

टाप शीट

संचालन नियम संख्या इज्जत/10

लागू तिथि 16.6.2012

गुरसहायगंज - खुदागंज स्टेशनों के मध्य स्थित इंजी० गेट संख्या 116/C की सामान्य दशा 'बन्द' से सामान्य दशा 'खुला' करने के सम्बन्ध में गुरसहायगंज स्टेशन के संचालन नियम सं० इज्जत/10 दिनांक 12.8.2011 की संशोधन पर्ची संख्या 2 दिनांक 4 6.2012

संशोधन के कारण निम्नलिखित पृष्ठों को बदल दिया गया :-

सामान्य भाग :-

1. पृष्ठ संख्या 3 पैरा 2.6 संशोधित
2. पृष्ठ संख्या 11 पैरा 6 (1) (झ) एवं (ठ) संशोधित
3. पृष्ठ संख्या 14 पैरा 6.5 (ख) संशोधित
4. पृष्ठ संख्या 17 पैरा 6.9 (घ) जोड़कर एवं 7 (1) संशोधित
5. पृष्ठ संख्या 18 पैरा 7 (4) संशोधित
6. परिशिष्ट 'ड' पृष्ठ संख्या 1 बदलकर संशोधित

सिगनलिंग परिशिष्ट :-

1. परिशिष्ट 'क' गेट सं० 112/C पृष्ठ संख्या 3, 6, 9 बदलकर संशोधित
2. परिशिष्ट 'क-I' गेट सं० 114/C पृष्ठ संख्या 7, 11, बदलकर संशोधित
3. परिशिष्ट 'क-II' गेट सं० 115/A पृष्ठ संख्या 3, 6, 10 बदलकर संशोधित
4. परिशिष्ट 'क-III' गेट सं० 115A/Spl पृष्ठ संख्या 3, 6, 10, बदलकर संशोधित
5. परिशिष्ट 'क-IV' गेट सं० 116/C पृष्ठ संख्या 1 से 10 बदलकर संशोधित
6. परिशिष्ट 'क-V' गेट सं० 121/C पृष्ठ संख्या 3, 6, 10, बदलकर संशोधित

(अतुल सिंह)
मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के० एस० सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

पूर्वोत्तर रेलवे

इज्जतनगर मण्डल

संख्या—इज्जतनगर/10

गुरसहायगंज स्टेशन के कार्य संचालन हेतु नियम (बड़ी लाइन)

जारी तिथि 12.8.2011

लागू की तिथि 20.10.2011

पुनरीक्षण की तिथि Aug-16

बी श्रेणी, इकहरी लाइन, पैनल अन्तर्पाशित, मानक—III,
बहुसंकेती रंगीन बत्ती वाले सिगनलों सहित

पूर्ण ब्लाक पद्धति पर संचालित

(साधारण एवं सहायक नियम 8.01(1) (क) (ग), (2) (ख), 8.03 (क) (ख) (ग) (ii) देखें)

टिप्पणी : 1. संचालन नियम संख्या इज्जतनगर/10 दिनांक 8.11.2005 को निरस्त करके निम्नलिखित संशोधित नियमों को लागू किया जायेगा ।
2. इन स्टेशन संचालन नियमों को पूर्वोत्तर रेलवे पर लागू साधारण एवं सहायक नियमों के साथ जिसकी एक प्रति कार्यरत स्टेशन मास्टर के पास हर समय उपलब्ध रहेगी, पढ़ा जाना चाहिये। ये नियम किसी भी परिस्थिति में साधारण एवं सहायक नियमों का अतिक्रमण नहीं करते ।

1. स्टेशन संचालन नियम आरेख (रूल डायग्राम) :

सी0एस0टी0इं0गोरखपुर की एस0आई0पी0संख्या NER/IZN/GHJ/SIP/2005-VER-ZERO Alt.:D: पर आधारित इस स्टेशन का नियमांश सं0 47 दिनांक 22.9.2007 संलग्न है, जिसमें कॉटों, सिगनलों तथा लाइनों की सामान्य स्थिति दर्शायी गयी है। दुर्घटनाओं आदि का विवरण देते समय उसमें प्रदर्शित कॉटों तथा लाइनों की संख्या का उल्लेख करना आवश्यक है ।

2. स्टेशन का विवरण :

2.1. सामान्य (स्थिति) :-

गुरसहायगंज स्टेशन कानपुर सेन्ट्रल— कासगंज मार्ग पर इकहरी बड़ी लाइन पर 'बी' श्रेणी का स्टेशन है। यह स्टेशन कानपुर सेन्ट्रल से 102.20 किलोमीटर तथा कासगंज जं0 से 144.86 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है

2.2. दोनों ओर के ब्लाक स्टेशन,आई0बी0एच0, आई0बी0एस0 एवं उनकी दूरी और बाहरी साइडिंगें :

जसोदा (पूर्व दिशा में) : 09.26 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है।

खुदागंज (पश्चिम दिशा में) : 11.27 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है।

(i) आई0बी0एच0, आई0बी0एस0 की स्थिति :- इस स्टेशन के दोनों ओर कोई आई0बी0एच0, आई0बी0एस0 स्थित नहीं है।

(ii) बाहरी साइडिंगें :- कोई नहीं ।

(एम0पी0सिंह)

(जवाहर राम)

मण्डल सिग0एवं दूर संचार इंजी0इज्जतनगर

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)इज्जतनगर

(iii) नान-ब्लाक (हाल्ट) स्टेशन :-

खुदलापुर हाल्ट- गुरसहायगंज-जसोदा के मध्य इस स्टेशन से 4.83 किमी०की दूरी पर स्थित है।
मलिकपुर हाल्ट- गुरसहायगंज-खुदागंज के मध्य इस स्टेशन से 6.00 किमी०की दूरी पर स्थित है।

2.3. स्टेशन के दोनो ओर के ब्लाक खण्ड :

स्टेशनों के बीच	वह स्थान जहाँ से ब्लाक खण्ड शुरू होता है।	वह स्थान जहाँ ब्लाक खण्ड समाप्त होता है।
गुरसहायगंज-खुदागंज	अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल (गुरसहायगंज)	डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल (खुदागंज)
गुरसहायगंज- जसोदा	डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल (गुरसहायगंज)	अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल (जसोदा)

2.4 ढलान (ग्रेडियेन्ट) यदि कोई हो :

- (i) स्टेशन की मध्य रेखा से जसोदा की ओर चनेज 300 से चनेज 611 तक 500 में 1 की चढ़ाई है।
(ii) स्टेशन की मध्य रेखा से खुदागंज की ओर चनेज 118 से आगे 500 में 1 का ढलान है।

2.5 अभिन्यास (ले-आउट) :

अभिन्यास 5 लाइनो का है। लाइन संख्या 1, 2 एवं 3 परिचालित लाइने हैं। लाइन संख्या 4 एवं 5 अपरिचालित लाइने हैं।

2.5.1. परिचालित लाइने तथा उनकी स्पष्ट धारक लम्बाई मीटर में (सी०एस०आर०) :

(क)

परिचालित लाइन संख्या	स्पष्ट धारक लम्बाई मीटर में (सी०एस०आर०)	टिप्पणी
लाइन संख्या-1	723 मीटर	प्लेटफार्म लाइन वाली लूप लाइन
लाइन संख्या-2	697 मीटर	मेन लाइन
लाइन संख्या-3	723 मीटर	लूप लाइन

(ख) परिचालित लाइन संख्या-2, सीधी लाइन है।

(ग) अप अथवा डाउन गाड़ियों किसी भी परिचालित लाइन पर/से अथवा किसी दिशा से और किसी दिशा को ली अथवा भेजी जा सकती है।

2.5.2. अपरिचालित लाइने तथा उनकी स्पष्ट धारक लम्बाई मीटर में (सी०एस०आर०) :

अपरिचालित लाइन सं०	स्पष्ट धारक लम्बाई मीटर में (सी०एस०आर०)	टिप्पणी
लाइन संख्या-4	125 मीटर	रनिंग लाइन संख्या 1 से निकली हॉट एक्सिल साइडिंग है
लाइन संख्या-5	350 मीटर	रनिंग लाइन संख्या 3 से निकली रेक हैण्डलिंग साइडिंग है तथा प्लेटफार्म युक्त है।

(एम०पी०सिंह)

मण्डल सिग०एवं दूर संचार इंजी०इज्जतनगर

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)इज्जतनगर

2.5.3 अभिन्यास (ले-आउट) में असामान्य बातें : कुछ नहीं।2.6. समपार फाटक :

i) स्टेसन सीमा के अन्दर तथा स्टेसन सीमा के बाहर स्थित समपार फाटको की श्रेणी, स्थिति एवं संचालन के लिये उत्तरदायी कर्मचारियों का विवरण नीचे दिया गया है।

गेट संख्या	श्रेणी	स्थिति	सामान्य दषा	संचालन के लिये उत्तर-दायी कर्मचारी	अन्तर्पा-षित है या नहीं	संचार	गाड़ी चालित चेतावनी प्रणाली
परिचालन समपार फाटक :							
115	ए	डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल तथा अप होग सिगनल सं0 के मध्य	सड़क यातायात के लिये खुला	कार्यरत फाटक वाला	है	स्टेशन मास्टर के साथ मैगनेटों टेलीफोन	नहीं
115 A	स्पेशल	अप प्रस्थान सिगनल सं0 S-8 कॉटा सं0 201B के मध्य	सड़क यातायात के लिये खुला।	कार्यरत फाटक वाला	है	स्टेशन मास्टर के साथ मैगनेटो टेलीफोन	नहीं
इंजीनियरिंग समपार फाटक :							
112	सी	गुरसहायगंज – जसोदा के मध्य किमी0 98/8-9	सड़क यातायात के लिये बन्द	कार्यरत फाटक वाला	नहीं	स्टेशन मास्टर के साथ मैगनेटो टेलीफोन	नहीं
114	सी	गुरसहायगंज – जसोदा के मध्य किमी0 100/2-3	सड़क यातायात के लिये बन्द	कार्यरत फाटक वाला	नहीं	स्टेशन मास्टर के साथ मैगनेटो टेलीफोन	नहीं
116	सी	गुरसहायगंज – खुदागंज के मध्य किमी0 102/13-14	सड़क यातायात के लिये खुला	कार्यरत फाटक वाला	नहीं	स्टेशन मास्टर के साथ मैगनेटो टेलीफोन	नहीं
121	सी	गुरसहायगंज – खुदागंज के मध्य किमी0 105/5-6	सड़क यातायात के लिये खुला	कार्यरत फाटक वाला	नहीं	स्टेशन मास्टर के साथ मैगनेटो टेलीफोन	नहीं

ii) समपार फाटको के संचालन से सम्बन्धित विस्तृत अनुदेशों के लिये परिशिष्ट 'क' तथा 'क-V' देखें।

(अतुल सिंह)
मण्डल सिग0 एवं दूर संचार इंजी0/इज्जतनगर(के0एस0सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

2.5.3 अभिन्यास (ले-आउट) में असामान्य बातें : कुछ नहीं।

2.6. समपार फाटक :

i) स्टेशन सीमा के अन्दर तथा स्टेशन सीमा के बाहर स्थित समपार फाटको की श्रेणी, स्थिति एवं संचालन के लिये उत्तरदायी कर्मचारियों का विवरण नीचे दिया गया है।

गेट संख्या	श्रेणी	स्थिति	सामान्य दषा	संचालन के लिये उत्तर-दायी कर्मचारी	अन्तर्पा-षित है या नहीं	संचार	गाड़ी चालित चेतावनी प्रणाली
परिचालन समपार फाटक :							
115	ए	डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल तथा अप होंग सिगनल सं० के मध्य	सड़क यातायात के लिये खुला	कार्यरत फाटक वाला	है	स्टेशन मास्टर के साथ मैगनेटों टेलीफोन	नहीं
115 A	स्पेशल	अप प्रस्थान सिगनल सं० S-8 कॉटा सं० 201B के मध्य	सड़क यातायात के लिये खुला।	कार्यरत फाटक वाला	है	स्टेशन मास्टर के साथ मैगनेटो टेलीफोन	नहीं
इंजीनियरिंग समपार फाटक :							
112	सी	गुरसहायगंज – जसोदा के मध्य किमी० 98/8-9	सड़क यातायात के लिये बन्द	कार्यरत फाटक वाला	नहीं	स्टेशन मास्टर के साथ मैगनेटो टेलीफोन	नहीं
114	सी	गुरसहायगंज – जसोदा के मध्य किमी० 100/2-3	सड़क यातायात के लिये बन्द	कार्यरत फाटक वाला	नहीं	स्टेशन मास्टर के साथ मैगनेटो टेलीफोन	नहीं
116	सी	गुरसहायगंज – खुदागंज के मध्य किमी० 102/13-14	सड़क यातायात के लिये बन्द	कार्यरत फाटक वाला	नहीं	स्टेशन मास्टर के साथ मैगनेटो टेलीफोन	नहीं
121	सी	गुरसहायगंज – खुदागंज के मध्य किमी० 105/5-6	सड़क यातायात के लिये खुला	कार्यरत फाटक वाला	नहीं	स्टेशन मास्टर के साथ मैगनेटो टेलीफोन	नहीं

ii) समपार फाटको के संचालन से सम्बन्धित विस्तृत अनुदेशों के लिये परिशिष्ट 'क' तथा 'क-V' देखें।

3. संचालन की पद्धति एवं साधन :

अगल-बगल के ब्लाक स्टेशनो खुदागंज तथा जसोदा से इकहरी लाइन पर पूर्ण ब्लाक पद्धति कार्य प्रणाली लागू है।

प्रदत्त ब्लाक यन्त्र के प्रकार	सहकारी/असहकारी	संचालन के लिये उत्तरदायी कर्मचारी	चाबियों के लिये उत्तरदायी कर्मचारी	टिप्पणी
इकहरी लाइन वाला पुश बटन टाइप टोकनलैस विद्युत ब्लाक यन्त्र एक्सल काउन्टर के साथ जसोदा तथा खुदागंज स्टेशनों से अलग-अलग सम्बद्ध।	असहकारी	कार्यरत स्टेशन मास्टर	कार्यरत स्टेशन मास्टर	-

(सहायक नियम 14.01(क), 14.02 से 14.07, 14.08(ख) 14.10, 14.11, 14.12 एवं पूर्वोत्तर रेलवे की साधारण एवं सहायक नियम पुस्तक का परिशिष्ट "घ" देखें)

टिप्पणी : कार्यरत स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करने के लिये उत्तरदायी होगा कि अन्य कोई नही अपितु वह स्वयं ही विद्युत ब्लाक यन्त्रो को संचालित करता है।

(विशेष रूप से सहायक नियम 14.02 (v) एवं साधारण तथा सहायक नियम 14.04 एवं 14.12(1) देखें)

4. संकेतन एवं अन्तर्पाशन (Signalling & Interlocking) की पद्धति :4.1 विशेष संकेतन के लक्षणो सहित संकेतन के प्रकार :

गुरसहायगंज स्टेशन पैनल अन्तर्पाशित मानक-III बहु संकेती रंगीन बत्ती वाले सिगनलों वाला स्टेशन है तथा यहाँ लाइन संख्या 1 2 एवं 3 पर ट्रैक सर्किटिंग की व्यवस्था है। कॉटों एवं संकेतकों का संचालन स्टेशन मास्टर के कार्यालय में लगे पैनल से किया जाता है। कार्यरत स्टेशन मास्टर पैनल के माध्यम से निश्चित संकेतों द्वारा पहुँचने वाली गाड़ियों के संचालन पर नियन्त्रण रखता है।

