

### परिशिष्ट 'ख'

स्टेशन मास्टर कार्यालय में रुट सेटिंग टाइप पैनल द्वारा कांटों तथा संकेतो इत्यादि के संचालन का स्टेशन कार्य प्रणाली नियम फतेहगढ़ स्टेशन का संकेतन परिशिष्ट।

#### 1. प्रमुख विशेषतायें :

- 1.1 नियम आरेख संख्या : जि.सि.दू.ई./नि./ल.जं./2007 (आर.डी.)/53 दि 17.10.2007  
संशो० 'सी' दिनांक 03.10.2012
- 1.2 संकेतन आरेख संख्या : एन.ई.आर./आई.जेड.एन./एफ.जी.आर./एस.आई.पी./2005 वी.ई.आर.  
जीरो संशोधन 'एच'
- 1.3 पैनल आरेख संख्या : जि.सि.दू.ई./नि./ल.जं./2007/ पी.डी./54 दि. 17.10.2007  
संशो० 'ए' दिनांक 03.10.2012
- 1.4 स्टेशन की श्रेणी : " बी" श्रेणी
- 1.5 संकेतन का मानक : मानक – III
- 1.6 संकेतन का प्रकार : बहुसंकेती रंगीन प्रकाश युक्त संकेत।
- 1.7 ब्लाक पद्धति :

- 1.7.1 इकहरी लाइन पर इस स्टेशन और फर्रुखाबाद स्टेशन के बीच स्टेशन मास्टर कार्यालय में टेलीफोन सहित टोकनलेस ब्लॉक यंत्र एक्सल काउन्टर के साथ।
- 1.7.2 इकहरी लाइन पर इस स्टेशन और कमालगंज के बीच स्टेशन मास्टर कार्यालय में टेलीफोन सहित टोकनलेस ब्लॉक यंत्र एक्सल काउन्टर के साथ।

#### नोट:

1. टोकनलेस ब्लाक उपकरण विफल हो जाने की स्थिति में लाइन क्लियर संदेश ब्लाक/कंट्रोल फोन/वीएचएफ/बीएसएनएल फोन पर भेजा जाना चाहिए।
2. टोकनलेस ब्लाक/कंट्रोल टेलीफोन/वीएचएफ/बीएसएनएल फोन पर लाइन क्लियर संदेश भेजते समय दूसरी ओर के स्टेशनों का सही नाम पता करने के लिए विशेष सावधानी बरतनी चाहिए क्योंकि टेलीफोन के किसी अन्य स्टेशन से जुड़ जाने की सम्भावना रहती है।

#### 1.8 विचलन :-

- (क) सामान्य नियम 3.40(1) (बी) के अनुसार गाड़ियों के आगमन की स्थिति में पर्याप्त दूरी सामान्यतया रूकने के स्थान से रखी गई है जैसा कि :-
  - (i) लाइन सं० 2 एवं 3 के लिये क्रमशः अप प्रस्थान सिगनल सं० एस 6 एवं एस 8 से
  - (ii) लाइन सं० 2 एवं 3 के लिये क्रमशः डाउन प्रस्थान सिगनल सं० एस 7 एवं एस 9 से
- (ख) सामान्य नियम 3.07 (7) के अनुसार निम्न सिगनलों को संयुक्त किया गया है
  - (i) डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० एस 11 को डाउन गेट डिस्टेन्ट सिगनल के साथ संयुक्त किया गया।
  - (ii) अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० एस 2 को अप गेट डिस्टेन्ट सिगनल के साथ संयुक्त किया गया।
  - (iii) डाउन डिस्टेन्ट सिगनल को डाउन गेट सिगनल सं० 2 के साथ संयुक्त किया गया है।
  - (iv) अप डिस्टेन्ट सिगनल को अप गेट सिगनल सं० 2 के साथ संयुक्त किया गया है।

#### 2. कांटों तथा संकेतो का विवरण :

स्टेशन पर निम्न संकेत तथा कांटे हैं। संकेत बहु संकेती रंगीन प्रकाश युक्त है। सभी कांटे विद्युत मोटर द्वारा संचालित हैं। स्टेशन मास्टर कार्यालय में स्थापित स्टेशन मास्टर कंट्रोल पैनल द्वारा सभी कांटे व संकेत संचालित किये जाते हैं।

#### 2.1 कमालगंज छोर की तरफ का यार्ड :

##### 2.1.1 कांटे :

- 2.1.1.1 कास ओवर कांटा सं० 207ए एव 207बी द्वारा लाइन सं० 1 से 2 तथा 2 से 1 बनता है।
- 2.1.1.2 कांटा सं० 206 द्वारा ला० सं० 2 से 3 तथा 3 से 2 बनता है।

संशोधन पर्ची सं0 3 सम्मिलित है।

स्टेशन संचालन नियम संख्या इज्जत नगर/13

फतेहगढ़

2.1.1.3 कास ओवर कांटा सं0 204 एव 204एक्स द्वारा लाइन सं0 1 से 5 तथा 5 से 1 बनता है।

2.1.1.4 कास ओवर कांटा सं0 205 एव 205एक्स द्वारा लाइन सं0 3 से 4 तथा 4 से 3 बनता है।

**2.1.2 संकेत :**

2.1.2.1 **अप डिस्टेन्ट सिगनल ए.12 :**

2.1.2.2 **अप होम सिगनल सं0 एस 12 दो जक्शन इन्डिकेटरों सहित का विवरण :**

(अ) अप होम सिगनल सं0 एस 12 (जंक्शन इंडिकेटर रहित) मुख्य सीधी लाइन सं0 1 के लिए

(ब) अप होम सिगनल सं0 एस 12 (जंक्शन इंडिकेटर सहित) लूप लाइन सं0 3 के लिए

(स) अप होम सिगनल सं0 एस 12 (1 जंक्शन इंडिकेटर सहित) लूप लाइन सं0 2 के लिए

2.1.2.3 **डाउन एडवॉन्स स्टार्टर सिगनल सं0 :** एस 11 कम डाउन गेट डिस्टेन्ट सिगनल

2.1.2.4 **1. डाउन स्टार्टर सिगनल का विवरण :**

(अ) डाउन स्टार्टर सिगनल सं0 एस 5 मेन लाइन सं0 – 1 के लिए

(ब) डाउन स्टार्टर सिगनल सं0 एस 7 लूप लाइन सं0 – 2 के लिए

(स) डाउन स्टार्टर सिगनल सं0 एस 9 लूप लाइन सं0 – 3 के लिए

2. **रिपीटर सिगनल – डाउन स्टार्टर सिगनल सं0 एस 5 के लिए कलर लाईट रिपीटर सिगनल का प्रावधान किया गया है।**

2.1.2.5 अप कालिंग आन सिगनल सं0 : सी 10

अप होम सिगनल सं0 एस 12 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है

2.1.2.6 **शंट सिगनल :**

सिगनल संख्या	सिगनल की स्थिति
अप शंट सिगनल सं0 एसएच 36 कांटा सं0 207ए के बाहर स्वतंत्र खम्भे पर प्रदत्त है।	कमालगंज छोर से लाइन सं0 1, 2, 3, 4 एवं 5 में शंटिंग के लिये आने हेतु।
डाउन शंट सिगनल सं0 एसएच 27 डाउन प्रस्थान सिगनल सं0 एस 7 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन सं0 2 से कमालगंज छोर डाउन एडवॉन्स स्टार्टर सं0 एस 11 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु।
डाउन शंट सिगनल सं0 एसएच 25 डाउन प्रस्थान सिगनल सं0 एस 5 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन सं0 1 से कमालगंज छोर डाउन एडवॉन्स स्टार्टर सं0 एस 11 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु।
डाउन शंट सिगनल सं0 एसएच 29 डाउन प्रस्थान सिगनल सं0 एस 9 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन सं0 3 से कमालगंज छोर डाउन एडवॉन्स स्टार्टर सं0 एस 11 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु।
डाउन शंट सिगनल सं0 एसएच 33 कांटा सं0 205एक्स के बाहर स्वतंत्र खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन 4 से कमालगंज छोर डाउन एडवॉन्स स्टार्टर एस 11 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु।
डाउन शंट सिगनल सं0 एसएच 35 कांटा सं0 204एक्स के बाहर स्वतंत्र खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन सं0 5 से कमालगंज छोर डाउन एडवॉन्स स्टार्टर एस 11 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु।

**2.2 फर्रुखाबाद छोर की तरफ का यार्ड :**

**2.2.1 कांटे**

2.2.1.1 कास ओवर कांटा सं0 201ए एवं 201बी द्वारा लाइन सं0 1 से 2 तथा 2 से 1 बनता है।

2.2.1.2 कांटा सं0 202 लाइन सं0 2 से 3 तथा 3 से 2 बनता है।

2.2.1.3 कास ओवर कांटा सं0 203 एवं 203एक्स द्वारा लाइन सं0 3 से 4 तथा 4 से 3 बनता है।

**2.2.2 संकेत :**

2.2.2.1 **डाउन डिस्टेन्ट कम डाउन गेट सिगनल : 2**

2.2.2.2 **डाउन होम सिगनल सं0 एस 1 दो जक्शन इन्डिकेटर सहित का विवरण :**

(अ) डाउन होम सिगनल सं0 एस 1 (जंक्शन इंडिकेटर रहित) मुख्य सीधी लाइन सं0 1 के लिए

(ब) डाउन होम सिगनल सं0 एस 1 (जंक्शन इंडिकेटर सहित) लूप लाइन सं0 2 के लिए

(स) डाउन होम सिगनल सं0 एस 1 (जंक्शन इंडिकेटर सहित) लूप लाइन सं0 3 के लिए

(जे0 ए0 आजमी)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

2.2.2.3 **अप एडवान्स स्टार्टर सिगनल सं०** : एस 2 कम अप गेट डिस्टेन्ट सिगनल

2.2.2.4 **अप स्टार्टर सिगनल का विवरण :**

(अ) अप स्टार्टर सिगनल सं० एस 4 मेन लाइन सं० – 1 के लिए

(ब) अप स्टार्टर सिगनल सं० एस 6 लूप लाइन सं० – 2 के लिए

(स) अप स्टार्टर सिगनल सं० एस 8 लूप लाइन सं० – 3 के लिए

2.2.2.5 **डाउन कालिंग आन सिगनल सं०** : सी 3

डाउन होम सिगनल सं० एस 1 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।

2.2.2.6 **शंट सिगनल :**

सिगनल संख्या	सिगनल की स्थिति
डाउन शंट सिगनल सं० एसएच 31 कांटा सं० 201ए के बाहर स्वतंत्र खम्भे पर प्रदत्त है।	फर्रुखाबाद छोर से लाइन सं० 1, 2, 3 तथा 4 में शंटिंग के लिये आने हेतु।
अप शंट सिगनल सं० एसएच 26 अप प्रस्थान सिगनल सं० एस 6 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन सं० 2 से फर्रुखाबाद छोर अप एडवांस स्टार्टर सं० एस 2 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु।
अप शंट सिगनल सं० एसएच 24 अप प्रस्थान सिगनल सं० एस 4 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन सं० 1 से फर्रुखाबाद छोर अप एडवांस स्टार्टर सं० एस 2 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु।
अप शंट सिगनल सं० एसएच 28 अप प्रस्थान सिगनल सं० एस 8 के नीचे उसी खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन सं० 3 से फर्रुखाबाद छोर अप एडवांस स्टार्टर सं० एस 2 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु।
अप शंट सिगनल सं० एसएच 32 कांटा सं० 203एक्स के बाहर स्वतंत्र खम्भे पर प्रदत्त है।	लाइन सं० 4 से फर्रुखाबाद छोर अप एडवांस स्टार्टर एस 2 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु।

