अनुलगनक–ए

रेलवे बोर्ड के पत्रांक सं0 2008/टी0जी0–I/1/पी/टार्गेट दिनांक 25.06.2008 के संदर्भ में आरम्भिक यात्री आय

वर्तमान वित्तीय वर्ष के मई 2015 में आरम्भिक यात्री यातायात एवं आय का गत वर्ष के इसी माह/लक्ष्य एवं प्रोजेक्टेड लक्ष्य के साथ तुलनात्मक विवरण निम्नलिखित तालिका में इंगित है:–

विवरण	मई'14 वास्तविक	मई '15 लक्ष्य	मई '15 वास्तविक	प्रतिशत अन्तर	
				मई '15 लक्ष्य	मई '14 वास्तविक
आरम्भिक यात्री यातायात (मिलियन में)	22.42	23.62	21.01	- 11.05	- 6.29
.आरम्भिक यात्री आय (करोड रू0 में)	130.94	154.80	151.16	- 2.35	15.44

विवरण	मई '14 वास्तविक	**मई '15 प्रोजेक्टेड लक्ष्य**	मई '15 वास्तविक	प्रतिशत अन्तर	
				मई '15 प्रोजेक्टेड लक्ष्य	मई '14 वास्तविक
आरम्भिक यात्री यातायात(मिलियन में)	22.42	**23.64**	21.01	**- 11.12**	- 6.29
आरम्भिक यात्री आय (करोड़ रू0 में)	130.94	**154.85**	151.16	**- 2.38**	15.44

माह मई '15 में आरम्भिक यात्री यातायात में प्रोजेक्टेड लक्ष्य की तुलना में 11.12 प्रतिशत की कमी हुई है एवं गत वर्ष के इसी माह की तुलना में 6.29 प्रतिशत की कमी हुई है। आरम्भिक यात्री आय में गत वर्ष के इसी माह की तुलना में 15.44 प्रतिशत की वृद्धि एवं प्रोजेक्टेड लक्ष्य की तुलना में 2.38 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। यात्री यातायात में कमी मुख्यतः नान–पीआरएस यात्री यातायात में कमी एवं 01.04.2015 से छपरा जं0 थावे प्रखण्डों के बी0जी0 आमान परिवर्तन के कारण बन्द रहने, आरक्षित संवर्ग में शययनयान श्रेणी यात्रियों की सं0 में कमी एवं गुर्जर आन्दोलन के कारण यात्री यातायात प्रभावित होने आदि कारणों से हुई है। बरेली–कासगंज, बढ़नी–बलरामपुर एवं बलरामपुर–गोण्डा जं0 प्रखण्ड आमान परिवर्तन के कारण पिछले वर्ष (जनवरी/फरवरी 2014/15.4.2014 से) से बन्द चल रहे है।

आय में वृद्धि हेतु निम्न प्रयास किये गये:–

1 दैनिक आधार पर यात्री गाड़ियों में मई '14 में 244 अतिरिक्त कोचों की तुलना में मई '15 में 116 कोच लगाये गये। ट्रेन लोड कैपेसिटी कन्ट्रेन्स के कारण कोच कम लगाये जा सके।

2 माह मई '14 में 316 स्पेशल यात्री गाड़ियों की तुलना में मइ '15 में 319 स्पेशल यात्री गाड़ियॉ चलाई गईं।

3 सघन टिकट जॉच अभियान का नियमित संचालन। माह मई '14 में आयोजित सघन जॉच अभियान 2536 की तुलना में माह मई '15 में 2566 जॉच अभियान आयोजित किये गये।

4 यात्री गाड़ियों की समीक्षा पी0पी0एम0 के माध्यम से नियमित रूप से की जा रही है।