

285

Q. No.	Correct option	Q. No.	Correct option	Q. No.	Correct option	Q. No.	Correct option
1	C	29	D	57	D	85	D
2	C	30	C	58	B	86	B
3	C	31	D	59	B	87	B
4	B	32	B	60	C	88	A
5	D	33	C	61	C	89	C
6	C	34	B	62	B	90	B
7	B	35	A	63	C	91	B
8	B	36	C	64	A	92	D
9	A	37	C	65	D	93	C
10	C	38	D	66	B	94	C
11	A, C	39	C	67	A	95	A
12	A	40	B	68	B	96	A
13	B	41	A	69	-	97	D
14	D	42	D	70	C	98	D
15	A	43	A	71	B	99	C
16	A	44	C	72	C	100	C
17	D	45	C	73	B	101	B
18	C	46	D	74	D	102	D
19	B	47	D	75	C	103	B
20	D	48	B	76	A	104	B
21	C	49	C	77	D	105	C
22	C	50	D	78	D	106	D
23	A	51	C	79	B	107	D
24	D	52	C	80	B	108	C
25	B	53	A	81	B	109	B
26	B	54	C	82	B	110	A
27	B	55	B	83	C		
28	A	56	B	84	A		

Note:

- (1) प्रश्न संख्या 89 के उत्तर कुंजी में कोई सही विकल्प नहीं होने के कारण उक्त प्रश्न को गलत मानकर उसका मूल्यांकन किया जाएगा।
- (2) प्रश्न संख्या 88 का उत्तर, उत्तर कुंजी में A विकल्प के स्थान पर विकल्प B सही मानकर मूल्यांकन किया जाएगा।
- (3) प्रश्न संख्या 11 का उत्तर, उत्तर कुंजी में विकल्प ए और सी दोनों उत्तर सही है, अतः उक्त दोनों विकल्पों में से किसी एक विकल्प को चुनने वाले कर्मचारी के पक्ष में सही मानकर मूल्यांकन किया जाएगा। इसके अलावा कोई विकल्प चुनने वालों का मूल्यांकन नेगेटिव मार्किंग के अनुसार किया जाएगा।

उप मुख्य इंजीनियर/ नि०/ आर. एस. पी.
पूर्वात्तर रेलवे, लखनऊ