पूर्वोत्तर रेलवे/निर्माण संगठन

1-0 माह अक्टूबर 2014 की उपलब्धियाँ

2-0 माह की उपलब्धियाँ

1.1 कासगंज - बरेली आमान परिवर्तन (106 किमी)

विगत वर्ष 95 किमी ट्रैक लिंकिंग का कार्य पूर्ण हुआ। शेष में से 11 किमी लम्बाई वर्तमान वर्ष का लक्ष्य है, कचला ब्रिज-मानपुर नगरिया के बीच गंगा नदी पर महत्वपूर्ण पुल संख्या 409 (10x61.0 मी) गर्डर को लेते हुए 6 किमी लम्बा पैच का कार्य पूरा हो चुका है और जिसमे लिकिंग एवं इंजन रौलिंग हो चुका है जबकि रामगंगा पुल से बरेली जं. के मध्य शेष 5 किमी पैच में पुल एवं मिट्टी का कार्य प्रगति पर है जिसे दिसम्बर 2014 तक पूरा करने का लक्ष्य है। कासगंज से रामगंगा ब्रिज स्टेशन तक के पूर्ण हो चुके खण्ड को कमीशन करने गिट्टी गिराने तथा एक राउण्ड मशीन द्वारा उसकी टैम्पिंग का कार्य पूरा किया जा चुका है। इस प्रकार कचला ब्रिज से रामगंगा ब्रिज तक (68 किमी) के बैलास्टिंग/टैम्पिंग के कार्य को माह अक्टूबर/14 में पूरा करने के माइलस्टोन को प्राप्त कर लिया गया है। उत्तर रेलवे के प्राधिकारियों को कासगंज की तरफ से रामगंगा ब्रिज यार्ड तक बड़ी लाइन में परिवर्तित लाइन को जोड़ने के लिए आवश्यक रेल संरक्षा आयुक्त द्वारा स्वीकृति हेतु व्यवस्था के लिए चेज किया जा रहा है।

1.2 बढ़नी-गोण्डा आमान परिवर्तन- (107 किमी)

विगत वर्ष 24 किमी ट्रैक लिंकिंग का कार्य पूरा किया गया, सितम्बर/14 तक 16 किमी एवं इटियाथोक से बलरामपुर तक 10 किमी ट्रैक लिंकिंग का कार्य इस माह पूरा किया गया। इस प्रकार कुल 50 किमी ट्रैक लिंकिंग का कार्य पूरा किया जा चुका है। पुल एवं ट्रैक लिंकिंग के विभिन्न कार्य सक्रिय प्रगति पर है। मेन लाइन में 37 टर्न आउट में से 29 टर्न आउट भी बिछाये जा चुके है। मिट्टी-कार्य 20000 घनमी, ब्लैंकेटिंग 8000 घनमी, एक छोटे पुल का कार्य इस माह पूरा किया गया।

1.3 औड़िहार - मण्डुवाडीह दोहरीकरण

1.3.1 रजवारी-कादीपुर (8 किमी) लक्षित दोहरीकरण खंड में मिट्टी का कार्य पूर्ण हो चुका है एवं 20 प्रतिशत ब्लैंकेटिंग कार्य पूर्ण किया जा चुका है। मिट्टी का कार्य/कटिंग फार्मेशन के लिए माह अक्टूबर/14 में पूरा करने के माइलस्टोन को प्राप्त कर लिया गया है। सभी 4 छोटे पुलों एवं दोनों सिगनल बिल्डिंग का कार्य पूर्ण हुआ। 2 दीर्घ पुलों के सबस्ट्रक्चर का कार्य पूरा किया गया एवं तीसरे पुल का कार्य प्रगति पर है (प्रगति 80 प्रतिशत)। पीएससी स्लीपर के साथ पीवे सामग्री ट्रांसपोर्ट किया जा रहा है। प्लेटफार्म का कार्य भी प्रगति पर है (82 प्रतिशत)। निरीक्षण के दौरान सदस्य इंजीनियरी महोदय ने निर्देश दिया है कि इंजन रौलिंग के लिए ट्रैक लिंकिंग का समय 31-3-2015 के बदले 31-1-2015 करके इसे समय पर पूरा करें। दिये गये निर्देश का पालन किया जायेगा।

1.3.2 औड़िहार-राजवारी, कादीपुर-वाराणसी सिटी-मंडुआडीह खण्ड में मिट्टी का कार्य, ब्लैंकेटिंग, दीर्घ एवं छोटे पुलों तथा बिल्डिंग का कार्य प्रगति पर है।

