अनुलगनक–ए

रेलवे बोर्ड के पत्रांक सं0 2008/टी0जी0–I/1/पी/टार्गेट दिनांक 25.06.2008 के संदर्भ में आरम्भिक यात्री आय

वर्तमान वित्तीय वर्ष के सितम्बर 2014 में आरम्भिक यात्री यातायात एवं आय का गत वर्ष के इसी माह/लक्ष्य एवं प्रोजेक्टेड लक्ष्य के साथ तुलनात्मक विवरण निम्नलिखित तालिका में इंगित हैः–

विवरण	सितम्बर '13 वास्तविक	सितम्बर 14 लक्ष्य	सितम्बर '14 वास्तविक	प्रतिशत अन्तर	
				सितम्बर '14 लक्ष्य	सितम्बर '13 वास्तविक
आरम्भिक यात्री यातायात (मिलियन में)	20.83	21.23	17.85	- 16	- 14
आरम्भिक यात्री आय (करोड़ रू0 में)	120.37	144.39	124.74	- 14	4

विवरण	सितम्बर '13 वास्तविक	सितम्बर **'14 प्रोजेक्टेड लक्ष्य**	सितम्बर '14 वास्तविक	प्रतिशत अन्तर	
				सितम्बर **'14 प्रोजेक्टेड लक्ष्य**	सितम्बर '13 वास्तविक
आरम्भिक यात्री यातायात(मिलियन में)	20.83	**21.23**	17.85	**- 16**	- 14
आरम्भिक यात्री आय (करोड़ रू0 में)	120.37	**144.59**	124.74	**- 14**	4

माह सितम्बर '14 में आरम्भिक यात्री यातायात में प्रोजेक्टेड लक्ष्य की तुलना में 16 प्रतिशत की कमी हुई है एवं गत वर्ष के इसी माह की तुलना में 14 प्रतिशत की कमी हुई है। आरम्भिक यात्री आय में गत वर्ष के इसी माह की तुलना में 4 प्रतिशत की वृद्धि एवं प्रोजेक्टेड लक्ष्य की तुलना में 14 प्रतिशत की कमी हुई है। यात्री यातायात एवं आय में कमी मुख्यतः पी0आर0एस0 एवं नान – पी0आर0एस0 यात्री यातायात में कमी, दिनांक 01.01.2014 से रामगंगा ब्रिज– बदायॅु, दिनांक 15.02.2014 से बदायॅु –कासगंज एवं बढ़नी–बलरामपुर प्रखण्ड एवं दिनांक 15.04. 2014 से बलरामपुर – गोण्डा जं0 प्रखण्डों के बी0जी0 आमान परिवर्तन के कारण बन्द रहने, दिनांक 30.09.2014 गोरखपुर कैन्ट एवं कुसम्ही स्टेशनों के मध्य नन्दानगर गेट पर 15204 डा0 लखनऊ–बरौनी एक्स0 एवं 15007 अप कृषक एक्स0 गाड़ियों के मध्य साईड से टकराकर दुर्घटनाग्रस्त हो जाने के कारण गाड़ियों के निरस्तीकरण/मार्ग परिवर्तन/ शार्ट टर्मिनेशन एवं जम्मू में भीषण बाढ़ के कारण इस क्षेत्र की ओर जाने वाले यात्री सं0 में कमी आदि कारणों से हुई है।

आय में वृद्धि हेतु निम्न प्रयास किये गयेः–

1 दैनिक आधार पर यात्री गाड़ियों में सितम्बर '13 में 79 अतिरिक्त कोचों की तुलना में सितम्बर '14 में 000 कोच लगाये गये। ट्रेन लोड कैपासिटी कान्ट्रेन्स के कारण गाड़ियों में कोच कम लगाये जा सके।
2 माह सितम्बर '13 में 000 विशेष गाड़ियों की तुलना में सितम्बर '14 में 000 विशेष गाड़ियां चलाई गईं।
3 सघन टिकट जॉच अभियान का नियमित संचालन। माह सितम्बर '13 में आयोजित सघन जॉच अभियान 2464 की तुलना में माह सितम्बर '14 में 2528 जॉच अभियान आयोजित किये गये।
4 यात्री गाड़ियों की समीक्षा पी0पी0एम0 के माध्यम से नियमित रूप से की जा रही है।

रेलवे बोर्ड से अपेक्षित सहयोग

इस रेलवे पर 05 जोड़ी गाड़ियों यथा– (1)11015/11016 (2)12511/12512(3) 12591/12592 (4)15017/15018 (5) 15015/15016 (सुपर फास्ट का प्रस्ताव) 24 कोच से चलाये जाने का प्रस्ताव बोर्ड को प्रेषित।