

परिशिष्ट – क-IVकासगंज जं० स्टेशन पर स्थित ट्रैफिक समपार फाटक संख्या 310 श्रेणी "विशेष" के संचालन हेतु अनुदेश

1. विवरण
- 1.1 सामान्य –
 - (1) समपार फाटक की संख्या : 310 श्रेणी : विशेष
 - (2) इंजीनियरिंग/यातायात फाटक : ट्रैफिक
 - (3) अधीन स्टेशन अधी०/रेल पथ निरीक्षक : स्टेशन अधीक्षक/कासगंज जं०
 - (4) किलोमीटर पर स्थित : 245/2-3
 - (5) स्टेशन कासगंज जं०
 - (6) स्टेशन मध्य : कासगंज जं० एवं बधारी कला
 - (7) बी०जी०/एम०जी०/एन०जी० : बी.जी./एम.जी.
 - (8) इकहरी/दोहरी/मिश्रित : इकहरी
 - (9) सामान्य स्थिति : सड़क यातायात के लिए खुला
 - (10) इण्टरलाकड/नानइण्टरलाकड : इण्टरलॉक
 - (11) इण्टरलाकिंग का प्रकार : डाउन स्टार्टर एवं अप होम सिगनलों से इण्टरलॉकड
 - (12) गेट सिगनलों का प्रावधान किलोमीटर
 - (i) डाउन लाइन : _____
 - (ii) अप लाइन : _____
 - (13) संकेतन व्यवस्था : कलर लाइट सिगनल
 - (14) संचार साधन टेलिफोन/घंटी : टेलीफोन स्टेमा पैनल/कासगंज जं० से सम्बद्ध
 - (15) समपार फाटक की चौड़ाई : 6.50 मीटर
 - (16) सड़क का प्रकार (एन०एच०/एस०एच०/अन्य) : जिला म्यूनिसिपल रोड
 - (17) सड़क का नाम : आमपुर-कासगंज
 - (18) पक्का/कच्चा : पक्का

- | | |
|--|----------------------------|
| (19) पहुँच मार्ग : | एएसपी |
| (20) सड़क की चौड़ाई : | 5.10 मीटर |
| (21) सड़क का कासिंग कोण (इस्क्यू गेट के लिए) : | 90° |
| (22) सड़क का ढाल यदि कोई हो | |
| (i) उत्तर से पूर्व की तरफ : | समतल |
| (ii) दक्षिण से पश्चिम की तरफ : | समतल |
| (23) सड़क का प्रकार (सीधा/गोलाई) | |
| (i) उत्तर से पूर्व की तरफ : | सीधा |
| (ii) दक्षिण से पश्चिम की तरफ : | सीधा |
| (24) 'हाइट गेज का प्राविधान' : | नहीं |
| (25) बैरियर का प्रकार : | लिफिटिंग बैरियर |
| (26) चेक रेल की लम्बाई : | 8.50 मीटर |
| (27) समपार के मध्य सड़क का सतह : | एएसपी |
| (28) रम्बल स्ट्रिप/गति अवरोधक की लम्बाई : | 5.30 मीटर |
| (29) रोड साइन : | उपलब्ध |
| (30) गति अवरोधक बोर्ड : | उपलब्ध |
| (31) टी0वी0यू0 : | 9504 जून 2012 |
| (32) अगली गणना की तिथि : | 2015 |
| (33) पटाखा सिगनल लगाने का निर्दिष्ट स्थान : | हैं |
| (34) गेटमैनो की संख्या : | दो केबिनमैन द्वारा संचालित |
| (35) निकटतम रेलवे सहायता केन्द्र : | कासगंज जं0 |
| (36) निकटतम निजी चिकित्सा सहायता की
उपलब्धता यदि कोई हो : | कासगंज जं0 |
| (37) उपलब्ध उपकरणों की सूची हॉ/नही : | नहीं |

