

परिशिष्ट 'ख'

रूट सेटिंग टाइप पैनल द्वारा बी०जी० कांटों व संकेतों तथा एम०जी० में पूर्व व पश्चिम केबिन द्वारा कांटों तथा संकेतों आदि के संचालन का स्टेशन कार्यप्रणाली

1. प्रमुख विशेषतायें :

- 1.1 नियम आरेख संख्या — उपमुसिदूर्ई/नि/लजं/2008(आर०डी०)/01 दि० 18.09.2008
संशोधन 'ए' दि० 21.03.13
- 1.2 संकेतन आरेख संख्या — NER / IZN / KSJ / SIP / 2007 / VER-ONE Alt. 'F'
- 1.3 पैनल आरेख संख्या — उपमुसिदूर्ई/नि/लजं/2008(पी०डी०)/02 दि० 18.09.2008
- 1.4 स्टेशन की श्रेणी — बी
- 1.5 संकेतन का मानक — मानक—III (बी०जी०) एवं मानक—I (एम०जी०)
- 1.6 संकेतन का प्रकार — (अ) बहुसंकेती रंगीन कलर लाइट सिगनल व्यवस्था (बी०जी०)
(ब) द्वि-संकेती लोवर क्वाड्रेंट सेमाफोर सिगनल (एम०जी०) ।

1.7 ब्लॉक संचालन (Block Working) —

- 1.7.1 इकहरी लाइन पर कासगंज जं० और बधारीकलॉ स्टेशनों के बीच टोकेनलेस ब्लॉक उपकरण असहयोगी तथा पुश बटन वाला एक्सल काउन्टर सहित स्टेशन मास्टर पैनल कार्यालय में स्थापित समान प्रकार के ब्लॉक उपकरण एवं टेलीफोन से युक्त ।
- 1.7.2 इकहरी लाइन पर कासगंज जं० और मारहरा स्टेशनों के बीच टोकेनलेस ब्लॉक उपकरण असहयोगी तथा पुश बटन वाला एक्सल काउन्टर सहित स्टेशन मास्टर पैनल कार्यालय में स्थापित समान प्रकार के ब्लॉक उपकरण एवं टेलीफोन से युक्त ।
- 1.7.3 इकहरी लाइन पर कासगंज जं० और कासगंज सिटी स्टेशनों के बीच नील्स टोकेन ब्लॉक उपकरण सहयोगी तथा स्टेशन मास्टर मेन कार्यालय में स्थापित समान प्रकार के ब्लॉक उपकरण एवं टेलीफोन से युक्त ।

नोट — क) ब्लॉक उपकरण विफल हो जाने की स्थिति में लाइन क्लियर संदेश ब्लॉक कंट्रोल/बीएसएनएल फोन पर भेजा जाना चाहिए ।

ख) ब्लॉक टेलीफोन/कंट्रोल टेलीफोन/वी०एच०एफ० सेट/बीएसएनएल पर लाइन क्लियर संदेश भेजते समय दूसरी ओर के स्टेशनों का सही नाम पता करने के लिए विशेष सावधानी बरतनी चाहिए क्योंकि टेलीफोन के किसी अन्य स्टेशन से जुड़ जाने की सम्भावना रहती है ।

1.8 विचलन :-

- (क) सामान्य नियम 3.40(1) (बी) के अनुसार गाड़ियों के आगमन की स्थिति में पर्याप्त दूरी सामान्यतया रूकने के स्थान से रखी गई है जैसा कि :-
- (i) लाइन सं० 1,2,3,4,5 व 6 के लिये अप प्रस्थान सिगनल सं० एस20, एस22, एस24, एस26, एस16 एवं एस18से
- (ii) लाइन सं० 1, 2, 3, 4, 5 व 6 के लिये डाउन प्रस्थान सिगनल सं० एस21, एस23, एस25, एस27, एस19 एवं एस17 से।

2. कांटों तथा सिगनल का विवरण —

यार्ड में निम्नलिखित सिगनल व काँटे प्रदत्त हैं। बी०जी० के समस्त सिगनल कलर लाइट हैं तथा विद्युत द्वारा प्रकाशित होते हैं। सभी काँटे मोटर प्रचालित हैं। सभी काँटे व सिगनल पूर्व छोर पर स्थापित पैनल द्वारा प्रचालित होते हैं। एम०जी० के सभी कांटें तथा सिगनल पूर्व एवं पश्चिम केबिन से प्रचालित होते हैं तथा सभी सिगनल द्वि-संकेती लोअर क्वाड्रेंट सेमाफोर सिगनल हैं ।

(जवाहर राम)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अजय वर्मा)

वरिष्ठ मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

2.1 यार्ड का अप छोर (बधारीकलों)

2.1.1 कांटे

- (क) कास ओवर कांटा संख्या 491 व 497 द्वारा लाइन संख्या 1 से मेन लाइन तथा मेन लाइन से लाइन संख्या 1 बनता है।
- (ख) कास ओवर कांटा संख्या 494ए व 494बी द्वारा लाइन संख्या 5 से 6 तथा 6 से 5 बनता है।
- (ग) कास ओवर कांटा संख्या 492ए व 492बी द्वारा लाइन संख्या 2 से मेन लाइन तथा मेन लाइन से लाइन संख्या 2 बनता है।
- (घ) कास ओवर कांटा संख्या 493ए व 493बी द्वारा लाइन संख्या 4 से मेन लाइन तथा मेन लाइन से लाइन संख्या 4 बनता है।
- (ङ) कास ओवर कांटा संख्या 489 व 489एक्स द्वारा लाइन संख्या 3 से 4 तथा 4 से 3 बनता है।
- (च) कास ओवर कांटा संख्या 490ए व 490बी द्वारा लाइन संख्या 17 से 4 तथा 4 से 17 बनता है।
- (छ) कांटा संख्या 488 द्वारा लाइन संख्या 17 से 18 तथा 18 से 17 बनता है।
- (ज) कांटा संख्या 498 व 500एक्स द्वारा मेन लाइन से लाइन संख्या 7, 8, 14 बनता है।
- (झ) कास ओवर कांटा संख्या 498, 499 व 499एक्स द्वारा मेन लाइन से वाशिंग पिट लाइन संख्या 9 बनता है।

2.1.2 संकेत

(क) अप डिस्टेन्ट सिगनल ए-42 ।

(ख) अप होम सिगनल संख्या एस-42 दो जंक्शन इंडिकेटरों सहित का विवरण

- (i) अप होम सिगनल संख्या एस-42 (जंक्शन इंडिकेटर रहित) लाइन संख्या 6 के लिए ।
- (ii) अप होम सिगनल संख्या एस-42 (बायें से पहला जंक्शन इंडिकेटर सहित) लाइन संख्या 1, 2, 3 व 4 के लिए रुटिंग होम सिगनल संख्या एस-38 तक आने के लिये ।
- (iii) अप होम सिगनल संख्या एस-42 (बायें से दूसरा जंक्शन इंडिकेटर सहित) लाइन संख्या 5 पर आने के लिये ।
- (ग) डाउन एडवान्सड स्टार्टर सिगनल संख्या एस-41 ।

(घ) अप रुटिंग होम सिगनल संख्या एस-38 तीन जंक्शन इंडिकेटरों सहित का विवरण

- (i) अप रुटिंग होम सिगनल संख्या एस-38 (जंक्शन इंडिकेटर रहित) लाइन संख्या 1 पर आने के लिए ।
- (ii) अप रुटिंग होम सिगनल संख्या एस-38 (बायें से पहला जंक्शन इंडिकेटर सहित) लाइन संख्या 4 पर आने के लिये ।
- (iii) अप रुटिंग होम सिगनल संख्या एस-38 (बायें से दूसरा जंक्शन इंडिकेटर सहित) लाइन संख्या 3 पर आने के लिये ।
- (iv) अप रुटिंग होम सिगनल संख्या एस-38 (बायें से तीसरा जंक्शन इंडिकेटर सहित) लाइन संख्या 2 पर आने के लिये ।

(ड) डाउन स्टार्टर सिगनलों का विवरण –

- (i) डाउन स्टार्टर सिगनल संख्या एस-21 लाइन संख्या 1 से ।
(ii) डाउन स्टार्टर सिगनल संख्या एस-23 लाइन संख्या 2 से ।
(iii) डाउन स्टार्टर सिगनल संख्या एस-25 लाइन संख्या 3 से ।
(iv) डाउन स्टार्टर सिगनल संख्या एस-27 लाइन संख्या 4 से ।
(i) डाउन स्टार्टर सिगनल संख्या एस-19 लाइन संख्या 5 से ।
(ii) डाउन स्टार्टर सिगनल संख्या एस-17 लाइन संख्या 6 से ।
(च) अप कालिंग आन सिगनल संख्या सी-36, अप रुटिंग होम सिगनल संख्या एस-38 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है ।
(छ) अप कालिंग आन सिगनल संख्या सी-40, अप होम सिगनल संख्या एस-42 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है ।

(ज) शंट सिगनल

सिगनल संख्या	सिगनल की स्थिति
डाउन शंट सिगनल संख्या एसएच-91 कांटा संख्या 488 के बाहर स्वतंत्र खम्भे पर प्रदत्त है।	ए०आर०टी०/ए०आर०एम०ई० लाइन संख्या 17 से लाइन संख्या 7, 8, 14, वाशिंग पिट लाइन संख्या 9 तथा डाउन अगिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस-41 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु।
डाउन शंट सिगनल संख्या एसएच-93 कांटा संख्या 488 के बाहर स्वतंत्र खम्भे पर प्रदत्त है।	ए०आर०टी०/ए०आर०एम०ई० लाइन संख्या 18 से लाइन संख्या 7, 8, 14, वाशिंग पिट लाइन संख्या 9 तथा डाउन अगिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस-41 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु।
अप शंट सिगनल संख्या एसएच-94 पुल संख्या 266 के बाहर स्वतंत्र खम्भे पर प्रदत्त है।	मेन लाइन से लाइन संख्या 5 या 6 में या रुटिंग होम सिगनल संख्या एस-38 तक शंटिंग के लिये आने हेतु।
अप शंट सिगनल संख्या एसएच-98 कांटा संख्या 500एक्स के बाहर स्वतंत्र खम्भे पर प्रदत्त है।	नान रनिंग लाइन संख्या 7 या 8 या 14 से लाइन संख्या 5 या 6 में या रुटिंग होम सिगनल संख्या एस-38 तक शंटिंग के लिये आने हेतु।
अप शंट सिगनल संख्या एसएच-96 कांटा संख्या 499एक्स के बाहर स्वतंत्र खम्भे पर प्रदत्त है।	वाशिंग पिट लाइन संख्या 9 से लाइन संख्या 5 या 6 में या रुटिंग होम सिगनल संख्या एस-38 तक शंटिंग के लिये आने हेतु।
अप शंट सिगनल संख्या एसएच-68 अप रुटिंग होम सिगनल संख्या एस-38 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	मेन लाइन से लाइन संख्या 1 या 2 या 3 या 4 या 17 या 18 में शंटिंग के लिये आने हेतु।
डाउन शंट सिगनल संख्या एसएच-57 डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस-19 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन संख्या 5 से बधारीकलॉ छोर पर डाउन एडवांस स्टार्टर संख्या एस-41 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु अथवा लाइन संख्या 7 या 8 या 14 या वाशिंग लाइन संख्या 9 में शंटिंग के लिये जाने हेतु।
डाउन शंट सिगनल संख्या एसएच-59 डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस-17 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन संख्या 6 से बधारीकलॉ छोर पर डाउन एडवांस स्टार्टर संख्या एस-41 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु अथवा लाइन संख्या 7 या 8 या 14 या वाशिंग लाइन संख्या 9 में शंटिंग के लिये जाने हेतु।

(जवाहर राम)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अजय वर्मा)

वरिष्ठ मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

सिगनल संख्या	सिगनल की स्थिति
डाउन शंट सिगनल संख्या एसएच-61 डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस-21 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन संख्या 1 से बधारीकलॉ छोर पर डाउन एडवांस स्टार्टर संख्या एस-41 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु अथवा लाइन संख्या 7 या 8 या 14 या वाशिंग लाइन संख्या 9 में शंटिंग के लिये जाने हेतु।
डाउन शंट सिगनल संख्या एसएच-63 डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस-23 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन संख्या 2 से बधारीकलॉ छोर पर डाउन एडवांस स्टार्टर संख्या एस-41 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु अथवा लाइन संख्या 7 या 8 या 14 या वाशिंग लाइन संख्या 9 में शंटिंग के लिये जाने हेतु।
डाउन शंट सिगनल संख्या एसएच-65 डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस-25 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन संख्या 3 से बधारीकलॉ छोर पर डाउन एडवांस स्टार्टर संख्या एस-41 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु अथवा लाइन संख्या 7 या 8 या 14 या वाशिंग लाइन संख्या 9 में शंटिंग के लिये जाने हेतु।
डाउन शंट सिगनल संख्या एसएच-67 डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस-27 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन संख्या 4 से बधारीकलॉ छोर पर डाउन एडवांस स्टार्टर संख्या एस-41 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु अथवा लाइन संख्या 7 या 8 या 14 या वाशिंग लाइन संख्या 9 में शंटिंग के लिये जाने हेतु।

2.2 यार्ड का डाउन छोर (मारहरा)

2.2.1 कांटे

- (क) कास ओवर कांटा संख्या 215 द्वारा लाइन संख्या 17 से लाइन संख्या 18 बनती है।
(ख) कास ओवर कांटा संख्या 205 व 205एक्स द्वारा लाइन संख्या 17 से 4 तथा 4 से 17 बनती है।
(ग) कास ओवर कांटा संख्या 207ए व 207बी द्वारा लाइन संख्या 3 से 4 व 4 से 3 बनती है।
(घ) कास ओवर कांटा संख्या 204ए व 204बी द्वारा लाइन संख्या 4 से 6 व 6 से 4 बनती है।
(ङ) कास ओवर कांटा संख्या 209ए व 209बी द्वारा लाइन संख्या 1 से 2 तथा 2 से 1 बनती है।
(च) कांटा संख्या 210 द्वारा लाइन संख्या 1 से डेड एण्ड बनता है।
(छ) कास ओवर कांटा संख्या 214ए व 214बी द्वारा लाइन संख्या 5 से 6 व 6 से 5 बनती है।
(ज) कांटा संख्या 208 द्वारा मेन लाइन से लाइन संख्या 1 या 2 बनती है।
(झ) कास ओवर कांटा संख्या 202ए व 202बी द्वारा मेन लाइन से लाइन संख्या 6 बनती है।
(ञ) कांटा संख्या 203एक्स द्वारा लाइन संख्या 1, 2, 3, 4, 5 या 6 बनती है।

2.2.2 संकेत

- (क) डाउन डिस्टेन्ट सिगनल ए-1।
(ख) डाउन होम सिगनल संख्या एस-1 तीन जंक्शन इन्डिकेटरों सहित का विवरण
(i) डाउन होम सिगनल संख्या एस-1 (दाहिने से पहला जंक्शन इन्डिकेटर सहित) लाइन संख्या 4 पर आने के लिये।
(ii) डाउन होम सिगनल संख्या एस-1 (दाहिने से दूसरा जंक्शन इन्डिकेटर सहित) लाइन संख्या 3 पर आने के लिये।
(iii) डाउन होम सिगनल संख्या एस-1 (दाहिने से तीसरा जंक्शन इन्डिकेटर सहित) डाउन रुटिंग होम सिगनल संख्या एस-5 तक आने के लिये।
(ग) अप एडवान्सड स्टार्टर सिगनल संख्या एस-2।

- (घ) डाउन रुटिंग होम सिगनल संख्या एस-5 तीन जंक्शन इंडिकेटरों सहित का विवरण
- (i) डाउन रुटिंग होम सिगनल संख्या एस-5 (जंक्शन इंडिकेटर रहित) लाइन संख्या 6 पर आने के लिए।
- (ii) डाउन रुटिंग होम सिगनल संख्या एस-5 (दाहिने से पहला जंक्शन इंडिकेटर सहित) लाइन संख्या 2 पर आने के लिये।
- (iii) डाउन रुटिंग होम सिगनल संख्या एस-5 (दाहिने से दूसरा जंक्शन इंडिकेटर सहित) लाइन संख्या 1 पर आने के लिये।
- (iv) डाउन रुटिंग होम सिगनल संख्या एस-5 (दाहिने से तीसरा जंक्शन इंडिकेटर सहित) लाइन संख्या 5 पर आने के लिये।
- (ङ) अप स्टार्टर सिगनलों का विवरण -
- (i) अप स्टार्टर सिगनल संख्या एस-20 लाइन संख्या 1 से
- (ii) अप स्टार्टर सिगनल संख्या एस-22 लाइन संख्या 2 से
- (iii) अप स्टार्टर सिगनल संख्या एस-24 लाइन संख्या 3 से
- (iv) अप स्टार्टर सिगनल संख्या एस-26 लाइन संख्या 4 से
- (iii) अप स्टार्टर सिगनल संख्या एस-18 लाइन संख्या 5 से
- (iv) अप स्टार्टर सिगनल संख्या एस-16 लाइन संख्या 6 से
- (च) डाउन कालिंग आन सिगनल संख्या सी-7, डाउन रुटिंग होम सिगनल संख्या एस-5 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।
- (छ) डाउन कालिंग आन सिगनल संख्या सी-3, डाउन होम सिगनल संख्या एस-1 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।

2.3 शंट सिगनल (बीजी) मारहरा छोर -

सिगनल संख्या	सिगनल की स्थिति
डाउन शंट सिगनल संख्या एसएच-85 कांटा संख्या 202ए के बाहर स्वतंत्र खम्भे पर प्रदत्त है।	मेन लाइन मारहरा छोर से लाइन संख्या 3 या 4 या 17 या 18 में शंटिंग के लिये डाउन शंट सिगनल संख्या एसएस-89 तक या रुटिंग होम सिगनल संख्या एस-5 तक शंटिंग के लिये आने हेतु।
डाउन शंट सिगनल संख्या एसएच-87 कांटा संख्या 203एक्स के बाहर स्वतंत्र खम्भे पर प्रदत्त है।	शंटिंग नेक लाइन संख्या 15 मारहरा छोर से लाइन संख्या 3 या 4 या 17 या 18 में शंटिंग के लिये डाउन शंट सिगनल संख्या एसएस-89 तक या रुटिंग होम सिगनल संख्या एस-5 तक शंटिंग के लिये आने हेतु।
अप शंट सिगनल संख्या एसएच-88 कांटा संख्या 205एक्स के बाहर स्वतंत्र खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन संख्या 17 या 18 से मारहरा छोर पर अप एडवांस स्टार्टर संख्या एस-2 तक शंटिंग के लिये जाने या शंटिंग नेक लाइन संख्या 15 में शंटिंग के लिये आने हेतु।
डाउन शंट सिगनल संख्या एसएच-89 कांटा संख्या 215 के बाहर स्वतंत्र खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन संख्या 17 या 18 में शंटिंग के लिये डाउन शंट सिगनल संख्या एसएस-91 या एसएस-93 तक आने हेतु।
अप शंट सिगनल संख्या एसएच-90 कांटा संख्या 215 के बाहर स्वतंत्र खम्भे पर प्रदत्त है।	ए0आर0टी0/ए0आर0एम0ई0 लाइन संख्या 17 से शंट सिगनल सं० 88 तक आने हेतु।
अप शंट सिगनल संख्या एसएच-92 कांटा संख्या 215 के बाहर स्वतंत्र खम्भे पर प्रदत्त है।	ए0आर0टी0/ए0आर0एम0ई0 लाइन संख्या 18 से शंट सिगनल सं० 88 तक आने हेतु।

