई-2 ख आईपीवाल्व  
 ग वीईपीपी-1 घ वीईएफ
- 413 वीसीडी को कितने सेकण्ड के अंदर एक्नॉलेज करना आवश्यक है—  
 क 60 सेकण्ड ख 120 सेकण्ड  
 ग 32 सेकण्ड घ इनमें से कोई नहीं
- 414 वीसीडी को रिसेट करने के लिए आवश्यक है—  
 क एमपी को 0 करना ख गाडी की गति शून्य करना  
 ग लोको ब्रेक लगाना घ उपरोक्त सभी
- 415 आटो फलेसर लाइट सीके-1 का फ्यूज है—  
 क सीसीए ख सीसीएलएसए  
 ग सीसीडीजे घ सीसीसीपीयू
- 416 स्विच बीपीएस डब्लू को दबाने पर कौन सा वाल्व इनरजाईज होता है—  
 क एमवी-4 वाल्व ख आईपीवाल्व  
 ग वीईयूएल वाल्व घ इनमें से कोई नहीं
- 417 एचडब्लू स्विच दबाने पर कौन सी रिले इनरजाईज होती है—  
 क क्यूसीवीएआर ख क्यूएफएल  
 ग क्यूआरएस घ क्यू-20
- 418 क्यूएफएल इनरजाईज होकर क्या करती है—  
 क फलेसर लाई को बंद कर देती है ख बजर को बंद कर देती है  
 ग क एवं ख दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 419 पीआर-1 रिले किस प्रेसर स्विच द्वारा इनरजाईज होती है—  
 क पी-2 ख पी-1  
 ग एसडब्लू घ वीपीएसडब्लू
- 420 पी-1 प्रेसर स्विच कितना बीपी प्रेसर ड्राप हो जाने पर पिकप हो जाती है—  
 क 0.5 केजी/सेमी<sup>2</sup> ख 4.8 केजी/सेमी<sup>2</sup>  
 ग 1.0 केजी/सेमी<sup>2</sup> घ इनमें से कोई नहीं
- 421 पीआर-2 रिले किस प्रेसर स्विच द्वारा इनरजाईज होती है—  
 क पी-2 ख क्यूवीआरएफ  
 ग क्यूपीडीजे घ क्यूआरएस
- 422 पी-1 प्रेसर स्विच किसके किसके बीच लगा है—  
 क ए-9 एवं एमवी-2 वाल्व के बीच ख एएफएमवी एव एडिसनल सी-2 रिले वाल्व के बीच  
 ग बीपी पाइप लाइन में घ इनमें से कोई नहीं

### ABB LOCO(3 PHASE LOCO)



- 423 एबीबी का पूरा नाम है—  
 क एशियन ब्राउन बावेरी  
 ग एरिया बाई बोस्क  
 ख एशिया ब्राउन बोस  
 घ एशिया बोस्क बावेरी
- 424 एबीबी लोको है—  
 क डबलूएजी-7  
 ग डबलूएपी-5  
 ख डबलूएजी-5  
 घ डबलूएमपी-4
- 425 नार्स ब्रेक लोको है—  
 क डबलूएपी-5  
 ग डबलूएजी-4  
 ख डबलूएपी-4  
 घ डबलूएजी-7
- 426 डब्लूएजी-9 ह्रास पावर है—  
 क 5000  
 ग 6120  
 ख 3850  
 घ 5440
- 427 डब्लूएपी-5 का ह्रास पावर है—  
 क 5440  
 ग 3850  
 ख 5000  
 घ 6120
- 428 डब्लूएपी-7 का ह्रास पावर है—  
 क 5000  
 ग 6120  
 ख 3850  
 घ 5440
- 429 डब्लूएपी-7 लोको है—  
 क सीओ-सीओ  
 ग एओ-एओ  
 ख बीओ-बीओ  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 430 डब्लूएपी-5 लोको है—  
 क सीओ-सीओ  
 ग एओ-एओ  
 ख बीओ-बीओ  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 431 एबीबी लोको में टीएम लगा है—  
 क डीसी सीरिज  
 ग 3 फेस एसी  
 ख सिंगल फेज एसी  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 432 पार्किंग ब्रेक किस लोको में लगा होता है—  
 क डब्लूएजी-7  
 ग डब्लूएजी-5  
 ख डब्लूएपी-5  
 घ डब्लूएपी-4
- 433 डब्लूएजी-9 में पार्किंग निम्न चक्को पर लगा होता है—  
 क 1,4,5,8  
 ग 1,5,6,2  
 ख 2,6,7,11  
 घ 1,7,11,8
- 434 डब्लूएपी-5 लोको में पार्किंग ब्रेक लगता है—  
 क 1,4,5,8  
 ग 2,6,7,11  
 ख 1,5,6,2  
 घ 1,7,11,8
- 435 डब्लूएजी-9 में अधिकतम ब्रेकिंग इफर्ट लगता है—  
 क 158 केएन  
 ग 258 केएन  
 ख 458 केएन  
 घ 160 केएन
- 436 डब्लूएजी-9 में अधिकतम ट्रैक्टिव इफर्ट दिया जाता है—



ग सी	घ डी
450 एलएसडीजे बत्ती किस पैनल पर लगा है—	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
451 टीई/बीई मीटर किस पैनल पर लगा है—	
क बी	ख सी
ग ए	घ डी
452 यूबीए मीटर किस पैनल पर लगा है—	
क बी	ख ए
ग सी	घ डी
453 एलएसएएफ की बत्ती किस पैनल पर लगा है—	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
454 एलएसएचओ किस पैनल पर लगा है—	
क बी	ख ए
ग सी	घ डी
455 बीपी,एमआर, एफपी गेज किस पैनल पर लगा है—	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
456 एएफआई गेज किस पैनल पर लगा है—	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
457 एलएसएफआई किस पैनल पर लगा है—	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
458 बीपीएफ किस पैनल पर लगा है—	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
459 डीडीएस किस पैनल पर लगा है—	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
460 बीएलपीआर किस पैनल पर लगा है—	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
461 जेडएलपीआरडी किस पैनल पर लगा है—	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
462 जेडएलएफ किस पैनल पर लगा है—	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी

- 463 जेडएलसी किस पैनल पर लगा है—  
 क ए ख बी  
 ग सी घ डी
- 464 बीपीएफएल किस पैनल पर लगा है—  
 क ए ख बी  
 ग सी घ डी
- 465 बीजेड वी-0-एफ कहां लगा है—  
 क ए ख बी  
 ग सी घ डी
- 466 जेडएलडीडी किस पैनल पर लगा है—  
 क डी ख बी  
 ग सी घ ए
- 467 जेडएलडीए किस पैनल पर लगा है—  
 क ए ख बी  
 ग सी घ डी
- 468 पीसीएलएच किस पैनल पर लगा है—  
 क ए ख बी  
 ग सी घ डी
- 469 ए-9 हैडिल कहां लगा है—  
 क कैब-1 के पीछे ख कैब-2 के पीछे  
 ग दोनों कैब में घ इनमें से कोई नहीं
- 470 ए-9 हैडिल किस पोजिशन पर करके निकालते है—  
 क रन ख रिलीज  
 ग एफएस घ न्यूट्रल
- 471 एलएसबीडब्लू लैम्प किस पैनल पर लगा है—  
 क ए ख बी  
 ग सी घ डी
- 472 बीपीबीआर किस पैनल पर लगा है  
 क ए ख बी  
 ग डी घ सी
- 473 पार्किंग ब्रेक गेज कहां लगा है—  
 क बी ख सी  
 ग ए घ डी
- 474 बीपीपीबी कहां लगा है—  
 क ए ख बी  
 ग सी घ डी
- 475 बीपीसीएस किस पैनल पर लगा है—  
 क ए ख बी  
 ग सी घ डी
- 476 बीसीडी रिसेट करते समय किस स्वीच को दबाते है ।

- क पीवीसीडी ख बीपीबीआर  
ग बीपीएफए घ इनमें से कोई नहीं
- 477 लोको में अग्निशामक यंत्र कहा लगा है—  
क कैब-1 में ख कैब-2 में  
ग दोनों कैब में घ इनमें से कोई नहीं
- 478 डब्लूएजी-9 लोको में कितने अग्निशामक यंत्र उपलब्ध रहता है।  
क 2+1 ख 2+2  
ग 1+1 घ 2
- 479 एमरजेन्सी ब्रेक हैंडिल लगा है—  
क दोनों कैब में ख कैब-1 में  
ग कैब-2 में घ दोनों कैब के पीछे
- 480 लोको में पार्किंग ब्रेक लगने पर गोज में कितना प्रेसर शो करता है—  
क 5 केजी/सेमी<sup>2</sup> ख 6 केजी/सेमी<sup>2</sup>  
ग 0 केजी/सेमी<sup>2</sup> घ 3.5 केजी/सेमी<sup>2</sup>
- 481 लोको में पार्किंग ब्रेक रिलीज रहने पर गोज में प्रेसर शो करता है—  
क 0 केजी/सेमी<sup>2</sup> ख 5 केजी/सेमी<sup>2</sup>  
ग 6 केजी/सेमी<sup>2</sup> घ 3.5 केजी/सेमी<sup>2</sup>
- 482 एबीबी लोको को कितने मशीन रूम में बांटा गया है—  
क 2 ख 3  
ग 4 घ 5
- 483 डब्लूएजी-9 में कितने एमआर लगे है—  
क 2+1 ख 2+2  
ग 2 घ 1+1
- 484 डब्लूएपी-5 में कितने एमआर लगे है—  
क 2+1 ख 2+2  
ग 2 घ 3
- 485 एबीबी लोको में बेबी कम्प्रेसर कब चलता है—  
क बीएल की द्वारा ख जेडसीपीए द्वारा  
ग बीएलसीपी द्वारा घ इनमें से कोई नहीं
- 486 बैट्री की एमसीवी कहां लगी है—  
क एसबी-1 ख एसबी-2  
ग एचबी-2 घ एचबी-1
- 487 बैट्री एमसीवी का नम्बर है—  
क 112 ख 112.1  
ग 110 घ 110.1
- 488 बैटी की मेन एमसीवी लगी है—  
क एचबी-1 ख एसबी-2  
ग एचबी-2 घ बीए बाक्स
- 489 बैट्री चार्जर की आउटपुट एमसीवी है—  
क 110 ख 110.1



- 503 टीएमबी-1 तथा ओसीवी-2 का स्केवेंजिंग ब्लोवर लगा है—  
क एमआर-1 ख एमआर-2  
ग कैब में घ इनमें से कोई नहीं
- 504 मशीन रूम ब्लोवर-1 कहां लगा है—  
क एमआर-1 ख एमआर-2  
ग अण्डर-फ्रेम घ कैब में
- 505 मशीन रूम ब्लोवर-2 कहां लगा है—  
क एमआर-1 ख एमआर-2  
ग अण्डर-फ्रेम घ कैब में
- 506 एबीबी लोको में कितनी आग्जेलिरी लगी है—  
क 12 ख 16  
ग 13 घ 20
- 507 एबीबी लोको में 3 फेस से चलने वाली कितनी आग्जेलिरी है—  
क 12 ख 16  
ग 4 घ 15
- 508 एबीबी लोको में सिंगल फेस से चलने वाली कितनी आग्जेलिरी है—  
क 4 ख 12  
ग 16 घ 13
- 509 एसआर-1 का मोटर पम्प लगा है—  
क अण्डर-फ्रेम ख एमआर-2  
ग एमआर-1 घ कैब में
- 510 एसआर-2 का मोटर पम्प लगा है—  
क अण्डर-फ्रेम ख एमआर-2  
ग एमआर-1 घ कैब में
- 511 ट्रांसफार्मर आयल का मोटर पम्प लगा है—  
क अण्डर-फ्रेम ख एमआर-2  
ग एमआर-1 घ कैब में
- 512 ओसीबी-1 कहां लगा है—  
क अण्डर-फ्रेम ख एमआर-2  
ग एमआर-1 घ कैब में
- 513 ओसीबी-2 कहां लगा है—  
क अण्डर-फ्रेम ख एमआर-2  
ग एमआर-1 घ कैब में
- 514 एमसीवी कितने प्रकार की होती है—  
क 3 ख 3  
ग 4 घ 5
- 515 एसबी-1 के एमसीवी को कैसे रिसेट करते है—  
क वीसीवी खोलकर ख एमसीई आफ करके  
ग एमसीवी 110 तथा 112.1 आफ करके घ इनमें से कोई नहीं
- 516 एसबी-2 के एमसीवी को कैसे रिसेट करते है—