प्रदत्त सिगनल :(क) अप आगमन सिगनल (जसोदा से)

- (1) अप डिस्टेन्ट सिगनल - होम सिगनल संख्या एस-12 के संकेतों पर आधारित
- (2) जंक्शन इंडिकेटर सहित अप होम सिगनल एस-12 के संकेत निम्न हैं -
 - (i) लाइन संख्या 1 के लिये बाँयीं ओर जंक्शन इंडिकेटर के साथ
 - (ii) लाइन संख्या 2 के लिये जंक्शन इंडिकेटर रहित
 - (iii) लाइन संख्या 3 के लिये दाँयीं ओर जंक्शन इंडिकेटर के साथ

(ख) अप प्रस्थान सिगनल (खुदागंज को)

- i) अप प्रस्थान सिगनल संख्या-एस-4 मेन लाइन संख्या-2 के लिये
- ii) अप प्रस्थान सिगनल संख्या-एस-6 लूप लाइन संख्या-1 के लिये
- iii) अप प्रस्थान सिगनल संख्या-एस-8 लूप लाइन संख्या-3 के लिये
- iv) अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या-एस-2 खुदागंज छोर के टोकनलैस ब्लाक यन्त्र की "ट्रेन गोइंग टू"स्थिति द्वारा नियन्त्रित

(क) **डाउन आगमन सिगनल (खुदागंज से)**

- (1) डाउन डिस्टेन्ट सिगनल - होम सिगनल संख्या एस-1 के संकेतों पर आधारित
 (2) जंक्शन इंडिकेटर सहित डाउन होम सिगनल संख्या एस-1 के संकेत निम्न हैं -
 (i) लाइन संख्या 1 के लिये दौयी ओर जंक्शन इंडिकेटर के साथ
 (ii) लाइन संख्या 2 के लिये जंक्शन इंडिकेटर रहित
 (iii) लाइन संख्या 3 के लिये बाँयी ओर जंक्शन इंडिकेटर के साथ

(ख) **डाउन प्रस्थान सिगनल (जसोदा को)**

- i) डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या-एस-5 मेन लाइन संख्या-2 के लिये
 ii) डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या-एस-7 लूप लाइन संख्या-1 के लिये
 iii) डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या-एस-9 लूप लाइन संख्या-3 के लिये
 iv) डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या-एस-11 जसोदा छोर के टोकेनलैस ब्लाक यन्त्र की "ट्रेन गोइंग टू" स्थिति द्वारा नियन्त्रित

अतिरिक्त सिगनल :(i) **कालिंग आन सिगनल :**

कालिंग आन सिगनल संख्या	विवरण
अप कालिंग आन सिगनल सं० सी -10	अप होम सिगनल सं० एस 12 के नीचे उसी खम्भे पर लगा है। यह जसोदा साइड से लाइन सं० 1/2/3 में आने के लिए
डाउन कालिंग आन सिगनल सं० सी - 3	डाउन होम सिगनल सं० एस 1 के नीचे उसी खम्भे पर लगा है। यह खुदागंज साइड से लाइन सं० 1/2/3 में आने के लिए

(ii) **शंट सिगनल :**

(क) आश्रित शंट सिगनल		
शंट सिगनल सं०	किस सिगनल के नीचे स्थित है	विवरण
एस एच 24	अप प्रस्थान सिगनल सं० एस 4	लाइन सं० 2 से खुदागंज छोर पर अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस 2 तक शंटिंग के लिये ।
एस एच 25	डाउन प्रस्थान सिगनल सं० एस 5	लाइन सं० 2 से जसोदा छोर पर डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस 11 तक शंटिंग के लिये ।
एस एच 26	अप प्रस्थान सिगनल सं० एस 6	लाइन सं० 1 से खुदागंज छोर पर अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस 2 तक शंटिंग के लिये ।
एस एच 27	डाउन प्रस्थान सिगनल सं० एस 7	लाइन सं० 1 से जसोदा छोर पर डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस 11 तक शंटिंग के लिये ।
एस एच 28	अप प्रस्थान सिगनल सं० एस 8	लाइन सं० 3 से खुदागंज छोर पर अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस 2 तक शंटिंग के लिये ।
एस एच 29	डाउन प्रस्थान सिगनल सं० एस 9	लाइन सं० 3 से जसोदा छोर पर डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस 11 तक शंटिंग के लिये ।

(ख) अनाश्रित शंट सिगनल

शंट सिगनल संख्या	विवरण
एस एच 31	खुदागंज छोर से लाइन सं0 1, 2 तथा 3 में शंटिंग के लिये आने हेतु ।
एस एच 32	जसोदा छोर से लाइन सं0 1, 2 एवं 3 में शंटिंग के लिये आने हेतु ।

पुनावर्तक (रिपीटर) : कोई नहीं ।

4.1.1(क) स्टेशन मास्टर पैनल :- सभी कॉटों एवं संकेतक एक केन्द्रीय स्थान से एक पैनल के माध्यम से परिचालित किये जाते हैं जिसे स्टेशन मास्टर नियन्त्रण पैनल कहते हैं । यह स्टेशन मास्टर के कक्ष में स्थित है। यार्ड का भौगोलिक अभिन्यास, कॉटों एवं संकेतों सहित स्टेशन मास्टर के नियंत्रण पैनल पर दिया गया है। कॉटों एवं संकेतकों के प्रचालन हेतु पुश बटन प्रदत्त है।

(ख) इस स्टेशन पर प्रदत्त सिगनल बहुसंकेती रंगीन बत्ती वाले सिगनल है।

(ग) दोनों ओर के होम सिगनलों पर लूप लाइन के लिये एक पंक्ति में पाँच सफेद बत्ती वाले जंक्शन संकेतक दिये गये हैं। जंक्शन संकेतक सीधी लाइन के लिये कोई प्रकाश प्रदर्शित नहीं करेगा। एक पंक्ति में प्रदर्शित कम से कम तीन सफेद बत्तियाँ अपसारी मार्ग (डाइवर्जिंग रुट) इंगित करेगीं।

(घ) स्टेशन मास्टर, कॉटों एवं सिगनलों पर स्टेशन मास्टर की नियन्त्रण चाबी जो पैनल रिलीज़ लाक को पाशित करती है, के द्वारा नियन्त्रण रखता है। जब यह पाशित स्थिति में होता है, यह विद्युतीय रूप से कॉटों एवं सिगनलो पर नियन्त्रण वियोजित कर देता है। पैनल से स्टेशन मास्टर की चाबी निकली होने पर भी कार्यरत स्टेशन मास्टर आपातिक दशा में सम्बन्धित सिगनल के पुश बटन एवं ई0जी0 जी0 एन0 बटन एक साथ दबाकर सिगनलो को 'आफ' से 'आन' स्थिति में वापस कर सकता है।

(ङ) मेन लाइन के प्रस्थान सिगनल के 'हरे' आस्पेक्ट पर तथा लूप लाइन प्रस्थान सिगनल के पीले आस्पेक्ट पर अग्रिम प्रस्थान सिगनल का नियन्त्रण है।

(च) स्टेशन पैनल के संचालन हेतु संकेतन परिशिष्ट 'ख' में उल्लिखित अनुदेशों को देखें।

4.1.2.1 कॉटा पुश बटन :-

पैनल के दोनों सिरों पर कॉटों के संचालन के लिये प्रत्येक कॉटों के लिये उसका पुश बटन दिया गया है। कॉटे को नार्मल स्थिति में करने के लिये उस कॉटे का बटन तथा साथ में एन0डब्लू0डब्लू0 एन0 (NWWN) पुश बटन तथा रिवर्स स्थिति में करने के लिये कॉटे के बटन के साथ आर0डब्लू0 डब्लू0एन0 (RWWN) पुश बटन दबाना होगा। कॉटों का अलग-अलग संचालन गाड़ी को कालिंग आन सिगनल पर रिसीव करने के समय किया जायेगा।

4.1.3 ट्रैक सर्किट :-

परिचालित लाइन संख्या 1, 2 एवं 3 ट्रैक सर्किटेड है। ट्रैक सर्किट अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल से डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक तथा अग्रिम प्रस्थान सिगनल और होम सिगनल के मध्य पाँच रेल की लम्बाई तक भी दोनों ओर दिया गया है। स्टेशन मास्टर नियन्त्रण पैनल पर लाइन के अभिधृत (आक्यूपाई) तथा साफ होने का संकेत छोटे लाल और सफेद प्रकाश के रूप में दिया हुआ है।

(एम0पी0सिंह)

मण्डल सिग0एवं दूर संचार इंजी0/इज्जतनगर

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

- 4.1.4 **पुश बटन रिमाइन्डर कालर** :- पुश बटन रिमाइन्डर कालर पैनल के एक स्थान पर प्रदत्त है। जब कभी सिगनल या कॉटा या रूट बटन के एक स्थिति से दूसरी स्थिति में प्रचलन को रोकना हो तो इन कालरों को पुश बटनों के ऊपर लगा देना चाहिए। ऐसा करने से पुश बटनों को दबाया नहीं जा सकेगा।
- 4.1.5 **सिगनल बटन** :- पैनल पर प्रत्येक सिगनल के लिये अलग-अलग पुश बटन का प्रावधान है, जो सम्बन्धित सिगनल के निकट लगा हुआ है। सिगनल आफ करने हेतु जिस सिगनल को आफ करना है, उस सिगनल का सिगनल बटन एवं जिस लाइन पर गाड़ी को लेना अथवा भेजना है, उस लाइन के रूट बटन को एक साथ दबाने पर सिगनल आफ हो जायेगा।
- 4.1.6 **रूट बटन** :- पैनल पर जिन लाइनों के लिये सिगनल आफ किया जाना है, उन लाइनों पर अलग-अलग रूट बटनों का प्रावधान किया गया है। सिगनल बटन एवं रूट बटन को एक साथ दबाने पर सिगनल आफ हो जायेगा। (स्टेशन मास्टर पैनल पर उपलब्ध अन्य बटनों के संचालन के लिये परिशिष्ट 'ख' देखें)
- 4.1.7 **स्थाई रूप से ताला बन्द कॉटें/पृथक्करण (आइसोलेशन) :**

कॉटा सं०	विवरण	संकेतक लगे है या नहीं	सैटिंग की सामान्य स्थिति	चाबी जिसके द्वारा नियन्त्रित	मोटर चालित या यॉन्त्रिक चालित	ट्रैक सर्किटेड है या नहीं	टिप्पणी
501	इकहरे हस्त प्रवेशी चाबी पाशित	नहीं	लाइन सं० 4 के विपरीत तथा लाइन सं० 1 के लिये सैट एवं लाक	एस	हस्त चालित	है	चाबी एस ट्रैप कॉ० सं० 501X में लाक रहती है
501X	दोहरे हस्त प्रवेशी चाबी पाशित ट्रैप कॉटा	है	लाइन सं० 4 के लिये पटरी से उतारने के लिये खुला	एफ	हस्त चालित	है	चाबी एफ स्टेशन मास्टर कार्यालय में लीवर लाक में लाक रहती है
502	इकहरे हस्त प्रवेशी चाबी पाशित	नहीं	लाइन सं० 4 के विपरीत तथा लाइन सं० 1 के लिये सैट एवं लाक	एस-1	हस्त चालित	है	चाबी एस-1 ट्रैप कॉ० सं० 502X में लाक रहती है

(एम०पी०सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

502X	दोहरे हस्त प्रवेशी चाबी पाशित ट्रेप काँटा	है	लाइन सं० 4 के लिये पटरी से उतारने के लिये खुला	एफ	हस्त चालित	है	चाबी एफ स्टेशन मा० कार्यालय में लीवर लाक में लाक रहती है
503	इकहरे हस्त प्रवेशी चाबी पाशित	नहीं	लाइन सं० 5 के विपरीत लाइन सं० 3 के लिये सैट एवं लाक	एस-2	हस्त चालित	है	चाबी एस-2 ट्रेप काँ० सं० 503X में लाक रहती है
503X	दोहरे हस्त प्रवेशी चाबी पाशित ट्रेप काँटा	है	लाइन सं० 5 के लिये पटरी से उतारने के लिये खुला	एफ-1	हस्त चालित	है	चाबी एफ-1 स्टेशन मा० कार्यालय में लीवर लाक में लाक रहती है

टिप्पणी :- चाबी पाशन की विफलता की अवधि में ये काँटे स्थायी रूप से ताला बन्द काँटे श्रेणी 'ए' माने जायेगे।

सहायक नियम 5.01(8) देखे।

4.1.8. विद्युत चालित काँटा मशीन / क्रैन्क हैण्डल चाबी :

(क) परिचालित लाइनों पर प्रदत्त काँटा संख्या-201, 202, 203 एवं 204 मोटर चालित काँटें हैं तथा प्रत्येक काँटें पर विद्युत काँटा मशीन लगी है। कार्यरत काँटेवाला द्वारा साधारण नियम 3.69(iii) के अन्तर्गत सेट, क्लैम्प एवं पैडलाक किया जायेगा। इनकी सही सेटिंग सुनिश्चित करना स्टेशन मास्टर का उत्तरदायित्व है। इस दशा में काँटों का ठीक ढंग से सेट करना एवं जहाँ आवश्यक हो, पाशित करना सुनिश्चित करने का उत्तरदायित्व कार्यरत स्टेशन मास्टर का है। कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा टी-369(3b) दिया जायेगा। विस्तृत विवरण के लिये सिगनलिंग परिशिष्ट 'ख' देखें।

क्रैन्क हैण्डल चाबी एवं काँटों का विवरण :-

क्रैन्क हैण्डल चाबी संख्या	क्रैन्क हैण्डल चाबी द्वारा नियन्त्रित काँटों की संख्या
सी०एच०-1	201A-201B (KDJ Side)
सी०एच०-2	202A-202B (KDJ Side)
सी०एच०-3	203A-203B (JDA Side)
सी०एच०-4	204A-204B (JDA Side)

(एम०पी०सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

- (ख) ऐसी परिस्थिति में स्टेशन गैर-अन्तर्पाशित समझा जायेगा । प्रत्येक समय जब विद्युतीय पाश संयोजन से क्रेक हैण्डिल चाबी विद्युत काँटा मशीन द्वारा परिचालित काँटों के हस्त प्रचालन हेतु मुक्त कराया जाता है तो इस सम्बन्ध में, इस उद्देश्य से बनायी गयी पंजिका में, कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा निम्नलिखित प्रारूप में प्रविष्टि अवश्य अंकित की जानी चाहिये।

क्रम संख्या	क्रेक हैण्डिल निकालने वाले कर्मचारी का नाम और पद	क्रेक हैण्डिल निकाले जाने की तिथि एवं समय	क्रेक हैण्डिल निकालने का उद्देश्य विफलता/परीक्षण	क्रेक हैण्डिल निकालने वाले कर्मचारी के हस्ताक्षर	वीडर काउन्टर द्वारा पंजीकृत संख्या	स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर	क्रेक हैण्डिल वापस करने की तिथि एवं समय	स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

4.2 रिले रूम की चाबियों की सुरक्षा और स्टेशन मास्टर तथा सिगनल एवं दूर संचार विभाग के अनुरक्षण कर्मचारियों के बीच इन्हें लेने-देने की कार्य पध्दधि :-