सिगनल संख्या	सिगनल की स्थिति
डाउन शंट सिगनल संख्या एसएच-45 डाउन रुटिंग होम सिगनल संख्या एस-5 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	मेन लाइन मारहरा छोर से लाइन संख्या 1 या 2 या 5 या 6 में शंटिंग के लिये आने हेतु।
अप शंट सिगनल संख्या एसएच-60 अप स्टार्टर सिगनल संख्या एस-20 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन संख्या 1 से मारहरा छोर पर अप एडवांस स्टार्टर संख्या एस-2 तक शंटिंग के लिये जाने या शंटिंग नेक लाइन संख्या 15 में शंटिंग के लिये आने हेतु।
अप शंट सिगनल संख्या एसएच-62 अप स्टार्टर सिगनल संख्या एस-22 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन संख्या 2 से मारहरा छोर पर अप एडवांस स्टार्टर संख्या एस-2 तक शंटिंग के लिये जाने या शंटिंग नेक लाइन संख्या 15 में शंटिंग के लिये आने हेतु।
अप शंट सिगनल संख्या एसएच-64 अप स्टार्टर सिगनल संख्या एस-24 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन संख्या 3 से मारहरा छोर पर अप एडवांस स्टार्टर संख्या एस-2 तक शंटिंग के लिये जाने या शंटिंग नेक लाइन संख्या 15 में शंटिंग के लिये आने हेतु।
अप शंट सिगनल संख्या एसएच-66 अप स्टार्टर सिगनल संख्या एस-26 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन संख्या 4 से मारहरा छोर पर अप एडवांस स्टार्टर संख्या एस-2 तक शंटिंग के लिये जाने या शंटिंग नेक लाइन संख्या 15 में शंटिंग के लिये आने हेतु।
अप शंट सिगनल संख्या एसएच-58 अप स्टार्टर सिगनल संख्या एस-18 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन संख्या 5 से मारहरा छोर पर अप एडवांस स्टार्टर संख्या एस-2 तक शंटिंग के लिये जाने या शंटिंग नेक लाइन संख्या 15 में शंटिंग के लिये आने हेतु।
अप शंट सिगनल संख्या एसएच-56 अप स्टार्टर सिगनल संख्या एस-16 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन संख्या 6 से मारहरा छोर पर अप एडवांस स्टार्टर संख्या एस-2 तक शंटिंग के लिये जाने या शंटिंग नेक लाइन संख्या 15 में शंटिंग के लिये आने हेतु।

2.4 स्टेशन मास्टर कार्यालय में -

2.4.1 स्टेशन मास्टर का छोटी लाइन के आगमन एवं प्रस्थान सिगनलों पर स्टेशन मास्टर मेन कार्यालय में प्रदत्त स्टेशन मास्टर स्लाइड नियंत्रण बाक्स के माध्यम से सीधा नियंत्रण है। इसमें एक बाक्स में 32 स्लाइडे हैं। स्लाइड बाक्स में प्रदत्त लॉक समस्त स्लाइडों को सामान्य अथवा विपरीत स्थिति में लाक कर सकता है। कार्यरत स्टेशन मास्टर को इस लाक की चाभी को अपनी निजी अभिरक्षा में रखना चाहिए। स्टेशन की नियंत्रण स्लाइड संख्या नियमांश में त्रिकोण में दर्शायी गई है विभिन्न स्लाइडों द्वारा निम्न प्रकार नियंत्रण किया जाता है -

स्लाइड संख्या	कार्य
1 से 9	स्पेयर
10	सीजर कास ओवर काटा संख्या 2 2ए पर नियंत्रण ।
11	सीजर कास ओवर काटा संख्या 4 4ए पर नियंत्रण ।
12	स्पेयर
13	डाउन होम सिगनल बरेली जं० से ।
14	डाक लाइन संख्या 11 बरेली जं० को एवं से ।
15	लाइन संख्या 1 बरेली जं० को एवं से ।
16	लाइन संख्या 2 बरेली जं० को एवं से ।
17 से 21	स्पेयर
22	अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल बरेली जं० को
23 से 32	स्पेयर

स्टेशन मास्टर का लाक भी समस्त स्लाइडों को सामान्य एवं खीची हुई दशा में लाक करने के लिए दिया गया है। कार्यरत स्टेशन मास्टर वाह्य हस्तक्षेप के बचाव हेतु स्टेशन मास्टर लाक अप बाक्स की चाभी निजी अभिरक्षा में रखने के लिए उत्तरदायी है।

2.5 इस स्टेशन पर दो केबिन स्थित है जिसका विवरण निम्न है –

- (1) पूर्व केबिन यार्ड के बधारीकलों साइड पर स्थित है ।
- (2) पश्चिम केबिन यार्ड के कासगंज सिटी साइड पर स्थित है ।

2.5.1 कांटे, आगमन तथा प्रस्थान सिगनल जो कासगंज सिटी छोर पर स्थित है, पश्चिम केबिन से प्रचालित होते हैं तथा काटा एवं शंट सिगनल जो बधारीकलों छोर पर स्थित है, पूर्व केबिन से प्रचालित होते हैं। पूर्व तथा पश्चिम केबिन के लीवरों का विवरण तथा कार्य निम्नलिखित है –

2.5.2 पूर्व केबिन में 65 लीवरों का कैंच हैण्डिल टाइप का लीवर फ्रेम है ।

लीवर संख्या	कार्य
1	स्लाट लाइन संख्या 1
2	स्लाट लाइन संख्या 2
3 से 15	स्पेयर
16	डाउन शंट सिगनल लाइन संख्या 1 से
17	डाउन शंट सिगनल लाइन संख्या 2 से
18 से 21	स्पेयर
22	डाउन शंट सिगनल डाक लाइन संख्या 12 से
23	कांटा लाइन संख्या 2 से 12
24	कांटा लाइन संख्या 2 से 1
25	कांटा संख्या 23 एवं 24 पर लाक
26 से 27	स्पेयर
28	डिरेलिंग स्विच लाइन संख्या 2 पर
29	कांटा संख्या 28 पर लाक
30	क्रास ओवर कांटे लाइन संख्या 20 एवं 17 के मध्य
31	अप शंट सिगनल टिंगि नेक लाइन संख्या 20 पर
32	डाउन शंट सिगनल लाइन संख्या 13 से 18 के लिये
33 से 51	स्पेयर
52	कांटा संख्या 30 पर लाक
53 से 61	स्पेयर
62	समपार संख्या 310 ए का बूम लाकिंग लीवर
63 से 65	स्पेयर

2.5.3 पश्चिम केबिन में 80 लीवरों का कैच हैण्डिल टाइप का लीवर फ्रेम है

लीवर संख्या	कार्य
1 से 2	स्पेयर
3	डाउन होम सिगनल बरेली जं० से लाइन संख्या 1 व 2 के लिए
4	डाउन होम सिगनल बरेली जं० से डाक लाइन संख्या 11 के लिए
5	स्पेयर
6	डाउन शंट सिगनल लाइन संख्या 1, 2, 11 व 19 के लिए ।
7	बूम लाकिंग लीवर समपार संख्या 250 के लिए ।
8 से 10	स्पेयर
11	लाक बार कांटा संख्या 31 पर ।
12 से 30	स्पेयर
31	क्रास ओवर कांटे लाइन संख्या 1 एवं लाइन संख्या 9 के मध्य ।
32	होल्लिडिंग बार
33	लाक बार कांटा संख्या 34 व 37 पर ।
34	कांटा मेन लाइन से लाइन संख्या 11 के लिए ।
35 से 36	स्पेयर
37	क्रास ओवर कांटा लाइन संख्या 11 व 19 के मध्य ।
38	लाइन संख्या 19 से अप शण्ट सिगनल ।
39	लाइन संख्या 9 से अप शण्ट सिगनल ।
40 से 41	स्पेयर
42	क्रास ओवर कांटा लाइन संख्या 1 एवं 2 के मध्य ।
43	लाक बार कांटा संख्या 42 पर ।
44	लाक बार कांटा संख्या 42 पर ।
45 से 50	स्पेयर
51	डाउन शण्ट सिगनल लाइन संख्या 9 से लाइन संख्या 1 के लिए
52	लाक बार कांटा संख्या 53 पर ।
53	क्रास ओवर कांटा लाइन संख्या 9 एवं 1 के मध्य ।
54	कांटा संख्या 101-101ए के लिये नियंत्रण लीवर ।
55 से 56	स्पेयर
57	अप शण्ट सिगनल लाइन संख्या 11 प्रस्थान सिगनल संख्या 68 के नीचे
58 से 61	स्पेयर
62	अप शण्ट सिगनल लाइन संख्या 2 के प्रस्थान सिगनल संख्या 73 के नीचे ।
63	अप शण्ट सिगनल लाइन संख्या 1 के प्रस्थान सिगनल संख्या 74 के नीचे ।
64	अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल बरेली जं० को जाने के लिए ।
65 से 67	स्पेयर
68	अप प्रस्थान सिगनल डाक लाइन 11 से जाने के लिए ।
69 से 72	स्पेयर
73	अप प्रस्थान सिगनल लाइन संख्या 2 से जाने के लिए ।
74	अप प्रस्थान सिगनल लाइन संख्या 1 से जाने के लिए ।
75 से 80	स्पेयर

2.5.4 रेल पथ और उनके संकेत –

रनिंग लाइन संख्या 1, 2, 11 व 12 के बर्थिंग ट्रैक तथा आगमन व प्रस्थान सिगनलों के मध्य का भाग ट्रैक सर्किट युक्त है। उनके संकेत स्टेशन मास्टर कार्यालय में दिये गये पिक्चर डायग्राम पर क्रमशः 01टी/01एटी, 4ए/2डब्लूटी, 2/4डीटी, 010टी, 023टी, 2ए/4डब्लूटी, 02टी/02एटी, 23/24टी और 3/4टी द्वारा प्रदर्शित है। विफलता या आक्युपाइड स्थित में उपरोक्त रेल परिपथ छोटी लाल बत्ती द्वारा प्रदर्शित है रेल पथ खाली रहने पर छोटी सफेद बत्ती द्वारा प्रदर्शित है। ये परिपथ दोनों तरफ के होम सिगनल के आफ आस्पेक्ट नियंत्रण करने के लिए प्रयोग में लाया जाता है।

2.5.5 ए, बी और ई स्थिति वाले विद्युत लीवर लाक निम्नलिखित लीवरों पर लाक फी संकेत के साथ प्रयुक्त है –

विद्युत लीवर लाक	पूर्व केबिन	पश्चिम केबिन
'ए' स्थिति वाले	22	3, 4
'बी' स्थिति वाले	1 व 2	---
'ई' स्थिति वाले	25	---

2.5.6 स्लाट संकेत –

पश्चिम केबिन के चित्र आरेख में आगमन एवं प्रस्थान स्लाट संकेत प्रदत्त है जो सफेद प्रकाश द्वारा संकेतित होते हैं। आगमन स्लाट संकेत के लिये अनुमुख छोर (Trailing End) के केबिनमैन द्वारा अपना स्लाट लीवर खींचते ही सम्मुख छोर (Facing End) के केबिन में संबंधित संकेत प्रकाशित हो जायेगा, यदि स्टेशन मास्टर की संबंधित स्लाइड भी खिंची हुयी स्थिति में हो। इसी प्रकार प्रस्थान स्लाट संकेत के लिये स्टेशन मास्टर द्वारा संबंधित स्लाइड खींचते ही सम्मुख छोर के केबिन में संबंधित संकेत प्रकाशित हो जायेगा यदि संबंधित ब्लॉक यंत्र "Train Going To" (T.G.T.) स्थिति में हो।

2.5.7 लीवर कालर –

गाडी परिचालन में लगे कर्मचारियों को लाइन के दशा के दृष्टिक संकेत देने के लिए केबिनों में स्मृति सहायक (रिमाइण्डर) के रूप में प्रयोग हेतु लीवर कालर प्रदत्त किये गये हैं –

केबिनों में लीवरों पर रखे जाने वाले कालर –

अवरुद्ध लाइन	पूर्व केबिन	पश्चिम केबिन
लाइन संख्या 1	1, 24, 28	3, 53, 43
लाइन संख्या 2	2, 25, 28	3
लाइन संख्या 11	—	4

[लीवर कालर लगाने का उद्देश्य केवल अनुस्मारक का कार्य करने का है। देखें सहायक नियम 5.19 (5) (ii)]

2.5.8 डाउन होम सिगनल संख्या 3ए व 3बी के लिये डिटेक्शन चार्ट –

लाइन संख्या	कांटा संख्या		बोल्ट
	नार्मल	रिवर्स	
1	31, 34, 42	---	11, 33, 43
2	31, 34	42	11, 33, 43

2.5.9 डाउन होम सिगनल संख्या 4 के लिये डिटेक्शन चार्ट –

लाइन संख्या	कांटा संख्या		बोल्ट
	नार्मल	रिवर्स	
11	37	34	33

2.6.0 प्रस्थान तथा शंट सिगनल के लिए डिटेक्शन चार्ट –

लीवर संख्या	कांटा संख्या		बोल्ट
	नार्मल	रिवर्स	
38	–	37	–
39	–	31	–
51	–	53	–
73	–	(42)	(44)
74	(53)	–	(52)

2.6.2 कैंची सीजर क्रास ओवर कांटों की कार्य विधि –

लाइन संख्या 1 तथा 2 के मध्य सीजर क्रास ओवर कांटा संख्या 2 – 2ए और 4 – 4ए क्रमशः स्टेशन मास्टर की स्लाइड संख्या 10 तथा 11 से नियंत्रित है प्रत्येक सीजर क्रास ओवर कांटा 2 लीवरो वाले ग्राउण्ड फंम से पृथक-पृथक संचालित है। अन्तर्पार्शन की व्यवस्था ऐसी है कि एक समय में केवल एक क्रास ओवर 2 – 2ए अथवा 4 – 4ए अपनी विपरीत स्थिति में सेट एवं लाक किया जा सकता है। सामान्तया सीजर क्रास ओवर कांटा शंटिंग संचालन के लिये स्वतंत्र हैं। जब कभी सीजर क्रास ओवर कांटा के ऊपर कोई संचालन करना हो दो लीवर वाले ग्राउण्ड फ्रेम के छोटे लीवर को खींचकर वांछित मार्ग को सेट एवं लाक करें। स्टेशन मास्टर सम्बन्धित सीजर क्रास ओवर स्लाइड खींचे जो सीजर क्रास ओवर कांटों को लाक करेगी। जब गाडी संचालन पूर्ण हो जाये, स्टेशन मास्टर की खींची हुई स्लाइड को वापस करें जो दो मिनट के पश्चात जब सीजर क्रास ओवर कांटे पुनः प्रचालन हेतु स्वतंत्र होंगे तो सीजर क्रास ओवर के ग्राउण्ड फ्रेम के छोटे लीवरो को मुक्त करेगी। स्टेशन मास्टर के चित्र आरेख पर प्रत्येक क्रास ओवर अर्थात् 1 2, 1 / 2ए 3 / 4 3 / 4ए के लिये पृथक-पृथक 'एन' और 'आर' संकेत प्रदत्त है। यदि क्रास ओवर कांटें सामान्य स्थिति में सेट एवं लाक है तो 'एन' संकेत मिलेगा और यदि यह विपरीत स्थिति में सेट एवं लाक है तो 'आर' संकेत मिलेगा।

3. सिगनल आस्पेक्ट –

- 3.1 डिस्टेन्ट सिगनल के अतिरिक्त सभी मुख्य सिगनलों का नार्मल आस्पेक्ट लाल है। डिस्टेन्ट सिगनल का नार्मल आस्पेक्ट पीला है। डिस्टेन्ट के आस्पेक्ट का परिवर्तन होम सिगनल के आस्पेक्ट के अनुसार स्वयंमेव हो जाता है। अप डिस्टेन्ट का आस्पेक्ट एक पीला, दो पीला तथा हरा है। डाउन डिस्टेन्ट का आस्पेक्ट एक पीला व दो पीला है। अप डिस्टेन्ट सिगनल आन स्थिति में एक पीला, लूप लाइन के लिए आफ होने पर दो पीला तथा मेन लाइन के लिए आफ होने पर हरा जलता है। डाउन डिस्टेन्ट सिगनल आन स्थिति में एक पीला तथा लूप लाइन के लिए आफ होने पर दो पीला जलता है।
- 3.2 एडवान्सड स्टार्टर सिगनलों का आफ आस्पेक्ट हरा होता है। एडवान्सड स्टार्टर में हरे रंग का आस्पेक्ट होने का तात्पर्य यह है कि अगले स्टेशन को गाडी भेजने के लिए सभी औपचारिकतायें पूरी कर ली गयी है तथा सम्बन्धित ब्लाक उपकरण से लाइन क्लीयर प्राप्त कर लिया गया है। एडवान्सड स्टार्टर का हरा आस्पेक्ट ब्लाक खण्ड में जानें का प्राधिकार है।