2. यह समपार बी0जी0/एम0जी0 लाइन पर डाउन प्रस्थान सिगनल और अप आगमन सिगनल को मध्य स्थित अन्तर्पाशित फाटक है तथा केबिनमैन द्वारा संचालित है।
3. यह फाटक सामान्य स्थिति में सड़क यातायात के खुला रहता है।
4. इस फाटक पर एक जोडा लिफ्टिंग बैरियर लगा है जो पूर्व केबिन पर कार्यरत केबिनमैन द्वारा केबिन में लगे विन्च द्वारा प्रचालित किया जाता है बूम लकिंग लीवर संख्या 62 प्रदत्त किया गया है जो खींचने तत्पश्चात् केबिनमैन केबिन पर लगे लीवर रिवर्स करने पर बूम को फाटक की बन्द होने की स्थिति को लाक करता है।
5. एम0जी0 गाडियों के शंटिंग के दौरान जब समपार फाटक को सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द करने की आवश्यकता हो तो कार्यरत पूर्व केबिनमैन विंच को तब तक प्रचालित करेगा जब तक कि बैरियर पूरी तरह फाटक को बन्द करते हुए समतल स्थिति में न हो जायें। लिफ्टिंग बैरियर गिराते समय इस बात का विशेष ध्यान रखा जायेगा कि सड़क यातायात का कोई वाहन बीच में न फंस जाये और समपार फाटक गाडी के सुरक्षित गुजरने के लिए साफ तथा बाधा मुक्त है। विंच से चाभी एमएम को निकाल कर लीवर संख्या 62 पर लगे "ई" प्रकार लाक में लगाकर घुमायें और इसे रिवर्स में खींचकर सम्बन्धित शंट सिगनल को 'आफ' करेगा।
6. कार्यरत स्टेशन मास्टर किसी भी बी0जी0 की अप गाडी के आगमन तथा डाउन गाडी के प्रस्थान तथा शंटिंग हेतु कार्यरत केबिनमैन को सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द करने तथा लाक करने के लिए आदेश देगा। पूर्व केबिन पर पर कार्यरत केबिनमैन समपार फाटक को सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द एवं लाक करेगा तथा निम्न प्रोफार्मा पर गाडी की प्रविष्टि की जाएगी।

नोट :- स्टेशन मास्टर पैनल तथा केबिनमैन इन सूचनाओं की प्रविष्टि अपनी लॉग-बुक में निम्न प्रकार करेगा -

स्टेशन मास्टर की लॉग बुक

तिथि	गाडी सं0	गेटमैन को सूचित करने का समय	स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर
1	2	3	4

केबिनमैन की लॉग बुक

तिथि	गाडी सं0	गेटमैन द्वारा गेट बन्द करने / की-ट्रॉसमित करने का समय	समपार से पूरी गाडी गुजरने का वास्तविक समय / समपार खोलने का समय	गेटमैन का हस्ताक्षर	रिमार्क
1	2	3	4	5	6

7. जब समपार फाटक को सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द करने की आवश्यकता हो तो कार्यरत पूर्व केबिनमैन विंच को तब तक संचालित करेगा जब तक कि बैरियर नीचे आकर समतल स्थिति में बूम पोस्ट पर स्थिर न हो जाए।
8. लिफ्टिंग बैरियर गिराते समय इस बात का विशेष ध्यान रखा जायेगा कि सड़क यातायात का कोई वाहन बीच में न फंस जाये और समपार फाटक गाडी के सुरक्षित गुजरने के लिए साफ तथा बाधा मुक्त है। विंच से चाभी "एमएम" को निकाल कर लीवर संख्या 62 पर लगे ई प्रकार लाक में लगाकर घुमायें और इसे रिवर्स करे। चाभी "क्यूक्यू" बूम लाक लीवर से निकालने के बाद केबिन में लगे KLCR में लगाकर क्लाक वाइज घुमायेगा जिससे स्टेशन मास्टर पैनल पर प्रदत्त इस गेट के बन्द होने की पुष्टि स्वरूप एक इन्डिकेशन मिलेगा।
9. गाडी के गुजरने के बाद केबिन में प्रदत्त KLCR फ्री इन्डीकेशन मिलने के बाद गेटमैन "क्यूक्यू" चाभी KLCR से एन्टी क्लाक वाइज घुमाकर चाभी निकाल ली जायेगी। क्यू चाभी को लीवर संख्या 62 में लगाकर लीवर को सामान्य अवस्था में करके चाभी "एमएम" निकाली जायेगी जिसे विन्च में लगाकर विन्च को संचालित कर गेट को खोला जायेगा जब तक दोनों बैरियर लगभग उर्ध्वाधर न हो जाये।

