

अनुलगनक-ए

रेलवे बोर्ड के पत्रांक सं० 2008/टी०जी०-I/ 1/पी/टार्गेट दिनांक 25.06.2008 के संदर्भ में आरम्भिक यात्री आय

वर्तमान वित्तीय वर्ष के अप्रैल 2014 में आरम्भिक यात्री यातायात एवं आय का गत वर्ष के इसी माह एवं प्रोजेक्टेड लक्ष्य के साथ तुलनात्मक विवरण निम्नलिखित तालिका में इंगित है:-

विवरण	अप्रैल '13 वास्तविक	अप्रैल '14 लक्ष्य	अप्रैल '14 वास्तविक	प्रतिशत अन्तर	
				अप्रैल '14 लक्ष्य	अप्रैल '13 वास्तविक
आरम्भिक यात्री यातायात (मिलियन में)	21.53	22.99	20.03	- 13	- 7
आरम्भिक यात्री आय (करोड़ ₹0 में)	103.18	123.77	129.29	4	25

विवरण	अप्रैल '13 वास्तविक	अप्रैल '14 प्रोजेक्टेड लक्ष्य	अप्रैल '14 वास्तविक	प्रतिशत अन्तर	
				अप्रैल '14 प्रोजेक्टेड लक्ष्य	अप्रैल '13 वास्तविक
आरम्भिक यात्री यातायात(मिलियन में)	21.53	22.90	20.03	- 13	- 7
आरम्भिक यात्री आय (करोड़ ₹0 में)	103.18	123.60	129.29	5	25

माह अप्रैल '14 में गत वर्ष के इसी माह की तुलना में आरम्भिक यात्री यातायात में 7 प्रतिशत की कमी हुई है एवं आय में 25 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। प्रोजेक्टेड लक्ष्य की तुलना में आरम्भिक यात्री यातायात में 13 प्रतिशत की कमी हुई है एवं आय में 5 प्रतिशत वृद्धि हुई है। प्रोजेक्टेड लक्ष्य एवं गत वर्ष के इसी माह की तुलना में आरम्भिक यात्री यातायात में कमी मुख्यतः नान – पी०आर०एस० यात्री यातायात में कमी, दिनांक 01.01.2014 से रामगंगा ब्रिज- बदायुं, दिनांक 15.02.2014 से बदायुं –कासगंज एवं बढनी-बलरामपुर प्रखण्ड एवं दिनांक 15.04.2014 से बलरामपुर – गोण्डा जं० प्रखण्डों के बी०जी० आमान परिवर्तन के कारण बन्द रहने, चरणवार लोकसभा सामान्य निर्वाचन 2014, नवरात्रि पूजा एवं लगन के कारण हुई है। आय में वृद्धि हेतु निम्न प्रयास किये गये:-

- 1 दैनिक आधार पर यात्री गाड़ियों में अप्रैल '13 में 000 अतिरिक्त कोचों की तुलना में अप्रैल '14 में 144 कोच लगाये गये। ट्रेन लोड कैपेसिटी कन्ट्रैन्स के कारण कोच कम लगाये जा सके।
- 2 सघन टिकट जाँच अभियान का नियमित संचालन। माह अप्रैल '13 में आयोजित सघन जाँच अभियान 2486 की तुलना में माह अप्रैल '14 में 2512 जाँच अभियान आयोजित किये गये।
- 3 यात्री गाड़ियों की समीक्षा पी०पी०एम० के माध्यम से नियमित रूप से की जा रही है।

रेलवे बोर्ड से अपेक्षित सहयोग

इस रेलवे पर 06 जोड़ी गाड़ियों यथा- (1)11015/11016 (2)12511/12512(3) 12591/12592 (4)15017/15018 (5) 15015/15016 (सुपर फास्ट का प्रस्ताव) 24 कोच से चलाये जाने का प्रस्ताव बोर्ड को प्रेषित।