- 3.3 सभी स्टार्टर सिगनलों का 'आफ' आस्पेक्ट पीला है। स्टार्टर सिगनलों का 'आफ' आस्पेक्ट संबंधित एडवान्स्ड स्टार्टर सिगनल के 'आफ' आस्पेक्ट द्वारा नियंत्रित है।
- 3.4 अप होम सिगनल संख्या एस-42 में दो आस्पेक्ट लाल एवं पीला है। पीला आस्पेक्ट जंक्शन इंडिकेटर रहित लाइन संख्या 6 पर आने के लिये है तथा जंक्शन इंडिकेटर के साथ अप रूटिंग होम सिगनल संख्या एस-38 तक आने के लिये है। डाउन होम सिगनल संख्या एस-1 में दो आस्पेक्ट लाल एवं पीला है जो दाहिने से तीसरे जंक्शन इंडिकेटर के साथ डाउन रूटिंग होम सिगनल एस-5 तक आने के लिये है तथा दाहिने से पहले एवं दूसरे जंक्शन इंडिकेटर के साथ आफ होने पर लाइन संख्या 3 व 4 पर आने के लिये इंगित करता है। अप रूटिंग होम सिगनल संख्या एस-38 में दो आस्पेक्ट लाल एवं पीला है। पीले आस्पेक्ट के साथ जंक्शन इंडिकेटर की सफेद बत्तियों की रोशनी संकेत करती है कि गाड़ी का आगमन लाइन संख्या 2 या 3 या 4 पर होगा तथा बिना जंक्शन इंडिकेटर के गाड़ी का आगमन लाइन संख्या 1 पर होगा। डाउन रूटिंग होम सिगनल संख्या एस-5 में भी दो आस्पेक्ट लाल एवं पीला है। पीले आस्पेक्ट के साथ जंक्शन इंडिकेटर की सफेद बत्तियों की रोशनी संकेत करती है कि गाड़ी का आगमन लाइन संख्या 1 या 2 या 5 पर होगा तथा बिना जंक्शन इंडिकेटर के गाड़ी का आगमन लाइन संख्या 6 पर होगा।
- 3.5 शंट सिगनल संख्या एसएच-85, एसएच-87, एसएच-88, एसएच-89, एसएच-90, एसएच-91, एसएच-92, एसएच-93, एसएच-94, एसएच-96 एवं एसएच-98, अनाश्रित पोजिशन लाइट सिगनल है तथा अलग पोस्ट पर स्वतंत्र लगे हैं एवं पैनल पर विभिन्न बटनों द्वारा नियंत्रित होते हैं। "आन" स्थिति में दो सफेद बत्ती क्षैतिज तल पर तथा आफ स्थिति में क्षैतिज से 45 डिग्री के कोण पर दो सफेद बत्ती दिखाते हैं।
- 3.6 शंट सिगनल संख्या एसएच-56, एसएच-57, एसएच-58, एसएच-59, एसएच-60, एसएच-61, एसएच-62, एसएच-63, एसएच-64, एसएच-65, एसएच-66, एसएच-67, एसएच-68 एवं एसएच-45 आश्रित पोजिशन लाइट सिगनल जो स्टार्टर सिगनलों के नीचे लगे हैं तथा पैनल पर विभिन्न बटनों द्वारा नियंत्रित होते हैं। ये आन स्थिति में नो लाइट तथा आफ स्थिति में क्षैतिज से 45 डिग्री के कोण पर दो सफेद बत्ती दिखाते हैं।
- 3.7 कालिंग आन सिगनल का आन स्थिति में कोई आस्पेक्ट नहीं जलता है किन्तु आफ स्थिति में एक छोटा पीला आस्पेक्ट जलता है।
- 3.8 यदि सम्बन्धित प्वाइंटस की सही सेटिंग का इंडीकेशन न भी जलता हो तथा सिगनल आस्पेक्ट का नियमित इंडीकेशन मिल रहा हो तो यह समझा जाय कि प्वाइंटस सही सेट एवं लाक है।

4. स्टेशन मास्टर पैनल -

स्टेशन मास्टर के कक्ष में स्टेशन मास्टर कंट्रोल पैनल का प्रावधान है जिससे पुश बटनों द्वारा मोटर कांटों एवं सिगनलों इत्यादि का संचालन तथा समपार फाटकों का नियंत्रण किया जाता है। जिनकी स्थिति दर्शाने हेतु सूचक बत्ती का प्रावधान है पैनल से कांटों एवं सिगनलों आदि के संचालन हेतु एक साथ दो पुश बटन दबाना आवश्यक है पैनल पर प्रदत्त पुश बटनों, इंडीकेशन, चाभी इत्यादि का विवरण निम्नवत है।

4.1 स्टेशन मास्टर की पैनल नियंत्रण चाभी -

स्टेशन मास्टर पैनल द्वारा कांटो एवं सिगनलो आदि का अनाधिकृत संचालन रोकने हेतु पैनल पर यह चाभी लगी रहती है जब तक चाभी पैनल से निकली रहेगी उस समय तक कांटों सिगनलों आदि के संचालन का विद्युतीय सम्बन्ध विच्छेदित रहेगा। परन्तु SM's Key निकली होने पर भी अगर कोई भी सिगनल ऑफ है तो सिगनल बटन के साथ EGGN बटन दबाने पर सिगनल को ऑन स्थिति में किया जा सकता है। चाभी लगाकर धुमा देने के पश्चात पैनल पर लगे पुश बटनों द्वारा कांटो, सिगनलों आदि का संचालन किया जा सकता है।

(जवाहर राम)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अजय वर्मा)

वरिष्ठ मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

स्टेशन मास्टर की पैनल नियंत्रण चाभी चाहे पैनल से बाहर निकली हो, या पैनल में लगी हो सभी टैक सर्किट, कांटों सिगनलों के आस्पेक्ट आदि का इंडीकेशन अंतिम संचालित स्थिति में अनवरत् प्रकाशित रहेंगे।

4.2 स्टेशन मास्टर की आपात कालीन रुट रिलीज चाभी (EUYN) –

पैनल पर एक स्टेशन मास्टर आपात कालीन रुट रिलीज चाभी का प्रावधान है। जब किसी कारणवश रुट रिलीज नहीं होता है तब स्टेशन मास्टर द्वारा पैनल पर इस चाभी को लगाने के पश्चात सिगनल बटन एवं ई0यू0यू0वाई0एन0 बटन को एक साथ दबाने पर रुट तुरन्त रिलीज हो जाता है तथा रुट के कांटे संचालन के लिए मुक्त हो जाते हैं। इस बटन का प्रयोग करने से पहले विशेष सावधानी बरतनी चाहिए एवं साइट का भौतिक सत्यापन कर लिया जाना चाहिए। इसका प्रयोग करने के बाद इस उद्देश्य के लिए बनाई गई पंजिका में इसकी प्रविष्टि अवश्य करनी चाहिए।

4.3 पुश बटन –

स्टेशन मास्टर नियंत्रण पैनल पर निम्नलिखित पुश बटनों का प्रावधान है –

4.3.1 सिगनल/शंट सिगनल बटन :

पैनल पर प्रत्येक सिगनल/शंट सिगनल के लिए अलग-अलग पुश बटन का प्रावधान है जो सम्बन्धित सिगनल/शंट सिगनल के निकट लगा हुआ है। सिगनल/शंट सिगनल आफ करने हेतु जिस सिगनल/शंट सिगनल को "आफ" करना है उस सिगनल/शंट सिगनल का सिगनल/शंट सिगनल बटन एवं जिस लाइन पर गाड़ी को लेना/भेजना है उस लाइन पर स्थित रुट बटन को एक साथ दबाने पर सिगनल आफ हो जायेगा। परन्तु जिस लाइन का स्टार्टर नो लाइट है उस लाइन का सम्बन्धित होम सिगनल टेक 'ऑफ' नहीं होगा।

4.3.2 रुट बटन –

पैनल पर जिन लाइनों के लिए सिगनल "आफ" किया जाता है उन लाइनों पर अलग-अलग रुट बटन का प्रावधान किया गया है। सिगनल बटन एवं रुट बटन को एक साथ दबाने पर सिगनल "आफ" हो जाता है। जैसे कि लूप लाइन संख्या 2 में अप गाड़ी के आगमन हेतु अप होम सिगनल संख्या एस-38 को "आफ" करने के लिए सिगनल बटन संख्या एस-38 तथा लाइन संख्या 2 पर स्थित रुट बटन संख्या "एफ" को एक साथ दबाने पर रुट सेट हो जायेगा और सिगनल "आफ" हो जायेगा। इसी प्रकार डाउन एडवान्स स्टार्टर संख्या एस-41 को "आफ" करने हेतु लाइन क्लीयर प्राप्त करने के पश्चात् सिगनल बटन संख्या एस-41 तथा रुट बटन "पी" को एक साथ दबाने पर डाउन एडवान्स स्टार्टर सिगनल संख्या एस-41 'आफ' हो जायेगा। इसी प्रकार स्टार्टर सिगनल संख्या एस-17 को 'आफ' करने के लिये सिगनल बटन संख्या एस-17 तथा रुट बटन "एन" को एक साथ दबाने पर सिगनल संख्या एस-17 'आफ' हो जायेगा।

4.3.3 कांटा बटन (NWWN एवं RWWN) –

पैनल के दोनों सिरों पर कांटों को अलग-अलग संचालन के लिए प्रत्येक कांटे के लिए उसका पुश बटन दिया गया है। कांटे को नार्मल स्थिति में करने के लिए उस कांटे का बटन तथा साथ में एन डब्लू डब्लू एन पुश बटन दबाना होगा इसी प्रकार कांटे को रिवर्स स्थिति में करने के लिए उस कांटे का बटन तथा आर डब्लू डब्लू एन पुश बटन दबाने से कांटा रिवर्स स्थिति में संचालित हो जायेगा। सभी सिगनलों के लिये सिगनल बटन तथा रुट बटन दबाने से रुट सेट हो जायेगा। कांटों का अलग-अलग संचालन गाड़ियों को कालिंग आन सिगनल पर लेने के लिए एवं गाड़ी के आगमन के पश्चात् कांटों को नार्मल/रिवर्स करने के लिए किया जायेगा।

(जवाहर राम)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अजय वर्मा)

वरिष्ठ मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

- 4.3.4 एन डब्लू डब्लू एन/आर डब्लू डब्लू एन बटन –**
कांटो को अलग अलग सेट करने हेतु कांटे/कास ओवर का बटन तथा एन डब्लू डब्लू एन/आर डब्लू डब्लू एन बटन एक साथ दबाने पर कांटा/कास ओवर नार्मल/रिवर्स स्थिति के लिए संचालित हो जाता है।
- 4.3.5 क्रेक हैण्डिल एवं समपार फाटक नियंत्रण बटन एल०एन०/वाई०एन० –**
क्रेक हैण्डिल सीएच-2, सीएच-3, सीएच-4, सीएच-5, सीएच-7, सीएच-8, सीएच-9, सीएच-10, सीएच-11 एवं सीएच-13 तथा समपार फाटकों के नियंत्रण हेतु अलग अलग एल०एन०/वाई०एन० बटनों का प्रावधान है। एल०एन० बटन द्वारा क्रेक हैण्डिल/समपार फाटक लाक तथा वाई०एन० बटन द्वारा मुक्त रिलीज होता है।
- 4.3.6 ई०जी०जी०एन० बटन –**
आफ किये गये सिगनल को 'आन' करने हेतु ई०जी०जी०एन० बटन को सिगनल बटन के साथ दबाने पर सिगनल 'आफ' स्थिति से 'आन' हो जाता है।
- 4.3.7 जी०बी०एन० बटन –**
यह ग्रुप बटन है जिसका उपयोग क्रेक हैण्डिल एवं समपार नियंत्रण हेतु प्रदत्त एल०एन०/वाई०एन० बटन के साथ दबाने में किया जाता है।
- 4.3.8 ई०यू०वाई०एन० (रुट निरस्तीकरण) बटन –**
'आफ' किये गये सिगनल को आन करने के बाद रुट निरस्तीकरण के लिए ई०यू०वाई०एन० बटन के साथ सिगनल बटन को दबाने पर निर्धारित समयांतराल के बाद रुट निरस्तीकरण हो जाता है और कांटे संचालन हेतु मुक्त हो जाते हैं। इस बटन का प्रयोग करते समय विशेष सावधानी बरतनी चाहिए। इसका प्रयोग करने के बाद इस उद्देश्य के लिए बनाई गई पंजिका में इसकी प्रविष्टि अवश्य करनी चाहिए।
- 4.3.9 ई०यू०यू०वाई०एन० (आपातकालीन रुट रिलीज) बटन –**
यह सील बंद बटन है। यदि किसी कारणवश रुट रिलीज नहीं होता है तब पैनल पर आपातकालीन रुट रिलीज चाभी लगाकर घुमाने के पश्चात ई०यू०यू०वाई०एन० बटन एवं सिगनल बटन को एक साथ दबाने पर रुट तुरन्त (रिलीज) मुक्त हो जाता है। रुट रिलीज करने के बाद इस बटन को पुनः सील करने के लिए ई०एस०एम० को लिखित सूचना दी जाएगी तथा ई०एस०एम० द्वारा सील कर दिया जायेगा। इस बटन का प्रयोग करते समय विशेष सावधानी बरतनी चाहिए। इस बटन का प्रयोग करने से पहले स्टेशन मास्टर द्वारा लाइनों का भौतिक सत्यापन कर लिया जाना चाहिए। इसका प्रयोग करने के बाद इस उद्देश्य के लिए बनाई गई पंजिका में इसकी प्रविष्टि अवश्य करनी चाहिए।
- 4.3.10 जी०/यू०/डब्लू०/जी०आर०(एन) अभिस्वीकृति बटन –**
पैनल पर यदि कोई कांटा बटन, सिगनल बटन, रुट बटन या ग्रुप बटन दबा रह जाता है तब एक चेतावनी घंटी बजने लगती है। चेतावनी घंटी को बंद करने हेतु इस बटन को दबाया जायेगा।
- 4.3.11 अप एवं डाउन अभिस्वीकृति बटन –**
गाडी के सम्पूर्ण आगमन के पश्चात बजर बजने लगता है। अप/डाउन होम सिगनल बटन तथा अप/डाउन एक्नालेज बटन को एक साथ दबाने पर बजर बन्द हो जाता है तथा टोकेनलेस ब्लाक उपकरण को नार्मल किया जा सकता है।

(जवाहर राम)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अजय वर्मा)

वरिष्ठ मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

4.3.12 ई०डब्लू०एन० बटन –

यह सील बंद बटन है। पैनल पर प्वाइंट पोर्सन का कोई ट्रैक कांटे की नार्मल या रिवर्स स्थिति में किसी कारणवश यदि लाल संकेत प्रदर्शित करता है तो इस स्थिति में प्वाइंट को संचालित करने के लिये इस EWN बटन के साथ NWWN/RWWN को दबाने के पश्चात EWN बटन को छोड़कर NWWN/RWWN दबाए रखते हुए सम्बन्धित प्वाइंट के बटन को दबाकर प्वाइंट को नार्मल/रिवर्स स्थिति में किया जा सकता है। इस बटन का प्रयोग करते समय विशेष सावधानी बरतनी चाहिए। स्टेशन मास्टर सम्बन्धित प्वाइन्ट जोन की व्यक्तिगत रूप से जाँच करे कि ट्रैक साफ है या नहीं। यदि ट्रैक साफ है तभी इस बटन का प्रयोग किया जाएगा तथा इस की प्रविष्टि इस कार्य के उद्देश्य के लिए बनाई गई पंजिका में अवश्य की जानी चाहिए।

4.3.13 कालिंग आन बटन –

कालिंग आन सिगनल को 'आफ' करने के लिए पैनल द्वारा कॉटों को अलग-अलग सेट करने के उपरान्त कालिंग आन सिगनल का बटन एवं रूट बटन को एक साथ दबाने पर कालिंग आन सिगनल 120 सेकेन्ड के बाद 'आफ' हो जाएगा।

4.3.14 गेट नियंत्रण बटन 551 गेट संख्या 250, 552 गेट संख्या 310 एवं 553 गेट संख्या 249 के लिए –

(क) पैनल पर समपार फाटकों के नियंत्रण के लिए अलग-अलग वाई०एन० तथा एल०एन० बटनों का प्रावधान है। गेट खोलने के लिए वाई०एन० एवं जी०बी०एन० बटन एक साथ दबाने से पैनल पर रिलीज की लाल बत्ती जल जायेगी एवं गेट पर लगे KLCR में फ्री बत्ती जल जायेगी एवं नियंत्रण चाभी KLCR से निकालकर गेट खोल दिया जायेगा। गेट बंद करने के बाद फिर नियंत्रण चाभी KLCR में लगा दी जायेगी एवं पैनल पर लगे बटन एल०एन० तथा जी०बी०एन० बटन एक साथ दबाने से गेट नियंत्रक चाभी KLCR में लाक हो जायेगी तथा पैनल पर लाकड का सफेद इंडिकेशन जल जायेगा।

(ख) समपार संख्या 250, 310, एवं 249 के लिए आपातकालीन चाभी –

समपार संख्या 250, 310 एवं 249 पर विद्युतीय नियंत्रण की विफलता के समय समपार फाटक को खोलने के लिए आपात कालीन चाभी क्रमशः "पीपीई", 'क्यूक्यूई' एवं 'एसएसई' का प्रावधान है। ये चाभी स्टेशन मास्टर कार्यालय (पैनल रूम) में लगे सील्ड एवं ताला बंद केस में लगी पार्किंग एच०के०टी० में लगी रहती है। आपातकालीन चाभी बूम लाक लीवर को रिलीज करने के लिए परिचालन विभाग के कर्मचारी द्वारा गेट पर भेजी जाती है इस चाभी के निकालने से आवागमन सिगनल "आन" स्थिति में हो जाते/रहते हैं। विफलता ठीक होने पर चाभी पुनः पार्किंग एच०के०टी० में लगा दी जाती है तथा ग्लास केस सील्ड एवं ताला बंद कर दिया जाता है।

4.3.15 क्रैंक हैन्डिल बाक्स :

कांटे का आपातकालीन संचालन के लिए दो क्रैंक हैन्डिल, पैनल रूम में लगे ताला बन्द केस में रखा रहता है। आपातकालीन/विफलता के समय प्वाइन्ट ऑपरेशन के लिए इन क्रैंक हैन्डिल का प्रयोग किया जाएगा। कार्य समाप्त होने पर क्रैंक हैन्डिल को इस बाक्स में रखकर बाक्स को लॉक कर दिया जाएगा।

(जवाहर राम)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अजय वर्मा)

