SUITABLE FOR 25KV AC TRACTION

मारहरा

'पी'
पैनल से नियंत्रित
7

'पी' या 'पीइ' सीएचजी1 ← इलेक्ट्रिक लिफ्टिंग बैरियर हेतु क्रैंक हैन्डिल
2 वे लॉक अप बॉक्स
गेट वारनिंग हूटर
गेट ऑपरेशन पैनल (551 से नियंत्रित)

उत्तर

← अप

समपार संख्या 260 सी
किमी 257/1–2
रोड यूजर सिगनल
स्लाइडिंग बूम बैरियर
5 6

रेल तल ब्रिक पेविंग प्लेटफार्म

कासगंज जं0
किमी 10.86

अगसौली
किमी 8.45

इलेक्ट्रिक लिफ्टिंग बैरियर

ए1 | सी.3 | एस1 | बी2 | एसएच31 | 201बीटी | 03टी | 201बी | एसएच28 | एस8 | ला–3 | सी0एस0एल0–752मी0 | 03एटी | एसएच29 | एस9 | 203बीटी | 203बी | एसएच25 | एस5 | बी | एस11 | सी1 | सी | 12टी | ए10टी | ए11टी | 204ए | 203टी | 02एटी | सी0एस0एल0–698मी0 | 02टी | ला–2 | 201टी | 202ए | ए3टी | ए1 | ए1टी | ए2टी | बी1 | अप टी (एसी) (डयूल एसएसडीएसी) | बी | 201ए | GL | बी1 | एस2 | बी | 7 | 5 6 | स्लाइडिंग बूम बैरियर | रोड यूजर सिगनल | Y R | 202बीटी | 202बी | एस6 | एसएच26 | 01टी | ला–1 | सी0एस0एल0–752मी0 | 01एटी | 204बीटी | 204बी | यात्री प्लेटफार्म | S B | एसएच24 | एस4 | एसएच27 | एस7 | एसएच32 | डी1 | डी | डा. टी (एसी) (डयूल एसएसडीएसी) | एस12 | सी.10 | ए12

AUL BLOCK PANEL — BLOCK PANEL KSJ
BPAC USING BLOCK PANEL WITH UFSBI

UP SHUNTING KEY
DN. SHUNTING KEY