

राया स्टेशन के कार्य संचालन हेतु नियम  
(बडी लाइन)

संख्या : इज्जतनगर /31

जारी तिथि : 29.11.2012  
लागू तिथि : 7.12.2012  
पुनरीक्षण तिथि : Nov-17

“बी” श्रेणी, इकहरी लाइने अन्तर्पाशित, मानक-III बहुसंकेती रंगीन बत्ती वाले (MACL)  
सिगनलों सहित)

पूर्ण ब्लाक पद्धति पर संचालित

(सामान्य एवं सहायक नियम 8.01 (1), (क), (ग), 2 (ख), 8.03(2) (क) (ख) (ग) (II) देखें )

टिप्पणी - 1. संचालन नियम संख्या इज्जतनगर /31 दिनांक 01.10.2008 को निरस्त करके निम्नलिखित संशोधित नियमों को लागू किया जायेगा।

2. इन स्टेशन संचालन नियमों को पूर्वोत्तर रेलवे पर लागू सामान्य एवं सहायक नियमों के साथ जिसकी एक प्रति कार्यरत के पास हर समय उपलब्ध रहेगी पढा जाना चाहिये। ये नियम किसी भी परिस्थिति में सामान्य एवं सहायक नियमों का अतिक्रमण नहीं करते।

1. स्टेशन संचालन नियम आरेख

सी०एस०टी०ई० / कान / पूर्वोत्तर रेलवे / गोरखपुर की एस० आई० पी० संख्या NER / IZN / RAYA / SIP / 2007 / VER-ZERO / 41 पर आधारित इस स्टेशन का नियम आरेख संख्या उपमुसिदूई / निर्माण / ल०जं० / 2008 (आर०डी०) / 19 दिनांक 16.01.2008 संलग्न है Alt'A' दिनांक 5.5.2010 संलग्न है। जिसमें कार्टों सिगनलों तथा लाइनों की सामान्य स्थिति दर्शायी गयी है। दुर्घटनाओं आदि का विवरण देते समय उसमें प्रदर्शित कार्टों तथा लाइनों की संख्या उल्लेख करना आवश्यक है।

2. स्टेशन का विवरण -

2.1 सामान्य स्थिति -

राया स्टेशन कासगंज-मथुरा जं० मार्ग पर इकहरी बडी लाइन पर “बी” श्रेणी का स्टेशन है तथा कासगंज जं० से 90.52 किमी० तथा मथुरा जं० से 14.48 किमी० की दूरी पर स्थित है।

2.2 दोनो ओर के ब्लाक स्टेशन, आई०बी०एच०, आई०बी०एस० तथा उनकी दूरी और बाहरी साइडिंगे -

(i) ब्लॉक स्टेशन -

सोनाई (पूर्व दिशा में) : 9.46 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है।  
मथुरा कैंपट (पश्चिम दिशा में) : 12.47 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है।

(अतुल सिंह)

(के०एस०सोनाल)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

स्टेशन संचालन नियम संख्या इज्जत/31

राया

(ii) नान ब्लॉक स्टेशन - कोई नहीं ।

(iii) आई०बी०एच०, आई०बी०एस० की स्थिति - इस स्टेशन के दोनों ओर कोई आई०बी०एच०, आई०बी०एस स्थित नहीं है।

(iv) बाहरी साइडिंग - कोई नहीं ।

2.3 स्टेशन के दोनों ओर के ब्लॉक खंड -

स्टेशनों के बीच	वह स्थान जहां से "ब्लॉक खंड" शुरू होता है।	वह स्थान जहाँ "ब्लॉक खंड" समाप्त होता है।
राया - सोनाई	इस स्टेशन के डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस-11 से ।	सोनाई स्टेशन के अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस-2 तक।
राया- मथुरा कैण्ट	इस स्टेशन के अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस-2 से ।	मथुरा कैण्ट स्टेशन के डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस-11 तक

2.4 ढलान यदि कोई हो -

इस स्टेशन पर सोनाई की ओर यार्ड से गेट संख्या 342 तक 450 में 1 का अधोगामी ढलान है ।

2.5 अभिन्यास - अभिन्यास तीन लाइनों का है । लाइन संख्या 1, 2 व 3 परिचालित लाइने है ।

(i) परिचालित लाइनें तथा उनकी स्पष्ट धारक लम्बाई मीटर में (सी०एस०आर०)

(क)

परिचालित लाइन संख्या	स्पष्ट धारक लम्बाई मीटर मे (सी०एस०आर०)	टिप्पणी
लाइन संख्या 1	740 मीटर	लूप लाइन यात्री प्लेटफार्म के साथ अप एवं डाउन दिशा में स्नैग डेड एण्ड प्रदत्त है।
लाइन संख्या 2	686 मीटर	मेन लाइन ।
लाइन संख्या 3	733 मीटर	रेल लेबल प्लेटफार्म सहित लूप लाइन

(ख) परिचालित लाइन संख्या 2 सीधी लाइन है। परिचालित लाइन संख्या 1, 2 एव 3 ट्रैक सर्किटेड है। ट्रैक सर्किट अप होम सिगनल से आगे 5 रेल तक तथा डाउन होम सिगनल के आगे पाँच रेल तक दिया गया है। स्टेशन मास्टर नियंत्रण पैनल पर लाइन के अभिघृत (Occupied) तथा साफ होने का संकेत छोटे लाल तथा सफेद प्रकाश के रूप में दिया गया है।

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

स्टेशन संचालन नियम संख्या इज्जत/31

राया

(ग) अप अथवा डाउन गाडियों किसी भी परिचालित लाइन पर/से अथवा किसी दिशा से और किसी दिशा को ली अथवा भेजी जा सकती है।

(ii) अपरिचालित लाइने, उनकी स्पष्ट धारक लम्बाई एवं ग्राह्य क्षमता- कोई नहीं ।

(iii) अभिन्यास में कोई विशेष बातें - कुछ नहीं ।

## 2.6 समपार फाटक

स्टेशन सीमा के अन्दर तथा स्टेशन सीमा के बाहर स्थित समपार फाटकों की श्रेणी, स्थिति एवं संचालन के लिये उत्तरदायी कर्मचारियों का विवरण निम्न है -

फाटक संख्या	श्रेणी	स्थिति	सामान्य दशा	संचालन के लिये उत्तरदायी कर्मचारी	अन्त-र्पाशित है या नहीं	संचार	गाडी चालित चेतावनी प्रणाली
<b>परिचालन समपार फाटक</b>							
343	बी	अप होम सिगनल सं० एस-12 तथा डाउन एडवान्ड स्टार्टर सिगनल एस-11 के मध्य किमी० 335/9-10 पर	सडक यातायात के लिये खुला	कार्यरत फाटक वाला	है	स्टेशन मास्टर के साथ टेलीफोन	नहीं
344	सी	डाउन एडवान्ड स्टार्टर सिगनल संख्या एस-11 तथा अप शंट सिगनल सं० एसएच-32 के मध्य किमी० 336/2-3 पर	सडक यातायात के लिये खुला	कार्यरत फाटक वाला	है	स्टेशन मास्टर के साथ टेलीफोन	नहीं
346	सी	अप एडवान्ड स्टार्टर सिगनल सं० एस-2 तथा डाउन शन्ट सिगनल एचएस-31 के मध्य किमी० 337/5-6 पर	सडक यातायात के लिये खुला	कार्यरत फाटक वाला	है	स्टेशन मास्टर के साथ टेलीफोन	नहीं

(अतुल सिंह)  
मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

इन्जीनियरिंग समपार फाटक							
342	विशेष	राया - सोनाई के मध्य किमी० 335/5-6 पर	सडक यातायात के लिये खुला	कार्यरत फाटक वाला	है	स्टेशन मास्टर के साथ टेलीफोन	है
347	बी	राया - मथुरा कैण्ट के मध्य किमी० 339/6-7 पर	सडक यातायात के लिये बन्द	कार्यरत फाटक वाला	नहीं	स्टेशन मास्टर के साथ टेलीफोन	नहीं
348	सी	राया - मथुरा कैण्ट के मध्य किमी० 340/5-6 पर स्थित है ।	सडक यातायात के लिये खुला	कार्यरत फाटक वाला	नहीं	स्टेशन मास्टर के साथ टेलीफोन	नहीं
349	सी	राया - मथुरा कैण्ट के मध्य किमी० 341/4-5 पर	सडक यातायात के लिये बन्द	कार्यरत फाटक वाला	नहीं	स्टेशन मास्टर के साथ टेलीफोन	नहीं

**नोट** - समपार फाटक के संचालन से सम्बन्धित विस्तृत विवरण परिशिष्ट 'क' से "क-VI" देखें ।

### 3. संचालन की पद्धति एवं साधन -

अगल-बगल के ब्लाक स्टेशनों **सोनाई** तथा **मथुरा कैण्ट** से इकहरी लाइन पर पूर्ण ब्लाक पद्धति' कार्य प्रणाली लागू है -

प्रदत्त ब्लाक यंत्र के प्रकार	सहकारी / असहकारी	संचालन के लिये उत्तरदायी कर्मचारी	चाभियों के लिये उत्तरदायी कर्मचारी	टिप्पणी
इकहरी लाइन वाला पुश बटन टाइप टोकेन लेस ब्लाक यंत्र दूरभाष युक्त एक्सल काउन्टर के साथ <b>सोनाई</b> तथा <b>मथुरा कैण्ट</b> स्टेशनों के साथ समान प्रकार के ब्लाक यंत्र से पृथक-पृथक सम्बद्ध ।	असहकारी	कार्यरत स्टेशन मास्टर	कार्यरत स्टेशन मास्टर	---

[ सहायक नियम 14.01 (क), 14.02 से 14.06, से 14.06, 14.11& 14.12, 14.13 एवं पूर्वोत्तर रेलवे की सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक का परिशिष्ट "घ" देखें ]

**टिप्पणी** - कार्यरत स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करने के लिये उत्तरदायी होगा कि अन्य कोई नहीं अपितु वह स्वयं ही ब्लाक यंत्रों को संचालित करता है।

[सहायक नियम 14.02 (V) एवं सामान्य नियम 14.03 एवं सामान्य तथा० सहायक नियम 14.04 देखें]

(अतुल सिंह)  
मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

4. संकेतन एवं अन्तर्पाशन की पद्धति --

राया स्टेशन पैनल अन्तर्पाशित मानक-III बहु संकेती रंगीन बत्ती वाले सिगनलों वाला स्टेशन है तथा यहाँ लाइन संख्या 1, 2 एवं 3 पर ट्रैक सर्किटिंग की व्यवस्था है। कॉर्टों तथा सिगनलों का संचालन स्टेशन मास्टर कार्यालय में प्रदत्त सेन्ट्रल पैनल द्वारा किया जाता है। दोनो छोर पर होम सिगनल व विपरीत दिशा के एडवान्स स्टार्टर सिगनलों के मध्य एक्सल काउन्टर का प्रावधान है। इनके रिसेट बाक्स स्टेशन मास्टर कार्यालय में प्रदत्त है। (पैनल के परिचालन के लिए परिशिष्ट 'ख' का पैरा 4 देखे।

प्रदत्त सिगनल -(क) अप आगमन सिगनल ( सोनाई से ) -

- (i) अप डिस्टेन्ट सिगनल ए-12/अप गेट डिस्टेन्ट सिगनल समपार संख्या 342 विशेष।
- (ii) अप गेट सिगनल संख्या 1 एल
- (iii) अप होम सिगनल संख्या एस-12 (जंक्शन इंडिकेटर रहित) मुख्य सीधी लाइन संख्या 2 के लिए।
- (iv) अप होम सिगनल संख्या एस-12 (दाहिना जंक्शन इंडिकेटर सहित) लूप लाइन संख्या 1 के लिए।
- (v) अप होम सिगनल संख्या एस-12 (बायां जंक्शन इंडिकेटर सहित) लूप लाइन संख्या 3 के लिए।

(ख) अप प्रस्थान सिगनल ( मथुरा कैण्ट को )

- (i) अप स्टार्टर सिगनल संख्या एस-4 मेन लाइन संख्या - 2 से।
- (ii) अप स्टार्टर सिगनल संख्या एस-6 लूप लाइन संख्या - 1 से।
- (iii) अप स्टार्टर सिगनल संख्या एस-8 लूप लाइन संख्या 3 से।
- (v) अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस-2 टोकन लैस ब्लॉक यन्त्र की ट्रेन गोइंग टू स्थिति से नियंत्रित।

(ग) अप कालिंग आन सिगनल संख्या - सी -10

अप होम सिगनल संख्या एस-12 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।

(घ) शंट सिगनल :

