

## अनुलगनक-ए

### रेलवे बोर्ड के पत्रांक सं० 2008/टी०जी०-1/1/पी/टार्गेट दिनांक 25.06.2008 के संदर्भ में आरम्भिक यात्री आय

वर्तमान वित्तीय वर्ष के अगस्त 2014 में आरम्भिक यात्री यातायात एवं आय का गत वर्ष के इसी माह/लक्ष्य एवं प्रोजेक्टेड लक्ष्य के साथ तुलनात्मक विवरण निम्नलिखित तालिका में इंगित है:-

| विवरण                                  | अगस्त '13<br>वास्तविक | अगस्त 14<br>लक्ष्य | अगस्त '14<br>वास्तविक | प्रतिशत अन्तर       |                       |
|--|-----------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
|  |                       |                    |                       | अगस्त '14<br>लक्ष्य | अगस्त '13<br>वास्तविक |
| आरम्भिक यात्री यातायात<br>(मिलियन में) | 21.88                 | 22.31              | 19.87                 | - 11                | - 9                   |
| आरम्भिक यात्री आय<br>(करोड़ ₹0 में)    | 116.71                | 140.00             | 147.31                | 5                   | 26                    |

| विवरण                                 | अगस्त '13<br>वास्तविक | अगस्त '14<br>प्रोजेक्टेड<br>लक्ष्य | अगस्त '14<br>वास्तविक | प्रतिशत अन्तर                      |                       |
|---------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------|
|                                       |                       |                                    |                       | अगस्त '14<br>प्रोजेक्टेड<br>लक्ष्य | अगस्त '13<br>वास्तविक |
| आरम्भिक यात्री<br>यातायात(मिलियन में) | 21.88                 | 22.29                              | 19.87                 | - 11                               | - 9                   |
| आरम्भिक यात्री<br>आय (करोड़ ₹0 में)   | 116.71                | 139.70                             | 147.31                | 5                                  | 26                    |

माह अगस्त '14 में आरम्भिक यात्री यातायात में प्रोजेक्टेड लक्ष्य की तुलना में 11 प्रतिशत की कमी हुई है एवं गत वर्ष के इसी माह की तुलना में 9 प्रतिशत की कमी हुई है। आरम्भिक यात्री आय में गत वर्ष के इसी माह की तुलना में 26 प्रतिशत की वृद्धि एवं प्रोजेक्टेड लक्ष्य की तुलना में 05 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। यात्री यातायात में कमी मुख्यतः नान – पी०आर०एस० यात्री यातायात में कमी, दिनांक 01.01.2014 से रामगंगा ब्रिज- बदायुं, दिनांक 15.02.2014 से बदायुं –कासगंज एवं बढ़नी-बलरामपुर प्रखण्ड एवं दिनांक 15.04.2014 से बलरामपुर – गोण्डा जं० प्रखण्डों के बी०जी० आमन परिवर्तन के कारण बन्द रहने, दिनांक 27.8.2014 से 30.08.2014 बैतालपुर – चौरी –चौरा स्टेशनों के मध्य नान-इन्टरलाकिंग कार्य के कारण गाड़ियों का *निरस्तीकरण/शार्ट* टर्मिनेशन/मार्ग परिवर्तन होने आदि कारणों से हुई है।

#### आय में वृद्धि हेतु निम्न प्रयास किये गये:-

- 1 यात्रियों की सुविधा हेतु दिनांक 14.07.2014 से 10.08.2014 तक गोरखपुर जं०-सुल्तानगंज-जसीडीह के मध्य एक जोड़ी श्रावणी मेला स्पेशल' गाड़ी ( 05010/05009) का संचलन किया गया।
- 2 दैनिक आधार पर यात्री गाड़ियों में अगस्त '13 में 137 अतिरिक्त कोचों की तुलना में अगस्त '14 में 100 कोच लगाये गये। ट्रेन लोड कैपासिटी कान्ट्रेन्स के कारण गाड़ियों में कोच कम लगाये जा सके।
- 3 माह अगस्त '13 में 280 विशेष गाड़ियों की तुलना में अगस्त '14 में 296 विशेष गाड़ियां चलाई गईं।
- 4 सघन टिकट जॉच अभियान का नियमित संचालन। माह अगस्त '13 में आयोजित सघन जॉच अभियान 2456 की तुलना में माह अगस्त '14 में 2492 जॉच अभियान आयोजित किये गये।
- 5 यात्री गाड़ियों की समीक्षा पी०पी०एम० के माध्यम से नियमित रूप से की जा रही है।

#### रेलवे बोर्ड से अपेक्षित सहयोग

इस रेलवे पर 05 जोड़ी गाड़ियों यथा- (1)11015/11016 (2)12511/12512(3) 12591/12592 (4)15017/15018 (5) 15015/15016 (सुपर फास्ट का प्रस्ताव) 24 कोच से चलाये जाने का प्रस्ताव बोर्ड को प्रेषित।