3. **सिगनल आस्पेक्ट :**

- 3.1 डिस्टेन्ट सिगनल के अतिरिक्त सभी मुख्य सिगनलो का नार्मल आस्पेक्ट लाल है। डिस्टेन्ट सिगनल का नार्मल आस्पेक्ट पीला है। डिस्टेन्ट के आस्पेक्ट का परिवर्तन होम सिगनल के आस्पेक्ट के अनुसार स्वयंमेव हो जाता है। अप/डाउन डिस्टेन्ट का आस्पेक्ट एक पीला, दो पीला तथा हरा है। डिस्टेन्ट सिगनल आन स्थिति में एक पीला, लूप लाइन संख्या 2 एवं 3 के लिए आफ होने पर दो पीला तथा मेन लाइन संख्या 1 के लिए 'आफ' होने पर हरा जलता है।
- 3.2 डाउन डिस्टेन्ट कम डाउन गेट सिगनल सं० 2 के साथ संयुक्त रूप से कार्य करता है इसलिए इसका आस्पेक्ट लाल, एक पीला, दो पीला तथा हरा है। गेट खुला रहने पर लाल जलता है। गेट बन्द होने पर तथा डाउन होम सिगनल लाल होने पर एक पीला जलता है तथा लाइन सं० 2 व 3 के डाउन होम सिगनल रूट इंडिकेटर के साथ आफ होने पर डाउन डिस्टेन्ट का आस्पेक्ट दो पीला रहता है। डाउन होम सिगनल लाइन सं० 1 के लिए एक पीले या हरे की स्थिति में डाउन डिस्टेन्ट कम डाउन गेट सिगनल हरा जलेगा।
- 3.3 फर्रुखाबाद के लिए अप एडवान्स स्टार्टर सिगनल सं० एस 2 का पीला आस्पेक्ट ब्लाक उपकरण से कंट्रोल है पीले आस्पेक्ट होने का तात्पर्य यह है कि अगले स्टेशन को गाड़ी भेजने के लिए सभी औपचारिकतायें पूरी कर ली गयी है तथा सम्बन्धित ब्लाक उपकरण से लाइन क्लीयर प्राप्त कर लिया गया है तथा हरा आस्पेक्ट अप गेट सिगनल सं० 3 से नियंत्रित है अप गेट सिगनल के हरा होने पर अप एडवान्स स्टार्टर सिगनल हरा जलेगा।
- 3.4 कमालगंज के लिए डाउन एडवान्स स्टार्टर सिगनल सं० एस 11 का पीला आस्पेक्ट ब्लाक उपकरण से कंट्रोल है पीले आस्पेक्ट होने का तात्पर्य यह है कि अगले स्टेशन को गाड़ी भेजने के लिए सभी औपचारिकतायें पूरी कर ली गयी है तथा सम्बन्धित ब्लाक उपकरण से लाइन क्लीयर प्राप्त कर लिया गया है तथा हरा आस्पेक्ट डाउन गेट सिगनल सं० 1 से नियंत्रित है डाउन गेट सिगनल के हरा होने पर अप एडवान्स स्टार्टर सिगनल हरा जलेगा।

( जे० ए० आजमी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( अतुल सिंह )

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

- 3.5 मेन लाइन स्टार्टरों का 'आफ' आस्पेक्ट हरा तथा लूप लाइन स्टार्टरों का 'आफ' आस्पेक्ट पीला है। स्टार्टर सिगनलों का 'आफ' आस्पेक्ट संबंधित एडवान्स स्टार्टर सिगनल के 'आफ' आस्पेक्ट द्वारा नियंत्रित है। लाइन सं0 1 में डा0 रिपीटर स्टार्टर सिगनल आर-एस 5 का प्रावधान किया गया है। इस कलर लाईट रिपीटर सिगनल का नार्मल आस्पेक्ट पीला तथा ऑफ आस्पेक्ट हरा है। इस रिपीटर सिगनल का आफ आस्पेक्ट डाउन स्टार्टर सिगनल एस 5 सिगनल के आफ आस्पेक्ट द्वारा नियंत्रित है।
- 3.6 अप/डाउन होम सिगनल में तीन आस्पेक्ट लाल, पीला तथा हरा है जो रुट इंडिकेटर रहित अप/डाउन होम सिगनल के आफ करने पर केवल पीला आस्पेक्ट मेन लाइन सं0 1 पर आने का संकेत करता है। अप/डाउन होम सिगनल के पीले आस्पेक्ट के साथ – साथ जं0 इंडिकेटर की सफेद बत्तियों की रोशनी संकेत करती है कि गाड़ी का आगमन लूप लाइन सं0 2 या 3 पर होगा। अप/डाउन होम सिगनल का हरा आस्पेक्ट, मेन लाइन सं0 1 के अप/डाउन स्टार्टर का हरा आस्पेक्ट, अप/डाउन एडवान्सड स्टार्टर का हरा आस्पेक्ट गाड़ी को स्टेशन से बिना रुके "रन थ्रू" जाना इंगित करता है।
- 3.7 शंट सिगनल सं0 एसएच 31, एसएच 32, एसएच 33, एसएच 34, एसएच 35, एवं एसएच 36 अनाश्रित पोजिशन लाइट शंट सिगनल है तथा अलग पोस्ट पर स्वतंत्र लगे है एवं पैनल पर विभिन्न बटनों द्वारा नियंत्रित होते है। "आन" स्थिति में दो सफेद बत्ती क्षैतिज तल पर तथा आफ स्थिति में क्षैतिज से 45 डिग्री के कोण पर दो सफेद बत्ती दिखाते है।
- 3.8 शंट सिगनल सं0 एस एच 24, एस एच 25, एस एच 26, एस एच 27, एस एच 28 एवं एस एच 29 आश्रित पोजिशन लाइट शंट सिगनल जो स्टार्टर सिगनलों के नीचे लगे है तथा पैनल पर विभिन्न बटनों द्वारा नियंत्रित होते है। ये आन स्थिति में नो लाइट तथा आफ स्थिति में क्षैतिज से 45 डिग्री के कोण पर दो सफेद बत्ती दिखाते है।
- 3.9 कालिंग आन सिगनल का आन स्थिति में कोई आस्पेक्ट नहीं जलता है किन्तु आफ स्थिति में एक छोटा पीला आस्पेक्ट जलता है।
- 3.10 यदि सम्बन्धित प्वाइंटस की सही सेटिंग का इंडीकेशन न भी जलता हो तथा सिगनल आस्पेक्ट का नियमित इंडीकेशन मिल रहा हो तो यह समझा जाय कि प्वाइंटस सही सेट एवं लाक है।

#### 4. स्टेशन मास्टर पैनल :

स्टेशन मास्टर के कक्ष में स्टेशन मास्टर कंट्रोल पैनल का प्रावधान है जिससे पुश बटनों द्वारा मोटर कांटों एवं सिगनलों इत्यादि का संचालन तथा समपार फाटकों का नियंत्रण किया जाता है। जिनकी स्थिति दर्शाने हेतु सूचक बत्ती का प्रावधान है पैनल से कांटों एवं सिगनलों आदि के संचालन हेतु एक साथ दो पुश बटन दबाना आवश्यक है पैनल पर प्रदत्त पुश बटनों, इंडीकेशन, चाभी इत्यादि का विवरण निम्नवत है।

#### 4.1 स्टेशन मास्टर की पैनल नियंत्रण चाभी :

स्टेशन मास्टर पैनल द्वारा कांटो एवं सिगनलो आदि का अनाधिकृत संचालन रोकने हेतु पैनल पर यह चाभी लगी रहती है जब तक चाभी पैनल से निकली रहेगी उस समय तक कांटों सिगनलों आदि के संचालन का विद्युतीय सम्बन्ध विच्छेदित रहेगा। परन्तु SM's Key निकली होने पर भी अगर कोई भी सिगनल ऑफ है तो सिगनल बटन के साथ EGGN बटन दबाने पर सिगनल को ऑन स्थिति में किया जा सकता है। चाभी लगाकर धुमा देने के पश्चात पैनल पर लगे पुश बटनों द्वारा कांटो, सिगनलों आदि का संचालन किया जा सकता है।

स्टेशन मास्टर की पैनल नियंत्रण चाभी चाहे पैनल से बाहर निकली हो, या पैनल में लगी हो सभी टैक सर्किट, कांटों सिगनलों के आस्पेक्ट आदि का इंडीकेशन अंतिम संचालित स्थिति में अनवरत् प्रकाशित रहेगें।

#### 4.2 स्टेशन मास्टर की आपात कालीन रुट रिलीज चाभी(Emergency SM Key) :

पैनल पर एक स्टेशन मास्टर की आपात कालीन रुट रिलीज चाभी का प्रावधान है। जब किसी कारणवश रुट रिलीज नहीं होता है तब स्टेशन मास्टर द्वारा पैनल पर इस चाभी को लगाने के पश्चात सिगनल बटन एवं ई0यू0यू0वाई0एन0 बटन को एक साथ दबाने पर रुट तुरन्त रिलीज हो जाता है तथा रुट के कांटे संचालन के लिए मुक्त हो जाते है। इस प्रक्रिया के समय स्टेशन मास्टर की पैनल नियंत्रक चाभी, पैनल में लगी रहना आवश्यक है।

( जे0 ए0 आजमी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( अतुल सिंह )

मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

- 4.3 **पुश बटन :**  
स्टेशन मास्टर नियंत्रण पैनल पर निम्नलिखित पुश बटनों का प्रावधान है :
- 4.3.1 **सिगनल बटन:**  
पैनल पर प्रत्येक सिगनल के लिए अलग-अलग पुश बटन का प्रावधान है जो सम्बन्धित सिगनल के निकट लगा हुआ है। सिगनल आफ करने हेतु जिस सिगनल को 'आफ' करना है उस सिगनल का सिगनल बटन एवं जिस लाइन पर गाड़ी को लेना/भेजना है उस लाइन पर स्थित रुट बटन को एक साथ दबाने पर सिगनल आफ हो जायेगा।
- 4.3.2 **रुट बटन :**  
पैनल पर जिन लाइनों के लिए सिगनल 'आफ' किया जाता है उन लाइनों पर अलग-अलग रुट बटन का प्रावधान किया गया है। सिगनल बटन एवं रुट बटन को एक साथ दबाने पर सिगनल 'आफ' हो जाता है। जैसे कि मुख्य लाइन सं० 1 में अप गाड़ी के आगमन हेतु अप होम सिगनल सं० एस 12 को 'आफ' करने के लिए सिगनल बटन सं० एस 12 तथा लाइन सं० 1 पर स्थित रुट बटन सं० 'ए' को एक साथ दबाने पर रुट सेट हो जायेगा और सिगनल 'आफ' हो जायेगा। इसी प्रकार अप एडवान्स स्टार्टर सं० एस 2 को 'आफ' करने हेतु लाइन क्लीयर प्राप्त करने के पश्चात् सिगनल बटन सं० एस 2 तथा रुट बटन सं० 'ई' को एक साथ दबाने पर अप एडवान्स स्टार्टर सिगनल सं० एस 2 'आफ' हो जायेगा।
- 4.3.3 **कांटा बटन :**  
पैनल के दोनों सिरों पर कांटों को संचालन के लिए प्रत्येक कांटे के लिए उसका पुश बटन दिया गया है। कांटे को नार्मल स्थिति में करने के लिए उस कांटे का बटन तथा साथ में एन डब्लू डब्लू एन पुश बटन दबाना होगा इसी प्रकार कांटे को रिवर्स स्थिति में करने के लिए उस कांटे का बटन तथा आर डब्लू डब्लू एन पुश बटन दबाने से कांटा रिवर्स स्थिति में संचालित हो जायेगा। कांटों का अलग-अलग संचालन गाड़ियों को कालिंग आन सिगनल पर लेने के लिए एवं गाड़ी के आगमन के पश्चात् कांटों को नार्मल/रिवर्स करने के लिए किया जायेगा।
- 4.3.4 **एन डब्लू डब्लू एन/आर डब्लू डब्लू एन बटन :**  
कांटों को अलग अलग सेट करने हेतु कांटे/क्रास ओवर का बटन तथा एन डब्लू डब्लू एन/आर डब्लू डब्लू एन बटन एक साथ दबाने पर कांटा/क्रास ओवर नार्मल/रिवर्स स्थिति के लिए संचालित हो जाता है।
- 4.3.5 **क्रेक हैण्डिल एवं समपार फाटक नियंत्रण बटन एल०एन०/वाई०एन० :**  
क्रेक हैण्डिल सी एच-1, सी एच-2, सी एच-3, सी एच-4 एवं सी एच-5 तथा समपार फाटक सं० 147बी एवं 148ए के नियंत्रण हेतु अलग अलग एल०एन०/वाई०एन० बटनों का प्रावधान है। एल०एन० बटन द्वारा क्रेक हैण्डिल/ समपार फाटक लाक तथा वाई०एन० बटन द्वारा मुक्त रिलीज होता है।
- 4.3.6 **ई०जी० जी०एन० बटन :**  
आफ किये गये सिगनल को 'आफ' से 'आन' करने हेतु ई०जी०जी०एन० बटन को सिगनल बटन के साथ दबाने पर सिगनल 'आफ' स्थिति से 'आन' हो जाता है।
- 4.3.7 **जी०बी०एन० बटन :**  
यह ग्रुप बटन है जिसका उपयोग क्रेक हैण्डिल एवं समपार नियंत्रण हेतु प्रदत्त एल०एन०/वाई०एन० बटन के साथ दबाने में किया जाता है।
- 4.3.8 **ई०यू०वाई०एन० (रुट निरस्तीकरण) बटन :**  
आफ किये गये सिगनल को आन करने के बाद रुट निरस्तीकरण के लिए ई०यू०वाई०एन० बटन के साथ सिगनल बटन को दबाने पर निर्धारित समयांतराल के बाद रुट निरस्तीकरण हो जाता है और कांटे संचालन हेतु मुक्त हो जाते हैं।