वरिष्ठ मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

4.4 रेल पथ संकेत छोटी बत्तियाँ –

रेल पथ परिपथ संख्या 40टी, 42टी, डाउनटी(एसी), 41टी, 44टी, 499टी, 498टी, 497टी, 493टी, 492टी, 494टी, 494बीटी, 491टी, 492बीटी, 493बीटी, 490टी, 489टी, 488टी, 215टी, 206टी, 01टी/01एटी, 02टी/02एटी, 03टी/03एटी, 04टी/04एटी, 05टी/05एटी, 06टी/06एटी, 210टी, 209बीटी, 209टी, 207बीटी, 205टी, 214बीटी, 204टी, 204बीटी, 208एटी, 208बीटी, 202टी, 202बीटी, ए2टी, अपटी(एसी), 1टी एवं ए3टी के लिये पैनल पर ट्रैक सर्किटों के ऊपर प्रकाश पट्टियों (स्ट्रिप) का प्रावधान है, जो ट्रैक सर्किट पर गाड़ी नहीं रहने पर प्रकाशित नहीं होती है। जब कोई सिगनल "आफ" किया जाता है तो उसके मार्ग में पड़ने वाले तथा ओवरलैप की ट्रैक सर्किटों की सफेद प्रकाश पट्टियाँ प्रकाशित हो जाती है। जब गाड़ी ट्रैक सर्किट पर आती है तब प्रकाश पट्टियों का सफेद प्रकाश बुझ जाता है और लाल प्रकाश जल जाता है। गाड़ी जब ट्रैक सर्किट को पार कर जाती है, तब लाल प्रकाश बुझकर पुनः सफेद प्रकाश जल जाता है। ट्रैक सर्किट की विफलता की स्थिति में ये प्रकाश पट्टियाँ लाल प्रकाश से प्रकाशित हो जाती है।

टिप्पणी –

गाड़ी ट्रैक पर आने पर यदि लाल प्रकाश पट्टी प्रकाशित नहीं हो तो इसका अर्थ यह है कि लघु प्रकाश बत्ती फ्यूज हो गयी है। इसके मरम्मत हेतु संबंधित विद्युत सिगनल अनुरक्षक को तुरन्त सूचित करें। यदि सफेद प्रकाश पट्टी का प्रकाशित होना अपेक्षित हो और वह न जलती हो तो स्टेशन मास्टर व्यक्तिगत रूप से जांच करे कि ट्रैक साफ है अथवा नहीं। यदि साफ है तो ट्रैक सर्किट को सही कार्यशील समझा जाय तथापि बत्ती मरम्मत हेतु सम्बन्धित विद्युत सिगनल अनुरक्षक को तुरन्त सूचित करें।

4.5 एक्सल काउन्टर का विवरण एवं कार्य प्रणाली –

4.5.1 डिजिटल एक्सल काउन्टर एक ट्रैक सर्किटिंग उपकरण है जिसका उपयोग रेलवे में किसी रेल खंड के आकुपाइड/अनआकुपाइड का मानीटर करने के लिए होता है। यह किसी निर्धारित रेल खण्ड पर गाड़ी की उपस्थिति सूचित करता है। डिजिटल एक्सल काउन्टर के निम्नलिखित भाग है –

(i) एक्सल काउन्टर –

(क)	टी0एक्स क्वाइल	:	2 नं०
(ख)	आर0एक्स0क्वाइल	:	2 नं०
(ii)	एस0एस0डी0ए0सी0	:	2 नं०
(iii)	रीसेट बाक्स	:	2 नं०

डिजिटल एक्सल काउन्टर दो यूनिट (1 जोड़ा) के संयोग से एक रेल खण्ड में कार्य करता है। इस प्रणाली का एक एस0एस0डी0ए0सी0 यूनिट ब्लाक खंड के दोनों छोर पर एक सेट टी0एक्स0 क्वाइल एवं आर0एक्स0क्वाइल एक्सल काउन्टर के साथ स्थापित किया जाता है। टी0एक्स0 एवं आर0एक्स0क्वाइल प्रत्येक लोकेशन के रेल के वेब में माउन्ट किया जाता है। सिस्टम इस प्रकार डिजाइन किया गया है कि रेल ट्रैक के बाहरी ओर स्थापित हो। सिस्टम दोनों यूनिट को एक पेयर के रूप में सिगल रेल खण्ड को मानीटर करता है।

4.5.2 सिस्टम का मूल डिजाइन प्रत्येक डिटेक्शन प्वाइंट से गुजरने वाले वाले एक्सल की गणना पर आधारित है। यह प्रत्येक डिटेक्शन प्वाइंट से गुजरने वाले वाले एक्सल एवं कुल गणना को रजिस्टर करता है। यह संग्रह की हुई गणना दूसरे यूनिट को आधुनिक संचार द्वारा प्रेषित एवं प्राप्त किया जाता है। सिस्टम का प्रत्येक यूनिट स्वयं की गयी गणना एवं दूसरे यनिट द्वारा की गयी गणना की तुलना तथा खंड की स्थिति का मूल्यांकन करता है। संचार में डिजिटल गणना, स्थिति एवं कोई त्रुटि नहीं क्लियरन्स का निर्णय करती है। यदि गणना दोनों डिटेक्शन प्वाइंट पर समान रहती है तो ब्लाक सेक्शन क्लियर अन्यथा आकुपाइड लाल एवं हरे रंग के रूप में प्रदर्शित करता है।

(जवाहर राम)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अजय वर्मा)

वरिष्ठ मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

4.5.3 एस०एम०रीसेट बाक्स –

एस०एम० रीसेट बाक्स में निम्नलिखित संकेत दिये गये हैं –

- (i) ब्लाक सेक्शन में कोई गाड़ी प्रवेश करने पर रीसेट बाक्स के ऊपर लाल इण्डीकेशन (ब्लॉक आकुपाइड) जलने लगता है । यह लाल इण्डीकेशन एक्सल काउन्टर की विफलता में प्रदर्शित होता है ।
- (ii) ब्लाक सेक्शन साफ रहने पर हरा इण्डीकेशन (ब्लाक सेक्शन क्लीयर) जलता है ।
- (iii) प्रीपेरेटरी रीसेट हरा ।
- (iv) पावर आन पीला ।
- (v) एस०एम० चाभी एवं रीसेट हेतु रीसेटिंग बटन ।
- (vi) रीसेट की गणना हेतु गणक ।

नोट :

1. एक्सल काउन्टर की विफलता से सम्बन्धित ब्लॉक उपकरण किसी भी गाड़ी के आगमन के पश्चात लाइन क्लोज्ड स्थिति में नहीं किया जा सकेगा ।
2. रीसेट प्रक्रिया करने से पूर्व आने वाली गाड़ी का पूर्ण आगमन स्टेशन मास्टर अवश्य व्यक्तिगत रूप सुनिश्चित कर लें ।

4.5.4 रीसेट करने की प्रक्रिया –

- (1) रीसेटिंग की विधि निम्नवत है –
 - (अ) सर्वप्रथम एस०एम० चाभी को दाहिने तरफ धुमायें ।
 - (ब) साथ-साथ रीसेट बटन दबाये ।
 - (स) रीसेट बटन एवं एस०एम० चाभी को रिलीज कर दें ।
 - (द) एस०एम० चाभी को बाये तरफ धुमाकर निकाल कर स्टेशन मास्टर द्वारा सुरक्षित अभिरक्षा में रख ली जायेगी ।
- (2) उपरोक्त 1(अ) एवं (ब) प्रक्रिया में रीसेट बाक्स, एस०एस०डी०ए०सी० रीसेट किया जाता है और अपना गणना शून्य होकर दोनो यूनिट में स्वयं जॉच प्रक्रिया प्रारम्भ हो जाती है। एस०एस०डी०ए०सी० रीसेट होने की प्रक्रिया प्राप्त करती है जिससे प्रीपेटरी रीसेट का एक हरा इण्डीकेशन जलने लगता है ।
- (3) रीसेटिंग की प्रक्रिया पूर्ण होने के बाद एक ट्रेन को पी०एल०सी० पर खण्ड में गुजरने की प्रक्रिया की जायेगी। ट्रेन के अगले स्टेशन पहुँचने पर ब्लाक खण्ड स्वतः क्लीयर हो जायेगा एवं रीसेट पैनल पर ब्लाक खण्ड क्लीयर का हरा इण्डीकेशन जलने लगता है ।
- (4) रीसेट होने के बाद वीडर गणक एक उच्च संख्या लगभग 5 सेकेण्ड के अन्तराल पर दर्ज करेगा एवं गणक की संख्या को रिकार्ड किया जायेगा ।

4.5.5 एक्सल काउन्टर की विफलता होने पर अपनाई जाने वाली प्रक्रिया –

- (i) उपरोक्त पैरा 4.5.4 में उद्धृत रिसेटिंग की प्रक्रिया अपनाई जाएगी ।
- (ii) यदि दोनों छोर के स्टेशन मास्टर द्वारा रिसेट करने के बाद एवं खण्ड में पहली गाड़ी पी०एल०सी० पर गुजर जाने के बाद भी Axle counter लाल प्रदर्शित करता है तो निम्न प्रक्रिया अपनाई जाएगी ।
 - (क) Axle counter की विफलता यदि 04 घंटे से अधिक समय तक बनी हुई है तो सीसेई/सेई/जूई को स्वयं जॉच करके Axle counter का Disconnection memo S&T/DN/Annexure 2 जारी करके कार्यरत स्टेशन मास्टर से अनुमति प्राप्त करनी होगी ।
 - (ख) दोनों छोर पर स्थित स्टेशन मास्टर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करके यह सुनिश्चित करेंगे कि उक्त खण्ड में कोई गाड़ी नहीं है/गाड़ी का पूर्ण आगमन हो चुका है ।

(जवाहर राम)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अजय वर्मा)

वरिष्ठ मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

- (ग) ऐसा सुनिश्चित हो जाने के बाद एवं कार्यरत स्टेशन मास्टर से इस आशय का मेमो प्राप्त होने पर सीसेई/सेई/जूई स्वयं व्यवस्था करेंगे कि टोकेनलेस की कार्य प्रणाली (Axle counter छोड़कर) कार्यरत रहे।
- (घ) (क) में अंकित विफलता के दौरान एवं टोकेनलेस के ठीक होने तक (Axle counter छोड़कर) खण्ड में दोनों छोर से PLC जारी रहेगी।
- (ङ) उपरोक्त स्थिति में सामान्य नियम 8.03(1) एवं सहायक नियम 8.03(i), (ii), (iii) एवं (iv) का अनुपालन सुनिश्चित किया जाएगा।

5. सिगनल एवं मार्ग संकेत इंडिकेशन –

पैनल पर प्रत्येक सिगनल के लिये स्थल पर लगे सिगनल द्वारा दर्शायी गयी है। ये सूचक स्थल पर लगे सिगनलों द्वारा दर्शाये जाने वाले आस्पेक्ट के अनुरूप लाल/हरे/पीले रंग की लघु प्रकाश इंडिकेशन (सूचक बत्ती) दर्शाते हैं। होम सिगनल पर लगे जंक्शन इंडीकेटर के लिये पैनल पर एक लघु सफेद प्रकाश पट्टी (स्टिप) प्रकाशित होकर होम सिगनल का लूप लाइन के लिए "आफ" होना दर्शाती है। आश्रित शंट सिगनल जो मुख्य सिगनल के खम्भे पर स्थित होते हैं उनके इंडीकेशन के लिए एक लघु सफेद प्रकाश पट्टी "आफ" स्थिति में प्रकाशित होगी। सामान्य दशा में यह अप्रकाशित रहता है। अनाश्रित शंट सिगनल (स्वतंत्र खम्भे पर स्थित) की आन स्थिति में एक सीधी लघु प्रकाश पट्टी तथा आफ स्थिति में 45 डिग्री के कोण पर लघु सफेद प्रकाश पट्टी प्रकाशित होगी। कालिंग आन सिगनल के आस्पेक्ट का इंडिकेशन पैनल पर होम सिगनल के नीचे छोटे पीले प्रकाश के रूप में दिया गया है। सामान्य दशा में यह अप्रकाशित रहता है। यह तभी प्रकाशित होता है जब कालिंग आन सिगनल आफ किया जाता है।

5.1 ट्रैक सर्किट इंडीकेशन –

पैनल पर ट्रैक सर्किटों के उपर प्रकाश पट्टियों (स्टिप)का प्रावधान है, जो ट्रैक सर्किट पर गाड़ी नहीं रहने पर प्रकाशित नहीं होती है। जब कोई सिगनल "आफ" किया जाता है तो उसके मार्ग में पड़ने वाले तथा ओवर लैप की ट्रैक सर्किटों की सफेद प्रकाश पट्टिया प्रकाशित हो जाती है। जब गाड़ी ट्रैक सर्किट पर आती है तब प्रकाश पट्टियों का सफेद प्रकाश बुझ जाता है और लाल प्रकाश जल जाता है। गाड़ी जब ट्रैक सर्किट को पार कर जाती है तब लाल प्रकाश बुझकर पुनः सफेद प्रकाश जल जाता है। ट्रैक सर्किट की विफलता की स्थिति में ये प्रकाश पट्टियां लाल प्रकाश से प्रकाशित हो जाती है।

टिप्पणी –

गाड़ी ट्रैक पर आने पर यदि लाल प्रकाश पट्टी प्रकाशित नहीं हो तो इसका अर्थ यह है कि लघु प्रकाश बत्ती फ्यूज हो गयी है, इसके मरम्मत हेतु संबंधित विद्युत सिगनल अनुरक्षक को तुरन्त सूचित करें। यदि सफेद प्रकाश पट्टी का प्रकाशित होना अपेक्षित हो और वह न जलती हो तो स्टेशन मास्टर व्यक्तिगत रूप से जांच करे कि ट्रैक साफ है अथवा नहीं। यदि साफ है तो ट्रैक सर्किट को सही कार्यशील समझा जाय तथापि बत्ती मरम्मत हेतु सम्बन्धित विद्युत सिगनल अनुरक्षक को तुरन्त सूचित करें।

5.2 कांटा इंडिकेशन –

प्रत्येक मोटर संचालित कांटा/क्रास ओवर कांटो के संचालन हेतु दिये गये बटन के उपर नार्मल स्थिति में सफेद तथा रिवर्स स्थिति में सफेद रंग की लघु प्रकाश पट्टी का प्रावधान है। कांटे/क्रास ओवर की स्थिति के अनुसार ये इंडीकेशन अनवरत प्रकाशित रहते हैं। कांटे/क्रास ओवर जब संचालित होते हैं तब वांछित स्थिति का इंडीकेशन जलता बुझता (फ्लैश करता) है जब तक कि कांटा सेट एवं लाक नहीं हो जाता है जैसे कि जब कांटा नार्मल से रिवर्स स्थिति में संचालित होता है तब नार्मल इंडिकेशन बुझ जाता है और रिवर्स का सफेद इंडीकेशन जलने बुझने लगता है। कांटे के रिवर्स में सेट एवं लाक हो जाने पर रिवर्स का सफेद इंडीकेशन लगातार जलने लगता है।

(जवाहर राम)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अजय वर्मा)

वरिष्ठ मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

टिप्पणी –

मोटर कांटे पर नान सिगनल मूवमेन्ट के प्रश्चात कार्यरत स्टेशन मास्टर को चाहिए कि वह मोटर कांटे को नार्मल एवं रिवर्स में चलाकर उसकी जांच कर ले तथा उनके सम्बन्धित सूचकों को पैनल पर सुनिश्चित कर ले तथा इस जांच की प्रविष्टि स्टेशन मास्टर डायरी में अवश्य करें।

5.3 बटन हेल्ड इंडीकेशन –

पैनल पर जब कोई पुश बटन दबा रह जाता है तब ये इंडीकेशन प्रकाशित हो जाते हैं जो कि निम्नलिखित प्रकार के हैं –

5.3.1 सिगनल बटन हेल्ड इंडीकेशन (GNCKE) -

यदि कोई सिगनल बटन दबा रह जाये तो यह इंडीकेशन प्रकाशित हो जाता है।

5.3.2 कांटा बटन हेल्ड इंडीकेशन (WNCKE) -

यदि कोई कांटा बटन दबा रह जाये तो यह इंडीकेशन प्रकाशित हो जाता है।

5.3.3 रुट बटन हेल्ड इंडीकेशन (UNCKE) -

यदि कोई रुट बटन दबा रह जाये तो यह इंडीकेशन प्रकाशित हो जाता है।

5.3.4 गुप बटन हेल्ड इंडीकेशन (GR(N)CKE) -

यदि कोई गुप बटन दबा रह जाये तो यह इंडीकेशन प्रकाशित हो जाता है।

5.3.5 ई०यू०वाई०एन० बटन हेल्ड इंडीकेशन (EUYKE) -

यदि कोई ई०यू०वाई०एन० बटन दबा रह जाये तो यह इंडीकेशन प्रकाशित हो जाता है।

5.3.6 ई०यू०यू०वाई०एन० बटन हेल्ड इंडीकेशन(EUUYKE) -

यदि कोई ई०यू०यू०वाई०एन० बटन दबा रह जाये तो यह इंडीकेशन प्रकाशित हो जाता है।

5.3.7 ई०डब्लू०एन० बटन हेल्ड इंडीकेशन(EUUYKE) –

यदि ई०डब्लू०एन० बटन दबा रह जाए तो यह इंडीकेशन प्रकाशित हो जाता है।

5.3.8 जी/यू/डब्लू/जीआर (G/U/W/GR) इंडीकेशन –

सिगनल, कांटा, रुट तथा गुप बटनों में यदि कोई बटन दबा रह जाये तब यह इंडीकेशन प्रकाशित होता है तथा बटन हेल्ड अलार्म बजने लगता है जिसे बंद करने हेतु जी/यू/डब्लू/जीआर एकनालेजमेंट (अभिस्वीकृति) बटन दबाने पर अलार्म बंद हो जाता है परन्तु यह इंडीकेशन तब तक प्रकाशित रहता है जब तक कि दबे बटन को ठीक न कर दिया जाय।

टिप्पणी –

उपरोक्त इंडीकेशन जलने तथा अलार्म बजने पर स्टेशन मास्टर द्वारा बटन को उपर खींचकर तुरन्त ठीक किया जाना चाहिए। यदि फिर भी अलार्म बजना बन्द नहीं होता तो सिगनल एवं दूर संचार कर्मचारी को सूचित करना चाहिए।

5.3.9 लाक लाईट –

पैनल पर कांटों के फेसिंग में लधु सफेद बत्ती का प्रावधान है जिसके प्रकाशित होने का अर्थ है कि कांटा विद्युतीय रूप से लाक है तथा संचालित नहीं किया जा सकता है। यह लधु सफेद बत्ती “लाक लाईट” कहलाती है।

5.3.10 पैनल लाक/रिलीज इंडीकेशन –

स्टेशन मास्टर की पैनल नियंत्रण चाभी के उपर पैनल लाक/रिलीज के लिए लाल/सफेद इंडीकेशन का प्रावधान है। जब पैनल से चाभी निकालने हेतु धुमाया जाता है तब पैनल लाक का लाल इंडीकेशन प्रकाशित होता है। पैनल में चाभी लगाकर धुमा देने पर रिलीज का सफेद इंडीकेशन जलता है। पैनल के रिलीज स्थिति में पैनल द्वारा कांटों, सिगनलों आदि का संचालन संभव है।