इस स्टेशन पर रिले रूम में पूर्ण इन्टरलाकिंग की रिले स्थापित है। रिले रूम को दोहरे ताले से (स्टेशन मास्टर एवं एस0एण्ड टी0) द्वारा बन्द किया जाना चाहिए । इसको आवश्यकता पड़ने पर खोलने के लिये स्टेशन मास्टर कार्यालय में अनुरक्षित पंजिका पर एस0एण्ड टी0 कर्मचारी द्वारा रिले रूम खोलने के उद्देश्य के साथ प्रविष्टि करने के पश्चात ही स्टेशन मास्टर को रिले रूम की चाबी सौंपनी चाहिए ।

4.3 विद्युत आपूर्ति (पावर सप्लाई)

विद्युत विफलता की स्थिति में ट्रैक सर्किटिंग एवं अन्य काँटा तथा सिगनल संकेतों को प्रकाशित करने के लिये वैकल्पिक व्यवस्था के रूप में स्टेशन पर इंटिग्रेटेड पावर सप्लाई की व्यवस्था की गयी है। विस्तृत विवरण परिशिष्ट 'ख' में देखें।

4.4 वीडर काउन्टर :-स्टेशन मास्टर पैनल पर निम्नलिखित पाँच वीडर काउन्टर दिये गये हैं जो पैनल द्वारा सम्बन्धि संचालन के पश्चात एक अंक बढ़ जाते हैं :-

- आपात कालीन रूट रिलीज़ वीडर काउन्टर (ई0यू0यू0वाई0एन0) (EUUYN)
- आपात कालीन रूट कैंन्सीलेशन वीडर काउन्टर (ई0यू00वाई0एन0) (EUYN)
- कालिंग आन सिगनल वीडर काउन्टर
- सिगनल को आफ से आन करने के लिये वीडर काउन्टर (ई0जी0जी0एन0) (EGGN)
- क्रेक हैण्डिल वीडर काउन्टर

जब सम्बन्धित स्विच को जिसके लिये ये वीडर काउन्ट प्रदत्त है, को चलाया जाता है, तब प्रत्येक बार एक उच्च डिजिटल संख्या वीडर काउन्टर पर उभरती है। प्रत्येक बार जब क्रेक हैण्डिल का प्रयोग किया जाय तो वीडर काउन्ट में दर्ज संख्या को पैरा 4.1.8(ख) के कालम संख्या 6 में अंकित किया जाय एवं कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा स्टेशन का कार्य भार का आदान-प्रदान करते समय वीडर काउन्टर की वास्तविक संख्या एवं वीडर काउन्टर रजिस्टर की प्रविष्टियाँ समान / अद्यतन सुनिश्चित की जाय।

(एम0पी0सिंह)

मण्डल सिग0एवं दूर संचार इंजी0/इज्जतनगर

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

5. दूर संचार :-

- i) इज्जतनगर नियन्त्रण कार्यालय से सम्बद्ध कन्ट्रोल टेलीफोन
- ii) स्टेशन पर प्रदत्त बी0एस0एन0एल0 फोन
- iii) खुदागंज स्टेशन के टोकेनलैस ब्लॉक उपकरण से सम्बद्ध साइड टेलीफोन
- iv) जसौदा स्टेशन के टोकेनलैस ब्लॉक उपकरण से सम्बद्ध साइड टेलीफोन
- v) ट्रैफिक समपार फाटक सं0 115/ए से सम्बद्ध मैगनेटो टेलीफोन
- vi) ट्रैफिक समपार फाटक सं0 115/स्पेशल से सम्बद्ध मैगनेटो टेलीफोन
- vii) गुरसहायगंज-खुदागंज के मध्य स्थित इंजी0 गेट सं0 116/सी, 121/सी, से मैगनेटो टेलीफोन
- viii) गुरसहायगंज-जसोदा के मध्य स्थित इंजी0 गेट सं0 112/सी, 114/सी, से मैगनेटो टेलीफोन
- ix) वी0एच0एफ0 सैट
(संचार व्यवस्था में विफलता होने पर गाड़ी संचालन कार्य प्रणाली हेतु परिशिष्ट 'ख' का पैरा 10A देखें)

6. गाड़ी संचालन की कार्य प्रणाली :

गाड़ियों का आगमन एवं प्रस्थान साधारण एवं सहायक नियम 3.37 से 3.40, 3.41(i)(ख) (2), 3.42, 8.03(2), 8.10, 8.12, एवं 8.13, 4.17 में उल्लिखित अनुदेशों के अनुसार गाड़ियों का आगमन तथा प्रस्थान होगा तथा आगमन एवं प्रस्थान सिगनल "आफ" किये जायेंगे।

(1) गाड़ियों का आगमन :

जब परिचालित लाइन संख्या 1, 2 एवं 3 पर गाड़ियों का आगमन कराना हो तो कार्यरत स्टेशन मास्टर को चाहिये कि :-

- (क). जाँचें कि वाँछित लाइन से सम्बन्धित ट्रैक सर्किट के लिये ट्रैक आक्यूपेन्सी बत्तियों में लाल प्रकाश तो नहीं जल रहा है।
- (ख). सुनिश्चित करें कि वाँछित लाइन जिस पर आगमन होना है, साफ एवं बाधा रहित है, लाइन निम्न दूरी तक साफ होनी चाहिए :-

(i) अप गाड़ियों के लिए :

1. लाइन सं0 1 एवं 3 पर आगमन के लिए स्नैग डेड एण्ड तक या अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस 2 तक।
2. लाइन सं. 2 पर आगमन के लिए अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस 2 तक।

(ii) डाउन गाड़ियों के लिए :

1. लाइन संख्या .1 एवं 3 पर आगमन के लिए सैण्ड हम्प तक या डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस 11 तक।
2. लाइन संख्या .2 पर आगमन के लिए डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस 11 तक।

(एम0पी0सिंह)

मण्डल सिग0एवं दूर संचार इंजी0/इज्जतनगर

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

- (ग) स्टेशन मास्टर पैनल नियन्त्रण चाबी पैनल पर प्रदत्त ताले में लगायें और इसे ताला खोलने के लिये घुमायें तथा पैनल को प्रचालन योग्य बनाये।
- (घ) सुनिश्चित करें कि अप गाडी लाइन सं 1, 2 या 3 पर लेते समय गेट सं 115/A तथा 115/Spl को बन्द एवं लाक कर दिया गया है। गेट नियंत्रण बटन 552 एवं 551 को लाकड स्थिति में दबायें। इससे पैनल पर इंडिकेशन दिखाई देगा।
इसी प्रकार डाउन गाडी लाइन संख्या 1, 2 अथवा 3 पर लेते समय गेट सं 115/स्पेशल को बन्द एवं लाक होना सुनिश्चित करें। गेट नियंत्रण बटन 551 को लाकड स्थिति में दबायें। इससे पैनल पर इंडिकेशन दिखाई देगा।
- (ङ) आनेवाली गाडी के लिये वांछित रूट लगाने तथा सिगनल आफ करने के लिये स्टेशन संचालन नियम में संलग्न परिशिष्ट 'ख' के अनुसार सिगनल बटन तथा रूट बटन एक साथ दबायें।
- (च) सिगनल के रूट में पड़ने वाले कांटे स्वतः सेट हो जायेंगे तथा सिगनल आफ हो जायेगा।
- (छ) सिगनल के रूट में पड़ने वाले तथा ओवरलैप के ट्रैक सर्किटों पर सफेद बत्तिया जल जायेंगी।
- (ज) स्टेशन पैनल पर देख लें कि प्वाइंट्स के निकट लघु सफेद बत्ती जल गई है जो सम्बन्धित कांटों के सेट की स्थिति में विद्युत द्वारा लाक होने की सूचक है। इनके साथ ही देख लें कि सम्बन्धित आगमन सिगनलों का आस्पेक्ट भी स्टेशन पैनल पर आया है जो गाडी के लिये आगमन सिगनलों के आफ होने का सूचक है।
- (झ) स्टेशन पैनल पर देख लें कि जब गाडी होम सिगनल पार करती है तो आगमन सिगनल "आन" स्थिति में हो गये हैं। जैसे ही गाडी होम सिगनल को पार करेगी, स्टेशन मास्टर पैनल पर एक बजर बजने लगेगा। कार्यरत स्टेशन मास्टर होम सिगनल बटन दबाकर इसे एकनालेज करें तक यह बजर बजना बन्द हो जायेगा। ध्यान रखें उनका ऐसा न करने या बजर बजने से पूर्व ही एकनालेज कर लेने से ब्लाक यन्त्र विफल हो जायेगा।
- (ट) स्टेशन पैनल को देख लें कि आने वाली गाडी जैसे जैसे ट्रैक सर्किटों पर आती जाती है वैसे वैसे ट्रैक सर्किटों की सफेद बत्तियां बुझकर लाल बत्तियां जल जाती हैं। और जैसे जैसे गाडी ट्रैक सर्किटों को पार कर जाती है वैसे वैसे लाल बत्तियां बुझ जाती हैं और सफेद बत्तियां फिर जल जाती हैं।
- (ठ) गाडी का पूर्ण आगमन व कांटों को पार करके उल्लंघन चिन्हों के अन्दर आ जाना सुनिश्चित करने के बाद पीछे के कांटों को एक मिनट के अन्दर अवरुद्ध लाइन के विपरीत सैट करे। गाडियों की क्रासिंग की दशा में दोनों ओर के कांटों को अवरुद्ध लाइन के विपरीत सैट करें। तत्पश्चात कांटों एवं सिगनलों को उनकी सामान्य स्थिति में करके पैनल कन्ट्रोल चाभी पैनल से निकालकर अपनी व्यक्तिगत अभिरक्षा में रख लें।

(ब्लाक लाइन के विरुद्ध कांटों को सेट करने के लिये साधारण एवं सहायक नियम 5.19 देखिये)

नोट :- ऐक्सल काउन्टर की विफलता की स्थिति में की जानी वाली कार्यवाही के लिये विस्तृत अनुदेश परिशिष्ट 'ख' में देखें।

6.1 गाडी परिचालन कर्मचारियों के कर्तव्य :-

गाडी परिचालन कर्मचारी स्टेशन मास्टर, कौटावाला एवं गेटमैन के कर्तव्यों का विवरण परिशिष्ट 'घ' में दिया गया है।

- (ग) स्टेशन मास्टर पैनल नियन्त्रण चाबी पैनल पर प्रदत्त ताले में लगायें और इसे ताला खोलने के लिये घुमायें तथा पैनल को प्रचालन योग्य बनाये।
- (घ) सुनिश्चित करें कि अप गाड़ी लाइन सं 1, 2 या 3 पर लेते समय गेट सं 115/A तथा 115/Spl को बन्द एवं लाक कर दिया गया है। गेट नियंत्रण बटन 552 एवं 551 को लाकड स्थिति में दबायें। इससे पैनल पर इंडिकेशन दिखाई देगा।
इसी प्रकार डाउन गाड़ी लाइन संख्या 1, 2 अथवा 3 पर लेते समय गेट सं 115/स्पेशल को बन्द एवं लाक होना सुनिश्चित करें। गेट नियंत्रण बटन 551 को लाकड स्थिति में दबायें। इससे पैनल पर इंडिकेशन दिखाई देगा।
- (ङ) आनेवाली गाड़ी के लिये वांछित रूट लगाने तथा सिगनल आफ करने के लिये स्टेशन संचालन नियम में संलग्न परिशिष्ट 'ख' के अनुसार सिगनल बटन तथा रूट बटन एक साथ दबायें।
- (च) सिगनल के रूट में पड़ने वाले कांटे स्वतः सेट हो जायेंगे तथा सिगनल आफ हो जायेगा।
- (छ) सिगनल के रूट में पड़ने वाले तथा ओवरलैप के ट्रैक सर्किटों पर सफेद बत्तिया जल जायेंगी।
- (ज) स्टेशन पैनल पर देख लें कि प्वाइंट्स के निकट लघु सफेद बत्ती जल गई है जो सम्बन्धित कांटों के सेट की स्थिति में विद्युत द्वारा लाक होने की सूचक है। इनके साथ ही देख लें कि सम्बन्धित आगमन सिगनलों का आस्पेक्ट भी स्टेशन पैनल पर आया है जो गाड़ी के लिये आगमन सिगनलों के आफ होने का सूचक है।
- (झ) स्टेशन पैनल पर देख लें कि जब गाड़ी होम सिगनल पार करती है तो आगमन सिगनल "आन" स्थिति में हो गये हैं।
- (ट) स्टेशन पैनल को देख लें कि आने वाली गाड़ी जैसे जैसे ट्रैक सर्किटों पर आती जाती है वैसे वैसे ट्रैक सर्किटों की सफेद बत्तियां बुझकर लाल बत्तियां जल जाती हैं। और जैसे जैसे गाड़ी ट्रैक सर्किटों को पार कर जाती है वैसे वैसे लाल बत्तियां बुझ जाती हैं और सफेद बत्तियां फिर जल जाती हैं।
- (ठ) गाड़ी का पूर्ण आगमन व कांटों को पार करके उल्लंघन चिन्हों के अन्दर आ जाना सुनिश्चित करने के बाद कांटों, सिगनलों को उनकी सामान्य स्थिति में करके पैनल कन्ट्रोल चाभी पैनल से निकालकर अपनी व्यक्तिगत अभिरक्षा में रख लें।
(ब्लॉक लाइन के विरुद्ध कांटों को सेट करने के लिये साधारण एवं सहायक नियम 5.19 देखिये)
- नोट :-** ऐक्सिल काउन्टर की विफलता की स्थिति में की जानी वाली कार्यवाही के लिये विस्तृत अनुदेश परिशिष्ट 'ख' में देखें।

6.1 गाड़ी परिचालन कर्मचारियों के कर्तव्य :-

गाड़ी परिचालन कर्मचारी स्टेशन मास्टर, कॉटावाला एवं गेटमैन के कर्तव्यों का विवरण परिशिष्ट 'घ' में दिया गया है।

(एम0पी0सिंह)
मण्डल सिग0एवं दूर संचार इंजी0/इज्जतनगर

(जवाहर राम)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

6.1.1. प्रत्येक पाली में गाड़ी परिचालन कर्मचारी :

दिन की पाली :

स्टेशन मास्टर	-	01	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार
कॉटावाला	-	01	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार
फाटकवाला	-	02	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार
पोर्टर	-	01	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार

साँध्य/रात्रि पाली :

सहायक स्टेशन मास्टर-		02	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार
कॉटावाला	-	01	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार
फाटकवाला	-	03	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार
पोर्टर	-	01	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार

6.1.2 लाइनों का क्लीयरेंस सुनिश्चित करने के लिये उत्तरदायित्व तथा उत्तरदायित्व के क्षेत्र :

कार्यरत स्टेशन मास्टर स्टेशन पैनल पर प्रदत्त रेल पथ परिपथों के संकेतों के माध्यम से गाड़ी के आगमन-प्रस्थान के लिये होम सिगनलों के अन्दर परिचालित लाइन का साफ होना सुनिश्चित करने के लिये उत्तरदायी है। रेल पथ परिपथ की विफलता तथा बल्बों के फ्यूज होने की स्थिति में लाइनो का क्लीयरेंस ड्यूटी पर कार्यरत स्टेशन के व्यक्तिगत सत्यापन द्वारा किया जायेगा तथा काँटों को क्लैम्प एवं पैडलाक किया जायेगा।

(साधारण नियम 3.38(ग), 3.39(i)(ii), 3.40(3), 8.03 देखें)

6.1.3 आश्वासन पंजिका में कर्मचारियों का आश्वासन :