- क वीसीवी खोलकर  
ग एमसीवी 110 तथा 112.1 आफ़ करके  
517 एचबी-1 के एमसीवी को रिसेट कैसे करते है-  
क वीसीवी खोलकर  
ग एमसीवी 110 तथा 112.1 आफ़ करके  
518 एचबी-2 के एमसीवी को रिसेट कैसे करते है-  
क वीसीवी खोलकर  
ग एमसीवी 110 तथा 112.1 आफ़ करके  
519 पीटी फ्यूज कितने एम्पीयर की होती है-  
क 6 एम्पीयर  
ग 10 एम्पीयर  
520 मेन ट्रांसफार्मर का ओवर करंट रिले है-  
क क्यूएलएम  
ग ओसीआर-86  
521 ओसीआर-78 लगा है-  
क एसबी-1  
ग एचबी-1  
522 ट्रेक्शन पावर सर्किट का ओवर करंट रिले है-  
क क्यूएलएम  
ग ओसीआर-86  
523 ट्रेक्शन कर्न्वर्टर में कितने भाग होते है-  
क 2  
ग 4  
524 ट्रेक्शन मोटर को कितने बोल्ट की सप्लाय दी जाती है-  
क 400 वोल्ट  
ग 2180 वोल्ट  
525 एसआर की इनपुट वोल्टेज कितनी है-  
क 1269 वोल्ट  
ग 1000 वोल्ट  
526 एसआर की इनपुट करंट है-  
क 1142 एम्पीयर  
ग 2000 एम्पीयर  
527 एसआर में इनपुट फ्रिक्वेंशी है-  
क 40 हर्ट्ज  
ग 50 हर्ट्ज  
528 एसआर में आउटपुट फ्रिक्वेंशी कितनी है-  
क 40 हर्ट्ज  
ग 50-60 हर्ट्ज  
529 डब्लूएजी-9 एच में कितने ट्रेक्शन मोटर लगे है-  
क 2
- ख एमसीई आफ करके  
घ इनमें से कोई नहीं  
ख एमसीई आफ करके  
घ इनमें से कोई नहीं  
ख एमसीई आफ करके  
घ इनमें से कोई नहीं  
ख 2 एम्पीयर  
घ 16 एम्पीयर  
ख ओसीआर-78  
घ इनमें से कोई नहीं  
ख एसबी-2  
घ एचबी-2  
ख ओसीआर-78  
घ इनमें से कोई नहीं  
ख 3  
घ 5  
ख 750 वोल्ट  
घ 865 वोल्ट  
ख 1142 वोल्ट  
घ 2180 वोल्ट  
ख 400 एम्पीयर  
घ 1150 एम्पीयर  
ख 45 हर्ट्ज  
घ 65 हर्ट्ज  
ख 45 हर्ट्ज  
घ 65-132 हर्ट्ज  
ख 4



- |   |                         |
|---|-------------------------|
| ग 6   | घ 8                     |
| 530 बोगी आईसुलेट करने का स्विच है—                  |                         |
| क 152   | ख 154                   |
| ग 160   | घ 237.1                 |
| 531 थ्रॉटल फेल होन पर किस स्विच को आपरेट करते है—   |                         |
| क 152   | ख 154                   |
| ग 160   | घ 237.1                 |
| 532 कॉन्फिग्रेसन स्विच है—                          |                         |
| क 152   | ख 154                   |
| ग 160   | घ 237.1                 |
| 533 विजलेस आईसुलेट करने का स्विच है                 |                         |
| क 152   | ख 154                   |
| ग 160   | घ 237.1                 |
| 534 ट्रैक्शन मोटर को लगातार वोल्टेज दिया जाता है—   |                         |
| क 2180 वोल्ट  | ख 1563 वोल्ट            |
| ग 1157 वोल्ट  | घ 1156 वोल्ट            |
| 535 ओसीवी-1 ठण्डा करता है—                          |                         |
| क ट्रैक्शन मोटर को                                  | ख मशीन रूप को           |
| ग एसआर-1 तथा ट्रांसफार्मर आयल को                    | घ इनमें से कोई नहीं     |
| 536 ओसीवी-2 ठण्डा करता है—                          |                         |
| क ट्रैक्शन मोटर को                                  | ख मशीन रूप को           |
| ग एसआर-2 तथा ट्रांसफार्मर आयल को                    | घ स्केवेंजिंग ब्लोवर को |
| 537 यू- मीटर में ओएचई वोल्टेज बताता है—             |                         |
| क पैन्टो उठाने पर                                   | ख बीएल की लगाने पर      |
| ग नोड संख्या-504 आने पर                             | घ इनमें से कोई नहीं     |
| 538 आरजी करते समय टीई/बीई की सुई विच्छेपित होती है— |                         |
| क उपर की तरफ  | ख नीचे की तरफ           |
| ग बीच में   | घ इनमें से कोई नहीं     |
| 539 डब्लूएजी-9 का गियर रेशियो है—                   |                         |
| क 15:77   | ख 20:72                 |
| ग 15:35   | घ 20:70                 |
| 540 डब्लूएपी-5 का गियर रेशियो है—                   |                         |
| क 15:77   | ख 20:70                 |
| ग 17:35:67  | घ 20:66                 |
| 541 डब्लूएपी-7 का गियर रेशियो है—                   |                         |
| क 15:77   | ख 20:72                 |
| ग 17:35:67  | घ 20:66                 |
| 542 डब्लूएजी-9 का कुल भार है—                       |                         |
| क 78 टन   | ख 123 टन                |
| ग 135 टन  | घ 112 टन                |

- 543 डब्लूएपी-5 का भार है—  
 क 78 टन  
 ग 123 टन  
 ख 135 टन  
 घ 112 टन
- 544 डब्लूएजी-9 एच का भार है—  
 क 78 टन  
 ग 135 टन  
 ख 123 टन  
 घ 124 टन
- 545 डब्लूएजी-9 में ओएचई`रेज होता है—  
 क 17.5-30 केवी  
 ग 16.5-31 केवी  
 ख 16-30 केवी  
 घ 16-31 केवी
- 546 डब्लूएपी-5 में लगातार ट्रैक्टिव इफर्ट देते है—  
 क 228 केएन  
 ग 325 केएन  
 ख 220 केएन  
 घ 451 केएन
- 547 डब्लूएपी-7 को कॉन्टीनिवश ट्रैक्टिव इफर्ट देते है—  
 क 228 केएन  
 ग 325 केएन  
 ख 220 केएन  
 घ 451 केएन
- 548 डब्लूएजी-9 एच को लगातार ट्रैक्टिव इफर्ट देते है—  
 क 228 केएन  
 ग 325 केएन  
 ख 220 केएन  
 घ 451 केएन
- 549 डब्लूएपी-7 को ब्रेकिंग इफर्ट देते है—  
 क 160 केएन  
 ग 260 केएन  
 ख 182 केएन  
 घ 325 केएन
- 550 डब्लूएपी-5 लाको का ट्रांसफार्मर रेटिंग है—  
 क 7475 केवीए  
 ग 6530 केवीए  
 ख 6531 केवीए  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 551 डब्लूएजी-9 लोका का ट्रांसफार्मर रेटिंग है—  
 क 7475 केवीए  
 ग 6530 केवीए  
 ख 6531 केवीए  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 552 डब्लूएपी-5 में किन एक्सल पर गियर केस लगा है—  
 क 1,4,5,8  
 ग 2,6,7,11  
 ख 1,3,5,8  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 553 डब्लूएपी-7 में किस एक्सल पर गियर केस लगा है—  
 क 1,4,5,8  
 ग 1,3,4,6,8,2  
 ख 1,3,5,8,10,12  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 554 स्क्रैप रिमुवर लगा है—  
 क डब्लूएपी-5  
 ग डब्लूएजी-9 एच  
 ख डब्लूएपी-7  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 555 एबीबी लोको में या डैम्पर की संख्या है—  
 क 2  
 ग 6  
 ख 4  
 घ 8
- 556 एबीबी लोको में हाइड्रोलिक डैम्पर की संख्या है—

- क 16 ख 18  
ग 20 घ 24
- 557 सेकेण्ड्री संस्पेंशन स्प्रिंग की संख्या है—  
क 8 ख 16  
ग 20 घ 24
- 558 प्राईमरी संस्पेंशन की संख्या है।  
क 8 ख 16  
ग 20 घ 24
- 559 3 फेस लोकों में ट्रैक्शन लिंक की संख्या है—  
क 1 ख 2  
ग 3 घ 4
- 560 1 ट्रैक्शन लिंक में दोनों ओर लगे बोल्टों की संख्या है—  
क 4 ख 16  
ग 12 घ 20
- 561 ट्रैक्शन लिंक जोड़ता है—  
क आग्जलेरी बाक्स तथा व्हील ख व्हील तथा बॉडी  
ग बोगी तथा लाको बाडी घ ब्रेक तथा व्हील
- 562 एक मेन ट्रांसफार्मर में कितने पम्प लगे है—  
क 1 ख 2  
ग 3 घ 4
- 563 बैट्री की संख्या है—  
क 10 ख 22  
ग 24 घ 26
- 564 बैटी बाक्स की संख्या है—  
क 1 ख 2  
ग 3 घ 4
- 565 एक बैट्री की वोल्टेज का मान है—  
क 4.2 वोल्ट ख 5.3 वोल्ट  
ग 6.3 वोल्ट घ 7.3 वोल्ट
- 566 एक सेल का वोल्टेज होता है—  
क 1.1 वोल्ट ख 1.2 वोल्ट  
ग 1.3 वोल्ट घ 1.4 वोल्ट
- 567 3 फेस लोकों में ब्रेक सिलेण्डर की संख्या है—  
क 4 ख 8  
ग 10 घ 12
- 568 WAG9 लोको में एयर ड्रायर लगा है—  
क कैब-1 के पीछे ख कैब-2 के पीछे  
ग कैब-1 के नीचे घ कैब-2 के नीचे
- 569 डब्ल्यूएजी-9 में स्पीडो मीटर किस चक्के के साथ जुड़ा है—  
क 2 ख 4

