अनुलगनक–ए

रेलवे बोर्ड के पत्रांक सं0 2008/टी0जी0–I/1/पी/टार्गेट दिनांक 25.06.2008 के संदर्भ में आरम्भिक यात्री आय

वर्तमान वित्तीय वर्ष के अक्टूबर 2014 में आरम्भिक यात्री यातायात एवं आय का गत वर्ष के इसी माह/लक्ष्य एवं प्रोजेक्टेड लक्ष्य के साथ तुलनात्मक विवरण निम्नलिखित तालिका में इंगित हैः–

विवरण	अक्टूबर '13 वास्तविक	अक्टूबर 14 लक्ष्य	अक्टूबर '14 वास्तविक	प्रतिशत अन्तर	
				अक्टूबर '14 लक्ष्य	अक्टूबर '13 वास्तविक
आरम्भिक यात्री यातायात (मिलियन में)	20.97	21.37	18.46	- 14	- 12
आरम्भिक यात्री आय (करोड़ रू0 में)	106.27	127.48	124.76	- 2	17

विवरण	अक्टूबर '13 वास्तविक	अक्टूबर '14 प्रोजेक्टेड लक्ष्य	अक्टूबर '14 वास्तविक	प्रतिशत अन्तर	
				अक्टूबर '14 प्रोजेक्टेड लक्ष्य	अक्टूबर '13 वास्तविक
आरम्भिक यात्री यातायात(मिलियन में)	20.97	**21.33**	18.46	**- 14**	- 12
आरम्भिक यात्री आय (करोड़ रू0 में)	106.27	**127.42**	124.76	**- 2**	17

माह अक्टूबर '14 में आरम्भिक यात्री यातायात में प्रोजेक्टेड लक्ष्य की तुलना में 14 प्रतिशत की कमी हुई है एवं गत वर्ष के इसी माह की तुलना में 12 प्रतिशत की कमी हुई है। आरम्भिक यात्री आय में गत वर्ष के इसी माह की तुलना में 17 प्रतिशत की वृद्धि एवं प्रोजेक्टेड लक्ष्य की तुलना में 02 प्रतिशत की कमी हुई है। यात्री यातायात एवं आय में कमी मुख्यतः नान – पी0आर0एस0 यात्री यातायात में कमी, दिनांक 01.01.2014 से रामगंगा ब्रिज–बदायॅु, दिनांक 15.02.2014 से बदायॅु –कासगंज एवं बढ़नी–बलरामपुर प्रखण्ड एवं दिनांक 15.04.2014 से बलरामपुर – गोण्डा जं0 प्रखण्डों के बी0जी0 आमान परिवर्तन के कारण बन्द रहने एवं दशहरा, दीपावली पर्व एवं छठ पूजा के कारण जावक यात्री सं0 में कमी आदि कारणों से हुई है।

आय में वृद्धि हेतु निम्न प्रयास किये गयेः–

1. दैनिक आधार पर यात्री गाड़ियों में अक्टूबर '13 में 79 अतिरिक्त कोचों की तुलना में अक्टूबर '14 में 281 कोच लगाये गये।
2. सघन टिकट जॉच अभियान का नियमित संचालन। माह अक्टूबर '13 में आयोजित सघन जॉच अभियान 2496 की तुलना में माह अक्टूबर '14 में 2536 जॉच अभियान आयोजित किये गये।
3. यात्री गाड़ियों की समीक्षा पी0पी0एम0 के माध्यम से नियमित रूप से की जा रही है।

रेलवे बोर्ड से अपेक्षित सहयोग

इस रेलवे पर 05 जोड़ी गाड़ियों यथा– (1)11015/11016 (2)12511/12512(3) 12591/12592 (4)15017/15018 (5) 15015/15016 (सुपर फास्ट का प्रस्ताव) 24 कोच से चलाये जाने का प्रस्ताव बोर्ड को प्रेषित।