टाप शीट

संचालन नियम संख्या इज्जत/20 लागू तिथि 04.7.2013

गंजडुंडवारा स्टेशन यार्ड में स्थित यातायात समपार 222/सी को समाप्त करके 223/सी में मर्जर करने के सम्बन्ध में गंजडुंडवारा स्टेशन के संचालन नियम संख्या इज्जतनगर/20 दिनाँक 14.11.2012 की संशोधन पर्ची संख्या 1 दिनॉक 20.02.2013

संशोधन के कारण निम्नलिखित पृष्ठों को बदल दिया गया :–

<u>सामान्य भाग</u> :–

1. पृष्ठ संख्या 1 पैरा 1 संशोधित
2. पृष्ठ संख्या 3 पैरा 2.6 222/सी का संदर्भ हटाकर संशोधित
3. पृष्ठ संख्या 4 पैरा 2.6 (ii) 222/सी का संदर्भ हटाकर संशोधित
4. पृष्ठ संख्या 10 पैरा 4.3 संशोधित
5. पृष्ठ संख्या 11 पैरा 5 (v) 222/सी का संदर्भ हटाकर संशोधित
6. पृष्ठ संख्या 12 पैरा 6 (B) (घ) 222/सी का संदर्भ हटाकर संशोधित
7. पृष्ठ संख्या 13 पैरा 6.1.1 संशोधित
8. पृष्ठ संख्या 15 पैरा 6.3 (घ) 222/सी का संदर्भ हटाकर संशोधित
9. पृष्ठ संख्या 16 पैरा 6.5 (ख) एवं 6.6 (ड़) 222/सी का संदर्भ हटाकर संशोधित
10. पृष्ठ संख्या 21 पैरा 8.4.2 (क) 222/सी का संदर्भ हटाकर संशोधित
11. पृष्ठ संख्या 26 पैरा 9.4 (ख) संशोधित

<u>सिगनलिंग परिशिष्ट</u> :–

1. परिशिष्ट 'क.I' पृष्ठ संख्या 1 पैरा 1 का 1.1(4) किमी0 संशोधित
2. परिशिष्ट 'क.III' समपार सं0 223/सी पृष्ठ संख्या 1 परिशिष्ट संख्या संशोधित
3. परिशिष्ट 'क.IV' समपार सं0 225/सी पृष्ठ संख्या 1 परिशिष्ट संख्या संशोधित

<u>परिशिष्ट 'ख'</u>

1. पृष्ठ संख्या 1 पैरा 1 का 1.1 से 1.3 तक संशोधित
2. पृष्ठ संख्या 5 पैरा 4.3.5 संशोधित
3. पृष्ठ संख्या 6 पैरा 4.3.11 (ख) 222/सी का संदर्भ हटाकर संशोधित
4. पृष्ठ संख्या 13 पैरा 10 का 6 222/सी का संदर्भ हटाकर संशोधित
5. पृष्ठ सं. 14 पैरा 14 एवं 15 संचालन तालिका से 222/सी का संदर्भ हटाकर संशोधित
6. पृष्ठ संख्या 16 पैरा 11.1 तालिका से 222/सी का संदर्भ हटाकर संशोधित
7. नियमारेख संख्या 15 दिनांक 22.1.2007 Alt "A" दिनांक 13.12.2010 को नियमारेख संख्या 15 दिनांक 22.1.2007 Alt " B " दिनांक 15.02.2013 से बदला गया

(अतुल सिंह)
मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार इंजी0
इज्जतनगर

(के0एस0सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा0)
इज्जतनगर

इसमें संशोधन पर्ची संख्या 1 सम्मिलित है।

पूर्वोत्तर रेलवे

इज्जतनगर मण्डल

संख्या-इज्जतनगर/20

गंजडुडवारा स्टेशन के कार्य संचालन हेतु नियम

(बड़ी लाइन)

जारी तिथि 14.11.2012
लागू तिथि 13.12.2012
पुनरीक्षण तिथि Nov-17

"बी" श्रेणी इकहरी लाइन अन्तर्पाशित मानक-III, बहु संकेती रंगीन बत्ती वाले सिगनलो सहित (MACL Signals)

पूर्ण ब्लाक पद्धति पर संचालित

(सामान्य एवं सहायक नियम 8.01(1) (क) (ग), (2) (क), 8.03(2) (क) (ख) (ग) (ii), देखें)

टिप्पणी :1. संचालन नियम संख्या इज्जतनगर/20 दिनॉक 09.3.2007 को निरस्त करके निम्नलिखित संशोधित नियमों को लागू किया जायेगा ।

2. इन स्टेशन संचालन नियमों को पूर्वोत्तर रेलवे पर लागू साधारण एवं सहायक नियमों के साथ जिसकी एक प्रति कार्यरत स्टेशन मास्टर के पास हर समय उपलब्ध रहेगी, पढ़ा जाना चाहिये। **ये नियम किसी भी परिस्थिति में साधारण एवं सहायक नियमों का अतिक्रमण नही करते।**

1. **स्टेशन संचालन नियम आरेख (रुल डायग्राम) :**

सी०एस०टी०ई०/गोरखपुर की एस०आई०पी० संख्या NER/IZN/GWA/SIP/2006/VER-ZERO संशोधन 'F' पर आधारित इस स्टेशन का नियमारेख सं० 15 दिनॉक 22.1.2007 Alt. 'B ' दिनांक 15.02.2013 संलग्न है जिसमें कॉटों, सिगनलो तथा लाइनो की सामान्य स्थिति दर्शायी गयी है । दुर्घटनाओं आदि का विवरण देते समय उसमें प्रदर्शित कॉटो तथा लाइनो की संख्या का उल्लेख करना आवश्यक है ।

2. **स्टेशन का विवरण** :

2.1. **सामान्य (स्थिति) :**

गंजडुडवारा स्टेशन फतेहगढ़ - कासगंज जं० मार्ग पर इकहरी बड़ी लाइन पर "बी" श्रेणी का स्टेशन है। यह स्टेशन फतेहगढ़ से 80.40 किलोमीटर तथा कासगंज जं० से 32.20 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है ।

2.2. **दोनों ओर के ब्लाक स्टेशन , आई०बी०एच०, आई०बी०एस० तथा उनकी दूरी और बाहरी साइडिंगें :**

पटियाली (पूर्व दिशा मे) : 6.44 किलोमिटर की दूरी पर स्थित है।

सहावर टाउन (पश्चिम दिशा मे) : 12.88 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है।

(अतुल सिंह)
मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

आई०बी०एच०, आई०बी०एस० की स्थिति :-

इस स्टेशन के दोनों ओर कोई आई०बी०एच० तथा आई०बी०एस० नहीं है।

हाल्ट स्टेशनं :- गढ़का हाल्ट गंजडुडवारा - सहावर टाउन ब्लाक खण्ड में इस स्टेशन से 6.44 किमी० की दूरी पर स्थित है।

बाहरी साइडिगें :- कोई नहीं।

2.3. **स्टेशन के दोनों ओर के ब्लाक खण्ड :**

स्टेशनो के बीच	वह स्थान जहॅा से ब्लाक खण्ड शुरू होता है।	वह स्थान जहॅा ब्लाक खण्ड समाप्त होता है।
गंजडुंडवारा-सहावर टाउन	अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल (**गंजडुंडवारा**)	डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल (**सहावर टाउन**)
गंजडुंडवारा- पटियाली	डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल (**गंजडुंडवारा**)	अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल (**पटियाली**)

2.4 **ढलान (ग्रेडियेन्ट) यदि कोई हो :** कोई नहीं

2.5 **अभिन्यास (ले-आउट) :**

अभिन्यास 4 लाइनो का है। लाइन संख्या 1, 2 एवं 3 परिचालित लाइने हैं। परिचालित लाइन संख्या 3 से निकली लाइन संख्या 4 अपरिचालित लाइन है।

2.5.1 **परिचालित लाइने तथा उनकी स्पष्ट धारक लम्बाई मीटर में (सी०एस०आर०) :**

(क)

परिचालित लाइन संख्या	स्पष्ट धारक लम्बाई मीटर में (सी०एस०आर०)	टिप्पणी
1	686 मीटर	प्लेटफार्म वाली लूप लाइन
2	686 मीटर	मेन लाइन
3	686 मीटर	रेल लेबल प्लेटफार्म वाली लूप लाइन

(ख) परिचालित लाइन संख्या-2, सीधी लाइन है। परिचालित लाइन संख्या 1, 2 एवं 3 ट्रैक सर्किटेड है। ट्रैक सर्किट अप होम सिगनल से आगे 5 रेल तक तथा डाउन होम सिगनल से आगे 5 रेल तक दिया गया है। पैनल पर लाइन आक्यूपाइड (घिरा होने) तथा साफ होने का इंडिकेशन छोटे लाल एवं सफेद प्रकाश के रूप में दिया गया है।

(ग) अप अथवा डाउन गाड़ियॅा किसी भी परिचालित लाइन पर/से अथवा किसी दिशा से और किसी दिशा को ली अथवा भेजी जा सकती है ।

(अतुल सिंह)
मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

2.5.2. **अपरिचालित लाइने एवं उनकी स्पष्ट धारक लम्बाई मीटर में (सी०एस०आर०) :**

लाइन सं०	विवरण	स्पष्ट धारक लम्बाई मीटर में (सी०एस०आर०)	टिप्पणी
4	हाफ रेक साइडिंग	350 मीटर	कॉटा संख्या 205X द्वारा लाइन संख्या 3 से अलगाव

2.5.3 **अभिन्यास (ले-आउट) में असामान्य बातें :** कुछ नहीं ।

2.6 **समपार फाटक :**

i) स्टेशन सीमा के अन्दर तथा स्टेशन सीमा के बाहर स्थित समपार फाटको की श्रेणी, स्थिति एवं संचालन के लिये उत्तरदायी कर्मचारियों का विवरण नीचे दिया गया है ।

फाटक	श्रेणी	स्थिति	सामान्य दशा	संचालन के लिये उत्तरदायी कर्मचारी	अन्त-पाशित है या नही	संचार	गाड़ी चालित चेतावनी घन्टी
परिचालन समपार फाटक							
221	ए	डाउन प्रस्थान सिगनल तथा कॉंटा संख्या 203B के मध्य	सड़क यातायात के लिये खुला।	कार्यरत गेट मैन	है	स्टेशन मास्टर से मैगनेटो टेलीफोन	नहीं
223	सी	अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल तथा कॉंटा संख्या 201A के मध्य	सड़क यातायात के लिये खुला।	कार्यरत गेट मैन	है	स्टेशन मास्टर से मैगनेटो टेलीफोन	नहीं
इंजीनियरिंग समपार फाटक							
219	सी	गंजडुंडवारा-पटियाली के मध्य किमी० 211/1-2	सड़क यातायात के लिए बन्द	कार्यरत गेटमैन	नही	टेलीफोन	नही
224	सी	डाउन होम तथा डिस्टेन्ट सिगनल के मध्य किमी० 216/6-7	अरक्षित	अरक्षित	अरक्षित	अरक्षित	अरक्षित

(अतुल सिंह) (के०एस०सोनाल)
मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

इसमें संशोधन पर्ची संख्या 1 सम्मिलित है।

स्टेशन संचालन नियम सं०इज्जत/20 गंजडुडवारा

225	सी	गंजडुंडवारा - सहावर टाउरन के मध्य किमी० 218/7-8	सड़क यातायात के लिये खुला	कार्यरत गेट मैन	नहीं	स्टेशन मास्टर से मैगनेटो टेलीफोन	नहीं

ii) समपार फाटको के संचालन से सम्बन्धित विस्तृत अनुदेशों के लिये परिशिष्ट ”क” से ”क”-III देखें ।

3. **संचालन की पद्धति एवं साधन :**

अगल-बगल के ब्लाक स्टेशनों पटियाली तथा सहावर टाउन से इकहरी लाइन पर पूर्ण ब्लाक पद्धति कार्य प्रणाली लागू है ।

प्रदत्त ब्लाक यन्त्र के प्रकार	सहकारी/ असहकारी	संचालन के लिये उत्तरदायी कर्मचारी	जिनके पास चाबी रखना है	टिप्पणी
इकहरी लाइन वाला पुश बटन टाइप टोकेन लैस ब्लाक यन्त्र दूरभाष युक्त एक्सिल काउन्टर के साथ पटियाली तथा सहावर टाउन स्टेशन से सम्बध्द	असहकारी	कार्यरत स्टेशन मास्टर	कार्यरत स्टेशन मास्टर	-

(सहायक नियम 14.01(क), 14.02, से 14.06, 14.11, से 14.13 एवं पूर्वोत्तर रेलवे की सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक का परिशिष्ट ”घ” देखें)

टिप्पणी : कार्यरत स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करने के लिये उत्तरदायी होगा कि अन्य कोई नही अपितु वह स्वयं ही विद्युत ब्लाक यन्त्रो को संचालित करता है । सहा० नियम 14.02(V), साधा० नियम 14.04 तथा सामान्य एवं सहा० नियम 14.13 देखें।

4. **संकेतन एवं अन्तर्पाशन (Signalling and Interlocking) की पद्धति :**

विशेष संकेतन के लक्षणो सहित संकेतन के प्रकार :