सिगनल संख्या	सिगनल की स्थिति
अप शंट सिगनल संख्या एसएच-32 कांटा संख्या 204ए के बाहर स्वतंत्र खम्भे पर प्रदत्त है।	<b>सोनाई</b> छोर से लाइन संख्या 1, 2, एवं 3 में शंटिंग के लिये आने हेतु।
अप शंट सिगनल संख्या एसएच 26 अप प्रस्थान सिगनल संख्या एस-6 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन सं० 1 से <b>मथुरा कैण्ट</b> छोर पर अप एडवांस स्टार्टर संख्या एस-2 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु।

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

अप शंट सिगनल संख्या एसएच-24 अप प्रस्थान सिगनल संख्या एस-4 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन संख्या 2 से <b>मथुरा कैण्ट</b> छोर पर अप एडवांस स्टार्टर संख्या एस-2 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु।
अप शंट सिगनल संख्या एसएच-28 अप प्रस्थान सिगनल संख्या एस-8 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन संख्या 3 से <b>मथुरा कैण्ट</b> छोर पर अप एडवांस स्टार्टर संख्या एस-2 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु।

(ङ) **डाउन आगमन सिगनल ( मथुरा कैण्ट से ) -**

- (i) डाउन डिस्टेन्ट सिगनल ए - 1
- (ii) डाउन होम सिगनल संख्या एस-1 (जंक्शन इंडिकेटर रहित) मेन लाइन संख्या 2 के लिए
- (iii) डाउन होम सिगनल संख्या एस-1 (बायां जंक्शन इंडिकेटर सहित) लूप लाइन सं. 1 के लिए
- (iv) डाउन होम सिगनल संख्या एस-1 (दाहिना जंक्शन इंडिकेटर सहित) लूप लाइन सं. 3 के लिए

(च) **डाउन प्रस्थान सिगनल ( सोनाई को ) -**

- (i) डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस-7 लाइन संख्या 1 से
- (ii) डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस-5 लाइन संख्या 2 से
- (iii) डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस-9 लाइन संख्या 3 से
- (iv) डाउन एडवान्ड स्टार्टर सिगनल संख्या एस-11/डाउन गेट डिस्टेन्ट समपार संख्या 342 "विशेष" टोकनलैस ब्लॉक यन्त्र की ट्रेन गोइंग टू स्थिति से नियंत्रित।

(छ) **डाउन कालिंग आन सिगनल संख्या : सी - 3**

डाउन होम सिगनल संख्या एस-1 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।

(ज) **शंट सिगनल :**

सिगनल संख्या	सिगनल की स्थिति
डाउन शंट सिगनल संख्या एसएच-31 कांटा संख्या 201ए के बाहर स्वतंत्र खम्भे पर प्रदत्त है।	<b>मथुरा कैण्ट</b> छोर से लाइन संख्या 1, 2 तथा 3 में शंटिंग के लिये वापस आने हेतु।
डाउन शंट सिगनल सं० एसएच-25 अप प्रस्थान सिगनल सं० एस-5 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन संख्या 2 से <b>सोनाई</b> छोर पर डाउन एडवांस स्टार्टर संख्या एस-11 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु।
डाउन शंट सिगनल सं० एसएच-27 अप प्रस्थान सिगनल सं० एस-7 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन संख्या 1 से <b>सोनाई</b> छोर पर डाउन एडवांस स्टार्टर संख्या एस-11 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु।
डाउन शंट सिगनल संख्या एसएच-29 अप प्रस्थान सिगनल संख्या एस-9 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन संख्या 3 से <b>सोनाई</b> छोर पर डाउन एडवांस स्टार्टर संख्या एस-11 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु।

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

**(झ) पुनरावर्तक (रिपीटर) - कोई नहीं ।**

- 4.1- (क) सभी कॉटों एवं संकेतक एक केन्द्रीय स्थान से एक पैनल के माध्यम से परिचालित किये जाते हैं जिसे स्टेशन मास्टर नियन्त्रण पैनल कहते हैं । यार्ड का भौगोलिक अभिन्यास, कॉटों एवं संकेतों सहित स्टेशन मास्टर के नियंत्रण पैनल पर दिया गया है। कॉटों एवं संकेतकों के प्रचालन हेतु रूट बटन एवं सिगनल बटन प्रदत्त हैं।
- (ख) इस स्टेशन पर प्रदत्त सिगनल बहुसंकेती रंगीन बत्ती वाले सिगनल हैं।
- (ग) दोनों ओर के होम सिगनलों पर लूप लाइन के लिये एक पॉक्ति में पाँच सफेद बत्ती वाले जंक्शन इंडिकेटर दिये गये हैं। जंक्शन इंडिकेटर सीधी लाइन के लिये कोई प्रकाश प्रदर्शित नहीं करेगा। एक पॉक्ति में प्रदर्शित कम से कम तीन सफेद बत्तियाँ डाइवर्जिंग रूट इंगित करेगीं।
- (घ) स्टेशन मास्टर, कॉटों एवं सिगनलों पर स्टेशन मास्टर नियन्त्रण चाबी जो पैनल रिलीज लाक को पाशित करती है, द्वारा नियन्त्रण रखता है। जब यह पाशित स्थिति में होता है, यह विद्युतीय रूप से कॉटों एवं सिगनलों पर नियन्त्रण वियोजित कर देता है। पैनल से स्टेशन मास्टर की चाबी निकली होने पर भी कार्यरत स्टेमा० अपातिक दशा में सम्बन्धित सिगनल के पुश बटन एवं ई०जी०जी०एन० बटन एक साथ दबाकर सिगनलो को 'आफ' से 'आन' स्थिति में वापस कर सकता है।
- (ङ) मेन लाइन के प्रस्थान सिगनल के हरे आस्पेक्ट पर तथा लूप लाइन प्रस्थान के पीले आस्पेक्ट पर अग्रिम प्रस्थान सिगनल का नियन्त्रण है। कार्यरत स्टेशन मास्टर आफ किये गये सिगनल को आन करने के बाद रूट कैन्सीलेशन बटन EUYN के साथ सिगनल बटन को दबाने पर निर्धारित 120 सेकेण्ड के बाद रूट निरस्त हो जाता है और कॉटे संचालन हेतु मुक्त (Free) हो जाते हैं।
- (च) स्टेशन पैनल के संचालन हेतु संकेतन परिशिष्ट "ख" में उल्लिखित अनुदेशों को देखें।

**2 स्टेशन मास्टर पैनल :-**

स्टेशन मास्टर के कमरे में स्टेशन मास्टर कन्ट्रोल पैनल का प्रावधान है जिससे पुश बटनों द्वारा मोटर कॉटों एवं सिगनलों आदि का संचालन तथा समपार फाटकों का नियन्त्रण किया जाता है। इनकी स्थिति दर्शाने हेतु सूचक बत्ती का प्रावधान है। पैनल से कॉटों एवं सिगनलों आदि के संचालन हेतु एक साथ दो पुश बटन दबाना आवश्यक है। पैनल पर प्रदत्त पुश बटनों, इंडिकेशन तथा चाबी आदि का विवरण निम्न प्रकार है :-

(अतुल सिंह)  
मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

3. **स्टेशन मास्टर की पैनल नियन्त्रण चाबी :-**

स्टेशन मास्टर पैनल द्वारा कॉटों एवं सिगनलों आदि का अनाधिकृत संचालन रोकने हेतु पैनल पर यह चाबी लगी रहती है। जब तक यह चाबी पैनल से निकली रहेगी तब तक कॉटों, सिगनलों आदि के संचालन का कार्य विद्युतीय सम्बन्ध विच्छेदित रहेगा किन्तु कार्यरत स्टेशन मास्टर आपातिक दशा में सम्बन्धित सिगनल के पुश बटन एवं ई० जी० जी० एन० बटन एक साथ दबाकर सिगनलों को 'आफ' से 'आन' स्थिति में वापस कर सकता है। निरस्त करने पर जब काँटा का लाक लाइट अदृश्य हो जाय, मार्ग बदला जा सकता है। पैनल से स्टेशन मास्टर की चाबी निकली होने पर भी ये बटन आपरेट करने पर परिणाम देंगे।

चाबी लगाकर घुमा देने के पश्चात पैनल पर लगे पुश बटनों द्वारा कॉटों एवं सिगनलों आदि का संचालन किया जा सकता है। स्टेशन मास्टर की पैनल नियन्त्रण चाबी चाहे पैनल से बाहर निकली हो या पैनल में लगी हो सभी ट्रैक सर्किट, कॉटों, सिगनलों के आस्पैक्ट आदि का इंडिकेशन अंतिम संचालन स्थिति में प्रकाशित रहेंगे।

4. **स्टेशन मास्टर की आपात कालीन रूट रिलीज चाबी :-**

पैनल पर स्टेशन मास्टर की एक आपात कालीन रूट रिलीज चाबी का प्रावधान है। जब किसी कारणवश रूट रिलीज नहीं होता है तब स्टेशन मास्टर द्वारा इस चाबी को लगाने के पश्चात सिगनल बटन एवं ई०यू०यू०वाई०एन० (EUUYN) बटन को एक साथ दबाने पर रूट तुरन्त रिलीज हो जाता है तथा रूट के कॉटों संचालन के लिये मुक्त हो जाते हैं।

5. **पुश बटन :-** स्टेशन मास्टर पैनल निम्नलिखित पुश बटनों का प्रावधान है :-6. **सिगनल बटन :-**

पैनल पर प्रत्येक सिगनल के लिये अलग-अलग पुश बटन का प्रावधान है जो सम्बन्धित सिगनल के निकट लगा हुआ है। सिगनल आफ करने हेतु जिस सिगनल को आफ करना है उस सिगनल का बटन एवं जिस लाइन पर गाड़ी को लेना अथवा भेजना है, उस लाइन पर स्थित रूट बटन को एक साथ दबाने पर सिगनल आफ हो जायेगा।

7. **रूट बटन :**

पैनल पर जिन लाइनों के लिए सिगनल "आफ" किया जाता है उन लाइनों पर अलग-अलग रूट बटन का प्रावधान किया गया है। सिगनल बटन एवं रूट बटन को एक साथ दबाने पर सिगनल "आफ" हो जाता है। जैसे कि लूप लाइन संख्या 1 व 3 में अप गाड़ी के आगमन हेतु अप होम सिगनल संख्या एस-12 को "आफ" करने के लिये सिगनल बटन संख्या एस-12 तथा लाइन संख्या 1 पर स्थित रूट बटन संख्या "बी" अथवा लाइन सं० 3 पर स्थित रूट बटन 'सी' को एक साथ दबाने पर रूट सेट हो जायेगा और सिगनल "आफ" हो जायेंगे। इसी प्रकार अप एडवान्ड स्टार्टर सिगनल संख्या एस-2 को "आफ" करने के लिये लाइन क्लीयर प्राप्त करने के पश्चात सिगनल बटन संख्या एस-2 तथा रूट बटन संख्या "ई" को एक साथ दबाने पर अप एडवान्स स्टार्टर सिगनल संख्या एस-2 "आफ" हो जायेगा।

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर



8. काँटा बटन -

पैनल के दोनों सिरों पर कांटों के संचालन के लिए प्रत्येक कांटे के लिए उसका पुश बटन दिया गया है। कांटे को नार्मल स्थिति में करने के लिए उस कांटे का बटन तथा साथ में एन०डब्लू०डब्लू०एन० पुश बटन दबाना होगा इसी प्रकार कांटे को रिवर्स स्थिति में करने के लिए उस कांटे का बटन तथा आर०डब्लू०डब्लू०एन० पुश बटन दबाने से कांटा रिवर्स स्थिति में संचालित हो जायेगा। कांटों का अलग-अलग संचालन गाड़ियों को 'कालिंग आन' सिगनल पर रिसीव करने तथा गाड़ी के पूर्ण आगमन के पश्चात कांटों को नार्मल अथवा रिवर्स करने के लिए किया जायेगा।

(स्टेशन मास्टर पैनल पर उपलब्ध अन्य बटनों के संचालन के लिए परिशिष्ट 'ख' में उल्लिखित विवरण देखें।

9. रिमाइंडर कालर -

पैनल के ऊपर बने प्रोजेक्शनों पर लाल रंग के रिमाइंडर कालर का प्रावधान है जिन्हें आवश्यकतानुसार सिगनल या काँटा बटन पर लगा देने से उन्हें दबाया नहीं जा सकेगा। इससे स्टेशन मास्टर को पहले चेतावनी मिल जाती है कि उन्हें इस बटन को संचालित नहीं करना है।

10. स्थायी रूप से तालाबन्द काँटे/पृथक्कीकरण (आइसोलेशन) - कोई नहीं।11. विद्युत चालित काँटा मशीन/क्रैन्क हैण्डिल -

12. मोटर संचालित कांटों की विफलता की स्थिति में अथवा टेस्टिंग हेतु क्रैंक हैडिल द्वारा कांटों का संचालन किया जाता है। स्टेशन पर दो क्रैंक हैडिल नियंत्रक चाभी सी०एच०-1 एवं सी०एच०-2, का प्रावधान है। स्टेशन मास्टर द्वारा क्रैंक हैडिल नियंत्रक चाभी निकालने की पद्धति निम्नवत् है -

