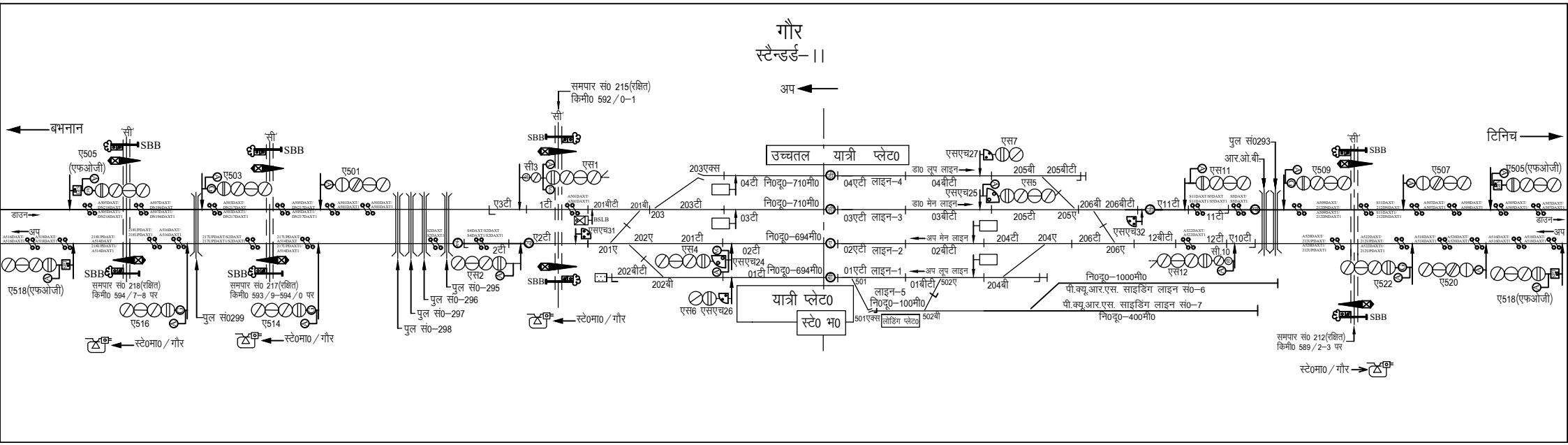
गौर
स्टैन्डर्ड–।।
बबनान
टिनिच
अप
डाउन
उच्चतल यात्री प्लेट0
यात्री प्लेट0
स्टे0 भ0
लोडिंग प्लेट0
समपार सं0 215(रक्षित)
किमी0 592/0–1
समपार सं0 218(रक्षित)
किमी0 594/7–8 पर
समपार सं0 217(रक्षित)
किमी0 593/9–594/0 पर
समपार सं 212(रक्षित)
किमी0 589/2–3 पर
पुल सं0293
आर.ओ.बी.
पुल सं0299
पुल सं0–295
पुल सं0–296
पुल सं0–297
पुल सं0–298
ए505 (एफओजी)
ए503
ए501
ए516
ए514
ए518(एफओजी)
ए509
ए507
ए505(एफओजी)
ए522
ए520
ए518(एफओजी)
एस1
एस2
एस4
एस5
एस6
एस7
एस11
एस12
एसएच24
एसएच25
एसएच26
एसएच27
एसएच31
एसएच32
सी3
सी10
सी.10
1टी
2टी
3टी
11टी
12टी
01टी
02टी
03टी
04टी
10टी
201ए
202ए
203
204ए
205ए
206ए
201टी
202टी
203टी
204टी
205टी
206टी
201बी
202बी
203बी
204बी
205बी
206बी
01बीटी
02बीटी
03बीटी
04बीटी
05बीटी
06बीटी
11बीटी
12बीटी
203एक्स
201बीटी
01एटी लाइन–1
02एटी लाइन–2
03एटी लाइन–3
04एटी लाइन–4
लाइन–5
नि0दू0–694मी0
नि0दू0–710मी0
नि0दू0–100मी0
नि0दू0–1000मी0
नि0दू0–400मी0
डा0 लूप लाइन
डा0 मेन लाइन
अप लूप लाइन
अप मेन लाइन
पी.क्यू.आर.एस. साइडिंग लाइन सं0–6
पी.क्यू.आर.एस. साइडिंग लाइन सं0–7
501
501एक्स
502ए
502बी
BSLB
SBB
'सी'
स्टे0मा0/गौर