वे सभी कर्मचारी जो किसी भी प्रकार गाड़ी संचालन से सम्बद्ध हो, अपना कार्यभार स्वतन्त्र रूप से ग्रहण करने के पूर्व तथा वे कर्मचारी जो किसी कारण से 15 या अधिक दिन गाड़ी संचालन से असम्बद्ध रहे हों, अपना कार्यभार ग्रहण करने से पूर्व आश्वासन पंजिका (एश्वोरेन्स रजिस्टर) में अनुमोदित प्रारूप पर एक प्रमाण-पत्र आवश्यक रूप से देंगे।

(विशेष रूप से सहायक नियम 5.01(19) और परिचालन नियमावली का पैरा-3003 देखें)

6.2. लाइन क्लीयर देने की शर्तें :

लाइन तब तक साफ नहीं समझी जायेगी तथा लाइन क्लीयर तब तक नहीं दिया जायेगा जब तक कि :

- (क) सम्पूर्ण, अन्तिम पूर्ववर्ती गाड़ी पूरी न आ गयी हो।
- (ख) उक्त गाड़ी के पीछे वाले होम तथा डिस्टेन्ट सिगनल "आन" स्थिति में वापस न कर दिये गये हो।
- (ग) लाइन, स्टेशन पर प्रत्याशित गाड़ी के निकटतम सिरे के अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक साफ न हो।
- (घ) अप गाड़ियों के मामले में समपार फाटक सं० 121/सी, एवं, 116/सी के फाटक वालों को तथा डाउन गाड़ियों के मामले में समपार फाटक सं० 112/सी, एवं 114/सी के फाटक वाले को सम्बन्धित गेट परिशिष्ट में उल्लिखित निर्देशानुसार सूचित न कर दिया गया हो।

(साधा० एवं सहा०नियम 8.03(2)(क) (ख) (ग) (ii) तथा सहा० नियम 8.03 (i), (ii) (iii) (iv) (v) देखें)

(एम०पी०सिंह)

मण्डल सिग०एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

6.2.1 स्टेशन पर गाड़ी के आगमन या प्रस्थान के समय पालन की जाने वाली अन्य विशेष शर्तें :-
कोई नहीं।

6.2.1.1 ब्लाक लाइन के विरुद्ध काँटों को अन्य लाइन के लिये सैट करना

जब स्टेशन पर कोई चालू लाइन स्टैबुल्ड लोड अथवा कासिंग/प्रीसीडेंस के कारण अवरुद्ध हो, तो दोनों छोरों के काँटें अवरुद्ध लाइन के विपरीत सैट किये जायें।
(साधारण एवं सहायक नियम 5.19(1)(a)(ii)(b)(ii) (2)(5)(i) को देखें)

6.2.1.2 अवरुद्ध लाइन पर गाड़ी का आगमन

जब स्टेशन पर किसी अवरुद्ध लाइन पर गाड़ी को प्राप्त करना हो, तो साधारण नियम 5.09(1)(a) (b)(c), (2)(c), (3)(a)(b) (i) तथा सहायक नियम 5.09(1), (a) (b)(c), के अनुसार कार्यवाही पूर्णरूपेण सुनिश्चित करें।

6.2.1.3 बिना सिगनल वाली लाइन पर गाड़ी का आगमन :-

इस स्टेशन पर लाइन सं० 5 पर सी०एस०एल० को ध्यान में रखते हुए डाउन गाड़ी आगमन साधारण एवं सहायक नियम 5.10 के प्रावधानों का अनुपालन करते हुए कराया जा सकता है।

6.2.1.4 बिना सिगनल वाली लाइन से गाड़ी का प्रस्थान :-

इस स्टेशन पर लाइन सं० 5 से अप गाड़ी का प्रस्थान साधारण एवं सहायक नियम 5.11 के प्रावधानों का अनुपालन करते हुए कराया जा सकता है।

6.2.1.5 कॉमन स्टार्टर सिगनल वाली लाइन से गाड़ी का प्रस्थान :-

इस स्टेशन पर कोई कॉमन स्टार्टर प्रदत्त नहीं है।

6.2.1.6 सामान्य एवं सहायक नियमों का सन्दर्भ देते हुए अन्य किसी भी परिस्थिति का उल्लेख किया जाना :- कोई नहीं।

6.3 आगमन सिगनलो को "आफ" करने की शर्तें :

- (क) परिचालित लाइन जिस पर गाड़ी का आगमन होना है, साफ एवं बाधा रहित होनी चाहिये। इसका दृष्टिक संकेत स्टेशन मास्टर पैनल पर उपलब्ध हो।
- (ख) गाड़ी संचालन को प्रभावित करने वाले सभी सम्मुख काँटें वॉछित लाइन के लिये सैट एवं लाक हो
- (ग) लाइन, जिस पर गाड़ी लेनी है, सम्मुख काँटों के आगे गाड़ी के सम्मुख पड़ने वाले अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक साफ हो।
- (घ) सुनिश्चित करें कि अप गाड़ी लाइन सं 1, 2 या 3 पर लेते समय गेट सं० 115/A तथा 115/SpI को बन्द एवं लाक कर दिया गया है। गेट नियंत्रण बटन 552 एवं 551 को लाकड स्थिति में दबायें। इससे पैनल पर इंडिकेशन दिखाई देगा।

इसी प्रकार डाउन गाड़ी लाइन संख्या 1, 2 अथवा 3 पर लेते समय गेट सं० 115/स्पेशल को बन्द एवं लाक होना सुनिश्चित करें। गेट नियंत्रण बटन 551 को लाकड स्थिति में दबायें। इससे पैनल पर इंडिकेशन दिखाई देगा।

6.3.1 "आफ" किये गये सिगनल को पुनः "आन" करने के लिये स्टेशन मास्टर का उत्तरदरायित्व :-

किसी गाड़ी के सम्पूर्ण आगमन के बाद सभी सम्बन्धित सिगनलों को उनकी सामान्य दशा में वापस कर दिया जाय। सहायक नियम 3.38(iv) देखें।

(एम०पी०सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

6.4 गाड़ियों का एक साथ आगमन/ प्रस्थान, गाड़ियों की कासिंग तथा गाड़ियों को प्राथमिकता देना :-

- (क) इस स्टेशन पर गाड़ियों के एक साथ आगमन / प्रस्थान की अनुमति है।
- (i) अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 पर आगमन
और
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 3 पर आगमन
या,
अप ट्रेन का लाइन संख्या 2 या 3 से प्रस्थान
- (ii) अप ट्रेन का लाइन संख्या 3 पर आगमन
और
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 पर आगमन
या
अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 2 से प्रस्थान
- (iii) डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 3 पर आगमन
और
अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 पर आगमन
या
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 2 से प्रस्थान
- (iv) डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 पर आगमन
और
अप ट्रेन का लाइन संख्या 3 पर आगमन
या
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 2 या 3 से प्रस्थान
- (ख) इस स्टेशन पर सवारी गाड़ियों के ब्रेक वान को एक दूसरे के सम्मुख करके कासिंग की अनुमति है।
- (ग) जब कोई गाड़ी बिना प्लेटफार्म वाली लाइन पर खड़ी हो तब कोई गाड़ी प्लेटफार्म लाइन से रन - थ्रू नहीं जायेगी।

(साधारण नियम 5.01(14) देखें)

6.5 गाड़ियों का पूर्ण आगमन :-

- (क) स्टेशन से बिना रुके जाने वाली गाड़ियों के सम्बन्ध में कार्यरत स्टेशन मास्टर का यह कर्तव्य है कि गाड़ी के एल0वी0 बोर्ड/फ्लैशर टेल लैम्प का स्वयं निरीक्षण करके सुनिश्चित करें कि गाड़ी पूरी आ गयी है/चली गयी है
- (ख) रुकने वाली डाउन गाड़ियों के सम्बन्ध में गेट सं0 115A/Sp1 का कर्तव्य होगा कि वह गाड़ी के पूर्ण आगमन की सूचना टेलीफोन पर स्टेशन मास्टर को प्राइवेट नम्बर के साथ बताये तथा अपनी लाग बुक में इसकी प्रविष्टि करे। रुकने वाली अप गाड़ी तथा LV/TL के बिना आने वाली डाउन गाड़ियों के मामले में कार्यरत स्टेशन मास्टर गार्ड से इस उद्देश्य हेतु स्टेशन के किसी कर्मचारी द्वारा भेजी गयी पूर्ण आगमन पुस्तिका (Train Intact Register) के निर्धारित प्रपत्र टी/1410 पर पूर्ण आगमन प्रमाण पत्र प्राप्त करेगा। इसके बाद गार्ड गाड़ी के पूर्ण आ जाने का संकेत देने के लिये कार्यरत स्टेशन मास्टर को दिन में हरी झन्डी तथा रात में हरी बत्ती हिलाकर सिगनल देगा। गार्ड का हैण्ड सिगनल मिल जाने पर स्टेशन मास्टर लाइन को बन्द कर देगा। (विशेष रूप से साधारण एवं सहायक नियम 4.17 देखें)

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग0 एवं दूर संचार इंजी0/इज्जतनगर

(के0एस0सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

6.4 गाड़ियों का एक साथ आगमन/ प्रस्थान, गाड़ियों की क्रासिंग तथा गाड़ियों को प्राथमिकता देना :-

- (क) इस स्टेशन पर गाड़ियों के एक साथ आगमन / प्रस्थान की अनुमति है।
- (i) अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 पर आगमन
और
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 3 पर आगमन
या,
अप ट्रेन का लाइन संख्या 2 या 3 से प्रस्थान
- (ii) अप ट्रेन का लाइन संख्या 3 पर आगमन
और
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 पर आगमन
या
अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 2 से प्रस्थान
- (iii) डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 3 पर आगमन
और
अप ट्रेन का लाइन संख्या 1 पर आगमन
या
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 या 2 से प्रस्थान
- (iv) डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 1 पर आगमन
और
अप ट्रेन का लाइन संख्या 3 पर आगमन
या
डाउन ट्रेन का लाइन संख्या 2 या 3 से प्रस्थान
- (ख) इस स्टेशन पर सवारी गाड़ियों के ब्रेक वान को एक दूसरे के सम्मुख करके क्रासिंग की अनुमति है।
- (ग) जब कोई गाड़ी बिना प्लेटफार्म वाली लाइन पर खड़ी हो तब कोई गाड़ी प्लेटफार्म लाइन से रन - थ्रू नहीं जायेगी।

(साधारण नियम 5.01(14) देखें)

6.5 गाड़ियों का पूर्ण आगमन :-

- (क) स्टेशन से बिना रुके जाने वाली गाड़ियों के सम्बन्ध में कार्यरत स्टेशन मास्टर का यह कर्तव्य है कि गाड़ी के एल0वी0 बोर्ड/फ्लैशर टेल लैम्प का स्वयं निरीक्षण करके सुनिश्चित करें कि गाड़ी पूरी आ गयी है/चली गयी है
- (ख) रुकने वाली गाड़ियों के सम्बन्ध में वह गार्ड से इस उद्देश्य हेतु स्टेशन के किसी कर्मचारी द्वारा भेजी गयी पूर्ण आगमन पुस्तिका के निर्धारित प्रपत्र टी/1410 पर पूर्ण आगमन प्रमाण पत्र प्राप्त करेगा। इसके बाद गार्ड गाड़ी के पूर्ण आ जाने का संकेत देने के लिये कार्यरत स्टेशन मास्टर को दिन में हरी झन्डी तथा रात में हरी बत्ती हिलाकर सिगनल देगा। गार्ड का हैण्ड सिगनल मिल जाने पर स्टेशन मास्टर लाइन को बन्द कर देगा किन्तु जिस स्टेशन से गाड़ी आयी है, उस स्टेशन को न तो लाइन क्लीयर देगा और न ही लाइन क्लीयर लेगा जब तक कि टी-1410 पुस्तिका वापस प्राप्त न हो जाय और स्टेशन मास्टर यह आश्वस्त न कर ले कि गार्ड ने गाड़ी का सम्पूर्ण आने का प्रमाण पत्र दे दिया है। (विशेष रूप से साधारण एवं सहायक नियम 4.17 देखें)

(एम0पी0सिंह)

मण्डल सिग0एवं दूर संचार इंजी0/इज्जतनगर

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

6(2) **गाड़ियों का प्रस्थान :**

जब गाड़ियों का प्रस्थान कराना हो, तब कार्यरत स्टेशन मास्टर को चाहिये कि :-

- (क) संलग्न अगले ब्लॉक स्टेशन से टोकनलैस विद्युत ब्लॉक यन्त्र पर लाइन क्लीयर प्राप्त करें।
- (ख) जाँचें कि अभिधारिता भाग के अतिरिक्त सम्बन्धित ट्रैक सर्किटों के लिये ट्रैक आक्यूपैन्सी बत्तियों में लाल प्रकाश नहीं जल रहा है।
- (ग) स्टेशन मास्टर पैनल नियन्त्रण चाबी पैनल पर प्रदत्त तालें में लगाये ओर ताला खोलने के लिये घुमायें तथा पैनल प्रचालन योग्य बनायें।
- (घ) अप गाड़ी के प्रस्थान के मामले में फाटक संख्या 115/स्पेशल एवं डाउन गाड़ियों के मामले में फाटक संख्या 115/ए का सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द एवं लाक होना सुनिश्चित करके गेट नियंत्रण बटन क्रमशः 551 एवं 552 लाकड स्थिति में दबायें, जिससे इन गेटों के बन्द होने के संकेत पैनल पर दिखायी देंगे।
- अप गाड़ी के प्रस्थान कराने से पूर्व सुनिश्चित करें कि गेट सं० 121/सी, एवं 116/सी पर कार्यरत गेटमैन को तथा डाउन गाड़ी प्रस्थान करने से पूर्व गेट सं० 112/सी, एवं 114/सी पर कार्यरत गेटमैन को सम्बन्धित गेट परिशिष्ट में उल्लिखित निर्देशानुसार सूचित कर दिया गया है।
- (ङ) पैनल कन्ट्रोल चाभी पैनल रिलीज लाक में लगाकर घुमायें ताकि पैनल संचालन स्थिति में आ जाये
- (च) जानेवाली गाड़ी के लिये वांछित रूट लगाने तथा सिगनल आफ करने के लिये स्टेशन संचालन नियम में संलग्न परिशिष्ट 'ख' के अनुसार सिगनल बटन तथा रूट बटन एक साथ दबायें।
- (छ) सिगनल के रूट में पड़ने वाले कांटे स्वतः सेट हो जायेंगे तथा सिगनल आफ हो जायेगा।
- (ज) सिगनल के रूट में पड़ने वाले ट्रैक सर्किटों पर सफेद बत्तिया जल जायेगी।
- (झ) स्टेशन पैनल पर देख लें कि प्वाइंट्स के निकट सफेद लघु बत्ती जल गई है जो सम्बन्धित कांटों के सेट की स्थिति में विद्युत द्वारा लाक होने की सूचक है। इनके साथ ही देख लें कि सम्बन्धित प्रस्थान सिगनलों का आस्पेक्ट भी स्टेशन पैनल पर आया है जो गाड़ी के लिये प्रस्थान सिगनलों के आफ होने का सूचक है। इसके पश्चात् अप गाड़ियों के लिये तीन-तीन तथा डाउन गाड़ियों के लिये दो-दो स्पष्ट घंटियां बजा कर गाड़ी चलाने की अनुमति गार्ड को दी जायेगी।
- (ट) स्टेशन पैनल पर देख लें कि जैसे जैसे जाने वाली गाड़ी ट्रैक सर्किटों पर पहुंचती है वैसे वैसे ट्रैक सर्किटों की सफेद बत्तियां बुझकर लाल बत्तियां जल जाती हैं और उनसे सम्बन्धित सिगनल "आन" हो जाते हैं और जैसे जैसे गाड़ी ट्रैक सर्किटों को पार कर जाती है वैसे वैसे लाल बत्तियां बुझ जाती हैं और सफेद बत्तियां फिर से जल जाती हैं।
- (ठ) गाड़ी का पूर्ण रूप से एडवांस स्टार्टर को पार कर जाना सुनिश्चित करने के बाद कांटों, सिगनलों को उनकी सामान्य स्थिति में करके पैनल कन्ट्रोल चाभी पैनल से निकाल कर अपनी व्यक्तिगत अभिरक्षा में रख लें।
- (ड) रेल पथ परिपथ की विफलता अथवा रेल पथ परिपथ बल्बों के फ्यूज होने पर परिचालित लाइनों का साफ होना कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा स्वयं व्यक्तिगत रूप से सुनिश्चित किया जायेगा।