(i) स्टेशन मास्टर नियंत्रण पैनल पर संबंधित क्रैंक हैडिल नियंत्रक चाभी का वाई०एन० एवं जी०बी०एन० बटन एक साथ दबायेंगे।

(ii) विद्युत काँटा मशीन को आपात् कालीन संचालन हेतु जब सभी शर्तें पूर्ण होती हैं तो पैनल पर क्रैंक हैण्डिल बटन पर एक लाल बत्ती प्रकाशित हो जायेगी तब स्टेशन मास्टर धीरे से क्रैंक हैण्डिल नियंत्रक चाभी को धुमाकर निकाल लेंगे।

(iii) परिशिष्ट "ख" के पैरा 7 में वर्णित विधि से कांटों का संचालन किया जाये तथा कार्य पूरा हो जाने पर क्रैंक हैण्डिल नियंत्रक चाभी को पुनः क्रैंक हैडिल लाक में लगाकर पूर्ववत् स्थिति में घुमा दिया जाये।

(iv) स्टेशन मास्टर द्वारा नियंत्रण पैनल पर संबंधित क्रैंक हैडिल नियंत्रक चाभी का एलएन एवं जीबीएन बटन एक साथ दबाने पर क्रैंक हैण्डिल नियंत्रक चाभी लाक हो जायेगा तथा क्रैंक हैडिल के एलएन बटन के ऊपर क्रैंक हैडिल नियंत्रक चाभी लाक होने का सफेद इंडिकेशन प्रकाशित हो जायेगा।

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

स्टेशन संचालन नियम संख्या इज्जत/31

राया

13. क्रैन्क हैण्डिल एवं उनके द्वारा नियंत्रित कांटो का विवरण निम्नवत है -

क्रैन्क हैण्डिल संख्या	उनके द्वारा नियंत्रित कांटो का विवरण
सी०एच० - 1	201ए-201बी, 202ए-202बी
सी०एच० - 2	203 -203एक्स, 204ए-204बी

14. प्रत्येक समय जब क्रैन्क हैण्डिल द्वारा परिचालित कांटों के हस्त प्रचालन हेतु मुक्त कराया जाता है तो इस संबंध में, इस उद्देश्य से बनायी गयी पंजिका में कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा निम्नलिखित प्रारूप में प्रविष्टि अवश्य अंकित की जाये -

क्रम सं०	क्रैक हैण्डिल चाभी निकालने वाले कर्मचारी का नाम और पद	क्रैक हैण्डिल चाभी निकाले जाने की तिथि एवं समय	क्रैक हैण्डिल चाभी निकालने का उद्देश्य विफलताएं परीक्षण	क्रैक हैण्डिल चाभी निकालने वाले कर्मचारी के हस्ताक्षर	वीडर काउन्टर द्वारा पंजीकृत संख्या	स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर	क्रैक हैण्डिल चाभी वापस करने की तिथि एवं समय	स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

4.2 रिले कक्ष की चाभियों की सुरक्षा और स्टेशन मास्टर तथा सिगनल एवं दूर संचार के अनुरक्षण कर्मचारियों के बीच इन्हे लेने देने की कार्य पद्धति -

इस स्टेशन पर रिले रूम में पूर्ण इंटर लॉकिंग की रिले स्थापित है। रिले रूम को दोहरे ताले से (स्टेशन मास्टर एवं एस० एण्ड टी०) द्वारा बन्द किया जाना चाहिये। इसकी आवश्यकता पडने पर खोलने के लिये स्टेशन मास्टर कार्यालय में अनुरक्षित पंजिका पर एस० एण्ड टी० कर्मचारी द्वारा रिले रूम खोलने के उद्देश्य के साथ प्रविष्टि करने के पश्चात् ही स्टेशन मास्टर को रिले रूम की चाभी सौंपनी चाहिये।

4.3 विद्युत आपूर्ति (पावर सप्लाई) -

विद्युत विफलता की स्थिति में सिगनल संकेतों को प्रकाशित करने के लिये वैकल्पिक व्यवस्था के रूप में आई०पी०एस० की व्यवस्था की गयी है। आपूर्ति के साधन, लोकल पावर सप्लाई (राज्य विद्युत बोर्ड), डीजल जनरेटर एवं इंट्रीग्रेटेड पावर सप्लाई है। (विस्तृत विवरण पैरा 9.4 में देखें)।

5 दूर संचार - स्टेशन मास्टर के कार्यालय में निम्नलिखित टेलीफोन प्रदत्त हैं :-

1. इज्जतनगर नियंत्रण कार्यालय से सम्बद्ध नियंत्रण टेलीफोन ।
2. बी०एस०एन०एल० फोन ।
3. राया तथा सोनाई स्टेशन के टोकनलेस ब्लॉक यत्र से सम्बद्ध साइड टेलीफोन ।
4. राया तथा मथुरा कैण्ट स्टेशन के टोकनलेस ब्लॉक यत्र से सम्बद्ध साइड टेलीफोन ।

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

स्टेशन संचालन नियम संख्या इज्जत/31

राया

5. ट्रेफिक समपार संख्या 343/ बी, 344/सी, 346/सी के साथ टेलीफोन ।
6. इन्जीनियरिंग समपार संख्या 342/विशेष (राया-सोनाई) के साथ टेलीफोन ।
7. इन्जीनियरिंग समपार संख्या 347/बी(राया -मथुरा) के साथ टेलीफोन ।
8. इन्जीनियरिंग समपार संख्या 348/सी (राया - मथुरा ) के साथ टेलीफोन ।
9. इन्जीनियरिंग समपार संख्या 349/सी (राया - मथुरा ) के साथ टेलीफोन ।
10. बी०एच०एफ० सेट 25 वाट ।

(संचार व्यवस्था में विफलता होने पर गाड़ी संचालन कार्य प्रणाली हेतु परिशिष्ट “ख” के पैरा 10ए में अंकित नियमों का अनुपालन सुनिश्चित करें ।)

## 6. गाड़ी संचालन की प्रणाली

गाड़ियों का आगमन एवं प्रस्थान सामान्य एवं सहायक नियम 3.37 से 3.40, 3.42, 8.03(2), 8.10, 8.12 8.13, 4.17 में उल्लेखित अनुदेशों के अनुसार गाड़ियों का आगमन तथा प्रस्थान होगा तथा आगमन एवं प्रस्थान सिगनल 'आफ' किये जायेंगे।

### 1) गाड़ियों का आगमन

जब परिचालित लाइन संख्या 1, 2 एवं 3 पर गाड़ियों का आगमन कराना हो तो स्टेशन मास्टर को चाहिये कि -

- (क) जाँचें कि वाँछित लाइन से सम्बन्धित रेल पथ परिपथ के लिये रेल पथ अभिधारिता (आक्यूपेन्सी) बत्तियों में लाल प्रकाश तो नहीं जल रहा है।
- (ख) सुनिश्चित करें कि वाँछित लाइन जिस पर आगमन अभिप्रेत है, साफ एवं बाधा रहित है लाइन निम्न स्थान तक साफ होना चाहिए।
  - (i) अप गाड़ियों के लिए -
    - (अ) लाइन संख्या 1 एवं 3 पर आगमन के लिए स्नैग डेड एण्ड तक या अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस-2 तक ।
    - (ब) लाइन संख्या 2 पर आगमन के लिए अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस-2 तक ।
  - (ii) डाउन गाड़ियों के लिए -
    - (क) लाइन सं० 1 पर आगमन के लिए सैण्ड हम्प या डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० एस-11 तक
    - (ख) लाइन संख्या 2 एवं 3 पर आगमन के लिए डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस-11 तक ।
    - (ग) स्टेशन मास्टर पैनल नियन्त्रण चाभी पैनल पर प्रदत्त ताले में लगायें और इसे ताला खोलने के लिये घुमायें तथा पैनल को प्रचालन योग्य बनायें।

(अतुल सिंह)

(के०एस०सोनाल)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

- (घ) सुनिश्चित करें कि अप गाड़ी लाइन संख्या 1 व 3 पर स्नैग डेड एण्ड बना कर आगमन के लिये गेट संख्या 343 व 344 को व लाइन संख्या 1, 2 व 3 पर मेन लाइन बना कर आगमन की स्थिति में गेट संख्या 343, 344 व 346 को बन्द कर दिया गया है। इसी प्रकार डाउन गाड़ियों के मामले में लाइन संख्या 1 पर स्नैग डेड एण्ड बना कर आगमन के लिये गेट संख्या 346 को व लाइन संख्या 1, 2 व 3 पर मेन लाइन बना कर आगमन की स्थिति में गेट संख्या 344 व 346 को बन्द कर दिया गया है तथा सम्बन्धित गेट नियंत्रण बटन संख्या 551, 552 व 553 को आवश्यकतानुसार दबा दिया गया है जिससे गेट संख्या 346, 344 व 343 के बन्द होने का इंडिकेशन पैनल पर दिखाई देगा।
- (ङ) आनेवाली गाड़ी के लिये वांछित रूट लगाने तथा सिगनल आफ करने के लिये स्टेशन संचालन नियम में संलग्न परिशिष्ट 'बी' के अनुसार सिगनल बटन तथा रूट बटन एक साथ दबायें।
- (च) सिगनल के रूट में पड़ने वाले कांटे स्वतः सेट हो जायेंगे तथा सिगनल आफ हो जायेगा।
- (छ) सिगनल के रूट में पड़ने वाले तथा ओवरलैप के ट्रैक सर्किटों पर सफेद बत्तियाँ जल जायेंगी।
- (ज) स्टेशन पैनल पर देख लें कि प्वाइंट्स के निकट लघु सफेद बत्ती जल गई है जो सम्बन्धित कांटों के सेट की स्थिति में विद्युत द्वारा लाक होने की सूचक है। इनके साथ ही देख लें कि सम्बन्धित आगमन सिगनलों का आस्पेक्ट भी स्टेशन पैनल पर आया है जो गाड़ी के लिये आगमन सिगनलों के आफ होने का सूचक है।
- (झ) स्टेशन पैनल पर देख लें कि जब गाड़ी होम सिगनल पार करती है तो आगमन सिगनल "आन" स्थिति में हो गये हैं। जैसे ही गाड़ी होम सिगनल को पार करेगी स्टेशन मास्टर कार्यालय में पैनल पर एक बजर बजने लगेगा। कार्यरत स्टेशन मास्टर जब गाड़ी पूर्णरूपेण विपरीत दिशा के एडवान्स स्टार्टर के अन्दर आ जाये तब होम सिगनल बटन को दबाकर एकनालेज करें तो यह बजर बजना बन्द हो जायेगा। ध्यान रखें कि उनके ऐसा नही करने या बजर बजने से पूर्व ही इसको एकनालेज कर लेने से ब्लाक यन्त्र विफल हो जायेगा।
- (ट) स्टेशन पैनल को देख लें कि आने वाली गाड़ी जैसे जैसे ट्रैक सर्किटों पर आती जाती है वैसे वैसे ट्रैक सर्किटों की सफेद बत्तियाँ बुझकर लाल बत्तियाँ जल जाती हैं। और जैसे जैसे गाड़ी ट्रैक सर्किटों को पार कर जाती है वैसे वैसे लाल बत्तियाँ बुझ जाती हैं और सफेद बत्तियाँ फिर जल जाती हैं।
- (ठ) गाड़ी का पूर्ण आगमन व कांटों को पार करके उल्लंघन चिन्हों के अन्दर आ जाना सुनिश्चित करने के बाद कांटों को अवरूद्ध लाइन के विपरीत सेट करें। गाड़ियों की क्रासिंग की स्थिति में दोनो ओर के कांटो को अवरूद्ध लाइन के विपरीत सेट करें। गाड़ी के स्टेशन से प्रस्थान हो जाने के पश्चात कांटो एवं सिगनलों को उनकी सामान्य दशा में करके पैनल कन्ट्रोल चाभी पैनल से निकालकर अपनी व्यक्तिगत अभिरक्षा में रख लें।  
(ब्लाक लाइन के विरूद्ध कांटो को सेट करने के लिए सा० एव स० नि० 05.19 देखियें तथा एक्सल काउन्टर की विफलता की स्थिति में की जाने वाली कार्यवाही हेतु परिशिष्ट 'ख' का पैरा 4.5 देखें)

(अतुल सिंह)

(के०एस०सोनाल)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

**6.1 गाड़ी परिचालन कर्मचारियों के कर्तव्य -**

गाड़ी परिचालन कर्मचारी स्टेशन मास्टर, सहायक स्टेशन मास्टर, फाटकवाला एवं कौटावाला के कर्तव्यों का विस्तृत विवरण परिशिष्ट 'घ' में दिया गया है।