4.3.9 ई०यू०यू०वाई०एन० (आपातकालीन रुट रिलीज) बटन :

यह सील बंद बटन है। यदि किसी कारणवश रुट रिलीज नहीं होता है तब पैनल पर आपातकालीन रुट रिलीज चाभी लगाने के पश्चात ई०यू०यू०वाई०एन० बटन एवं सिगनल बटन को एक साथ दबाने पर रुट तुरन्त (रिलीज) मुक्त हो जाता है। रुट रिलीज करने के बाद इस बटन को पुनः ई०एस०एम० द्वारा सील कर दिया जायेगा।

4.3.10 जी०/यू०/डब्लू०/जी०/आर० अभिस्वीकृति बटन :

पैनल पर यदि कोई कांटा बटन, सिगनल बटन, रुट बटन या गुप बटन दबा रह जाता है तब एक चेतावनी घंटी बजने लगती है। चेतावनी घंटी को बंद करने हेतु इस बटन को दबाया जायेगा।

4.3.11 गेट नियंत्रण बटन 551 एवं 552 गेट सं० 148ए एवं 147बी के लिए:

- (क) पैनल पर समपार फाटकों के नियंत्रण के लिए अलग-अलग वाई एन तथा एल एन बटनों का प्रावधान है। गेट खोलने के लिए वाई एन एवं जी बी एन बटन एक साथ दबाने से पैनल पर रिलीज की लाल बत्ती जल जायेगी एवं गेट पर लगे लीवर लाक में फ्री बत्ती जल जायेगी एवं नियंत्रण चाभी लीवर लाक से निकालकर गेट खोल दिया जायेगा। गेट बंद करने के बाद फिर नियंत्रण चाभी लीवर लाक में लगा दी जायेगी एवं पैनल पर लगे बटन एल एन तथा जी बी एन बटन एक साथ दबाने से गेट नियंत्रक चाभी लीवर लाक में लाक हो जायेगी तथा पैनल पर लाकड का सफेद इंडिकेशन जल जायेगा।

(ख) समपार सं० 148 ए एवं 147 बी के लिए आपात कालीन चाभी :

समपार सं० 148 ए एवं 147 बी पर विद्युतीय नियंत्रण की विफलता के समय समपार फाटक को खोलने के लिए आपात कालीन चाभी क्रमशः "पी ई" एवं "क्यू ई" का प्रावधान है। ये चाभियाँ स्टेशन मास्टर कार्यालय (पैनल रूम) में लगे सील्ड एवं ताला बंद केस में लगी पार्किंग एचकेटी में लगी रहती है। आपातकालीन चाभी बूम लाक लीवर को रिलीज करने के लिए परिचालन विभाग के कर्मचारी द्वारा गेट पर भेजी जाती है इस चाभी के निकालने से आवागमन सिगनल "आन" स्थिति में हो जाते/रहते है विफलता ठीक होने पर पुनः पार्किंग एचकेटी में लगा दी जाती है तथा ग्लास केस सील्ड एवं ताला बंद कर दिया जाता है।

4.4 रेल पथ संकेत छोटी बत्तियाँ :

होम से होम तथा दोनों ओर के होम के आगे 5 रेल तक रेलपथ परिपथ संख्या ए10टी, 12टी, डाउनटी, ए11टी, 207टी, 206टी, 205टी, 204टी, 01टी/01एटी, 02टी/02एटी, 03टी/03एटी, 201टी, 201बीटी, 203टी, ए2टी, अपटी, 1टी एवं ए3टी के लिये पैनल पर ट्रैक सर्किटों के ऊपर प्रकाश पट्टियाँsa (fLV<sup>ai</sup>) का प्रावधान है, जो ट्रैक सर्किट पर गाड़ी नहीं रहने पर प्रकाशित नहीं होती है। जब कोई सिगनल "आफ" किया जाता है तो उसके मार्ग में पड़ने वाले तथा ओवर लैप की ट्रैक सर्किटों की सफेद प्रकाश पट्टियाँ प्रकाशित हो जाती है। जब गाड़ी ट्रैक सर्किट पर आती है तब प्रकाश पट्टियों का सफेद प्रकाश बुझ जाता है और लाल प्रकाश जल जाता है। गाड़ी जब ट्रैक सर्किट को पार कर जाती है तब लाल प्रकाश बुझकर पुनः सफेद प्रकाश जल जाता है। ट्रैक सर्किट की विफलता की स्थिति में ये प्रकाश पट्टियाँ लाल प्रकाश से प्रकाशित हो जाती है। फतेहगढ़ स्टेशन के होम सिगनल से होम सिगनल तक तथा दोनों ओर के होम सिगनल के आगे 5 रेल तक ट्रैक सर्किट की व्यवस्था की गई है।

### टिप्पणी –

गाड़ी ट्रैक पर आने पर यदि लाल प्रकाश पट्टी प्रकाशित नहीं हो तो इसका अर्थ यह है कि लघु प्रकाश बत्ती फ्यूज हो गयी है, इसके मरम्मत हेतु संबंधित विद्युत सिगनल अनुरक्षक को तुरन्त सूचित करें। यदि सफेद प्रकाश पट्टी का प्रकाशित होना अपेक्षित हो और वह न जलती हो तो स्टेशन मास्टर व्यक्तिगत रूप से जांच करे कि ट्रैक साफ है अथवा नहीं। यदि साफ है तो ट्रैक सर्किट को सही कार्यशील समझा जाय तथापि बत्ती मरम्मत हेतु सम्बन्धित विद्युत सिगनल अनुरक्षक को तुरन्त सूचित करें।

### 4-5 एक्सल काउन्टर का विवरण एवं कार्य प्रणाली –

4-5-1 डिजिटल एक्सल काउन्टर एक ट्रैक सर्किटिंग उपकरण है जिसका उपयोग रेलवे में किसी रेल खंड के आकुपाइड/अनआकुपाइड का मानीटर करने के लिए होता है। यह किसी निर्धारित रेल खण्ड पर गाड़ी की उपस्थिति सूचित करता है। डिजिटल एक्सल काउन्टर के निम्नलिखित भाग हैं—

#### ¼A½ एक्सल काउन्टर –

(क) टी0एक्स क्वाइल : 2 नं०

(ख) आर0एक्स0क्वाइल : 2 नं०

¼AA½ एस0एस0डी0ए0सी0 : 2 नं०

¼AAA½ रीसेट बाक्स : 2 नं०

डिजिटल एक्सल काउन्टर दो यूनिट ( 1 जोड़ा ) के संयोग से एक रेल खण्ड में कार्य करता है। इस प्रणाली का एक एस0एस0डी0ए0सी0 यूनिट ब्लाक खंड के दोनो छोर पर एक सेट टी0एक्स0 क्वाइल एवं आर0एक्स0क्वाइल एक्सल काउन्टर के साथ स्थापित किया जाता है। टी0एक्स0 एवं आर0एक्स0क्वाइल प्रत्येक लोकेशन के रेल के वेब में माउन्ट किया जाता है। सिस्टम इस प्रकार डिजाइन किया गया है कि रेल ट्रैक के बाहरी ओर स्थापित हो। सिस्टम दोनों यूनिट को एक पेयर के रूप में सिगिल रेल खण्ड को मानीटर करता है।

4.5.2 सिस्टम का मूल डिजाइन प्रत्येक डिटेक्शन प्वाइंट से गुजरने वाले वाले एक्सल की गणना पर आधारित है। यह प्रत्येक डिटेक्शन प्वाइंट से गुजरने वाले वाले एक्सल एवं कुल गणना को रजिस्टर करता है। यह संग्रह की हुई गणना दूसरे यूनिट को आधुनिक संचार द्वारा प्रेषित एवं प्राप्त किया जाता है। सिस्टम का प्रत्येक यूनिट स्वयं की गयी गणना एवं दूसरे यूनिट द्वारा की गयी गणना की तुलना तथा खंड की स्थिति का मूल्यांकन करता है। संचार में डिजिटल गणना, स्थिति एवं कोई त्रुटि नहीं क्लियरेन्स का निर्णय करती है। यदि गणना दोनों डिटेक्शन प्वाइंट पर समान रहती है तो ब्लाक सेक्शन क्लियर हरे रंग में अन्यथा आकुपाइड लाल रंग के रूप में प्रदर्शित करता है।

#### 4.5.3 एस0एम0रीसेट बाक्स –

एस0एम0 रीसेट बाक्स में निम्नलिखित संकेत दिये गये हैं –

(i) ब्लाक सेक्शन में कोई गाड़ी प्रवेश करने पर रीसेट बाक्स के ऊपर लाल इण्डिकेशन (ब्लॉक आकुपाइड) जलने लगता है। यह लाल इण्डिकेशन एक्सल काउन्टर की विफलता में प्रदर्शित होता है।

- (ii) ब्लाक सेक्शन साफ रहने पर हरा इण्डिकेशन (ब्लाक सेक्शन क्लीयर) जलता है।
  - (iii) प्रीपेरेटरी रीसेट हरा।
  - (iv) पावर आन पीला।
  - (v) एस0एम0 चाभी एवं रीसेट हेतु रीसेटिंग बटन।
  - (vi) रीसेट की गणना हेतु गणक।
- नोट : 1. एक्सल काउन्टर की विफलता से सम्बन्धित ब्लॉक उपकरण किसी भी गाड़ी के आगमन के पश्चात लाइन क्लोज्ड स्थिति में नहीं किया जा सकेगा।
2. रीसेट प्रक्रिया करने से पूर्व आने वाली गाड़ी का पूर्ण आगमन स्टेशन मास्टर अवश्य व्यक्तिगत रूप सुनिश्चित कर लें।

#### 4.5.4 रीसेट करने की प्रक्रिया –

- (1) रीसेटिंग की विधि निम्नवत है –
  - (अ) सर्वप्रथम एस0एम0 चाभी को दाहिने तरफ धुमायें।
  - (ब) साथ-साथ रीसेट बटन दबाये।
  - (स) रीसेट बटन एवं एस0एम0 चाभी को रिलीज कर दें।
  - (द) एस0एम0 चाभी को बाये तरफ घुमाकर निकाल कर स्टेशन मास्टर द्वारा सुरक्षित अभिरक्षा में रख ली जायेगी।
- (2) उपरोक्त 1(अ) एवं (ब) प्रक्रिया में रीसेट बाक्स, एस0एस0डी0ए0सी0 रीसेट किया जाता है और अपना गणना शून्य होकर दोनो यूनिट में स्वयं जॉच प्रक्रिया प्रारम्भ हो जाती है। एस0एस0डी0ए0सी0 रीसेट होने की प्रक्रिया प्राप्त करती है जिससे प्रीपेरेटरी रीसेट का एक हरा इण्डिकेशन जलने लगता है।
- (3) रीसेटिंग की प्रक्रिया पूर्ण होने के बाद एक ट्रेन को पी0एल0सी0 पर खण्ड में गुजरने की प्रक्रिया की जायेगी। ट्रेन के अगले स्टेशन पहुँचने पर ब्लाक खण्ड स्वतः क्लीयर हो जायेगा एवं रीसेट पैनल पर ब्लाक खण्ड क्लीयर का हरा इण्डिकेशन जलने लगता है।
- (4) रीसेट होने के बाद वीडर गणक एक उच्च संख्या लगभग 5 सेकेण्ड के अन्तराल पर दर्ज करेगा एवं गणक की संख्या को रिकार्ड किया जायेगा।

#### 4.5.5 एक्सल काउन्टर की विफलता होने पर अपनाई जाने वाली प्रक्रिया –

- (i) उपरोक्त पैरा 4.5.4 में उद्धृत रीसेटिंग की प्रक्रिया अपनाई जाएगी।
- (ii) यदि दोनों छोर के स्टेशन मास्टर द्वारा रीसेट करने के बाद एवं खण्ड में पहली गाड़ी पी0एल0सी0 पर गुजर जाने के बाद भी Axle counter लाल प्रदर्शित करता है तो निम्न प्रक्रिया अपनाई जाएगी।
  - (क) Axle counter की विफलता यदि 04 घंटे से अधिक समय तक बनी हुई है तो सीसेई/सेई/जूई को स्वयं जॉच करके Axle counter का Disconnection memo S&T/DN/Annexure 2 जारी करके कार्यरत स्टेशन मास्टर से अनुमति प्राप्त करनी होगी।
  - (ख) दोनों छोर पर स्थित स्टेशन मास्टर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करके यह सुनिश्चित करेंगे कि उक्त खण्ड में कोई गाड़ी नहीं है/गाड़ी का पूर्ण आगमन हो चुका है।