- ग 6 घ 8
- 570 लोको के अण्डर फ्रेम में कितने सहायक मोटर लगे है—  
क 4 ख 8  
ग 6 घ 12
- 571 3 फेस लोको में अपर फ्रेम में कितने सहायक मोटर लगे है—  
क 4 ख 8  
ग 6 घ 12
- 572 डब्लूएजी-9 का सीरिज क्रमांश प्रारम्भ होता है—  
क 30000 ख 31000  
ग 27000 घ 24000
- 573 डब्लूएपी-5 का सीरिज क्रमांश प्रारम्भ होता है—  
क 30000 ख 31000  
ग 27000 घ 32000
- 574 डब्लूएपी-5 में लोको ब्रेक लगता है—  
क 3 केजी/सेमी<sup>2</sup> ख 3.5 केजी/सेमी<sup>2</sup>  
ग 5.0 केजी/सेमी<sup>2</sup> घ 1.8 केजी/सेमी<sup>2</sup>
- 575 डब्लूएजी-9 में लोको ब्रेक लगता है—  
क 3 केजी/सेमी<sup>2</sup> ख 3.5 केजी/सेमी<sup>2</sup>  
ग 5.0 केजी/सेमी<sup>2</sup> घ 1.8 केजी/सेमी<sup>2</sup>
- 576 एबीबी लोको में बीएलकी की पोजिशन है—  
क 2 ख 3  
ग 4 घ 5
- 577 डब्लूएजी-9 लोको में बैंकर में कार्य करते समय किस स्विच को आन करते हे—  
क जेटीइएल ख पीटीडीसी  
ग बीएलएचओ घ जेडबीएन
- 578 डब्लूएजी-9 लोको में बीपी चार्जिंग कॉक है—  
क 70 ख 74  
ग 136 घ 47
- 579 डब्लूएजी-9 में फिड पाइप कॉक है—  
क 47 ख 70  
ग 74 घ 136
- 580 डब्लूएजी-9 में एमेरेजंसी एक्जास्ट के लिए कॉक है—  
क 70 ख 47  
ग 74 घ 136
- 581 डेड इंजन काक है—  
क 70 ख 74  
ग 136 घ 47
- 582 एबीबी लोको में किस प्रकार की बैट्री लगी है—  
क लेड एसिड ख निकिल कैडमियम  
ग हाइड्रोसेल घ लैक्लासे सेल

- 583 निकिल केडमियम बैट्री की क्षमता हे—  
 क 2 घण्टा  
 ग 4 घण्टा  
 ख 3 घण्टा  
 घ 5 घण्टा
- 584 3 फेस लोको में एमसीपीए लगा है—  
 क अण्डर फ्रेम में  
 ग मशीन रूम-2 में  
 ख मशीन रूम-1 में  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 585 गाउण्डिंग के लिए स्विच की है—  
 क जेडबीटी  
 ग आईजी-38  
 ख बीएलकी  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 586 एफडीयू लगा है—  
 क एसबी-1 में  
 ग एचबी-1 में  
 ख एसबी-2  
 घ एचबी-2 में
- 587 बीयूआर-1 से सप्लाइ दी जाती है—  
 क ओसीवी-1+2  
 ग टीएफपी-1+2  
 ख ट्रैक्शन मोटर ब्लोवर-1+2  
 घ एसआर-1+2 पम्प
- 588 बीयूआर-2 से सप्लाइ दी जाती है—  
 क ओसीवी-1  
 ग टीएफपी-1+2  
 ख औसीवी 2  
 घ सीएचबीए-
- 589 बीयूआर-3 से सप्लाइ दी जाती है—  
 क ओसीवी-1  
 ग एमआरवी  
 ख ट्रैक्शन मोटर ब्लोवर-1+2  
 घ एमसीपी
- 590 एसआर-1 से सप्लाइ दी जाती है—  
 क ट्रैक्शन मोटर-1  
 ग ट्रैक्शन मोटर-6  
 ख ट्रैक्शन मोटर-4  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 591 एसआर-2 से सप्लाइ दी जाती है—  
 क ट्रैक्शन मोटर-1  
 ग ट्रैक्शन मोटर-4  
 ख ट्रैक्शन मोटर-2  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 592 एसआर-1 खराब होने पर करेंगे—  
 क लोको विफल  
 ग 154 को 1 पर  
 ख 152 को 0 पर  
 घ 154 को 2 पर
- 593 एसआर-2 खराब होने पर करेंगे—  
 क लोको विफल  
 ग 154 को 1 पर  
 ख 152 को 0 पर  
 घ 154 को 2 पर
- 594 ओसीवी-1 खराब होने पर करेंगे—  
 क लोको विफल  
 ग बोगी-1 आइसुलेट  
 ख 152 को 0 पर  
 घ बोगी-2 आइसुलेंट
- 595 ओसीवी-2 खराब होने पर करेंगे—  
 क लोको विफल  
 ग बोगी-1 आइसुलेट  
 ख 152 को 0 पर  
 घ बोगी-2 आइसुलेंट
- 596 ट्रैक्शन मोटर ब्लोवर-1 खराब होने पर करेंगे—

- क 154 को 1 पर  
ग 152 को 0 पर
- 597 ट्रैक्शन मोटर ब्लोवर-2 खराब होने पर करेगे-  
क 160 को 0 पर  
ग 154 को 1 पर
- 598 एमसीपी-1 खराब होने पर करेगे-  
क एमसीवी-47.1/1 को आफ  
ग एमसीवी-63.1/1 को आफ
- 599 एसआर-1 का मोटर पम्प खराब हो जाने पर करेगे-  
क 152 को 1 पर  
ग 154 को 1 पर
- 600 एसआर- का मोटर पम्प खराब हो जाने पर करेगे-  
क 152 को 1 पर  
ग 154 को 1 पर
- 601 ट्रांसफार्मर के मोटर पम्प-1 खराब होने पर करेगे-  
क एमसीवी-62.1/1 को आफ  
ग एमसीवी-47.1/1 को आफ
- 602 ट्रांसफार्मर के मोटर पम्प-2 खराब होने पर करेगे-  
क एमसीवी-62.1/1 को आफ  
ग एमसीवी-47.1/1 को आफ
- 603 3 फेस लोको स्पिडो मीटर की एमसीवी है-  
क 127.91  
ग 127.93
- 604 डब्लूएपी-5 में एसआर-1 किसको सप्लाई देता है-  
क टीएम-1,2,3  
ग टीएम-1,2
- 605 डब्लूएपी-5 में ट्रैक्शन मोटर-3 खराब होने पर करेगे-  
क 154 को 1 पर  
ग 154 को नार्मल पर
- 606 एमसीई कितने वोल्ट पर काम करती है-  
क 2 वोल्ट एसी  
ग 6 वोल्ट एसी
- 607 एबीबी लोको में वीसीवी को किस गति पर एक्नॉलेज करते है-  
क 15 केएमपीएच  
ग 2 केएमपीएच
- 608 एबीबी लोको में ट्रैक्शन मोटर कटआउट स्विच है-  
क 152  
ग 160
- 609 स्विच 154 की कितनी पोजिशन है-  
क 2
- ख 154 को 2 पर  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख 152 को 1 पर  
घ 154 को 2 पर
- ख एमसीवी-47.1/2 को आफ  
घ एमसीवी-63.1/2 को आफ
- ख 160 को 0 पर  
घ 154 को 2 पर
- ख 160 को 0 पर  
घ 154 को 2 पर
- ख एमसीवी-62.1/2 को आफ  
घ एमसीवी-47.1/2 को आफ
- ख एमसीवी-62.1/2 को आफ  
घ एमसीवी-47.1/2 को आफ
- ख 127.92  
घ 127.94
- ख टीएम-4,5,6  
घ टीएम-3,4
- ख 154 को 2 पर  
घ 154 को 1/2 पर
- ख 4 वोल्ट एसी  
घ 10 वोल्ट एसी
- ख 1.5 केएमपीएच  
घ 5 केएमपीएच
- ख 154  
घ 237.1
- ख 3

- ग 4
- 610 आईजी-38 की लगी है—  
क ए पैनल पर  
ग बीवी बाक्स में
- 611 डब्लूएपी-5 लोको में एमआर की क्षमता है—  
क 120 लीटर  
ग 240 लीटर
- 612 डबलूजी-9 लोको में एमआर की क्षमता है—  
क 120 लीटर  
ग 240 लीटर
- 613 डबलूजी-9 लोको में ए-9 की कितनी पोजिशन है—  
क 4  
ग 6
- 614 नॉक्स ब्रेक लोको में ए-9 की पोजिशन है—  
क 2  
ग 5
- 615 आरजी-ब्रेक फेल होने पर किस वाल्व के द्वारा ब्रेक लगता है—  
क इ-70  
ग सोलेनाइड-30 वाल्व
- 616 डब्लूएजी-9 लोको का टीआई होता है—  
क 35 दिन  
ग 45 दिन
- 617 इसीपीएसडब्लू लगा होता है—  
क एसबी-1 में  
ग एचबी-1 में
- 618 एचबी-1 को कहते हैं—  
क कंट्रोल क्यूबिकल-1  
ग ऑकजलीरि क्यूबिकल-1
- 619 एसबी-1 को कहते हैं—  
क कंट्रोल क्यूबिकल-1  
ग ऑकजलीरि क्यूबिकल-1
- 620 डब्लूएजी-9 का आईए होता है—  
क 60 दिन  
ग 120 दिन
- 621 डब्लूएजी-9 का आईबी होता है—  
क 60 दिन  
ग 120 दिन
- 622 डब्लूएजी-9 का आईसी होता है—  
क 90 दिन  
ग 180 दिन
- घ 6
- ख न्यूमैटिक पैनल पर  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख 200 लीटर  
घ 450 लीटर
- ख 200 लीटर  
घ 450 लीटर
- ख 5  
घ 7
- ख 4  
घ 6
- ख ब्लेडिंग वाल्व  
घ डी-2 वाल्व
- ख 20 दिन  
घ 60 दिन
- ख एसबी-2  
घ एचबी-2 में
- ख कंट्रोल क्यूबिकल-2  
घ आजलीरि क्यूबिकल-2
- ख कंट्रोल क्यूबिकल-2  
घ आजलीरि क्यूबिकल-2
- ख 90 दिन  
घ 180 दिन
- ख 90 दिन  
घ 180 दिन
- ख 120 दिन  
घ 270 दिन

- 623 डब्लूएजी-9 का टीओएच होता है—  
 क 1 वर्ष ख 2 वर्ष  
 ग 3 वर्ष घ 6 वर्ष
- 624 डब्लूएजी-9 की औसत आयु होती है  
 क 20 वर्ष ख 25 वर्ष  
 ग 35 वर्ष घ 45 वर्ष
- 625 पार्किंग ब्रेक द्वारा चक्को पर कितना बल लगता है—  
 क 32 केएन ख 35 केएन  
 ग 37 केएन घ 39 केन
- 626 नॉक्स ब्रेक सिस्टम में बीसीडी कितने देर बाद रिसेट करते हैं—  
 क 32 सेकण्ड ख 120 सेकण्ड  
 ग 160 सेकण्ड घ 180 सेकण्ड
- 627 आरजी करते समय नो टेंशन होने पर किसके द्वारा ब्रेक लगता है—  
 क डीबी ख ब्लेडिंग वाल्व  
 ग डी-1 पायलट मैग्नेट वाल्व घ इनमें से कोई नहीं
- 628 3 फेस लोको की बीपी चार्जिंग किसके द्वारा होती है—  
 क इ-70 ख ई-74  
 ग ई-136 घ ई-47
- 629 3 फेस में कितना मिनिमम प्रेसर पर रिवर्सर सेट होता है—  
 क 5 केजी/सेमी<sup>2</sup> ख 6.1 केजी/सेमी<sup>2</sup>  
 ग 6.2 केजी/सेमी<sup>2</sup> घ 6.4 केजी/सेमी<sup>2</sup>
- 630 3 फेस लोको में लोको ब्रेक नहीं लग रहा है तो किस कॉक की जांच करनी चाहिए—  
 क 58 ख 94  
 ग 52 घ 54
- 631 3 फेस लोको में एसए 9 से किस वाल्व द्वारा लोको ब्रेक लगता है—  
 क 52 ख 54  
 ग 94 घ 58
- 632 डब्लूएजी-9 लाको में मेन कम्प्रेसर की क्षमता है—  
 क 1100 लीटर प्रति मिनट ख 1200 लीटर प्रति मिनट  
 ग 1500 लीटर प्रति मिनट घ 2000 लीटर प्रति मिनट
- 633 3 फेस लोको में PER-COS की सामान्य स्थिति है—  
 क तिर्यक ख क्षैतिज  
 ग उर्ध्वाघ्न घ इनमें से कोई नहीं
- 634 3 फेस लोको में बेबी कम्प्रेसर के एमसीवी का नम्बर है—  
 क 47.1/1 ख 48.1  
 ग 53.1 घ 68.1/1
- 635 एसआर-1 की एमसीवी नम्बर है—  
 क 127.1/1 ख 127.1/2  
 ग 147.1/1 घ 127.22/1
- 636 एसआर-2 की एमसीवी नम्बर है—



