अनुलगनक–ए

रेलवे बोर्ड के पत्रांक सं0 2008/टी0जी0–I/1/पी/टार्गेट दिनांक 25.06.2008 के संदर्भ में आरम्भिक यात्री आय

वर्तमान वित्तीय वर्ष के अक्टूबर 2015 में आरम्भिक यात्री यातायात एवं आय का गत वर्ष के इसी माह/लक्ष्य एवं प्रोजेक्टेड लक्ष्य के साथ तुलनात्मक विवरण निम्नलिखित तालिका में इंगित हैः–

विवरण	अक्टूबर '14 वास्तविक	अक्टूबर '15 लक्ष्य	अक्टूबर '15 वास्तविक	प्रतिशत अन्तर	
				अक्टूबर '15 लक्ष्य	अक्टूबर '14 वास्तविक
आरम्भिक यात्री यातायात (मिलियन में)	18.46	19.45	18.23	- 6.27	- 1.25
.आरम्भिक यात्री आय (करोड़ रू0 में)	124.76	146.10	123.77	- 15.28	-0.79

विवरण	अक्टूबर '14 वास्तविक	**अक्टूबर '15 प्रोजेक्टेड लक्ष्य**	अक्टूबर '15 वास्तविक	प्रतिशत अन्तर	
				अक्टूबर '15 प्रोजेक्टेड लक्ष्य	अक्टूबर '14 वास्तविक
आरम्भिक यात्री यातायात(मिलियन में)	18.46	19.43	18.23	**- 6.18**	- 1.25
आरम्भिक यात्री आय (करोड़ रू0 में)	124.76	146.06	123.77	**- 15.26**	-0.79

माह अक्टूबर '15 में आरम्भिक यात्री यातायात में प्रोजेक्टेड लक्ष्य की तुलना में 6.18 प्रतिशत की कमी हुई है एवं गत वर्ष के इसी माह की तुलना में 1.25 प्रतिशत की कमी हुई है। आरम्भिक यात्री आय में गत वर्ष के इसी माह की तुलना में 0.79 प्रतिशत की कमी एवं प्रोजेक्टेड लक्ष्य की तुलना में 15.26 प्रतिशत की कमी हुई है जिसका मुख्य कारण निम्नलिखित हैः–

- दिनांक 05.10.15 से 13.10.15 तक पंजाब में किसान आंदोलन, दिनांक 04.09.15 से 21.10.15 तक मण्डुवाडीह स्टेशन के प्लेटफार्म सं0 एक एवं वाराणसी स्टेशन के प्लेटफार्म सं0 दो पर वाशेबुल एप्रान का निमाण, दिनांक 18.10.15 को दिलकुशा केबिन एवं मल्लहौर स्टेशनों के मध्य पुल सं0 669 पर नियमित डाईवर्जन बनाने के कारण मेगा ब्लाक लिये जाने एवं दिनांक 30.10.15 से 01.11.15 तक मनकापुर जं0 स्टेशन पर नान इन्टरलाकिंग कार्य के कारण गाड़ियों का निरस्तीकरण/शार्ट टर्मिनेशन/मार्ग परिवर्तन । इस कारण कुल 147 गाड़ियों (142 सवारी एवं 05 मेल/एक्स0) के निरस्त रहनें से अनुमानित 1.20 लाख यात्री एवं रू0 0.42 करोड़ की हानि हुई।
- दिनांक 01.04.2015 से छपरा जं0 थावे प्रखण्ड का बी0जी0 आमान परिवर्तन के कारण बन्द रहने एवं बढ़नी–बलरामपुर एवं बलरामपुर–गोण्डा जं0 प्रखण्ड आमान परिवर्तन के कारण पिछले वर्ष (जनवरी/फरवरी 2014/15.4.2014 से) से बन्द चलने से यात्री यातायात पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ा है।

आय में वृद्धि हेतु निम्न प्रयास किये गयेः–

1. दैनिक आधार पर यात्री गाड़ियों में अक्टूबर '14 में 281 अतिरिक्त कोचों की तुलना में सितम्बर '15 में 39 कोच लगाये गये। गाड़ियों में नियमित आरक्षित कोच लगाये जाने के कारण अतिरिक्त आरक्षित कोच संख्या में कमी आई।
2. अक्टूबर '14 में 267 विशेष गाड़ियों की तुलना में अक्टूबर '15 में 279 विशेष गाड़ियां चलाई गयीं।
3. सघन टिकट जॉच अभियान का नियमित संचालन। माह अक्टूबर '14 में आयोजित सघन जॉच अभियान 2536 की तुलना में माह अक्टूबर '15 में 2562 जॉच अभियान आयोजित किये गये।
4. यात्री गाड़ियों की समीक्षा पी0पी0एम0 के माध्यम से नियमित रूप से की जा रही है।