

क्र. सं.	कैटेगरी	कार्य का विवरण	स्वीकृति वर्ष	अनुमानित लागत (करोड़)	पिछले वित्तीय वर्ष तक खर्च (करोड़)	2014-15		प्रगति (प्रतिशत)	टिप्पणी
						परिव्यय (करोड़)	अद्यतन खर्च (करोड़)		
1	नई लाइन	हथुआ-भटनी (79.64 किमी)	2005-06	230.03	151.26	20.00	16.92	29	बथुआ बाजार-पंचदेवरी (11 किमी) (लक्ष्य-मार्च'15)100 : भूमि उपलब्ध है। मिट्टी एवं पुल का कार्य प्रगति पर है।
2	नई लाइन	महाराजगंज-मसरख (36.155 किमी) एवं मसरख से रेवाघाट (30.00 किमी) का मैटेरियल मॉडिफिकेशन	2003-04	347.50	191.82	22.00	21.21	27	महाराजगंज-विशुनपुर महुवारी (5 किमी) एवं विशुनपुर महुवारी-बड़कागाँव (11 किमी)- लिंकिंग कार्य पूर्ण बड़कागाँव-मसरख (20 किमी) सम्पूर्ण भूमि अधिकारी में ले लिया गया है।
3	नई लाइन	छितौनी-तमकुही रोड	2006-07	243.78	27.13	5.00	0.86	5	छितौनी-पनियहवा खण्ड का कार्य पूर्ण एवं इंजन चलाया गया। भूमि की कमी के कारण शेष कार्य नहीं किया जा सका। जिला मजिस्ट्रेट/ प0चम्पारण को रु. 11.48 करोड़ जमा कर दिया गया है परन्तु रेलवे को हस्तान्तरण हेतु भूमि अधिग्रहण नहीं हो सका है।
4	नई लाइन	रामपुर-लालकुआ-काठगोदाम - उपरी सड़क पुल	1995-96	30.51	5.34	2.00	3.14	-	कार्य प्रगति पर है। अस्थायी डायवर्जन में कुल 1100 मी लम्बाई में डब्लूवीएम का कार्य पूरा किया गया। 13 पाइल्स, एक पाइल कैप एवं एक एबटमेंट का 2.7मी. कार्य पूर्ण किया गया।
5	नई लाइन	किच्छा-खटीमा	2003-04	142.45	0.15	0.1	0	--	आज तक भूमि हस्तान्तरण नहीं हुआ है।
6	नई लाइन	कपिलवस्तु - बस्ती भाया वॉसी	2013-14	643.00	--	1.000	0	--	सी.सी.ई.ए. क्लीयरेंस की प्रतीक्षा है।
7	नई लाइन	आनन्दनगर - घुघली भाया महाराजगंज	2013-14	307.00	--	1.000	0	--	सी.सी.ई.ए. क्लीयरेंस की प्रतीक्षा है।
8	आमान परिवर्तन	औड़िहार-जौनपुर	2003-04	169.85	172.75	0.0001	0	100	दि. 20-2-2011 को कमीशन हुआ।
9	आमान परिवर्तन	कानपुर-कासगंज -मथुरा एवं कासगंज-बरेली -लालकुआ तथा मन्धाना - ब्रम्हावर्त	1997-98	1651.54	1561.60	41.00	47.85	87	2013-14 को स्लिपेज। बरेली-कासगंज मेन लाइन का लिंकिंग कार्य हो चुका है। बरेली-कासगंज मार्च 15 तक कमीशन होगा।
10	आमान परिवर्तन	कप्तानगंज-थावे- छपरा-सिवान	99-2000	744.71	519.50	60.02	51.29	65	सिवान-थावे (28.43 किमी) एवं कप्तानगंज - थावे (99 किमी) खण्ड कमीशन। थावे-छपरा खण्ड का कार्य धन की उपलब्धता के अनुसार प्रगति पर है। रु. 45 करोड़ धनराशि कम कर दिया गया है।

11	आमान परिवर्तन	गोरखपुर-गोण्डा लूप साथ में आनंदनगर- नौतनवा	1997-98	863.23	780.91	100.00	102.40	75	बदनी-गोण्डा (107 किमी) - मार्च 15 तक 83 किमी कार्य का कमीशनिंग होगा।
12	आमान परिवर्तन	गोण्डा-बहराइच	1997-98	73.42	60.34	10.00	0.04	39	निधि के उपलब्धता के अनुसार कार्य प्रगति पर है।
13	आमान परिवर्तन	भोजीपुरा-टनकपुर वरास्ता पीलीभीत	2007-08	195.64	79.93	10.00	5.45	16	कार्य प्रगति पर है।