- क 127.1/1  
ग 147.1/1
- 637 बीयूआर-1 का एमसीवी नम्बर है-  
क 127.22/3  
ग 127.22/1
- 638 बीयूआर-2 का एमसीवी नम्बर है-  
क 127.22/3  
ग 127.22/1
- 639 बीयूआर-3 का एमसीवी नम्बर है-  
क 127.22/3  
ग 127.22/1
- 640 ओसीवी-1 का एमसीवी नम्बर है-  
क 47.1/1  
ग 59.1/1
- 641 ओसीवी-2 का एमसीवी नम्बर है-  
क 47.1/1  
ग 59.1/1
- 642 ट्रांसफार्मर आयल पम्प-1 का एमसीवी नम्बर है-  
क 47.1/1  
ग 59.1/1
- 643 ट्रांसफार्मर आयल पम्प-2 का एमसीवी नम्बर है-  
क 47.1/1  
ग 59.1/1
- 644 ट्रैक्शन कर्न्चटर आयल पम्प-1 का एमसीवी नम्बर है  
क 47.1/1  
ग 59.1/1
- 645 ट्रैक्शन कर्न्चटर आयल पम्प-2 का एमसीवी नम्बर है  
क 47.1/1  
ग 59.1/1
- 646 टीएमबी-1 का एमसीवी है-  
क 47.1/1  
ग 59.1/1
- 647 टीएमबी-2 का एमसीवी है-  
क 47.1/1  
ग 53.1/2
- 648 ओसीवी-1 तथा टीएमबी-2 के स्केवेजिंग ब्लोवर का एमसीवी है-  
क 55.1/2  
ग 56.1/1
- 649 ओसीवी-2 तथा टीएमबी-1 का स्केवेजिंग ब्लोवर का एमसीवी है-  
क 55.1/2
- ख 127.1/2  
घ 127.22/1
- ख 127.22/2  
घ 127.1
- ख 127.22/2  
घ 127.1
- ख 127.22/2  
घ 127.1
- ख 62.1/1  
घ 63.1/1
- ख 62.1/1  
घ 59.1/2
- ख 62.1/1  
घ 63.1/1
- ख 62.1/2  
घ 63.1/2
- ख 62.1/1  
घ 63.1/1
- ख 62.1/1  
घ 63.1/2
- ख 53.1/1  
घ 63.1/2
- ख 53.1/1  
घ 63.1/2
- ख 55.1/1  
घ 56.1/2
- ख 55.1/1

- ग 56.1/1 घ 56.1/2
- 650 मशीन रूम ब्लोवर नं-1 के स्केवेजिंग ब्लोवर का एमसीवी है—  
क 55.1/2 ख 55.1/1  
ग 56.1/1 घ 56.1/2
- 651 मशीन रूम ब्लोवर नं-2 के स्केवेजिंग ब्लोवर का एमसीवी है—  
क 55.1/2 ख 55.1/1  
ग 56.1/1 घ 56.1/2
- 652 मशीन रूम ब्लोवर नं-1 का एमसीवी है—  
क 47.1/1 ख 63.1/1  
ग 54.1/1 घ 54.1/2
- 653 मशीन रूम ब्लोवर नं-2 का एमसीवी है—  
क 47.1/1 ख 63.1/1  
ग 54.1/1 घ 54.1/2
- 654 कैब वेंटीलेशन का एमसीवी है—  
क 69.61 ख 69.62  
ग 69.63 घ 69.71
- 655 कैब हीटर का सर्किट ब्रेकर है—  
क 69.61 ख 69.62  
ग 69.63 घ 69.71
- 656 एमसीपी-1 का एमसीवी है—  
क 47.1/1 ख 63.1/1  
ग 53.1/1 घ 54.1/1
- 657 एमसीपी-2 का एमसीवी है—  
क 47.1/1 ख 63.1/1  
ग 47.1/2 घ 54.1/1
- 658 बैट्री चार्जर इनपुट सर्किट ब्रक है—  
क 110 ख 112.1  
ग 112 घ 100
- 659 बैट्री चार्जर आउटपुट सर्किट ब्रक है—  
क 110 ख 112  
ग 112.1 घ 100
- 660 मिनिमम वोल्टेज रिले है—  
क 78 ख 86  
ग 89.7 घ इनमें से कोई नहीं
- 661 कंट्रोल सर्किट अर्थ फाल्ट रिले है—  
क 78 ख 86  
ग 89.7 घ 98.7
- 662 कैब-1 का एमसीवी है—  
क 127.3/1 ख 127.12  
ग 127.9/1 घ 310.1/1

663 कैब-2 का एमसीवी है-	
क 127.3/2	ख 127.12
ग 127.9/1	घ 310.1/1
664 पैंटो/बीसीवी का एमसीवी है-	
क 127.3/1	ख 127.2/1
ग 127.12	घ 127.91/1
665 हेड लाईट/फ्लैशर कैब-1 का एमसीवी है-	
क 127.91/1	ख 310.1/1
ग 127.1/1	घ 127.11/1
666 एसआर-1 का एमसीवी है-	
क 127.1/1	ख 127.3/2
ग 127.11/1	घ 127.91/1
667 पावर सप्लाय कैब-1 का एमसीवी है-	
क 127.1/1	ख 127.3/2
ग 127.11/1	घ 127.91/1
668 कैब-1 का मानीटरिंग का एमसीवी है-	
क 127.2/1	ख 127.3/2
ग 127.11/1	घ 127.91/1
669 आग्जवेलरी कन्वर्टर नं0-1 का एमसीवी है-	
क 127.22/1	ख 127.22/2
ग 127.11/1	घ 127.91/1
670 सेण्ट्रल इलेक्ट्रानिक नं0-1 का एमसीवी है-	
क 127.9/2	ख 127.22/2
ग 127.9/1	घ 127.91/1
671 सेण्ट्रल इलेक्ट्रानिक नं0-2 का एमसीवी है-	
क 127.9/2	ख 127.22/2
ग 127.9/1	घ 127.91/1
672 स्पीड सेंसर पावर सप्लाय का एमसीवी है-	
क 127.9/2	ख 127.25/1
ग 127.9/1	घ 127.91/1
673 कमिश्निंग-1 का एमसीवी है-	
क 127.80	ख 127.81
ग 127.82	घ 127.12
674 कमिश्निंग-2 का एमसीवी है-	
क 127.80	ख 127.81
ग 127.82	घ 127.12
675 विज्लेंस कंट्रोल का एमसीवी है-	
क 127.15	ख 127.81
ग 127.82	घ 127.12
676 न्यूमेटिक पैनल सर्किट ब्रेकर है-	

क 127.7	ख 127.15
ग 127.82	घ 127.12
677 कैब-2 पावर का सप्लाई एमसीवी है-	
क 127.3/1	ख 127.91/2
ग 127.7	घ 127.82
678 मार्कर लाइट का एमसीवी है-	
क 127.3/2	ख 310.7
ग 310.1/2	घ 127.91/2
679 हेड लाईट/फलैशर लाइट कैब-2 का एमसीवी है-	
क 310.1/2	ख 310.1/1
ग 127.1/2	घ 127.1/1
680 मशीन रूम लाईट का एमसीवी है-	
क 310.7	ख 310.4
ग 128.1	घ 127.1/2
681 एयरड्रायर की एमसीवी है-	
क 310.7	ख 310.4
ग 128.1	घ 127.1/2
682 इलेक्ट्रानिक एसआर-2 का एमसीवी है-	
क 127.1/1	ख 127.1/2
ग 310.1/2	घ 310.2/1
683 इलेक्ट्रानिक बीयूआर-2 का एमसीवी है-	
क 127.22/2	ख 127.22/1
ग 127.22/3	घ इनमें से कोई नहीं
684 इलेक्ट्रानिक बीयूआर-3 का एमसीवी है-	
क 127.22/2	ख 127.22/1
ग 127.22/3	घ इनमें से कोई नहीं
685 सेण्ट्रल इलेक्ट्रानिक्स-3 का एमसीवी है-	
क 127.9/3	ख 127.22/1
ग 127.22/3	घ इनमें से कोई नहीं
686 सेण्ट्रल इलेक्ट्रानिक्स-4 का एमसीवी है-	
क 127.9/3	ख 127.9/4
ग 127.22/3	घ इनमें से कोई नहीं
687 मेमोटेल स्पीडोमीटर का एमसीवी है-	
क 127.9/1	ख 127.92
ग 127.93	घ इनमें से कोई नहीं
688 एफडीयू का एमसीवी है-	
क 210	ख 211
ग 212	घ 215
689 स्पीड सेंसर-2 पावर सप्लाई का एमसीवी है-	
क 127.25/1	ख 127.25/2

- ग 127.25/3
- 690 स्विच नं-152 की पोजिशन है—  
क I, II, NORM  
ग ISOLATE
- 691 स्विच नं-154 की पोजिशन है—  
क I, II, I & II, NORM  
ग ISOLATE
- 692 स्विच नं-160 की पोजिशन है—  
क I, II, I & II, NORM  
ग ISOLATE
- 693 स्विच नं-237.1 की पोजिशन है—  
क I, II, I & II, NORM  
ग ISOLATE
- 694 मिनिमम वोल्टेज रिले कब डी इनरजाईज होती है—  
क 16.5-30 केवी  
ग 18-31 केवी
- 695 पेन्टो सेलेक्शन स्विच की स्थिति है—  
क 0, I, II  
ग Norm, I, II
- 696 पैटो सर्किट का प्रेसर निम्न स्विच द्वारा मानीटर किया जाता है—  
क 130.4/1  
ग क एवं ख दोनों
- 697 बैट्री का मेन एमसीवी कहां लगा है—  
क बैट्री बाक्स नं0-1 में  
ग बैट्री बाक्स नं0-3 में
- 698 यदि 30 सेकण्ड से अधिक समय तक बैट्री का वोल्टेज 92 वोल्ट हो तो स्क्रीन पर फाल्ट आयेगा—  
क पी-1  
ग दोनों
- 699 यदि चार्जिंग करंट 10 एम्पीयर से कम हो जायेगा तो कौन सा फाल्ट आयेगा—  
क पी-2  
ग दोनों
- 700 यदि बैट्री बोल्टेज 82 वोल्ट या कम हो जाये तो कौन सा फाल्ट आयेगा—  
क पी-1  
ग दोनों
- 701 बैट्री द्वारा कंट्रोल सर्किट को कितने देर तक सप्लाई दिया जा सकता है—  
क 4 घण्टा  
ग 6 घण्टा
- 702 एमसीवी-100 ट्रिप होने पर कौन सा फाल्ट आयेगा—  
क पी-1  
ग दोनों
- घ इनमें से कोई नहीं
- ख 0, 1  
घ ON, OFF
- ख 0, 1  
घ ON, OFF
- ख 1, 0  
घ ON, OFF
- ख 1, 0  
घ ON, OFF
- ख 17.5-30 केवी  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख आटो, I, II  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख 130.4/2  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख बैट्री बाक्स नं0-2 में  
घ बैट्री बाक्स नं0-4 में
- ख पी-2  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख पी-1  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख पी-2  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख 5 घण्टा  
घ 8 घण्टा
- ख पी-2  
घ इनमें से कोई नहीं