**6.1.1 प्रत्येक पारी में गाड़ी संचालन कर्मचारी****(क) दिन की पाली**

स्टेशन मास्टर	-	01	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार
कौटावाला	-	01	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार
फाटक वाला	-	03	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार

**(ख) सौंध्य / रात्रि पाली**

स्टेशन मास्टर	-	01	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार
कौटावाला	-	01	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार
फाटक वाला	-	03	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार

**6.1.2 लाइनों के क्लियरेंस सुनिश्चित करने के लिये उत्तरदायित्व तथा उत्तरदायित्व के क्षेत्र**

कार्यरत स्टेशन मास्टर गाड़ी के आगमन/प्रस्थान के लिये परिचालित लाइन का साफ होना सुनिश्चित करने के लिये उत्तरदायी है।

(सामान्य नियम 3.38 (ग), 3.40 (3) देखें)

**6.1.3 आश्वासन पंजिका में कर्मचारी का आश्वासन -**

वे सभी कर्मचारी जो किसी प्रकार भी गाड़ी संचालन से सम्बद्ध हो अपना कार्यभार स्वतंत्र रूप से ग्रहण करने से पूर्व तथा वे कर्मचारी जो किसी कारण से 15 दिन या अधिक दिन गाड़ी संचालन से असम्बद्ध रहे हो अपना कार्य भार ग्रहण करने से पूर्व आश्वासन पंजिका में अनुमोदित प्रारूप पर एक प्रमाण पत्र आवश्यक रूप से देंगे।

(विशेष रूप से सहायक नियम 5.01(19) और परिचालन नियमावली अध्याय 3 का पैरा 3003 देखें)।

**6.2 लाइन क्लीयर देने की शर्तें -**

लाइन तब तक साफ नहीं समझी जायेगी तथा लाइन क्लीयर तब तक नहीं दिया जायेगा जब तक कि -

- (क) सम्पूर्ण अन्तिम पूर्ववर्ती गाड़ी पूरी न आ गयी हो।
- (ख) उक्त गाड़ी के पीछे वाले होम तथा डिस्टेट सिगनल "आन" स्थिति में वापस न कर दिये गये हो।
- (ग) लाइन स्टेशन पर प्रत्याशित गाड़ी के निकटतम सिरे के अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक साफ न हो।

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

(घ)

) अप गाडी के मामले में समपार संख्या 342 पर तथा डाउन गाडी के मामले में समपार संख्या 347, 348 व 349 पर कार्यरत गेटमैनों को सम्बन्धित गेट के परिशिष्ट में दिये गये निर्देशानुसार सूचित न कर दिया गया हो ।

( सामा० एवं सहायक नियम 8.03 (2)(क)(ख) (ग) (11) तथा सहा० नियम 8.03 (I) से (III) देखें )

### 6.2.1 गाडी के स्टेशन पर आगमन या प्रस्थान के समय पालन की जाने वाली अन्य विशेष शर्तें

-

**विचलन** : सामान्य नियम 3.40 (i)(बी) के अनुसार गाडियों के आगमन की स्थिति में पर्याप्त दूरी सामान्यतः रुकने के स्थान से मापी गयी है, जैसा कि :

- (क) लाइन संख्या 1 व 3 के लिये अप प्रस्थान सिगनल संख्या एस-6 व एस-8 से
- (ख) लाइन संख्या 1 व 3 के लिये डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस-7 एवं एस-9 से

#### 6.2.1.1- ब्लाक लाइन के विरुद्ध काँटों को अन्य लाइन के लिये सैट करना

जब स्टेशन पर कोई चालू लाइन स्टैबुल्ड लोड अथवा क्रासिंग/प्रीसीडेंस के कारण अवरुद्ध हो, तो दोनों छोरों के काँटों अवरुद्ध लाइन के विपरीत सैट किये जायें।  
(साधारण एवं सहायक नियम 5.19(1)(a)(ii)(b)(ii) (2)(5)(i) को देखें)

#### 6.2.1.2 - अवरुद्ध लाइन पर गाडी का आगमन

जब स्टेशन पर किसी अवरुद्ध लाइन पर गाडी को प्राप्त करना हो, तो साधारण 5.09(1)(a) (b)(c), (2)(c), (3)(a)(b) (i) तथा सहायक नियम 5.09(1), (a) (b)(c), के अनुसार कार्यवाही पूर्णरूपेण सुनिश्चित करें ।

#### 6.2.1.3 बिना सिगनल वाली लाइन पर गाडी का आगमन -

इस स्टेशन पर बिना सिगनल वाली लाइन नहीं है ।

#### 6.2.1.4 बिना सिगनल वाली लाइन से गाडी का प्रस्थान -

इस स्टेशन पर बिना सिगनल वाली लाइन नहीं है ।

#### 6.2.1.5 कामन प्रस्थान सिगनल वाली लाइन से गाडी प्रस्थान करना -

इस स्टेशन पर कोई कामन स्टार्टर प्रदत्त नहीं है।

#### 6.2.1.6 सामान्य एवं सहायक नियमों का संदर्भ देते हुये अन्य किसी भी परिस्थिति का उल्लेख किया जाना - कोई नहीं ।

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

**6.3 आगमन सिगनल को आफ करने की शर्तें -**

- (क) परिचालित लाइन जिस पर गाडी का कराना है, साफ एवं बाधा रहित होनी चाहिये। इसका दृष्टिक संकेत स्टेशन मास्टर पैनल पर उपलब्ध है।
- (ख) गाडी संचालन को प्रभावित करने वाले सभी सम्मुख कौंटे वॉछित लाइन के लिये सेट एवं पाशित है।
- (ग) लाइन जिस पर गाडी लेनी है सम्मुख कौंटों के आगे गाडी के सम्मुख पडने वाले अग्रिम प्रस्थान सिगनल / सैण्ड हम्प / डेड एण्ड तक साफ हो।
- (घ) स्टेशन मास्टर नियंत्रण पैनल पर संबंधित क्लीयर संकेत उपलब्ध है।
- (ङ) अप गाडी लाइन संख्या 1 व 3 पर स्नैग डेड एण्ड बना कर आगमन के लिये गेट संख्या 343 व 344 को व लाइन संख्या 1, 2 व 3 पर मेन लाइन बना कर आगमन की स्थिति में गेट संख्या 343, 344 व 346 को गेट अनुदेशों के अनुसार सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द एवं पाशित होना चाहिये। इसी प्रकार डाउन गाड़ियों के मामले में लाइन संख्या 1 पर स्नैग डेड एण्ड बना कर आगमन के लिये गेट संख्या 346 को व लाइन संख्या 1, 2 व 3 पर मेन लाइन बना कर आगमन की स्थिति में गेट संख्या 344 व 346 को गेट अनुदेशों के अनुसार सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द एवं पाशित होना चाहिये।

**6.3.1 'आफ' किये गये सिगनलों को पुनः आन करने के लिये स्टेशन मास्टर का दायित्व**

किसी गाडी के संपूर्ण आगमन के बाद सभी संबंधित सिगनलों को उनकी सामान्य दशा में वापस कर दिया जाये। सहायक नियम 3.38 (iv) देखें।

**6.4 गाडियों का एक साथ आगमन/प्रस्थान, गाडियों की क्रासिंग तथा गाडियों को प्राथमिकता देना**

(क) इस स्टेशन पर गाडियों के एक साथ प्रवेश/प्रस्थान की अनुमति निम्न प्रकार है -

- (i) अप ट्रेन का लाइन संख्या 3 पर आगमन  
और  
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 पर आगमन  
या  
अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 2 से प्रस्थान ।
- (ii) डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 पर आगमन  
और  
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 2 या 3 से प्रस्थान
- (iii) अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 पर आगमन  
और  
अप ट्रेन का लाइन संख्या 2 या 3 से प्रस्थान ।

(अतुल सिंह)  
मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

- (ख) इस स्टेशन पर सवारी गाडियों के ब्रेक यान को एक दूसरे के सम्मुख करके क्रासिंग प्राधिकृत है।

**नोट - लाइन सं० 3 सोनई छोर पर डिरेलिंग स्वीच होने के कारण केवल Directional Simultaneous ही Permit है।**

( सहायक नियम 5.01 (14) देखे )

### 6.5 गाडियों का पूर्ण आगमन -

- (क) स्टेशन से बिना रुके जाने वाली गाडी के सम्बन्ध में कार्यरत स्टेशन मास्टर का यह कर्तव्य है कि गाडी के एल०वी० बोर्ड/फ्लैशर टेल लैम्प का स्वयं निरीक्षण करके सुनिश्चित करे कि गाडी पूरी आ गयी है / चली गयी हैं।
- (ख) रुकने वाली गाडियों के संबंध में कार्यरत स्टेशन मास्टर गार्ड से इस उद्देश्य हेतु कौटावाला कर्मचारी द्वारा भेजी गयी पूर्ण आगमन पुस्तिका के निर्धारित प्रपत्र टी/1410 पर पूर्ण आगमन प्रमाण पत्र प्राप्त करेगा। इसके बाद गार्ड गाडी के सम्पूर्ण आ जाने का संकेत देने के लिए कार्यरत स्टेशन मास्टर को दिन में हरी झण्डी तथा रात में हरी बत्ती हिलाकर सिगनल देगा या गार्ड का हैण्ड सिगनल मिल जाने पर स्टेशन मास्टर लाइन बन्द कर देगा परन्तु जिस ब्लाक स्टेशन से गाडी अभी आयी है ,उस स्टेशन को न तो लाइन क्लीयर देगा और न ही उस स्टेशन से लाइन क्लीयर लेगा जब तक कि रजिस्टर वापस न मिल जाये और अपने आपको यह आश्वस्त न कर ले कि गार्ड द्वारा गाडी का सम्पूर्ण आने का प्रमाणपत्र दे दिया गया है । (विशेष रूप से सामान्य एवं सहायक नियम 4.17 देखें।)

### 6.6 गाडियों का प्रस्थान -

1. जब गाडियों का प्रस्थान अभिप्रेत हो, तब कार्यरत स्टेशन मास्टर को चाहिये कि -
  - (क) संलग्न अगले ब्लाक स्टेशन से टोकनलेस ब्लाक यन्त्र पर लाइन क्लीयर प्राप्त करें।
  - (ख) जाँचें कि अभिधारिता भाग के अतिरिक्त सम्बन्धित रेल पथ परिपथों के लिये रेल पथ अभिधारिता बत्तियों में लाल प्रकाश नहीं जल रहा है।
  - (ग) स्टेशन मास्टर पैनल नियन्त्रण चाबी पैनल पर प्रदत्त तालें में लगाये ओर ताला खोलने के लिये घुमायें तथा पैनल प्रचालन योग्य बनायें।

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर



- (घ) जब मार्ग सेट एवं पाशित हो जाये एवं पैनल पर संबंधित संकेत उपलब्ध हो तथा अप गाड़ी के मामले में गेट संख्या 346 सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द है, सुनिश्चित करके गेट नियंत्रण बटन 551 को लाकड स्थिति में दबा दिया गया है जिससे फाटक संख्या 346 के बन्द होने के संकेत पैनल पर दिखायी देगा तथा समपार संख्या 347, 348 व 349 के गेटमैनो को सम्बन्धित गेट वर्किंग निर्देशों में दिये गये अनुदेशों के अनुसार सूचित कर दिया गया हो तथा डाउन गाड़ी के मामले में गेट संख्या 344 व 343 सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द है, सुनिश्चित करके गेट नियंत्रण बटन 552 व 553 को लाकड स्थिति में दबा दिया गया है जिससे फाटक संख्या 344 व 343 के बन्द होने के संकेत पैनल पर दिखायी देगा तथा समपार संख्या 342 के गेटमैन को गेट वर्किंग निर्देशों में दिये गये अनुदेशों के अनुसार सूचित कर दिया गया हो ।
- (ङ) जानेवाली गाड़ी के लिये वांछित रूट लगाने तथा सिगनल आफ करने के लिये स्टेशन संचालन नियम में संलग्न परिशिष्ट 'ख' के अनुसार सिगनल बटन तथा रूट बटन एक साथ दबायें ।
- (च) सिगनल के रूट में पड़ने वाले कांटे स्वतः सेट हो जायेंगे तथा सिगनल आफ हो जायेगा ।
- (छ) सिगनल के रूट में पड़ने वाले ट्रैक सर्किटों पर सफेद बत्तियाँ जल जायेगी ।
- (ज) स्टेशन पैनल पर देख लें कि प्वाइंट्स के निकट सफेद लघु बत्ती जल गई है जो सम्बन्धित कांटों के सेट की स्थिति में विद्युत द्वारा लाक होने की सूचक है । इनके साथ ही देख लें कि सम्बन्धित प्रस्थान सिगनलों का आस्पेक्ट भी स्टेशन पैनल पर आया है जो गाड़ी के लिये प्रस्थान सिगनलों के आफ होने का सूचक है । इसके पश्चात् अप गाड़ियों के लिये तीन-तीन तथा डाउन गाड़ियों के लिये दो-दो स्पष्ट घंटियां बजा कर गाड़ी चलाने की अनुमति गार्ड को दी जायेगी ।
- (झ) स्टेशन पैनल पर देख लें कि जैसे जैसे जाने वाली गाड़ी ट्रैक सर्किटों पर पहुंचती है वैसे वैसे ट्रैक सर्किटों की सफेद बत्तियां बुझकर लाल बत्तियां जल जाती हैं और उनसे सम्बन्धित सिगनल "आन" हो जाते हैं और जैसे जैसे गाड़ी ट्रैक सर्किटों को पार कर जाती है वैसे वैसे लाल बत्तियां बुझ जाती हैं और सफेद बत्तियां फिर से जल जाती हैं ।
- (ट) गाड़ी का पूर्ण रूप से एडवांस स्टार्टर को पार कर जाना सुनिश्चित करने के बाद कांटों, सिगनलों को उनकी सामान्य स्थिति में करके पैनल कन्ट्रोल चाभी पैनल से निकाल कर अपनी व्यक्तिगत अभिरक्षा में रख लें ।
- (ठ) रेल पथ परिपथ की विफलता अथवा रेल पथ परिपथ बल्बों के फ्यूज़ होने पर परिचालित लाइनों का साफ होना कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा स्वयं व्यक्तिगत रूप से सुनिश्चित किया जायेगा ।