14	दोहरीकरण	भटनी-जीरादेई	2006-07	188.00	168.45	1.00	1.21	100	जीरादेई-बनकटा (17 किमी) दि. 29-8-2010 को कमीशन हुआ। बनकटा-भाटपाररानी (9 किमी) दि. 20-11-2011 को कमीशन हुआ। भाटपाररानी-भटनी (12 किमी) दि. 1-2-14 को कमीशन हुआ।
15	दोहरीकरण	बराबंकी-बुढ़वल	2007-08	116.81	153.90	0.50	0.81	100	बुढ़वल-जहाँगीराबाद (19 किमी) दि. 2-6-2012 को कमीशन हुआ। जहाँगीराबाद-बाराबंकी (10 किमी) दि. 4-12-2013 को कमीशन हुआ।
16	दोहरीकरण	भटनी-बैतालपुर	2006-07	115.65	116.69	0.17	0.62	89	भटनी-नूनखार (8 किमी) दि. 1-2-14 को कमीशन हुआ। नूनखार - बैतालपुर (20 किमी) 21-7-14 को कमीशन हुआ।
17	दोहरीकरण	घाघराघाट- चौकाघाट	2006-07	130.92	102.91	0.50	0.26	100	दि. 14-04-13 को कमीशन हुआ।
18	दोहरीकरण	गोरखपुर कैंट- बैतालपुर	2006-07	180.70	158.75	5.00	9.96	100	गोरखपुर कैंट-कुसम्ही (10 किमी) दि. 25-2-2009 एवं कुसम्ही-चौरीचौरा (11.25 किमी) दि. 10-4-11 को कमीशन हुआ। बैतालपुर-चौरीचौरा (19 किमी)- 25-8-14 को रेल संरक्षा आयुक्त द्वारा निरीक्षण किया गया एवं एन.आई के पश्चात् 31-8-14 को कमीशन किया गया।
19	दोहरीकरण	औड़िहार-मंडुआडीह (38.8 किमी) का पैच दोहरीकरण	2011-12	199.75	45.47	39.0	14.34	10	रजवाड़ी-कादीपुर 8 किमी टारगेट - मिट्टी का कार्य पूर्ण एवं अन्य कार्य प्रगति पर।
20	दोहरीकरण	छपरा-बलिया (65 किमी) का पैच दोहरीकरण	2012-13	494.92	0.32	8.00	3.76	--	विस्तृत प्राक्कलन रेलवे बोर्ड में स्वीकृति के हेतु दिनांक 18.10.2013 को भेजा जा चुका है।
21	यात्री यातायात सुविधाएँ	गोमतीनगर टर्मिनल स्टेशन का निर्माण संबंधित सुविधाओं सहित।	2003-04	178.71	51.50	3.00	2.61	100	गोमतीनगर 3 लाइन क्रॉसिंग स्टेशन के कार्य पूरा कर दिनांक 19.12.13 को खोल दिया गया है। रु. 109.4 करोड़ का फेज II का प्राक्कलन 25-6-14 को रेलवे बोर्ड भेजा जा चुका है।
22	"	राजातालाब, कछवा रोड, जंगीगंज एवं सैदाबाद - तीसरी रनिंग लाईन (686 मी क्षमता प्रत्येक)	2005-06	11.93	9.24	1.00	0	78	I)सैदाबाद, जंगीगंज एवं कछवारोड पूर्ण। II)राजातालाब- का कार्य निधि की कमी के कारण नहीं हो पा रहा है। III)संशोधित प्राक्कलन स्वीकृति हेतु रेलवे बोर्ड भेज दिया गया है।
23	"	अहिमनपुर, भिटी, कटका एवं रामनाथपुर- तीसरी रनिंग लाईन (686 मी क्षमता प्रत्येक)	2007-08	13.76	7.33	3.50	1.00	100	कार्य पूर्ण ।

24	"	ऐशबाग, लखनऊ सिटी व बादशाहनगर - मेन लाइन इलेक्ट्रीकल मल्टीपल यूनिट सेवाओं के संचालन हेतु यातायात सुविधाएँ	2003-04	8.85	6.34	0.55	0.04	100	कार्य पूर्ण ।
25	"	मुहम्मदाबाद व खोरासन रोड- 3सरी रनिंग लाइन(686मी)	2009-10	5.03	0.88	1.50	0	--	नक्शा अनुमोदित। अपग्रेडेशन ऑफ स्टैण्डर्ड ॥ इंटरलॉकिंग कार्य के साथ किया जायेगा ।
26	"	बुदवल-सीतापुर- हाल्ट स्टेशनों का 3 लाइन पारण स्टेशनों में परिवर्तन (5 स्टेशन)	2009-10	19.68	15.77	1.00	1.21	60	कार्य प्रगति पर। थापा-खजुरिया -एन.आई. के बाद दिनांक 03.8.14 को कमीशन हो गया। रमईपुर - दिसम्बर 2014 पैनतीपुर -फरवरी 2015
27	"	गोरखपुर - यार्ड के ढाँचे में परिवर्तन	2009-10	6.21	4.77	3.27	0.79	100	कार्य पूर्ण एवं कमीशन कर दिया गया।