(जवाहर राम)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अजय वर्मा)

वरिष्ठ मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

5.3.11 कैन्क हैण्डिल एवं समपार फाटकों का लाक/रिलीज इंडीकेशन –

कैन्क हैण्डिल सी०एच०-2, सी०एच०-3, सी०एच०-4, सी०एच०-5, सी०एच०-7, सी०एच०-8, सी०एच०-9, सी०एच०-10, सी०एच०-11 एवं सी०एच०-13 तथा समपार फाटकों के वाई०एन०/एल०एन० बटनों के उपर रिलीज स्थिति में लाल तथा लाक स्थिति में सफेद इंडिकेशनों का प्रावधान है।

5.3.12 एफ०आर०के०ई० इंडीकेशन –

पैनल के उपर दाहिने कोने पर यह इंडिकेशन लगातार जलता बुझता है (पलैश करता है) तथा यह सूचित करता है कि फलैशिंग उपकरण ठीक कार्यरत अवस्था में है। अन्यथा सिगनल एवं दूर संचार कर्मचारी को सूचित करना चाहिए।

5.3.13 ओवरलैप इंडिकेशन –

प्रत्येक प्रस्थान (स्टार्टर) सिगनल के निकट ओवरलैप इंडिकेशन हेतु सफेद लघु बत्ती का प्रावधान है। जिस लाइन के लिए होम सिगनल आफ किया जाता है उसके ओवरलैप में यह लघु सफेद इंडिकेशन प्रकाशित हो जाता है साथ ही ओवरलैप के टैक सर्किटों पर सफेद प्रकाश पट्टी प्रकाशित हो जाती है। गाड़ी के वर्थिंग टैक पर आगमन के पश्चात निर्धारित समयांतराल तक यह लघु सफेद इंडिकेशन जलता बुझता है (पलैश करता है) इसके बुझ जाने पर ओवरलैप के कांटे संचालन हेतु मुक्त हो जाते हैं।

5.3.14 रुट लाक इंडिकेशन –

पैनल पर प्रत्येक सिगनल के पास उस सिगनल के रुट लाक इंडिकेशन का प्रावधान किया गया है। जब किसी सिगनल को आफ किया जाता है तब उस सिगनल का रुट लाक इंडिकेशन (सफेद) प्रकाशित हो जाता है। सिगनल निरस्तीकरण के बाद संरक्षा समय लगभग 120 सेकेण्ड तक यह इंडिकेशन जलता बुझता है (पलैश करता है) एवं उसके बाद बुझ जाता है।

5.3.15 120 एन जे के ई इंडिकेशन –

पैनल पर पूर्व एवं पश्चिम छोर में एक-एक सफेद इंडिकेशन का प्रावधान है। किसी गाड़ी के पूर्ण आगमन या सिगनल निरस्तीकरण के बाद संरक्षा समय लगभग 120 सेकेण्ड तक यह इंडिकेशन जलता है एवं उसके बाद बुझ जाता है। इसके बुझ जाने के बाद कांटे संचालन हेतु मुक्त होंगे।

6. रिमाइंडर कालर –

पैनल के उपर बने प्रोजेक्शनों पर लाल रंग के रिमाइंडर कालर का प्रावधान है जिन्हे आवश्यकतानुसार सिगनल या कांटा बटन पर लगा देने से उन्हें दबाया नहीं जा सकेगा। इससे स्टेशन मास्टर को पहले चेतावनी मिल जाती है कि उन्हें इस बटन को संचालित नहीं करना है।

7. कैन्क हैण्डिल –

7.1 मोटर संचालित कांटों की विफलता की स्थिति में अथवा टेस्टिंग हेतु कैन्क हैण्डिल द्वारा कांटों का संचालन किया जाता है। स्टेशन पर दस कैन्क हैण्डिल नियंत्रक चाभी सी०एच०-2, सी०एच०-3, सी०एच०-4, सी०एच०-5, सी०एच०-7, सी०एच०-8, सी०एच०-9, सी०एच०-10, सी०एच०-11 एवं सी०एच०-13 का प्रावधान है। स्टेशन मास्टर द्वारा कैन्क हैण्डिल नियंत्रक चाभी निकालने की पद्धति निम्नवत् है –

- स्टेशन मास्टर नियंत्रण पैनल पर संबंधित कैन्क हैण्डिल नियंत्रक चाभी का वाईएन एवं जीबीएन बटन एक साथ दबायेंगे।
- विद्युत कांटा मशीन को आपात कालीन संचालन हेतु जब सभी शर्तें पूर्ण होती हैं तो पैनल पर कैन्क हैण्डिल बटन पर एक लाल बत्ती प्रकाशित हो जायेगी तथा KLCR के बटन पर एक लाल बत्ती प्रकाशित हो जाएगी तब स्टेशन मास्टर धीरे से कैन्क हैण्डिल नियंत्रक चाभी को KLCR पर लगे बटन को दबाकर KLCR से घुमाकर निकाल लेगा।

(जवाहर राम)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अजय वर्मा)

वरिष्ठ मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

- (iii) इस परिशिष्ट के मद सं० 7.3 में वर्णित विधि से कांटों का संचालन किया जाये तथा कार्य पूरा हो जाने पर क्रेक हैडिल नियंत्रक चाभी को पुनः क्रेक हैडिल KLCR में लगाकर पूर्ववत् स्थिति में घुमा दिया जाय।
- (iv) स्टेशन मास्टर द्वारा नियंत्रण पैनल पर संबंधित क्रेक हैडिल नियंत्रक चाभी का एलएन एवं जीबीएन बटन एक साथ दबाने पर क्रेक हैडिल नियंत्रक चाभी KLCR में लाक हो जायेगी तथा क्रेक हैडिल के एलएन बटन के ऊपर क्रेक हैडिल नियंत्रक चाभी लाक होने का सफेद इंडिकेशन प्रकाशित हो जायेगा।

7.2 क्रेक हैडिल एवं उनके द्वारा नियंत्रित कांटों का विवरण निम्नवत है –

क्रेक हैडिल संख्या	उनके द्वारा नियंत्रित कांटों का विवरण
सी०एच० – 1	स्पेयर
सी०एच० – 2	202ए-202बी, 203एक्स
सी०एच० – 3	204ए-204बी
सी०एच० – 4	205-205एक्स, 207ए-207बी
सी०एच० – 5	208, 209ए-209बी, 210
सी०एच० – 6	स्पेयर
सी०एच० – 7	214ए-214बी
सी०एच० – 8	215
सी०एच० – 9	488, 489-489एक्स, 490ए-490बी
सी०एच० – 10	491, 492ए-492बी, 493ए-493बी, 497
सी०एच० – 11	494ए-494बी
सी०एच० – 12	स्पेयर
सी०एच० – 13	498, 499-499एक्स, 500एक्स

7.3 कॉटा मशीन के आपातकालीन संचालन की प्रक्रिया –

जिन कांटों पर विद्युत मोटर प्वाइंट मशीन लगी है, उनका क्रेक हैडिल द्वारा संचालन करने की कार्य विधि निम्न है –

- I½** सिगनलिंग परिशिष्ट 'ख' के पैरा 7.1 में वर्णित विधि के अनुसार क्रेक हैडिल नियंत्रक चाभी निकालें। स्टेशन मास्टर अपने व्यक्तिगत अभिरक्षा में रखी गई मोटर प्वाइंट मशीन के ढक्कन की व ढक्कन के अन्दर के ताले की चाबियाँ एवं क्रेक हैडिल लेकर मोटर प्वाइंट मशीन पर जाएं।
- II½** मोटर प्वाइंट मशीन पर क्रेक हैडिल लगाने हेतु बने छिद्र पर के ढक्कन में लगे ताले को खोलें।
- III½** ढक्कन को हटाकर चाभी लगाकर घुमा दें ताकि क्रेक हैडिल जाने के लिये साकेट में जगह बन जाये। इस कार्यवाही से मोटर प्वाइंट मशीन से बिजली की सप्लाई भी कट जाती है।
- IV½** क्रेक हैडिल को साकेट में डालकर सीधा या उल्टा आवश्यकतानुसार घुमायें। प्वाइंट स्विच के एक तरफ से दूसरी तरफ सेट हो जाने के बाद भी क्रेक हैडिल को तब तक चलाते रहना चाहिये जब तक प्वाइंट पूर्ण रूप से सेट होकर लाक न हो जाये।
- V½** कार्य पूर्ण होने के पश्चात् क्रेक हैडिल को निकालकर चाभी घुमाकर बाहर निकाल लें ताकि प्वाइंट मशीन बिजली सप्लाई द्वारा चलाई जा सके एवं ढक्कन में लगे ताले को बन्द कर दें। क्रेक हैडिल नियंत्रक चाभी को स्टेशन मास्टर कार्यालय में सम्बन्धित लाक में लगा दें तथा क्रेक हैडिल को क्रेक हैडिल बाक्स में रखकर बाक्स को लॉक कर दें।

VI½ पैनल पर सम्बन्धित क्रैन्क हैंडिल के एलएन बटन एवं जीबीएन बटन को एक साथ दबाने पर क्रैन्क हैंडिल नियंत्रक चाभी KLCR में लॉक हो जाएगी तथा उसके ऊपर लगी हुई सफेद लघु बत्ती प्रकाशित हो जायेगी। इस कार्यवाही से प्वाइंट मशीन पैनल द्वारा संचालित होने योग्य हो जायेगी।

नोट : क्रैन्क हैंडिल से हाथ द्वारा मोटर प्वाइंट का संचालन या टेस्टिंग हेतु मोटर प्वाइंट के संचालन के लिये जब भी क्रैन्क हैंडिल नियंत्रक चाभी लाक से निकाला जाये तो प्रत्येक बार इस कार्यवाही की प्रविष्टि स्टेशन मास्टर द्वारा उस विशेष रजिस्टर में किया जाये जिसमें निम्न प्रोफार्मा बना कर रखा गया है।

क्रम सं०	क्रैक हैंडिल निकालने वाले कर्मचारी का नाम और पद	क्रैक हैंडिल निकाले जाने की तिथि एवं समय	क्रैक हैंडिल निकालने का उद्देश्य विफलता/परीक्षण	क्रैक हैंडिल निकालने वाले कर्मचारी के हस्ताक्षर	वीडर काउन्टर द्वारा पंजीकृत संख्या	स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर	क्रैक हैंडिल वापस करने की तिथि एवं समय	स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

VII) सिगनल विभाग के कर्मचारियों को अनुरक्षण अथवा टेस्टिंग के लिए क्रैन्क हैंडिल देते समय उनसे सम्बन्धित प्वाइंटस का डिसकनेक्शन मेमो निर्धारित प्रारूप पर अवश्य प्राप्त कर लिया जाये।

VIII) सम्बन्धित सिगनल विभाग के कर्मचारी से रीकनेक्शन मेमो क्रैक हैंडिल के साथ प्राप्त होने पर नार्मल कार्य प्रणाली अपनाई जाये।

IX) डिसकनेक्शन की अवधि में गाड़ियों का परिचालन साधारण नियम 3.69(1) (3), एवं सहायक नियम 3.70 (1)व (2) में उल्लिखित नियमानुसार किया जाये।

8. बीडर गणक / काउन्टर –

पैनल के उपरी हिस्से पर पाँच वीडर गणक लगे हैं :

1. आपात कालीन रुट रिलीज वीडर गणक (EUUYN)
2. बुलावा सिगनलों के लिये वीडर गणक (CALLING ON)
3. सिगनलों के वापस होने का वीडर गणक (EGGN)
4. आपात कालीन रुट निरस्तीकरण वीडर गणक (EUYN)
5. क्रैक हैंडिल संयुक्त वीडर गणक (CRANK HANDLE)
6. आपात कालीन काँटा संचालन वीडर गणक (EWN)
7. टोकनलेस वीडर गणक (दोनों ओर के टोकनलेस ब्लॉक यन्त्र में अलग-अलग)
8. एक्सेल काउन्टर वीडर गणक (दोनों ओर के एक्सेल काउन्टर के रिसेट बॉक्स में अलग-अलग)

9. गाड़ियों का साइमलटेनियस आना एवं जाना (बी०जी०) –

- (1) इस स्टेशन के छोटी लाइन की गाड़ियों के लिये एक साथ प्रवेश/प्रस्थान की अनुमति नहीं है। बड़ी लाइन पर गाड़ियों के एक साथ प्रवेश/प्रस्थान की अनुमति निम्न प्रकार है –

(जवाहर राम)
वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अजय वर्मा)
वरिष्ठ मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

- (क) अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 पर आगमन ।
और
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 2 या 3 या 4 या 5 पर आगमन ।
या
अप ट्रेन का लाइन संख्या 2 या 3 या 4 या 5 या 6 से प्रस्थान ।
- (ख) अप ट्रेन का लाइन संख्या 2 पर आगमन ।
और
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 3 या 4 या 5 पर आगमन ।
या
अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 3 या 4 या 5 या 6 से प्रस्थान ।
- (ग) अप ट्रेन का लाइन संख्या 3 पर आगमन ।
और
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 2 या 5 पर आगमन ।
या
अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 2 या 4 या 5 या 6 से प्रस्थान ।
- (घ) अप ट्रेन का लाइन संख्या 4 पर आगमन ।
और
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 2 या 5 पर आगमन ।
या
अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 2 या 5 या 6 से प्रस्थान ।
- (ङ) अप ट्रेन का लाइन संख्या 5 पर आगमन ।
और
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 2 या 3 या 4 पर आगमन ।
या
अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 2 या 4 या 6 से प्रस्थान ।
- (च) डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 पर आगमन ।
और
अप ट्रेन का लाइन संख्या 2 या 3 या 4 या 5 पर आगमन ।
या
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 2 या 3 या 4 या 5 या 6 से प्रस्थान ।
- (छ) डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 2 पर आगमन ।
और
अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 3 या 4 या 5 पर आगमन ।
या
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 3 या 4 या 5 या 6 से प्रस्थान ।
- (ज) डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 3 पर आगमन ।
और
अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 2 या 5 पर आगमन ।
या
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 2 या 5 या 6 से प्रस्थान ।

- (झ) डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 4 पर आगमन ।
और
अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 2 या 5 पर आगमन ।
या
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 2 या 5 या 6 से प्रस्थान ।
- (ञ) डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 5 पर आगमन ।
और
अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 2 या 3 या 4 पर आगमन ।
या
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 2 या 3 या 4 या 6 से प्रस्थान ।

10. दूर संचार –

- 10.1 कासगंज सिटी के नील्स टोकेन ब्लॉक यन्त्र से सम्बद्ध साइड टेलीफोन ।
- 10.2 मारहरा स्टेशन के टोकेनलेस ब्लॉक यत्र से सम्बद्ध साइड टेलीफोन ।
- 10.3 बधारीकलॉ स्टेशन के टोकेनलेस ब्लॉक यत्र से सम्बद्ध साइड टेलीफोन ।
- 10.4 स्टेशन मास्टर मेन, पूर्व केबिन व पश्चिम केबिन से सम्बद्ध टेलीफोन, पूर्व केबिन व पश्चिम केबिन के मध्य सीधे टेलीफोन ।
- 10.5 स्टेशन मास्टर पैनल से पूर्व केबिन व पश्चिम केबिन से सम्बद्ध टेलीफोन
- 10.6 स्टेशन मास्टर पैनल से ट्रैफिक समपार संख्या 249ए 'सी' से सम्बद्ध टेलीफोन ।
- 10.7 स्टेशन मास्टर पैनल से ट्रैफिक समपार संख्या 309 'सी' से सम्बद्ध टेलीफोन ।
- 10.8 स्टेशन मास्टर कार्यालय से इन्जीनियरिंग समपार संख्या 316 'सी' से सम्बद्ध टेलीफोन ।
- 10.9 स्टेशन मास्टर कार्यालय से इन्जीनियरिंग समपार संख्या 317 'सी' से सम्बद्ध टेलीफोन ।
- 10.10 स्टेशन मास्टर कार्यालय से इन्जीनियरिंग समपार संख्या 318 'ए' से सम्बद्ध टेलीफोन ।
- 10.11 स्टेशन मास्टर पैनल से इन्जीनियरिंग समपार संख्या 248ए 'बी' से सम्बद्ध टेलीफोन ।
- 10.12 स्टेशन मास्टर पैनल से इन्जीनियरिंग समपार संख्या 248 'सी' से सम्बद्ध टेलीफोन ।
- 10.13 दोनों केबिनों तथा स्टेशन मास्टर कार्यालय से सम्बद्ध प्रशासनिक टेलीफोन ।
- 10.14 बी.एस.एन.एल. फोन ।
- 10.15 इज्जतनगर नियंत्रण कार्यालय से सम्बद्ध नियंत्रण टेलीफोन ।
- 10.16 बी.एच.एफ. सेट 25 वाट ।

10.A संचार साधनों की विफलता के दौरान कार्यवाही :-

G&SR परिशिष्ट 'ख' पार्ट-II, परिशिष्ट 'घ' एवं G&SR 14.13 नोट 'बी' के अनुसार कार्यवाही सुनिश्चित करेंगे ।

(संचार साधनों की विफलता की स्थिति में साधारण एवं सहायक नियम परिशिष्ट "घ" एवं साधारण एवं सहायक नियम 14.13 नोट "बी" के अनुसार कार्यवाही सुनिश्चित करेगा ।)

(जवाहर राम)
वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अजय वर्मा)
वरिष्ठ मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

11. सिगनलों के संचालन की तालिका (बड़ी लाइन) –

क्रम	आवागमन का विवरण	कांटा लॉक एवं डिडक्ट करता है		सिगनल बटन दबायें	रुट बटन दबायें	समपार संख्या बन्द
		नार्मल	रिवर्स			
1	अप गाड़ी बधारीकलों से आगमन –					
क)	अप होम सिगनल संख्या एस-42 से रुटिंग होम एस-38 तक आने के लिये।	494, 498	497	एस-42	डब्लू	249, 310
ख)	लाइन संख्या 1 पर	498, 492, 493, 494, 210	491, 497	एस-38	ई	249, 310
ग)	लाइन संख्या 2 पर	498, 491, 493, 494, 209	492, 497	एस-38	एफ	249, 310
घ)	लाइन संख्या 3 पर	498, 490, 491, 492, 494, 207	489, 493, 497	एस-38	जी	249, 310
ड)	लाइन संख्या 4 पर	489, 490, 491, 492, 494, 498, 204, 205, 207	493, 497	एस-38	एच	249, 310
च)	लाइन संख्या 5 पर	497, 498 210	494, 497	एस-42	डी	249, 310
छ)	लाइन संख्या 6 पर	494, 497, 498, 499, 210	497	एस-42	सी	249, 310, 250
3	डाउन गाड़ी मारहरा से आगमन –					
क)	डाउन होम सिगनल संख्या एस-1 से रुटिंग होम एस-5 तक आने के लिये।	203	204	एस-1	आर	–
ख)	लाइन संख्या 1 पर	203, 204, 209, 210, 491	202, 208	एस-5	ई	250
ग)	लाइन संख्या 2 पर	203, 204, 491	202, 208, 209, 210	एस-5	एफ	250
घ)	लाइन संख्या 3 पर	203, 208, 205, 490, 493	202, 204, 207, 489	एस-1	जी	250
ड)	लाइन संख्या 4 पर	203, 208, 205, 207, 489, 490, 493	202, 204	एस-1	एच	250
च)	लाइन संख्या 5 पर	203, 204, 208, 494	202, 214	एस-5	डी	250
छ)	लाइन संख्या 6 पर	203, 204, 208, 214, 494, 497, 498	202	एस-5	सी	250, 249, 310
5	अप गाड़ी का मारहरा को प्रस्थान –					
क)	लाइन संख्या 1 से	203, 204, 209, 210, 214	202, 208	एस-20 एस-2	जे के	250
ख)	लाइन संख्या 2 से	203, 204, 214	202, 208, 209, 210	एस-22 एस-2	जे के	250

(जवाहर राम)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अजय वर्मा)

वरिष्ठ मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

क्रम	आवागमन का विवरण	कांटा लॉक एवं डिडक्ट करता है		सिगनल बटन दबायें	रुट बटन दबायें	समपार संख्या बन्द
		नार्मल	रिवर्स			
ग)	लाइन संख्या 3 से	203, 208, 205, 214	202, 204, 207	एस-24 एस-2	जे के	250
घ)	लाइन संख्या 4 से	203, 208, 205, 207, 214	202, 204	एस-28 एस-2	जे के	250
ड)	लाइन संख्या 5 से	203, 204, 208	202, 214	एस-18 एस-2	जे के	250
च)	लाइन संख्या 6 से	203, 204, 208, 214,	202	एस-16 एस-2	जे के	250
6	डाउन गाड़ी का बधारीकलों को प्रस्थान -					
क)	लाइन संख्या 1 से	494, 492, 493, 498	491, 497	एस-21 एस-41	एन पी	310, 249
ख)	लाइन संख्या 2 से	491, 494, 493, 498	492, 497	एस-23 एस-41	एन पी	310, 249
ग)	लाइन संख्या 3 से	490, 491, 492, 494, 498	489, 493, 497	एस-25 एस-41	एन पी	310, 249
घ)	लाइन संख्या 4 से	489, 490, 491, 492, 493, 494, 498	493, 497	एस-27 एस-2	एन पी	310, 249
ड)	लाइन संख्या 5 से	490, 491, 492, 494, 498	494	एस-19 एस-41	एन पी	310, 249
च)	लाइन संख्या 6 से	491, 492, 493, 497, 498	491	एस-17 एस-41	एन पी	310, 249
7	अप शंट, सिगनल संख्या एसएच-94 से					
i	सिगनल एसएच-68 तक ।	498, 499	497	एसएच-94	डब्लू	310
ii	लाइन संख्या 5 में	497, 498	494	एसएच-94	डी	310
iii	लाइन संख्या 6 में	497, 498	494	एसएच-94	सी	310
8	अप शंट, सिगनल संख्या एसएच-96 से					
i	सिगनल एसएच-68 तक ।	500	497, 498, 499	एसएच-96	डब्लू	310
ii	लाइन संख्या 5 में	497, 500	494, 498, 499	एसएच-96	डी	310
iii	लाइन संख्या 6 में	494, 497, 500	498, 499	एसएच-96	सी	310
9	अप शंट, सिगनल संख्या एसएच-98 से					
i	सिगनल एसएच-68 तक ।	499	497, 498, 500	एसएच-98	डब्लू	310
ii	लाइन संख्या 5 में	497, 499	494, 498, 500	एसएच-98	डी	310
iii	लाइन संख्या 6 में	494, 497, 499	498, 500	एसएच-98	सी	310

क्रम	आवागमन का विवरण	कांटा लॉक एवं डिडक्ट करता है		सिगनल बटन दबायें	रुट बटन दबायें	समपार संख्या बन्द
		नार्मल	रिवर्स			
10	अप शंट, सिगनल संख्या एसएच-68 से					
i	लाइन संख्या 1 में	492, 493	491	एसएच-68	ई	
ii	लाइन संख्या 2 में	491, 493	492	एसएच-68	एफ	
iii	लाइन संख्या 3 में	491, 492, 490	489, 493	एसएच-68	जी	
iv	लाइन संख्या 4 में	491, 492, 489, 490	493	एसएच-68	एच	
v	लाइन संख्या 17 में	491, 492, 488, 489	490, 493	एसएच-68	यू	
vi	लाइन संख्या 18 में	491, 492, 489	488, 490, 493	एसएच-68	वी	
11	अप शंट, सिगनल संख्या एसएच-90 लाइन संख्या 17 से					
	सिगनल संख्या एसएच-88 तक ।	215	—	एसएच-90	टी	—
12	अप शंट, सिगनल संख्या एसएच-92 लाइन संख्या 18 से					
	सिगनल संख्या एसएच-88 तक ।	—	215	एसएच-92	टी	—
13	अप शंट, सिगनल संख्या एसएच-60 से					
i	लाइन संख्या 1 से मेन लाइन में ।	209, 210, 203, 204, 214	202, 208	एसएच-60	के	250
ii	लाइन संख्या 1 से शंटिंग नेक लाइन संख्या 15 में ।	209, 210, 202, 204, 214	203, 208	एसएच-60	क्यू	250
14	अप शंट, सिगनल संख्या एसएच-62 से					
i	लाइन संख्या 2 से मेन लाइन में ।	203, 204, 214	202, 209, 210, 208	एसएच-62	के	250
ii	लाइन संख्या 2 से शंटिंग नेक लाइन संख्या 15 में ।	202, 204, 214	203, 209, 210, 208	एसएच-62	क्यू	250
15	अप शंट, सिगनल संख्या एसएच-64 से					
i	लाइन संख्या 3 से मेन लाइन में ।	203, 205, 208	202, 204, 207	एसएच-64	के	250
ii	लाइन संख्या 3 से शंटिंग नेक लाइन संख्या 15 में ।	202, 205, 208	203, 204, 207	एसएच-64	क्यू	250
16	अप शंट, सिगनल संख्या एसएच-66 से					
i	लाइन संख्या 4 से मेन लाइन में ।	203, 205, 207, 208	202, 204	एसएच-66	के	250
ii	लाइन संख्या 4 से शंटिंग नेक लाइन संख्या 15 में ।	202, 205, 207, 208	203, 204	एसएच-66	क्यू	250

क्रम	आवागमन का विवरण	कांटा लॉक एवं डिडक्ट करता है		सिगनल बटन दबायें	रुट बटन दबायें	समपार संख्या बन्द
		नार्मल	रिवर्स			
17	अप शंट, सिगनल संख्या एसएच-58 से					
i	लाइन संख्या 5 से मेन लाइन में ।	203, 204, 208	202, 214	एसएच-58	के	250
ii	लाइन संख्या 5 से शंटिंग नेक लाइन संख्या 15 में ।	202, 204, 208	203, 214	एसएच-58	क्यू	250
18	अप शंट, सिगनल संख्या एसएच-56 से					
i	लाइन संख्या 6 से मेन लाइन में ।	203, 204, 208, 214	202	एसएच-56	के	250
ii	लाइन संख्या 6 से शंटिंग नेक लाइन संख्या 15 में ।	202, 204, 208, 214	203	एसएच-56	क्यू	250
19	अप शंट, सिगनल संख्या एसएच-88 से					
i	मेन लाइन में ।	203, 207, 208, 214	202, 204, 205	एसएच-56	के	250
ii	शंटिंग नेक लाइन संख्या 15 में ।	202, 207, 208, 214	203, 204, 205	एसएच-56	क्यू	250
20	डाउन शंट, सिगनल संख्या एसएच-85 से					
i	मेन लाइन से सिगनल एसएच-45 तक ।	203, 204	202	एसएच-85	आर	—
ii	मेन लाइन से लाइन संख्या 3 में	203, 205, 208, 214	202, 204, 207	एसएच-85	जी	250
iii	मेन लाइन से लाइन संख्या 4 में	203, 205, 207, 208, 214	202, 204	एसएच-85	एच	250
iv	शंट सिगनल संख्या एसएच-89 तक ।	203, 207, 208, 214	202, 204, 205	एसएच-85	टी	250
21	डाउन शंट, सिगनल संख्या एसएच-87 से					
i	शंटिंग नेक लाइन संख्या 15 से सिगनल एसएच-45 तक ।	202, 204	203	एसएच-87	आर	—
ii	शंटिंग नेक लाइन संख्या 15 से लाइन संख्या 3 में	202, 205, 208, 214	203, 204, 207	एसएच-87	जी	250
iii	शंटिंग नेक लाइन संख्या 15 से लाइन संख्या 4 में	202, 205, 207, 208, 214	203, 204	एसएच-87	एच	250
iv	शंट सिगनल संख्या एसएच-89 तक ।	202, 207, 208, 214	203, 204, 205	एसएच-87	टी	250

क्रम	आवागमन का विवरण	कांटा लॉक एवं डिडक्ट करता है		सिगनल बटन दबायें	रुट बटन दबायें	समपार संख्या बन्द
		नार्मल	रिवर्स			
22	डाउन शंट, सिगनल संख्या एसएच-45 से					
i	लाइन संख्या 1 में	209, 210, 214	208	एसएच-45	ई	250
ii	लाइन संख्या 2 में	214	208, 209, 210	एसएच-45	एफ	250
iii	लाइन संख्या 5 में	208	214	एसएच-45	डी	250
iv	लाइन संख्या 5 में	208, 214	—	एसएच-45	सी	250
23	डाउन शंट, सिगनल संख्या एसएच-88 से					
i	लाइन संख्या 17 में	215	—	एसएच-88	यू	
ii	लाइन संख्या 18 में	—	215	एसएच-88	वी	
24	डाउन शंट, सिगनल संख्या एसएच-91 लाइन संख्या 17 से					
i	मेन लाइन में	488, 489, 491, 492, 494, 498	490, 493, 497	एसएच-91	एन	310
ii	वाशिंग लाइन संख्या 9 में ।	488, 489, 491, 492, 494, 500	490, 493, 497, 498, 499	एसएच-91	एम	310
iii	लाइन संख्या 7 या 8 या 14 में ।	488, 489, 491, 492, 494, 499	490, 493, 497, 498, 500	एसएच-91	एल	310
25	डाउन शंट, सिगनल संख्या एसएच-93 लाइन संख्या 18 से					
i	मेन लाइन में	489, 491, 492, 494, 498	488, 490, 493, 497	एसएच-93	एन	310
ii	वाशिंग लाइन संख्या 9 में ।	489, 491, 492, 494, 500	488, 490, 493, 497, 498, 499	एसएच-93	एम	310
iii	लाइन संख्या 7 या 8 या 14 में ।	489, 491, 492, 494, 499	488, 490, 493, 497, 498, 500	एसएच-93	एल	310
26	डाउन शंट, सिगनल संख्या एसएच-21 से					
i	लाइन संख्या 1 से मेन लाइन में ।	492, 493, 494, 498	491, 497	एसएच-21	एन	310
ii	लाइन संख्या 1 से वाशिंग लाइन 9 में ।	492, 493, 494, 500	491, 497, 498, 499	एसएच-21	एम	310
iii	लाइन संख्या 1 से लाइन 7 या 8 या 14 में	492, 493, 494, 499	491, 497, 498, 500	एसएच-21	एल	310
27	डाउन शंट, सिगनल संख्या एसएच-23 से					
i	लाइन संख्या 2 से मेन लाइन में ।	491, 493, 494, 498	492, 497	एसएच-23	एन	310
ii	लाइन संख्या 2 से वाशिंग लाइन 9 में ।	491, 493, 494, 500	492, 497, 498, 499	एसएच-23	एम	310
iii	लाइन संख्या 2 से लाइन 7 या 8 या 14 में	491, 493, 494, 499	492, 497, 498, 500	एसएच-23	एल	310

क्रम	आवागमन का विवरण	कांटा लॉक एवं डिडक्ट करता है		सिगनल बटन दबायें	रुट बटन दबायें	समपार संख्या बन्द
		नार्मल	रिवर्स			
28	डाउन शंट, सिगनल संख्या एसएच-25 से					
i	लाइन संख्या 3 से मेन लाइन में ।	490, 491, 492, 494, 498	489, 493, 497	एसएच-25	एन	310
ii	लाइन संख्या 3 से वाशिंग लाइन 9 में ।	490, 491, 492, 494, 500	489, 493, 497, 498, 499	एसएच-25	एम	310
iii	लाइन संख्या 3 से लाइन 7 या 8 या 14 में	490, 491, 492, 494, 499	489, 493, 497, 498, 500	एसएच-25	एल	310
29	डाउन शंट, सिगनल संख्या एसएच-27 से					
i	लाइन संख्या 4 से मेन लाइन में ।	489, 490, 491, 492, 494, 498	493, 497	एसएच-27	एन	310
ii	लाइन संख्या 4 से वाशिंग लाइन 9 में ।	489, 490, 491, 492, 494, 500	493, 497, 498, 499	एसएच-27	एम	310
iii	लाइन संख्या 4 से लाइन 7 या 8 या 14 में	489, 490, 491, 492, 494, 499	493, 497, 498, 500	एसएच-27	एल	310
30	डाउन शंट, सिगनल संख्या एसएच-19 से					
i	लाइन संख्या 5 से मेन लाइन में ।	497, 498	494	एसएच-19	एन	310
ii	लाइन संख्या 5 से वाशिंग लाइन 9 में ।	497, 500	494, 498, 499	एसएच-19	एम	310
iii	लाइन संख्या 5 से लाइन 7 या 8 या 14 में	497, 499	494, 498, 500	एसएच-19	एल	310
31	डाउन शंट, सिगनल संख्या एसएच-17 से					
i	लाइन संख्या 6 से मेन लाइन में ।	494, 497, 498	—	एसएच-17	एन	310
ii	लाइन संख्या 6 से वाशिंग लाइन 9 में ।	494, 497, 500	498, 499	एसएच-17	एम	310
iii	लाइन संख्या 6 से लाइन 7 या 8 या 14 में	494, 497, 499	498, 500	एसएच-17	एल	310

11.1 पुल शीट (छोटी लाइन) -

क्रम	संचलन	खींचे जाने वाले लीवर		स्टेशन मास्टर स्लाइड
		पश्चिम केबिन	पूर्व केबिन	
(क)	डाउन गाडी का बरेली जं० से आगमन -			
1	लाइन संख्या 1 पर	33, 11, 32, 43, 7, 3	1, 24	13, 15
2	लाइन संख्या 2 पर	42, 43, 11, 32, 33, 7, 3	2	13, 16
3	लाइन संख्या 11 पर	34, 33, 7, 4	—	13, 14

(जवाहर राम)
वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अजय वर्मा)
वरिष्ठ मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

क्रम	संचलन	खींचे जाने वाले लीवर		स्टेशन मास्टर स्लाइड
		पश्चिम केबिन	पूर्व केबिन	
(ख)	अप गाड़ियों का बरेली जं० को प्रस्थान –			
1	लाइन संख्या 1 से	52, 32, 7, 74, 64	–	22, 15
2	लाइन संख्या 2 से	42, 44, 32, 7, 75, 64	–	22, 16
3	लाइन संख्या 11 से	34, 33, 7, 68, 64	–	22, 14
(ग)	अप शंटिंग			
1	लाइन संख्या 1 से अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या 64 तक	52, 32, 7, 63	–	–
2	लाइन संख्या 2 से अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या 64 तक	42, 44, 32, 7, 62	–	–
3	लाइन संख्या 11 से अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या 64 तक	34, 7, 57	–	–
4	लाइन संख्या 9 से अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या 64 तक	31, 7, 39	–	–
5.	लाइन संख्या 19 से अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या 64 तक	34, 37, 38, 7	–	–
6.	लाइन संख्या 20 से			
अ)	लाइन संख्या 1 में	–	24,25, 28, 29, 52, 62, 31	–
ब)	लाइन संख्या 2 में	–	25, 28, 29, 52, 62, 31	–
ग)	लाइन संख्या 12 में	–	23, 25, 28, 29, 52, 62, 31	–
घ)	लाइन संख्या 13 या 14 या 15 या 16 या 17 या 18 में	–	30, 52, 62, 31	–
	डाउन शंटिंग –			
7.	डाउन शंट सिगनल संख्या 6 (बरेली जं० छोर) से –			
क)	लाइन संख्या 1 में	33, 11, 32, 43, 7, 6	–	–
ख)	लाइन संख्या 2 में	42, 43, 32, 11, 33, 7, 6	–	–
ग)	लाइन संख्या 11 में	34, 33, 7, 6	–	–
घ)	लाइन संख्या 9 या 10 में	31, 11, 33, 7, 6	–	–
ड)	लाइन संख्या 19 में	37, 34, 33, 7, 6	–	–
8.	लाइन संख्या 9 से लाइन संख्या 1 में	53, 51	–	–

(जवाहर राम)
वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अजय वर्मा)
वरिष्ठ मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

क्रम	संचलन	खींचे जाने वाले लीवर		स्टेशन मास्टर स्लाइड
		पश्चिम केबिन	पूर्व केबिन	
9.	लाइन संख्या 1 से लाइन संख्या 20 में ।	—	24, 28, 62, 16	—
10.	लाइन संख्या 2 से लाइन संख्या 20 में ।	—	28, 62, 17	—
11.	लाइन संख्या 12 से लाइन संख्या 20 में ।	—	23, 28, 62, 22	—
12.	लाइन संख्या 13 या 14 या 15 या 16 या 17 या 18 से लाइन संख्या 20 में ।	—	30, 62, 32	—

12. इकहरी लाइन के लिये एक्सल काउन्टर सहित असहकारी टोकेनलेस ब्लाक उपकरण की बनावट का विवरण —

इस उपकरण के मुख्यतः दो भाग हैं।

1. एक रिले कैबिनेट है जहां सभी रिले एकत्रित रहती हैं।
2. एक डैश बोर्ड होता है जिसे कन्ट्रोल पैनल कहा जाता है जिस पर पुश बटन, संकेतक, बेल, टेलीफोन इत्यादि लगे रहते हैं। उपरोक्त दो भागों से एक पूरी इकाई का निर्माण होता है। कन्ट्रोल पैनल रिले कैबिनेट के ऊपर स्थित होता है। संकेतक एवं बटन इतनी उंचाई पर होते हैं कि एक सामान्य कद के आदमी द्वारा आसानी से देखे व संचालित किये जा सकें।