दरियावगंज स्टेशन पैनल अन्तर्पाशित मानक-III बहु संकेती रंगीन बत्ती वाले सिगनलों वाला स्टेशन है तथा यहाँ लाइन संख्या 1, 2 एवं 3 पर ट्रैक सर्किटिंग की व्यवस्था है। कॉटों तथा सिगनलों का संचालन स्टेशन मास्टर कार्यालय में प्रदत्त सेन्ट्रल पैनल द्वारा किया जाता है। दोनो छोर पर होम सिगनल व विपरीत दिशा के एडवान्स स्टार्टर सिगनलो के मध्य एक्सल काउन्टर का प्रावधान है। इनके रिसेट बाक्स स्टेशन मास्टर कार्यालय में प्रदत्त है। (पैनल के परिचालन के लिए परिशिष्ट ‘ख’ का पैरा 4 देखें।

(अतुल सिंह)
मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

<u>प्रदत्त सिगनल</u> :

(क) अप आगमन सिगनल (पटियाली से) :

i) अप डिस्टेन्ट सिगनल संख्या A-12 अप होम सिगनल S-12 के संकेतो पर आधारित
ii) अप होम सिगनल संख्या- एस-12 मेन लाइन संख्या-2 के लिये जंक्शन इंडिकेटर रहित
iii अप होम सिगनल संख्या- एस-12 लूप लाइन संख्या-3 के लिये बाँया जंक्शन इंडिकेटर सहित
iv) अप होम सिगनल संख्या- एस-12 लूप लाइन संख्या-1 के लिये दाहिना जंक्शन इंडिकेटर सहित

(ख) अप प्रस्थान सिगनल (सहावर टाउन को)

i) अप प्रस्थान सिगनल संख्या- एस-4 मेन लाइन संख्या-2 से
ii) अप प्रस्थान सिगनल संख्या- एस -6 लूप लाइन संख्या-1 से
iii) अप प्रस्थान सिगनल संख्या- एस -8 लूप लाइन संख्या-3 से
iv) अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या- एस-2 (टोकन लैस ब्लाक यन्त्र की ट्रेन गोइंग टू स्थिति से नियन्त्रित)

(ग) अप कालिंग आन सिगनल :-

अप कालिंग आन सिगनल सं० सी-10 होम सिगनल सं० एस-12 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।

(घ) शंट सिगनल :-

अप शन्ट सिगनल संख्या एस एच-32 कॉटा सं० 204 A के बाहर स्वतन्त्र खम्भे पर प्रदत्त है	**पटियाली छोर** से लाइन संख्या 1, 2, 3 एवं 4 में शंटिंग के लिये आने हेतु
अप शन्ट सिगनल सं० एस एच-26 अप प्रस्थान सिगनल सं० एस-6 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है	लाइन सं० 1 से **सहावर टाउन छोर** पर अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० एस-2 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु
अप शन्ट सिगनल संख्या एस एच-24 अप प्रस्थान सिगनल संख्या एस-4 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है	लाइन सं० 2 से **सहावर टाउन छोर** पर अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० एस-2 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु
अप शन्ट सिगनल संख्या एस एच-28 अप प्रस्थान सिगनल संख्या एस-8 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है	लाइन सं० 3 से **सहावर टाउन छोर** पर अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० एस-2 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु

(ड़) डाउन आगमन सिगनल (सहावर टाउन से) :

i) डाउन डिस्टेन्ट सिगनल संख्या A-1 डाउन होम सिगनल S-1 के संकेतो पर आधारित
ii) डाउन होम सिगनल संख्या- एस-1 मेन लाइन संख्या-2 के लिये जंक्शन इंडिकेटर रहित
iii) डाउन होम सिगनल संख्या एस-1 लूप लाइन संख्या-1 के लिये बॉया जंक्शन इंडिकेटर सहित
iv) डाउन होम सिगनल संख्या एस-1 लूप लाइन संख्या-3 के लिये दाहिना जंक्शन इंडिकेटर सहित

(अतुल सिंह)
मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

(च) **डाउन प्रस्थान सिगनल (पटियाली को)**

i) डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस-7 लूप लाइन संख्या -1 से

ii) डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस -5 मेन लाइन संख्या-2 से

iii) डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस -9 लूप लाइन संख्या-3 से

iii) अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस-11 (टोकन लैस ब्लाक यन्त्र की ट्रेन गोइंग टू स्थिति से नियन्त्रित)

(छ) **डाउन कालिंग आन सिगनल :-**

डाउन कालिंग आन सिगनल सं० सी-3 होम सिगनल सं० एस-1 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।

(ज) **शंट सिगनल :-**

डाउन शन्ट सिगनल संख्या एस एच-31 कॉटा संख्या 201 A के बाहर स्वतन्त्र खम्भे पर प्रदत्त है	**सहावर टाउन छोर** से लाइन संख्या 1, 2 एवं 3 में शंटिंग के लिये आने हेतु
डाउन शन्ट सिगनल सं० एस एच-33 कॉटा सं० 205X के बाहर स्वतन्त्र खम्भे पर प्रदत्त है	लाइन सं० 4 से **पटियाली छोर** पर डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० एस-11 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु
डाउन शन्ट सिगनल संख्या एस एच-27 अप प्रस्थान सिगनल संख्या एस-7 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है	लाइन सं० 1 से **पटियाली छोर** पर डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस-11 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु
डाउन शन्ट सिगनल संख्या एस एच-25 अप प्रस्थान सिगनल संख्या एस-5 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है	लाइन सं० 2 से **पटियाली छोर** पर डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस-11 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु
डाउन शन्ट सिगनल संख्या एस एच-29 अप प्रस्थान सिगनल संख्या एस-9 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है	लाइन सं० 3 से **पटियाली छोर** पर डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस-11 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु

रिपीटर :-

(क) रिपीटर सिगनल आर०एस० 4 सिगनल संख्या एस० 4 के लिये

(ख) रिपीटर सिगनल आर०एस० 6 सिगनल संख्या एस० 6 के लिये

(ग) रिपीटर सिगनल आर०एस० 8 सिगनल संख्या एस० 8 के लिये

4.1.1.(क)सभी कॉंटें एवं संकेतक एक केन्द्रीय स्थान से एक पैनल के माध्यम से परिचालित किये जाते है जिसे स्टेशन मास्टर नियन्त्रण पैनल कहते है । यार्ड का भौगोलिक अभिन्यास, कॉंटों एवं संकेतों सहित स्टेशन मास्टर के नियंत्रण पैनल पर दिया गया है। कॉंटों एवं संकेतकों के प्रचालन हेतु रूट बटन एवं सिगनल बटन प्रदत्त है।

(अतुल सिंह) (के०एस०सोनाल)
मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

(ख) इस स्टेशन पर प्रदत्त सिगनल बहुसंकेती रंगीन बत्ती वाले सिगनल है।

(ग) दोनो ओर के होम सिगनलों पर लूप लाइन के लिये एक पँक्ति में पाँच सफेद बत्ती वाले जँक्शन इंडिकेटर दिये गये है। जँक्शन इंडिकेटर सीधी लाइन के लिये कोई प्रकाश प्रदर्शित नही करेगा। एक पँक्ति में प्रदर्शित कम से कम तीन सफेद बत्तियाँ डाइवर्जिग रुट इंगित करेगीं।

(ध) स्टेशन मास्टर, काँटों एवं सिगनलों पर स्टेशन मास्टर नियन्त्रण चाबी जो पैनल रिलीज लाक को पाशित करती है, द्वारा नियन्त्रण रखता है। जब यह पाशित स्थिति में होता है, यह विद्युतीय रुप से कॉटों एवं सिगनलों पर नियन्त्रण वियोजित कर देता है। पैनल से स्टेशन मास्टर की चाबी निकली होने पर भी कार्यरत स्टेमा० अपातिक दशा में सम्बन्धित सिगनल के पुश बटन एवं ई०जी०जी०एन० बटन एक साथ दबाकर सिगनलो को 'आफ' से 'आन' स्थिति में वापस कर सकता है।

(ड़) मेन लाइन के प्रस्थान सिगनल के हरे आस्पेक्ट पर तथा लूप लाइन प्रस्थान के पीले आस्पेक्ट पर अग्रिम प्रस्थान सिगनल का नियन्त्रण है। कार्यरत स्टेशन मास्टर आफ किये गये सिगनल को आन करने के बाद रूट कैन्सीलेशन बटन EUYN के साथ सिगनल बटन को दबाने पर निर्धारित 120 सेकेण्ड के बाद रूट निरस्त हो जाता है और कॉटे संचालन हेतु मुक्त (Free) हो जाते है।

(च) स्टेशन पैनल के संचालन हेतु संकेतन परिशिष्ट "ख" में उल्लिखित अनुदेशों को देखें।

4.1.2 **<u>स्टेशन मास्टर पैनल</u>** :-

स्टेशन मास्टर के कमरे में स्टेशन मास्टर कन्ट्रोल पैनल का प्रावधान है जिससे पुश बटनों द्वारा मोटर कॉटों एवं सिगनलों आदि का संचालन तथा समपार फाटकों का नियन्त्रण किया जाता है। इनकी स्थिति दर्शाने हेतु सूचक बत्ती का प्रावधान है। पैनल से कॉटों एवं सिगनलों आदि के संचालन हेतु एक साथ दो पुश बटन दबाना आवश्यक है। पैनल पर प्रदत्त पुश बटनों, इंडिकेशन तथा चाबी आदि का विवरण निम्न प्रकार है :-

4.1.3 **<u>स्टेशन मास्टर की पैनल नियन्त्रण चाबी</u>** :-

स्टेशन मास्टर पैनल द्वारा कॉटों एवं सिगनलों आदि का अनाधिकृत संचालन रोकने हेतु पैनल पर यह चाबी लगी रहती है। जब तक यह चाबी पैलन से निकली रहेगी तब तक कॉटों, सिगनलों आदि के संचालन का कार्य विद्युतीय सम्बन्ध विच्छेदित रहेगा किन्तु कार्यरत स्टेशन मास्टर आपातिक दशा में सम्बन्धित सिगनल के पुश बटन एवं ई० जी० जी० एन०बटन एक साथ दबाकर सिगनलों को आफ' से आन' स्थिति में वापस कर सकता है। निरस्त करने पर जब काँटा का लाक लाइट अदृश्य हो जाय, मार्ग बदला जा सकता है। पैनल से स्टेशन मास्टर की चाबी निकली होने पर भी ये बटन आपरेट करने पर परिणाम देंगें।

चाबी लगाकर घुमा देने के पश्चात पैनल पर लगे पुश बटनों द्वारा कॉटों एवं सिगनलों आदि का संचालन किया जा सकता है। स्टेशन मास्टर की पैनल नियन्त्रण चाबी चाहे पैनल से बाहर निकली हो या पैनल में लगी हो सभी ट्रैक सर्किट, कॉटों, सिगनलों के आस्पैक्ट आदि का इंडिकेशन अंतिम संचालन स्थिति मे प्रकाशित रहेंगें।

4.1.4 **<u>स्टेशन मास्टर की आपात कालीन रूट रिलीज़ चाबी</u>** :-

पैनल पर स्टेशन मास्टर की एक आपात कालीन रूट रिलीज़ चाबी का प्रावधान है। जब किसी कारणवश रूट रिलीज़ नहीं होता है तब स्टेशन मास्टर द्वारा इस चाबी को लगाने के पश्चात सिगनल बटन एवं ई०यू०यू०वाई०एन० **(EUUYN)** बटन को एक साथ दबाने पर रूट तुरन्त रिलीज हो जाता है तथा रूट के कॉटें संचालन के लिये मुक्त हो जाते है।

(अतुल सिंह)
मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

4.1.5 **<u>पुश बटन</u>** :- स्टेशन मास्टर पैनल निम्नलिखित पुश बटनों का प्रावधान है :-

4.1.6 **<u>सिगनल बटन</u>** :-

पैनल पर प्रत्येक सिगनल के लिये अलग-अलग पुश बटन का प्रावधान है जो सम्बन्धित सिगनल के निकट लगा हूआ है। सिगनल आफ करने हेतु जिस सिगनल को आफ करना है उस सिगनल का बटन एवं जिस लाइन पर गाड़ी को लेना अथवा भेजना है, उस लाइन पर स्थित रूट बटन को एक साथ दबाने पर सिगनल आफ हो जायेगा।

4.1.7 **<u>रुट बटन</u>** :

पैनल पर जिन लाइनों के लिए सिगनल ''आफ'' किया जाता है उन लाइनों पर अलग-अलग रुट बटन का प्रावधान किया गया है। सिगनल बटन एवं रुट बटन को एक साथ दबाने पर सिगनल ''आफ' हो जाता है। जैसे कि लूप लाइन संख्या 1 व 3 में अप गाड़ी के आगमन हेतु अप होम सिगनल संख्या एस-12 को ''आफ'' करने के लिये सिगनल बटन संख्या एस-12 तथा लाइन संख्या 1 पर स्थित रुट बटन संख्या ''बी'' तथा लाइन सं० ३ पर स्थित रूट बटन 'सी' को एक साथ दबाने पर रुट सेट हो जायेगा और सिगनल ''आफ'' हो जायेंगे । इसी प्रकार अप एडवान्ड स्टॅाटर सिगनल संख्या एस-2 को ''आफ'' करने के लिये लाइन क्लीयर प्राप्त करने के पश्चात सिगनल बटन संख्या एस-2 तथा रुट बटन संख्या ''ई'' को एक साथ दबाने पर अप एडवान्स्ड स्टॅाटर सिगनल संख्या एस-2 ''आफ'' हो जायेगा ।