- (ग) ऐसा सुनिश्चित हो जाने के बाद एवं कार्यरत स्टेशन मास्टर से इस आशय का मेमो प्राप्त होने पर सीसेई/सेई/जूई स्वयं व्यवस्था करेंगे कि टोकेनलेस की कार्य प्रणाली (Axle counter छोड़कर) कार्यरत रहे।
- (घ) (क) में अंकित विफलता के दौरान एवं टोकेनलेस के ठीक होने तक (Axle counter छोड़कर) खण्ड में दोनों छोर से PLC जारी रहेगी।
- (ङ) उपरोक्त स्थिति में सामान्य नियम 8.03(1) एवं सहायक नियम 8.03(i), (ii), (iii) एवं (iv) का अनुपालन सुनिश्चित किया जाएगा।

## 5. सिगनल एवं मार्ग संकेत इंडिकेशन :

पैनल पर प्रत्येक सिगनल के लिये स्थल पर लगे सिगनल द्वारा दर्शायी गयी है। ये सूचक स्थल पर लगे सिगनलों द्वारा दर्शाये जाने वाले आस्पेक्ट के अनुरूप लाल/हरे/पीले रंग की लघु प्रकाश इंडिकेशन (सूचक बत्ती) दर्शाते हैं। होम सिगनल पर लगे जंक्शन इंडिकेटर के लिये पैनल पर एक लघु सफेद प्रकाश पट्टी (स्टिप) प्रकाशित होकर होम सिगनल का लूप लाइन के लिए 'आफ' होना दर्शाती है। आश्रित शंट सिगनल जो मुख्य सिगनल के खम्भे पर स्थित होते हैं उनके इंडिकेशन के लिए एक लघु सफेद प्रकाश पट्टी 'आफ' स्थिति में प्रकाशित होगी। सामान्य दशा में यह अप्रकाशित रहता है। अनाश्रित शंट सिगनल (स्वतंत्र खम्भे पर स्थित) की आन स्थिति में एक सीधी लघु प्रकाश पट्टी तथा आफ स्थिति में 45 डिग्री के कोण पर लघु सफेद प्रकाश पट्टी प्रकाशित होगी। कालिंग आन सिगनल के आस्पेक्ट का इंडिकेशन पैनल पर होम सिगनल के नीचे छोटे पीले प्रकाश के रूप में दिया गया है। सामान्य दशा में यह अप्रकाशित रहता है। यह तभी प्रकाशित होता है जब कालिंग आन सिगनल आफ किया जाता है।

### 5.1 ट्रैक सर्किट इंडिकेशन:

पैनल पर ट्रैक सर्किटों के उपर प्रकाश पट्टियों (स्टिप) का प्रावधान है, जो ट्रैक सर्किट पर गाड़ी नहीं रहने पर प्रकाशित नहीं होती है। जब कोई सिगनल 'आफ' किया जाता है तो उसके मार्ग में पड़ने वाले तथा ओवर लैप की ट्रैक सर्किटों की सफेद प्रकाश पट्टिया प्रकाशित हो जाती है। जब गाड़ी ट्रैक सर्किट पर आती है तब प्रकाश पट्टियों का सफेद प्रकाश बुझ जाता है और लाल प्रकाश जल जाता है। गाड़ी जब ट्रैक सर्किट को पार कर जाती है तब लाल प्रकाश बुझकर पुनः सफेद प्रकाश जल जाता है। ट्रैक सर्किट की विफलता की स्थिति में ये प्रकाश पट्टियां लाल प्रकाश से प्रकाशित हो जाती है।

**टिप्पणी:** गाड़ी ट्रैक पर आने पर यदि लाल प्रकाश पट्टी प्रकाशित नहीं हो तो इसका अर्थ यह है कि लघु प्रकाश बत्ती फ्यूज हो गयी है, इसके मरम्मत हेतु संबंधित विद्युत सिगनल अनुरक्षक को तुरन्त सूचित करें। यदि सफेद प्रकाश पट्टी का प्रकाशित होना अपेक्षित हो और वह न जलती हो तो स्टेशन मास्टर व्यक्तिगत रूप से जांच करे कि ट्रैक साफ है अथवा नहीं। यदि साफ है तो ट्रैक सर्किट को सही कार्यशील समझा जाय तथापि बत्ती मरम्मत हेतु सम्बन्धित विद्युत सिगनल अनुरक्षक को तुरन्त सूचित करें।

### 5.2 कांटा इंडिकेशन :

प्रत्येक मॉटर संचालित कांटा/क्रास ओवर कांटो के संचालन हेतु दिये गये बटन के उपर नार्मल स्थिति में सफेद तथा रिवर्स स्थिति में हरे रंग की लघु प्रकाश बत्ती का प्रावधान है/कांटे/क्रास ओवर की स्थिति के अनुसार ये इंडिकेशन अनवरत प्रकाशित रहते हैं। कांटे/क्रास ओवर जब संचालित होते हैं तब वांछित स्थिति का इंडिकेशन जलता बुझता (फ्लैश) करता है जब तक कि कांटा सेट एवं लाक नहीं हो जाता है जैसे कि जब कांटा नार्मल से रिवर्स स्थिति में संचालित होता है तब नार्मल इंडिकेशन बुझ जाता है और रिवर्स का हरा इंडिकेशन जलने बुझने लगता है। कांटे के रिवर्स में सेट एवं लाक हो जाने पर रिवर्स का हरा इंडिकेशन लगातार जलने लगता है।

( जे0 ए0 आजमी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( अतुल सिंह )

मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

**टिप्पणी:** मोटर कांटे पर नान सिगनल मूवमेन्ट के प्रश्चात कार्यरत स्टेशन मास्टर को चाहिए कि वह मोटर कांटे को नार्मल एवं रिवर्स में चलाकर उसकी जांच कर लें तथा उनके सम्बन्धित सूचकों को पैनल पर सुनिश्चित कर लें।

### 5.3 बटन हेल्ड इंडीकेशन :

पैनल पर जब कोई पुश बटन दबा रह जाता है तब ये इंडीकेशन प्रकाशित हो जाते हैं जो कि निम्नलिखित प्रकार के हैं :

#### 5.3.1 सिगनल बटन हेल्ड इंडीकेशन (GNCKE):-

यदि कोई सिगनल बटन दबा रह जाये तो यह इंडीकेशन प्रकाशित हो जाता है।

#### 5.3.2 कांटा बटन हेल्ड इंडीकेशन (WNCKE):

यदि कोई कांटा बटन दबा रह जाये तो यह इंडीकेशन प्रकाशित हो जाता है।

#### 5.3.3 रुट बटन हेल्ड इंडीकेशन (UNCKE):

यदि कोई रुट बटन दबा रह जाये तो यह इंडीकेशन प्रकाशित हो जाता है।

#### 5.3.4 ग्रुप बटन हेल्ड इंडीकेशन (GR(N)CKE):

यदि कोई ग्रुप बटन दबा रह जाये तो यह इंडीकेशन प्रकाशित हो जाता है।

#### 5.3.5 ई0यू0वाई0एन0 बटन हेल्ड इंडीकेशन (EUYKE):

यदि कोई ई0यू0वाई0एन0 बटन दबा रह जाये तो यह इंडीकेशन प्रकाशित हो जाता है।

#### 5.3.6 ई0यू0यू0वाई0एन0 बटन हेल्ड इंडीकेशन(EUUYKE):

यदि कोई ई0यू0यू0वाई0एन0 बटन दबा रह जाये तो यह इंडीकेशन प्रकाशित हो जाता है।

#### 5.3.7 जी/यू/डब्लू/जीआर(G/U/W/GR) इंडीकेशन :

सिगनल,कांटा,रुट तथा ग्रुप बटनों में यदि कोई बटन दबा रह जाये तब यह इंडीकेशन प्रकाशित होता है तथा बटन हेल्ड अलार्म बजने लगता है जिसे बंद करने हेतु जी/यू/डब्लू/जीआर एकनालेजमेंट (अभिस्वीकृति) बटन दबाने पर अलार्म बंद हो जाता है परन्तु यह इंडीकेशन तब तक प्रकाशित रहता है जब तक कि दबे बटन को ठीक न कर दिया जाय।

**टिप्पणी:** उपरोक्त इंडीकेशन जलने तथा अलार्म बजने पर स्टेशन मास्टर द्वारा बटन को उपर खींचकर तुरन्त ठीक किया जाना चाहिए। यदि फिर भी अलार्म बजना बन्द नहीं होता तो सिगनल एवं दूर संचार कर्मचारी को सूचित करना चाहिए।

#### 5.3.8 लाक लाईट :

पैनल पर कांटे के टैक सर्किट पर कांटे के फेसिंग में लघु सफेद बत्ती का प्रावधान है, जिसके प्रकाशित होने का अर्थ है कि कांटा विद्युतीय रूप से लाक है, तथा संचालित नहीं किया जा सकता है। यह लघु सफेद बत्ती "लाक लाईट" कहलाती है।

#### 5.3.9 पैनल लाक/रिलीज इंडीकेशन:

स्टेशन मास्टर की पैनल नियंत्रण चाभी के उपर पैनल लाक/रिलीज के लिए लाल/सफेद इंडीकेशन का प्रावधान है। जब पैनल से चाभी निकालने हेतु धुमाया जाता है तब पैनल लाक का लाल इंडीकेशन प्रकाशित होता है। पैनल में चाभी लगाकर धुमा देने पर रिलीज का सफेद इंडीकेशन जलता है। पैनल के रिलीज स्थिति में पैनल द्वारा कांटों, सिगनलों आदि का संचालन संभव है।

#### 5.3.10 कैंक हैण्डल एवं समपार फाटकों का लाक/रिलीज इंडीकेशन :

कैंक हैण्डल सी एच-1, सी एच-2, सी एच-3, सी एच-4 एवं सी एच-5 समपार फाटकों के वाई एन/एल एन बटनों के उपर रिलीज स्थिति में लाल तथा लाक स्थिति में सफेद इंडिकेशनों का प्रावधान है।

#### 5.3.11 एफ0आर0के0ई0 इंडीकेशन:

पैनल के उपर दाहिने कोने पर यह इंडिकेशन लगातार जलता बुझता है (फ्लैश करता है) तथा यह सूचित करता है कि फ्लैशिंग उपकरण ठीक कार्यरत अवस्था में है। अन्यथा सिगनल एवं दूर संचार कर्मचारी को सूचित करना चाहिए।

#### 5.3.12 ओवरलैप इंडिकेशन:

प्रत्येक प्रस्थान (स्टार्टर) सिगनल के निकट ओवरलैप इंडिकेशन हेतु सफेद लघु बत्ती का प्रावधान है। जिस लाइन के लिए होम सिगनल आफ किया जाता है उसके ओवरलैप में यह लघु सफेद इंडिकेशन प्रकाशित हो जाता है साथ ही ओवरलैप के टैक सर्किटों पर सफेद प्रकाश पट्टी प्रकाशित हो जाती है। गाड़ी के वर्थिंग टैक पर आगमन के पश्चात निर्धारित समयांतराल तक यह लघु सफेद इंडिकेशन जलता बुझता है (फ्लैश करता है)। इसके बुझ जाने पर ओवरलैप के कांटे संचालन हेतु मुक्त हो जाते हैं।

#### 5.3.13 रुट लाक इंडिकेशन :

पैनल पर प्रत्येक सिगनल के पास उस सिगनल के रुट लाक इंडिकेशन का प्रावधान किया गया है। जब किसी सिगनल को आफ किया जाता है तब उस सिगनल का रुट लाक इंडिकेशन(सफेद) प्रकाशित हो जाता है। सिगनल निरस्तीकरण के बाद संरक्षा समय लगभग 120 सेकेण्ड तक यह इंडिकेशन जलता बुझता है (फ्लैश करता है) एवं उसके बाद बुझ जाता है।

#### 5.3.14 120 एन जे के ई इंडिकेशन :

पैनल पर पूर्व एवं पश्चिम छोर में एक-एक सफेद इंडिकेशन का प्रावधान है। किसी गाड़ी के पूर्ण आगमन या सिगनल निरस्तीकरण के बाद संरक्षा समय लगभग 120 सेकेण्ड तक यह इंडिकेशन जलता है एवं उसके बाद बुझ जाता है। इसके बुझ जाने के बाद कांटे संचालन हेतु मुक्त होंगे।

### 6. रिमाइंडर कालर :

पैनल के उपर बने प्रोजेक्शनों पर लाल रंग के रिमाइंडर कालर का प्रावधान है जिन्हे आवश्यकतानुसार सिगनल या कांटा बटन पर लगा देने से उन्हे दबाया नहीं जा सकेगा। इससे स्टेशन मास्टर को पहले चेतावनी मिल जाती है कि उन्हे इस बटन को संचालित नहीं करना है।

