अनुलगनक–ए

रेलवे बोर्ड के पत्रांक सं0 2008/टी0जी0–I/1/पी/टार्गेट दिनांक 25.06.2008 के संदर्भ में आरम्भिक यात्री आय

वर्तमान वित्तीय वर्ष के अगस्त 2015 में आरम्भिक यात्री यातायात एवं आय का गत वर्ष के इसी माह/लक्ष्य एवं प्रोजेक्टेड लक्ष्य के साथ तुलनात्मक विवरण निम्नलिखित तालिका में इंगित हैः–

विवरण	अगस्त '14 वास्तविक	अगस्त '15 लक्ष्य	अगस्त '15 वास्तविक	प्रतिशत अन्तर	
				अगस्त '15 लक्ष्य	अगस्त '14 वास्तविक
आरम्भिक यात्री यातायात (मिलियन में)	19.87	20.93	19.31	- 7.74	- 2.82
.आरम्भिक यात्री आय (करोड़ रू0 में)	147.31	172.50	145.52	- 15.64	- 1.22

विवरण	अगस्त '14 वास्तविक	**अगस्त '15 प्रोजेक्टेड लक्ष्य**	अगस्त '15 वास्तविक	प्रतिशत अन्तर	
				अगस्त '15 प्रोजेक्टेड लक्ष्य	अगस्त '14 वास्तविक
आरम्भिक यात्री यातायात(मिलियन में)	19.87	20.90	19.31	- 7.61	- 2.82
आरम्भिक यात्री आय (करोड़ रू0 में)	147.31	172.45	145.52	- 15.62	- 1.22

माह अगस्त'15 में आरम्भिक यात्री यातायात में प्रोजेक्टेड लक्ष्य की तुलना में 7.61 प्रतिशत की कमी हुई है एवं गत वर्ष के इसी माह की तुलना में 2.82 प्रतिशत की कमी हुई है। आरम्भिक यात्री आय में गत वर्ष के इसी माह की तुलना में 1.22 प्रतिशत की कमी एवं प्रोजेक्टेड लक्ष्य की तुलना में 15.62 प्रतिशत की कमी हुई है जिसका मुख्य कारण निम्नलिखित हैः–

- दिनांक 04.08.2015 से इटारसी जं0– खण्डवा प्रखण्ड पर खिरकिया एवं भिरंगी स्टेशनों के मध्य भारी वर्षा एवं डैम से पानी छोड़े जाने से लाईन के नीचे ब्रीच के कारण 11071 एल0टी0टी0– वाराणसी कामायनी एक्सप्रेस एवं 13201 पटना–एल0टी0टी0 जनता एक्सप्रेस गाड़ियों के अवपथन के कारण (दिनांक 04.08.15 से 21.08.15 तक एवं 28.08.15 को एक गाड़ी) मुख्यतः मुम्बई एवं पूना क्षेत्र गंतव्य की 150 (60 आरम्भिक , 32 पासिंग एवं 58 टर्मिनेटिंग)गाड़ियों के निरस्त रहने के कारण यात्री सं0 एवं आय में अनुमानित 1.64 लाख यात्री एवं रू0 9.94 करोड़ की हानि हुई।
- उपरोक्त के अतिरिक्त दिनांक 01.04.2015 से छपरा जं0 थावे प्रखण्ड का बी0जी0 आमान परिवर्तन के कारण बन्द रहने एवं बढ़नी–बलरामपुर एवं बलरामपुर–गोण्डा जं0 प्रखण्ड आमान परिवर्तन के कारण पिछले वर्ष (जनवरी/फरवरी 2014/15.4.2014 से) से बन्द चलने से यात्री यातायात पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ा है।
- उपरोक्त के अतिरिक्त दिनांक 01.04.2015 से छपरा जं0 थावे प्रखण्ड का बी0जी0 आमान परिवर्तन के कारण बन्द रहने एवं बढ़नी–बलरामपुर एवं बलरामपुर–गोण्डा जं0 प्रखण्ड आमान परिवर्तन के कारण पिछले वर्ष (जनवरी/फरवरी 2014/15.4.2014 से) से बन्द चलने से यात्री यातायात पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ा है।

आय में वृद्धि हेतु निम्न प्रयास किये गयेः–

1. दैनिक आधार पर यात्री गाड़ियों में अगस्त '14 में 100 अतिरिक्त कोचों की तुलना में अगस्त '15 में 107 कोच लगाये गये।
2. सावन मेले के लिये गोरखपुर– जसीडीह– गोरखपुर के मध्य 05010/05009 एक जोड़ी श्रावणी मेला विशेष गाड़ी का संचलन दिनांक 31.07.2015 से 29.08.2015 तक गोरखपुर जं0 से एवं 01.08.2015 से 30.08.2015 तक जसीडीह से किया गया।
3. अगस्त '14 में 296 विशेष गाड़ियों की तुलना में अगस्त '15 में 330 विशेष गाड़ियां चलाई गयीं।
4. सघन टिकट जॉच अभियान का नियमित संचालन। माह अगस्त '14 में आयोजित सघन जॉच अभियान 2492 की तुलना में माह अगस्त '15 में 2767 जॉच अभियान आयोजित किये गये।
5. यात्री गाड़ियों की समीक्षा पी0पी0एम0 के माध्यम से नियमित रूप से की जा रही है।