अनुलगनक–ए

रेलवे बोर्ड के पत्रांक सं0 2008/टी0जी0–I/1/पी/टार्गेट दिनांक 25.06.2008 के संदर्भ में आरम्भिक यात्री आय

वर्तमान वित्तीय वर्ष के अप्रैल 2015 में आरम्भिक यात्री यातायात एवं आय का गत वर्ष के इसी माह/लक्ष्य एवं प्रोजेक्टेड लक्ष्य के साथ तुलनात्मक विवरण निम्नलिखित तालिका में इंगित है:–

विवरण	अप्रैल '14 वास्तविक	अप्रैल '15 लक्ष्य	अप्रैल '15 वास्तविक	प्रतिशत अन्तर	
				अप्रैल '15 लक्ष्य	अप्रैल '14 वास्तविक
आरम्भिक यात्री यातायात (मिलियन में)	20.03	21.10	18.61	- 11.80	- 7.09
.आरम्भिक यात्री आय (करोड़ रू0 में)	129.29	151.41	152.71	0.86	18.11

विवरण	अप्रैल '14 वास्तविक	**अप्रैल '15 प्रोजेक्टेड लक्ष्य**	अप्रैल '15 वास्तविक	प्रतिशत अन्तर	
				अप्रैल '15 प्रोजेक्टेड लक्ष्य	अप्रैल '14 वास्तविक
आरम्भिक यात्री यातायात(मिलियन में)	20.03	**21.10**	18.61	**- 11.80**	- 7.09
आरम्भिक यात्री आय (करोड़ रू0 में)	129.29	**151.41**	152.71	**0.86**	18.11

माह अप्रैल '15 में आरम्भिक यात्री यातायात में प्रोजेक्टेड लक्ष्य की तुलना में 11.80 प्रतिशत की कमी हुई है एवं गत वर्ष के इसी माह की तुलना में 7.09 प्रतिशत की कमी हुई है। आरम्भिक यात्री आय में गत वर्ष के इसी माह की तुलना में 18.11 प्रतिशत की वृद्धि एवं प्रोजेक्टेड लक्ष्य की तुलना में 0.86 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। यात्री यातायात में कमी मुख्यतः नान–पीआरएस यात्री यातायात में कमी, दिनांक दिनांक 15.4.2014 से बलरामपुर–गोण्डा जं0 एवं 01.04.2015 से छपरा जं0 थावे प्रखण्डों के बी0जी0 आमान परिवर्तन के कारण बन्द रहने एवं मासिक सीजन टिकट यात्री संख्या में कमी आदि कारणों से हुई है। बरेली–कासगंज एवं बढ़नी–बलरामपुर प्रखण्ड आमान परिवर्तन के कारण पिछले (जनवरी/फरवरी 2014 से) वर्ष से बन्द चल रहे है।

आय में वृद्धि हेतु निम्न प्रयास किये गये:–

1 दैनिक आधार पर यात्री गाड़ियों में अप्रैल '14 में 144 अतिरिक्त कोचों की तुलना में अप्रैल '15 में 113 कोच लगाये गये। ट्रेन लोड कैपेसिटी कन्ट्रेन्स के कारण कोच कम लगाये जा सके।
2 माह अप्रैल '14 में 289 स्पेशल यात्री गाड़ियों की तुलना में अप्रैल '15 में 309 स्पेशल यात्री गाड़ियॉ चलाई गईं।
3 सघन टिकट जॉच अभियान का नियमित संचालन। माह अप्रैल '14 में आयोजित सघन जॉच अभियान 2512 की तुलना में माह अप्रैल '15 में 2542 जॉच अभियान आयोजित किये गये।
4 यात्री गाड़ियों की समीक्षा पी0पी0एम0 के माध्यम से नियमित रूप से की जा रही है।