1.4 बथुआ बाजार-पंचदेवरी नई लाइन (11 किमी)
मिट्टी का कार्य (76 प्रतिशत), 5 छोटे पुलों के कार्य एवं 2 आर.यू.बी. के कार्य प्रगति पर है। दीर्घ पुल पूरा किया जा चुका है। इस माह एक छोटे पुल का कार्य पूरा किया गया। 16 में से 10 छोटे पुल पूरा किया जा चुके है।

1.5 आरओबी रामपुर - काठगोदाम नई लाइन
बरेली एंड पर एबटमेंट (ए2) कास्ट किया जा चुका है एवं दूसरे एबटमेंट ए1 पर 9 में से 7 पाइल्स का कार्य पूरा किया गया।

1.6 बरेली-इज्जतनगर के बीच ऊपरी सड़क पुल सं. 243
दोनों बेड ब्लॉक ढालने का कार्य इस माह पूरा किया गया।

1.7 गाजीपुर सिटी-गाजीपुर घाट के बीच ऊपरी सड़क पुल सं. 24ए
इस माह लीन कांक्रीटिंग के ओपेन फाउण्डेसन का कार्य पूरा किया गया।

2.0 वित्तीय स्थितिः-

बजट आवंटन (2014-15) - रू0 482.78 करोड़

माह का खर्च - रू0 50.20 करोड़

अक्टूबर 2014 तक कुल खर्च - रू0 329.82 करोड़(68.32%)

मुख्य योजनाशीर्ष के अन्तर्गत खर्चे का ब्यौरा निम्नवत् हैः-

(रू. करोड़ में)

क्र0 सं0	मद	वर्ष 2013-14		वर्ष 2014-15		
		बजट आबंटन	अक्टूबर/13 तक खर्च	बजट आबंटन	अक्टूबर/14 तक खर्च	प्रतिशत खर्च
1	नई लाईन/ पुनर्स्थापना	31.31	18.81	51.10	42.14	82.46
2	आमान परिवर्तन	309.60	220.70	246.00	220.58	89.67
3	दोहरीकरण	40.10	25.85	55.17	32.87	59.58
4	यातायात सुविधाएँ	18.46	6.66	21.76	9.71	44.62
	कुल	**399.47**	**272.02**	**374.03**	**305.30**	**81.62**
5	अन्य लेखा शीर्ष	82.73	38.08	108.75	24.52	22.55
	कुल	**482.20**	**310.10**	**482.78**	**329.82**	**68.32**

अपेक्षित सहायता

(अ) लक्षित आमान परिवर्तन कार्यो के लिये

1. कासगंज-रामगंगा ब्रीज स्टेशन आमान परिवर्तन (100 किमी) का लिंकिंग कार्य पूर्ण हो चुका है। बैलास्टिंग, टैम्पिंग, टर्नआउट्स के लिंकिंग एवं सिगनलिंग का कार्य प्रगति पर है। रामगंगा ब्रीज एवं बरेली जं0 यार्ड (उत्तर रेलवे) के परिवर्तित लाइन को जोड़ने का कार्य मुसिदूइं/उत्तर रेलवे द्वारा रेल संरक्षा आयुक्त द्वारा स्वीकृति के अभाव में लम्बित है। रू. 41 करोड़ आबंटित है तथा 31-12-14 तक कमीशन करने के लिए अतिरिक्त धनराशि रू. 40 करोड़ का आबंटन के लिए अनुरोध किया गया है जबकि रू. 47.85 करोड़ पहले ही व्यय हो चुका है।

2. गोरखपुर-आनन्दनगर-नौतनवा एवं आनन्दनगर-बढ़नी-गोण्डा आमान परिवर्तन में विभिन्न कार्य तीव्र प्रगति पर है। रू. 100 करोड़ के आबंटित धनराशी में से अक्टूबर/14 तक रू. 102.40 करोड़ व्यय हो चुका है। 'सेल' द्वारा प्राप्त रेल के बिलों के भुगतान हेतु भी रू. 11 करोड़ की आवश्यकता है। मार्च 2015 के निर्धारित लक्ष्य तक कार्य पूरा करने के लिए रू. 30 करोड़ अतिरिक्त धनराशि आबंटन की आवश्यकता है।

3. चौरी चौरा-नूनखार (38 किमी) के मध्य दोहरीकरण कार्य के लिए, वर्ष 2014-15 के बजट में केवल रू. 5 करोड़ आबंटित किया गया है। (यह वर्ष 2012-13 का बचा हुआ दोहरीकरण कार्य है) अतः अनुरोध किया जाता है कि इस वित्तीय वर्ष में लम्बित देनदारियों को क्लियर करने के लिए अतिरिक्त धनराशि रू.15 करोड़ आवंटित करने की व्यवस्था करें क्योंकि यह परियोजना पूर्ण करने के उपरांत 30-8-2014 को अधिकृत कर दिया गया है।