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

## 2. प्रस्थान सिगनल 'आफ' करने की शर्तें

- (क) उस ब्लाक स्टेशन से जिधर गाडी को भेजना है, लाइन क्लीयर प्राप्त कर लिया गया हो।
- (ख) प्रस्थान हेतु मार्ग सेट एवं पाशित कर दिया गया हो।
- (ग) स्टेशन मास्टर नियंत्रण पैनल पर संबंधित साफ संकेत उपलब्ध है।
- (घ) डाउन गाडी के मामले में गेट संख्या 344 व 343 सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द है, सुनिश्चित करके गेट नियंत्रण बटन 552 व 553 को लाकड स्थिति में दबा दिया गया है जिससे फाटक संख्या 344 व 343 के बन्द होने के संकेत पैनल पर दिखायी देगा तथा इन्जीनियरिंग समपार संख्या 342 के गेटमैन को गेट वर्किंग निर्देशों में दिये गये अनुदेशों के अनुसार सूचित कर दिया गया हो। अप गाडी के मामले में गेट संख्या 346 सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द है, सुनिश्चित करके गेट नियंत्रण बटन 551 को लाकड स्थिति में दबा दिया गया है जिससे फाटक संख्या 346 के बन्द होने के संकेत पैनल पर दिखायी देगा तथा इन्जीनियरिंग समपार संख्या 347, 348, 349 के गेटमैनों को सम्बन्धित गेट वर्किंग निर्देशों में दिये गये अनुदेशों के अनुसार सूचित कर दिया गया हो

### 6.6.1 सतर्कता आदेश (T/409) जारी करना -

जब कभी लाइन की मरम्मत अथवा किसी अन्य खराबी से विशेष रूप से सतर्क रहने की आवश्यकता हो तो उन किलोमीटरों जिनके बीच सतर्क रहने की आवश्यकता है, ऐसी सतर्कता बरतने के कारण तथा गाडी जिस गति से चलेगी उसका पूर्ण विवरण देते हुये एक सतर्कता आदेश सचेत रहने वाले स्थान से तुरन्त पहले पडने वाले स्टेशन अथवा अन्य स्टेशनों पर उस ढंग से, जैसा कि विशेष अनुदेशों के अन्तर्गत निर्धारित है, ड्राइवर को तत्काल सुपुर्द कर देना होगा। (विशेष रूप से सामान्य एवं सहायक नियम 4.09 देखे।)

### 6.7 गाडियों का बिना रुके सीधे जाना (रन थ्रू )

- (क) गाडियों को परिचालित लाइन संख्या 1, 2 एवं 3 से साधारण नियम 4.11 एवं अन्य प्रभावी गति प्रतिबंधों के आधीन बिना रुके सीधे जाने की अनुमति है।
- (ख) यदि यह आवश्यक हो कि कोई गाडी लूप लाइन संख्या 1 या 3 से बिना रुके सीधे जाने की अनुमति दी जा सकती है। निकट सिगनल तथा प्रस्थान सिगनलों को "आफ" कर देना चाहिये। तथापि प्रस्थान सिगनल 'आफ' संकेत तभी धारण करेगा जब गाडी सम्बन्धित लाइन के बर्थिंग ट्रैक पर आ जायेगी।

### 6.8 विफलता के दौरान कार्य पद्धति -

कोंटों एवं सिगनलों के विफल हो जाने की दशा में, सामान्य नियम 3.68 (1) (2) (3), 3.69, (1) (2) (3), 3.70 (1) (3) तथा सहायक नियम 3.68 (2) (ii) (3) (i) (ii) (c)(i), 3.69 (1) (i) (ii) (iii), 3.39 (ii) में उल्लिखित पद्धति का पालन करना आवश्यक है। कार्यरत स्टेशन मास्टर का व्यक्तिगत रूप से यह उत्तरदायित्व होगा कि सही मार्ग सेट होना एवं सम्मुख एवं अनुमुख कोंटों को क्लैम्प तथा ताला बन्द होना सुनिश्चित कर लेने के बाद ही गाडी के ड्राइवर को खराब सिगनल को पार करने के लिये प्राधिकार जारी करे।

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

स्पष्ट किया जाता है कि सामान्य एवं सहायक नियम 3.49 (2) (बी) के अनुपालन में स्टेशन के समस्त सिगनल कलर लाइट एवं पोजीशन लाइट होने के कारण दिन एवं रात अनवरत जलाया जाता है, स्टेशन मास्टर द्वारा यह सुनिश्चित किया जायेगा यदि लाइन क्लियर देते समय सिगनल को प्रकाशित रखना सम्भव न हो सके तो लाइन क्लियर देने से पूर्व कार्यरत स्टेशन मास्टर साधारण एवं सहायक नियम 3.68 से 3.71 तक में वर्णित कार्यविधि का अनुपालन सुनिश्चित करें। (परिशिष्ट ख का पैरा 13 देखें)

ब्लाक यंत्र विफल हो जाने पर सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तिका के परिशिष्ट 'घ' के नियम 2 से 4 एवं 7 (I) (II) तथा 8 से 14 के अन्तर्गत निहित अनुदेशों के अनुसार कार्यवाही की जायेगी। अवरूद्ध लाइन पर गाड़ी का आगमन सामान्य एवं सहायक नियम 5.09 के अनुसार किया जायेगा।

#### 6.9 लारियो, ट्रालियो तथा मोटर ट्रालियों के संचलन के लिये विशेष अनुदेश :

- (क) मोटर ट्राली को गाड़ियों के संचालन के लागू पूर्ण ब्लाक पद्धति के अन्तर्गत ब्लाक प्रोटेक्शन पर अवश्य संचालित किया जाये।
- (ख) दिन के समय जब मौसम साफ हो तो मोटर ट्राली को पूर्णतया वैक्यूम युक्त गाड़ी की या उसी ब्लाक खण्ड पर किसी दूसरी मोटर ट्राली का अनुसरण करने की अनुमति दी जा सकती है। इस मामले में मोटर ट्राली को एक निर्धारित प्रपत्र टी-1525 पर अनुज्ञा पत्र (PERMIT) जारी किया जाये।
- (ग) जब मोटर ट्राली लाइन क्लियर पर जा रही हो तो आगमन सिगनलो को 'आफ' स्थिति में कर देना चाहिये। गाड़ी के पीछे आने वाली मोटर ट्राली के मामले में आगमन सिगनलो को 'आफ' करने की आवश्यकता नहीं है। साधारण एवं सहायक नियम 15.18 से 15.28 देखें।
- (घ) टोकनलैस प्रखण्ड में मोटर ट्राली चलाने के समय चूँकि एडवॉस स्टार्टर को आफ नहीं किया जा सकता है, ऐसी स्थिति में स्टेशन के इन्टरलाक समपरी को नान-इन्टरलाक मानते हुए मोटर ट्राली को प्रस्थान प्राधिकार सौंपने से पूर्व गेटमैन से प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान अवश्य किया जाय।

#### 7. लाइन अवरूद्ध होना :-

साधारणतया परिचालित लाइन में वाहनों को रखे जाने की अनुमति नहीं है। किन्तु यदि कोई परिचालित लाइन वाहन अथवा वाहनों से अवरूद्ध हो अथवा अनुरक्षण कारणों से अवरूद्ध की जाय तो कार्यरत स्टेशन मास्टर निम्नलिखित कार्यवाही सुनिश्चित करेगा :-

1. स्टेशन डायरी एवं गाड़ी सिगनल रजिस्टर में तिथि, समय और जो लाइन अवरूद्ध हो, उसका समुचित विवरण लाल स्याही से लिखेगा। तथा गाड़ी नियन्त्रक से प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करेगा।
2. उस लाइन से सम्बन्धित काँटें विपरीत सैट करेगा।

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

3. चार्ज सौंपने वाला स्टेशन मास्टर, चार्ज ग्रहण करने वाले स्टेशन मास्टर को व्यक्तिगत रूप से बताने के साथ-साथ प्रत्येक लाइन की वास्तविक स्थिति का विवरण स्टेशन डायरी में लिखेगा। जब तक स्टेशन डायरी में ऐसा लिख नहीं दिया जाता है, चार्ज लेने वाला स्टेशन मास्टर चार्ज लेने के प्रमाण स्वरूप अपना हस्ताक्षर स्टेशन डायरी में नहीं करेगा।
4. जब परिचालित लाइन साफ हो जाय तो स्टेशन मास्टर, स्टेशन डायरी एवं गाड़ी सिगनल रजिस्टर में तिथि, समय और जो लाइन से अवरोध हटा दिया गया है, उसका समुचित विवरण लिखेगा। साधारण एवं सहायक नियम 5.19 को देखे।

#### 7.1 स्टेबुल वाहनो/वैगनो/ लोड का सिक्योरिंग:-

जब परिचालित/अपरिचालित लाइन वाहन/वाहनो से अवरुद्ध की जाय तों, स्टेशन पर खड़े वाहनो के सम्बन्ध में स्टेशन मास्टर देखेगा कि वाहनो को सहायक नियम 5.23 में दिये अनुदेशो के अनुसार ठीक ढंग से सुरक्षित कर दिया गया है। वाहन/वाहनो/लोड को दोनों छोरों पर कम से कम एक-एक सेफ्टी चेन से बॉध दिया जाये तथा दोनों छोरों पर लकड़ी के दो-दो गुटके भी लगाये जाये।

- (i). सभी वाहनो के साथ प्रदत्त ब्रेको को उनके साथ अवश्य लगाया जायेगा। रेक में वाहनो को अवश्य जोड़ा जाय। जब परिचालित लाइन पर रेक खड़ा हो, तो हर रेक में वाहनो का अन्तिम छोर सुरक्षित किया जायेगा और कम से कम प्रति 15 वाहनो के बीच में संरक्षा जंजीर और पैड लाक का प्रयोग किया जायेगा। जहाँ ब्रेक वान है, ब्रेको को दृढतापूर्वक कसा जायेगा और माल वाहनो के मामले में सभी ब्रेक लीवर नीचे कर दिये जायेगें। विशेषतः तूफानी मौसम में जब रेक लम्बा हो, तब अतिरिक्त जंजीरो का पूर्ण मात्रा में प्रयोग अवश्य किया जायेगा। वाहन अकेला होने पर उसके ब्रेक को लगाने के अतिरिक्त उसे संरक्षा जंजीर से जकड़ देना चाहिये।
- (ii) नये प्रकार के बोगी रेको में रोलर बियरिंग लगे हुये है और वे समतल पर भी लुढ़क सकते है। ये स्टाक खडा करके भी, 400 में 1 की ढलान पर इनके लुढ़कने का वैसे ही खतरा बना रहता है जैसे कि साधारण चार पहिये वाले डिब्बो के 133 में 1 की ढलान पर लुढ़कने का खतरा रहता है। इन वैगनो को साइडिंग में अथवा परिचालित लाइनो पर खड़ा करते समय इनको सुरक्षित करने का विशेष ध्यान रखा जायेगा। वाहन/वाहनो/लोड का सिक्योरिंग नियमानुरूप कर दिया गया है कि पुष्टि में गाड़ी नियन्त्रक से प्राइवेट नम्बर आदान-प्रदान करके टी०एस०आर० तथा सिक्योरिंग हेतु अनुरक्षित पंजिका में समय, तिथि एवं विवरण के साथ लाल स्याही से प्रविष्टि करेगा।