4.1.8 **<u>कॉंटा बटन</u>** -

पैनल के दोनों सिरों पर कांटों के संचालन के लिए प्रत्येक कांटे के लिए उसका पुश बटन दिया गया है। कांटे को नार्मल स्थिति में करने के लिए उस कांटे का बटन तथा साथ में एन०डब्लू०डब्लू०एन० पुश बटन दबाना होगा इसी प्रकार कांटे को रिवर्स स्थिति में करने के लिए उस कांटे का बटन तथा आर०डब्लू०डब्लू०एन० पुश बटन दबाने से कांटा रिवर्स स्थिति में संचालित हो जायेगा। कांटो का अलग-अलग संचालन **गाड़ियों को 'कालिंग आन' सिगनल पर रिसीव करने तथा गाड़ी के पूर्ण आगमन के पश्चात कॉटों को नार्मल अथवा रिवर्स करने के लिए किया जायेगा ।**

(स्टेशन मास्टर पैनल पर उपलब्ध अन्य बटनो के संचालन के लिए परिशिष्ठ 'ख' में उल्लिखित विवरण देखें।

4.1.6 **<u>रिमाइन्डर कालर</u>** -

पैनल के ऊपर बने प्रोजेक्शनों पर लाल रंग के रिमाइंडर कालर का प्रावधान है जिन्हें आवश्यकता - नुसार सिगनल या कॉटा बटन पर लगा देने से उन्हें दबाया नहीं जा सकेगा। इससे स्टेशन मास्टर को पहले चेतावनी मिल जाती है कि उन्हें इस बटन को संचालित नहीं करना है

4.1.7 **<u>स्थाई रुप से ताला बन्द कॉटे/पृथक्करण (आइसोलेशन)</u>** : **कोई नहीं ।**

(क) **<u>कॉंटा इंडिकेटर</u>** :- इस स्टेशन पर कोई कॉटा इंडिकेशन नहीं है।

(ख) **<u>साइडिंग लाइन की कार्य विधि</u>** :-

साइडिग लाइन 4 में जाने अथवा आने की विधि परिशिष्ट 'ख' के पैरा दी गयी है।

(अतुल सिंह)
मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

4.1.8 **विद्युत चालित कॉंटा मशीन/क्रैन्क हैण्डिल** :-

(क) मोटर चालित कॉटों की विफलता की दशा में अथवा टैस्टिंग हेतु क्रैक हैण्डिल द्वारा कॉटों का संचालन किया जाता है। स्टेशन पर क्रैक हैण्डिल नियन्त्रक चाबी सी०एच०1, सी०एच०2, सी०एच०3 सी०एच०4 एवं सी०एच० 5 का प्रावधान है। क्रैंक हैण्डिल निकालने के लिये निम्न प्रक्रिया अपनायी जायेगी :-

(i) स्टेशन मास्टर नियन्त्रण पैनल पर सम्बन्धित क्रैक हैण्डिल कन्ट्रोल चाबी का वाई०एन० एवं जी०बी०एन० बटन एक साथ दबायें।

(ii) विद्युत कॉटा मशीन को आपात कालीन संचालन हेतु जब सभी शर्तें पूरी होती हैं, तो पैनल पर क्रैंक हैण्डिल बटन पर एक लाल बत्ती प्रकाशित हो जायेगी तब स्टेशन मास्टर धीरे से क्रैंक हैण्डिल कन्ट्रोल चाबी को घुमाकर निकाल लेगें।

(iii) परिशिष्ट 'ख' के अनुलग्नक- में उल्लिखित विधि के अनुसार कॉटों का संचालन किया जाये तथा कार्य पूरा हो जाने पर कैंक हैण्डिल कन्ट्रोल चाबी पुनः क्रैंक हैण्डिल लाक में लगाकर पूर्ववत स्थिति में घुमा दिया जाय।

(iv) स्टेशन मास्टर द्वारा नियन्त्रण पैनल पर सम्बन्धित क्रैंक हैण्डिल नियन्त्रक चाबी एल०एन० एवं जी०बी०एन० बटन एक साथ दबाने पर क्रैंक हैण्डिल नियन्त्रक चाबी लाक हो जायेगी तथा क्रैंक हैण्डिल के एल०एन० बटन के ऊपर क्रैक हैण्डिल नियन्त्रक चाबी लाक होने का सफेद इंडिकेशन प्रकाशित हो जायेगा।

(ख) क्रैंक हैण्डिल एवं उनके द्वारा संचालित कॉटों का विवरण निम्न प्रकार है :-

क्रैंक हैण्डिल संख्या	नियन्त्रित कॉटें
सी०एच०-1	201 A - 201 B
सी०एच०-2	202 A - 202 B
सी०एच०-3	203 A - 203 B
सी०एच०-4	204 A - 204 B
सी०एच०-5	205 - 205X

(ग) प्रत्येक समय जक क्रैंक हैण्डिल द्वारा परिचालित कॉटों को हाथ द्वारा प्रचालन हेतु मुक्त कराया जाता है, तो इस सम्बन्ध में इस उद्देश्य से अनुरक्षित पंजिका में कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा निम्नलिखित प्रोफार्मा पर प्रविष्टि अवश्य अंकित की जानी चाहिए।

क्र०सं०	क्रैंक हैण्डिल निकालने वाले कर्मचारी का नाम एवं पद	क्रैंक हैण्डिल निकाले जाने की तिथि एवं समय	क्रैंक हैण्डिल निकालने का उद्देश्य विफलता / परीक्षण	क्रैंक हैण्डिल निकालने वाले कर्मचारी का हस्ताक्षर	वीडर काउन्टर द्वारा पंजीकृत संख्या	स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर	क्रैंक हैण्डिल वापस करने की तिथि एवं समय	स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

(अतुल सिंह)
मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

4.1.9 **<u>वीडर काउन्टर</u>** :-

स्टेशन मास्टर पैनल पर निम्नलिखित वीडर काउन्टर प्रदत्त हैं :-

1. आपातृकालीन रूट रिलीज वीडर काउन्टर (ई०यू०यू०वाई०एन०)(EUUYN)।
2. आपातृकालीन रूट निरस्तीकरण वीडर काउन्टर (ई०यू०वाई०एन०)(EUYN)।
3. कालिंग आन सिगनल वीडर काउन्टर ।
4. सिगनल को आफ से आन करने के लिये वीडर गणक (ई०जी०जी०एन०) (EGGN)।
5. क्रैंक हैण्डिल वीडर काउन्टर
6. टोकेनलैस ब्लाक यन्त्र वीडर काउन्टर (दोनो दिशाओं के लिये अलग-अलग)
7. एक्सिल काउन्टर वीडर काउन्टर (दोनो दिशाओं के लिये अलग-अलग)

जब सम्बन्धित स्विच जिसके लिये यह वीडर काउन्टर प्रदत्त है, को चलाया जाता है तब हर बार एक उच्च डिजिटल संख्या सम्बन्धित वीडर काउन्टर पर उभरती हैं। हर बार जब क्रैंक हैण्डिल का उपयोग किया जाय, तो वह संख्या जैसी कि वीडर काउन्टर द्वारा दर्ज की गयी है, को पैरा 4.1.8 (ग) के कालम संख्या 6 में प्रविष्टि किया जाय और कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा स्टेशन के कार्यभार का आदान-प्रदान करते समय वीडर काउन्टर द्वारा दर्शायी जाने वाली संख्या की वीडर काउन्टर रजिस्टर में अद्यतन प्रविष्टि सुनिश्चित किया जाय।

4.2 **<u>रिले कक्ष की चाबियो की सुरक्षा और स्टेशन मास्टर तथा सिगनल एवं दूर संचार विभाग के अनुरक्षण कर्मचारियों के बीच इन्हे लेने-देने की कार्य पध्दति</u>** :-

इस स्टेशन पर रिले रूम में पूर्ण इन्टरलाकिंग की रिले स्थापित हैं। रिले रूम को दोहरे ताले से (स्टेशन मास्टर एवं एस०एण्ड टी०) बन्द किया जाना चाहिए । इसको खोलने की आवश्यकता पड़ने पर स्टेशन मास्टर कार्यालय में अनुरक्षित पंजिका पर एस०एण्ड टी० कर्मचारी द्वारा रिले रूम खोलने के उद्देश्य के साथ प्रविष्टि करने के पश्चात ही स्टेशन मास्टर को रिले रूम की चाबी उन्हें सौंपनी चाहिए ।

4.3 **<u>विद्युत आपूर्ति</u>** :- इस स्टेशन पर सिगनलो को प्रकाशित करने के लिए सामान्यतः एक IPS का प्रावधान है। जिसकी बैट्री Commercial Light/जनरेटर की सप्लाई से चार्ज होती है। केवल सिगनल लाइट की विफलता के समय जनरेटर स्टार्ट करके सिगनल प्रकाशित किये जा सकते हैं किन्तु अन्य परिस्थितियों में IPS विफल होने पर सम्पूर्ण पैनल विफल हो जायेगा। **(विस्तृत विवरण परिशिष्ट ख का पैरा 13 में देखें)**

5. **<u>दूरसंचार</u> :**

स्टेशन मास्टर कार्यालय में निम्नलिखित टेलीफोन प्रदत्त हैं :-

i) इज्जतनगर नियन्त्रण कार्यालय से सम्बध्द कन्ट्रोल टेलीफोन
ii) स्टेशन पर प्रदत्त बी०एस०एन०एल० फोन
iii) दरियावगंज स्टेशन के टोकेन लैस ब्लाक यन्त्र से सम्बध्द साइड टेलीफोन

(अतुल सिंह)
मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

iv) गंजडुडवारा स्टेशन के टोकेन लैस ब्लाक यन्त्र से सम्बध्द साइड टेलीफोन

v) ट्रैफिक समपार फाटक सं० 221/ए एवं 223/सी के साथ सम्बध्द मैगनेटो टेलीफोन

vi) इंजी० समपार फाटक सं० 219/सी (GWA-PTI) के साथ सम्बध्द मैगनेटो टेलीफोन

vii) इंजी० समपार फाटक सं० 225/सी (GWA-SWRT) के साथ सम्बध्द मैगनेटो टेलीफोन

viii) वी०एच०एफ० सैट

(संचार व्यवस्था विफला के दौरान गाड़ी संचालन परिशिष्ट 'ख' के पैरा 11A में उल्लिखित निर्देशानुसार करना सुनिश्चित किया जाये।)

6. **गाड़ी सचलन :**

गाड़ियों का आगमन तथा प्रस्थान सामान्य एवं सहायक नियम 3.37 से 3.40, 3.42, 8.03(2), 8.10, 8.12, 8.13 एवं 4.17 के अनुसार होगा तथा आगमन एवं प्रस्थान सिगनल 'आफ' किये जायेगें।

(क) **गाड़ियों का आगमन :**

जब परिचालित लाइन संख्या 1, 2 अथवा 3 पर गाड़ियों का आगमन कराना हो तो स्टेशन मास्टर को चाहिए कि,

(i) जाँचें कि वाँछित लाइन से सम्बन्धित ट्रैक सर्किटों पर ट्रैक सर्किट आक्यूपेन्सी बत्तियों में लाल प्रकाश तो नही जल रहा है।

(ii) सुनिश्चित करें कि वाँछित लाइन जिस पर आगमन कराना है, वह साफ एवं बाधा रहित है। लाइन निम्न स्थान तक साफ होनी चाहिए।

(A) **अप गाड़ियों के लिए :**

i) लाइन सं० 1 एंव 3 पर आगमन हेतु स्नेग डेड एण्ड तक या अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० एस 2 तक।

ii) लाइन संख्या 2 पर आगमन के लिए अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस 2 तक।

(B) **डाउन गाड़ियों के लिए :**

(i) लाइन संख्या 1 या 3 पर आगमन के लिए स्नैग डेड एण्ड तक या डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस 11 तक।

(ii) लाइन सं. 2 पर आगमन के लिए डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस 11 तक।

(ग) स्टेशन मास्टर पैनल नियन्त्रण चाबी पैनल पर प्रदत्त ताले में लगायें और इसे ताला खोलने के लिये घुमायें तथा पैनल को प्रचालन योग्य बनाये।

(अतुल सिंह)
मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

(घ) सुनिश्चित करें कि अप गाडी लाइन सं 1 या 2 या 3 पर मेन लाइन लगाकर लेते समय गेट सं० 221/ए तथा 223/सी को एवं लाइन सं० 1 व 3 में डैड एण्ड लगाकर लेते समय गेट सं० 221/ए को बन्द करके सम्बन्धित गेट नियन्त्रण बटन को लाक्ड स्थिति में दबा दिया गया है। इससे पैनल पर गेट बन्द होने का इंडिकेशन दिखाई देगा। डाउन गाड़ी को लाइन सं० 1, 2 अथवा 3 में लेते समय गेट सं० 223/सी तथा 221/ए को बन्द करके सम्बन्धित गेट नियन्त्रण बटन को लाक्ड स्थिति में दबा दिया गया है।

(ड़) आनेवाली गाड़ी के लिये वांछित रूट लगाने तथा सिगनल आफ करने के लिये स्टेशन संचालन नियम में संलग्न परिशिष्ट ‘ख’ के अनुसार सिगनल बटन तथा रुट बटन एक साथ दबायें।

(च) सिगनल के रूट में पड़ने वाले कांटे स्वतः सेट हो जायेंगे तथा सिगनल आफ हो जायेगा।