- 703 मशीन रूम ब्लोवर एवं इसके स्केवजिंग ब्लोवर को सप्लाई दी जाती है—  
 1स बीयूआर-1 ख बीयूआर-2  
 ग बीयूआर-3 घ आग्जलेरि ट्रांसफार्मर
- 704 हार्मोनिक फिल्टर के कैपेसिटर तथा थर्मोस्टेट कहा लगा है—  
 क लोको के छत पर ख एसबी-1 में  
 ग एफबी बाक्स में घ इनमें से कोई नहीं
- 705 3 फेस लोको में बीएलसीपी की पोजिशन है—  
 क आटो, आन, आफ ख आफ, आटो, मैनुअल  
 ग आटो, 1, 2 घ इनमें से कोई नहीं
- 706 बीसीयू दबाने पर कौन सा कॉन्ट्रैक्टर खुलता है—  
 क 218 ख 126  
 ग 114 घ इनमें से कोई नहीं
- 707 ट्रेक्शन कर्न्वटर का आउटपुट पावर है—  
 क 2180 केडब्लू ख 2105 केडब्लू  
 ग 2800 केडब्लू घ इनमें से कोई नहीं
- 708 डब्लूएजी-9 में लगातार करंट देते है—  
 क 270 एम्पीयर ख 370 एम्पीयर  
 ग 470 एम्पीयर घ इनमें से कोई नहीं
- 709 डब्लूएपी-5 में लगातार करंट देते है—  
 क 270 एम्पीयर ख 370 एम्पीयर  
 ग 470 एम्पीयर घ इनमें से कोई नहीं
- 710 कॉक न-47 खुला रहने पर होता है—  
 क अगले लोको से एआर चार्ज होता है ख लोको में बीपी चार्ज होता है  
 ग अगले लोको से एमआर चार्ज होता है घ इनमें से कोई नहीं
- 711 आटो ड्रनवाल्व का नं0 है—  
 क 120 ख 122  
 ग 124 घ 126
- 712 3 फेस लोको में इनीसियल एप्लीकेशन में बीपीगेज में प्रेसर शो करता है—  
 क  $4.5 \pm 0.1$  ख  $4.6 \pm 0.05$   
 ग  $4.4 \pm 0.1$  घ इनमें से कोई नहीं
- 713 3 फेस लोको में फुल सर्विस पर बीपीगेज में प्रेसर शो करता है—  
 क  $3.35 \pm 0.10$  ख  $3.5 \pm 0.20$   
 ग  $4.4 \pm 0.1$  घ इनमें से कोई नहीं
- 714 डब्लूएजी-9 मू एएलपी द्वारा एमरजेंसी लगाने पर बीसी गेज प्रेसर शो करता है—  
 क 1.8 केजी/सेमी<sup>2</sup> ख  $2.5 \pm 0.1$   
 ग  $3.5 \pm 0.1$  घ इनमें से कोई नहीं
- 715 डब्लूएपी-5 में एएलपी द्वारा एमरजेंसी लगाने पर बीसी गेज प्रेसर शो करता है—  
 क  $5.15 \pm 0.30$  ख  $2.5 \pm 0.10$   
 ग  $1.8 \pm 0.1$  घ इनमें से कोई नहीं
- 716 डब्लूएपी-5 में फुल सर्विस पर बीसी गेज प्रेसर शो करता है—

- क  $5.15 \pm 0.30$  ख  $2.5 \pm 0.10$   
 ग  $1.8 \pm 0.1$  घ इनमें से कोई नहीं
- 717 आयल कुलिंग कॉन्सेप्ट में कितनी आग्जलेरी काम करती है—  
 क 4 ख 6  
 ग 8 घ 12
- 718 किस मोड में थ्रॉटल का प्रयोग लोको चलाने के लिए नहीं करते है—  
 क ब्रेकिंग मोड ख इंचिंग मोड  
 ग फेलियर मोड घ इनमें से कोई नहीं
- 719 रैडिएटर कहां लगे है—  
 क एमआर-1 ख एमआर-2  
 ग अण्डर फ्रेम में घ एचबी-1
- 720 कुलिंग मोड में बीसीबी खुल जाता है तो किस रिले की जांच करते है—  
 क एमबीआर-86 ख ओसीआर-78  
 ग 89.7 घ इनमें से कोई नहीं
- 721 3 फेस लोको में कितने प्रकार के ब्रेक उपलब्ध है—  
 क 4 ख 5  
 ग 6 घ 7
- 722 ब्रेक इलेक्ट्रॉनिक फेल होने पर किस एमसीवी को चेक करते है—  
 क 127.1 ख 127.2  
 ग 127.5 घ 127.7
- 723 बेक इलेक्ट्रॉनिक फेल होने पर किसके द्वारा ब्लाक सेक्शन साफ किया जाता है—  
 क जेडबीएएन ख पीटीडीसी  
 ग ई-70 घ 47 कॉक
- 724 डेड लोको के पार्किंग ब्रेक रिलीज करने के बाद दुबारा पार्किंग ब्रेक कब लगेगा—  
 क दूसरे लोको से अटैच करने पर ख लोको इनरजाईज करने पर  
 ग डेड लोको बीपीपीबी दबाने पर घ इनमें से कोई नहीं
- 725 पार्किंग ब्रेक को मैनुअली रिलीज करने के लिए एसए-9 का पोजिशन रहेगा—  
 क एप्लीकेशन ख रिलीज  
 ग किसी भी पोजिशन पर घ इनमें से कोई नहीं
- 726 आरजी ब्रेक के क्या लाभ है—  
 क ब्रेक ब्लाक का कम घिसना ख उर्जा पुर्नजन्म  
 ग गाड़ी की गति 0 तक करना घ उपरोक्त सभी
- 727 यदि गाड़ी की गति 10 केएमपीएच है तथा बीसी प्रेसर 0.6 केजी/सेमी<sup>2</sup> है तो क्या होगा—  
 क बीसीबी ओपन ख टीई/बीई 0  
 ग नोड नं0 596 घ उपरोक्त सभी
- 728 ब्रेक इलेक्ट्रॉनिक सिस्टम फेल होने पर होगा—  
 क गाड़ी चलती रहेगी ख आपातकालीन ब्रेक लगेगा  
 ग गति धीरे-धीरे कम होगी घ इनमें से कोई नहीं
- 729 आरजी के समय नो टेंशन होने पर किस वाल्व के द्वारा गाड़ी में ब्रेक लगता है—  
 क ई-70 ख सी-3डब्ल्यूडीवी

- ग ब्लेण्डेड वाल्व  
घ आरजी के द्वारा
- 730 ब्रेक इलेक्ट्रानिक फेल होने पर किस प्रार्यटी का फाल्ट मैसेज आता है—  
क पी-1  
ख पी-2
- ग दोनों  
घ इनमें से कोई नहीं
- 731 पीएसए पैडल स्विच को एक मिनट से अधिक दबा रहने पर क्या होगा—  
क लगातार सैंडिंग  
ख डेड मैन मोड
- ग बीसीबी ओपन  
घ इनमें से कोई नहीं
- 732 बीसीबी कब कब ओपन होता है—  
क ओसीआर-78 ड्राप होने पर  
ख ओएचइ रेंज 17.5-29 केबी से बाहर होने पर
- ग पर  
घ उपरोक्त सभी
- 733 जब दोनो एफडीयू डिटैक्ट करेगे तो लोको में क्या होगा—  
क बजर बजेगा  
ख पी-1 फाल्ट आयेगा
- ग टीई/बीई 0 होगा  
घ उपरोक्त सभी
- 734 एफडीयू खराब हो जायेगा तो कौन सा फाल्ट आयेगा—  
क पी-1  
ख पी-2
- ग दोनों  
घ इनमें से कोई नहीं
- 735 यदि बीएल की डी पर है और कंट्रोल इलेक्ट्रानिक आफ हो जाती है तो एफएल जलेगा की नहीं—  
क जलेगा  
ख नहीं जलेगा
- ग जलकर बुझ जायेगा  
घ इनमें से कोई नहीं
- 736 यदि बीपीएल आन है और बीएल की आफ पर है तो एफएल जलेगा कि नहीं—  
क जलेगा  
ख नहीं जलेगा
- ग दोनों  
घ इनमें से कोई नहीं
- 737 बीसीडी को स्वीकारने की आवश्यकता है—  
क 32 सेकण्ड बाद  
ख 60 सेकण्ड के अंदर
- ग 160 सेकण्ड के अंदर  
घ 120 सेकण्ड के बाद
- 738 कोरिडोर इन्स्पेक्शन कब करते है—  
क प्रत्येक आधे घण्टे पर  
ख न्यूटल सेक्शन पास करने के बाद
- ग लोको में फाल्ट आने पर  
घ उपरोक्त सभी
- 739 चलती गाडी में क्या नहीं करना चाहिए।  
क बीएलकी को आफ  
ख बीपीपीबी नहीं दबायें
- ग जेडबीएन को आन नहीं करे  
घ उपरोक्त सभी
- 740 बीएलकी को आफ से डी पर करने पर होता है—  
क स्क्रीन तथा स्पीडो मीटर आन हो जायेगा  
ख एलएसडीजे की बत्ती जल जायेगी
- ग एमसीपीए चल जायेगा  
घ उपरोक्त सभी
- 741 एमआर प्रेसर 6.4 केजी/सेमी<sup>2</sup> पर कम बनने पर रिर्वस सेट करने पर क्या मैसेज आयेगा  
क पी-1 फाल्ट  
ख पी-2 का फाल्ट
- ग बीसीबी खुल जायेगा  
घ इनमें से कोई नहीं
- 742 यदि बीपी प्रेसर 5 केजी/सेमी<sup>2</sup> से कम है और थ्राटल चलाने पर मैसेज ओयेगा—  
क बीसीवी खुल जायेगा  
ख पी-1 का फाल्ट आयेगा



- ग पी-2 का फाल्ट आयेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 743 पार्किंग ब्रेक रिलीज किये बिना थ्राटल चलाने पर मैसेज आयेगा—  
क पी-1 का फाल्ट ख पी-2 का फाल्ट  
ग बीसीवी खुल जायेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 744 ड्राईविंग मोड में बीएल की को पोजिशन में करते है—  
क OFF-D ख D-OFF  
ग D-OFF-C-OFF घ D-OFF-C-OFF-C
- 745 सेल्फ होल्ड मोड से क्या समझते है—  
क OFF-D ख D-OFF  
ग D-OFF-C-OFF घ D-OFF-C-OFF-C
- 746 कंट्रोल इलेक्ट्रानिक कैसे आफ करते है  
क OFF-D ख D-OFF  
ग D-OFF-C-OFF घ D-OFF-C-OFF-C
- 747 कुलिंग मोड आप क्या समझते है—  
क OFF-D ख D-OFF  
ग D-OFF-C-OFF घ D-OFF-C-OFF-C
- 748 कंट्रोल इलेक्ट्रानिक आफ रहने पर जलता है—  
क ZTEL ख ZBA  
ग BLHO घ इनमें से कोई नहीं
- 749 3 फेस में बैट्री वोल्टेज कितना बोल्ट नीचे चला जाये तो लोको सट डाउन हो जायेगा—  
क 82 वोल्ट ख 87 वोल्ट  
ग 90 वोल्ट घ 92 वोल्ट
- 750 3 फेस लोको में एचओएम को किस की द्वारा संचालित किया जायेगा—  
क IG-68 ख IG-38  
ग E-70 घ SOLO NOIDE VALVE NO-30
- 751 3 फेस लोको में जब बीएल की को डी से आफ करते है तो कौन सा ब्रेक अप्लाई होता है—  
क डायरेक्ट ब्रेक ख आटो ब्रेक  
ग पार्किंग ब्रेक घ इनमें से कोई नहीं
- 752 3 फेस लोको में फाल्ट मैसेज को किस बटन द्वारा एक्नॉलेज करते है—  
क BPCS ख BPVR  
ग BPFA घ BPPB
- 753 नार ब्रेक लोको में ए-9 हैंडिल लॉक या अनलॉक किया जा सकता है—  
क एमरजेंसी ख न्यूट्रल  
ग फुल सर्विस घ मीनिमम रिडक्शन
- 754 3 फेस लोको में पैन्टो नं-1 को अलग करने के लिए पैन्टो सेलेक्टर स्विच को किस स्थिति में रखेगे—  
क AUTO ख I  
ग II घ I & II
- 755 3 फेस लोको में कितने सेकण्ड में बीसीडी को एक्नॉलेज करना आवश्यक है—  
क 8 सेकण्ड ख 68 सेकण्ड  
ग 60 सेकण्ड घ इनमें से कोई नहीं