4. बथुआ बाजार-पंचदेवरी नई लाइन खंड कार्य के अन्तर्गत विभिन्न कार्य तीव्र प्रगति पर है। रू. 20 करोड़ के आबंटित धनराशि में से अक्टूबर/14 तक रू. 16.92 करोड़ व्यय हो चुका है। बोर्ड से आग्रह है कि रू. 10 करोड़ अतिरिक्त धनराशि आबंटित करें ताकि इस वित्तिय वर्ष में इस नई लाइन परियोजना को लक्ष्य पर पूरा किया जा सके।

(ब) महत्वपूर्ण परियोजनाओं/कार्यो के लिये

1. रामपुर-काठगोदाम नई लाइन अन्तर्गत सड़क उपरिगामी पुल के निर्माण कार्य हेतु रू.13 करोड़ अतिरिक्त धनराशि आबंटन हेतु इस कार्यालय के पत्र संख्या डब्लू/कान/539/6/14-15/डब्लू-2बी दिनांक 26-6-2014 द्वारा अनुरोध किया गया है। कार्य तीव्र प्रगति पर है एवं अस्थायी डायवर्जन पर सड़क यातायात लगभग एक किमी. लम्बा डायवर्ट किया जा चुका है तथा आबंटित धनराशि रू. 2 करोड़ पहले ही खर्च किया जा चुका है।

2. महराजगंज-मसरख नई लाइन खंड (36 किमी) कार्य वर्ष 2012-13 में कार्य पूर्ण दिखाया जा चुका है तथा महराजगंज से बड़कागॉव (19 किमी) का ट्रैक एवं फौरमेशन का कार्य भौतिक रूप से तैयार है एवं अब सम्पूर्ण भूमि उपलब्ध है। ऊपरी/निचले सड़क पुलों के लम्बे चलनेवाले मदों की प्रगति में तेजी, शेष फौरमेशन/ट्रैक कार्यो के

लिए रू. 10 करोड़ अतिरिक्त धनराशि आबंटन की आवश्यकता है जिसे कार्य को पूरा किया जा सके एवं अगले वर्ष 2015-16 में कमीशन किया जा सके।

(स) निम्नांकित प्राक्कलन बोर्ड में भेजा गया है जिसकी शीघ्र स्वीकृति हेतु अनुरोध किया जाता है

क्रसं	कार्य का नाम	संदर्भ संख्या	राशि (करोड़ में)	बोर्ड भेजने की तारीख
1	छपरा - बलिया दोहरीकरण का विस्तृत प्राक्कलन	डब्लू/कान/98/338/डब्लू-। दि 18-10-2013	478.98	18.10.2013 स्पष्टीकरण दि. 27.10.14 को भेजा गया।
2	राजातलाब, कछवारोड रोड, जंगीगंज एवं सैदाबाद दूसरी लूप लाइन का संशोधित प्राक्कलन	डब्लू/कान/44/34/ डब्लू-। दि 01-2-2013	11.93	01.02.2013
3	गोरखपुर कैंट - बैतालपुर दोहरीकरण का संशोधित प्राक्कलन	डब्लू/कान/98/313/ डब्लू-।/ भाग-। दि 22-3-2010	180.70	22.3.2010 अन्तिम स्पष्टीकरण दिनांक 1.8.13 को भेजा गया।
4	मुप्रअ/नि/उरे से संबंधित बरेली जं. यार्ड का सप्लीमेन्टरी प्राक्कलन	डब्लू/कान/98/285/ डब्लू-।/ भाग-V। दि 17-1-2013	56.14	17.1.2013 अन्तिम स्पष्टीकरण दिनांक 2.4.14 को भेजा गया।
5	मउ-इंदारा दोहरीकरण का संशोधित प्राक्कलन	डब्लू/कान/98/319/ डब्लू-।/ भाग-। दि 22-2-2012	48.65	22.2.2012 अन्तिम स्पष्टीकरण दिनांक 9.9.14 को भेजा गया।
6	पूर्वोत्तर रेलवे (फेज ॥) लखनऊ क्षेत्र में गोमतीनगर टर्मिनल स्टेशन का विस्तृत प्राक्कलन	डब्लू/कान/412/69/ डब्लू-।/ भाग-।V दि 25-6-2014	109.40	25.6.2014 अन्तिम स्पष्टीकरण दिनांक 8.9.14 को भेजा गया।
7	गोरखपुर-गोंडा लूप का पुनः संशोधित (॥ संशोधित) प्राक्कलन	डब्लू/कान/98/275/ डब्लू-।/ भाग-॥ दि 11-8-2014	1072.52	11.8.2014
8	महराजगंज-मसरख नई लाइन का संशोधित प्राक्कलन	डब्लू/कान/98/306/ डब्लू-।/ भाग-॥ दि 7-10-2014	346.97	7.10.2014