(एम०पी०सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

प्रस्थान सिगनल "आफ" करने की शर्तें :

- (क) उस ब्लाक स्टेशन से जिस को गाड़ी भेजनी है, लाइन क्लीयर प्राप्त कर लिया गया हो।
- (ख) प्रस्थान हेतु मार्ग सेट एवं पाशित कर दिया गया हो।
- (ग) अप गाड़ी के प्रस्थान के मामले में फाटक संख्या 115A/स्पेशल एवं डाउन गाड़ियों के प्रस्थान के मामले में फाटक संख्या 115/ए को सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द होना सुनिश्चित करके गेट नियंत्रण बटन क्रमशः 551 एवं 552 लाकड स्थिति में दबायें जिससे इन गेटों के बन्द होने के संकेत पैनल पर दिखायी देंगे।
- अप गाड़ी के प्रस्थान कराने से पूर्व सुनिश्चित करें कि गेट सं० 116/सी, एवं 121/सी पर कार्यरत गेटमैन को तथा डाउन गाड़ी प्रस्थान करने से पूर्व गेट सं० 112/सी, एवं 114/सी पर कार्यरत गेटमैन को सम्बन्धित गेट परिशिष्ट में उल्लिखित अनुदेशानुसार सूचित कर दिया गया है।
- (घ) स्टेशन मास्टर नियन्त्रण पैनल पर सम्बन्धित मार्ग का क्लीयर संकेत उपलब्ध हो।

6.6.1 सतर्कता आदेश ;काशन आर्डर (T-409) जारी करना :

जब कभी लाइन की मरम्मत अथवा किसी अन्य खराबी से विशेष रूप से सतर्क रहने की आवश्यकता हो तो उन किलोमीटरों जिनके बीच सतर्क रहने की आवश्यकता है, ऐसी सतर्कता बरतने के कारण तथा गाड़ी जिस गति से चलेगी, उसका पूर्ण विवरण देते हुये एक सतर्कता आदेश सचेत रहने वाले स्थान से तुरन्त पहले पडने वाले स्टेशन अथवा अन्य स्टेशनों पर और उस ढंग से, जैसा कि विशेष अनुदेशों के अन्तर्गत निर्धारित है, चालक एवं गार्ड को तत्काल सुपुर्द कर देना होगा। (विशेष रूप से साधारण एवं सहायक नियम 4.09 देखें)

6.7. गाड़ियों का बिना रुके सीधे जाना :

- (क) इस स्टेशन पर गाड़ियों को सामान्यतया परिचालित लाइन संख्या 2 से बिना रुके सीधे जाने की अनुमति है। ऐसी स्थिति में अग्रिम प्रस्थान सिगनल का आफ संकेत मिलना ही चालक के लिये प्रस्थान प्राधिकार है।
- (ख) यदि यह आवश्यक हो कि कोई गाड़ी लूप लाइन संख्या-1 या 3 से बिना रुके सीधे जाये तो नियमानुसार प्रतिबन्धित गति से इसकी अनुमति दी जा सकती है। ऐसी स्थिति में स्टार्टर सिगनल ऑफ आस्पैक्ट तभी ग्रहण करेंगे जब गाड़ी बर्थिंग ट्रैक पर आ जायेगी।
- (ग) स्टेशन से होकर सीधे जाने वाली गाड़ी को जाने की अनुमति देने से पूर्व सम्बन्धित लाइनों पर सभी प्रकार की शंटिंग अवश्य बन्द कर दी जाय और साधारण तथा सहायक नियम 5.23 के अनुसार बराबर लाइनों पर किसी भी वाहन / वैगन जो बिना इंजन के हों या इंजन से अलग हों, वे सहायक नियम 5.23 के अनुसार सुरक्षित होने चाहियें।
- (घ) कार्यरत स्टेशन मास्टर को "आगे बढ़ो" संकेत स्टेशन भवन के सामने से स्वतः दिखाना चाहिये जो गाड़ी कू (चालक दल) को स्पष्ट दिखायी दे और एक स्टेशन कर्मचारी द्वारा दूसरी ओर (आफ साइड) से भी संचालन की चौकसी की जानी चाहिये। इस प्रकार के संकेत को स्टेशन कर्मचारी द्वारा ट्रेन कू को रात में हरी बत्ती तथा दिन में हरी झन्डी दिखाकर सुनिश्चित किया जाये।
- (विशेष रूप से सहायक नियम 5.01(5) (i) से (vi) देखें)

(एम०पी०सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

- (इ) जब यात्री गाड़ी बिना प्लेटफार्म वाली लाइन पर खड़ी हो तो प्लेटफार्म वाली लाइन से कोई गाड़ी सीधे नहीं जायेगी। (साधारण नियम 5.01 (14) (iv) देखें)
(साधारण नियम 4.10, साधारण एवं सहायक नियम 4.11 और सहायक नियम 5.01(5) देखें)

6.8 विफलता के दौरान कार्य पध्दति :-

काँटों, एवं सिगनलों के विफल हो जाने की दशा में, साधारण एवं सहायक नियम 3.69(3), 3.70(1)(3), 3.68(1)(ग) सहायक नियम 3.39(i)(ii) में उल्लिखित पध्दति का पालन करना आवश्यक है। कार्यरत स्टेसन मास्टर का व्यक्तिगत रूप से यह उत्तरदायित्व होगा कि सही मार्ग सेट होना एवं सम्मुख काँटों को क्लैम्प तथा ताला बन्द होना सुनिश्चित कर लेने के बाद ही गाड़ी के ड्राइवर को खराब सिगनल को पार करने के लिये प्राधिकार जारी करें।

स्पष्ट किया जाता है कि सा० एवं सहा० नियम 3.49(2)(b) के अनुपालन में स्टेसन के समस्त सिगनल कलर लाइट / पोजीषन लाइट होने के कारण दिन-रात अनवरत प्रकाशित होते हैं। स्टेसन मास्टर द्वारा यह सुनिश्चित किया जाये।

ब्लाक यन्त्र विफल हो जाने पर साधारण एवं सहायक नियम पुस्तिका के परिषिष्ट 'घ' के नियम 2 से 4 एवं 7 (i)(ii), तथा 8 से 14 के अन्तर्गत निहित अनुदेशों के अनुसार कार्यवाही की जायेगी। अवरुद्ध लाइन पर गाड़ी का आगमन साधा० एवं सहायक नियम 5.09 के अनुसार किया जायेगा।

6.9 ट्रालियों / मोटर ट्रालियों / सामग्री लारियों की कार्य प्रणाली :-

- (क) मोटर ट्राली को गाड़ियों के संचालन के लागू पूर्ण ब्लाक पध्दति के अन्तर्गत ब्लाक प्रोटेक्शन पर ही संचालित किया जायेगा।
- (ख) दिन के समय जब मौसम साफ हो तो मोटर ट्राली को पूर्णतया वैक्यूम युक्त गाड़ी की या उसी ब्लाक खण्ड पर किसी दूसरी मोटर ट्राली का अनुसरण करने की अनुमति दी जा सकती है। इस मामले में मोटर ट्राली को एक निर्धारित प्रपत्र टी-1525 पर अनुज्ञा पत्र (PERMIT) जारी किया जाये
- (ग) जब मोटर ट्राली लाइन क्लीयर पर जा रही हो तो आगमन सिगनलो को 'आफ' स्थिति में कर दिया जायेगा गाड़ी के पीछे आने वाली मोटर ट्राली के मामले में आगमन सिगनलो को 'आफ' करने की आवश्यकता नहीं है
- (घ) टोकेनलैस प्रखण्ड में मोटर ट्राली चलाने के समय चूँकि एडवांस स्टर्टर को 'आफ' नहीं किया जा सकता है, ऐसी स्थिति में स्टेसन के इन्टरलाक समपारो को नान-इन्टरलाक मानते हुए मोटर ट्राली को प्रस्थान प्राधिकार सौपने से पूर्व गेटमैन से प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान अवश्य किया जाय।
साधारण एवं सहायक नियम 15.18 से 15.28 के अनुसार कार्यवाही की जायेगी।

7. लाइन अवरुद्ध होना :-

साधारणतया परिचालित लाइन में वाहनों को रखे जाने की अनुमति नहीं है। किन्तु यदि कोई परिचालित लाइन वाहन अथवा वाहनों से अवरुद्ध हो अथवा अनुरक्षण कारणों से अवरुद्ध की जाय तो कार्यरत स्टेसन मास्टर निम्न कार्यवाही करेगा :-

1. स्टेसन डायरी एवं गाड़ी सिगनल रजिस्टर में तिथि, समय और जो लाइन अवरुद्ध हो, उसका समुचित विवरण लाल स्याही से लिखेगा कि स्विचोर्सिंग के सभी प्रावधानों के अनुपालन स्वरूप गाड़ी नियन्त्रक से प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करेगा।
2. उस लाइन से सम्बन्धित काँटें विपरीत सैट करेगा।

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस०सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

- (ड) जब यात्री गाड़ी बिना प्लेटफार्म वाली लाइन पर खड़ी हो तो प्लेटफार्म वाली लाइन से कोई गाड़ी सीधे नहीं जायेगी । (साधारण नियम 5.01 (14) (iv) देखे)
(साधारण नियम 4.10, साधारण एवं सहायक नियम 4.11 और सहायक नियम 5.01(5) देखें)

6.8 विफलता के दौरान कार्य पध्दति :-

काँटों, एवं सिगनलों के विफल हो जाने की दशा में, साधारण एवं सहायक नियम 3.69(3), 3.70(1)(3), 3.68(1)(ग) सहायक नियम 3.39(i)(ii) में उल्लिखित पध्दति का पालन करना आवश्यक है। कार्यरत स्टेसन मास्टर का व्यक्तिगत रूप से यह उत्तरदायित्व होगा कि सही मार्ग सेट होना एवं सम्मुख काँटों को क्लैम्प तथा ताला बन्द होना सुनिश्चित कर लेने के बाद ही गाड़ी के ड्राईवर को खराब सिगनल को पार करने के लिये प्राधिकार जारी करें ।

स्पष्ट किया जाता है कि सा0 एवं सहा0 नियम 3.49(2)(b) के अनुपालन में स्टेसन के समस्त सिगनल कलर लाइट / पोजीषन लाइट होने के कारण दिन-रात अनवरत प्रकाशित होते हैं। स्टेसन मास्टर द्वारा यह सुनिश्चित किया जाये ।

ब्लाक यन्त्र विफल हो जाने पर साधारण एवं सहायक नियम पुस्तिका के परिषिष्ट 'घ' के नियम 2 से 4 एवं 7 (i)(ii), तथा 8 से 14 के अन्तर्गत निहित अनुदेशों के अनुसार कार्यवाही की जायेगी। अवरुध्द लाइन पर गाड़ी का आगमन साधा0 एवं सहायक नियम 5.09 के अनुसार किया जायेगा ।

6.9 ट्रालियों / मोटर ट्रालियों / सामग्री लारियों की कार्य प्रणाली :-

- (क) मोटर टाली को गाड़ियों के संचालन के लागू पूर्ण ब्लाक पध्दति के अन्तर्गत ब्लाक प्रोटेक्शन पर ही संचालित किया जायेगा ।
- (ख) दिन के समय जब मौसम साफ हो तो मोटर टाली को पूर्णतया वैक्यूम युक्त गाड़ी की या उसी ब्लाक खण्ड पर किसी दूसरी मोटर टाली का अनुसरण करने की अनुमति दी जा सकती है। इस मामले में मोटर टाली को एक निर्धारित प्रपत्र टी-1525 पर अनुज्ञा पत्र (PERMIT) जारी किया जाये
- (ग) जब मोटर टाली लाइन क्लीयर पर जा रही हो तो आगमन सिगनलो को 'आफ' स्थिति मे कर दिया जायेगा गाड़ी के पीछे आने वाली मोटर टाली के मामले में आगमन सिगनलो को 'आफ' करने की आवश्यकता नहीं है

साधारण एवं सहायक नियम 15.18 से 15.28 के अनुसार कार्यवाही की जायेगी ।

7. लाइन अवरुध्द होना :-

साधारणतया परिचालित लाइन में वाहनों को रखे जाने की अनुमति नहीं है। किन्तु यदि कोई परिचालित लाइन वाहन अथवा वाहनों से अवरुध्द हो अथवा अनुरक्षण कारणों से अवरुध्द की जाय तो कार्यरत स्टेसन मास्टर निम्नलिखित कार्यवाही सुनिश्चित करेगा :-

1. स्टेसन डायरी एवं गाड़ी सिगनल रजिस्टर में तिथि, समय और जो लाइन अवरुध्द हो, उसका समुचित विवरण लिखेगा ।
2. उस लाइन से सम्बन्धित काँटें विपरीत सैट करेगा ।

(एम0पी0सिंह)

मण्डल सिग0एवं दूर संचार इंजी0/इज्जतनगर

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

3. चार्ज सौंपने वाला स्टेशन मास्टर, चार्ज लेने वाले स्टेशन मास्टर को व्यक्तिगत रूप से बताने के साथ-साथ प्रत्येक लाइन की वास्तविक स्थिति का विवरण स्टेशन डायरी में लिखेगा। जब तक स्टेशन डायरी में ऐसा लिख नहीं दिया जाता है, कार्यपर आने वाला स्टेशन मास्टर चार्ज लेने के प्रमाण स्वरूप अपना हस्ताक्षर स्टेशन डायरी में नहीं करेगा।
4. जब परिचालित लाइन साफ हो जाय तो स्टेशन मास्टर, स्टेशन डायरी एवं गाड़ी सिगनल रजिस्टर में तिथि, समय और जो लाइन से अवरोध हटा दिया गया है, उसका समुचित विवरण लिखेगा। साधारण एवं सहायक नियम 5.19 को देखे। जब परिचालित लाइन वाहन/वाहनो से अवरुद्ध की जाय तों, स्टेशन पर खड़े वाहनो (Stabled Load) के सम्बन्ध में स्टेशन मास्टर देखेगा कि वाहनो को सहायक नियम 5.23 में दिये अनुदेशो के अनुसार ठीक ढंग से सुरक्षित कर दिया गया है। 'वाहन/वाहनो/लोड को दोनो छोरों पर कम से कम एक-एक सेपटी चेन से बाँध दिया जाये तों दोनो छोर पर लकड़की के दो-दो गुटके भी लगाये जाये।
- (i). सभी वाहनो के साथ प्रदत्त ब्रेको को उनके साथ अवष्य लगाया जायेगा। रोक में वाहनो को अवष्य जोड़ा जाय। जब परिचालित लाइन पर रोक खड़ा हो, तो हर रोक में वाहनो का अन्तिम छोर सुरक्षित किया जायेगा और कम से कम प्रति 15 वाहनो के बीच में संरक्षा जंजीर और पैड लाक का प्रयोग किया जायेगा। जहाँ ब्रेक वान है, ब्रेको को दृढतापूर्वक कसा जायेगा और माल वाहनो के मामले में सभी ब्रेक लीवर नीचे कर दिये जायेगें। विशेषतः तूफानी मौसम में जब रोक लम्बा हो, तब अतिरिक्त जंजीरो का पूर्ण मात्रा में प्रयोग अवष्य किया जायेगा। वाहन अकेला होने पर उसके ब्रेको को लगाने के अतिरिक्त उसे संरक्षा जंजीर से जकड़ देना चाहिये।
- (ii) नये प्रकार के बोगी रोकों में रोलर बियरिंग लगे हुये है और वे समतल पर भी लुढ़क सकते है। ये स्टाक खड़ा करके भी, 400 में 1 की ढलान पर इनके लुढ़कने का वैसे ही खतरा बना रहता है जैसे कि साधारण चार पहिये वाले डिब्बो के 133 में 1 की ढलान पर लुढ़कने का खतरा रहता है। इन वैगनो को साइडिंग में अथवा परिचालित लाइनो पर खड़ा करते समय इनको सुरक्षित करने का विशेष ध्यान रखा जायेगा।