756 3 फेस लोको में बीपी प्रेसर को त्वरित चार्ज करने की प्रक्रिया होती है—

क PRESS BPVG

ख KEEP A-9 IN RELEAS POSITION

ग PRESS PVEF

घ PRESS EMERGENCY STAFF SWITCH

757 3 फेस लोको में मशीन रूम ब्लोवर तथा उनके स्केवेंजिंग ब्लोवर किस मोड में काम करते हैं—

क DRIVING MODE ONLY

ख COOLING MODE ONLY

ग DRIVING & COOLING MODE

घ OFF

758 3 फेस लोको में फ्लैसर लाईट आपरेट करने का स्विच है—

क AFL

ख BLFL

ग BPFL

घ BPVR

759 3 फेस लोको का ओवर करंट रिले है—

क OCR-86

ख OCR-78

ग MVR-86

घ NONE OF THESE

760 बीएलसीपी स्विच का पोजिशन है—

क 0,1,2,3

ख ON-OFF

ग MAN-AUTO

घ OFF-AUTO-MAN

761 किसी आपात स्थिति में गाड़ी को रोकने बीसीबी को खोलने तथा पैंटो को डाउन करने के लिए कौन सा स्विच दिया गया है

क ZTEL

ख PVCD

ग BPEMS

घ BPFL

762 डब्लूएजी-9 में ट्रांसफार्मर आयल कहां चेक करते हैं—

क नीचे अण्डर ट्रम में

ख उपर मशीन रूम में

ग दोनों जगह में

घ इनमें से कोई नहीं

763 डब्लूएजी-9 में ओसीबी-1,ओसीडी-2 कौन से उपकरण के तेल को ठण्डा करते हैं—

क केवल टीएफपी के तेल को

ख केवल एसआर-1 के तेल को

ग केवल एसआर-2 के तेल को

घ टीएफपी, एसआर-1 व एसआर-2 सभी के तेल को

764 ट्रेक्शन कन्वर्टर को आइसुलेट करने का स्वीच है—

क 152

ख 154

ग 160

घ 237.1

765 ट्रेक्शन बोगी का सिस्टम है—

क SS02 & SS03

ख SS01 & SS04

ग SS10

घ SS07

766 एसबी-1 में लगे स्विच 154 की सामान्य स्थिति है—

क I

ख II

ग I, II

घ NORM

767 ट्रेक्शन कन्वर्टर के पम्प को किस आग्जलेरी कन्वर्टर से सप्लाई मिलती है

क AUX-CONT-1

ख AUX-CONT-2

ग AUX-CONT-3

घ NONE OF THESE

768 F0201P1 फाल्ट से लोको पायलट समझेगा—

क एसएस-01 में प्रायर्टी-1 का फाल्ट

ख एसएस-02 में प्रायर्टी-1 का फाल्ट

ग एसएस-03 में प्रायर्टी-1 का फाल्ट

घ एसएस-04 में प्रायर्टी-1 का फाल्ट

- 769 यदि SR Oil Pump to High का फाल्ट मैसेज आता है तब लोको पायलट जांच करेगा—  
 क टीएमवी के कार्य की जांच करेगा ख सीई की कुलिंग करेगा  
 ओसीवी व एसआर पम्प के काये की जांच  
 ग करेगा घ रिलीफ की मांग करेगा
- 770 आग्जलेरी कर्वटर—1 कौन सी सबसिस्टम से सम्बन्धित है—  
 क SS08 ख SS06  
 ग SS07 घ SS05
- 771 डब्लूएपी—5 लोको में एसए—9 लगाने पर ब्रेक सिलेण्डर में प्रेसर जायेगा—  
 क 3.5 kg/sm ख 2.5 kg/sm  
 ग 3.0 kg/sm घ 5.0 kg/sm
- 772 पार्किंग ब्रेक रिलीज होने पर लोको पायलट को इंडिकेशन मिलेगा—  
 क बीपीपीबी बुझेगा ख बीपीपीबी जलेगा  
 ग पीबीगेज प्रेसर 6 केजी दिखेगा घ क तथा ग दोनों
- 773 आटो ब्रेक का पोजिशन होता है—  
 क 5 ख 4  
 ग 6 घ 7
- 774 एसए—9 का पोजिशन होता है—  
 क 1 ख 2  
 ग 3 घ 4
- 775 रिजनरेटिव बेकिंग के दौरान नोटेशन होने से क्या होगा—  
 क लोको ब्रेक लगेगा ख बीपी ड्राप होगा  
 ग पैन्टो गिरेगा घ उपरोक्त में से कोई नहीं
- 776 3 फेस लोको में बीपी चार्जिंग के लिए कौन सा कॉक खुला रहना चाहिए।  
 क 47 ख 70  
 ग 74 घ 136
- 777 नार्क ब्रेक सिस्टम डब्लूएजी—9 लोको में ड्राईविंग कैब में मोड स्विच को किस अवस्था में रखते है—  
 क LEAD ख TRAIL  
 ग TEST घ HELPER
- 778 क्यू—30 रिले किस सर्किट में लगाई गयी है—  
 क ट्रैक्शन पावर सर्किट ख आग्जेलरी पावर सर्किट  
 ग आग्जेलरी कंट्रोल सर्किट घ आटो फ्लैसर लाइट सर्किट
- 779 डब्लूएजी—7 लोको में कितने रूफ बार लगे होते है—  
 क 8 ख 6  
 ग 4 घ 2
- 780 डब्लूएपी—4 लोको में कितने रूफ बार लगे होते है—  
 क 8 ख 6  
 ग 4 घ 2
- TRD**
- 781 टेंशन लेंथ की लम्बाई है—  
 क 1000 mtr ख 1600 mtr

- ग 2000 mtr
- 782 न्यूट्रल सेक्शन कितने प्रकार के होते हैं—  
क 2  
ग 4
- 783 कॉन्टैक्ट वायर का व्यास होता है—  
क 12.24  
ग 10
- 784 कैटनरी वायर का व्यास होता है—  
क 12.24  
ग 10
- 785 कॉन्टैक्ट वायर बना होता है—  
क हार्डड्रान गुब्ब कॉपर  
ग कॉपर
- 786 कैटनरी वायर बना होता है—  
क हार्डड्रान गुब्ब कॉपर  
ग कॉपर
- 787 एटीडी का कार्य है—  
क तार की लम्बाई बढ़ाना
- ग मौसम के अनुसार तार में सैग बनाये रखना
- 788 एन्टी थ्रेट वायर किस लिए लगाया गया—  
क तार को टूटने से बचाने के लिए  
ग चोरो द्वारा तार की सुरक्षा के लिए
- 789 ओएचई में टेंशन रहना चाहिए—  
क 20-25 kv  
ग 17-31 kv
- 790 न्यूट्रल सेक्शन पर लोको पायलट को करना चाहिए—  
क पैंटो गिरना  
ग एचवीए 0 करना
- 791 डीजे खोलना चाहिए—  
क डीजे क्लोज बोर्ड  
ग 250 मीटर बोर्ड पर
- 792 ओएचई में तार लटका होने पर करना चाहिए—  
क डीजे खोलना  
ग एचवीए 0 करना
- 793 ओएचई में धारा प्रवाहित होती है—  
क 25 केवी सिंगल फेज एसी  
ग 25 केवी डीसी
- 794 ओएचई का फल फार्म है—
- घ इनमें से कोई नहीं
- ख 3  
घ 1
- ख 10.54  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख 10.54  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख कॉपर कैडमियम  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख कॉपर कैडमियम  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख तार की लम्बाई घटाना
- घ इनमें से कोई नहीं
- ख तार की लम्बाई बढ़ाने के लिए  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख 25-30 kv  
घ NONE OF THESE
- ख डीजे खोलना  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख 500 मीटर बोर्ड पर  
घ डीजे ओपन बोर्ड पर
- ख पैन्टो गिराना  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख 25 केवी 3 फेज एसी  
घ इनमें से कोई नहीं

- क OVER WIRE  
 ग OVER HEAD EQUIPMENT
- ख OVER WIRE EQUIPMENT  
 घ OVER HANDLING EQUIPMENT
- 795 दो न्यूट्रल सेक्शन के बीच की दूरी है—  
 क 15-20 km  
 ग 35-40 km  
 ख 20-25 km  
 घ NONE OF THESE
- 796 एसएसपी का प्रयोग किया जाता है—  
 पूरे सेक्शन में ओएचई सप्लाई बंद करने के लिए  
 क लिए  
 एफपी तथा एसपी के बीच की सप्लाई बंद करने के लिए  
 ग करने के लिए  
 ख छोटे सेक्शन में ओएचई बंद करने के लिए  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 797 दो फिडिंग पोस्ट के बीच में होता है—  
 क 1 SP  
 ग 3 SP  
 ख 2 SP  
 घ NONE OF THESE
- 798 डबल लाइन में एसपी पर कितने इन्ट्रपर लगे होते हैं—  
 क 2  
 ग 4  
 ख 3  
 घ 6
- 799 PTFE NUTRAL SECTION की लम्बाई कितनी है—  
 क 41 mtr  
 ग 5.16 mtr  
 ख 25 mtr  
 घ NONE OF THESE
- 800 कान्वेंशनल टाइप न्यूट्रल सेक्शन की लम्बाई कितनी है—  
 क 41 mtr  
 ग 5.16 mtr  
 ख 25 mtr  
 घ NONE OF THESE
- 801 सिंगल ओएचई में स्पीड होता है—  
 क BOOKED SPEED  
 ग 15 KMPH  
 ख 30 KMPH  
 घ 10 KMPH
- 802 ओएचई में ओसीआर की संटिंग है—  
 क 400 Amp  
 ग 1000 Amp  
 ख 600 Amp  
 घ 500 Amp
- 803 न्यूट्रल सेक्शन पर डीजे नहीं खोलने पर रिले ट्रिप करता है—  
 क OCR  
 ग TDR  
 ख WPR  
 घ NONE OF THESE
- 804 दो टेंशन लेंथ वायर में ओवर लैप होता है—  
 क 10 mtr  
 ग 9 mtr  
 ख 15 mtr  
 घ 6 mtr
- 805 स्विचिंग मेन या स्विचिंग साईडिंग कहां लगा होता है—  
 क HOME SIGNAL पर  
 ग BOTH  
 ख AD-STATAR  
 घ NONE OF THESE
- 806 ओवर लैप कितने प्रकार के होते हैं—  
 क 2  
 ग 4  
 ख 3  
 घ 5