(अतुल सिंह)

(के०एस०सोनाल)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

**टिप्पणी :**

- 1 बी०ओ०एक्स०, बी०ओ०बी०एस०, बी०ओ०आई०, बी०आर०एच० तथा कुछ नये कोचिंग वाहन रोलर बियरिंग लगे स्टाक के उदाहरण है। जब स्टेशन पर ऐसे रोलर बियरिंग लगे हुये स्टाक खाड़े (स्टेबल) हो तो, निम्नलिखित सावधानियों बरतनी आवश्यक है :-
- (क) कम से कम दो संरक्षा जंजीरे प्रयोग की जाय और ताला लगाया जाय।
- (ख) हाथ से लगने वाले ब्रेक, चाहे साइड से परिचालित होने वाले हो अथवा छोर से परिचालित होने वाले हो, उन्हें पूरी तरह अवश्य कसा जाय।
- (ग) प्रत्येक छोर के कम से कम छः वैगनो के ब्रेक अवश्य कसे होने चाहिये।
- (घ) गार्ड अथवा सहायक स्टेशन मास्टर के व्यक्तिगत पर्यवेक्षण में स्टेशन कर्मचारियों जैसे पोर्टर अथवा कॉटेवाला द्वारा ब्रेक परिचालित (आपरेट) किये जाने चाहिये।
- साधारण एवं सहायक 5.23 में निहित अनुदेशों के अनुसार कार्यवाही सुनिश्चित की जायेगी।

**8. शंटिंग**

शंटिंग संबंधी नियमों के संदर्भ हेतु सामान्य एवं सहायक नियम 8.09, 8.10, 8.13, 8.14, एवं 8.15 देखे।

**8.1 ब्लाक खण्ड साफ होने पर शंटिंग (आगमन अनुमति देने से पूर्व)**

- (क) प्रथम रोक सिगनल (होम) तक निम्नलिखित शर्तों का पालन करते हुये शंटिंग की अनुमति है
- (I) स्टेशन मास्टर द्वारा नियुक्त कर्मचारी शंटिंग का प्रभारी हो।
- (II) संबंधित होम सिगनल तथा अग्रिम प्रस्थान सिगनल आन स्थिति में हो।
- (III) जिस ब्लाक खण्ड में शंटिंग की जानी है वह आने वाली गाडी से खाली हो।
- (IV) चालक को अग्रिम प्रस्थान सिगनल 'आन' स्थिति में पार करने एवं होम सिगनल तक शंटिंग करने हेतु लिखित अनुमति टी/806 पर दी जाये।
- (ख) **प्रथम रोक सिगनल (होम) के बाहर शंटिंग** - निम्नलिखित शर्तों के साथ शंटिंग की अनुमति है -
- (I) स्टेशन मास्टर द्वारा नियुक्त सक्षम कर्मचारी शंटिंग का प्रभारी हो।
- (II) संबंधित सिगनल आन स्थिति में हों।
- (III) संबंधित ब्लाक खण्ड को ब्लाक बैक कर दिया गया हो, तथा
- (IV) चालक को टी / 806 प्रपत्र पर शंटिंग आदेश एवं शंटिंग चाभी दिया जाना चाहिये।

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

**8.2 आती हुयी गाडी की दिशा में शंटिंग** (आगमन अनुमति देने के बाद)

- (क) सम्बंधित होम तथा अग्रिम प्रस्थान संकेतकों को आन स्थिति में रखते हुये वाहयतम सम्मुख कॉटो तक शंटिंग की अनुमति है।
- (ख) वाहयतम सम्मुख कॉटों के बाहर अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक निम्नलिखित शर्तों का अनुपालन करते हुये शंटिंग करने की अनुमति है।
- (I) स्टेशन मास्टर द्वारा नियुक्त सक्षम कर्मचारी शंटिंग का प्रभारी हो।
- (II) होम सिगनल की दृश्यता बाधित न हो।
- (III) संबंधित होम सिगनल तथा अग्रिम प्रस्थान सिगनल 'आन' स्थिति में हो तथा
- (IV) गाडी आने के अनुमानित समय से 10 मिनट पूर्व ऐसी शंटिंग बन्द कर दी जाये।

**8.3 जाती हुयी गाडी के पीछे शंटिंग**

प्रथम रोक सिगनल (होम) तक निम्नलिखित शर्तों का पालन करते हुये शंटिंग की अनुमति है-

- (I) जाती हुयी गाडी होम सिगनल (विपरीत दिशा) को पार कर गयी हो तथा उसकी यात्रा जारी हो।
- (II) सभी संबंधित सिगनल आन स्थिति में हो।
- (III) होम सिगनल की दृश्यता स्टेशन मास्टर कार्यालय के सामने से बाधित न हो।
- (IV) स्टेशन मास्टर द्वारा नियुक्त कर्मचारी शंटिंग का प्रभारी हो।
- (V) चालक को अग्रिम प्रस्थान सिगनल 'आन' स्थिति में पार करने एवं परिस्थितियों से अवगत कराते हुये होम सिगनल तक शंटिंग करने हेतु लिखित अनुमति एवं शंटिंग चाभी दी जाये।

**8.4.1 शंटिंग पर प्रतिबन्ध**

किसी गाडत्री के लिए सिगनल आफ कर देने के पश्चात नान आइसोलेटेड लाइनो पर शंटिंग प्रतिबन्धित है।

**8.4.2 शंटिंग का कोई विशेष पहलू - शंटिंग हेतु गार्ड की निम्न उत्तरदायित्व होंगे -**

- (क) सामान्य पर्यवेक्षण, वाहनों/वैगनों को जोडना, काटना एवं ठीक से मार्शलिंग कराना।
- (ख) यह सुनिश्चित करना कि शंटिंग समाप्त होने के बाद वाहनों/वैगनों की कपलिंग ठीक ढंग जोड़ दी गयी है
- (ग) गाडी के उस हिस्से के साथ-साथ रहना जिसकी शंटिंग की जा रही है तथा कॉटों की सही सेटिंग एवं लाकिंग सुनिश्चित करना। (सहायक नियम 5.14 (1) एवं 3.39 (ii) देखें।)
- (घ) शंटिंग के दौरान हैण्ड सिगनल दिखाना।

**8.5 स्टेशन यार्ड / माल यार्ड से निकलने वाली साइडिंग में शंटिंग - कुछ नहीं।****8.6 आउट लेइंग साइडिंग की कार्य विधि - कोई नहीं।**

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

## 9. असामान्य परिस्थितियाँ

### (क) असामान्य कार्य संचालन के दौरान गाडियों के संचालन हेतु पालन की जाने वाली प्रक्रिया:

(I) (अ) ट्रेन सिगनलिंग उपकरणों के विफल हो जाने पर लाइन क्लीयर संदेश ब्लाक टेलीफोन / कन्ट्रोल टेलीफोन अथवा बी०एस०एन०एल फोन अथवा बी०एच०एफ० सेट द्वारा ही दिया जाना चाहिये।

(विशेष रूप से सामान्य एवं सहायक नियम 14.13 से 14.22 एवं 14.25 तथा सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक का परिशिष्ट 'घ' देखे।)

(II) (ब) ब्लाक टेलीफोन अथवा बी०एस०एन०एल० फोन अथवा बी०एच०एफ० सेट से लाइन क्लीयर संदेश भेजते समय दूसरे छोर के स्टेशन का वास्तविक नाम सुनिश्चित करने के लिये विशेष सावधानी बरतनी आवश्यक है क्योंकि टेलीफोन के किसी अन्य स्टेशन से सम्पर्क स्थापित हो जाने की संभावना रहती है।

2 (अ) नियंत्रक कि माध्यम से अथवा बी०एस०एन०एल० फोन से लाइन क्लीयर मागने वाला स्टेशन मास्टर तब यह सुनिश्चित करने के लिये कि सही स्टेशन मास्टर बोल रहा है अपने स्टेशन जहां से लाइन क्लीयर मांगा जा रहा है, पर आने और/या जाने वाली दो पूर्ववर्ती गाडियों के आगमन और/या प्रस्थान का समय बतायेगा उसी प्रकार दूसरे सिरे वाला स्टेशन मास्टर भी अपने स्टेशन पर आने/या जाने वाली दो पूर्ववर्ती गाडियों के आगमन और/या प्रस्थान का समय लाइन क्लीयर मागने वाले स्टेशन मास्टर को बतायेगा।

### (ब) वीएचएफ सेट द्वारा लाइन क्लीयर लेना/देना -

वीएचएफ सेट द्वारा लाइन क्लीयर लेने/देने के समय निम्न निर्देशों का पालन अवश्य किया जायेगा।

(I) वीएचएफ सेट द्वारा लाइन क्लीयर माँगने वाला स्टेशन मास्टर पिछली तीन गाडियों का विवरण साथ में लाइन क्लीयर लेने का समय, प्राइवेट नम्बर तथा ब्लाक खण्ड अवरोद्ध एवं साफ होने का समय बतायेंगे

(II) लाइन क्लीयर तभी दिया/लिया जाये जब वीएचएफ सेट की आवाज साफ हो। वीएचएफ सेट का प्रयोग न किया जाये यदि आवाज में इन्डेक्शन हो, डिस्टर्बेन्स हो, या कम आवाज सुनाई पड रही हो।

(III) जब वीएचएफ सेट पर लाइन क्लीयर लेने/देने में कोई सन्देह है तो वीएचएफ सेट का प्रयोग बन्द कर देना चाहिये। ऐसी स्थिति में कार्यरत स्टेशन मास्टर/सहायक स्टेशनमास्टर संरक्षित कार्यवाही नियमानुसार करने के लिये उत्तरदायी हैं।

(IV) वीएचएफ सेट पर केवल तीन गाडियों का लाइन क्लीयर लिया जा सकता है। तत्पश्चात् लाइन क्लीयर केवल खण्ड के यातयात निरीक्षक या सुपरवाइजरी एसएम या सुपरवाइजरी स्टेमा० की उपस्थिति में लाइन क्लीयर लिया/दिया जाये।

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

2 (स) लाइन या किसी गाडी की दुर्घटना, असामान्य घटना या संचार साधनों की विफलता या व्यवधान की दशा में या किसी आपात स्थिति में स्टेशनों के मध्य गाडियों का संचालन विशेष निर्देशानुसार होगा।

(विशेष रूप से सामान्य एवं सहायक नियम 6.01, 6.02, 6.04, 6.07 से 6.11 देखें।)

2 (द) यदि कोई मोटर चालित कौटा अनुमुखित चीरते हुये (ट्रेल थ्रू) पार किया गया हो या कौटा विद्युत मशीन द्वारा प्रचालित किसी कौटे पर सम्मुख या अनुमुख दिशा में कोई सिगनल रहित संचालन हुआ हो, तो उक्त कौटों के उपयुक्त संचलन की जाँच हेतु कार्यरत स्टेशन मास्टर/सहायक स्टेशन मास्टर उक्त कौटों को सेट करने की सामान्य एवं विपरीत दिशाओं के संबंध में ठीक संकेत मिल रहा है, केवल तभी उन कौटों पर अगले संचलन की अनुमति देगा। ऐसे परिक्षणों का अभिलेख कार्यरत स्टेशन मास्टर/सहायक स्टेशन मास्टर द्वारा स्टेशन डायरी में अंकित किया जाना चाहिये।

(ख) क्रैन्क हैण्डल द्वारा कौटों के आकस्मिक परिचालन के लिये कार्यविधि -

संचालन नियम के पैरा 4.1.5 तथा परिशिष्ट 'ख' के पैरा 7 के अनुसार कार्य किया जायेगा।

(ग) कौटों, ट्रेक सर्किट/एक्सल काउन्टर और अन्तर्पाशन के खराब हो जाने पर रिपोर्ट करना -

संकेतन परिशिष्ट 'ख' का पैरा 15 को देखें।

9.1 संचार साधनों की पूर्ण विफलता -

9.1 संचार साधनों की पूर्ण विफलता का अर्थ है

सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक के परिशिष्ट 'ख' में दिये गये निम्नलिखित संचार साधनों में से किसी के द्वारा दूसरे छोर पर स्थित ब्लाक स्टेशन से सम्पर्क स्थापित करने में असफलता जैसे -

(क) ब्लाक उपकरण, ट्रेक सर्किट या एक्सल काउन्टर।

(ख) ब्लाक उपकरणों से जुड़े टेलीफोन।

(ग) एक स्टेशन से दूसरे स्टेशन से जुड़े स्थिर फोन यदि उपलब्ध है।

(घ) स्थिर टेलीफोन जैसे रेलवे आटो फोन एवं बी०एस०एन०एल० फोन।

(ङ) नियंत्रण दूरभाष।

(च) वी०एच०एफ० सेट।

9.2 इकहरी लाइन पर संचार साधनों के पूरी तरह अवरुद्ध हो जाने पर गाडी संचालन:

किसी ब्लाक खण्ड में गाडी को सीधे भेजने से पहले निम्न के द्वारा संचार खोलना चाहिये -

(क) खाली इंजन (लाइट इंजन) द्वारा।

(ख) गाडी के इंजन द्वारा।

(ग) मोटर ट्राली के साथ गार्ड या कार्यरत स्टेशन मास्टर।

(घ) ट्राली, के साथ गार्ड या कार्यरत स्टेशन मास्टर।

**टिप्पणी** - संचार खोलने के लिये पूरी गाडी नहीं भेजनी चाहिये।

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर



## 9.3 संचार खोलने के लिये निम्न प्रक्रिया अपनायी जायेगी -

क्रम	प्रेषण छोर पर तैनात स्टेशन मास्टर	प्राप्त छोर पर तैनात स्टेशन मास्टर
1.	संचार खोलने के लिये जा रहे इंजन के चालक या ट्राली के प्रभारी को निर्धारित प्रपत्र टी/बी 602 इकहरी लाइन पर संचार साधनों के पूर्णतः बाधित होने पर संचार साधन चालू करने के लिये प्राधिकार सौपा जायेगा जिसमें निम्नलिखित समावेशित होगा :-	निर्धारित सीटी कोड को सुनने पर या आगमन सिगनल को टेक आफ करने की सूचना मिलने पर आगमन सिगनलों को टेक आफ करेगा या लिखित प्राधिकार टी-369,(3बी) भेजकर वाहन को पायलट करते हुये अन्दर आने देगा। अन्दर आने पर चालक/प्रभारी से टी/बी 602 और टी/ई 602 प्राप्त करेगा।
(क)	लाइन क्लीयर के बिना प्रस्थान प्राधिकार	
(ख)	सतर्कता आदेश जिसमें वह गति अंकित होगी जिस पर प्रभावित ब्लाक खण्ड में इंजन या स्वनोदित वाहन चल सकता है।	
(ग)	अन्तिम रोक सिगनल को आन स्थिति में पार करने का प्राधिकार।	
(घ)	प्रभावित ब्लाक खण्ड के दूसरी ओर के ब्लाक स्टेशन के स्टेशन मास्टर के नाम लाइन क्लीयर इन्क्वायरी संदेश जिसमें प्रतीक्षारत गाडी के लिये लाइन क्लीयर के लिये कहा जायेगा।	
(ङ)	प्रभावित ब्लाक खण्ड के दूसरी ओर के ब्लाक स्टेशन के स्टेशन मास्टर के नाम संशर्त लाइन क्लीयर संदेश जिसमें इंजन के खाली या किस गाडी के साथ या मोटर ट्राली के अकेले चलकर या गाडी मे लादकर वापस आने के लिये अनुमति दी गयी हो।	
2	यदि प्रेषक स्टेशन की ओर से गाडियों का फ्लो अधिक हो तो प्रतीक्षारत गाडी के पीछे जाने वाली गाडियों का लाइन क्लीयर पूछताछ संदेश भी प्राधिकार टी/ई 602 पर भर कर भेजा जायेगा।	2 इंजन या स्वानोदित वाहन को लौटने के लिये दिशा के अनुसार सशर्त लाइन क्लीयर टिकट टी/जी 602 या टी/एच 602 दूसरे स्टेशन पर प्रतीक्षारत गाडी गाडियों के लिये सशर्त लाइन क्लीयर संदेश प्राधिकार टी/एफ 602, अपने स्टेशन से जाने वाली गाडियों के लिये लाइन क्लीयर इन्क्वायरी संदेश टी/ई 602 तथा अपने स्टेशन के शॉटिंग लिमिट बोर्ड को पार करने के लिये टी 369 (3 बी) एवं खण्ड में प्रभावी सतर्कता आदेश टी 409 पर लिखकर चालक/प्रभारी को सौपे जायेगे।

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

**टिप्पणी -**

- (क) संचार खोलने के लिये इंजन/स्वनोदित वाहन भेजने के पश्चात उसके भेजने के समय से उसके लौटने के समय तक सबसे बाहर के सम्मुख कॉटे के आगे लाइन को अवरूद्ध नहीं किया जायेगा।
- (ख) एक ही दिशा में 30 मिनट के अन्तराल में एक दूसरे के पीछे एक से अधिक गाड़ियों चल सकती है यदि इस मामले में बाद वाली सभी गाड़ियों के लिये अग्रिम लाइन क्लीयर प्राप्त कर लिया गया हो। सभी गाड़ियों के चालकों को दिशा के अनुसार सशर्त लाइन क्लीयर टिकट प्राधिकार टी/जी 602 या टी/एच 602 सौपा जायेगा। इस प्राधिकार पर आगे जाने वाली गाडी और पीछे जाने वाली गाड़ियों का विवरण प्रास्थान समय के साथ अंकित किया जायेगा।  
जब कोई गाडी पीछा कर रही हो तो उसका चालक कडी निगरानी रखेगा, जब दृश्यता साफ हो तो 25 किमी० प्रति घंटा और जब दृश्यता साफ न हो तो 10 किमी० प्रति घंटा या इससे कम गति से आगे बढ़ेगा।

**9.1.4 सामान्य कार्य संचालन पुनः चालू करने के लिये सावधानियों -**

- (क) किसी भी संचार साधन के फिर से चालू हो जाने पर प्राधिकर टी/आई 602 पर संचार साधन चालू होने के संदेश का आदान प्रदान किया जायेगा।
- (ख) किसी भी तरह से संचार साधन फिर से चालू हो जाने पर यह सुनिश्चित किया जाये कि सामान्य काम-काज शुरू होने से पहले बिना लाइन क्लीयर आगे बढ़ने का प्राधिकार ले चुकी या सशर्त लाइन क्लीयर टिकट ले चुकी गाडी खण्ड पर न हो। ऐसे सशर्त लाइन क्लीयर संदेश जो जारी किये जा चुके हो परन्तु उनके आधार पर गाडिया संचालित न हुयी हो को रद्द कर दिया जाना चाहिये।

**9.2 दोहरी लाइन पर अस्थायी रूप से इकहरी लाइन कार्य पद्धति - कुछ नहीं।****9.3 बिना लाइन क्लीयर के प्रस्थान प्राधिकार पर या दुर्घटना ग्रस्त गाडी के सहायतार्थ गाड़ियों का प्रस्थान।**

अवरोध की सही स्थिति सुनिश्चित करने के बाद प्रेषक स्टेशन का स्टेशन मास्टर आक्यूपाइड ब्लाक सेक्शन में राहत ईजन/गाडी ले जाने के लिये प्राधिकार टी/ए 602 के निर्धारित फार्म पर चालक को सौपेगा। ( सहायक नियम 6.02, 6.08 (i)(ii)(iii), 6.09 (ii)(iii)(1)(2)(3) देखे )

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

#### 9.4 विद्युत शक्ति (पावर) की आपूर्ति व्यवस्था और सिगनलों को प्रकाशित करने के अनुदेश -

- 1) राया स्टेशन पर सिगनलों को प्रकाशित रखने के लिये इंटीग्रेटेड पावर सप्लाई सिस्टम (आई०पी०एस०) का प्रावधान किया गया है। जिससे सभी सिगनल लगातार प्रकाशित रहेगे। उपर्युक्त आई०पी०एस० की मानीटरिंग के लिये सहायक स्टेशन मास्टर के पैनल कक्ष में आडियों बिजवल आई०पी०एस० स्थित प्रकाशित बोर्ड लगाया गया है जिससे निम्न सूचनाये प्रदर्शित होंगी -
  - 2) सामान्यतः छः हरी बत्ती, दो पीली, दो लाल बत्ती सदैव जलती रहती है। अन्य लाल बत्तियां बुझी रहती है।
    - 2.1 छः हरी बत्ती (जेनरेटर स्टार्ट करने के लिये) आई० पी० एस की बैटरी का वोल्टेज 120 वोल्ट से कम होने पर जलती है, जो कि बैटरी वोल्टेज दो वोल्ट के अन्तराल में कम होने पर क्रमशः बुझती जाती है।
    - 2.2 बैटरी वोल्टेज 110 वोल्ट से कम होने पर ऊपर से छठी हरी बत्ती बुझती है तथा बजर के साथ जनरेटर चलाने हेतु आलार्म बजता है। अतः इस स्थिति में जनरेटर चलाकर बैट्री चार्ज की जानी चाहिये।
    - 2.3 जनरेटर न चलने की दशा में बैट्री वोल्टेज कम होने पर दोनो पीली बत्तियां बुझती है तथा आपाल कालीन जनरेटर स्टार्ट आलर्म आता है एवं सिगनल व्यवस्था अकार्यशील हो जायेगी।
    - 2.4 जेनरेटर स्टार्ट करने के लिये जेनरेटर पैनल पर प्रदत्त पुश बटन को दबाया जायेगा अथवा जेनरेटर हैण्डल के माध्यम से डी०जी० सेट चलाया जायेगा।
- 3) इस स्टेशन पर संपूर्ण सिगनल व्यवस्था सामान्यतया आई०पी०एस० से संचालित है। इस आपूर्ति की विफलता के कारणों को दूर कर संपूर्ण सिगनल व्यवस्था को सामान्य किया जा सकेगा ।
  - (अ) जनरेटर कक्ष में लगे चेन्जओवर स्विच "ए" जो सामान्य स्थिति में सदैव वाणिज्यिक विद्युत आपूर्ति (कामर्शियल पावर सप्लाई) की सरफ लगा रहेगा को जेनरेटर साइड में लगा देंगे।
  - (ब) इस स्टेशन पर दो जनरेटर क्रमशः जेनरेटर सं० 1 एवं जनरेटर सं० 2 लगे है। जेनरेटर कक्ष में जेनरेटर चेन्जओवर स्विच (बी) लगा है जो सामान्यतः बीच में रहता है। जेनरेटर को चालू करने के पश्चात सम्बन्धित स्विच को चालू हुये जनरेटर की तरफ लगा दिया जाये।
  - (स) सामान्यतया: स्टेशन मास्टर स्टैण्ड वाई जेनरेटर सं० 1 को चालू करेगा। इसके विफल होने पर जनरेटर सं० 2 को प्रयोग किया जायेगा।
  - (द) आई०पी०एस० अधिक अवधि तक विफल रहने पर जेनरेटर संख्या 1 तथा 2 को लगभग 2-2 घंटे के अन्तराल में बदल-बदल कर चलाये।

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

- 4) जब कार्मशियल सप्लाई आ जाये तो स्विच "ए" को कार्मशियल साइड की तरफ बदल कर लगा दे और स्विच "बी" को मध्य स्थित में कर दे तथा जनरेटर को बंद कर दिया जाये।
- 5) जेनरेटर में डीजल आयल जब भरा जाये तो स्टेशन मास्टर आयल लाग बुक में इसका प्रविष्टि तुरन्त करे। कार्यरत स्टेशन मास्टर भी डीजल जेनरेटर के उपयोग का प्रविष्टि लाग बुक में अवश्य करें।
- 6) कार्यरत स्टेशन मास्टर पावर सप्लाई की विफलता/उपलब्धता का प्रविष्टि लाग बुक में निम्न प्रकार से करें -

क्रम संख्या	दिनांक	IPS को चार्ज करने का समय घंटा एवं मिनट में	डी०जी०सेट चलने का समय घंटा एवं मिनट में			डीजल आयल भरा गया मात्र लीटर में	हस्ताक्षर स्टेशन मास्टर	रिमार्क
			चालू करने का समय	बंद करने का समय	चलने का कुल समय			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

- 7) डीजल जनरेटर की सर्विस ओवर हालिंग तथा मरम्मत इत्यादि का विवरण लाग बुक के रिमार्क कालम में इंदराज करे।
- 8) **स्टेशन मास्टर के कर्तव्य -**  
आई०पी०एस० मानीटरिंग पैनल पर आने वाले सूचकों पर विशेष ध्यान रखे एवं सूचक के अनुसार आवश्यक कार्यवाही तुरन्त करे अन्यथा स्टेशन के सभी सिगनल बुझ जायेगे तथा रिले अकार्यशील भी हो जायेगे।
- 9) **आई०पी०एस० की विफलता पर अपनायी जाने वाली विधि -**
  - (अ) आई०पी०एस० के फेल होने पर स्टेशन मास्टर किसी भी ट्रेन को लाइन क्लियर देने अथवा किसी अन्य गाडी का परिचालन करने से पहले यह भंली भांति सुनिश्चित कर ले कि साधारण एवं सहायक नियम 3.68 से 3.71 के अनुसार गाडी लेने की व्यवस्था कर ली गयी है।
  - (ख) यदि लाइन क्लियर देने के पश्चात पिछले स्टेशन से गाडी चल चुकी है तथा किसी कारण वश गाडी की दिशा में पडने वाले सिगनल की रोशनी बुझ चुकी है तो स्टेशन मास्टर किसी सक्षम कर्मचारी को हाथ संकेत देने के लिये प्रतिनियुक्त करेगा तथा बुझे हुये सिगनल के नीचे से आने वाली गाडी के चालक को देने के लिये टी-369(3बी) भेजेगा जो गाडी को नियमानुसार पायलट करके लायेगा ।