### 7. कैंक हैण्डिल :

7.1 मोटर संचालित कांटों की विफलता की स्थिति में अथवा टेस्टिंग हेतु कैंक हैण्डिल द्वारा कांटों का संचालन किया जाता है। स्टेशन पर पांच कैंक हैण्डिल नियंत्रक चाबी सी0एच0 1, सी0एच0 2, सी0एच0 3, सी0एच0 4 एवं सी0एच0 5 का प्रावधान है स्टेशन मास्टर द्वारा कैंक हैण्डिल निकालने की पद्धति निम्नवत है :

- स्टेशन मास्टर नियंत्रण पैनल पर सम्बन्धित कैंक हैण्डिल नियंत्रक चाबी का वाई एन एवं जी बी एन एक साथ दबायेंगे।
- विद्युत कांटा मशीन को आपात कालीन संचालन हेतु जब सभी शर्तें पूर्ण होती हैं तो पैनल पर कैंक हैण्डिल बटन पर एक लाल बत्ती प्रकाशित हो जायेगी तब स्टेशन मास्टर धीरे से कैंक हैण्डिल नियंत्रक चाबी को धुमाकर निकाल लेंगे।
- इस परिशिष्ट के अनुलग्नक-1 में वर्णित विधि से कांटों का संचालन किया जाए तथा कार्य पूरा हो जाने पर कैंक हैण्डिल नियंत्रक चाबी को पुनः कैंक हैण्डिल लॉक में लगाकर पूर्ववत स्थिति में घुमा दिया जाए।
- स्टेशन मास्टर द्वारा नियंत्रण पैनल पर सम्बन्धित कैंक हैण्डिल नियंत्रक चाबी का एल0एन0 एवं जी0बी0एन0 बटन एक साथ दबाने पर कैंक हैण्डिल नियंत्रक चाबी

( जे० ए० आजमी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( अतुल सिंह )

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

लाक जो जायेगा। तथा क्रेक हैण्डिल के एल०एन० बटन के ऊपर क्रेक हैण्डिल नियंत्रक चाभी लाक होने का सफेद इंडिकेशन प्रकाशित हो जाएगा।

7.2 क्रेक हैण्डिल एवं उनके द्वारा नियंत्रित कांटो का विवरण निम्नवत है :

क्रेक हैण्डिल संख्या	उनके द्वारा नियंत्रित कांटो का विवरण
सी एच सी - 1	201ए-201 बी
सी एच सी - 2	202, 203-203 एक्स
सी एच सी - 3	204-204 एक्स
सी एच सी - 4	205-205 एक्स, 206
सी एच सी - 5	207ए -207 बी

7.3 कौटा मशीन के आपातकालीन संचालन की प्रक्रिया -

जिन कांटों पर विद्युत मोटर प्वाइंट मशीन लगी है, उनका क्रेक हैण्डिल द्वारा संचालन करने की कार्य विधि निम्न है -

- I½ सिगनलिंग परिशिष्ट में वर्णित विधि के अनुसार क्रेक हैण्डिल नियंत्रक चाभी निकालें।
- II½ मोटर प्वाइंट मशीन पर क्रेक हैण्डिल लगाने हेतु बने छिद्र पर के ढक्कन में लगे ताले को खोलें।
- III½ ढक्कन को हटाकर चाभी लगाकर घुमा दें ताकि क्रेक हैण्डिल जाने के लिये साकेट में जगह बन जायें। इस कार्यवाही से मोटर प्वाइंट मशीन से बिजली की सप्लाई भी कट जाती है।
- IV½ क्रेक हैण्डिल को साकेट में डालकर सीधा या उल्टा आवश्यकतानुसार घुमायें। प्वाइंट स्विच के एक तरफ से दूसरी तरफ सेट हो जाने के बाद भी क्रेक हैण्डिल को तब तक चलाते रहना चाहिये जब तक प्वाइंट पूर्ण रूप से सेट होकर लाक न हो जाये।
- V½ कार्य पूर्ण होने के पश्चात् क्रेक हैण्डिल को निकालकर चाभी घुमाकर बाहर निकाल लें, ताकि प्वाइंट मशीन बिजली सप्लाई द्वारा चलाई जा सके। क्रेक हैण्डिल नियंत्रक चाभी को स्टेशन मास्टर कार्यालय में सम्बन्धित लाक में लगा दें।
- VI½ पैनल पर सम्बन्धित क्रेक हैण्डिल के स्विच को लॉक स्थिति में घुमा दें। जिससे उसके ऊपर लगी हुई सफेद लघु बत्ती प्रकाशित हो जायेगी। इस कार्यवाही से प्वाइंट मशीन पैनल द्वारा संचालित होने योग्य हो जायेगी।

**नोट :** क्रेक हैण्डिल से हाथ द्वारा मोटर प्वाइंट का संचालन या टेस्टिंग हेतु मोटर प्वाइंट के संचालन के लिये जब भी क्रेक हैण्डिल नियंत्रक चाभी लाक से निकाला जाये तो प्रत्येक बार इस कार्यवाही की प्रविष्टि स्टेशन मास्टर द्वारा उस विशेष रजिस्टर में किया जायें जिसमें निम्न प्रोफार्मा बना कर रखा गया है।

क्रम सं०	कैंक हैण्डिल चाभी निकालने वाले कर्मचारी का नाम और पद	कैंक हैण्डिल चाभी निकाले जाने की तिथि एवं समय	कैंक हैण्डिल चाभी निकालने का उद्देश्य विफलता/परीक्षण	कैंक हैण्डिल चाभी निकालने वाले कर्मचारी के हस्ताक्षर	वीडर काउन्टर द्वारा पंजीकृत संख्या	स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर	कैंक हैण्डिल चाभी वापस करने की तिथि एवं समय	स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

VII½ सिगनल विभाग के कर्मचारियों को अनुरक्षण अथवा टेस्टिंग के लिए कैंक हैण्डिल देते समय उनसे सम्बन्धित प्वाइंटस का डिस्कनेक्शन मेमो निर्धारित प्रारूप पर अवश्य प्राप्त कर लिया जाये।

VIII½ सम्बन्धित सिगनल विभाग के कर्मचारी से रीकनेक्शन मेमो कैंक हैण्डिल के साथ प्राप्त होन पर नार्मल कार्य प्रणाली अपनाई जाये।

IX½ डिस्कनेक्शन की अवधि में गाड़ियों का परिचालन साधारण नियम 3.69 (1) (3), एवं सहायक नियम 3.70 (1) O (2) में उल्लिखित नियमानुसार किया जाय।

8. **बीडर गणक / काउन्टर :-**

पैनल के उपरी हिस्से पर पाच वीडर गणक लगे है :

1. आपात कालीन रुट रिलीज वीडर गणक
2. बुलावा सिगनलों के लिये वीडर गणक
3. सिगनलों के वापस होने का वीडर गणक
4. आपात कालीन रुट निरस्तीकरण वीडर गणक
5. कैंक हैण्डिल संयुक्त वीडर गणक
6. टोकनलेस वीडर गणक
7. एक्सेल काउन्टर वीडर गणक

9. **गाड़ियों का साइमलटेनियस आना एवं जाना :**

“इस स्टेशन पर गाड़ियों के एक साथ आगमन की अनुमति नहीं है ”

गाड़ियों का आगमन एवं प्रस्थान निम्न प्रकार किया जा सकता है।

(अ) अप ट्रेन का लाइन संख्या 2 पर आगमन  
या

अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 से प्रस्थान

(ब) अप ट्रेन का लाइन संख्या 3 पर आगमन  
या

अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 से प्रस्थान

(स) डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 2 पर आगमन  
या

डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 से प्रस्थान

(द) डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 3 पर आगमन  
या

( जे० ए० आजमी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( अतुल सिंह )

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 से प्रस्थान

**नोट:** अप व डाउन गाड़ियां लाइन संख्या 1 से रन थू जायेंगी। लाइन संख्या 2 व 3 से रनथू निर्धारित गति 15 कि०मी० से जा सकती है।

**10. दूरसंचार :-**

**स्टेशन मास्टर कार्यालय में :**

1. इज्जतनगर नियंत्रण कार्यालय से सम्बद्ध कन्ट्रोल टेलीफोन।
2. फरूखाबाद स्टेशन के टोकेनलेस ब्लॉक यंत्र से सम्बद्ध साइड टेलीफोन।
3. कमालगंज स्टेशन के टोकेनलेस ब्लॉक यंत्र से सम्बद्ध साइड टेलीफोन।
4. "सी" श्रेणी के इंजी० समपार फाटक सं० 141 (फतेहगढ़-कमालगंज) किमी 127/4-5 से सम्बद्ध टेलीफोन।
5. "बी" श्रेणी के इंजी० समपार फाटक सं० 142 (फतेहगढ़-कमालगंज) किमी 127/7-8 से सम्बद्ध टेलीफोन।
6. "सी" श्रेणी के इंजी० समपार फाटक सं० 143 (फतेहगढ़-कमालगंज) किमी 128/7-8 से सम्बद्ध टेलीफोन।
7. "सी" श्रेणी के इंजी० समपार फाटक सं० 144 (फतेहगढ़-कमालगंज) किमी 129/8-9 से सम्बद्ध टेलीफोन।
8. "सी" श्रेणी के इंजी० समपार फाटक सं० 145 (फतेहगढ़-कमालगंज) किमी 129/15-130/0 से सम्बद्ध टेलीफोन।
9. "बी" श्रेणी के इंजी० समपार फाटक सं० 146 (फतेहगढ़-कमालगंज) किमी 131/3-4 से सम्बद्ध टेलीफोन।
10. "बी" श्रेणी के ट्रैफिक समपार फाटक सं० 147 (फतेहगढ़-कमालगंज) किमी 132/2-3 से सम्बद्ध टेलीफोन।
11. "ए" श्रेणी के ट्रैफिक समपार फाटक सं० 148 (फतेहगढ़-फरूखाबाद) किमी 133/10-11 से सम्बद्ध टेलीफोन।
12. "सी" श्रेणी के इंजी० समपार फाटक सं० 150 (फतेहगढ़-फरूखाबाद) किमी 134/11-12 से सम्बद्ध टेलीफोन।
13. "सी" श्रेणी के इंजी० समपार फाटक सं० 151 (फतेहगढ़-फरूखाबाद) किमी 134/15-16 से सम्बद्ध टेलीफोन।
14. बीएसएनएल फोन।
15. वी० एच० एफ० सेट।

**10.A संचार साधनों की विफलता के दौरान कार्यवाही :-**

G&SR परिशिष्ट 'ख' पार्ट-II, परिशिष्ट 'घ' एवं G&SR 14.13 नोट 'बी' के अनुसार कार्यवाही सुनिश्चित करेंगे।

**11. सिगनलों के संचालन की तालिका :**

क्रम सं०	आवागमन का विवरण	कांटा लाक तथा डिडक्ट करता है		सिगनल बटन दबायें	रूट बटन दबायें	समपार फाटक सं० बंद
		नार्मल	रिवर्स			
1	अप गाड़ी आगमन कमालगंज से					
i)	लाइन सं० 1 पर	204, 207, 201	—	एस 12	ए	148 ए 147 बी
ii)	लाइन सं० 2 पर डेड एण्ड बनाकर	201, 202, 203, 204, 205, 206	207	एस 12	बी	147 बी

( जे० ए० आजमी )  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( अतुल सिंह )  
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

संशोधन पर्ची सं० 3 सम्मिलित है।  
स्टेशन संचालन नियम संख्या इज्जत नगर/13

फतेहगढ़

iii)	लाइन सं० 2 पर मेन लाइन बनाकर	202, 203, 204, 205, 206	201, 207	एस 12 एस 6	एफ बी	148 ए 147 बी
iv)	लाइन सं० 3 पर डेड एण्ड बनाकर	201, 203, 204, 205	202, 206, 207	एस 12	सी	147 बी
v)	लाइन सं० 3 पर मेन लाइन बनाकर	203, 204, 205	201, 202, 206, 207	एस 8 एस 12	एफ सी	148 ए 147 बी
vi)	अप गाड़ी का लाइन सं० 1 से रन थू जाना	201, 204, 207,	—	एस 2 एस 4 एस 12	ई एफ ए	148 ए 147 बी

( जे० ए० आजमी )  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( अतुल सिंह )  
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