टिप्पणी :

1. बी०ओ०एक्स०, बी०ओ०बी०एस०, बी०ओ०आई०, बी०आर०एच० तथा कुछ नये कोचिंग वाहन रोलर बियरिंग लगे स्टाक के उदाहरण है। जब स्टेशन पर ऐसे रोलर बियरिंग लगे हुये स्टाक खड़े (स्टेबल) हो तो, निम्नलिखित सावधानियों बरतनी आवश्यक है :-
- (क) कम से कम दो संरक्षा जंजीरे प्रयोग की जाय और ताला लगाया जाय।
- (ख) हाथ से लगने वाले ब्रेको, चाहे साइड से परिचालित होने वाले हो अथवा छोर से परिचालित होने वाले हो, उन्हें पूरी तरह अवष्य कसा जाय।
- (ग) प्रत्येक छोर के कम से कम छः वैगनो के ब्रेको अवष्य कसे होने चाहिये।

(अतुल सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(के०एस० सोनाल)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

3. चार्ज सौंपने वाला स्टेशन मास्टर, कार्यमुक्त करने वाले स्टेशन मास्टर को व्यक्तिगत रूप से बताने के साथ-साथ प्रत्येक लाइन की वास्तविक स्थिति का विवरण स्टेशन डायरी में लिखेगा। जब तक स्टेशन डायरी में ऐसा लिख नहीं दिया जाता है, कार्यपर आने वाला स्टेशन मास्टर चार्ज लेने के प्रमाण स्वरूप अपना हस्ताक्षर स्टेशन डायरी में नहीं करेगा।
4. जब परिचालित लाइन साफ हो जाय तो स्टेशन मास्टर, स्टेशन डायरी एवं गाड़ी सिगनल रजिस्टर में तिथि, समय और जो लाइन से अवरोध हटा दिया गया है, उसका समुचित विवरण लिखेगा।
विशेष रूप से साधारण एवं सहायक नियम 5.19 को देखे।
जब परिचालित लाइन वाहन/वाहनो से अवरुद्ध की जाय तों, स्टेशन पर खड़े वाहनो (Stabled Load) के सम्बन्ध में स्टेशन मास्टर देखेगा कि वाहनो को सहायक नियम 5.23 में दिये अनुदेशो के अनुसार ठीक ढंग से सुरक्षित कर दिया गया है।
- (i). सभी वाहनो के साथ प्रदत्त ब्रेको को उनके साथ अवष्य लगाया जायेगा। रेक में वाहनो को अवष्य जोड़ा जाय। जब परिचालित लाइन पर रेक खड़ा हो, तो हर रेक में वाहनो का अन्तिम छोर सुरक्षित किया जायेगा और कम से कम प्रति 15 वाहनो के बीच में संरक्षा जंजीर और पैड लाक का प्रयोग किया जायेगा। जहाँ ब्रेक वान है, ब्रेको को दृढतापूर्वक कसा जायेगा और माल वाहनो के मामले में सभी ब्रेक लीवर नीचे कर दिये जायेगें। विशेषतः तूफानी मौसम में जब रेक लम्बा हो, तब अतिरिक्त जंजीरो का पूर्ण मात्रा में प्रयोग अवष्य किया जायेगा। वाहन अकेला होने पर उसके ब्रेक को लगाने के अतिरिक्त उसे संरक्षा जंजीर से जकड़ देना चाहिये।
- (ii) नये प्रकार के बोगी रेको में रोलर बियरिंग लगे हुये है और वे समतल पर भी लुढ़क सकते है। ये स्टाक खड़ा करके भी, 400 में 1 की ढलान पर इनके लुढ़कने का वैसे ही खतरा बना रहता है जैसे कि साधारण चार पहिये वाले डिब्बो के 133 में 1 की ढलान पर लुढ़कने का खतरा रहता है। इन वैगनो को साइडिंग में अथवा परिचालित लाइनो पर खड़ा करते समय इनको सुरक्षित करने का विशेष ध्यान रखा जायेगा।

टिप्पणी :

1. बी०ओ०एक्स०, बी०ओ०बी०एस०, बी०ओ०आई०, बी०आर०एच० तथा कुछ नये कोचिंग वाहन रोलर बियरिंग लगे स्टाक के उदाहरण है। जब स्टेशन पर ऐसे रोलर बियरिंग लगे हुये स्टाक खड़े (स्टेबल) हो तो, निम्नलिखित सावधानियों बरतनी आवश्यक है :-
 - (क) कम से कम दो संरक्षा जंजीरे प्रयोग की जाय और ताला लगाया जाय।
 - (ख) हाथ से लगने वाले ब्रेक, चाहे साइड से परिचालित होने वाले हो अथवा छोर से परिचालित होने वाले हो, उन्हें पूरी तरह अवष्य कसा जाय।
 - (ग) प्रत्येक छोर के कम से कम छः वैगनो के ब्रेक अवष्य कसे होने चाहिये।

(एम०पी०सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

- (घ) गार्ड अथवा सहायक स्टेपन मास्टर के व्यक्तिगत पर्यवेक्षण में स्टेपन कर्मचारियों जैसे पोर्टर अथवा कॉटेवाला द्वारा ब्रेक परिचालित (आपरेट) किये जाने चाहिये।
2. जहाँ शंटिंग आवश्यक हो, निम्नलिखित सावधानियाँ उपयोगी रहेंगी :-
- (क) जब अकेले रोलर बीयरिंग लगे हुए स्टॉक की शंटिंग की जा रही हो, तो अधिकतम संगठन गति प्रति घन्टा 5 किमी० से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- (ख) जब रोलर बीयरिंग लगे हुए एक साथ जोड़े में पाँच वाहनों की शंटिंग की जा रही हो, तो अधिकतम संगठन गति प्रति घन्टा 2.4 किमी० से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- साधारण एवं सहायक 5.23 में निहित अनुदेशों के अनुसार कार्यवाही सुनिश्चित की जायेगी।

8. षन्टिंग :

षन्टिंग सम्बन्धी नियमों के सन्दर्भ हेतु साधारण एवं सहायक नियम 8.09, 8.10, 8.13, 8.14 एवं 8.15 देखें।

8.1. ब्लाक खण्ड साफ होने पर षन्टिंग : (आगमन अनुमति देने से पूर्व)

- (क) प्रथम रोक सिगनल (होम) तक निम्नलिखित शर्तों का पालन करते हुये षन्टिंग की अनुमति है :-
- स्टेपन मास्टर द्वारा नियुक्त कर्मचारी षन्टिंग का प्रभारी हो।
 - सम्बन्धित होम तथा अग्रिम प्रस्थान सिगनल 'आन' की दशा में हों।
 - जिस ब्लाक खण्ड में शन्टिंग की जानी है, वह आने वाली गाड़ी से खाली हो।
 - चालक को अग्रिम प्रस्थान सिगनल "आन" स्थिति में पार करने एवं होम सिगनल तक षन्टिंग करने हेतु लिखित अनुमति दी जाय।
- (ख) प्रथम रोक सिगनल (होम) के बाहर षन्टिंग : निम्न शर्तों के साथ षन्टिंग की अनुमति है :-
- स्टेपन मास्टर द्वारा नियुक्त कर्मचारी षन्टिंग का प्रभारी हो।
 - सम्बन्धित सिगनल 'आन' की दशा में हों।
 - सम्बन्धित ब्लाक खण्ड को ब्लाक बैक कर दिया गया हो, तथा
 - चालक को षन्टिंग आदेश के साथ - साथ सम्बन्धि शंटिंग चाभी भी दी जानी चाहिये।

8.2. आती हुयी गाड़ी की दिशा में षन्टिंग : (आगमन अनुमति देने के बाद)

- (क) सम्बन्धित होम एवं अग्रिम प्रस्थान संकेतकों को "आन" स्थिति में रखते हुये बाह्यतम सम्मुख कॉटो तक शन्टिंग की अनुमति है।
- (ख) बाह्यतम सम्मुख कॉटों से बाहर अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक निम्नलिखित शर्तों का अनुपालन करते हुये शन्टिंग करने की अनुमति है :-
- स्टेपन मास्टर द्वारा नियुक्त कर्मचारी षन्टिंग का प्रभारी हो।
 - सम्बन्धित होम सिगनल एवं अग्रिम प्रस्थान सिगनल "आन" स्थिति में हो, तथा
 - गाड़ी आने के अनुमानित समय से 10 मिनट पूर्व ऐसी शन्टिंग बन्द कर दी जाय।

(एम०पी०सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

8.3. जाती हुयी गाड़ी के पीछे षन्टिंग :

प्रथम रोक सिगनल (होम) तक निम्नलिखित षर्तों के साथ षन्टिंग की अनुमति है :-

- जाती हुयी गाड़ी होम सिगनल (विपरीत दिशा) को पार कर गयी हो तथा उसकी यात्रा जारी हो ।
- सभी सम्बन्धित सिगनल "आन" स्थिति में हों ।
- स्टेशन मास्टर द्वारा नियुक्त कर्मचारी षन्टिंग का प्रभारी हो ।
- चालक को अग्रिम प्रस्थान सिगनल "आन" स्थिति में पार करने एवं परिस्थितियों से अवगत कराते हुये होम तक षन्टिंग करने हेतु लिखित अनुमति T-806 पर दी जाय ।

नोट :- 1. सिगनलों के आन अथवा आफ आस्पैक्ट स्टेशन पैनल पर देखकर सुनिश्चित किया जायेगा ।

2. अप तथा डाउन शंटिंग चाबियाँ स्टेशन मास्टर कार्यालय में एक अलग-अलग 'ई' प्रकार के ताले और लीवर लाक एसेम्बली में लाक रहती है। इन शंटिंग चाबियों को जिनकी आवश्यकता अग्रिम प्रस्थान सिगनल एवं विपरीत होम सिगनल के मध्य शंटिंग करने के लिये होती है, 'ई' प्रकार के लाक से तभी निकाला जा सकता है जब सम्बन्धित टोकनलैस ब्लाक यन्त्र "लाइन क्लोज्ड" अथवा "ट्रेन गोइंग टूः" स्थिति में हो। रिलीज होने पर इन चाबियों को शंटिंग प्राधिकार के रूप में चालक को दिया जाय। विवरण के लिये परिशिष्ट 'ख' देखें।

8.4.1. षन्टिंग पर प्रतिबन्ध : कोई नहीं

8.4.2. षन्टिंग का कोई विशेष पहलू :

(क) जसोदा की ओर होम सिगनल तक शंटिंग के दौरान गेट सं0 115/A तथा खुदागंज की ओर शंटिंग के दौरान गेट सं0 115/Sp1 को बन्द एवं लाक करने का उत्तरदायित्व शंटिंग प्रभारी का होगा।

(ख) शंटिंग के दौरान सम्बन्धित गाड़ी के गार्ड का निम्नलिखित उत्तरदायित्व होगा :-

- षंटिंग कार्य का सामान्य पर्यवेक्षण
- सही-सही बैगनों / वाहनों को जुड़वाना एवं कटवाना तथा सही मार्शलिंग सुनिश्चित करना
- षंटिंग समाप्त होने के पश्चात वैगनों / वाहनों के कपलिंग की जाँच करना
- गाड़ी के उस हिस्से के साथ-साथ रहना जिसकी शंटिंग की जा रही है एवं चालक को आगे बढ़ने का संकेत देने से पूर्व कॉटों की सही सैटिंग एवं लाकिंग सुनिश्चित करना
- षंटिंग के दौरान हाथ संकेत दिखना

(सहायक नियम 5.14 (1) एवं 3.39 (ii))

8.5. स्टेशन यार्ड/मालगोदाम से निकलने वाली साइडिंग में षन्टिंग :

सिगनलिंग परिशिष्ट 'ख' के पैरा 15 में वर्णित विधि के अनुसार कार्यवाही सुनिश्चित करे।

8.6. वहिवर्ती (आउट लेइंग) साइडिंग की कार्य विधि : कोई नहीं

9. असामान्य परिस्थितियाँ :

(क) असामान्य कार्य संचालन के दौरान गाड़ियों के संचालन हेतु पालन की जाने वाली प्रक्रिया :

ट्रेन सिगनलिंग उपकरणों के विफल हो जाने पर लाइन क्लीयर संदेश ब्लाक टेलीफोन/कन्ट्रोल टेलीफोन अथवा बी0एस0एन0एल0फोन अथवा वी0एच0एफ0सैट द्वारा ही दिया जाना चाहिये। (विशेष रूप से साधारण एवं सहायक नियम 14.13 तथा 14.25 तथा साधारण एवं सहायक नियम पुस्तक का परिशिष्ट "घ" भी देखें)

(एम0पी0सिंह)

मण्डल सिग0एवं दूर संचार इंजी0/इज्जतनगर

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

टिप्पणी :