(छ) सिगनल के रूट में पड़ने वाले तथा ओवरलैप के ट्रैक सर्किटों पर सफेद बत्तिया जल जायेगी।

(ज) स्टेशन पैनल पर देख लें कि प्वांइट्स के निकट लघु सफेद बत्ती जल गई है जो सम्बन्धित कांटों के सेट की स्थिति में विद्युत द्वारा लाक होने की सूचक है। इनके साथ ही देख लें कि सम्बन्धित आगमन सिगनलों का आस्पेक्ट भी स्टेशन पैनल पर आ गया है जो गाड़ी के लिये आगमन सिगनलों के आफ होने का सूचक है।

(झ) स्टेशन पैनल पर देख लें कि जब गाड़ी होम सिगनल पार करती है तो आगमन सिगनल ‘‘आन’’ स्थिति में हो गये हैं। जैसे ही गाड़ी होम सिगनल को पार करेगी स्टेशन मास्टर कार्यालय में पैनल पर एक बजर बजने लगेगा। कार्यरत स्टेशन मास्टर जब गाड़ी पूर्णरूपेण विपरीत दिशा के एडवान्स स्टर्टाटर के अन्दर आ जाये तब होम सिगनल बटन को दबाकर एकनालेज करें तो यह बजर बजना बन्द हो जायेगा। ध्यान रखें कि उनके ऐसा नही करने या बजर बजने से पूर्व ही इसको एकनालेज कर लेने से ब्लाक यन्त्र विफल हो जायेगा।

(ट) स्टेशन पैनल को देख लें कि आने वाली गाड़ी जैसे जैसे ट्रैक सर्किटों पर आती जाती है वैसे वैसे ट्रैक सर्किटों की सफेद बत्तियां बुझकर लाल बत्तियां जल जाती हैं। और जैसे जैसे गाड़ी ट्रैक सर्किटों को पार कर जाती है वैसे वैसे लाल बत्तियां बुझ जाती हैं और सफेद बत्तियां फिर जल जाती हैं।

(ठ) गाड़ी का पूर्ण आगमन व कांटों को पार करके उल्लंघन चिन्हों के अन्दर आ जाना सुनिश्चित करने के बाद कांटों को अवरूद्ध लाइन के विपरीत सेट करें। गाड़ियों की क्रासिंग की स्थिति में दोनो ओर के कांटो को अवरूद्ध लाइन के विपरीत सेट करें। गाड़ी के स्टेशन से प्रस्थान हो जाने के पश्चात कांटो एवं सिगनलों को उनकी सामान्य दशा में करके पैनल कन्ट्रोल चाभी पैनल से निकालकर अपनी व्यक्तिगत अभिरक्षा में रख लें।

(ब्लाक लाइन के विरूद्ध कांटो को सेट करने के लिए सा० एव स० नि० 05.19 देखियें तथा एक्सिल काउन्टर की विफलता की स्थिति में की जाने वाली कार्यवाही हेतु परिशिष्ट ‘ख’ का पैरा 4.5 एवं देखें)

6.1. **<u>गाड़ी परिचालन कर्मचारियों के कर्तव्य</u> :**

गाड़ी परिचालन कर्मचारी स्टेशन मास्टर, सहायक स्टेशन मास्टर, गेटमैन तथा कॉटावाला के कर्तव्यों का विस्तृत विवरण परिशिष्ट ‘घ’ में दिया गया है।

(अतुल सिंह)
मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

6.1.1 **<u>प्रत्येक पाली में गाड़ी परिचालन कर्मचारी</u> :**

<u>दिन की पाली</u> :

स्टेशन मास्टर	-	01	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार
काँटावाला	-	01	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार
फाटकवाला	-	02	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार

<u>सॉध्य/रात्रि पाली</u> :

सहायक स्टेशन मास्टर	-	02	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार
कॉटावाला	-	01	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार
फाटकवाला	-	02	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार

6.1.2 **<u>लाइनों का क्लीयेरेन्स सुनिश्चित करने के लिये उत्तरदायित्व तथा उत्तरदायित्व के क्षेत्र</u> :**

कार्यरत स्टेशन मास्टर किसी गाड़ी के आगमन अथवा प्रस्थान के लिये परिचालित लाइनों का साफ होना सुनिश्चित करने के लिये उत्तरदायी हैं। (साधारण नियम संख्या 3.38 (i), 3.40 (1) (ख) और 8.03(2) (ग) (ii) देखें)

6.1.3 **<u>आश्वासन पंजिका में कर्मचारियों का आश्वासन</u> :-**

वे सभी कर्मचारी जो किसी भी प्रकार गाड़ी संचलन से सम्बद्ध हो, अपना कार्यभार स्वतन्त्र रुप से ग्रहण करने के पूर्व तथा वे कर्मचारी जो किसी कारण से 15 या उससे अधिक दिन गाड़ी संचलन से असम्बद्ध (अलग) रहे हों, अपना कार्यभार ग्रहण करने से पूर्व आश्वासन पंजिका (एश्योरेन्स रजिस्टर) में अनुमोदित प्रारुप पर एक प्रमाण-पत्र आवश्यक रुप से देगें ।

(विशेष रुप से सहायक नियम 5.01(19) और परिचालन नियमावली का पैरा-3003 देखें)

6.2. **<u>लाइन क्लीयर देने की शर्तें</u> :**

लाइन तब तक साफ नही समझी जायेगी तथा लाइन क्लीयर तब तक नही दिया जायेगा जब तक कि :

(क) सम्पूर्ण, अन्तिम पूर्ववर्ती गाड़ी पूरी न आ गयी हो ।

(ख) उक्त गाड़ी के पीछे वाले होम तथा डिस्टेन्ट सिगनल ”आन” स्थिति में वापस न कर दिये गये हो

(ग) लाइन, यार्ड में आती हुयी गाड़ी के निकटतम छोर के अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक साफ न हो ।

(घ) डाउन गाड़ियों के लिये गेट संख्या 225/सी तथा अप गाड़ियों के लिए गेट सं० 219/सी के गेटमैन को सम्बन्धित गेट परिशिष्ट में दिये गये निर्देशानुसार सूचित न कर दिया गया हो।

(साधारण एवं सहायक नियम 8.03(2) (a)(b)(c) (ii) देखें)

(अतुल सिंह)
मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

6.2.1 **<u>स्टेशन पर गाड़ी के आगमन या प्रस्थान के समय पालन की जाने वाली अन्य विशेष शर्ते</u>** :कोई नही
<u>पर्याप्त दूरी</u> :-
पर्याप्त दूरी सामान्य नियम 3.40 (i) (b) के अनुसार गाड़ी रूकने के स्थान से ली गयी है।

6.2.1.1 **<u>ब्लाक लाइन के विरूध्द काँटों को अन्य लाइन के लिये सैट करना</u> :-**
जब स्टेशन पर कोई चालू लाइन स्टैबुल्ड लोड अथवा क्रासिंग/प्रीसीडेंस के कारण अवरूध्द हो, तो दोनों छोरों के काँटें अवरूध्द लाइन के विपरीत सैट किये जायें। (साधारण एवं सहायक नियम 5.19(1)(a)(ii),(b)(ii), (2)(i)(ii)(iii), (5)(i)(ii) को देखें)

6.2.1.2 **<u>अवरूध्द लाइन पर गाड़ी का आगमन</u>**
जब स्टेशन पर किसी अवरूध्द लाइन पर गाड़ी को प्राप्त करना हो, तो साधारण 5.09(1)(a) (b)(c), (2)(a)(c), (3)(a)(b) (i) तथा सहायक नियम 5.09(1) (a) (b)(c), के अनुसार कार्यवाही पूर्णरूपेण सुनिश्चित करें ।

6.2.1.3 **<u>बिना सिगनल वाली लाइन पर गाड़ी का आगमन</u> :-**
इस स्टेशन पर बिना सिगनल वाली लाइन सं० 4 पर एक छोर प्रवेश होने के कारण केवल आपातकाल में इसके सी०एस०आर० 350 मीटर को ध्यान में रखते हुए केवल अप गाड़ी का आगमन किया जा सकता है। ऐसी स्थिति में गाड़ी का इंजन यदि पुलिंग है तो उसको निकालने के लिए लोड को अन्यत्र शंट करना होगा।

6.2.1.4 **<u>बिना सिगनल वाली लाइन से गाड़ी का प्रस्थान</u> :-**
इस स्टेशन पर बिना सिगनल वाली लाइन सं० 4 से केवल डाउन गाड़ी का प्रस्थान किया जा सकता है।

6.2.1.5 **<u>कॉमन स्टार्टर सिगनल वाली लाइन से गाड़ी का प्रस्थान</u> :-**
इस स्टेशन पर कोई कामन स्टार्टर प्रदत्त नहीं है।

6.2.1.6 **<u>सामान्य एवं सहायक नियमों का सन्दर्भ देते हुए अन्य किसी भी परिस्थिति का उल्लेख किया जाना –</u>** कोई नहीं ।

6.3 **<u>आगमन सिगनलो को "आफ" करने की शर्ते</u> :**
सिगनलों को तब तक 'आफ' नही किया जायेगा जब तक कि –

(क) वह परिचालित लाइन जिस पर गाड़ी का आगमन कराना है, साफ एवं बाधा रहित होनी चाहिए तथा इसका क्लीयर इंडिकेशन स्टेशन पैनल पर उपलब्ध हों।

(ख) गाड़ी संचालन को प्रभावित करने वाले सम्मुख कॉटे वॉछित लाइन के लिये सैट एवं लाक न कर दिये गये हों।

(ग) लाइन, जिस पर गाड़ी लेनी है, वह सम्मुख कॉटों के आगे पड़ने वाले अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक साफ न हो ।

(अतुल सिंह)
मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

(घ) यदि अप या डाउन गाड़ी लाइन सं० 1 या 2 या 3 ली जा रही हो तो गेट सं० 223/सी, 221/ए को बन्द एवं लाक होना चाहिए तथा पैनल पर इसके बन्द होने का इंडिकेशन उपलब्ध हो

(साधारण एवं सहायक नियम 3.40 (1) (ख), (3) (ख) तथा सहायक नियम 3.40(1) देखें)

6.3.1 <u>'आफ' किये गये सिगनल को पुनः ''आन'' करने के लिये स्टेशन मास्टर का उत्तरदायित्व</u> :-

किसी गाड़ी के पूर्ण आगमन के बाद सभी सम्बन्धित सिगनलों को उनकी सामान्य दशा में वापस कर दिया जाय। सहायक नियम 3.38 (iv) देखें।

6.4 <u>गाड़ियों का एक साथ आगमन / प्रस्थान, गाड़ियों की क्रासिंग तथा गाड़ियों को प्राथमिकता देना</u> :-

1. इस स्टेशन पर गाड़ियों के एक साथ आगमन / प्रस्थान की अनुमति निम्न प्रकार है :-

(i) अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 पर आगमन
और
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 3 पर आगमन
या
अप ट्रेन का लाइन संख्या 2 या 3 से प्रस्थान

(ii) अप ट्रेन का लाइन संख्या 3 पर आगमन
और
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 पर आगमन
या
अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 2 से प्रस्थान

(iii) डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 3 पर आगमन
और
अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 पर आगमन
या
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 2 से प्रस्थान

(iv) डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 पर आगमन
और
अप ट्रेन का लाइन संख्या 3 पर आगमन
या
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 2 या 3 से प्रस्थान

2. इस स्टेशन पर सवारी गाड़ी के ब्रेक यान को एक दूसरे के सम्मुख करके क्रासिंग की अनुमति है।
(साधारण नियम 5.01(14) देखें)

(अतुल सिंह) (के०एस०सोनाल)

6.5 **गाड़ियो का पूर्ण आगमन** :-

(क) स्टेशन से बिना रुके जाने वाली गाड़ियों के सम्बन्ध में कार्यरत स्टेशन मास्टर का यह कर्तव्य है कि गाड़ी के पीछे लगे एल०वी० बोर्ड/फ्लैशर टाइप टेल लैम्प का स्वयं निरीक्षण करके सुनिश्चित करें कि गाड़ी पूरी आ गयी है/चली गयी है ।

(ख) रूकने वाली अप गाड़ियों के मामले यातायात समपार 221/ए पर कार्यरत गेटमैन गाड़ी के अन्तिम वाहन पर लगे LV/TL को देखकर कार्यरत स्टेशन मास्टर को गाड़ी के पूर्ण आगमन की सूचना प्राईवेट नं0 के साथ देगा तथा स्टेशन मास्टर एवं गेटमैन इसे अपने–अपने लॉग रजिस्टर में लिखेगें। डाउन गाड़ी तथा अप गाड़ी अपूर्ण आने की स्थिति में कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा गाड़ी का पूर्ण आगमन ट्रेन इनटेक्ट रजिस्टर टी/1410 पर गार्ड से रिकार्ड करायेगा। गाडी के गार्ड से टी/1410 पर सम्पूर्ण आगमन प्रमाण पत्र मिल जाने पर स्टेशन मास्टर ब्लाक यन्त्र पर लाइन क्लोज करेगा।

(विशेष रूप से सामान्य एवं सहायक नियम 4.17 देखें)

6.6 **गाड़ियों का प्रस्थान** : जब गाड़ियों का प्रस्थान कराना हो, तब कार्यरत स्टेशन मास्टर को चाहिये कि,