क्रम सं०	आवागमन का विवरण	कांटा लाक तथा डिडक्ट करता है		सिगनल बटन दबायें	रूट बटन दबायें	समपार फाटक सं० बंद
		नार्मल	रिवर्स			
2	<b>डाउन गाड़ी आगमन फर्रुखाबाद से</b>					
i)	लाइन सं० 1 पर	201, 204, 207	—	एस 1	ए	148 ए
ii)	लाइन सं० 2 पर डेड एण्ड बनाकर	202, 203, 205, 206, 207	201	एस 1	बी	148 ए
iii)	लाइन सं० 2 पर मेन लाइन बनाकर	202, 203, 204, 205, 206	201, 207	एस 1, एस 7	जी बी	148 ए
iv)	लाइन सं० 3 पर डेड एण्ड बनाकर	203, 205, 207	201, 202, 206	एस 1	सी	148 ए
v)	लाइन सं० 3 पर मेन लाइन बनाकर	203, 205, 204	201, 202, 206, 207	एस 9 एस1,	जी सी	148 ए
vi)	डाउन गाड़ी का लाइन सं० 1 से रन थू जाना	201, 204, 207	—	एस 11 एस 5 एस1	एच जी ए	147 बी 148 ए
3	<b>अप गाड़ी का प्रस्थान</b>					
i)	लाइन सं० 1 से	201	—	एस 2 एस 4	ई एफ	148 ए
ii)	लाइन सं० 2 से	202, 203	201	एस 2 एस 6	ई एफ	148 ए
iii)	लाइन सं० 3 से	203	201, 202	एस 2 एस8	ई एफ	148 ए
4	<b>डाउन गाड़ी का प्रस्थान</b>					
i)	लाइन सं० 1 से	204, 207	—	एस 11 एस 5	एच जी	147 बी
ii)	लाइन सं० 2 से	204, 205, 206	207	एस 11 एस 7	एच जी	147 बी
iii)	लाइन सं० 3 से	204, 205	206, 207	एस 11 एस 9,	एच जी	147 बी
5—ए	<b>अप शंट सिगनल सं० एस एच 36 से</b>					
i)	लाइन सं० 1 पर	204, 207	—	एस एच 36	ए	
ii)	लाइन सं० 2 पर	206	207	एस एच 36	बी	—
iii)	लाइन सं० 3 पर	205	206, 207	एस एच 36	सी	—



क्रम सं०	आवागमन का विवरण	कांटा लाक तथा डिडक्ट करता है		सिगनल बटन दबायें	रूट बटन दबायें	समपार फाटक सं० बंद
		नार्मल	रिवर्स			
iv)	लाइन सं० 4 पर	—	205, 206, 207	एस एच 36	डी	—
v)	लाइन सं० 5 पर	207	204	एस एच 36	जे	—
5-बी	अप शंट सिगनल सं० एस एच 32 से अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० एस 2 तक	—	201, 202, 203	एस एच 32	एफ	148 ए
6- ए	डाउन शंट सिगनल सं० एस एच 31 से					
i)	लाइन सं० 1 पर	201	—	एस एच 31	ए	148 ए
ii)	लाइन सं० 2 पर	202	201	एस एच 31	बी	148 ए
iii)	लाइन सं० 3 पर	203	201, 202	एस एच 31	सी	148 ए
iv)	लाइन सं० 4 पर		201, 202, 203	एस एच 31	डी	148 ए
6- बी	डाउन शंट सिगनल सं० एस एच 33 से डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० एस 11 तक		205, 206, 207	एस एच 33	जी	—
6- सी	डाउन शंट सिगनल सं० एस एच 35 से डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० एस 11 तक	207	204	एस एच 35	जी	—
7	अप शंट फर्रुखाबाद की ओर					
i)	लाइन सं० 1 के शंट सिगनल सं० एस एच 24 से	201	—	एस एच 24	एफ	148 ए
ii)	लाइन सं० 2 के शंट सिगनल सं० एस एच 26 से	202	201	एस एच 26	एफ	148 ए
iii)	लाइन सं० 3 के शंट सिगनल सं० एस एच 28 से	203	201, 202	एस एच 28	एफ	148 ए
8	डाउन शंट कमालगंज की ओर					
i)	लाइन सं० 1 के शंट सिगनल सं० एस एच 25 से	207, 204	—	एस एच 25	जी	—
ii)	लाइन सं० 2 के शंट सिगनल सं० एस एच 27 से	206	207	एस एच 27	जी	—
iii)	लाइन सं० 3 के शंट सिगनल सं० एस एच 29 से	205	206, 207	एस एच 29	जी	—

11.1 अप/डाउन गाड़ियों का कालिंग आन सिगनल पर आगमन :-

क्रम सं०	आवागमन का विवरण	कांटा लाक तथा डिडक्ट करता है		सिगनल बटन दबायें	रूट बटन दबायें	समपार फाटक सं० बंद
		नार्मल	रिवर्स			
1	अप गाड़ी का कालिंग ओन सिगनल पर आगमन					
i)	लाइन सं० 1 पर	204, 207		सी 10	ए	147 बी
ii)	लाइन सं० 2 पर	206	207	सी 10	बी	147 बी
iii)	लाइन सं० 3 पर	205	206, 207	सी 10	सी	147 बी
2	डाउन गाड़ी का कालिंग ओन सिगनल पर आगमन					
i)	लाइन सं० 1 पर	201		सी 3	ए	148 ए
ii)	लाइन सं० 2 पर	202	201	सी 3	बी	148 ए
iii)	लाइन सं० 3 पर	203	201, 202	सी 3	सी	148 ए

12. इकहरी लाइन के लिये एकसल काउन्टर सहित असहकारी टोकनलेस ब्लाक उपकरण की बनावट का विवरण -

इस उपकरण के मुख्यतः दो भाग हैं।

1. एक रिले कैबिनेट है जहां सभी रिले एकत्रित रहती हैं।
2. एक डैश बोर्ड होता है जिसे कन्ट्रोल पैनल कहा जाता है जिस पर पुश बटन, संकेतक, बेल, टेलीफोन इत्यादि लगे रहते हैं। उपरोक्त दो भागों से एक पूरी इकाई का निर्माण होता है। कन्ट्रोल पैनल रिले कैबिनेट के ऊपर स्थित होता है। संकेतक एवं बटन इतनी उंचाई पर होते हैं कि एक सामान्य कद के आदमी द्वारा आसानी से देखे व संचालित किये जा सकें।

ये टोकनरहित ब्लाक उपकरण गाड़ी संचालन में किसी भी तरह से साधारण एवं सहायक नियमों का उल्लंघन नहीं करते हैं। विविध नियन्त्रणों का विवरण निम्नवत् है -

पुश बटन एवं संकेतकों आदि का विवरण -

1. पुश बटन

$\frac{1}{4}I\frac{1}{2}$  बेल पुश बटन : रंग काला, संकेत (कोड) - बी. सी. बी.।

इस बटन का प्रयोग प्रायः किया जाता है। इसका उपयोग दूसरे स्टेशन मास्टर का ध्यान आकर्षित करने तथा ब्लाक यंत्र के संचालन के लिये होता है। जब इसका उपयोग दूसरे बटन के साथ किया जाता है तो उस सम्बन्धित कोड की धारा प्रवाहित होती है। जब इसको अकेले दबाया जाता है तो बेल कोड की धारा प्रवाहित होती है तथा दूसरे स्टेशन पर स्टेशन मास्टर का ध्यान आकर्षित करने हेतु घंटी बजती है। जब कभी इसको अकेले दबाया जाता है या किसी अन्य दूसरे बटन के साथ दबाया जाता है तो उससे सम्बन्धित संकेतक जल उठता है।

$\frac{1}{4}II\frac{1}{2}$  गाड़ी का प्रस्थान बटन : रंग हरा, संकेत (कोड) - टी. जी. बी.।

इसके साथ में बी०सी०बी को दबा कर, दूसरे स्टेशन के उपकरण पर टी०सी०एफ० की शर्तें यदि पूरी होती है तो, उपकरण को टी०जी०टी० किया जा सकता है।

**¼III½- लाइन क्लोज्ड बटन** – रंग, सफेद (कोड) – एल. सी. बी.।

इसको बी. सी. बी के साथ दबाने पर, लाइन क्लोज्ड की शर्त यदि पूरी होती हो तो, प्रखण्ड को बंद किया जा सकता है या किसी गाड़ी का लाइन क्लियर निरस्त किया जा सकता है।

**¼IV½ कैसिल बटन** – रंग लाल, (कोड) – कैसिल।

किसी गाड़ी के लिये प्राप्त लाइन क्लियर को निरस्त करने के लिये इसको बी०सी०बी बटन के साथ दबाया जाता है। काउन्टर पर अगला नम्बर प्रतिक्रिया स्वरूप बढ़ जाता है। यदि गाड़ी को पीछे वापस किया गया हो तो लाइन क्लियर तत्काल निरस्त करने की प्रक्रिया को किया जा सकता है, परन्तु यदि गाड़ी स्टेशन से नहीं छूटी है और लाइन क्लियर निरस्त करना है तो 'फ्री' संकेत जल लाने के बाद ही लाइन क्लियर निरस्त करना चाहिये। 'फ्री' संकेत एक निर्धारित समयांतराल के बाद मिलता है।

**¼V½ शन्टिंग की बटन** – रंग – नीला, (कोड) एस. एच. के.।

यदि शन्टिंग कार्य (शन्टिंग चाभी द्वारा) करना हो तो आवश्यकता पड़ने पर इसे दबाकर उपकरण से निकाला जा सकता है।

**¼VI½ कैच स्लिप साइडिंग कन्ट्रोल चाभी बटन** – रंग-नीला, (कोड)-एस.सी.के.।

जहां पर दिया गया है इसको दबाकर साइडिंग उपकरण से चाभी को निकाला जा सकता है।

**2. पैनल के संकेतक –**

**¼I½ गाड़ी आ रही है (हरा) –**

जब यह संकेत जले तो इसका तात्पर्य है कि उपकरण गाड़ी आगमन का संकेत दे रही है अर्थात् लाइन क्लियर दिया जा चुका है।

**¼II½ लाइन क्लोज्ड (लाइन बन्द) (सफेद) –**

जब यह संकेत जले तो इसका तात्पर्य है कि प्रखण्ड बन्द है। दूसरे शब्दों में प्रखण्ड में कोई गाड़ी नहीं है।

**¼III½ गाड़ी जा रही है (हरा) –**

जब यह संकेत जले तो इसका तात्पर्य है कि उपकरण गाड़ी प्रस्थान की स्थिति में है दूसरे शब्दों में गाड़ी का लाइन क्लियर लिया जा चुका है।

**¼IV½ अन्तिम रोक सिगनल संकेतक –**

जब लाल संकेतक जले तो इसका तात्पर्य है कि अन्तिम रोक सिगनल "आन" की स्थिति में है और यदि हरा जले तो अन्तिम रोक सिगनल "आफ" की स्थिति में है।

अन्य सभी संकेतक तभी जलेंगे जब, बी.सी.बी. या पैनल लैम्प बटन को दबाया जायेगा। सामान्यतया ये बुझे रहेंगे।

**¼V½ एस. एन. आर. संकेत –**

यह संकेत सामान्यतः जलता रहता है। यह संकेत जलने का तात्पर्य यह है कि उस खण्ड से सम्बन्धित आगमन व प्रस्थान सिगनल 'ऑन' की स्थिति में है और ब्लॉक खण्ड साफ है।

**¼VI½ गाड़ी लाइन पर है (लाल) –**

इस बात का संकेत देता है कि गाड़ी लाइन क्लियर प्राप्त होने के बाद ब्लॉक प्रखण्ड में प्रवेश कर चुकी है। यह तब तक जलता रहेगा जब तक कि गाड़ी स्टेशन पर न आ जाये और प्रखण्ड को बन्द न कर दिया जाये।

**¼VII½ फ्री संकेतक (हरा) –**

इस बात का संकेत देता है कि लाइन क्लियर को निरस्त करने का समयांतराल पूरा हो चुका है। यदि गाड़ी स्टेशन से नहीं छूटी है तो लाइन क्लियर निरस्त किया जा सकता है।

उपरोक्त तीनों संकेतक अपनी अपनी शर्तों के पूरा हो जाने पर स्वतः जल जाते हैं, इन्हें जलाने के लिये बी.सी.बी. बटन को दबाना नहीं पड़ता है।

**3- काउन्टर (गणक) –**

यह जितनी बार भी लाइन क्लियर को निरस्त किया जाता है उसकी गणना कर लेता है। जब भी लाइन क्लियर को निरस्त करने हेतु कैंसिल एवं बी. सी. बी. बटन को दबाया जाता है, काउन्टर एक अगली संख्या पर चला जाता है।