ये टोकेनरहित ब्लाक उपकरण गाड़ी संचालन में किसी भी तरह से साधारण एवं सहायक नियमों का उल्लंघन नहीं करते हैं। विविध नियन्त्रणों का विवरण निम्नवत् है —

पुश बटन एवं संकेतकों आदि का विवरण —

1. पुश बटन

$\frac{1}{4}I\frac{1}{2}$

बेल पुश बटन : रंग काला, संकेत (कोड) — बी. सी. बी.।

इस बटन का प्रयोग प्रायः किया जाता है। इसका उपयोग दूसरे स्टेशन मास्टर का ध्यान आकर्षित करने तथा ब्लाक यंत्र के संचालन के लिये होता है। जब इसका उपयोग दूसरे बटन के साथ किया जाता है तो उस सम्बन्धित कोड की धारा प्रवाहित होती है। जब इसको अकेले दबाया जाता है तो बेल कोड की धारा प्रवाहित होती है तथा दूसरे स्टेशन पर स्टेशन मास्टर का ध्यान आकर्षित करने हेतु घंटी बजती है। जब कभी इसको अकेले दबाया जाता है या किसी अन्य दूसरे बटन के साथ दबाया जाता है तो उससे सम्बन्धित संकेतक जल उठता है।

$\frac{1}{4}II\frac{1}{2}$ गाड़ी का प्रस्थान बटन : रंग हरा, संकेत (कोड) — टी. जी. बी.।

इसके साथ में बी०सी०बी को दबा कर, दूसरे स्टेशन के उपकरण पर टी०सी०एफ० की शर्तें यदि पूरी होती है तो, उपकरण को टी०जी०टी० किया जा सकता है।

$\frac{1}{4}III\frac{1}{2}$ - लाइन क्लोज्ड बटन — रंग, सफेद (कोड) — एल. सी. बी.।

इसको बी. सी. बी के साथ दबाने पर, लाइन क्लोज्ड की शर्तें यदि पूरी होती हो तो, प्रखण्ड को बंद किया जा सकता है या किसी गाड़ी का लाइन क्लियर निरस्त किया जा सकता है।

(जवाहर राम)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अजय वर्मा)

वरिष्ठ मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

¼IV½ कैंसिल बटन – रंग लाल, (कोड) – कैंसिल।

किसी गाड़ी के लिये प्राप्त लाइन क्लियर को निरस्त करने के लिये इसको बी०सी०बी बटन के साथ दबाया जाता है। काउन्टर पर अगला नम्बर प्रतिक्रिया स्वरूप बढ़ जाता है। यदि गाड़ी को पीछे वापस किया गया हो तो लाइन क्लियर तत्काल निरस्त करने की प्रक्रिया को किया जा सकता है, परन्तु यदि गाड़ी स्टेशन से नहीं छूटी है और लाइन क्लियर निरस्त करना है तो 'फ्री' संकेत जल लाने के बाद ही लाइन क्लियर निरस्त करना चाहिये। 'फ्री' संकेत एक निर्धारित समयांतराल के बाद मिलता है।

¼V½ शन्टिंग की बटन – रंग – नीला, (कोड) एस. एच. के।

यदि शन्टिंग कार्य (शन्टिंग चाभी द्वारा) करना हो तो आवश्यकता पड़ने पर इसे दबाकर उपकरण से निकाला जा सकता है।

¼VI½ कैच स्लिप साइडिंग कन्ट्रोल चाभी बटन – रंग-नीला, (कोड)-एस.सी.के।

जहां पर दिया गया है इसको दबाकर साइडिंग उपकरण से चाभी को निकाला जा सकता है।

2. पैनल के संकेतक –

¼I½ गाड़ी आ रही है (हरा) –

जब यह संकेत जले तो इसका तात्पर्य है कि उपकरण गाड़ी आगमन का संकेत दे रही है अर्थात् लाइन क्लियर दिया जा चुका है।

¼II½ लाइन क्लोज्ड (लाइन बन्द) (सफेद) –

जब यह संकेत जले तो इसका तात्पर्य है कि प्रखण्ड बन्द है। दूसरे शब्दों में प्रखण्ड में कोई गाड़ी नहीं है।

¼III½ गाड़ी जा रही है (हरा) –

जब यह संकेत जले तो इसका तात्पर्य है कि उपकरण गाड़ी प्रस्थान की स्थिति में है दूसरे शब्दों में गाड़ी का लाइन क्लियर लिया जा चुका है।

¼IV½ अन्तिम रोक सिगनल संकेतक –

जब लाल संकेतक जले तो इसका तात्पर्य है कि अन्तिम रोक सिगनल "आन" की स्थिति में है और यदि हरा जले तो अन्तिम रोक सिगनल "आफ" की स्थिति में है।

¼V½ एस. एन. आर. संकेत –

यह एक ऐसी व्यवस्था है जिसके द्वारा स्टेशन मास्टर अपने पैनल के बारे में जानकारी करता है कि सभी नियंत्रण सामान्य स्थिति में है व प्रथम रोक सिगनल, डिस्टेंट सिगनल एवं अग्रिम प्रस्थान सिगनल " आन " की स्थिति में जल रहे हैं। इनमें से यदि कोई सिगनल नहीं जल रहा हो या होम सिगनल का रिप्लेसर ट्रैक लाल है तो लाइन क्लियर नहीं मिलेगा।

¼VI½ गाड़ी लाइन पर है (लाल) –

इस बात का संकेत देता है कि गाड़ी लाइन क्लियर प्राप्त होने के बाद ब्लाक प्रखण्ड में प्रवेश कर चुकी है। यह तब तक जलता रहेगा जब तक कि गाड़ी स्टेशन पर न आ जाये और प्रखण्ड को बन्द न कर दिया जाये।

¼VII½ फ्री संकेतक (हरा) –

इस बात का संकेत देता है कि लाइन क्लियर को निरस्त करने का समयान्तराल पूरा हो चुका है। यदि गाड़ी स्टेशन से नहीं छूटी है तो लाइन क्लियर निरस्त किया जा सकता है।

उपरोक्त तीनों संकेतक अपनी अपनी शर्तों के पूरा हो जाने पर स्वतः जल जाते हैं, इन्हे जलाने के लिये बी.सी.बी. बटन को दबाना नहीं पड़ता है।

3- काउन्टर (गणक) –

यह जितनी बार भी लाइन क्लियर को निरस्त किया जाता है उसकी गणना कर लेता है। जब भी लाइन क्लियर को निरस्त करने हेतु कैंसिल एवं बी. सी. बी. बटन को दबाया जाता है, काउन्टर एक अगली संख्या पर चला जाता है।

4- स्टेशन मास्टर की चाभी (कोड – एस. एम. के.)

इस चाभी का उपयोग स्टेशन मास्टर द्वारा इसलिये किया जाता है ताकि कोई दूसरा अनाधिकृत रूप से इसको संचालित न कर सके। जब स्टेशन मास्टर द्वारा इस यन्त्र को लाक कर दिया जाता है तब इस यन्त्र से टी०जी०टी०, लाइन क्लोज्ड कर पाना या बेल कोड भेजना संभव नहीं है। जबकि इस यन्त्र द्वारा टी.ओ.एल. कोड को भेजना एवं प्राप्त करना, टी.जी.टी. कोड भेजना, टी.सी.एफ. लाइन क्लोज्ड कोड प्राप्त करना, लाइन क्लोज्ड कोड का उत्तर भेजना एवं घण्टी कोड प्राप्त करना सम्भव है। इस प्रकार इस यन्त्र को स्टेशन मास्टर चाभी द्वारा लाक कर देने से इसकी असहकारी प्रवृत्ति समाप्त नहीं होती है, लेकिन यदि चाभी निकाल ली जाय तो सम्बन्धित स्टेशन से बात चीत करना संभव है।

5- सिंगल स्ट्रोक घंटी –

इस घंटी का उपयोग हमेशा किया जाता है। इसके द्वारा स्टेशन मास्टर का ध्यान आकर्षित किया जाता है और बेल कोड सिगनल के रूप में उपयोग किया जाता है।

6- टी.ओ.एल. एलार्म घंटी –

गाड़ी के खंड में प्रवेश करने पर यह घंटी, रूक-रूक कर ट्रेन रिसीविंग स्टेशन पर तब तक बजती रहती है जब तक कि गाड़ी लेने वाले स्टेशन का स्टेशन मास्टर बी.सी.बी बटन दबाकर अभिस्वीकृत न कर ले।

7. गाड़ी आगमन एलार्म घंटी –

आगमन सिगनल 'आफ' करने के पश्चात् गाड़ी के आगमन पर विपरीत दिशा के एडवान्स स्टार्टर का ट्रैक सर्किट क्लियर होने के पश्चात् टोकनलेस का बजर बजना प्रारम्भ होगा। बजर के बजने पर एकनालेजमेन्ट करने के लिए होम सिगनल का बटन एवं अभिस्वीकृति बटन दबाने पर बजर बजना बन्द हो जाएगा। बजर न बजने की स्थिति में स्टेशन मास्टर द्वारा सम्पूर्ण गाड़ी विपरीत दिशा के एडवान्स स्टार्टर के अन्दर आ जाने के पश्चात् ही एकनालेजमेन्ट के लिए होम सिगनल का बटन एवं अभिस्वीकृति बटन दबाया जाए अन्यथा टोकनलेस फेल हो जाएगा। गाड़ी का एकनालेजमेन्ट करने के पश्चात् ही टोकनलेस यन्त्र को लाइन क्लोज्ड स्थिति में लाया जा सकता है।

(जवाहर राम)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अजय वर्मा)

वरिष्ठ मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

12.1 इकहरी लाइन के लिये असहकारी टोकेन लेस ब्लाक उपकरण एक्सल काउन्टर के साथ को संचालित करने की विधि –

नोट : लाइन क्लियर लेने/देने से पहले एस.एन.आर. इन्डीकेशन दोनों स्टेशनों पर जलना सुनिश्चित किया जाएगा।

(क) “ए” स्टेशन से “बी” स्टेशन पर गाड़ी भेजने की प्रक्रिया –

स्टेशन “ए”		स्टेशन “बी”	
1	स्टेशन मास्टर की कुंजी को डालिये और घुमाइये।		
2	बेल पुश बटन से ध्यानाकर्षण करिये एवं टेलीफोन पर उपस्थित हों।		
		3	ध्यानाकर्षण (काल अटेन्शन) का प्रति-उत्तर दीजिये एवं टेलीफोन पर उपस्थित हों।
		4	स्टेशन मास्टर की कुंजी को डालिये और घुमाइये।
5	टेलीफोन पर गाड़ी का विवरण दीजिये और प्राइवेट नम्बर के बदलाव के साथ लाइन क्लियर मांगिए।		
		6	गाड़ी के विवरण की अभिस्वीकृति दीजिये एवं स्टेशन “ए” के निजी अंक को दोहराइये और गाड़ी का लाइन क्लियर निजी अंक के साथ दीजिये, परंतु इस बात को अवश्य सुनिश्चित करें कि शनिटिंग चाभी ब्लाक यन्त्र के एच०के०टी० में मौजूद है।
7	गाड़ी प्रस्थान (टी. जी. बी.) बटन को घंटी संकेत बेल पुश बटन के साथ दबायें।		
		8	ब्लाक यन्त्र ‘गाड़ी आगमन’ की स्थिति में हो जाता है।
9	ब्लाक उपकरण ‘गाड़ी के प्रस्थान’ संकेत को प्रदर्शित करता है।		

स्टेशन "ए"		स्टेशन "बी"	
10(क)	अंतिम रोक सिगनल को 'आफ' करें ।		
(ख)	ब्लाक खण्ड में गाड़ी प्रवेश करती है ।		
(ग)	अंतिम रोक सिगनल स्वतः 'आन' स्थिति पर लौट आता है ।		
(घ)	लाइन पर गाड़ी संकेत स्वतः प्रकट होता है तथा स्पष्ट सुनाई देने वाली घंटी बजती है ।	11	लाइन पर गाड़ी संकेत स्वतः प्रकट होता है तथा स्पष्ट सुनाई देने वाली घंटी बजती है ।
		12 (क)	बेल पुश बटन-बी. सी. बी. को दबा कर घंटी चेतावनी की ध्वनि अभिस्वीकृत करें ।
		(ख)	सुनाई पड़ने वाली चेतावनी बंद हो जाती है ।
		13 (क)	आगमन सिगनलों को 'आफ' करें ।
		(ख)	गाड़ी स्टेशन पर प्रवेश करती है ।
		(ग)	प्रथम रोक सिगनल 'आन' की स्थिति में लौट आता है ।
		(घ)	"गाड़ी आगमन" की सुनाई पड़ने वाली घंटी बजना प्रारम्भ करती है ।
		(ङ)	पैनल पर होम सिगनल बटन एवं अभिस्वीकृति बटन दबाने पर सुनाई पड़ने वाली चेतावनी घंटी बन्द हो जाती है किन्तु इस बटन को सम्पूर्ण गाड़ी विपरीत दिशा के एडवान्स स्टार्टर के अन्दर आ जाने के बाद ही दबाना चाहिए अन्यथा टोकनलेस विफल हो जाएगा ।
		14	लाइन बन्द बटन एवं बेल पुश बटन को एक साथ दबायें । दबाने के पहले यह सुनिश्चित कर लेना चाहिये कि गाड़ी पूर्ण रूप से आ गयी हो तथा सभी सिगनल 'आन' कर दिये गये हैं ।
15	ब्लाक यंत्र 'लाइन क्लोज्ड' की स्थिति में हो जाता है ।		
		16	ब्लाक यंत्र 'लाइन क्लोज्ड' की स्थिति में हो जाने का संकेत मिलने पर लाइन बन्द बटन एवं बेल पुश बटनों को छोड़ दें ।

(ख) ब्लाक खण्ड में प्रवेश से पहले लाइन क्लीयर निरस्त करने की प्रक्रिया –

स्टेशन "ए"		स्टेशन "बी"	
ब्लाक उपकरण गाड़ी प्रस्थान संकेत को प्रदर्शित करता है और सभी अन्तिम रोक सिगनल आन की स्थिति में हो।		ब्लाक उपकरण आगमन संकेत को प्रदर्शित करता है और प्रथम रोक सिगनल आन स्थिति में हो।	
1. (क)	स्टेशन मास्टर की कुंजी लगाकर घुमाइये।		
(ख)	ग बटन के साथ निरस्त बटन दबाइये।		
(ग)	काउन्टर गणक दूसरी अगली संख्या अंकित करती है।		
2.	ध्यानाकर्षण सिगनल दीजिये तथा ब्लाक टेलीफोन पर उपस्थित होइये।		
		3. (क)	स्टेशन मास्टर की चाभी लगाकर घुमाइये।
		(ख)	ध्यानाकर्षण सिगनल की अभिस्वीकृति दीजिये तथा ब्लाक टेलीफोन सुनिए।
4.	टेलीफोन पर गाड़ी प्रस्थान को क्यों निरस्त कर रहे हैं कारण बताइये।		
		5.	गाड़ी प्रस्थान को निरस्त किया जा रहा है इसकी अभिस्वीकृति दीजिये।
		6.	यदि आगमन सिगनल आफ कर दिये गये हों तो सिगनल को आन कर दें।
7.	निरस्तीकरण स्विच के संचालित होने के बाद लगभग एक मिनट के बाद फ्री संकेत मिलता है।		
8.	सभी संबंधित सिगनल आन स्थिति में है, इसको सुनिश्चित कर लें तथा लाइन क्लोज्ड एवं बेल पुश बटन को दबाइये।		
		9.	अभिस्वीकृति दीजिये तथा ब्लाक उपकरण को सामान्य स्थिति में आने के लिये लाइन क्लोज्ड तथा बेल पुश बटन को दबाइये।
		10.	ब्लाक उपकरण लाइन क्लोज्ड स्थिति में होने पर बटनों को छोड़ दीजिये।
11.	ब्लाक उपकरण लाइन क्लोज्ड स्थिति में आ जाने पर बटनों को छोड़ दीजिये।		

- (ग) यदि किसी गाडी को भेजने वाले स्टेशन पर ही वापस लौटना है तब ब्लॉक उपकरण को सामान्य करने की प्रक्रिया –

स्टेशन "ए"		स्टेशन "बी"	
ब्लॉक उपकरण गाडी प्रस्थान तथा लाइन पर गाडी है, के संकेतों को प्रदर्शित करता है ।		ब्लॉक उपकरण गाडी प्रस्थान तथा लाइन पर गाडी है, के संकेतों को प्रदर्शित करता है ।	
		1. (क)	स्टेशन मास्टर की कुंजी लगा कर घुमाइये ।
		(ख)	गा बटन को दबा कर सुनाई पडने वाली चेतावनी की अभिस्वीकृति दीजिये ।
		(ग)	सुनाई पडने वाली चेतावनी बन्द हो जाती है ।
		(घ)	ध्यानाकर्षण सिगनल दीजिये और ब्लॉक टेलीफोन सुनिये ।
2.(क)	स्टेशन मास्टर की कुंजी लगाइये और घुमाइये ।		
(ख)	ध्यानाकर्षण की अभिस्वीकृति बेल पुश दबाकर दें ।		
3.	गाडी को वापस पीछे क्यों किया जा रहा है, कारण बताइये ।		
		4.	गाडी वापस क्यों की जा रही है इसकी अभिस्वीकृति दीजिये तथा यदि आगमन सिगनल "आफ" कर दिये गये हों तो उन्हें आन स्थिति में कर दीजिये ।
5(क)	आगमन सिगनल को आफ कर दें ।		
(ख)	गाडी स्टेशन पर वापस आती है ।		
(ग)	प्रथम रोक सिगनल को "आन" स्थिति में हो जाता है ।		
(घ)	गाडी आगमन की चेतावनी घण्टी बजने लगती है ।		
6(क)	कैंसिलेशन बटन एवं बेल पुश बटन को दबाइये ।		
(ख)	काउन्टर गणक दूसरी आगे की संख्या को प्रदर्शित करता है		
7(क)	गाडी पूर्ण रूप से आ चुकी है, इसको सुनिश्चित कर लें तथा सभी संबन्धित सिगनल आन की स्थिति में कर दें ।	8.	अभिस्वीकृति दे तथा लाइन क्लोज्ड एवं बेल पुश बटन को दबाकर, ब्लॉक यन्त्र को सामान्य स्थिति में लाने में मदद करें ।