1. ब्लाक टेलीफोन यन्त्र अथवा अथवा बी0एस0एन0एल0फोन अथवा वी0एच0एफ0सैट से लाइन क्लीयर संदेश भेजते समय दूसरे छोर के स्टेसन का वास्तविक नाम सुनिश्चित करने के लिये विशेष सावधानी बरतनी आवश्यक है, क्योंकि टेलीफोन के किसी अन्य स्टेसन से सम्पर्क स्थापित हो जाने की सम्भावना रहती है ।
- 2.(क) नियन्त्रक के माध्यम से अथवा बी0एस0एन0एल0फोन से लाइन क्लीयर माँगने वाला स्टेसन मास्टर तब यह सुनिश्चित करने के लिये कि सही स्टेसन मास्टर बोल रहा है, अपने स्टेसन, जहाँ से लाइन क्लीयर माँगा जा रहा है, पर आने और/या जाने वाली दो पूर्ववर्ती गाड़ियों के आगमन और/या प्रस्थान का समय बतायेगा। उसी प्रकार दूसरे सिरे वाला स्टेसन मास्टर भी अपने स्टेसन पर आने और/या जाने वाली दो पूर्ववर्ती गाड़ियों के आगमन और/या प्रस्थान का समय लाइन क्लीयर माँगने वाले स्टेसन मास्टर को बतायेगा ।
- 2.(ख) वी0एच0एफ0सैट के द्वारा लाइन क्लीयर लेते एवं देते समय निम्न लिखित निर्देशों का अनुपालन किया जायेगा :-
 - (i) वी0एच0एफ0सैट द्वारा लाइन क्लीयर माँगने देने वाला स्टेसन मास्टर अन्तिम आने वाली तीन गाड़ियों के लाइन क्लीयर प्राप्त करने एवं ब्लाक खण्ड में प्रवेश करने तथा खाली करने के समय तथा प्राइवेट नम्बर को बतायेगा ।
 - (ii) लाइन क्लीयर तभी लिया धिया जाय जब वी0एच0एफ0सैट की आवाज स्पष्ट हो। यदि आवाज स्पष्ट नहीं है, अथवा इन्डक्शन या डिस्टर्बेंस है, तो इसका प्रयोग न किया जाय ।
 - (iii) जब वी0एच0एफ0सैट पर लाइन क्लीयर लेने देने में कोई सन्देह हो तो इसका प्रयोग नहीं किया जाना चाहिए। ऐसी स्थिति में कार्यरत स्टेसन मास्टर एसस्टेमा0 संरक्षित कार्यवाही नियमानुसार करने के लिये उत्तरदायी है।
 - (iv) वी0एच0एफ0सैट पर केवल तीन गाड़ियों का लाइन क्लीयर लिया धिया जा सकता है। तत्पश्चात खण्ड के यातायात निरीक्षक या सुपरवाइज़री स्टेसन मास्टर या निकट के सुपरवाइज़री स्टेशन मास्टर की उपस्थिति में ही लाइन क्लीयर लिया धिया जाय ।
- 2.(ग) लाइन या किसी गाड़ी की दुर्घटना, असामान्य घटना या संचार साधनों की विफलता या व्यवधान की दशा में या किसी आपात स्थिति में स्टेसनो के मध्य गाड़ियों का संचालन विशेष निर्देशानुसार होगा ।
(विशेष रूप से साधारण एवं सहायक नियम 6.01 से 6.11 देखें)
3. यदि कोई मोटर चालित काँटा अनुमुखित चीरते हुये (ट्रेल थ्रू) पार किया गया हो या काँटा विद्युत मशीन द्वारा प्रचालित किसी काँटे पर सम्मुख या अनुमुख दिशा में कोई सिगनल रहित संचलन हुआ हो, तो उक्त काँटों के उपयुक्त संचलन की जाँच हेतु कार्यरत स्टेसन मास्टर उक्त काँटों को सेट करने की सामान्य एवं विपरीत दिशाओं के सम्बन्ध में ठीक संकेत मिल रहा है, केवल तभी उन काँटों पर अगले संचलन की अनुमति देगा। ऐसे परीक्षणों का अभिलेख कार्यरत स्टेसन मास्टर द्वारा स्टेसन डायरी में अंकित किया जाना चाहिये।
- (ख) कैन्क हैण्डिल द्वारा काँटों के आकस्मिक परिचालन के लिये कार्य विधि :-
सिगनलिंग परिषिष्ट 'ख' में वर्णित निर्देशों के अनुसार कार्यवाही करें।

(एम0पी0सिंह)

मण्डल सिग0एवं दूर संचार इंजी0/इज्जतनगर

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

(ग) कॉलिंग 'आन' सिगनल परिचालन से पूर्व रेल पथ के क्लीयरेंस का प्रमाण :-

कॉलिंग आन सिगनल परिचालन से पूर्व कार्यरत स्टेशन मास्टर स्वयं भौतिक सत्यापन के द्वारा लाइनों का क्लीयरेंस सुनिश्चित करे।

(घ). काँटों, ट्रैक सर्किट/एक्सल काउन्टर और अन्तर्पाषन के खराब हो जाने पर रिपोर्ट करना :

सिगनलिंग परिषिष्ट "ख" का पैरा 16 को देखें।

9.1 संचार साधनों की पूर्ण विफलता :

(1) संचार साधनों की पूर्ण विफलता का अर्थ है :-

साधारण और सहायक नियम पुस्तक के परिषिष्ट 'ख' में दिये गये निम्नलिखित संचार साधनों में से किसी के द्वारा दूसरे छोर पर स्थित ब्लाक स्टेशन से सम्पर्क स्थापित करने में असफलता जैसे -

(क) ब्लाक उपकरण, ट्रैक सर्किट या एक्सल काउन्टर।

(ख) ब्लाक उपकरणों से जुड़े टेलीफोन,

(ग) एक स्टेशन से दूसरे स्टेशन से जुड़े स्थिर फोन, यदि उपलब्ध हैं।

(घ) स्थिर टेलीफोन जैसे रेलवे ऑटोफोन (यदि उपलब्ध है) एवं बी0एस0एन0एल0फोन

(ङ) नियन्त्रण दूरभाष ,

(च) वी0एच0एफ0 सैट

(2). इकहरी लाइन पर संचार साधनों के पूरी तरह अवरुद्ध हो जाने पर गाड़ी संचालन :-:

किसी ब्लाक खण्ड में गाड़ी को सीधे भेजने से पहले निम्नलिखित के द्वारा संचार खोलना चाहिये :-

(क) खाली इंजन (लाइट इंजन) द्वारा।

(ख) गाड़ी के इंजन द्वारा।

(ग) मोटर ट्राली के साथ गार्ड या स्टेशन मास्टर।

(घ) ट्राली, के साथ गार्ड या स्टेशन मास्टर।

टिप्पणी :- संचार खोलने के लिये पूरी गाड़ी नहीं भेजनी चाहिये।

(एम0पी0सिंह)

मण्डल सिग0एवं दूर संचार इंजी0/इज्जतनगर

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

3 संचार खोलने के लिये निम्न प्रक्रिया अपनायी जायेगी –

क्रम	प्रेषण छोर पर तैनात स्टेसन मास्टर	प्राप्त छोर पर तैनात स्टेसन मास्टर
1.	संचार खोलने के लिये जा रहे इंजन के चालक या ट्राली के प्रभारी को निर्धारित प्रपत्र टी/ बी 602 'इकहरी लाइन पर संचार साधनों के पूर्णतः बाधित होने पर संचार साधन चालू करने के लिये प्राधिकार' सौंपा जायेगा जिसमें निम्नलिखित समावेष्टित होगा	निर्धारित सीटी कोड को सुनने पर या आगमन सिगनल को "टेक आफ" करने की सूचना मिलने पर आगमन सिगनलों को 'टेक आफ' करेगा या लिखित प्राधिकार टी-369(3बी) भेजकर वाहन को पायलट करते हुए अन्दर आने देगा । अन्दर आने पर चालक/प्रभारी से टी/ बी 602 और टी/ई602 प्राप्त करेगा ।
(क)	लाइन क्लीयर के बिना प्रस्थान प्राधिकार	
(ख)	सतर्कता आदेश जिसमें वह गति अंकित होगी जिस पर प्रभावित ब्लाक खण्ड में इंजन या स्वनोदित वाहन चल सकता है।	
(ग)	अन्तिम रोक सिगनल को "आन" स्थिति में पार करने का प्राधिकार ।	
(घ)	प्रभावित ब्लाक खण्ड के दूसरी ओर के ब्लाक स्टेसन के स्टेसन मास्टर के नाम लाइन क्लीयर इनक्वायरी संदेश जिसमें प्रतीक्षारत गाड़ी के लिये लाइन क्लीयर के लिये कहा जायेगा ।	
(ङ)	प्रभावित ब्लाक खण्ड के दूसरी ओर के ब्लाक स्टेसन के स्टेसन मास्टर के नाम सषर्त लाइन क्लीयर संदेश जिसमें इंजन के खाली या किस गाड़ी के साथ या मोटर ट्राली के अकेले चलकर या गाड़ी में लादकर वापस आने के लिये अनुमति दी गयी हो ।	
2.	यदि प्रेषक स्टेसन की ओर से गाड़ियों का फ्लो अधिक हो तो प्रतीक्षारत गाड़ी के पीछे जाने वाली गाड़ियों का लाइन क्लीयर पूछताछ संदेश भी प्राधिकार टी / ई 602 पर भर कर भेजा जायेगा ।	2. इंजन या स्वनोदित वाहन को लौटने के लिये दिशा के अनुसार 'सषर्त लाइन क्लीयर टिकट' टी/जी 602 या टी/एच 602 दूसरे स्टेसन पर प्रतीक्षारत गाड़ी/गाड़ियों के लिए 'सषर्त लाइन क्लीयर संदेश' प्राधिकार टी/एफ 602, अपने स्टेसन से जाने वाली गाड़ियों के लिए लाइन क्लीयर इनक्वायरी संदेश टी/ई 602 तथा अपने स्टेसन के अंतिम रोक सिगनल को पार करने के लिए टी 369 (3बी) एवं खण्ड में प्रभावी सतर्कता आदेश टी 409 पर लिखकर चालक/प्रभारी को सौंपे जायेंगे ।

टिप्पणी :

- (क) संचार खोलने के लिये इंजनस्वनोदित वाहन भेजने के पश्चात उसके भेजने के समय से उसके लौटने के समय तक, सबसे बाहर के सम्मुख काँटों के आगे लाइन को अवरुद्ध नहीं किया जायेगा।
- (ख) एक ही दिशा में 30 मिनट के अन्तराल में एक दूसरे के पीछे एक से अधिक गाड़ियाँ चल सकती हैं यदि इस मामले में बाद वाली सभी गाड़ियों के लिये अग्रिम लाइन क्लीयर प्राप्त कर लिया गया हो। सभी गाड़ियों के चालकों को दिशा के अनुसार 'सर्पत लाइन क्लीअर टिकट' प्राधिकार टी/जी 602 या टी/एच 602 सौंपा जायेगा। इस प्राधिकार पर आगे जाने वाली गाड़ी और पीछे जाने वाली गाड़ियों का विवरण प्रस्थान समय के साथ अंकित किया जायेगा।

जब कोई गाड़ी पीछा कर रही हो तो उसका चालक कड़ी निगरानी रखेगा, जब दृश्यता साफ हो तो 25 किलोमीटर प्रति घंटा और जब दृश्यता साफ न हो तो 10 किलोमीटर प्रति घंटा या इससे कम गति से आगे बढ़ेगा।

4. सामान्य कार्य संचालन पुनः चालू करने के लिये सावधानियाँ :

- (क) किसी भी संचार साधन के फिर से चालू हो जाने पर प्राधिकार टी/आई 602 पर संचार साधन चालू होने के संदेश का आदान प्रदान किया जायेगा।
- (ख) किसी भी तरह से संचार साधन फिर से चालू हो जाने पर यह सुनिश्चित किया जाय कि सामान्य काम-काज शुरू होने से पहले बिना लाइन क्लीयर आगे बढ़ने का प्राधिकार ले चुकी या सर्पत लाइन क्लीअर टिकट ले चुकी गाड़ी खण्ड पर न हों। ऐसे सर्पत लाइन क्लीअर संदेश जो जारी किये जा चुके हों परन्तु उनके आधार पर गाड़ियाँ संचालित न हुई हों को रद्द कर दिया जाना चाहिए।

9.2. **दोहरी लाइन पर अस्थायी रूप से इकहरी लाइन का संचालन :** कुछ नहीं।

9.3. बिना लाइन क्लीयर के प्रस्थान प्राधिकार पर या दुर्घटनाग्रस्त गाड़ियों की सहायतार्थ गाड़ियों का प्रस्थान :

अवरोध की सही स्थिति सुनिश्चित करने के बाद प्रेषक स्टेशन का स्टेशन मास्टर आक्यूपाइड ब्लॉक सेक्शन में राहत इंजनगाड़ी ले जाने के लिए प्राधिकार टी/ए 602 के निर्धारित फार्म पर चालक को सौंपेगा।

विशेष रूप से सहायक नियम 6.02, 6.08 (i) (ii) (iii), 6.09 (ii) (iii) (1) (2) (3) देखें।

9.4. विद्युत शक्ति, पावरड्रॉ की आपूर्ति व्यवस्था और सिगनलों को प्रकाशित करने के अनुदेश :

- (क) प्रायः स्टेशन पर उपलब्ध व्यवसायिक विद्युत आपूर्ति द्वारा रंगीन बत्ती वाले सिगनल प्रकाशित होते हैं।
- (ख) जब मुख्य आपूर्ति उपलब्ध नहीं रहेगी तब इस उद्देश्य से लगे आईपीएस0 उपकरण द्वारा स्वतः विद्युत आपूर्ति प्रारम्भ हो जायेगी। यदि स्टेशन मास्टर कक्ष में प्रदत्त आईपीएस0 स्थिति सूचक पैनल पर एलार्म बजता है तथा लाल बत्ती जलने लगती है तो एलार्म बन्द करने के लिये **ACK/Reset** पुष बटन दबायें तथा जनरेटर स्टार्ट करें। यदि आईपीएस0 सिस्टम शट डाउन हो जाता है तो एलार्म तभी बन्द होगा जब जनरेटर चला दिया जायेगा। ऐसी स्थिति में सिगनल एवं दूरसंचार कर्मचारी को सिस्टम ठीक करने के लिये सूचित किया जायेगा। (आईपीएस0 सिस्टम के विस्तृत निर्देश हेतु परिशिष्ट "ख" देखें)

(एमपी0सिंह)

मण्डल सिग0एवं दूर संचार इंजी0/इज्जतनगर

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

- (ग) जब जनरेटर सेट चलाना हो तो कार्यरत स्टेपन मास्टर जनरेटर पैनल पर प्रदत्त प्रचालन पुष बटन को दबाकर अथवा हैण्डिल के माध्यम से डीजल जनरेटर चालू करवायेगें। जब जनरेटर चालू होता है, यह चेन्ज ओवर स्विच के द्वारा प्रकाष पद्धति से सम्बद्ध किया जाता है।
- (घ) जब जनरेटर की आवश्यकता समाप्त हो जाती है, कार्यरत स्टेपन मास्टर डीजल जनरेटर को रुकवा देंगे।
- (ङ) डीजल जनरेटर को आवश्यकता से अधिक गर्म होने से बचाने के लिये उसे एक बार में 4 घंटे से अधिक नहीं चलाना चाहिये। यद्यपि चेतावनी हूटर इस संकेत के लिये लगा हुआ है कि जनरेटर 4 घंटा चल चुका है। फिर भी कार्यरत स्टेपन मास्टर का समय पर चौकसी रखने का उत्तरदायित्व है।
- (च) डीजल जनरेटर के 4 घंटे चल लेने के उपरान्त 1 घंटा विश्राम के लिये रोक देना चाहिये जिसके बाद उसे आवश्यकतानुसार पुनः 4 घंटा चलाया जा सकता है। यदि जनरेटर चलाने की आवश्यकता जारी रहती है तो जनरेटर को 4 घंटे चलाकर 1 घंटा विश्राम देने का चक्र रखा जा सकता है।
- (छ) इस उद्देश्य के लिये स्टेपन मास्टर एक पंजिका रखेंगे जिसमें व्यवसायिक विद्युत आपूर्ति की विफलता और पुनः आपूर्ति का समय तथा डीजल जनरेटर के चलने के घंटों के मीटर की रीडिंग स्टेपन मास्टर द्वारा अंकित की जायेगी।
- (ज) स्टेमाध्सस्टेमा प्रतिदिन 8००० बजे डीजल जनरेटर को 10 मिनट चलाकर उसके संचालन सम्बन्धित परीक्षण का उल्लेख लाग बुक में करेंगे। कार्यरत स्टेपन मास्टर निम्न प्रारूप पर डीजल तेल उपयोग का विवरण डीजल तेल पंजिका में जनरेटर चलने के घंटों के साथ ही साथ रखेंगे।