**4- स्टेशन मास्टर की चाभी (कोड – एस. एम. के.)**

इस चाभी का उपयोग स्टेशन मास्टर द्वारा इसलिये किया जाता है ताकि कोई दूसरा अनधिकृत रूप से इसको संचालित न कर सके। जब स्टेशन मास्टर द्वारा इस यन्त्र को लाक कर दिया जाता है तो इस यन्त्र को टी०जी०टी० या लाइन क्लोज्ड कर पाना या बेल कोड भेजना संभव नहीं हो सकता परन्तु यह संभव है कि इस यन्त्र पर टी.जी.टी. कोड को दिया जा सकता है, टी.सी.एफ. कोड को लिया जा सकता है, लाइन क्लोज्ड कोड को लिया जा सकता है, लाइन क्लोज्ड कोड का उत्तर प्रेषित हो सकता है जब प्राप्त हो सकता है। इस प्रकार इस यन्त्र को लाक कर देने से इसकी असहकारी प्रवृत्ति समाप्त नहीं होती, यदि चाभी निकाल ली जाय तो संचार संभव है।

**5- सिंगल स्ट्रोक घंटी –**

इस घंटी का उपयोग हमेशा किया जाता है। इसके द्वारा स्टेशन मास्टर का ध्यान आकर्षित किया जाता है और बेल कोड सिगनल के रूप में उपयोग किया जाता है।

**6- टी.ओ.एल. एलार्म घंटी –**

गाड़ी के खंड में प्रवेश करने पर यह घंटी, दोनों स्टेशन तब तक बजती रहती है जब तक कि गाड़ी लेने वाले स्टेशन का स्टेशन मास्टर बी.सी.बी. बटन दबाकर अभिस्वीकृत न कर ले।

7. गाड़ी आगमन एलार्म घंटी –

आगमन सिगनल 'आफ' करके स्टेशन पर गाड़ी के आगमन के पश्चात् यह घंटी गाड़ी लेने वाले स्टेशन पर बजती है जिसका तात्पर्य है कि यंत्र को लाइन क्लोज्ड स्थिति में लाया जा सकता है।

12.1 इकहरी लाइन के लिये असहकारी टोकेन लेस ब्लाक उपकरण को संचालित करने की विधि –

(क) "ए" स्टेशन से "बी" स्टेशन पर गाड़ी भेजने की प्रक्रिया –

स्टेशन "ए"		स्टेशन "बी"	
1	स्टेशन मास्टर की कुंजी को डालिये और घुमाइये।		
2	बेल पुश बटन से ध्यानाकर्षण करिये एवं टेलीफोन पर उपस्थित हों।		
		3	ध्यानाकर्षण (काल अटेंशन) का प्रति-उत्तर दीजिये एवं टेलीफोन पर उपस्थित हों।
		4	स्टेशन मास्टर की कुंजी को डालिये और घुमाइये।
5	टेलीफोन पर गाड़ी का विवरण दीजिये और प्राइवेट नम्बर के बदलाव के साथ लाइन क्लियर मांगिए।		
		6	गाड़ी के विवरण की अभिस्वीकृति दीजिये एवं स्टेशन "ए" के निजी अंक को दोहराइये और गाड़ी का लाइन क्लियर निजी अंक के साथ दीजिये, परंतु इस बात को अवश्य सुनिश्चित करें कि शन्टिंग चाभी ब्लाक यन्त्र के एच०के०टी० में मौजूद है।
7	गाड़ी प्रस्थान (टी. जी. बी.) बटन को घंटी संकेत बेल पुश बटन के साथ दबायें।		
		8	ब्लाक यन्त्र 'गाड़ी आगमन' की स्थिति में हो जाता है।
9	ब्लाक उपकरण 'गाड़ी के प्रस्थान' संकेत को प्रदर्शित करता है।		

स्टेशन "ए"		स्टेशन "बी"	
10(क)	अंतिम रोक सिगनल को 'आफ' करें।		
(ख)	ब्लाक खण्ड में गाड़ी प्रवेश करती है।		
(ग)	अंतिम रोक सिगनल स्वतः 'आन' स्थिति पर लौट आता है।		
(घ)	लाइन पर गाड़ी संकेत स्वतः प्रकट होता है तथा स्पष्ट सुनाई देने वाली घंटी बजती है।	11	लाइन पर गाड़ी संकेत स्वतः प्रकट होता है तथा स्पष्ट सुनाई देने वाली घंटी बजती है।
		12 (क)	बेल पुश बटन-बी. सी. बी. को दबा कर घंटी चेतावनी की ध्वनि अभिस्वीकृत करें।
		(ख)	सुनाई पड़ने वाली चेतावनी बंद हो जाती है।
		13 (क)	आगमन सिगनलों को 'आफ' करें।
		(ख)	गाड़ी स्टेशन पर प्रवेश करती है।
		(ग)	प्रथम रोक सिगनल 'आन' की स्थिति में लौट आता है।
		(घ)	"गाड़ी आगमन" की सुनाई पड़ने वाली घंटी बजना प्रारम्भ करती है।
		(ङ)	पैनल पर आगमन सिगनल बटन एवं अभिस्वीकृति बटन दबाने पर सुनाई पड़ने वाली चेतावनी घंटी बन्द हो जाती है।
		14	लाइन बन्द बटन एवं बेल पुश बटन को एक साथ दबायें। दबाने के पहले यह सुनिश्चित कर लेना चाहिये कि गाड़ी पूर्ण रूप से आ गयी हो तथा सभी सिगनल 'आन' कर दिये गये हैं।
15	ब्लाक यंत्र 'लाइन क्लोज्ड' की स्थिति में हो जाता है।		
		16	ब्लाक यंत्र 'लाइन क्लोज्ड' की स्थिति में हो जाने का संकेत मिलने पर लाइन बन्द बटन एवं बेल पुश बटनों को छोड़ दें।

(ख) ब्लाक खण्ड में प्रवेश से पहले लाइन क्लीयर निरस्त करने की प्रक्रिया –

स्टेशन "ए"		स्टेशन "बी"	
ब्लाक उपकरण गाड़ी प्रस्थान संकेत को प्रदर्शित करता है और सभी अन्तिम रोक सिगनल आन की स्थिति में हो।		ब्लाक उपकरण आगमन संकेत को प्रदर्शित करता है और प्रथम रोक सिगनल आन स्थिति में हो।	
1.(क)	स्टेशन मास्टर की कुंजी लगाकर घुमाइये।		
(ख)	बेल पुश बटन के साथ निरस्त बटन दबाइये।		
(ग)	काउन्टर गणक दूसरी अगली संख्या अंकित करती है।		
2.	ध्यानाकर्षण सिगनल दीजिये तथा ब्लाक टेलीफोन पर उपस्थित होइये।		
		3. (क)	स्टेशन मास्टर की चाभी लगाकर घुमाइये।
		(ख)	ध्यानाकर्षण सिगनल की अभिस्वीकृति दीजिये तथा ब्लाक टेलीफोन सुनिए।
4.	टेलीफोन पर गाड़ी प्रस्थान को क्यों निरस्त कर रहे हैं कारण बताइये।		
		5.	गाड़ी प्रस्थान को निरस्त किया जा रहा है इसकी अभिस्वीकृति दीजिये।
		6	यदि आगमन सिगनल आफ कर दिये गये हों तो सिगनल को आन कर दें।
7.	निरस्तीकरण स्विच के संचालित होने के बाद लगभग एक मिनट के बाद फ्री संकेत मिलता है।		
8.	सभी संबधित सिगनल आन स्थिति में है, इसको सुनिश्चित कर लें तथा लाइन क्लोज्ड एवं बेल पुश बटन को दबाइये।		
		9.	अभिस्वीकृति दीजिये तथा ब्लाक उपकरण को सामान्य स्थिति में आने के लिये लाइन क्लोज्ड तथा बेल पुश बटन को दबाइये।
		10.	ब्लाक उपकरण लाइन क्लोज्ड स्थिति में होने पर बटनों को छोड़ दीजिये।
11.	ब्लाक उपकरण लाइन क्लोज्ड स्थिति में आ जाने पर बटनो को छोड़ दीजिये।		

(ग) यदि किसी गाड़ी को भेजने वाले स्टेशन पर ही वापस लौटना है तब ब्लॉक उपकरण को सामान्य करने की प्रक्रिया –

स्टेशन "ए"		स्टेशन "बी"	
ब्लॉक उपकरण गाड़ी प्रस्थान तथा लाइन पर गाड़ी है, के संकेतों को प्रदर्शित करता है।		ब्लॉक उपकरण गाड़ी प्रस्थान तथा लाइन पर गाड़ी है, के संकेतों को प्रदर्शित करता है।	
		1. (क)	स्टेशन मास्टर की कुंजी लगा कर घुमाइये।
		(ख)	बेल पुश बटन को दबा कर सुनाई पडने वाली चेतावनी की अभिस्वीकृति दीजिये।
		(ग)	सुनाई पडने वाली चेतावनी बन्द हो जाती है।
		(घ)	ध्यानाकर्षण सिगनल दीजिये और ब्लॉक टेलीफोन सुनिये।
2.(क)	स्टेशन मास्टर की कुंजी लगाइये और घुमाइये।		
(ख)	ध्यानाकर्षण की अभिस्वीकृति बेल पुश दबाकर दें।		
3.	गाड़ी को वापस पीछे क्यों किया जा रहा है, कारण बताइये।		
		4.	गाड़ी वापस क्यों की जा रही है इसकी अभिस्वीकृति दीजिये तथा यदि आगमन सिगनल "आफ" कर दिये गये हों तो उन्हें आन स्थिति में कर दीजिये।
5(क)	आगमन सिगनल को आफ कर दें।		
(ख)	गाड़ी स्टेशन पर वापस आती है।		
(ग)	प्रथम रोक सिगनल को "आन" स्थिति में हो जाता है।		
(घ)	गाड़ी आगमन की चेतावनी घण्टी बजने लगती है।		
6(क)	कैंसिलेशन बटन एवं बेल पुश बटन को दबाइये।		
(ख)	काउन्टर गणक दूसरी आगे की संख्या को प्रदर्शित करता है		
7(क)	गाड़ी पूर्ण रूप से आ चुकी है, इसको सुनिश्चित कर लें तथा सभी संबन्धित सिगनल आन की स्थिति में कर दें।	8.	अभिस्वीकृति दे तथा लाइन क्लोज्ड एवं बेल पुश बटन को दबाकर, ब्लॉक यन्त्र को सामान्य स्थिति में लाने में मदद करें।



स्टेशन "ए"		स्टेशन "बी"	
(ख)	ध्यानाकर्षण करें तथा लाइन क्लोज्ड बटन एवं बेल पुश बटन को दबाइये।	9.	ब्लाक उपकरण के लाइन बन्द की स्थिति में आ जाने पर बटन को छोड़ दें।
10.	ब्लाक उपकरण के लाइन क्लोज्ड की स्थिति में आ जाने पर बटन को छोड़ दें।		

(घ) अंतिम रोक सिगनल तथा विपरीत दिशा के प्रथम रोक सिगनल के मध्य शन्टिंग करने की प्रक्रिया &

स्टेशन "ए"		स्टेशन "बी"	
ब्लाक उपकरण लाइन क्लोज्ड की स्थिति में हों तथा डिस्टैन्ट, होम एवं अंतिम रोक सिगनल आन की स्थिति में हो।		ब्लाक उपकरण लाइन क्लोज्ड की स्थिति में हों तथा डिस्टैन्ट सिगनल, अंतिम रोक सिगनल एवं होम सिगनल आन की स्थिति में हो।	
1.	स्टेशन मास्टर की चाभी लगाइये तथा घुमाइये।		
2 (क)	एस0एच0के0 बटन को दबाकर शन्टिंग चाभी को बाहर निकालिये।		
(ख)	शन्टिंग चाभी ड्राइवर को दे दीजिये।		
3 (क)	शन्टिंग कार्य समाप्त हो जाने के बाद ड्राइवर शन्टिंग चाभी को स्टेशन मास्टर को वापस कर देता है।		
(ख)	शन्टिंग चाभी को उसके स्थान पर लगा दिया जाता है।		
नोट :	स्टेशन "बी" उपकरण को गाड़ी प्रस्थान की स्थिति में कर पाने में असमर्थ हो जाता है, क्योंकि स्टेशन "ए" पर शन्टिंग चाभी निकाली जा चुकी होती है शन्टिंग कार्य समाप्त हो जाने पर स्टेशन "ए" स्टेशन "बी" को सूचित करता है कि शन्टिंग कार्य सम्पन्न हो गया है।		

(च) जाने वाली गाड़ी के पीछे अंतिम रोक सिगनल और विपरीत दिशा के प्रथम रोक सिगनल के मध्य शन्टिंग करने की प्रक्रिया जब ब्लाक उपकरण गाड़ी के प्रस्थान का संकेत दे रहा हो -