(क) संलग्न अगले ब्लाक स्टेशन से विद्युत ब्लाक टोकनलैस यन्त्र पर लाइन क्लीयर प्राप्त करें। अप गाड़ियों के लिये गेट सं० 225/सी तथा डाउन गाड़ी के मामले में गेट सं० 219/सी के गेट मैन को सम्बन्धित गेट परिशिष्ट में दिये गये निर्देशानुसार सूचित करें ।

(ख) जाँचें कि आक्यूपाइड भाग के अतिरिक्त सम्बन्धित ट्रैक सर्किट पर ट्रैक आक्यूपैन्सी बत्तियों में लाल प्रकाश नही जल रहा है।

(ग) स्टेशन मास्टर पैनल नियन्त्रण चाबी पैनल पर प्रदत्त तालें में लगाये ओर ताला खोलने के लिये घुमायें तथा पैनल प्रचालन योग्य बनायें। पैनल कन्ट्रोल चाभी पैनल रिलीज लाक में लगाकर घुमायें ताकि पैनल संचालन स्थिति में आ जाये

(ड़) जब मार्ग सैट एवं लाक हो जाय तथा पैनल पर वॉछित संकेत उपलब्ध हो तब अप गाड़ियों के लिये गेट सं० 223/सी तथा डाउन गाड़ी के मामले में गेट सं० 221/ए का सड़क यातायात के विरूध्द बन्द एवं लाक होना सुनिश्चित करके गेट नियन्त्रण बटन क्रमशः 551, 553 लाक्ड स्थिति में दबायें जिससे गेट बन्द एवं लाक होने का इंडिकेशन पैनल पर आ जायेगा।

(च) जानेवाली गाड़ी के लिये वांछित रूट लगाने तथा सिगनल आफ करने के लिये स्टेशन संचालन नियम में संलग्न परिशिष्ट 'ख' के अनुसार सिगनल बटन तथा रुट बटन एक साथ दबायें।

(छ) सिगनल के रूट में पड़ने वाले कांटे स्वतः सेट हो जायेंगे तथा सिगनल आफ हो जायेगा।

(ज) सिगनल के रूट में पड़ने वाले ट्रैक सर्किटों पर सफेद बत्तिया जल जायेगी।

(अतुल सिंह) (के०एस०सोनाल)

(झ) स्टेशन पैनल पर देख लें कि प्वांइट्स के निकट सफेद लघु बत्ती जल गई है जो सम्बन्धित कांटों के सेट की स्थिति में विद्युत द्वारा लाक होने की सूचक है। इनके साथ ही देख लें कि सम्बन्धित प्रस्थान सिगनलों का आस्पेक्ट भी स्टेशन पैनल पर आया है जो गाड़ी के लिये प्रस्थान सिगनलों के आफ होने का सूचक है। इसके पश्चात् अप गाडियों के लिये तीन-तीन तथा डाउन गाड़ियों के लिये दो-दो स्पष्ट घंटियां बजा कर गाड़ी चलाने की अनुमति गार्ड को दी जायेगी।

(ट) स्टेशन पैनल पर देख लें कि जैसे जैसे जाने वाली गाड़ी ट्रैक सर्किटों पर पंहुचती है वैसे वैसे ट्रैक सर्किटों की सफेद बत्तियां बुझकर लाल बत्तियां जल जाती हैं और उनसे सम्बन्धित सिगनल ''आन'' हो जाते हैं और जैसे जैसे गाड़ी ट्रैक सर्किटों को पार कर जाती है वैसे वैसे लाल बत्तियां बुझ जाती हैं और सफेद बत्तियां फिर से जल जाती हैं।

(ठ) गाड़ी का पूर्ण रुप से एडवांस स्टार्टर को पार कर जाना सुनिश्चित करने के बाद कांटों, सिगनलों को उनकी सामान्य स्थिति में करके पैनल कन्ट्रोल चाभी पैनल से निकाल कर अपनी व्यक्तिगत अभिरक्षा में रख लें।

(ड) ट्रैक सर्किट की विफलता अथवा ट्रैक सर्किट बल्बों के फ़्युज़ होने पर परिचालित लाइनों का साफ होना कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा स्वयं व्यक्तिगत रूप से सुनिश्चित किया जायेगा ।

6.6.1.**<u>सतर्कता (काशन) आदेश जारी करना</u> :**

जब कभी लाइन की मरम्मत अथवा किसी अन्य खराबी से विशेष रुप से सतर्क रहने की आवश्यकता हो तो उन किलोमीटरों जिनके बीच सतर्क रहने की आवश्यकता है, ऐसी सतर्कता बरतने के कारण तथा गाड़ी जिस गति से चलेगी, उसका पूर्ण विवरण देते हुये एक सतर्कता आदेश सचेत रहने वाले स्थान से तुरन्त पहले पड़ने वाले स्टेशन अथवा अन्य स्टेशनो पर और उस ढंग से, जैसा कि विशेष अनुदेशो के अन्तर्गत निर्धारित है, ड्राइवर को तत्काल सुपुर्द कर देना होगा ।

(विशेष रुप से साधारण एवं सहायक नियम 4.09 देखें)

6.7. **<u>गाड़ियों का बिना रुके सीधे जाना</u> :**

(क) इस स्टेशन पर गाड़ियों को सामान्यतः मेन लाइन संख्या 1, 2 एवं 3 से साधारण नियम 4.11 एवं अन्य प्रभावी गति प्रतिबन्धों के अधीन बिना रुके सीधे जाने की अनुमति है।

(ख) कोई गाड़ी लूप लाइन संख्या-1 या 3 से बिना रुके प्रतिबन्धित गति से सीधे जा सकती है। होम तथा प्रस्थान सिगनल को आफ कर देना चाहिए। तथापि प्रस्थान सिगनल आफ संकेत तभी धारण करेगा जब गाड़ी बर्थिंग ट्रैक पर आ जायेगी ।

(ग) स्टेशन से होकर सीधे जाने वाली गाड़ी को जाने की अनुमति देने से पूर्व सम्बन्धित लाइनों पर सभी प्रकार की शंटिगं अवश्य बन्द कर दी जाय बराबर लाइनो पर किसी भी वाहन/वैगन जो बिना इंजन के हों या इंजन से अलग हों, वे सहायक नियम 5.23 के अनुसार सुरक्षित होने चाहियें।

(घ) कार्यरत स्टेशन मास्टर को"आगे बढ़ो" संकेत स्टेशन भवन के सामने से स्वतः दिखाना चाहिये जो गाड़ी क्रू (चालक दल) को स्पष्ट दिखायी दे और एक स्टेशन कर्मचारी द्वारा दूसरी ओर (आफ साइड) से भी संचलन की चौकसी की जानी चाहिये । इस प्रकार के संकेत को स्टेशन कर्मचारी द्वारा ट्रेन क्रू को रात में हरी बत्ती तथा दिन में हरी झन्डी दिखाकर सुनिश्चित किया जाये ।

(विशेष रुप से सहायक नियम 5.01(5) (i) से (vi) देखें)

(ड़) जब यात्री गाड़ी बिना प्लेटफार्म वाली लाइन पर खड़ी हो तो प्लेटफार्म वाली लाइन से कोई गाड़ी सीधे नहीं जायेगी । (साधारण नियम 5.01 (14) (iv) देखे)

6.8 <u>विफलता के दौरान कार्य पध्दति</u> :-

काँटों, एवं सिगनलों के विफल हो जाने की दशा में, साधारण एवं सहायक नियम 3.69(3), 3.70(1)(3), 3.68(1)(ग) सहायक नियम 3.39 (ii) में उल्लिखित पद्धति का पालन करना आवश्यक है। कार्यरत स्टेशन मास्टर का व्यक्तिगत रूप से यह उत्तरदायित्व होगा कि सही मार्ग सेट होना एवं सम्मुख काँटों को क्लैम्प तथा ताला बन्द होना सुनिश्चित कर लेने के बाद ही गाड़ी के ड्राईवर को खराब सिगनल को पार करने के लिये प्राधिकार जारी करें ।

यह स्पष्ट किया जाता है कि स्टेशन के सभी सिगनल कलर लाइट होने के कारण कार्यरत स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करेगा कि सा० एवं सहा० नियम 3.49(2)(बी) के अनुपालन में उन्हे दिन एवं रात्रि में अनवरत जलाया जायेगा। यदि लाइन क्लीयर देते समय सिगनलों को प्रकाशित रखना सम्भव न हो सके तो लाइन क्लीयर देने से पूर्व कार्यरत स्टेशन मास्टर सा० एवं सहा० नियम 3.68 से 3.72 तक में वर्णित कार्यविधि का अनुपालन सुनिश्चित करें।

ब्लाक यन्त्र विफल हो जाने पर साधारण एवं सहायक नियम पुस्तिका के परिशिष्ट 'घ' के नियम 2 से 4 एवं 7 (i)(ii), तथा 8 से 14 के अन्तर्गत निहित अनुदेशों के अनुसार कार्यवाही की जायेगी। अवरूध्द लाइन पर गाड़ी का आगमन साधा० एवं सहायक नियम 5.09 के अनुसार किया जायेगा।

6.9 **<u>लारियो, ट्रालियो तथा मोटर ट्रालियों के संचलन के लिये विशेष अनुदेश</u>** :

(क) मोटर ट्राली को गाड़ियों कें संचालन के लागू पूर्ण ब्लाक पध्दति के अन्तर्गत ब्लाक प्रोटेक्शन पर अवश्य संचालित किया जाये ।

(ख) दिन के समय जब मौसम साफ हो तो मोटर ट्राली को पूर्णतया वैक्यूम युक्त गाड़ी की या उसी ब्लाक खण्ड पर किसी दूसरी मोटर ट्राली का अनुसरण करने की अनुमति दी जा सकती है । इस मामले में मोटर ट्राली को एक निर्धारित प्रपत्र टी-1525 पर अनुज्ञा पत्र (PERMIT) जारी किया जाये ।

(ग) जब मोटर ट्राली लाइन क्लीयर पर जा रही हो तो आगमन सिगनलो को 'आफ' स्थिति में कर देना चाहिये । गाड़ी के पीछे आने वाली मोटर ट्राली के मामले में आगमन सिगनलो को 'आफ' करने की आवश्यकता नही है । साधारण एवं सहायक नियम 15.18 से 15.28 देखें ।

(घ) **टोकेनलैस प्रखण्ड में मोटर ट्राली चलाने के समय चूँकि एडवॉस स्टार्टर को आफ नहीं किया जा सकता है, ऐसी स्थिति में स्टेशन के इन्टरलाक समपारों को नान-इन्टरलाक मानते हुए मोटर ट्राली को प्रस्थान प्राधिकार सौंपने से पूर्व गेटमैन से प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान अवश्य किया जाय।**

(अतुल सिंह) (के०एस०सोनाल)

मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

7. **लाइन अवरूध्द होना :-**

साधारणतया परिचालित लाइन में वाहनों को रखे जाने की अनुमति नही है। किन्तु यदि कोई परिचालित लाइन वाहन अथवा वाहनों से अवरूध्द हो अथवा अनुरक्षण कारणों से अवरूध्द की जाय तो कार्यरत स्टेशन मास्टर निम्नलिखित कार्यवाही सुनिश्चित करेगा :-

1. स्टेशन डायरी एवं गाड़ी सिगनल रजिस्टर में तिथि, समय और जो लाइन अवरूध्द हो, उसका समुचित विवरण लाल स्याही से लिखेगा। **तथा गाड़ी नियन्त्रक से प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करेगा।**
2. उस लाइन से सम्बन्धित काँटें विपरीत सैट करेगा ।
3. चार्ज सौंपने वाला स्टेशन मास्टर, चार्ज ग्रहण करने वाले स्टेशन मास्टर को व्यक्तिगत रूप से बताने के साथ-साथ प्रत्येक लाइन की वास्तविक स्थिति का विवरण स्टेशन डायरी में लिखेगा। जब तक स्टेशन डायरी में ऐसा लिखा नहीं दिया जाता है, चार्ज लेने वाला स्टेशन मास्टर चार्ज लेने के प्रमाण स्वरूप अपना हस्ताक्षर स्टेशन डायरी में नहीं करेगा।
4. जब परिचालित लाइन साफ हो जाय तो स्टेशन मास्टर, स्टेशन डायरी एवं गाड़ी सिगनल रजिस्टर में तिथि, समय और जो लाइन से अवरोध हटा दिया गया है, उसका समुचित विवरण लिखेगा। साधारण एवं सहायक नियम 5.19 को देखे।

7.1 **स्टेबुल वाहनो/वैगनो/ लोड का सिक्योरिंगः-**

जब परिचालित/अपरिचालित लाइन वाहन/वाहनो से अवरूध्द की जाय तों, स्टेशन पर खाड़े वाहनों के सम्बन्ध में स्टेशन मास्टर देखेगा कि वाहनो को सहायक नियम 5.23 में दिये अनुदेशो के अनुसार ठीक ढंग से सुरक्षित कर दिया गया है। **वाहन/वाहनो/लोड को दोनों छोरों पर कम से कम एक-एक सेफ्टी चेन से बॉध दिया जाये तथा दोनों छोरों पर लकड़ी के दो-दो गुटके भी लगाये जाये।**