28	"	लालकुआ - यार्ड के ढाँचे में परिवर्तन: ऊँचे तल के प्लेटफार्म, आच्छादित शेड सहित गर्त लाइन व परिचालन क्षेत्र के सुधार आदि सहित	2012-13	20.96	4.43	5.13	3.80	--	नक्शा स्वीकृत। इंजीनियरिंग प्राक्कलन विधिक्षित। सिगनल प्राक्कलन 18.2.14 को विधिक्षित।
29	"	भटनी-पेओकोल - बड़ी बाइपास लाइन	2012-13	14.65	1.16	0.10	0	--	नक्शा एवं प्राक्कलन सुधार में है।
30	"	मउ - कोचिंग कमपलेक्स का उत्थान	2013-14	14.60	0.01	0.50	0	--	प्राक्कलन स्वीकृत है। नक्शा अनुमोदन में है। निविदा दिनांक 29.5.14 को खोला गया।
31	"	मण्डुआडीह यार्ड रिमॉडलिंग एवं मण्डुआडीह - वाराणसी के बीच जोड़ने का प्रावधान	2005-06	3.37	1.12	1.00	0	33.23	प्लान अनुमोदित। एजेन्सी निर्धारित। सिगनल कार्य निविदा हो चुका।
32	सड़क उपरिगामी पुल	मडुवाडीह स्टेशन यार्ड में समपार संख्या-4ए के बदले उपरिगामी सेतु का निर्माण	2004-05	15.40	10.20	0.0001	0	100	कार्य पूर्ण कर खोल दिया गया है।
33	"	सलेमपुर-लार रोड समपार सं0 8 सी के बदले सड़क उपरिगामी सेतु	2008-09	16.30	8.37	0.0001	0.15	100	कार्य पूर्ण कर खोल दिया गया है।
34	"	इज्जतनगर-बरेली सिटी (2 लेन) खण्ड के बीच समपार सं0 244 के बदले में सड़क उपरिगामी पुल	2003-04	22.20	10.36	0.0001	0	100	कार्य पूर्ण कर खोल दिया गया है।
35	"	देवरिया सदर- नूनखार के बीच समपार सं0 129ए के बदले में सड़क उपरिगामी पुल	1998-99	18.20	10.20	0.11	0.13	100	कार्य दिसम्बर 13 में पूर्ण।
36	"	गोरखपुर-डोमिनगढ़ के मध्य समपार सं0 163 के बदले में सड़क उपरिगामी पुल (सूर्यकुण्ड रेलवे क्रॉसिंग)	2006-07	19.72	6.14	4.80	0	35	पुनः आमंत्रित निविदा दि. 27.12.13 को खोला गया। कोई निविदा प्राप्त नहीं हुआ। पुनः निविदा आमंत्रित किया जा रहा है।
37	"	गोरखपुर-डोमिनगढ़ के मध्य समपार सं0 161ए के बदले में सड़क उपरिगामी पुल (तरंग रेलवे क्रॉसिंग)	2006-07	19.40	5.17	3.00	0.18	100	कार्य पूर्ण कर जून 2013 में खोल दिया गया है।
38	"	सरायरानी- आजमगढ़ के मध्य समपार सं0 29ए के बदले में सड़क उपरिगामी पुल	2006-07	9.9	4.07	0.0001	0.01	100	कार्य पूर्ण कर जुलाई 2013 में खोल दिया गया है।
39	"	बहराइच-रिसियारोड के मध्य समपार सं0 42 के बदले सड़क उपरिगामी पुल	2008-09 (Supl.)	18.25	4.64	2.00	0	100	रेलवे भाग का कार्य पूर्ण। एप्रोच का कार्य प्रगति पर है।

40	"	लखीमपुर-खीरी टाउन के मध्य समपार सं0 120 स्पेशल के बदले सड़क उपरिगामी पुल	2008-09 (Supl.)	10.80	4.00	2.00	0.11	100	कार्य दिसम्बर 13 में पूर्ण।
41	"	जीरादेई-मैरवा के मध्य समपार सं0 102 के बदले में सड़क उपरिगामी पुल	2006-07	59.06	12.87	3.00	1.02	60	इरकॉन द्वारा किया जा रहा कार्य प्रगति पर। पाइलिंग कार्य पूर्ण। आरसीसी गर्डर एवं स्टील गर्डर पूर्ण।
42	"	छपरा कचहरी - गोल्डेनगंज समपार सं0 45 ए-बी के बदले सड़क उपरिगामी सेतु	2008-09	55.69	6.40	5.80	1.02	25	इरकॉन द्वारा किया जा रहा कार्य प्रगति पर। पीएससी गर्डर का कार्य पूर्ण। पाइल का कार्य पूर्ण। गर्डर फ़ैब्रिकेशन का कार्य प्रगति पर है।