स्टेशन "ए"		स्टेशन "बी"	
(ख)	ध्यानाकर्षण करें तथा लाइन क्लोज्ड बटन एवं बेल पुश बटन को दबाइये ।	9.	ब्लाक उपकरण के लाइन बन्द की स्थिति में आ जाने पर बटन को छोड़ दें ।
10.	ब्लाक उपकरण के लाइन क्लोज्ड की स्थिति में आ जाने पर बटन को छोड़ दें ।		

(घ) अंतिम रोक सिगनल तथा विपरीत दिशा के प्रथम रोक सिगनल के मध्य शन्टिंग करने की प्रक्रिया &

स्टेशन "ए"		स्टेशन "बी"	
ब्लाक उपकरण लाइन क्लोज्ड की स्थिति में हों तथा डिस्टैन्ट, होम एवं अंतिम रोक सिगनल आन की स्थिति में हो ।		ब्लाक उपकरण लाइन क्लोज्ड की स्थिति में हों तथा डिस्टैन्ट सिगनल, अंतिम रोक सिगनल एवं होम सिगनल आन की स्थिति में हो ।	
1.	स्टेशन मास्टर की चाभी लगाइये तथा घुमाइये ।		
2 (क)	एस०एच०के० बटन को दबाकर शन्टिंग चाभी को बाहर निकालिये ।		
(ख)	शन्टिंग चाभी ड्राइवर को दे दीजिये ।		
3 (क)	शन्टिंग कार्य समाप्त हो जाने के बाद ड्राइवर शन्टिंग चाभी को स्टेशन मास्टर को वापस कर देता है ।		
(ख)	शन्टिंग चाभी को उसके स्थान पर लगा दिया जाता है ।		
नोट :	स्टेशन "बी" उपकरण को गाड़ी प्रस्थान की स्थिति में कर पाने में असमर्थ हो जाता है, क्योंकि स्टेशन "ए" पर शन्टिंग चाभी निकाली जा चुकी होती है शन्टिंग कार्य समाप्त हो जाने पर स्टेशन "ए" स्टेशन "बी" को सूचित करता है कि शन्टिंग कार्य सम्पन्न हो गया है ।		

(च) जाने वाली गाड़ी के पीछे अंतिम रोक सिगनल और विपरीत दिशा के प्रथम रोक सिगनल के मध्य शन्टिंग करने की प्रक्रिया जब ब्लाक उपकरण गाड़ी के प्रस्थान का संकेत दे रहा हो –

स्टेशन "ए"		स्टेशन "बी"	
ब्लाक उपकरण गाड़ी प्रस्थान की स्थिति में हो तथा डिस्टैन्ट एवं होम और अंतिम रोक सिगनल आन की स्थिति में हो ।		ब्लाक उपकरण गाड़ी आगमन का संकेत दे रहा हो ।	
1.	स्टेशन मास्टर की चाभी लगाइये और घुमाइये ।		
2 (क)	एस०एच०के० बटन को दबाकर शन्टिंग चाभी को निकालिये ।		
(ख)	शन्टिंग चाभी ड्राइवर को दे दीजिये ।		

स्टेशन "ए"		स्टेशन "बी"	
स्थिति 1 – यदि शन्टिंग कार्य गाड़ी पहुंचने के पहले समाप्त हो जाता है ।			
3. (क)	शन्टिंग कार्य समाप्त हो जाने पर ड्राइवर शन्टिंग चाभी को स्टेशन मास्टर को लौटा देता है ।		
(ख)	शन्टिंग चाभी हेपर्स की ट्रांसमीटर में लगा दी जाती है ।		
		4.	गाड़ी को स्टेशन पर लेने के पश्चात् उपकरण को लाइन क्लोज्ड स्थिति में कर दें ।
स्थिति 2 – यदि शन्टिंग कार्य समाप्त होने के पहले ही गाड़ी पहुंच जाती है और स्टेशन "बी" ब्लाक उपकरण पर लाइन क्लोज्ड करने में असमर्थ हो जाता है, तब वह स्टेशन "ए" से वस्तुस्थिति की जानकारी करेगा ।			
3. (क)	शन्टिंग समाप्त होने के बाद ड्राइवर शन्टिंग चाभी को स्टेशन मास्टर को वापस कर देता है ।		
(ख)	शन्टिंग चाभी को हेपर्स की ट्रांसमीटर में लगा दिया जाता है ।		
4.	टेलीफोन से शन्टिंग समाप्त होने की सूचना दे दी जाती है ।		
		5. (क)	टेलीफोन पर शन्टिंग सम्पन्न होने की अभिस्वीकृत दीजिये ।
		(ख)	ब्लाक उपकरण को लाइन क्लोज्ड स्थिति में कर दें ।

13. कलर लाइट सिगनलों को प्रकाशित करने की व्यवस्था

- इस स्टेशन पर सिगनलों को प्रकाशित रखने के लिये दो इंटीग्रेटेड पावर सप्लाइ सिस्टम (आई०पी०एस०) का प्रावधान किया गया है । जिससे सभी सिगनल लगातार प्रकाशित रहेगे । उपर्युक्त दोनों आई०पी०एस० की मानीटरिंग के लिये सहायक स्टेशन मास्टर के पैनल कक्ष में आडियो बिजवल आई०पी०एस० स्थित प्रकाशित बोर्ड लगाया गया है जिससे निम्न सूचनायें प्रदर्शित होंगी –
- सामान्यतः छः हरी बत्ती दो पीली, दो लाल बत्ती सदैव जलती रहती है। अन्य लाल बत्तियां बुझी रहती है।
 - छः हरी बत्ती आई० पी० एस की बैटरी का वोल्टेज 120 वोल्ट तक होने पर जलती है, जो कि बैटरी वोल्टेज दो बोल्ट के अन्तराल में कम होने पर क्रमशः ऊपर से नीचे की ओर बुझती जाती है।
 - बैटरी वोल्टेज 110 वोल्ट से कम होने पर ऊपर से छठी हरी बत्ती बुझती है तथा बजर के साथ जनरेटर चलाने हेतु आलार्म बजता है। अतः इस स्थिति में जनरेटर चलाकर बैट्री चार्ज की जानी चाहिये।
 - जनरेटर न चलाने की दशा में बैट्री वोल्टेज कम होने पर एक पीली बत्ती बुझती है तथा आपाल कालीन जनरेटर स्टार्ट आलार्म आता है एवं कभी भी सिगनल व्यवस्था अकार्यशील हो सकती है।
 - जेनरेटर स्टार्ट करने के लिये जेनरेटर पैनल पर प्रदत्त पुश बटन को दबाया जायेगा।

(जवाहर राम)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अजय वर्मा)

वरिष्ठ मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

3. इस स्टेशन पर संपूर्ण सिगनल व्यवस्था सामान्यतया आई०पी०एस० से संचालित है। इस आपूर्ति की विफलता पर विफलता के कारणों को दूर कर संपूर्ण सिगनल व्यवस्था को सामान्य किया जा सकेगा।
 - (अ) जनरेटर कक्ष में लगे चेन्जओवर स्विच "ए" जो सामान्य स्थिति में सदैव वाणिज्यिक विद्युत आपूर्ति (कामर्शियल पावर सप्लाई) की तरफ लगा रहेगा को जनरेटर साइड में लगा देंगे।
 - (ब) इस स्टेशन पर दो जनरेटर क्रमशः जनरेटर संख्या 1 एवं जनरेटर संख्या 2 लगे हैं। जनरेटर कक्ष में जनरेटर चेन्जओवर स्विच (बी) लगा है जो सामान्यतः बीच में रहता है। जनरेटर को चालू करने के पश्चात सम्बन्धित स्विच को चालू हुये जनरेटर की तरफ लगा दिया जाये।
 - (स) सामान्यतया: स्टेशन मास्टर जनरेटर संख्या 1 एवं 2 को बदल बदल कर चलाएगा।
 - (द) आई०पी०एस० अधिक अवधि तक विफल रहने पर जनरेटर संख्या 1 तथा 2 को लगभग 4-4 घंटे के अन्तराल में बदल-बदल कर चलाये।
4. जब कामर्शियल सप्लाई आ जाये तो स्विच "ए" को कामर्शियल साइड की तरफ बदल कर लगा दे और स्विच "बी" को मध्य स्थित में कर दे तथा जनरेटर को बंद कर दिया जाये।
5. जनरेटर में डीजल आयल जब भरा जाये तो स्टेशन मास्टर आयल लाग बुक में इसका इन्दराज तुरन्त करे। कार्यरत स्टेशन मास्टर भी डीजल जनरेटर के उपयोग का इन्दराज लाग बुक में अवश्य करें।
6. कार्यरत स्टेशन मास्टर पावर सप्लाई की विफलता/उपलब्धता का इंदराल लाग बुक में निम्न प्रकार से करे -

क्रम संख्या	दिनांक	आई०पी०एस० चार्जिंग का समय घंटा एवं मिनट में	डी०जी०सेंट चलने का समय घंटा एवं मिनट में			डीजल आयल भरा गया मात्र लीटर में	हस्ताक्षर स्टेशन मास्टर	रिमार्क
			चालू करने का समय	बंद करने का समय	चलने का समय			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

7. डीजल जनरेटर की सर्विस ओवर हालिंग तथा मरम्मत इत्यादि का विवरण लाग बुक के रिमार्क कालम में इंदराज करे।
8. **स्टेशन मास्टर के कर्तव्य -**
आई०पी०एस० मानीटरिंग पैनल पर आने वाले सूचकों पर विशेष ध्यान रखे एवं सूचक के अनुसार आवश्यक कार्यवाही तुरन्त करे अन्यथा स्टेशन के सभी सिगनल बुझ जायेगे तथा रिले अकार्यशील भी हो जायेगे।
9. **आई०पी०एस० की विफलता पर अपनायी जाने वाली विधि -**
 - (क) आई०पी०एस० के फेल होने पर स्टेशन मास्टर किसी भी ट्रेन को लाइन क्लियर देने अथवा किसी अन्य गाडी का परिचालन करने से पहले यह भंली भांति सुनिश्चित कर ले कि साधारण एवं सहायक नियम 3.68 से 3.71 के अनुसार गाडी लेने की व्यवस्था कर ली गयी है।
 - (ख) यदि लाइन क्लियर देने के पश्चात् पिछले स्टेशन से गाडी चल चुकी है तथा किसी कारणवश गाडी की दिशा में पडने वाले सिगनल की रोशनी बुझ चुकी है तो स्टेशन मास्टर किसी सक्षम कर्मचारी को हाथ संकेत देने के लिए प्रतिनियुक्त करेगा तथा बुझे हुए सिगनल के नीचे से आने वाली गाडी के चालक को देने के लिए टी-369(3बी) भेजेगा जो गाडी को नियमानुसार पायलट करके लाएगा।

(जवाहर राम)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अजय वर्मा)

वरिष्ठ मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

14. साइडिंग कांटा एवं कार्य संचालन विधि –

14.1 साइडिंग कांटे –

लाइन संख्या 19 (इन्जन स्केप लाइन) से लाइन संख्या 11 व इसका उल्टा मूवमेन्ट हेतु क्रास ओवर कांटा संख्या 101-101ए पश्चिम केबिन पर शन्टिंग करने के लिये 'ई' प्रकार के ताले की चाभी 54आर प्रयोग की जाएगी। चाभी 54आर पश्चिम केबिन में लीवर संख्या 54 में लाक रहती है।

नोट – साइडिंग कांटों को बनाकर गाड़ी संचालन सिगनल रहित होगा अतः मार्ग के सभी कांटों को क्लैम्प एवं पैडलाक करना अवश्य सुनिश्चित करें।

14.2 साइडिंग की कार्य विधि –

क्रम सं०	प्रचालन		क्रास ओवर कांटा / कांटा पर	स्टेशन मास्टर से चाभी प्राप्त करें	चाभी लगा कर घुमायें और कांटा को रिवर्स करें	कांटे से चाभी निकालें	चाभी घुमाये कांटा को रिवर्स करें
	लाइन संख्या से	लाइन संख्या को					
1.	लाइन संख्या 11	इन्जन स्केप लाइन संख्या 19	101-101 ए	54आर	101ए	एस	101

14.3. साइडिंग कांटों पर लगे हस्त प्लंजर चाभी ताला (एच०पी०के०लाक) का कार्य संचालन

शन्टिंग कर्मचारी हस्त प्लंजर चाभी ताले को निम्नलिखित रूप से चलायेगा –

(क) हस्तप्लंजर चाभी ताला (दोहरे) का कार्य संचालन –

हस्तप्लंजर चाभी ताला (दोहरे) के बेस पर दो "ई" प्रकार के ताले लगे होते हैं जो दो अलग-अलग चाभियों द्वारा संचालित होते हैं। एक "ई" प्रकार के ताले में चाभी लगी रहती है और दूसरे ताले में चाभी लगाने की जगह होती है। कांटे सामान्यतया डिरेल की स्थिति के लिये ताला बन्द (लाकड) रहते हैं और नियन्त्रण चाभी ताले से बाहर रहती है। कांटे को सेट करने के लिये कांटे पर लगे ताले में नियन्त्रण चाभी को प्रविष्ट करें एवं घुमायें तथा प्लंजर आधा खींचें और कांटे को रिवर्स करें इसके बाद प्लंजर को पूरी तरह खींच दें और दूसरी चाभी को निकाल लें इस तरह चलाने पर कांटा रिवर्स स्थिति में लाक हो जायेगा।

(ख) हस्त प्लंजर चाभी ताला (इकहरा) का कार्य संचालन –

हस्त प्लंजर चाभी ताला (इकहरा) के बेस पर एक "ई" प्रकार का ताला लगा होता है जिसमें चाभी लगाने की जगह होती है। कांटा को सेट करने के लिये नियन्त्रण चाभी या क्रास ओवर के मामले में दूसरे सिरे पर दोहरे ताला से मुक्त चाभी को प्रविष्ट करके घुमायें और तब प्लंजर खींचें एवं कांटे को रिवर्स करें। रिवर्स स्थिति में ऐसे कांटों पर सम्मुख दिशा में गाड़ी संचालन के लिये कांटों को क्लैम्प करके उसमें ताला अवश्य लगा दिया जायेगा।

15 कालिंग आन सिगनल (बुलावा सिगनल)

कालिंग आन सिगनल होम सिगनल के नीचे छोटे पीले प्रकाश के रूप दिया गया है। सामान्य दशा में यह अप्रकाशित रहता है। जब कभी होम सिगनल विफल हों जाय या मार्ग अथवा ओवर लैप का ट्रैक सर्किट (होम सिगनल के रिप्लेसर ट्रैक सर्किट को छोड़कर) विफल हो जाय तब इसे "आफ" किया जाता है। कालिंग आन सिगनल को "आफ" करने के लिये पैनल द्वारा कांटो को अलग-अलग सेट किया जायेगा इसके उपरान्त कालिंग आन सिगनल का बटन एवं रुट बटन को एक साथ दबाने पर कालिंग आन सिगनल 120 सेकेन्ड के बाद "आफ" हो जायेगा। कालिंग आन सिगनल आफ करने के लिए यह भी आवश्यक है कि यदि चालक गाड़ी को कालिंग आन ट्रैक सर्किट पर नहीं खड़ी करता है तो स्टेशन मास्टर चालक को अप गाड़ी के लिए 40टी एवं डाउन गाड़ी के लिए 3टी कालिंग आन ट्रैक पर लाने के लिए वाकी टाकी पर सूचित करेगा अन्यथा कालिंग आन सिगनल आफ नहीं होगा। कालिंग आन पर गाड़ियों का रिस्पेक्शन करने पर पूरी गाड़ी बर्थिंग ट्रैक पर आ जाने के बाद एवं पीछे का रुट बुझ जाने के 2 मिनट बाद ही गाड़ी चलाने के लिए सम्बन्धित स्टार्टर सिगनल टेक ऑफ किया जा सकेगा। इस अवधि में 120 NJKE का इन्डीकेशन पैनल पर पलैश करता रहेगा।

16 विफलतायें -

- 16.1 सिगनल एवं अन्तर्पार्शन ट्रेन सिगनलिंग उपकरण तथा टेलीफोन इत्यादि के खराब (विफल) होने पर निम्नलिखित कर्मचारियों को सूचना दी जाये। ट्रेन सिगनलिंग उपकरण तथा टेलीफोन खराबी की सूचना इंजीनियरिंग विभाग के कर्मचारियों को देने की आवश्यकता नहीं है। जब भी सिगनल व अन्तर्पार्शन गियर खराब हो जाये तब साधारण एवं सहायक नियम 3.68, 3.69, 3.70, 3.71, 3.72 एवं 3.76 में वर्णित कार्य प्रणाली तथा समय समय पर जारी किये गये संयुक्त परिपत्र तथा निर्देशों का पालन किया जाये तथा निम्नलिखित कर्मचारियों को इन स्थानों पर सूचित किया जाये -

क्रमांक	कर्मचारी जिन्हें सूचित करना है	मुख्यालय
1	यांत्रिक सिगनल अनुरक्षक	कासगंज
2	विद्युत सिगनल अनुरक्षक	कासगंज
3	जे०ई० / सिगनल	कासगंज
4	प्रवर सेक्शन इंजी० / सिगनल	मथुरा छावनी
5	सहायक मंडल संकेत एवं दूर संचार इंजीनियर	फतेहगढ़
6	वरिष्ठ मंडल संकेत एवं दूर संचार इंजीनियर	इज्जतनगर
7	वरिष्ठ मंडल इंजीनियर / I	इज्जतनगर
8	सहायक इंजीनियर / बी०जी०	कासगंज
9	सेक्शन इंजी० / रेलपथ	कासगंज
10	मुख्य गाड़ी नियंत्रक	इज्जतनगर
11	यातायात निरीक्षक	मथुरा छावनी
12	वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबन्धक	इज्जतनगर
13	वरिष्ठ मंडल संरक्षा अधिकारी	इज्जतनगर
14	प्रवर मंडल यांत्रिक इंजीनियर	इज्जतनगर
15	तीनों छोर के स्टेशन मास्टर	बधारीकलॉ, मारहरा एवं कासगंज सिटी

- 16.2 कार्यरत स्टेशन मास्टर सभी विफलताओं को सिगनल विफलता रजिस्टर में इंड्राज करें तथा सम्बन्धित ई०एस०एम० / एम०एस०एम० को लिखित सूचना अवश्य देवे। अनुरक्षक खराबियों को ठीक करने के उपरान्त उनमें खराबियों का विवरण कारण सहित ठीक करने का समय आदि का इंड्राज अपने हस्ताक्षर तिथि सहित करे तथा स्टेशन मास्टर से प्रति हस्ताक्षरित भी करवा ले।

(जवाहर राम)
वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अजय वर्मा)
वरिष्ठ मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