(i). सभी वाहनो के साथ प्रदत्त ब्रेको को उनके साथ अवश्य लगाया जायेगा। रेक में वाहनो को अवश्य जोड़ा जाय। जब परिचालित लाइन पर रेक खाड़ा हो, तो हर रेक में वाहनो का अन्तिम छोर सुरक्षित किया जायेगा और कम से कम प्रति 15 वाहनो के बीच में संरक्षा जंजीर और पैड लाक का प्रयोग किया जायेगा। जहॉ ब्रेक वान है, ब्रेको को दृढतापूर्वक कसा जायेगा और माल वाहनो के मामले में सभी ब्रेक लीवर नीचे कर दिये जायेगें। विशेषतः तूफानी मौसम में जब रेक लम्बा हो, तब अतिरिक्त जंजीरो का पूर्ण मात्रा में प्रयोग अवश्य किया जायेगा। वाहन अकेला होने पर उसके ब्रेक को लगाने के अतिरिक्त उसे संरक्षा जंजीर से जकड़ देना चाहिये।

(ii) नये प्रकार के बोगी रेकों में रोलर बियरिंग लगे हुये है और वे समतल पर भी लुढ़क सकते है। ये स्टाक खाडा करके भी, 400 में 1 की ढलान पर इनके लुढ़कने का वैसे ही खातरा बना रहता है जैसे कि साधारण चार पहिये वाले डिब्बो के 133 में 1 की ढलान पर लुढ़कने का खातरा रहता है। इन वैगनो को साइडिंग में अथवा परिचालित लाइनो पर खाड़ा करते समय इनको सुरक्षित करने का विशेष ध्यान रखा जायेगा। **वाहन/वाहनो/लोड का सिक्योरिंग नियमानुरूप कर दिया गया है कि पुष्टि में गाड़ी नियन्त्रक से प्राइवेट नम्बर आदान-प्रदान करके टी०एस०आर० तथा सिक्योरिंग हेतु अनुरक्षित पंजिका में समय,तिथि एवं विवरण के साथ लाल स्याही से प्रविष्टि करेगा।**

(अतुल सिंह) (के०एस०सोनाल)

मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

टिप्पणी :

1 बी०ओ०एक्स०, बी०ओ०बी०एस०, बी०ओ०आई०, बी०आर०एच० तथा कुछ नये कोचिंग वाहन रोलर बियरिंग लगे स्टाक के उदाहरण है। जब स्टेशन पर ऐसे रोलर बियरिंग लगे हुये स्टाक खड़े (स्टेबल) हो तो, निम्नलिखित सावधानियॉ बरतनी आवश्यक है :-

(क) कम से कम दो संरक्षा जंजीरे प्रयोग की जाय और ताला लगाया जाय।

(ख) हाथ से लगने वाले ब्रेक, चाहे साइड से परिचालित होने वाले हो अथवा छोर से परिचालित होने वाले हो, उन्हें पूरी तरह अवश्य कसा जाय।

(ग) प्रत्येक छोर के कम से कम छः वैगनो के ब्रेक अवश्य कसे होने चाहिये।

(घ) गार्ड अथवा सहायक स्टेशन मास्टर के व्यक्तिगत पर्यवेक्षण में स्टेशन कर्मचारियों जैसे पोर्टर अथवा कॉटेवाला द्वारा ब्रेक परिचालित **(आपरेट)** किये जाने चाहिये। साधारण एवं सहायक 5.23 मे निहित अनुदेशों के अनुसार कार्यवाही सुनिश्चित की जायेगी।

8. **शन्टिग :**
शन्टिग सम्बन्धी नियमों के सन्दर्भ हेतु साधारण एवं सहायक नियम 8.09, 8.10, 8.13, 8.14 एवं 8.15 देखें।

8.1. **ब्लाक खण्ड साफ होने पर शन्टिंग :** (आगमन अनुमति देने से पूर्व)

(क) **होम सिगनल के अन्दर शन्टिग :**
निम्नलिखित शर्तो का पालन करते हुये शन्टिग की अनुमति है :-

i) सम्बन्धित होम तथा अग्रिम प्रस्थान सिगनल 'आन' स्थिति में हो। (पैनल पर इंडिकेशन देखकर सुनिश्चित करें)

ii) स्टेशन मास्टर द्वारा नियुक्त सक्षम कर्मचारी शन्टिग का प्रभारी हो ।

iii) चालक को अग्रिम प्रस्थान सिगनल "आन" स्थिति में पार करने एवं होम सिगनल तक शन्टिग करने हेतु लिखित अनुमति टी-806 पर दी जाय ।

(ख) **होम सिगनल के बाहर शन्टिग** : निम्नलिखित शर्तो के साथ शन्टिग की अनुमति है :-

i) सम्बन्धित ब्लाक खण्ड को ब्लाक बैक कर दिया गया हो, तथा

ii) सम्बन्धित होम तथा अग्रिम प्रस्थान सिगनल 'आन' स्थिति में हो। (पैनल पर इंडिकेशन देखकर सुनिश्चित करें)

iii) स्टेशन मास्टर द्वारा नियुक्त सक्षम कर्मचारी शन्टिग का प्रभारी हो ।

iv) चालक को अग्रिम प्रस्थान सिगनल "आन" स्थिति में पार करने एवं होम सिगनल तक शन्टिग करने हेतु लिखित अनुमति टी-806 पर दी जाय ।

(अतुल सिंह) (के०एस०सोनाल)
मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

8.2. **आती हुयी गाड़ी की दिशा में शन्टिग :** (आगमन अनुमति देने के बाद)

(क) **बाह्यतम सम्मुख काँटों के अन्दर शन्टिंग** :

i) सम्बन्धित होम तथा अग्रिम प्रस्थान सिगनल "आन" स्थिति में हो। (पैनल पर इंडिकेशन देखकर सुनिश्चित करें)

ii) स्टेशन मास्टर द्वारा नियुक्त सक्षम कर्मचारी शन्टिग का प्रभारी हो ।

(ख) **अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक शन्टिंग**

बाह्यतम सम्मुख काँटों से बाहर अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक निम्नलिखित शर्तो का अनुपालन करते हुये शन्टिंग की अनुमति है :-

i) होम सिगनल की दृश्यता बाधित न हों ।(पैनल पर इंडिकेशन देखकर सुनिश्चित करें)

ii) सम्बन्धित होम तथा अग्रिम प्रस्थान सिगनल "आन" स्थिति में हो, तथा

iii) गाड़ी आने के अनुमानित समय से 10 मिनट पूर्व ऐसी शन्टिंग बन्द कर दी जाय ।

(ग) अग्रिम प्रस्थान सिगनल से आगे होम सिगनल तक शंटिंग की अनुमति नही है ।

8.3. **जाती हुयी गाड़ी के पीछे शन्टिग :**

प्रथम रोक सिगनल तक निम्नलिखित शर्तो के साथ शन्टिग की अनुमति है :-

i) जाती हुयी गाड़ी होम सिगनल (विपरीत दिशा) को पार कर गयी हो तथा उसकी यात्रा जारी हो ।

ii) सभी सम्बन्धित सिगनल "आन" स्थिति में हों । (पैनल पर इंडिकेशन देखकर सुनिश्चित करें)

iii) होम सिगनल की दृश्यता स्टेशन मास्टर कार्यालय से बाधित न हो।

iv) स्टेशन मास्टर द्वारा नियुक्त सक्षम कर्मचारी शन्टिंग का प्रभारी हो।

v) चालक को अग्रिम प्रस्थान सिगनल "आन" स्थिति में पार करने एवं परिस्थितियों से अवगत कराते हुये होम सिगनल तक शन्टिग करने हेतु लिखित अनुमति दी जाय।

8.4.1. **शन्टिग पर प्रतिबन्ध** :

आने वाली गाड़ी के लिये सिगनल "आफ" किये जाने के बाद नान आइसोलेटड लाइनो पर शन्टिंग की अनुमति नही है।

8.4.2. **शन्टिग का कोई विशेष पहलू** :

(क) सहावर टाउन की ओर शंटिंग करते समय ट्रैफिक गेट सं० 223/सी तथा पटियाली की ओर शंटिंग करते समय ट्रैफिक गेट सं० 221/ए को बन्द एवं लाक कराकर तथा इसका नियन्त्रण बटन 551 एवं **553** को लाक्ड स्थिति में दबाया जाना सुनिश्चित किया जाये।

(अतुल सिंह)
मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

(ख) **शंटिंग के समय गाड़ी के गार्ड के निम्नलिखित कर्तव्य होगे :-**

1. सामान्य पर्यवेक्षण ।
2. सही वैगनो/वाहनो को जोड़ना तथा काटना और ठीक से मार्शलिंग कराना ।
3. यह सुनिश्चित करना कि शन्टिंग समाप्त होने के बाद वैगनो/वाहनो की कपलिंग ठीक ढंग से जोड़ दी गयी है।
4. गाड़ी के उस हिस्से के साथ-साथ रहना जिसकी शन्टिंग की जा रही है तथा कॉटो की सही सेटिंग एवं लाकिंग सुनिश्चित करना । (सहायक नियम 5.14(1) एवं 3.39(ii)
5. शन्टिंग के दौरान हैण्ड सिगनल दिखाना ।

8.5. **<u>स्टेशन यार्ड/मालगोदाम से निकलने वाली साइडिंग में शन्टिंग</u>** : परिशिष्ट 'ख' के पैरा 11(5) एवं (8) के अनुसार कार्यवाही की जायेगी।

8.6. **<u>बहिर्वर्ती (आउट लाइंग) साइडिंग की कार्य विधि, यदि हो तो :</u>** कुछ नही ।

9. **<u>सामान्य अनुदेश</u>** :

<u>असामान्य कार्य संचालन के दौरान गाड़ियों के संचलन हेतु पालन की जाने वाली प्रक्रिया</u> :

ट्रेन सिगनलिंग उपकरणो के विफल हो जाने पर लाइन क्लीयर संदेश ब्लाक टेलीफोन/कन्ट्रोल टेलीफोन अथवा वी०एच०एफ०सैट / बीएसएनएल फोन द्वारा ही दिया जाना चाहिये ।
(विशेष रुप से साधारण एवं सहायक नियम 14.13 तथा 14.25 तथा साधारण एवं सहायक नियम पुस्तक का परिशिष्ट "घ" भी देखें)

<u>टिप्पणी</u> :

1. ब्लाक टेलीफोन यन्त्र अथवा वी०एच०एफ०सैट से लाइन क्लीयर संदेश भेजते समय दूसरे छोर के स्टेशन का वास्तविक नाम सुनिश्चित करने के लिये विशेष सावधानी बरतनी आवश्यक है, क्योंकि टेलीफोन के किसी अन्य स्टेशन से सम्पर्क स्थापित हो जाने की सम्भावना रहती है ।

2.(क) नियन्त्रक के माध्यम से लाइन क्लीयर मॉगने वाला स्टेशन मास्टर तक यह सुनिश्चित करने के लिये कि सही स्टेशन मास्टर बोल रहा है, अपने स्टेशन, जहॉ से लाइन क्लीयर मॉगा जा रहा है, पर आने और/या जाने वाली दो पूर्ववर्ती गाड़ियों के आगमन और/या प्रस्थान का समय बतायेगा। उसी प्रकार दूसरे सिरे वाला स्टेशन मास्टर भी अपने स्टेशन पर आने और/या जाने वाली दो पूर्ववर्ती गाड़ियों के आगमन और/या प्रस्थान का समय लाइन क्लीयर मॉगने वाले स्टेशन मास्टर को बतायेगा

2(ख) **<u>वी०एच०एफ०सैट के द्वारा लाइन क्लीयर लेते एवं देते समय निम्न लिखित निर्देशों का अनुपालन किया जायेगा :-</u>**

(i) वी०एच०एफ०सैट द्वारा लाइन क्लीयर मॉगने/ देने वाला स्टेशन मास्टर अन्तिम आने वाली तीन गाड़ियों के लाइन क्लीयर प्राप्त करने एवं ब्लाक खण्ड में प्रवेश करने तथा खाली करने के समय तथा प्राइवेट नम्बर को बतायेगें।

(अतुल सिंह)
मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

(iii) जब वी०एच०एफ०सैट पर लाइन क्लीयर लेने/देने में कोई सन्देह हो तो इसका प्रयोग नहीं किया जाना चाहिए। ऐसी स्थिति में कार्यरत स्टेशन मास्टर/सस्टेमा० संरक्षित कार्यवाही नियमानुसार करने के लिये उत्तरदायी है।

(iv) वी०एच०एफ०सैट पर केवल तीन गाड़ियों का लाइन क्लीर लिया/दिया जा सकता है। तत्पश्चात खण्ड के यातायात निरीक्षक या सुपरवाइज़री स्टेशन मास्टर या निकट के सुपरवाइज़री स्टेशन मास्टर की उपस्थिति में ही लाइन कलीयर लिया / दिया जाय।

2.(ग) लाइन या किसी गाड़ी की दुर्घटना, असामान्य घटना या संचार साधनो की विफलता या व्यवधान की दशा में या किसी आपात स्थिति में स्टेशनो के मध्य गाड़ियों का संचालन विशेष निर्देशानुसार होगा । (विशेष रुप से साधारण एवं सहायक नियम 6.01 से 6.11 देखें)

3. यदि कोई मोटर चालित काँटा अनुमुखित चीरते हुये (ट्रेल थ्रू) पार किया गया हो या काँटा विद्युत मशीन द्वारा प्रचालित किसी काँटें पर सम्मुख या अनुमुख दिशा में कोई सिगनल रहित संचलन हुआ हो, तो उक्त काँटों के उपयुक्त संचलन की जाँच हेतु कार्यरत स्टेशन मास्टर/सहायक स्टेशन मास्टर उक्त काँटों को सेट करने की सामान्य एवं विपरीत दिशाओ के सम्बन्ध में ठीक संकेत मिल रहा है, केवल तभी उन काँटों पर अगले संचलन की अनुमति देगा।