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

10 दृश्यता परीक्षण लक्ष्य -

(I)	सोनाई छोर	-	दिन व रात्रि में डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस-5 का प्रकाश जैसा कि कार्यरत स्टेशन मास्टर को 180 मीटर की दूरी से दिखायी देता हो।
(II)	मथुरा कैण्ट छोर	-	दिन व रात्रि में अप प्रस्थान सिगनल संख्या एस-4 का प्रकाश जैसा कि कार्यरत स्टेशन मास्टर को 180 मीटर की दूरी से दिखायी देता हो।

11 इस स्टेशन के आवश्यक उपकरण - परिशिष्ट "ड." देखें।12. कोहरे के समय बुलाये जाने वाले फाग सिगनल मैनों के नाम

कोहरे के समय फाग सिगनल मैन के रूप में कार्यकरने वाले कर्मचारियों के नाम की सूची उनके नाम तथा पद को अंकित करते हुये, स्टेशन पर अनुरक्षित फाग सिगनल पंजिका में अलग से तैयार की जायेगी।

परिशिष्टों की सूची

परिशिष्ट	'क'	समपार फाटको का संचालन
परिशिष्ट	'ख'	सिगनल और अन्तर्पाशन की पद्धति
परिशिष्ट	'ग'	टक्कर रोधी उपकरण (रक्षा कवच) इस स्टेशन पर लागू नहीं है।
परिशिष्ट	'घ'	गाडी परिचालन कर्मचारियों के कर्तव्य
परिशिष्ट	'ड.'	स्टेशन के आवश्यक उपस्कर
परिशिष्ट	'च'	डी के, स्टेशन, हाल्ट, आई०बी०एच०, आई०बी०एस० और बाहरी साइडिंगों के संचालन नियम
परिशिष्ट	'छ'	विद्युतीकृत खण्डों पर गाड़ियों के परिचालन के नियम

टिप्पणी -

इन नियमों को किसी भी स्थिति में सामान्य एवं सहायक नियमों को रद्द करके, संशोधित करके या सुधार करके नहीं पढ़ा जाये।

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

परिशिष्ट 'ग'

टक्कर रोधी उपकरण (रक्षा कवच)

“ लागू नहीं ”

(के०एस०सोनाल)  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा)/इज्जतनगर

**परिशिष्ट "घ"****1. गाड़ी परिचालन कर्तव्यों के अन्तर्गत स्टेशन मास्टर/स्टेशन अधीक्षक के कर्तव्य**

- (क) स्टेशन मास्टर/स्टेशन अधीक्षक, स्टेशन का सर्वोपरि पर्यवेक्षकीय प्रभारी होता है और वह सामान्यतः स्टेशन के सही, सक्षम एवं सुरक्षित कार्य के लिये पूर्ण रूपेण उत्तरदायी है। कार्य क्षमता के स्तर को बनाये रखने और बढ़ाने के लिये यह उसका कर्तव्य है कि वह हर श्रेणी के कर्मचारी के मध्य अपनी उपस्थिति का आभास कराये और सद्व्यवहार बनाये रखें। उसकी डियूटी में यह भी शामिल है
1. स्टेशन पर कार्यरत सभी कर्मचारियों का सामान्य पर्यवेक्षण।
  2. आवधिक जॉच के माध्यम से यह सुनिश्चित करना कि हर श्रेणी का कर्मचारी अपना काम अपने रोस्टर के अनुसार सही तथा सुरक्षित ढंग से कर रहा है।
  3. कर्मचारियों को अपने कार्यों से सम्बन्धित सभी नियमों को भलीभाँति जानकारी है, को सुनिश्चित करने के लिये स्टाफ का आवधिक परीक्षण तथा जॉच करना।
  4. कर्मचारियों को दुर्घटना से बचाव तथा कार्य को सुरक्षित एवं सही ढंग से करने हेतु शिक्षित करना।
  5. समय-समय पर दिन और रात में सिगनलो, सहायक स्टेशन मास्टर कार्यालय तथा नियम पुस्तको, डायरियों, गाड़ी रजिस्टरो एवं अन्य रजिस्टरो-प्रपत्रों आदि का निरीक्षण करना।
  6. यार्ड और यार्ड उपकरणों का आवधिक निरीक्षण।
  7. आश्वासन पंजिका और स्टेशन संचालन नियमों का रख-रखाव।
  8. सभी अनियमितताओं और नियमों के उल्लंघन की रिपोर्ट एवं निस्तारण करना।
  9. यार्ड में किसी बदलाव की आवश्यकता को देखते हुये सामान्य कार्य में सुधार या सुरक्षित कार्य को सुनिश्चित करने के सुझावों सहित सुझाव का मार्ग और ढंग बताना।
- (ख) वह सहायक स्टेशन मास्टर के कर्तव्यों के लिये भी उत्तरदायी है।
- (ग) इस स्टेशन पर नियुक्त स्टेशन मास्टर, स्टेशन पर होने वाले सभी कार्यों के लिये पूर्ण रूप से उत्तरदायी होने के साथ-साथ यार्ड का पर्यवेक्षण विशेष रूप से करेंगे।
- (घ). मोटर चालित काँटों की विफलता में इनकी ठीक-ठीक सैटिंग एवं पैडलाकिंग स्वयं सुनिश्चित करें। नियम 3.39(ii) देखें।

(के०एस०सोनाल)

मंडल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

**परिशिष्ट 'घ'****2. परिचालन कर्तव्यों के अन्तर्गत सहायक स्टेशन मास्टर के कर्तव्य :**

कार्यरत सहायक स्टेशन मास्टर, स्टेशन पर और गाड़ियों के संचालन, आगमन एवं प्रस्थान के मामलों में प्रभारी होगा। गाड़ियों के संचालन से सम्बन्धित सभी कर्मचारी उसके आदेश और निर्देश के अनुसार कार्य करेंगे। उसकी डियूटी में यह भी शामिल है :-

1. यार्ड, कॉटों, सिगनलों, एवं अन्य संरक्षा उपकरणों, निजी संख्या पुस्तिका और सामान्य एवं असामान्य कार्य प्रणाली के लिये वॉछित सभी पुस्तकों आदि की स्थिति की जानकारी मुक्त होने वाले सहायक स्टेशन मास्टर से करें। यह भी सुनिश्चित करें कि स्टेशन डायरी में खराब या अन्य मदों का उल्लेख कर दिया गया है।
2. अपनी डियूटी की पारी में आने एवं जाने वाली सभी गाड़ियों के लिये आगमन अनुमति एवं प्रस्थान प्राधिकारों का देना तथा प्राप्त करना।
3. ब्लाक उपकरणों का संचालन एवं नियन्त्रण दूरभाष पर व्यक्तिगत रूप से उपस्थित रहना।
5. सभी सिगनल प्रचालनों का नियन्त्रण।
6. जाने वाली गाड़ियों के चालकों को जब जैसी आवश्यकता हो, सतर्कता आदेश एवं सिगनल खराबी की सूचना जारी करना।
7. स्टेशन डायरी का अनुरक्षण।
8. गोपनीय संख्या पुस्तिका व्यक्तिगत अभिरक्षा में रखना।
9. कर्मचारियों के कार्यों का पर्यवेक्षण।
10. जब स्टेशन मास्टर डियूटी पर नहीं हो, तो स्टेशन की सामान्य देख-रेख करना।
11. कार्यरत स्टेशन मास्टर की यह व्यक्तिगत जिम्मेदारी है कि मोटर चालित कॉटों की विफलता में इनकी ठीक-ठीक सैटिंग एवं पैडलाकिंग स्वयं सुनिश्चित करें।

सहायक नियम 3.39(ii) देखें।

**3. गाड़ी परिचालन कर्तव्यों के अन्तर्गत काँटावाला के कर्तव्य**

डियूटी पर कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा गाड़ियों के आगमन और प्रस्थान एवं स्टेशन पर गाड़ियों की शन्टिंग के सम्बन्ध में दिये गये आदेशों का पूरी तरह से अनुपालन करने हेतु कार्यरत काँटावाला उत्तरदायी है। स्टेशन के कार्यों के सुरक्षित तथा त्वरित गति से करने के लिये काँटावाला को कार्यरत स्टेशन मास्टर के आदेशों का पालन करना है। उसकी डियूटी में यह भी शामिल है :-

(के०एस०सोनाल)

मंडल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर



**परिशिष्ट 'घ'****गाड़ियों के आगमन / प्रस्थान एवं शंटिंग के लिये उसके निम्न कर्तव्य होंगे :**

1. सभी स्टाप सिगनलों के लाल शीशों का सिगनलों में लगा होना सुनिश्चित करना ।
2. कॉटों की विफलता के समय स्टेशन मास्टर के पर्यवेक्षण में कॉटों को सेट एवं पाशित करना ।
3. सुनिश्चित करना कि लाइन सभी अवरोधों से मुक्त एवं साफ है ।
4. दिन के समय टेल बोर्ड तथा रात्रि में फ्लैशर टाइप टेल लैम्प का प्रकाश देखकर गाड़ी के पूरी आने-जाने को सुनिश्चित करना ।
5. सिगनल अथवा कॉटों की विफलता के समय सिगनल के नीचे से प्रोसीड सिगनल देना ।
6. कार्यरत स्टेशन मास्टर के दिशा-निर्देश एवं गाड़ी के गार्ड के पर्यवेक्षण में गाड़ियों की स्टेशन पर शन्टिंग करना ।
7. आवश्यकता पड़ने पर गाड़ियों का पथ प्रदर्शन करना ।
8. कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा दिये गये आदेशों के अनुसार फाग सिगनल लगाना
9. स्टेशन लैम्पों को जलाना-बुझाना तथा साफ रखना ।
10. उसके प्रभार में कॉटों का सामान्य अनुरक्षण तथा उन्हें पत्थर की गिट्टी और धूल आदि से साफ रखना ।
11. कार्यरत स्टेशन मास्टर को तुरन्त रिपोर्ट करना :-
  - i) सिगनल, कॉटों, क्रॉसिंग गार्ड रेलों आदि की खराबी या क्षति के सम्बन्ध में ।
  - ii) रेल की सुरक्षा अथवा कार्य में बाधा होने वाली कोई घटना जो उसकी जानकारी में आती है ।
12. स्टेशन पर काटे गये खाली वाहनो की तलाशी लेना तथा उसमें कुछ पाये जाने पर स्टेशन मास्टर को अवगत कराना ।
13. स्टेशन पर वाहनो को संरक्षा जंजीरों एवं ताले द्वारा सुरक्षित करना ।
4. **गाड़ी सपरिचालन कर्तव्यों के अन्तर्गत गेट मैन के कर्तव्य :-**

सम्बन्धित गेट परिशिष्ट में दिये गये अनुदेशों का अनुपालन किया जायेगा ।

(के०एस०सोनाल )

मंडल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

## परिशिष्ट “इ”

### स्टेशन पर आवश्यक उपकरण :

इस स्टेशन पर निम्नलिखित संरक्षा उपस्कर आवश्यक रूप से रहेंगे।

- |    |                                |   |
|----|--------------------------------|---|
| 1. | हाथ सिगनल बत्ती                | - 04 बैट्री आपरेटेड<br>- 06 के० आयल गेट सं०<br>343,344,346/सी ) |
| 2. | हाथ सिगनल झण्डी                | - 04 हरी तथा 06 लाल   |
| 3. | पटाखा सिगनल                    | - 50  |
| 4. | सुरक्षा जंजीरे                 | - 04 तालो सहित  |
| 5. | क्लैम्प                        | - 06 तालो सहित  |
| 6. | प्राथमिक चिकित्सा बाक्स        | - 01  |
| 7. | फायर बकेट                      | - 06  |
| 8. | अग्निशामक यन्त्र डी०सी०पी०टाइप | - 02  |
| 9. | लकड़ी के गुटके                 | - 04  |

(के०एस०सोनाल )  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)  
इज्जतनगर

परिशिष्ट 'च'

डी०के०स्टेशन, आई०बी०एच०,आई०बी०एस० और बाहरी साइडिंगों के संचालन नियम

“ लागू नहीं ”

( के०एस०सोनाल )  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा)/इज्जतनगर

परिशिष्ट 'छ'

विद्युतीकृत खण्ड पर गाड़ियों के परिचालन के नियम

“ लागू नहीं ”

(के०एस०सोनाल)  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा)/इज्जतनगर