43	"	हथुवा-थावे समपार सं0 17 सी के बदले सड़क उपरिगामी सेतु	2008-09	42.75	9.11	4.10	1.23	50	इरकॉन द्वारा किया जा रहा कार्य प्रगति पर है। पाइल एवं पियर कैप का कार्य पूर्ण। रेलवे स्पैन का बो स्टील गर्डर का फ़ैब्रिकेशन कार्य पूर्ण।
44	"	सहजनवा-मगहर के मध्य समपार सं0 169बी के बदले सड़क उपरिगामी पुल	2008-09 (Supl.)	11.00	0.02	1.00	0.09	15	कार्य प्रगति पर है। टेस्ट पाइल की टेस्टिंग का कार्य पूरा हो गया।
45	"	टिनिच-गौर के मध्य समपार सं0 213सी/इ-2 के बदले सड़क उपरिगामी पुल	2008-09 (Supl.)	22.64	0.37	4.80	0.02	50	पियर कैप का कार्य पूर्ण। गर्डर फ़ैब्रिकेशन का कार्य प्रगति पर है।
46	"	गौरी बाजार-चौरी चौरा के मध्य समपार सं0 139 के बदले सड़क उपरिगामी पुल	2008-09 (Supl.)	10.62	0.0	0.5	0.16	2	जीएडी अनुमोदित। पार्ट प्राक्कलन स्वीकृत। एजेन्सी निर्धारित। मिट्टी जाँच का कार्य प्रगति पर है।
47	"	बस्ती-गोरखपुर के मध्य समपार सं0 192 स्पेशल/इ-3 के बदले सड़क उपरिगामी पुल	2008-09 (Supl.)	21.51	0.38	4.80	0.41	60	दोनों पियर कैप का कार्य पूर्ण। गर्डर फ़ैब्रिकेशन का कार्य प्रगति पर है।
48	"	मगहर-खलीलाबाद के मध्य समपार सं0 178ए के बदले सड़क उपरिगामी पुल	2008-09 (Supl.)	10.02	0.00	0.50	0.05	--	जीएडी अनुमोदित। एप्रोच का प्राक्कलन यूपीएसवीसी को सुधार हेतु वापस कर दिया गया। रेलवे भाग का प्राक्कलन विधिक्षा में है।
49	"	इज्जतनगर-बरेली सिटी के मध्य समपार सं0 243 स्पेशल (कुदेशिया फाटक) के बदले सड़क उपरिगामी पुल (2 लेन)	2011-12	15.28	0.00	0.10	-0.63	30	कार्य प्रारम्भ कर दिया गया है। फाउण्डेशन एवं पियर का कार्य पूरा हो गया।
50	"	गाजीपुर सिटी-गाजीपुर घाट - समपार सं. 24ए के बदले ऊपरी सड़क पुल	2012-13	12.20	0.00	0.50	0.13	6	प्राक्कलन उत्तर प्रदेश राज्य सरकार के पास रिविजन में है। रेलवे भाग का पार्ट प्राक्कलन स्वीकृत। कार्य प्रगति पर है। लीन कांक्रिटिंग के ओपेन फाउण्डेशन का पूर्ण हो गया है।
51	"	वाराणसी - सारनाथ के मध्य समपार सं0 23ए (कजाकपुर) के बदले सड़क उपरिगामी पुल (2 लेन)	2013-14 Out of turn	15.33	--	0.20	0	--	जीएडी राज्य सरकार के पास स्वीकृति हेतु है।
52	"	वाराणसी - मण्डुवाडीह के मध्य समपार सं0 3ए (मण्डुवाडीह यार्ड) के बदले सड़क उपरिगामी पुल (2 लेन)	2013-14 Out of turn	20.99	--	0.20	0	--	जीएडी राज्य सरकार के पास स्वीकृति हेतु है।

53	पुल कार्य	गोरखपुर-गोंडा- पुल सं. 182 एवं 183 के बदले में नये पुल निर्माण	2002-03	10.35	13.58	0.0001	0	100	कार्य पूर्ण।
54	"	दारागंज (बीजी)- गंगा नदी पर पुल सं. 111 का पुनर्निर्माण	2003-04	293.53	0.21	3.00	0	--	एलाइन्मेंट दिनांक 18.2.2013 को फाइनल हो गया है। प्राक्कलन रेलवे बोर्ड की स्वीकृति में है।
55	"	मौझी-बकुलहा- गंडक नदी पर पुल सं. 16 का पुनर्निर्माण	2003-04	204.68	23.91	20.00	7.76	40	कार्य प्रगति पर हैं।