4. **क्रैंक हैण्डिल द्वारा कॉटों के आकस्मिक परिचालन के लिये कार्य विधि** :-
संचालन नियम के पैरा 4.1.5 तथा परिशिष्ट 'ख' के पैरा 7 के अनुसार कार्य किया जायेगा।

5. **कॉलिंग आन सिगनल परिचालन से पूर्व रेल पथ के क्लीयरेंस का प्रमाण** :-

6. **कॉटों ट्रैक सर्किट/एक्सिल काउन्टर और अन्तर्पाशन के खराब हो जाने पर रिपोर्ट करना** :-
परिशिष्ट 'ख' के पैरा 16 को देखें

9.1 संचार साधनों की पूर्ण विफलता :

1. संचार साधनों की पूर्ण विफलता का अर्थ है :-
साधारण और सहायक नियम पुस्तक के परिशिष्ट 'ख' में दिये गये निम्नलिखित संचार साधनों में से किसी के द्वारा दूसरे छोर पर स्थित ब्लाक स्टेशन से सम्पर्क स्थापित करने में असफलता जैसे –

(क) ब्लाक उपकरण, ट्रैक सर्किट या एक्सिल काउन्टर।

(ख) ब्लाक उपकरणों से जुड़े टेलीफोन,

(ग) एक स्टेशन से दूसरे स्टेशन से जुड़े स्थिर फोन, यदि उपलब्ध हैं।

(घ) स्थिर टेलीफोन जैसे रेलवे ऑटोफोन एवं बी०एस०एन०एल०फोन

(ड़) नियन्त्रण दूरभाष ,

(च) वी० एच० एफ० सेट

(अतुल सिंह)
मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

2. **<u>इकहरी लाइन पर संचार साधनों के पूरी तरह अवरुद्ध हो जाने पर गाड़ी संचालन</u>** :

किसी ब्लाक खण्ड में गाड़ी को सीधे भेजने से पहले निम्न के द्वारा संचार खोलना चाहिये :-

(क) खाली इंजन (लाइट इंजन) द्वारा।

(ख) गाड़ी के इंजन द्वारा ।

(ग) मोटर ट्राली के साथ गार्ड या स्टेशन मास्टर।

(घ) ट्राली, के साथ गार्ड या स्टेशन मास्टर।

टिप्पणी :- <u>संचार खोलने के लिये पूरी गाड़ी नहीं भेजनी चाहिये</u>।

3 **<u>संचार खोलने के लिये निम्न प्रक्रिया अपनायी जायेगी</u>** -

क्रम	प्रेषण छोर पर तैनात स्टेशन मास्टर	प्राप्त छोर पर तैनात स्टेशन मास्टर
1.	संचार खोलने के लिये जा रहे इंजन के चालक या ट्राली के प्रभारी को निर्धारित प्रपत्र टी/ बी 602 'इकहरी लाइन पर संचार साधनों के पूर्णतः बाधित होने पर संचार साधन चालू करने के लिये प्राधिकार' सौंपा जायेगा जिसमे निम्नलिखित समावेशित होगा	निर्धारित सीटी कोड को सुनने पर या आगमन सिगनल को "टेक आफ" करने की सूचना मिलने पर आगमन सिगनलों को 'टेक आफ' करेगा या लिखित प्राधिकार टी-369(3बी) भेजकर वाहन को पायलट करते हुए अन्दर आने देगा । अन्दर आने पर चालक/प्रभारी से टी/बी 602 और टी/ई 602 प्राप्त करेगा ।
(क)	लाइन क्लीयर के बिना प्रस्थान प्राधिकार	
(ख)	सतर्कता आदेश जिसमें वह गति अंकित होगी जिस पर प्रभावित ब्लाक खण्ड मे इंजन या स्वनोदित वाहन चल सकता है।	
(ग)	अन्तिम रोक सिगनल को ''आन'' स्थिति मे पार करने का प्राधिकार।	
(घ)	प्रभावित ब्लाक खण्ड के दूसरी ओर के ब्लाक स्टेशन के स्टेशन मास्टर के नाम लाइन क्लीयर इनक्वायरी संदेश जिसमे प्रतीक्षारत गाड़ी के लिये लाइन क्लीयर के लिये कहा जायेगा ।	
(ङ)	प्रभावित ब्लाक खण्ड के दूसरी ओर के ब्लाक स्टेशन के स्टेशन मास्टर के नाम सशर्त लाइन क्लीयर संदेश जिसमे इंजन के खाली या किस गाड़ी के साथ या मोटर ट्राली के अकेले चलकर या गाड़ी मे लादकर वापस आने के लिये अनुमति दी गयी हो ।	

(अतुल सिंह) (के०एस०सोनाल)

2.	यदि प्रेशक स्टेशन की ओर से गाड़ियो का फ्लो अधिक हो तो प्रतीक्षरत गाड़ी के पीछे जाने वाली गाड़ियो का लाइन क्लीयर पूछताछ संदेश भी प्राधिकार टी / ई 602 पर भर कर भेजा जायेगा ।	2.इंजन या स्वनोदित वाहन को लौटने के लिये दिशा के अनुसार 'सशर्त लाइन क्लीयर टिकट' टी/जी 602 या टी/एच 602 दूसरे स्टेशन पर प्रतीक्षारत गाड़ी/गाड़ियों के लिए 'सशर्त लाइन क्लीअर संदेश' प्राधिकार टी/एफ 602, अपने स्टेशन से जाने वाली गाड़ियों के लिए लाइन क्लीअर इन्क्वायरी संदेश टी/ई 602 तथा अपने स्टेशन के अंतिम रोक सिगनल को पार करने के लिए टी 369 (3बी) एवं खण्ड में प्रभावी सतर्कता आदेश टी 409 पर लिखकर चालक/प्रभारी को सौंपे जायेंगे।

<u>**टिप्पणी**</u> :

(क) संचार खोलने के लिये इंजन/स्वनोदित वाहन भेजने के पश्चात उसके भेजने के समय से उसके लौटने के समय तक, सबसे बाहर के सम्मुख काँटें के आगे लाइन को अवरुद्ध नहीं किया जायेगा।

(ख) एक ही दिशा में 30 मिनट के अन्तराल में एक दूसरे के पीछे एक से अधिक गाड़ियॅा चल सकती है यदि इस मामले में बाद वाली सभी गाड़ियों के लिये अग्रिम लाइन क्लीयर प्राप्त कर लिया गया हो। सभी गाड़ियों के चालकों को दिशा के अनुसार 'सशर्त लाइन क्लीअर टिकट' प्राधिकार टी/जी 602 या टी/एच 602 सौंपा जायेगा। इस प्राधिकार पर आगे जाने वाली गाड़ी और पीछे जाने वाली गाड़ियों का विवरण प्रास्थान समय के साथ अंकित किया जायेगा।

जब कोई गाड़ी पीछा कर रही हो तो उसका चालक कड़ी निगरानी रखेगा, जब दृश्यता साफ हो तो 25 किलोमीटर प्रति घंटा और जब दृश्यता साफ न हो तो 10 किलोमीटर प्रति घंटा या इससे कम गति से आगे बढ़ेगा।

4. <u>**सामान्य कार्य संचालन पुनः चालू करने के लिये साव**</u>**धानियॅा :**

(क) किसी भी संचार साधन के फिर से चालू हो जाने पर प्राधिकार टी/आई 602 पर संचार साधन चालू होने के संदेश का आदान प्रदान किया जायेगा।

(ख) किसी भी तरह से संचार साधर फिर से चालू हो जाने पर यह सुनिश्चित किया जाय कि सामान्य काम-काज शुरु होने से पहले बिना लाइन क्लीयर आगे बढ़ने का प्राधिकार ले चुकी या सशर्त लाइन क्लीअर टिकट ले चुकी गाड़ी खण्ड पर न हों। ऐसे सशर्त लाइन क्लीअर संदेश जो जारी किये जा चुके हों परन्तु उनके आधार पर गाड़ियां संचालित न हुई हों को रद्द कर दिया जाना चाहिए।

9.2 **<u>दोहरी लाइन पर अस्थायी रुप से इकहरी लाइन का संचालन</u>** : कुछ नही।

9.3. **<u>दुर्घटनाग्रस्त गाड़ियों की सहायता के लिये बिना लाइन क्लीयर के प्रस्थान प्राधिकार पर या दुर्घटनाग्रस्त गाड़ियों की सहायतार्थ गाड़ियों का प्रस्थान :</u>**

अवरोध की सही स्थिति सुनिश्चित करने के बाद प्रेषक स्टेशन का स्टेशन मास्टर आक्यूपाइड ब्लाक खण्ड में राहत इंजिन/गाड़ी ले जाने के प्राधिकार टी/ए602 के निर्धारित फार्म पर चालक को सौंपेगा। (सहायक नियम 6.02, 6.08 (i) (ii) (iii), 6.09(3)(ii) (ii) (1) (2) (3) देखें।

9.4. **<u>विद्युत शक्ति (पावर) की आपूर्ति व्यवस्था और सिगनलों को प्रकाशित करने के अनुदेश</u>** :

(क) प्रायः स्टेशन पर उपलब्ध व्यवसायिक विद्युत आपूर्ति द्वारा रंगीन बत्ती वाले सिगनल प्रकाशित होते है।

(ख) इस स्टेशन पर सिगनलों को प्रकाशित रखने के लिये इंटीग्रेटेड पावर सप्लाई सिस्टम (आई०पी०एस०) का प्रावधान किया गया है। जिससे सभी सिगनल लगातार प्रकाशित रहेगे। उपर्युक्त आई०पी०एस० की मानीटरिंग के लिये सहायक स्टेशन मास्टर के पैनल कक्ष में आडियों बिजुवल आई०पी०एस० स्थित प्रकाशित बोर्ड लगाया गया है जिससे निम्न सूचनाये प्रदशित होंगी –

(ग) जब जनरेटर सेट चलाना हो तो कार्यरत स्टेशन मास्टर/सहायक स्टेशन मास्टर जनरेटर पैनल पर प्रदत्त प्रचालन पुश बटन को दबाकर अथवा हस्तक के माध्यम से डीजल जनरेटर चालू करवायेगें। जब जनरेटर चालू होता है, यह चेन्ज ओवर स्विच के द्वारा प्रकाश पद्धति से सम्बद्ध किया जाता है।

(घ) जब जनरेटर की आवश्यकता समाप्त हो जाये तो कार्यरत स्टेशन मास्टर डीजल जनरेटर को रुकवा देंगे।

(ङ) डीजल जनरेटर को आवश्यकता से अधिक गर्म होने से बचाने के लिये उसे एक बार में 4 घंटे से अधिक नही चलाना चाहिये। यद्यपि चेतावनी हूटर इस संकेत के लिये लगा हुआ है कि जनरेटर 4 घंटा चल चुका है। फिर भी कार्यरत स्टेशन मास्टर/सहायक स्टेशन मास्टर का समय पर चौकसी रखने का उत्तरदायित्व है।

(च) डीजल जनरेटर के 4 घंटे चल लेने के उपरान्त एक घंटा विश्राम के लिये रोक देना चाहिये जिसके बाद उसे आवश्यकतानुसार पुनः 4 घंटा चलाया जा सकता है। यदि जनरेटर चलाने की आवश्यकता जारी रहती है तो जनरेटर को 4 घंटे चलाकर एक घंटा विश्राम देने का चक्र रखा जा सकता है। इस उद्देश्य के लिये स्टेशन मास्टर/सहायक स्टेशन मास्टर एक पंजिका रखेंगें जिसमें व्यवसायिक विद्युत आपूर्ति की विफलता और पुनः आपूर्ति का समय तथा डीजल जनरेटर के चलने के घंटों के मीटर की रीडिंग स्टेशन मास्टर/सहायक स्टेशन मास्टर द्वारा अँकित की जायेगी।

(ज) स्टेमा/सस्टेमा प्रतिदिन 8.00 बजे डीजल जनरेटर को 10 मिनट चलाकर उसके संचलन सम्बन्धित परीक्षण का उल्लेख लाग बुक में करेगें। स्टेमा/सस्टेमा निम्न प्रारुप पर डीजल तेल उपयोग का विवरण डीजल तेल पंजिका में जनरेटर चलने के घंटो के साथ ही साथ रखेंगे।

प्रारुप

1. **व्यवसायिक विद्युत विफलता एवं जनित्र प्रचालन** :

क्र० सं०	तिथि	आई०पी०एस०की चार्जिंग समय	कमर्शियल पावर सप्लाई विफलता			जनरेटर रनिंग				टिप्पणी
			विफलता का समय	आपूर्ति का समय	कुल समय	स्टार्ट करने का समय	बन्द करने का समय	कुल समय	मीटर रीडिंग	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

2. **डीजल का उपयोग** :

क्रम संख्या	दिनाँक	कितना डीजल प्राप्त हुआ	जनरेटर का कुल रनिंग समय	डीजल तेल की कुल खपत	शेष डीजल तेल	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7