- 807 कहां पर पैन्टो लोवर किया जाता है—  
 क पीले बोर्ड पर  
 ग दोनो पर  
 ख न्यूट्रल सेक्शन पर  
 घ उपरोक्त में से कोई नहीं
- 808 ओएचई जंपर कितने प्रकार के हाते है—  
 क 4  
 ग 8  
 ख 6  
 घ 10
- 809 इन्सुलेटेड लैप में गैप कितना होता है—  
 क 200 mm  
 ग 400 mm  
 ख 300 mm  
 घ 500 mm
- 810 अनइसुलेटेड में ओवर गैप कितना होता है—  
 क 100 mm  
 ग 300 mm  
 ख 200 mm  
 घ 500 mm
- 811 टीएसएस/एफपी पर ओएचई की सुरक्षा के लिए कितनी रिले लगी होती है—  
 क 2  
 ग 4  
 ख 3  
 घ 5
- 812 कैटनरी वायर में कितने स्ट्रेण्ड होते है—  
 क 10  
 ग 19  
 ख 12  
 घ 21
- 813 एक स्ट्रेण्ड का व्यास होता है—  
 क 2.2 mm  
 ग 1.9 mm  
 ख 2.1 mm  
 घ 2
- 814 ओएचई में टेंशन वेट होता है—  
 क 200 kg  
 ग 1200 kg  
 ख 1000 kg  
 घ 3500 kg
- 815 अर्थ वायर बना होता है—  
 क कॉपर  
 ग गैल्वनाईडज स्टील  
 ख कॉपर कैडमियम  
 घ इनमें से कोई नहीं
- 816 कैटनरी वायर एवं कान्टैक्ट वायर की दूरी को कहते है—  
 क स्पान  
 ग स्टेगिरिंग  
 ख इनकम्बरेंस  
 घ सेक्टर
- 817 दो खम्भो के बीच की दूरी होती है—  
 क 63  
 ग 70  
 ख 72  
 घ 50
- 818 खम्भो के बीच की दूरी को कहते है—  
 क टेंशन लेंथ  
 ग स्टेगिरिंग  
 ख स्पान  
 घ सेक्टर
- 819 पैन्टो को एक ही स्थान पर घिसने से बचाने के लिए है—  
 क इनकम्ब्रेस  
 ग स्टेगिरिंग  
 ख सेक्टर  
 घ स्पान

- 820 एफपी तथा एसपी की दूरी को कहते हैं—  
 क इनकम्बरेस ख सबसेक्टर  
 ग स्टेगरिंग घ सेक्टर
- 821 एसएसपी से एसपी की बीच की दूरी को कहते हैं—  
 क न्यूट्रल सेक्शन ख सबसेक्टर  
 ग स्पान घ सेक्टर
- 822 ओएचई का वह छोटे से छोटा भाग जिसको डेड किया जा सके कहलता है—  
 क न्यूट्रल सेक्शन ख टेंशन लेंथ  
 ग एलीमेन्टरी सेक्शन घ इम्प्लान्टेशन
- 823 ट्रेक के मध्य बिन्दु की दूरी को कहते हैं—  
 क प्रोर्टल ख इनप्लान्टेशन  
 ग स्पान घ सेक्टर
- 824 दोनों ओएचई वायर को आपस में जोड़ने के लिए प्रयोग किया जाता है—  
 क सैग ख एटीडी  
 ग ड्रापर घ इन्सुलेटर
- 825 दो ओएचई खम्भों के बीच में डापर लगे होते हैं—  
 क 4 ख 6  
 ग 9 घ 12
- 826 न्यूट्रल सेक्शन पर कितने बोर्ड लगाये जा सकते हैं—  
 क 2 ख 4  
 ग 6 घ 10
- 827 न्यूट्रल सेक्शन पर बोर्ड का रंग कैसा होता है—  
 क हरा ख पीला  
 ग नीला घ काला
- 828 ओएचई टर्नआउट अनवायर बोर्ड का रंग होता है—  
 क लाल ख पीला  
 ग नीला घ सफेद
- 829 पावर ब्लाक लिमिट बोर्ड का रंग कैसा होता है—  
 क लाल ख पीला  
 ग नीला घ सफेद
- 830 ओएचई की कितने प्रकार की होती है—  
 क 2 ख 4  
 ग 5 घ 6
- 831 एटीडी कितने प्रकार की होती है—  
 क 2 ख 3  
 ग 4 घ 5
- 832 पैन्टों के उलझने के कारण है—  
 क कैन्टीलिवर में खराबी ख मेन लाइन और टर्न आउट स्टडी आन की लम्बाइ

- ग कॉन्टेक्ट वायर से रजिस्टर आन की दूरी 833 500 मीटर बोर्ड पर पहुचने पर करना चाहिए—
- क डीजे खोलना  
ग एमआर प्रेसर मेनटेन करना
- 834 विंच टाइप के टीडी में कितनी पूली लगी होती है—
- क 2  
ग 4
- 835 अनरेगुलेटेड ओएचई लगायी जाती है—
- क मेन लाइन में  
ग ब्लोक सेक्शन में
- 836 ट्रामवे टाइप ओएचई बनायी जाती है—
- क ब्लोक सेक्शन में  
ग यार्ड में
- 837 पैन्टों टूटने पर निम्न कार्यवाही करेगे—
- क जेडपीटी 0 करेगे  
ग गाड़ी चलाते रहेगे
- 838 ओएचई टूटने पर सर्वप्रथम करेगे—
- क पलैसर लाईट आन करेगे  
ग लाइन का प्रोटक्शन करेगे
- 839 बगल वाली लाइन का ओएचई टूटा मिलने पर करेगे—
- क अगले स्टेशन जा कर सूचना देगे  
ग अपनी गाड़ी का पैन्टो गिरायेगे
- 840 कैंटीलिवर का भाग नहीं है—
- क पैन्टो स्ट्रिप  
ग टाप इन्सुलेटर
- 841 कन्टीलिवर का भाग है—
- क VEPT  
ग SERVO MOTOR
- 842 टीएसएस ओएचई में सप्लाय देता है—
- क 132 kv Phase AC  
ग 25 kv 3 Phase AC
- 843 टीएसएस राज्य सरकार से बिजली लेता है—
- क 132 kv Phase AC  
ग 25 kv 3 Phase AC
- 844 ओएचई बान्डिंग कितने प्रकार की होती है—
- क 2  
ग 4
- घ उपरोक्त सभी  
ख पैन्टो गिराना  
घ इनमें से कोई नहीं  
ख 3  
घ 5  
ख यार्ड में  
घ इनमें से कोई नहीं  
ख मेन लाइन में  
घ इनमें से कोई नहीं  
ख बीएलडीजे आफ करेगे  
घ इनमें से कोई नहीं  
ख जेडपीटी 0 करेगे  
घ गाड़ी खड़ी करेगे  
गाड़ी खड़ी करके बगल वाली लाइन का प्रोटक्शन  
ख करेगे  
घ इनमें से कोई नहीं  
ख रजिस्टर आर्म  
घ स्टडी आर्म  
ख SLEVE  
घ FLEXIBLE SHUNT  
ख 132 kv Single Phase AC  
घ 25 kv Single Phase AC  
ख 132 kv Single Phase AC  
घ 25 kv Single Phase AC  
ख 3  
घ 5



- 845 ओएचई इन्सुलेटर कितने प्रकार के होते हैं—  
 क 3 ख 4  
 ग 5 घ 6
- 846 ओएचई में वोल्टेज का रेगुलेशन करता है—  
 क TRD ख TLC  
 ग TPC घ NONE OF THESE
- 847 ओएचई में खराबी आने पर रिपेयर किया जाता है—  
 क TRD द्वारा ख TPC द्वारा  
 ग TLCद्वारा घ NONE OF THESE
- 848 वोल्टेज को रेगुलेट किया जाता है—  
 क TLC ख TRD  
 ग SCABA घ NONE OF THESE
- 849 न्यूट्रल सेक्शन पर डीजे नहीं खुलने पर रिले ड्राप करती है—  
 क OCR ख DPR  
 ग WPR घ NONE OF THESE
- 850 दो मास्ट के बीच मिनिमम दूरी होती है—  
 क 72 mtr ख 63 mtr  
 ग 22.5 mtr घ 70 mtr
- 851 स्टेगरिंग की दूरी है—  
 क 100 mm-200mm ख 200mm-300mm  
 ग 300mm-400mm घ 400mm-500mm
- 852 ट्रैक से खम्भे के बीच की कम से कम दूरी है—  
 क 2.5 mtr ख 3 mtr  
 ग 3.5 mtr घ 2 mtr
- 853 ट्रैक से खम्भे के बीच प्लेटफार्म पर दूरी होती है—  
 क 2.5 MTR ख 3.75 MTR  
 ग 4.75 MTR घ 5.75 MTR
- 854 कैटनरी वायर का क्रॉस सेक्शन क्षेत्रफल है—  
 क 107 mm/sq ख 65 mm/sq  
 ग 105 mm/sq घ 100 mm/sq
- 855 कान्टैक्ट वायर का क्रॉस सेक्शन एरिया होता है—  
 क 107 mm/sq ख 105 mm/sq  
 ग 65 mm/sq घ 100 mm/sq
- 856 ओएचई में कितने प्रकार के जम्पर होते हैं—  
 क 4 ख 6  
 ग 8 घ 10
- 857 ओएचई में स्ट्रगिन की व्यवस्था नहीं होने पर होगा—  
 क पैंटो उलझाव ख पैंटो में घिसाव  
 ग ओएचई में खराबी घ उपरोक्त सभी
- 858 ओएचई में स्टैआर्म का कार्य है—

- क ओएचई वायर को सपोर्ट करना  
ग ब्रेकटेड आर्म को पकड़ना
- 859 बान्डिंग का कार्य है—  
क लोको को बिजली देना  
ग वोल्टेज बढ़ाना
- 860 एफपी के पास बनाया जाता है—  
क इन्सुलेटेड ओएचई  
ग दोनो
- 861 फिडिंग पोस्ट से दूर बनाया जाता है—  
क इन्सुलेटेड ओएचई  
ग दोनो
- 862 ओएचई वायर ओवरलैप कितनी दूरी तक बनाया जाता है—  
क 10 mtr  
ग 8 mtr
- 863 स्विचिंग मेन या स्विचिंग साईडिंग चाभी किसके पास रहती है—  
क स्टेशन मास्टर के पास  
ग दोनो के पास
- 864 एसएसपी दो न्यूट्रल सेक्शन के बीच कितने बनाये जा सकता है—  
क 2  
ग 4
- 865 सार्ट टाइप न्यूट्रल सेक्शन की मिनिमम लम्बाइ है—  
क 3.73 mtr  
ग 41 mtr
- 866 सार्ट टाइप न्यूट्रल सेक्शन की अधिकतम लम्बाइ है—  
क 3.73 mtr  
ग 41 mtr
- 867 फिडिंग पोस्ट पर कितने ट्रांसफार्मर लगे रहते है—  
क 2  
ग 4
- 868 इलेक्ट्रिकल विभाग में कितने उप विभाग होते है—  
क 2  
ग 4
- 869 ओएचई का देखरेख करता है—  
क TRS  
ग TRD
- 870 पैन्टो से ओएचई का कौन सा भाग स्पर्श करता है—  
क Study Arm  
ग Contact Wire
- 871 कासन टर्न आउट बोर्ड पर करना चाहिए  
ख कैटनरी वायर को सहायता देना  
घ उपरोक्त सभी
- ख रिटर्निंग का जमीन में लौटा देना  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख अनइन्सुलेटेड ओएचई  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख अनइन्सुलेटेड ओएचई  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख 9 mtr  
घ 7 mtr
- ख ओएचई स्टाप के पास  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख 3  
घ 1 या 1 से अधिक
- ख 5.16 mtr  
घ NONE OF THESE
- ख 5.16 mtr  
घ NONE OF THESE
- ख 3  
घ 5
- ख 3  
घ 5
- ख TLC  
घ RSO
- ख Registrar Arm  
घ Catenary Wire

- क डीजे खोलना  
ग गाड़ी खड़ी करना
- 872 पीले बोर्ड पर करना चाहिए—  
क डीजे खोलना  
ग गाड़ी खड़ी करना
- 873 न्यूट्रल सेक्शन बना होता है—  
क कुचालक पदार्थ  
ग सुचालक पदार्थ
- 874 कुहासे की मौसम में कौन सा पैन्टो उठाया जाता है—  
क आगे का  
ग दोनो
- 875 कुहासे की मौसम में अगला पैन्टो उठाया जाता है—  
क पैन्टो को बचाने के लिए  
ग टीएसएस बचाने के लिए
- ख पैन्टो लोवर करना  
घ उपरोक्त सभी
- ख पैन्टो लोवर करना  
घ उपरोक्त सभी
- ख अर्ध चालक पदार्थ  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख पीछे का  
घ इनमें से कोई नहीं
- ख ओएचई को बचाने के लिए  
घ मास्ट को बचाने के लिए

