अनुलगनक–ए

रेलवे बोर्ड के पत्रांक सं0 2008/टी0जी0–I/1/पी/टार्गेट दिनांक 25.06.2008 के संदर्भ में आरम्भिक यात्री आय

वर्तमान वित्तीय वर्ष के जनवरी 2015 में आरम्भिक यात्री यातायात एवं आय का गत वर्ष के इसी माह/लक्ष्य एवं प्रोजेक्टेड लक्ष्य के साथ तुलनात्मक विवरण निम्नलिखित तालिका में इंगित हैः–

विवरण	जनवरी '14 वास्तविक	जनवरी 15 लक्ष्य	जनवरी '15 वास्तविक	प्रतिशत अन्तर	
				जनवरी '15 लक्ष्य	जनवरी '14 वास्तविक
आरम्भिक यात्री यातायात (मिलियन में)	16.80	17.12	14.65	- 14.43	- 12.80
आरम्भिक यात्री आय (करोड़ रू0 में)	101.42	118.72	116.31	- 2.03	14.68

विवरण	जनवरी '14 वास्तविक	**जनवरी '15 प्रोजेक्टेड लक्ष्य**	जनवरी '15 वास्तविक	प्रतिशत अन्तर	
				जनवरी '15 प्रोजेक्टेड लक्ष्य	जनवरी '14 वास्तविक
आरम्भिक यात्री यातायात(मिलियन में)	16.80	17.10	14.65	- 14.33	- 12.80
आरम्भिक यात्री आय (करोड़ रू0 में)	101.42	118.69	116.31	- 2.01	15

माह जनवरी '15 में आरम्भिक यात्री यातायात में प्रोजेक्टेड लक्ष्य की तुलना में 14.33 प्रतिशत की कमी हुई है एवं गत वर्ष के इसी माह की तुलना में 12.80 प्रतिशत की कमी हुई है। आरम्भिक यात्री आय में गत वर्ष के इसी माह की तुलना में 14.68 प्रतिशत की वृद्धि एवं प्रोजेक्टेड लक्ष्य की तुलना में 2.01 प्रतिशत की कमी हुई है। यात्री यातायात एवं आय में कमी मुख्यतः नान–पीआरएस यात्री यातायात में कमी, दिनांक 1.1.2014 से रामगंगा ब्रिज–बदायॅु प्रखण्ड, दिनांक 15.2.2014 से बदायॅु–कासगंज एवं बढ़नी–बलरामपुर दिनांक 15.4.2014 से बलरामपुर–गोण्डा ज0 प्रखण्डों के बी0जी0 आमान परिवर्तन के कारण बन्द रहने, घने कोहरे के कारण विभिन्न यात्री गाड़ियों के निरस्त होनें /विलम्ब से चलने, दिनांक 24.01.2015 से 27.01.2015 तक बरेली ज0 एवं बरेली सिटी स्टेशनों पर नान इंटरलाकिंग कार्य के कारण गाड़ियों का संचलन प्रभावित होने एवं मासिक सीजन टिकट यात्री संख्या में कमी आदि कारणों से हुई है।

आय में वृद्धि हेतु निम्न प्रयास किये गयेः–

1. दैनिक आधार पर यात्री गाड़ियों में जनवरी '14 में 90 अतिरिक्त कोचों की तुलना में जनवरी '15 में 106 कोच लगाये गये।
2. सघन टिकट जॉच अभियान का नियमित संचालन। माह जनवरी '14 में आयोजित सघन जॉच अभियान 2492 की तुलना में माह जनवरी '15 में 2512 जॉच अभियान आयोजित किये गये।
3. यात्री गाड़ियों की समीक्षा पी0पी0एम0 के माध्यम से नियमित रूप से की जा रही है।

रेलवे बोर्ड से अपेक्षित सहयोग

इस रेलवे पर 05 जोड़ी गाड़ियों यथा– (1)11015/11016 (2)12511/12512(3) 12591/12592 (4)15017/15018 (5) 15015/15016 (सुपर फास्ट का प्रस्ताव) 24 कोच से चलाये जाने का प्रस्ताव बोर्ड को प्रेषित।