10. समपार फाटक को गाडी के सम्भावित आगमन एवं प्रस्थान के समय से अधिकतम 10 मिनट पहले बन्द करना चाहिए किसी भी मामले में समपार फाटक लगातार 12 मिनट से अधिक समय तक बन्द नहीं रखना चाहिए । जब गेट चाभी "क्यूक्यू" KLCR से बाहर नहीं निकाली जा सके तब केबिनमैन तुरन्त कार्यरत स्टेशन मास्टर को प्राइवेट नम्बर के अन्तर्गत टेलीफोन पर सूचित करेगा। कार्यरत स्टेशन मास्टर/पैनल कासगंज जं० स्टेशन पैनल कक्ष में स्थापित पार्किंग एचकेटी से आपात्कालीन चाभी "क्यूक्यूई" निकाल कर समपार फाटक पर भेजेगा तथा स्टेशन मास्टर निम्न लाग रजिस्टर मे इन्दराज करेगा।

क्र०सं०	दिनांक	गेट संख्या	चाभी संख्या	चाभी भेजने का समय	प्रयोग का कारण
1	2	3	4	5	6

11. केबिनमैन चाभी "क्यूक्यू" बूमलाक लीवर में लगाकर बूम को अनलाक करेगा तथा पैरा 9 में वर्णित विधि से समपार फाटक को खोलेगा।
12. यदि कोई सड़क वाहन समपार फाटक को तोड़कर रेल पथ को बाधित कर रहा है या लिफिटिंग बैरियर या गेट का कोई अन्य भाग रेल पथ को बाधित कर रहा है या यदि अन्य कोई बाधा गेट पर है तो तुरन्त आपात्कालीन स्विच के द्वारा गेट रक्षित करने वाले सिगनल को 'आन' स्थिति में कर देगा जिसकी विधि निम्नवत् है -
13. **आपात्कालीन स्विच -**
आपात्कालीन समय में गेट रक्षित सिगनलों को 'आफ' से 'आन' स्थिति में करने के लिये समपार संख्या 310 पर एक स्विच का प्रावधान है। यह स्विच एक ग्लास लगे केस में लगा है। केस ताला बंद एवं सील रहता है। आपात् स्थिति में सिगनलों को 'आन' करने के लिये गेटमैन ग्लास केस के सामने लगे शीशे को तोड़कर स्विच को घुमायेगा। ऐसा करने से सिगनल 'आन' हो जायेंगे। इसका विवरण कार्यरत गेटमैन डायरी में विस्तृत विवरण भरेगा तथा कार्यरत स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा। आपात् स्थिति समाप्त होने पर स्विच को नार्मल कर देगा। स्टेशन मास्टर द्वारा लिखित सूचना मिलने पर ग्लास केस को एस. एण्ड टी. स्टाफ द्वारा शीशा बदलकर पुनः सील किया जायेगा।
14. केबिनमैन गुजरती हुई सभी ट्रेनों पर पैनी नजर रखेगा जिससे किसी अप्रत्याशित घटना जैसे- हॉट एक्सल (गर्म धुरा), लटकती हुई चैन, लटकती हुई बैट्री, किसी वाहन/ वैगन/ट्रेन/बैट्री बाक्स में आग लगी हो, ब्रेक ब्लाक, ब्रेक बीम, सेपटी ब्रेकेट, वैक्यूम सिलेन्डर आदि का लटकना, गिरना जिसके कारण ट्रेन की संरक्षा बाधित हो का पता लगाकर आवश्यक कार्यवाही करेगा।
15. लिफिटिंग बैरियर, संचार व्यवस्था या गेट की अन्य किसी खराबी होने पर पूर्व केबिन पर कार्यरत केबिनमैन फाटक को संरक्षित करने के लिए डिस्क युक्त जंजीर का प्रयोग करेगा तथा इसको ठीक कराने के लिए स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।
16. गेट के विफल होने की दशा में स्टेशन मास्टर पैनल जिम्मेदार एस. एण्ड टी. स्टाफ को खराब यंत्र को शीघ्र मरम्मत के लिए लिखित सूचना देगा।
17. सामान्य स्थिति केवल एस. एण्ड टी. स्टाफ के मरम्मत के बाद रिकनेक्शन/फिट'ममो देने के बाद ही होगी।