

अनुलगनक-ए

रेलवे बोर्ड के पत्रांक सं० 2008/टी०जी०-1/1/पी/टार्गेट दिनांक 25.06.2008 के संदर्भ में आरम्भिक यात्री आय

वर्तमान वित्तीय वर्ष के जून 2015 में आरम्भिक यात्री यातायात एवं आय का गत वर्ष के इसी माह/लक्ष्य एवं प्रोजेक्टेड लक्ष्य के साथ तुलनात्मक विवरण निम्नलिखित तालिका में इंगित है:-

विवरण	जून '14 वास्तविक	जून '15 लक्ष्य	जून '15 वास्तविक	प्रतिशत अन्तर	
				मई '15 लक्ष्य	मई '14 वास्तविक
आरम्भिक यात्री यातायात (मिलियन में)	22.61	23.82	20.92	- 12.2	- 7.5
आरम्भिक यात्री आय (करोड़ ₹ में)	170.03	176.25	151.75	- 3.53	12.1

विवरण	जून '14 वास्तविक	जून '15 प्रोजेक्टेड लक्ष्य	जून '15 वास्तविक	प्रतिशत अन्तर	
				जून '15 प्रोजेक्टेड लक्ष्य	जून '14 वास्तविक
आरम्भिक यात्री यातायात(मिलियन में)	22.61	23.80	20.92	- 12.10	- 7.5
आरम्भिक यात्री आय (करोड़ ₹ में)	170.03	176.19	151.75	- 1.39	12.1

माह जून '15 में आरम्भिक यात्री यातायात में प्रोजेक्टेड लक्ष्य की तुलना में 12.10 प्रतिशत की कमी हुई है एवं गत वर्ष के इसी माह की तुलना में 7.5 प्रतिशत की कमी हुई है। आरम्भिक यात्री आय में गत वर्ष के इसी माह की तुलना में 12.1 प्रतिशत की वृद्धि एवं प्रोजेक्टेड लक्ष्य की तुलना में 1.39 प्रतिशत की कमी हुई है। यात्री यातायात में कमी मुख्यतः नान-पीआरएस यात्री यातायात में कमी एवं 01.04.2015 से छपरा जं० थावे प्रखण्ड के बी०जी० आमान परिवर्तन के कारण बन्द रहने, मासिक सीजन यात्रियों की सं० में कमी एवं दिनांक 16.06.2015 से इटारसी जं० स्टेशन के नान इन्टरलकिंग रूट रिले सिस्टम में आग के कारण पूर्णतयः जल जाने के कारण सिस्टम फेल होने से मुख्यतः मुम्बई /चेन्नई/एर्नाकुलम/पूना गंतव्य की गाड़ियों के निरस्त रहने के कारण यात्री यातायात प्रभावित होने आदि कारणों से हुई है। इस कारण दिनांक 18.06.2015 से 30.06.2015 तक यात्री सं० एवं आय में अनुमानित 1.54 लाख एवं ₹ 10.18 करोड़ (दैनिक/विशेष गाड़ियों के निरस्त रहने से), 0.12 लाख एवं ₹ 0.54 करोड़ (पासिंग गाड़ियों के निरस्त रहने से), एवं कुल 1.66 लाख एवं ₹ 10.72 करोड़ की हानि हुई है। बरेली-कासगंज, बढनी-बलरामपुर एवं बलरामपुर-गोण्डा जं० प्रखण्ड आमान परिवर्तन के क

आय में वृद्धि हेतु निम्न प्रयास किये गये:-

- 1 दैनिक आधार पर यात्री गाड़ियों में जून 14 में 273 अतिरिक्त कोचों की तुलना में जून '15 में 26 कोच लगाये गये। ट्रेन लोड कैपेसिटी कन्टेन्स के कारण कोच कम लगाये जा सके।
- 2 सघन टिकट जाँच अभियान का नियमित संचालन। माह जून '14 में आयोजित सघन जाँच अभियान 2405 की तुलना में माह जून 15 में 2432 जाँच अभियान आयोजित किये गये।
- 3 यात्री गाड़ियों की समीक्षा पी०पी०एम० के माध्यम से नियमित रूप से की जा रही है।