(झ) **स्टेशन मास्टर के कर्तव्य :-**

आई०पी०एस० मानिटरिंग पैनल पर आने वाले सूचकों पर विशेष ध्यान रखें एवं सूचक के अनुसार आवश्यक कार्यवाही तुरन्त करें अन्यथा स्टेशन के सभी सिगनल बुझ जायेगें तथा रिले भी अकार्यशील हो जायेगा।

(ट) **आई०पी०एस० की विफलता पर अपनायी जाने वाली विधि :-**

(i) आई०पी०एस० के फेल होने पर स्टेशन मास्टर किसी भी ट्रेन को लाइन क्लीयर देने अथवा किसी अन्य गाड़ी का संचालन करने से पहले यह भलिभॉति सुनिश्चित कर लें कि सामान्य एवं सहायक नियम 3.68 से 3.71 के अनुसार गाड़ी लेने की व्यवस्था कर ली गयी है।

(ii) यदि लाइन क्लीयर देने के पश्चात पिछले स्टेशन से गाड़ी चल चुकी है तथा किसी कारणवश गाड़ी दिशा में पड़ने वाले सिगनलों की रोशनी बुझ चुकी है तो स्टेशन मास्टर किसी सक्षम कर्मचारी को सिगनल के पास रोशनी बुझे हुए सिगनल के नीचे आने वाली गाड़ी के चालक को देने के लिये ज. 369 (3 b) भेजेगा जो गाड़ी को नियमानुसार पायलट करके लायेगा।

10. **दृश्यता परीक्षण लक्ष्य** :

(क) **अप छोर** :

दिन एवं रात्रि में डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस- 5 का प्रकाश जैसा कि स्टेशन मास्टर को 180 मीटर की दूरी से दिखायी देता हो।

(ख) **डाउन छोर** :

दिन एवं रात्रि में अप प्रस्थान सिगनल संख्या एस- 4 का प्रकाश जैसा कि स्टेशन मास्टर को 180 मीटर की दूरी से दिखायी देता हो।

(विशेष रुप से साधारण एवं सहायक नियम 3.61(2)(क) देखें)

(अतुल सिंह)
मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

11. **<u>इस स्टेशन के आवश्यक उपस्कर</u>** : परिशिष्ट ”ङ” देखें ।

12. **<u>कोहरे के समय बुलाये जाने वाले फाग सिगनलमैनो के नाम</u>** :
कोहरे के मौसम में फाग सिगनल मैन के रूप में कार्य करने वाले कर्मचारियों की सूची, उनके नाम तथा पद को अंकित करते हुए स्टेशन पर रखी फाग सिगनल पंजिका में अलग से तैयार की जायेगी।

14. **<u>परिशिष्टों की सूची :</u>**

परिशिष्ट ”क” समपार फाटको का संचालन
परिशिष्ट ”ख” संकेतन एवं अर्न्तपाशन की पद्धति
परिशिष्ट ”ग”: टक्कर रोधी उपकरण
परिशिष्ट ”घ”: गाड़ी परिचालन कर्मचारियों के कर्तव्य
परिशिष्ट ”ङ”: स्टेशन के आवश्यक उपस्कर
परिशिष्ट ”च”: डी०के०स्टेशन, आई०बी०एच०,आई०बी०एस० और बाहरी साइडिगों के संचालन नियम
परिशिष्ट ”छ”: विद्युतीकृत खण्ड पर गाड़ियों के परिचालन हेतु नियम

<u>टिप्पणी</u> : इन नियमों को किसी भी स्थिति में साधारण एवं सहायक नियमों को रद्‌द करके, संशोधित करके या सुधार करके न पढ़ा जाय ।

(अतुल सिंह)
मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

परिशिष्ट 'ग'

टक्कर रोधी उपकरण (रक्षा कवच)

" लागू नहीं "

(के०एस०सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा)/इज्जतनगर

परिशिष्ट "घ"

1. गाड़ी परिचालन कर्तव्यों के अन्तर्गत स्टेशन मास्टर/स्टेशन अधीक्षक के कर्तव्य

(क) स्टेशन मास्टर/स्टेशन अधीक्षक, स्टेशन का सर्वोपरि पर्यवेक्षकीय प्रभारी होता है और वह सामान्यतः स्टेशन के सही, सक्षम एवं सुरक्षित कार्य के लिये पूर्ण रुपेण उत्तरदायी है। कार्य क्षमता के स्तर को बनाये रखने और बढ़ाने के लिये यह उसका कर्तव्य है कि वह हर श्रेणी के कर्मचारी के मध्य अपनी उपस्थिति का आभास कराये और सद्व्यवहार बनाये रखें। उसकी डियूटी में यह भी शामिल है

1. स्टेशन पर कार्यरत सभी कर्मचारियों का सामान्य पर्यवेक्षण।
2. आवधिक जॉच के माध्यम से यह सुनिश्चित करना कि हर श्रेणी का कर्मचारी अपना काम अपने रोस्टर के अनुसार सही तथा सुरक्षित ढंग से कर रहा है।
3. कर्मचारियों को अपने कार्यो से सम्बन्धित सभी नियमों को भलीभॉति जानकारी है, को सुनिश्चित करने के लिये स्टाफ का आवधिक परीक्षण तथा जॉच करना।
4. कर्मचारियों को दुर्घटना से बचाव तथा कार्य को सुरक्षित एवं सही ढंग से करने हेतु शिक्षित करना।
5. समय-समय पर दिन और रात में सिगनलो, सहायक स्टेशन मास्टर कार्यालय तथा नियम पुस्तको,डायरियों, गाड़ी रजिस्टरो एवं अन्य रजिस्टरो-प्रपत्रों आदि का निरीक्षण करना।
6. यार्ड और यार्ड उपकरणो का आवधिक निरीक्षण।
7. आश्वासन पंजिका और स्टेशन संचालन नियमों का रख-रखाव।
8. सभी अनियमितताओं और नियमों के उल्लघंन की रिपोर्ट एवं निस्तारण करना।
9. यार्ड में किसी बदलाव की आवश्यकता को देखते हुये सामान्य कार्य में सुधार या सुरक्षित कार्य को सुनिश्चित करने के सुझावों सहित सुझाव का मार्ग और ढंग बताना।

(ख) वह सहायक स्टेशन मास्टर के कर्तव्यों के लिये भी उत्तरदायी है।

(ग) इस स्टेशन पर नियुक्त स्टेशन मास्टर, स्टेशन पर होने वाले सभी कार्यो के लिये पूर्ण रुप से उत्तरदायी होने के साथ-साथ यार्ड का पर्यवेक्षण विशेष रुप से करेगें।

(घ). मोटर चालित कॉटों की विफलता में इनकी ठीक-ठीक सैटिंग एवं पैडलाकिंग स्वयं सुनिश्चित करें। नियम 3.39(ii) देखें।

(के०एस०सोनाल)
मंडल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

परिशिष्ट 'घ'

2. **<u>परिचालन कर्तव्यों के अन्तर्गत सहायक स्टेशन मास्टर के कर्तव्य</u>** :

कार्यरत सहायक स्टेशन मास्टर, स्टेशन पर और गाड़ियों के संचलन, आगमन एवं प्रस्थान के मामलों में प्रभारी होगा। गाड़ियों के संचलन से सम्बन्धित सभी कर्मचारी उसके आदेश और निर्देश के अनुसार कार्य करेगें। उसकी डियूटी में यह भी शामिल है :-

1. यार्ड, कॉटों, सिगनलों, एवं अन्य संरक्षा उपकरणों, निजी संख्या पुस्तिका और सामान्य एवं असामान्य कार्य प्रणाली के लिये वॉछित सभी पुस्तकों आदि की स्थिति की जानकारी मुक्त होने वाले सहायक स्टेशन मास्टर से करें। यह भी सुनिश्चित करें कि स्टेशन डायरी में खराब या अन्य मदों का उल्लेख कर दिया गया है।
2. अपनी डियूटी की पारी में आने एवं जाने वाली सभी गाड़ियों के लिये आगमन अनुमति एवं प्रस्थान प्राधिकारो का देना तथा प्राप्त करना।
3. ब्लाक उपकरणों का संचालन एवं नियन्त्रण दूरभाष पर व्यक्तिगत रुप से उपस्थित रहना।
5. सभी सिगनल प्रचालनो का नियन्त्रण।
6. जाने वाली गाड़ियों के चालको को जब जैसी आवश्यकता हो, सतर्कता आदेश एवं सिगनल खराबी की सूचना जारी करना।
7. स्टेशन डायरी का अनुरक्षण।
8. गोपनीय संख्या पुस्तिका व्यक्तिगत अभिरक्षा में रखना।
9. कर्मचारियों के कार्यो का पर्यवेक्षण।
10. जब स्टेशन मास्टर डियूटी पर नही हो, तो स्टेशन की सामान्य देख-रेख करना।
11. कार्यरत स्टेशन मास्टर की यह व्यक्तिगत जिम्मेदारी है कि मोटर चालित कॉंटों की विफलता में इनकी ठीक-ठीक सैटिंग एवं पैडलाकिंग स्वयं सुनिश्चित करें। सहायक नियम 3.39(ii) देखें।

3. **<u>गाड़ी परिचालन कर्तव्यों के अन्तर्गत कॉंटावाला के कर्तव्य</u>**

डियूटी पर कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा गाड़ियों के आगमन और प्रस्थान एवं स्टेशन पर गाड़ियों की शन्टिंग के सम्बन्ध में दिये गये आदेशो का पूरी तरह से अनुपालन करने हेतु कार्यरत कॉंटावाला उत्तरदायी है। स्टेशन के कार्यो के सुरक्षित तथा त्वरित गति से करने के लिये कॉंटावाला को कार्यरत स्टेशन मास्टर के आदेशो का पालन करना है। उसकी डियूटी में यह भी शामिल है :-

(के०एस०सोनाल)
मंडल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

परिशिष्ट 'घ'

<u>गाड़ियों के आगमन /प्रस्थान एवं शंटिग के लिये उसके निम्न कर्तव्य होंगें :</u>

1. सभी स्टाप सिगनलों के लाल शीशों का सिंगनलों में लगा होना सुनिश्चित करना ।
2. कॉंटों की विफलता के समय स्टेशन मास्टर के पर्यवक्षण में कॉटों को सेट एवं पाशित करना।
3. सुनिश्चित करना कि लाइन सभी अवरोधो से मुक्त एवं साफ है।
4. दिन के समय टेल बोर्ड तथा रात्रि में फ्लैशर टाइप टेल लैम्प का प्रकाश देखकर गाड़ी के पूरी आने-जाने को सुनिश्चित करना।
5. सिगनल अथवा कॉटों की विफलता के समय सिगनल के नीचे से प्रोसीड सिगनल देना।
6. कार्यरत स्टेशन मास्टर के दिशा-निर्देश एवं गाड़ी के गार्ड के पर्यवेक्षण में गाड़ियों की स्टेशन पर शन्टिंग करना।
7. आवश्यकता पड़ने पर गाड़ियों का पथ प्रदर्शन करना।
8. कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा दिये गये आदेशो के अनुसार फाग सिगनल लगाना
9. स्टेशन लैम्पों को जलाना-बुझाना तथा साफ रखना।
10. उसके प्रभार में कॉटों का सामान्य अनुरक्षण तथा उन्हें पत्थर की गिट्टी और धूल आदि से साफ रखना।
11. कार्यरत स्टेशन मास्टर को तुरन्त रिपोर्ट करना :-

i) सिगनल, कॉटों, क्रासिंग गार्ड रेलों आदि की खराबी या क्षति के सम्बन्ध में।

ii) रेल की सुरक्षा अथवा कार्य में बाधा होने वाली कोई घटना जो उसकी जानकारी में आती है।

12. स्टेशन पर काटे गये खाली वाहनो की तलाशी लेना तथा उसमें कुछ पाये जाने पर स्टेशन मास्टर को अवगत कराना।
13. स्टेशन पर वाहनो को संरक्षा जंजीरों एवं ताले द्वारा सुरक्षित करना।

4. **<u>गाड़ी सपरिचालन कर्तव्यो के अन्तर्गत गेट मैन के कर्तव्य</u> :-**

सम्बन्धित गेट परिशिष्ट में दिये गये अनुदेशों का अनुपालन किया जायेगा।

(के०एस०सोनाल)

मंडल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

परिशिष्टि "ड़"

स्टेशन पर आवश्यक उपकरण :

इस स्टेशन पर निम्नलिखित संरक्षा उपस्कर आवश्यक रुप से रहेगें।

1.	हाथ सिगनल बत्ती	- 05 बैट्री आपरेटेड - 04 के० आयल गेट सं०)
2.	हाथ सिगनल झण्डी	- 04 हरी तथा 06 लाल
3.	पटाखा सिगनल	- 50
4.	सुरक्षा जंजीरे	- 04 तालो सहित
5.	क्लैम्प	- 06 तालो सहित
6.	प्राथमिक चिकित्सा बाक्स	- 01
7.	फायर बकेट	- 06
8.	अग्निशामक यन्त्र डी०सी०पी०टाइप	- 02
9.	लकड़ी के गुटके	- 04

(के०एस०सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)
इज्जतनगर

परिशिष्ट 'च'

डी०के०स्टेशन, आई०बी०एच०,आई०बी०एस० और बाहरी साइडिंगों के संचालन नियम

" लागू नहीं "

(के०एस०सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा)/इज्जतनगर

परिशिष्ट 'छ'

विद्युतीकृत खण्ड पर गाड़ियों के परिचालन के नियम

" लागू नहीं "

(के०एस०सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा)/इज्जतनगर