प्रारूप

1. व्यवसायिक विद्युत विफलता एवं जनित्र प्रचालन :

क्रम संख्या	दिनांक	व्यवसायिक विद्युत विफलता			जनरेटर रनिंग				टिप्पणी
		विफलता का समय	आपूर्ति का समय	कुल समय	स्टार्ट करने का समय	बन्द करने का समय	कुल समय	मीटर रीडिंग के घंटे	

2. डीजल का उपयोग :

क्रम संख्या	दिनांक	कितना डीजल प्राप्त हुआ	जनरेटर का कुल रनिंग समय	डीजल तेल की कुल खपत	शेष डीजल तेल	टिप्पणी

टिप्पणी :- तत्काल सन्दर्भ के लिये उक्त अनुच्छेदों के सुसंगत साधारण एवं सहायक नियम की ओर ध्यान आकर्षित किया गया है। सन्दर्भित नियम सम्पूर्ण नहीं है। अतः सभी साधारण एवं सहायक नियम अथवा अथवा समय-समय पर प्रशासन द्वारा जारी किये गये अनुदेशों / निर्देशों एवं परिपत्रों का भी कड़ाई से पालन किया जाय।

(एम०पी०सिंह)

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

10. दृश्यता परीक्षण लक्ष्य :(क) अप छोर :

दिन एवं रात्रि में लाइन संख्या 1 के अप प्रस्थान सिगनल संख्या एस-7 का प्रकाश जैसा कि कार्यरत स्टेपन मास्टर को 180 मीटर की दूरी से दिखायी देती हो।

(ख) डाउन छोर :

दिन एवं रात्रि में लाइन संख्या 1 के डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस-6 का प्रकाश जैसा कि कार्यरत स्टेपन मास्टर को 180 मीटर की दूरी से दिखायी देती हो।

(विशेष रूप से साधारण एवं सहायक नियम 3.61(2)(क) देखें)

11. इस स्टेपन के आवश्यक उपस्कर : परिषिष्ट "ड" देखें ।12. कोहरे के समय बुलाये जाने वाले फाग सिगनलमैनो के नाम :

कोहरे के समय फॉग सिगनल मैन के रूप में कार्य करने वाले कर्मचारियों के नाम की सूची उनके नाम तथा पद को अंकित करते हुए स्टेपन पर अनुरक्षित फॉग सिगनल पंजिका में अलग से तैयार की जायेगी ।

13. परिषिष्टों की सूची :

परिषिष्ट "क" समपार फाटको का संचालन

परिषिष्ट "ख" संकेतन एवं अन्तर्पाषन की पद्धति

परिषिष्ट "ग" टक्कर रोधी उपकरण (रक्षा कवच)

परिषिष्ट "घ" गाड़ी परिचालन कर्मचारियों के कर्तव्य

परिषिष्ट "ड" स्टेपन के आवश्यक उपस्कर

परिषिष्ट "च" डी0के0स्टेपन, हाल्ट, आई0बी0एच0, आई0बी0एस0 और बाहरी साइडिंगों के संचालन नियम

परिषिष्ट "छ" विद्युतीकृत खण्डों पर गाड़ियों के परिचालन के लिये नियम

टिप्पणी : इन नियमों को किसी भी स्थिति में साधारण एवं सहायक नियमों को रद्द करके, संशोधित करके या सुधार करके न पढ़ा जाय ।

(एम0पी0सिंह)
मण्डल सिग0एवं दूर संचार इंजी0/इज्जतनगर

(जवाहर राम)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

परिशिष्ट "घ"**1. गाड़ी परिचालन कर्तव्यों के अन्तर्गत स्टेशन मास्टर/स्टेशन अधीक्षक के कर्तव्य**

- (क) स्टेशन मास्टर/स्टेशन अधीक्षक, स्टेशन का सर्वोपरि पर्यवेक्षकीय प्रभारी होता है और वह सामान्यतः स्टेशन के सही, सक्षम एवं सुरक्षित कार्य के लिये पूर्ण रूपेण उत्तरदायी है। कार्य क्षमता के स्तर को बनाये रखने और बढ़ाने के लिये यह उसका कर्तव्य है कि वह हर श्रेणी के कर्मचारी के मध्य अपनी उपस्थिति का आभास कराये और सद्व्यवहार बनाये रखें। **उसकी डियूटी में यह भी शामिल है**
1. स्टेशन पर कार्यरत सभी कर्मचारियों का सामान्य पर्यवेक्षण।
 2. आवधिक जाँच के माध्यम से यह सुनिश्चित करना कि हर श्रेणी का कर्मचारी अपना काम अपने रॉस्टर के अनुसार सही तथा सुरक्षित ढंग से कर रहा है।
 3. कर्मचारियों को अपने कार्यों से सम्बन्धित सभी नियमों को भलीभाँति जानकारी है, को सुनिश्चित करने के लिये स्टाफ का आवधिक परीक्षण तथा जाँच करना।
 4. कर्मचारियों को दुर्घटना से बचाव तथा कार्य को सुरक्षित एवं सही ढंग से करने हेतु शिक्षित करना।
 5. समय-समय पर दिन और रात में सिगनलो, सहायक स्टेशन मास्टर कार्यालय तथा नियम पुस्तको, डायरियों, गाड़ी रजिस्टरो एवं अन्य रजिस्टरो-प्रपत्रों आदि का निरीक्षण करना।
 6. यार्ड और यार्ड उपकरणों का आवधिक निरीक्षण।
 7. आध्वासन पंजिका और स्टेशन संचालन नियमों का रख-रखाव।
 8. सभी अनियमितताओं और नियमों के उल्लंघन की रिपोर्ट एवं निस्तारण करना।
 9. यार्ड में किसी बदलाव की आवष्यकता को देखते हुये सामान्य कार्य में सुधार या सुरक्षित कार्य को सुनिश्चित करने के सुझावों सहित सुझाव का मार्ग और ढंग बताना।
- (ख) वह सहायक स्टेशन मास्टर के कर्तव्यों के लिये भी उत्तरदायी है।
- (ग) इस स्टेशन पर नियुक्त स्टेशन मास्टर, स्टेशन पर होने वाले सभी कार्यों के लिये पूर्ण रूप से उत्तरदायी होने के साथ-साथ यार्ड का पर्यवेक्षण विशेष रूप से करेगें।
- (घ). कार्यरत स्टेशन मास्टर की यह व्यक्तिगत जिम्मेदारी है कि मोटर चालित काँटों की विफलता में इनकी ठीक-ठीक सैटिंग एवं पैडलाकिंग स्वयं सुनिश्चित करें।

(सहायक नियम 3.39(ii))

2. परिचालन कर्तव्यों के अन्तर्गत सहायक स्टेशन मास्टर के कर्तव्य :

- कार्यरत सहायक स्टेशन मास्टर, स्टेशन पर और गाड़ियों के संचलन, आगमन एवं प्रस्थान के मामलों में प्रभारी होगा। गाड़ियों के संचलन से सम्बन्धित सभी कर्मचारी उसके आदेश और निर्देश के अनुसार कार्य करेगें। उसकी डियूटी में यह भी शामिल है :-
1. यार्ड, काँटों, सिगनलों, एवं अन्य संरक्षा उपकरणों, निजी संख्या पुस्तिका और सामान्य एवं असामान्य कार्य प्रणाली के लिये वाँछित सभी पुस्तकों आदि की स्थिति की जानकारी मुक्त होने वाले सहायक स्टेशन मास्टर से करें। यह भी सुनिश्चित करें कि स्टेशन डायरी में खराब या अन्य मदों का उल्लेख कर दिया गया है।
 2. अपनी डियूटी की पारी में आने एवं जाने वाली सभी गाड़ियों के लिये आगमन अनुमति एवं प्रस्थान प्राधिकारों का देना तथा प्राप्त करना।

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

3. ब्लाक उपकरणों का संचालन एवं नियन्त्रण दूरभाष पर व्यक्तिगत रूप से उपस्थित रहना ।
4. सभी सिगनल प्रचालनों का नियन्त्रण ।
5. शन्टिंग प्रचालनों का सामान्य पर्यवेक्षण ।
6. जाने वाली गाड़ियों के चालको को जब जैसी आवश्यकता हो, सतर्कता आदेश एवं सिगनल खराबी की सूचना जारी करना ।
7. स्टेसन डायरी का अनुरक्षण ।
8. गोपनीय संख्या पुस्तिका व्यक्तिगत अभिरक्षा में रखना ।
9. कर्मचारियों के कार्यों का पर्यवेक्षण ।
10. जब स्टेसन मास्टर डियूटी पर नहीं हो, तो स्टेसन की सामान्य देख-रेख करना ।
11. कार्यरत स्टेसन मास्टर की यह व्यक्तिगत जिम्मेदारी है कि मोटर चालित काँटों की विफलता में इनकी ठीक-ठीक सैटिंग एवं पैडलाकिंग स्वयं सुनिश्चित करें ।
(सहायक नियम 3.39(ii))

3. गाड़ी परिचालन कर्तव्यों के अन्तर्गत काँटावाला के कर्तव्य :-

डियूटी पर कार्यरत स्टेसन मास्टर द्वारा गाड़ियों के आगमन और प्रस्थान एवं स्टेसन पर गाड़ियों की शन्टिंग के सम्बन्ध में दिये गये आदेशों का पूरी तरह से अनुपालन करने हेतु कार्यरत काँटावाला उत्तरदायी है। स्टेसन के कार्यों के सुरक्षित तथा त्वरित गति से करने के लिये काँटावाला को कार्यरत स्टेसन मास्टर के आदेशों का पालन करना है। उसकी डियूटी में यह भी शामिल है :-

गाड़ियों के आगमन / प्रस्थान एवं शन्टिंग के लिये उसके निम्न कर्तव्य होंगे :

1. सभी स्टाप सिगनलों के लाल शीषों का सिगनलों में लगा होना सुनिश्चित करना ।
2. काँटों की विफलता के समय स्टेसन मास्टर के पर्यवेक्षण में काँटों को सेट एवं पाषित करना ।
3. विफलता की स्थिति में सुनिश्चित करना कि लाइन सभी अवरोधों से मुक्त एवं साफ है।
4. दिन के समय टेल बोर्ड तथा रात्रि में फ्लैशर टाइप टेल लैम्प का प्रकाश देखकर गाड़ी के पूरी आने-जाने को सुनिश्चित करना ।
5. कार्यरत स्टेसन मास्टर के दिशा-निर्देश एवं गाड़ी के गार्ड के पर्यवेक्षण में गाड़ियों की स्टेसन पर शन्टिंग करना ।
6. आवश्यकता पड़ने पर गाड़ियों का पथ प्रदर्शन करना ।
7. कार्यरत स्टेसन मास्टर द्वारा दिये गये आदेशों के अनुसार फाग सिगनल लगाना
8. स्टेसन लैम्पों को जलाना-बुझाना तथा साफ रखना ।
9. काँटों का सामान्य अनुरक्षण तथा उन्हें पत्थर, गिट्टी और धूल आदि से साफ रखना ।

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

10. कार्यरत स्टेशन मास्टर को तुरन्त रिपोर्ट करना :-
- सिगनल, कॉटों, क्रासिंग गार्ड रेलों आदि की खराबी या क्षति के सम्बन्ध में।
 - रेल की सुरक्षा अथवा कार्य में बाधा होने वाली कोई घटना जो उसकी जानकारी में आती है।
11. स्टेशन पर काटे गये खाली वाहनो की तलाषी लेना तथा उसमें कुछ पाये जाने पर स्टेशन मास्टर को अवगत कराना।
12. स्टेशन पर वाहनो को संरक्षा जंजीरों एवं ताले द्वारा सुरक्षित करना।

टिप्पणी :- विफलता की स्थिति मे जब कॉटों, कॉटेवाले द्वारा प्रचालित होते हों, तब वह उनका पूर्ण प्रभारी होगा। वह कॉटों के सामान्य अनुरक्षण और पत्थर की गिट्टी एवं धूल आदि से साफ रखने के लिये उत्तरदायी है। वह कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा दिये गये आदेशो का पालन करेगा। यदि उसको, कॉटों के परिचालन का कार्य करने के लिये लगाया जाता है तो संचलन समाप्त होने पर उन्हें पूर्व स्थिति में लायेगा। यदि उसे कॉटों, स्विचों और गार्ड रेलों आदि के संचलन में कमी ज्ञात होती है या अन्य किसी ऐसी घटना जिससे सुरक्षित एवं उपयुक्त रेल कार्य में बाधा पहुँच सकती है, तो उसकी जानकारी कार्यरत स्टेशन मास्टर को देना।

4. गाड़ी परिचालन कर्तव्यों के अन्तर्गत फाटक वाला के कर्तव्य:-

सम्बन्धित गेट परिषिष्ट में दिये गये विस्तृत अनुदेशों का पालन किया जायेगा।

(जवाहर राम)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

परिशिष्ट 'ड'

स्टेशन पर आवश्यक उपकरण :

इस स्टेशन पर निम्नलिखित संरक्षा उपस्कर आवश्यक रूप से रहेंगे।

- | | | |
|----|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. | हाथ सिगनल बत्ती | - 04 बैट्री आपरेटेड
- 04 के०आयल |
| 2. | हाथ सिगनल झण्डी | - 06 हरी तथा 12 लाल |
| 3. | पटाखा सिगनल | - 50 |
| 4. | सुरक्षा जंजीरे | - 04 तालो सहित |
| 5. | क्लैम्प | - 04 तालो सहित |
| 6. | प्राथमिक चिकित्सा बाक्स | - 01 |
| 7. | फायर बकेट | - 06 |
| 8. | अग्निशामक यन्त्र डी०सी०पी०टाइप | - 01 |
| 9. | लकड़ी के गुटके | - 04 |

परिषिष्टि 'ड'

स्टेशन पर आवश्यक उपकरण :

इस स्टेशन पर निम्नलिखित संरक्षा उपस्कर आवश्यक रूप से रहेंगें।

- | | | |
|----|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. | हाथ सिगनल बत्ती | - 04 बैट्री आपरेटेड
- 04 के0आयल |
| 2. | हाथ सिगनल झण्डी | - 06 हरी तथा 12 लाल |
| 3. | पटाखा सिगनल | - 50 |
| 4. | सुरक्षा जंजीरे | - 04 तालो सहित |
| 5. | क्लैम्प | - 04 तालो सहित |
| 6. | प्राथमिक चिकित्सा बाक्स | - 01 |
| 7. | फायर बकेट | - 06 |
| 8. | अग्निषामक यन्त्र डी0सी0पी0टाइप | - 01 |

(जवाहर राम)

ण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)/इज्जतनगर

परिशिष्ट 'ग'

टक्कर रोधी उपकरण (रक्षा कवच)

“ कुछ नहीं ”

परिशिष्ट 'च'

डी०के०स्टेशन, आई०बी०एच०,आई०बी०एस० और बाहरी साइडिंगों के संचालन नियम

“ कुछ नहीं ”

जवाहर राम)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा)/इज्जतनगर

स्टेशन संचालन नियम सं० इज्जत/10

गुरसहायगंज

परिशिष्ट 'छ'

विद्युतीकृत खण्ड पर गाड़ियों के परिचालन के नियम

“ कुछ नहीं ”

जवाहर राम)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा)/इज्जतनगर