### ABB LOCO

- 876 पार्किंग ब्रेक अप्लाइ करने के लिए किस स्विच को प्रसे करना चाहिए—  
क BPPB  
ग BPVR
- 877 स्विच संख्या 152 किसके लिए लगाया गया—  
क BCD  
ग Throttle
- 878 गाड़ी को एक सामान्य गति से चलाने के लिए किस स्विच को प्रस करना चाहिए—  
क BPPB  
ग BPVR
- 879 बिजलेंस रिसेट करने के लिए किस स्विच को प्रेस करना चाहिए—  
क BPPB  
ग BPVR
- 880 3 फेज लोको में ही कम्प्रेसर चलाने के लिए कौन सा स्विच दिया गया है—  
क BPVG  
ग BLHO
- 881 3 फेज लोको में ब्रेक सिस्टम होते है—  
क 5  
ग 4
- 882 डायरेक्ट ब्रेक (एसए-9) का पोजिशन होता है—  
क 1  
ग 3
- 883 डब्ल्यूएजी-9 लोको में कुल बैट्री बाक्स की संख्या है—  
क 2  
ग 4
- ख BPCS  
घ ZBAN
- ख Parking Brack  
घ Traction Motor
- ख BPCS  
घ ZBAN
- ख BPCS  
घ ZBAN
- ख BZ-V-O-F  
घ BLCP
- ख 3  
घ 7
- ख 2  
घ 4
- ख 3  
घ 5

884 बैट्री का सबसिस्टम संख्या है—

क SS08

ख SS09

ग SS10

घ SS11

885 नार्स ब्रेक सिस्टम पीछे के कैब के मोड स्विच को किस अवस्था में रखते हैं—

क लीड

ख ट्रेल

ग टेस्ट

घ हेल्पर

886 लोको इनरजाईज करते समय एफएलजी-570 का मैसेज कब आता है—

क बीएल-की को आफ सी डी पर रखने पर

ख जेडपीटी आन करने पर

ग बीएलडीजे क्लोज करने पर

घ बीएलडीजे क्लोज करने के बाद एमपीजे को फावर्ड या रिवर्स में रखने पर

887 पी-2 फाल्ट आने पर क्या संकेत मिलेगा—

क बीपीएफए जलेगा

ख एलएसएफआई फिलिकरिंग करेगा

ग १११११११ / ११११११११११ ११११११११११  
करेगा

घ इनमें से कोई नहीं

888 डबलूएजी-9 लोको में कोई एक सब सिस्टम आइसुलेट होने से लोको स्टेटस क्या दिखायेगा—

क 1

ख 10

ग 90

घ NONE OF THESE

889 डबलूएजी-9 लोको में अगर कोई सब सिस्टम आइसुलेट नहीं है तो लोको स्टेटस क्या दिखायेगा—

क 90

ख 00

ग 91

घ 92

890 डबलूएजी-9 लोको में कोई सब सिस्टम आइसुलेट नहीं किन्तु एक पी-1 का फाल्ट है तो लोको स्टेटस क्या दिखायेगा—

क 90

ख 1

ग 91

घ 92

891 फाल्ट मैसेज को एक्नॉलेज करने के लिए कौन सा बटन दबायेगे—

क BPVR

ख BPFA

ग BPPB

घ NONE OF THESE

892 कोई भी एक प्रकार का पी-1 या पी-2 फाल्ट 30मिनट के अंदर दो बार आने से क्या होता है—

क पी-1 का फाल्ट

ख पी-2 का फाल्ट

ग सबसिस्टम आइसुलेट होगा

घ इनमें से कोई नहीं

893 यदि एयरडायर से एयर लिकेज है तो क्या टर्वल सुटिंग करेगे—

क डी-इन-डी-आउट को बंद करके तथा  
डी-आफ को खोलेगे—

ख एमसीवी-128.1 को ट्रिप करेगे

ग डी-इन-डी-आफ को बंद करेगे तथा  
डी-आउट को खोलेगे

घ उपरोक्त में से क व ख दोनों

894 कैब चेंज करने के बाद लोको ब्रेक रिलीज नहीं होता है—

क कैब के पीछे स्थित कॉक का खुला होना

ख न्यूमैट्रिक पैनल पर स्थित 115 इपीवाल्व को टेप करेगे

- ग दूसरे कैंब से एसए-9 कॉक को बंद करेगे घ इनमें से कोई नहीं
- यदि ए-9 से ब्रेक अप्लार्ड करने से बीपी ड्राप नहीं होता है तथा इमरजेंसी में रखने से बीपी ड्राप होता है तो क्या
- 895 टर्वल सूटिंग करेगे-
- क कॉक नं0-94 का खुला होना सुनिश्चित करेगे ख ई-70 के उपर स्थित वाल्व नंव-17 को टेप करेगे
- ग एमसीवी-127.7 का आन होना सुनिश्चित करेगे घ उपरोक्त सभी
- 896 यदि कोचिंग ट्रेन का एफपी होज पाइप फट जायेगा तो क्या करेगे-
- क कॉक नं0-134 को बंद करेगे ख एफपी एंगल कॉक बंद करेगे
- ग कॉक 136 को बंद करेगे घ इनमें से कोई नहीं
- 897 यदि बैंकिंग लोको काटने के बाद बीपी नहीं आता है तो क्या चेक करेगे-
- क ZBAN OFF ख COCK 70 OPEN
- ZBAN OFF & COCK 70 OPEN सुनिश्चित
- ग करे घ सहायता लोको की मांग करेगे
- 898 थ्रॉटल काम न करने पर किस स्विच को आपरेट करेगे-
- क 152 ख 160
- ग 154 घ 237.1
- 899 शेंटिंग आपरेशन के लिए कौन सी स्विच आपरेट करते है-
- क स्विच 152को 0 पर रखे ख ट्रेन को खड़ी करे वीसीवी ओपन करे तथा 160को 0 पर करें
- ग 154 नम्बर को II पर रखे घ इनमें से कोई नहीं
- 900 बीपीसीएस का उपयोग कहां नहीं करना चाहिए-
- क LEVEL GRADIANT ख UP & DOWN GRADIANT
- ग DOWN GRADIANT घ NONE OF THESE
- 901 इन्चिंग मोड में लोको का स्पीड कितना सेट कर सकते है-
- क 5 kmph ख 3 kmph
- ग 0.5-1.5 kmph घ 2 kmph
- 902 पार्किंग ब्रेक रिलीज किये बिना ट्रेक्शन लेने पर क्या होगा-
- क व्हील स्किडिंग हो जायेगा ख ट्रेक्शन मोटर जल जायेगा
- ग ट्रेक्शन नहीं आयेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 903 हार्मोनिक फिल्टर लोको में कहां रखा गया है-
- क मशीन रूम में ओसीवी-2 के पास ख लोको के छत पर
- ग ट्रेक्शन लिंक के पास घ इनमें से कोई नहीं
- 904 हार्मोनिक फिल्टर का क्या कार्य है-
- क आपात काल में लोको में ब्रेक लगाना ख ट्रेन के साथ साथ लोको ब्रेक लगाना
- ग उच्च फ्रिक्वेंशी हार्मोनिक्स को कम करना घ इनमें से कोई नहीं
- 905 पीटीडीसी द्वारा कितने केएमपीएच से ब्लाक सेक्शन साफ करेगे-
- क 15 kmph ख 10 kmph
- ग 20 kmph घ Full Speed

- 906 डब्लूएजी-9 में कुल बैट्री बाक्स की संख्या है—  
 क 2 ख 3  
 ग 4 घ 5
- 907 जब हार्मोनिक फिल्टर आइसुलेट हो जाता है तो लोको की स्पीड प्रतिबंधित होगी—  
 क 62 kmph ख 40 kmph  
 ग 25 kmph घ NONE OF THESE
- 908 एलएसवीडब्लू लैम्प जल कर क्या संकेत देता है—  
 क Air Flow का ख Viligilence लगने का  
 ग Sub System Isulate घ NONE OF THESE
- 909 यात्री गाडी में कितना केएम पर गाड़ी मूव करनी चाहिए—  
 क 100-150 kn ख 100 kn  
 ग 50-80 kn घ 150 kn
- 910 सबसिस्टम नम्बर 14 किससे सम्बन्धित है—  
 क Speedo Meetar ख Fare  
 ग Cab-2 घ HB-2
- 911 विजलेंस रिसेट करने वाला पुस बटन का नाम—  
 क BPCS ख BPVR  
 ग BPPB घ BPFA
- 912 एलएसएफआई परमानेन्ट जलकर क्या संकेत देता है—  
 क प्रायटी-2 की खराबी ख प्रायटी-1 की खराबी  
 ग कम से कम एक सिस्टम काम से अलग घ इनमें से कोई नहीं
- 913 लोको में मूव करने पर कोन सा नोड नम्बर आता है—  
 क 504 ख 550  
 ग 570 घ 596
- 914 एवीवी लोको में कुलिंग के समय कोन सा ब्लोवर काम करता है—  
 क मशीन रूम ब्लोवर ख मशीन रूम ब्लोवर तथा स्ववैजिंग ब्लोवर  
 ग आयल कुलिंग ब्लोवर घ आयल कुलिंग ब्लोवर तथा पम्प
- 915 एवीवी लोको में किस नोड नम्बर आने पर रिवर्सर सेट करते हैं—  
 क 504 ख 550  
 ग 570 घ 590
- 916 एलएससीई लैम्प कब जलता है—  
 क ओवर स्पीड होने पर ख पार्किंग बेक लगने पर  
 ग व्हील स्लिप होने पर घ उपरोक्त में से कोई नहीं
- 917 F01020 में 02 का अर्थ है—  
 क सब सिस्टम ख प्रायटी-2  
 ग खराबी संख्या-2 घ उपरोक्त में से कोई नहीं
- 918 प्रायटी-1 के फाल्ट में कौन से लैम्प जलते हैं—  
 क LSFI, LASF ख LSFI, BPFA  
 ग BPFA, LSAF घ LSFI, BPVR

919 स्टेटस-92 का क्या अर्थ है-

- क कम से कम एक सब सिस्टम काम से अलग तथ प्रायर्टी-2 का फाल्ट ख प्रायटी-2  
ग प्रायर्टी-1 का फाल्ट घ उपरोक्त में से कोई नहीं

920 एवीवी लोको में डेड करते समय कोन कॉक खोलेते है-

- क 47 ख 70  
ग 136 घ 74

921 स्पीडो मीटर खराब होने पर लोको पायलट किस एमसीवी की जांच करेगा-

- क 127.22/1 ख 127.7  
ग 127.92 घ 127.1/2

922 सीसीवी लोको में बिजलेंस आपरेट होने पर इंतजार करते है-

- क 120 Sec. ख 60 Sec  
ग 160 Sec. घ NONE OF THESE

923 3 फेस लोको में अधिकतम कितने आगजलेरी कर्न्वटर आइसुलेट हो जाने पर गाड़ी कार्य कर सकते है-

- क 2 ख 1  
ग 3 घ सभी आइसुलेट होने पर कोई फर्म नहीं पड़ेगा

924 पैन्टो सेलेक्टर स्वीच की नॉर्मल पोजिशन लिखे-

- क I ख II  
ग I, II घ Auto

925 172 फेस लोको में बीपी प्रेसर को त्वरित चार्ज करने की प्रक्रिया होती है-

- क PRESS BPVG ख KEEP A-9 IN RELEAS POSITION  
ग PRESS PVEF घ PRESS EMERGENCY STAFF SWITCH

926

927

928

929

930

931

932

933