स्टेशन "ए"		स्टेशन "बी"	
ब्लाक उपकरण गाड़ी प्रस्थान की स्थिति में हो तथा डिस्टैन्ट एवं होम और अंतिम रोक सिगनल आन की स्थिति में हो।		ब्लाक उपकरण गाड़ी आगमन का संकेत दे रहा हो।	
1.	स्टेशन मास्टर की चाभी लगाइये और घुमाइये।		
2 (क)	एस0एच0के0 बटन को दबाकर शन्टिंग चाभी को निकालिये।		
(ख)	शन्टिंग चाभी ड्राइवर को दे दीजिये।		

स्टेशन "ए"		स्टेशन "बी"	
<b>स्थिति 1</b> – यदि शन्टिंग कार्य गाड़ी पहुंचने के पहले समाप्त हो जाता है।			
3. (क)	शन्टिंग कार्य समाप्त हो जाने पर ड्राइवर शन्टिंग चाभी को स्टेशन मास्टर को लौटा देता है।		
(ख)	शन्टिंग चाभी हेपर्स की ट्रांसमीटर में लगा दी जाती है।		
		4.	गाड़ी को स्टेशन पर लेने के पश्चात् उपकरण को लाइन क्लोज्ड स्थिति में कर दें।
<b>स्थिति 2</b> – यदि शन्टिंग कार्य समाप्त होने के पहले ही गाड़ी पहुंच जाती है और स्टेशन "बी" ब्लाक उपकरण पर लाइन क्लोज्ड करने में असमर्थ हो जाता है, तब वह स्टेशन "ए" से वस्तुस्थिति की जानकारी करेगा।			
3. (क)	शन्टिंग समाप्त होने के बाद ड्राइवर शन्टिंग चाभी को स्टेशन मास्टर को वापस कर देता है।		
(ख)	शन्टिंग चाभी को हेपर्स की ट्रांसमीटर में लगा दिया जाता है।		
4.	टेलीफोन से शन्टिंग समाप्त होने की सूचना दे दी जाती है।		
		5. (क)	टेलीफोन पर शन्टिंग सम्पन्न होने की अभिस्वीकृत दीजिये।
		(ख)	ब्लाक उपकरण को लाइन क्लोज्ड स्थिति में कर दें।

### 13. कलर लाइट सिगनलों को प्रकाशित करने की व्यवस्था

1. फतेहगढ़ स्टेशन पर सिगनलों को प्रकाशित रखने के लिये इंटीग्रेटेड पावर सप्लाय सिस्टम (आई०पी०एस०) का प्रावधान किया गया है। जिससे सभी सिगनल लगातार प्रकाशित रहेगे। उपर्युक्त आई०पी०एस० की मानीटरिंग के लिये सहायक स्टेशन मास्टर के पैनल कक्ष में आडियों बिजवल आई०पी०एस० स्थित प्रकाशित बोर्ड लगाया गया है जिससे निम्न सूचनाये प्रदर्शित होंगी –
2. सामान्यतः छः हरी बत्ती दो पीली, दो लाल बत्ती सदैव जलती रहती है। अन्य लाल बत्तियां बुझी रहती है।
  - 2.1 छः हरी बत्ती (जेनरेटर स्टार्ट करने के लिये) आई० पी० एस की बैटरी का वोल्टेज 120 वोल्ट से कम होने पर जलती है, जो कि बैटरी बोल्टेज दो बोल्ट के अन्तराल में कम होने पर क्रमशः बुझती जाती है।
  - 2.2 बैटरी बोल्टेज 110 वोल्ट से कम होने पर ऊपर से छठी हरी बत्ती बुझती है तथा बजर के साथ जनरेटर चलाने हेतु आलार्म बजता है। अतः इस स्थिति में जनरेटर चलाकर बैट्री चार्ज की जानी चाहिये।

- 2.3 जनरेटर न चलने की दशा में बैट्री वोल्टेज कम होने पर दोनो पीली बत्तियां बुझती है तथा आपाल कालीन जनरेटर स्टार्ट आलर्म आता है एवं सिगनल व्यवस्था अकार्यशील हो जायेगी।
- 2.4 जेनरेटर स्टार्ट करने के लिये जेनरेटर पैनल पर प्रदत्त पुश बटन को दबाया जायेगा अथवा जेनरेटर हैण्डल के माध्यम से डी0जी0 सेट चलाया जायेगा।
3. इस स्टेशन पर संपूर्ण सिगनल व्यवस्था सामान्यतया आई0पी0एस0 से संचालित है। इस आपूर्ति की विफलता पर विफलता के कारणों को दूर कर संपूर्ण सिगनल व्यवस्था को सामान्य किया जा सकेगा।
- (अ) जनरेटर कक्ष में लगे चेन्जओवर स्विच "ए" जो सामान्य स्थिति में सदैव वाणिज्यिक विद्युत आपूर्ति (कामर्शियल पावर सप्लाई) की सरफ लगा रहेगा को जेनरेटर साइड में लगा देंगे।
- (ब) इस स्टेशन पर दो जनरेटर क्रमशः जेनरेटर संख्या 1 एवं जनरेटर संख्या 2 लगे है। जेनरेटर कक्ष में जेनरेटर चेन्जओवर स्विच (बी) लगा है जो सामान्यतः बीच में रहता है। जेनरेटर को चालू करने के पश्चात सम्बन्धित स्विच को चालू हुए जनरेटर की तरफ लगा दिया जाये।
- (स) सामान्यतया: स्टेशन मास्टर स्टैण्ड बाई जेनरेटर संख्या 1 को चालू करेगा। इसके विफल होने पर जनरेटर संख्या 2 का प्रयोग किया जायेगा।
- (द) आई0पी0एस0 अधिक अवधि तक विफल रहने पर जेनरेटर संख्या 1 तथा 2 को लगभग 2-2 घंटे के अन्तराल में बदल-बदल कर चलाये।
4. जब कामर्शियल सप्लाई आ जाये तो स्विच "ए" को कर्मशियल साइड की तरफ बदल कर लगा दे और स्विच "बी" को मध्य स्थित में कर दे तथा जनरेटर को बंद कर दिया जाये।
5. जेनरेटर में डीजल आयल जब भरा जाये तो स्टेशन मास्टर आयल लाग बुक में इसका इन्दराज तुरन्त करे। कार्यरत स्टेशन मास्टर डीजल जेनरेटर के उपयोग का इन्दराज लाग बुक में अवश्य करें एवं डी.जी. सेट नं० 1 व 2 का रनिंग अलग-अलग दर्शाएं।
6. कार्यरत स्टेशन मास्टर पावर सप्लाई की विफलता/उपलब्धता का इन्दराज लाग बुक में निम्न प्रकार से करे -

क्रम संख्या	दिनांक	आई0पी0एस0 चार्जिंग का समय घंटा एवं मिनट में	डी0जी0सेट चलने का समय घंटा एवं मिनट में			डीजल आयल भरा गया मात्र लीटर में	हस्ताक्षर स्टेशन मास्टर	रिमा र्क
			चालू करने का समय	बंद करने का समय	चलने का समय			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

7. डीजल जनरेटर की सर्विस ओवर हालिंग तथा मरम्मत इत्यादि का विवरण लाग बुक के रिमार्क कालम में इंदराज करे।
8. स्टेशन मास्टर के कर्तव्य -

आई0पी0एस0 मानीटरिंग पैनल पर आने वाले सूचकों पर विशेष ध्यान रखे एवं सूचक के अनुसार आवश्यक कार्यवाही तुरन्त करे अन्यथा स्टेशन के सभी सिगनल बुझ जायेगे तथा रिले अकार्यशील भी हो जायेगे।

### 9. आईपीएस0 की विफलता पर अपनायी जाने वाली विधि –

आईपीएस0 के फेल होने पर स्टेशन मास्टर किसी भी ट्रेन को लाइन क्लीयर देने अथवा किसी अन्य गाडी का परिचालन करने से पहले यह भंली भांति सुनिश्चित कर ले कि साधारण एवं सहायक नियम 3.68 से 3.71 के अनुसार गाडी लेने की व्यवस्था कर ली गयी है।

### 14. कालिंग आन सिगनल (बुलावा सिगनल) –

कालिंग आन सिगनल होम सिगनल के नीचे छोटे पीले प्रकाश के रूप दिया गया है। सामान्य दशा में यह अप्रकाशित रहता है। जब कभी होम सिगनल विफल हों जाय या मार्ग अथवा ओवर लैप का ट्रैक सर्किट (होम सिगनल के रिप्लेसर ट्रैक सर्किट को छोड़कर) विफल हो जाय तब इसे "आफ" किया जाता है। कालिंग आन सिगनल को "आफ" करने के लिये पैनल द्वारा कांटो को अलग-अलग सेट किया जायेगा इसके उपरान्त कालिंग आन सिगनल का सिगनल बटन एवं रूट बटन को एक साथ दबाने पर कालिंग आन सिगनल "आफ" हो जायेगा। कालिंग आन सिगनल आफ करने के लिए यह भी आवश्यक है कि यदि चालक गाडी को कालिंग आन ट्रैक सर्किट पर नहीं खड़ी करता है तो स्टेशन मास्टर चालक को अप गाडी के लिए 10 मिनट एवं डाउन गाडी के लिए 3 मिनट कालिंग ऑन ट्रैक पर लाने के लिए वाकी टाकी पर सूचित करेगा अन्यथा कालिंग आन सिगनल आफ नहीं होगा। कालिंग आन पर गाड़ियों का रिसेप्शन करने पर पूरी गाडी बर्थिंग ट्रैक पर आ जाने के बाद एवं पीछे का रूट बुझ जाने के 2 मिनट बाद ही गाडी चलाने के लिए सम्बन्धित स्टार्टर सिगनल टेक ऑफ किया जा सकेगा। इस अवधि में 120 NJKE का इन्डीकेशन पैनल पर प्लैश करता रहेगा।

### 15. विफलतायें :

15.1 सिगनल एवं अन्तर्पाशन ट्रेन सिगनलिंग उपकरण तथा टेलीफोन इत्यादि के खराब ; विफल होने पर निम्नलिखित कर्मचारियों को सूचना दी जाये। ट्रेन सिगनलिंग उपकरण तथा टेलीफोन खराबी की सूचना इंजीनियरिंग विभाग के कर्मचारियों को देने की आवश्यकता नहीं है। जब भी सिगनल व अन्तर्पाशन गियर खराब हो जाये तब साधारण एवं सहायक नियम 3.68,3.69,3.70,3.71,3.72 एवं 3.76 में वर्णित कार्य प्रणाली तथा समय समय पर जारी किये गये संयुक्त परिपत्र तथा निर्देशों का पालन किया जाये तथा निम्नलिखित कर्मचारियों को इन स्थानों पर सूचित किया जाये :

क्र०सं०	कर्मचारी जिन्हे सूचित करना है	मुख्यालय
1	यांत्रिक सिगनल अनुरक्षक	फतेहगढ़
2	विद्युत सिगनल अनुरक्षक	फतेहगढ़
3	से0ई0 / सिगनल	फतेहगढ़
4	प्रवर सेक्शन इंजी0 / सिगनल	फतेहगढ़
5	सहायक मंडल संकेत एवं दूर संचार इंजीनियर	फतेहगढ़
6	वरिष्ठ मंडल संकेत एवं दूर संचार इंजीनियर	इज्जतनगर
7	वरिष्ठ मंडल इंजीनियर / ।	इज्जतनगर
8	सहायक मण्डल इंजीनियर	फतेहगढ़
9	सेक्शन इंजी0 / रेलपथ	फतेहगढ़
10	मुख्य गाडी नियंत्रक	इज्जतनगर
11	यातायात निरीक्षक (मेन)	फतेहगढ़

क्र०सं०	कर्मचारी जिन्हे सूचित करना है	मुख्यालय
12	वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबन्धक	इज्जतनगर
13	वरिष्ठ मंडल संरक्षा अधिकारी	इज्जतनगर
14	प्रवर मंडल यांत्रिक इंजीनियर	इज्जतनगर
15	दोनो छोर के स्टेशन मास्टर	फरुखाबाद एवं कमालगंज

- 15.2 कार्यरत स्टेशन मास्टर सभी विफलताओं को सिगनल विफलता रजिस्टर में इंड्राज करें तथा सम्बन्धित ई०एस०एम०/एम०एस०एम० को लिखित सूचना अवश्य देवे। अनुरक्षक खराबियों को ठीक करने के उपरान्त उनमें खराबियों का विवरण कारण सहित ठीक करने का समय आदि का इंड्राज अपने हस्ताक्षर तिथि सहित करे तथा स्टेशन मास्टर से प्रति हस्ताक्षरित भी करवा ले।

( जे० ए० आजमी )  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( अतुल सिंह )  
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर