अनुलगनक–ए

रेलवे बोर्ड के पत्रांक सं0 2008/टी0जी0–I/1/पी/टार्गेट दिनांक 25.06.2008 के संदर्भ में आरम्भिक यात्री आय

वर्तमान वित्तीय वर्ष के दिसम्बर 2014 में आरम्भिक यात्री यातायात एवं आय का गत वर्ष के इसी माह/लक्ष्य एवं प्रोजेक्टेड लक्ष्य के साथ तुलनात्मक विवरण निम्नलिखित तालिका में इंगित हैः–

विवरण	दिसम्बर '13 वास्तविक	दिसम्बर 14 लक्ष्य	दिसम्बर '14 वास्तविक	प्रतिशत अन्तर	
				दिसम्बर '14 लक्ष्य	दिसम्बर '13 वास्तविक
आरम्भिक यात्री यातायात (मिलियन में)	19.22	19.58	15.27	- 22	- 21
.22आरम्भिक यात्री आय (करोड़ रू0 में)	121.51	142.23	129.82	- 9	7

विवरण	दिसम्बर '13 वास्तविक	**दिसम्बर '14 प्रोजेक्टेड लक्ष्य**	दिसम्बर '14 वास्तविक	प्रतिशत अन्तर	
				दिसम्बर '14 प्रोजेक्टेड लक्ष्य	दिसम्बर '13 वास्तविक
आरम्भिक यात्री यातायात(मिलियन में)	19.22	**19.58**	15.27	- 22	- 21
आरम्भिक यात्री आय (करोड़ रू0 में)	121.51	**142.23**	129.82	- 9	7

i. माह दिसम्बर '14 में आरम्भिक यात्री यातायात में प्रोजेक्टेड लक्ष्य की तुलना में 22 प्रतिशत की कमी हुई है एवं गत वर्ष के इसी माह की तुलना में 21 प्रतिशत की कमी हुई है। आरम्भिक यात्री आय में गत वर्ष के इसी माह की तुलना में 07 प्रतिशत की वृद्धि एवं प्रोजेक्टेड लक्ष्य की तुलना में 09 प्रतिशत की कमी हुई है। यात्री यातायात एवं आय में कमी मुख्यतः पीआरएस एवं नान–पीआरएस यात्री यातायात में कमी, दिनांक 1.1.2014 से रामगंगा ब्रिज–बदायॅु प्रखण्ड, दिनांक 15.2.2014 से बदायॅु–कासगंज एवं बढ़नी–बलरामपुर दिनांक 15.4.2014 से बलरामपुर–गोण्डा जं0 प्रखण्डों के बी0जी0 आमान परिवर्तन के कारण बन्द रहने, घने कोहरे के कारण विभिन्न यात्री गाड़ियों के निरस्त होनें /विलम्ब से चलने एवं मासिक सीजन टिकट यात्री संख्या में कमी आदि कारणों से हुई है।

आय में वृद्धि हेतु निम्न प्रयास किये गयेः–

1 दैनिक आधार पर यात्री गाड़ियों में दिसम्बर '13 में 150 अतिरिक्त कोचों की तुलना में दिसम्बर '14 में 146 कोच लगाये गये। ट्रेन लोड कैपेसिटी कन्ट्रेन्स के कारण कोच कम लगाये ला सके।

2 माह दिसम्बर '13 में 238 विशेष गाड़ियों की तुलना में दिसम्बर '14 में 246 विशेष गाड़ियॅा चलाई गई।

3 सघन टिकट जॅाच अभियान का नियमित संचालन। माह दिसम्बर '13 में आयोजित सघन जॅाच अभियान 2352 की तुलना में माह दिसम्बर '14 में 2393 जॅाच अभियान आयोजित किये गये।

4 यात्री गाड़ियों की समीक्षा पी0पी0एम0 के माध्यम से नियमित रूप से की जा रही है।

रेलवे बोर्ड से अपेक्षित सहयोग

इस रेलवे पर 05 जोड़ी गाड़ियों यथा– (1)11015/11016 (2)12511/12512(3) 12591/12592 (4)15017/15018 (5) 15015/15016 (सुपर फास्ट का प्रस्ताव) 24 कोच से चलाये जाने का प्रस्ताव बोर्ड को प्रेषित।