

पूर्वोत्तर रेलवे
अधिसूचना

विषय-मु0 लाको निरीक्षक(मु0शक्ति नियन्त्रक/मु0क्रू नियन्त्रक)ग्रेड पे 4600/लेवल-7 के रिक्त पदों को चयन के माध्यम से भरने के सम्बन्ध में ।

1- महाप्रबन्धक(कार्मिक) गोरखपुर के पत्र स0 NER-HQ0PERS(POLI)/33/24 dated 02-07-2025 में दिये गये निर्देश के अनुपालन में विद्युत(परि) विभाग में मु0 लाको निरीक्षक(मु0शक्ति नियन्त्रक/मु0क्रू नियन्त्रक) ग्रेड पे 4600/ लेवल-7 के निम्न रिक्त पदों को भरने हेतु चयन कराने का निर्णय लिया गया है :-

श्रेणी/लेवल	सामान्य	अ0जा0	अ0ज0जा0	पीडब्ल्यूबीडी	कुल रिक्ति
मु0लाकोनिरीक्षक(मु0क्रू0नि0/मु0श0नि0) ग्रेड पे 4600/लेवल-7	08	01	00	लागू नहीं	09

2- शर्तें एवं पात्रता -रेलवे बोर्ड के पत्र आर0बी0ई0 स0 108/2019 दि0 03.07.2019 [ई(पी एंड ए) 11-2009/आरएस-17] के मद स0 3 एवं आरबीई स0 80/2021 दि0 01.11.2021[ई(पी एंड ए) 11-2009/आरएस-17 (वाल्थूम।।) (इस पत्र में निहित रेलवे बोर्ड के पत्र स0 E(NG)1-2008/PM7/4/SLP दिनांक 19.06.2009 (RBE संख्या 113/2009) का पालन सुनिश्चित किया जाना है)] के अनुसार लेवल-6 में कार्यरत निम्न लिखित श्रेणी के वे कर्मचारी आवेदन/विकल्प प्रस्तुत करने हेतु पात्र होंगे, जिन्होंने लोको पायलट के रूप में पाँच लाख किमी की वास्तविक फुटप्लेटिंग ड्यूटी को पूरा किया है अथवा लोको पायलट (ड्राफ्टेड क्रू/शक्ति नियन्त्रक के पद पर की गयी सेवा सहित) के रूप में दस वर्ष की सेवा पूरी की है (अधिसूचना की तिथि को), दोनों में जो पहले हो ।

लोको पायलट मेल ग्रेड पे 4200/लेवल-6

लोको पायलट यात्री ग्रेड पे 4200/लेवल-6

लोको पायलट माल ग्रेड पे 4200/लेवल-6

यहाँ यह भी स्पष्ट किया जाना है कि दस वर्ष की सेवा में रेलवे बोर्ड के पत्र आरबीई स0 162/2004 दि0 23.07.2004 तथा महाप्रबन्धक(कार्मिक)-गोरखपुर के पत्र स0 NER-HQ0PER(POLI)12/2021-O/oSPO/HQ/HQ/NER(Computer No. 47655) दि0 25.11.2022 के अनुसार ड्राफ्टेड क्रू/शक्ति नियन्त्रक के रूप में निष्पादित पाँच वर्ष से अधिक की सेवा को विषयोंकित चयन हेतु पात्रता के लिये गणना में नहीं ली जानी है ।

3-उपरोक्त के अतिरिक्त चिकित्सा श्रेणी ए-3 के वे रनिंग कर्मचारी जो विकोटीकृत हैं तथा शक्ति नियन्त्रक/क्रू नियन्त्रक के रूप में कार्य कर रहे हैं, वे भी आवेदन/विकल्प करने हेतु पात्र होंगे बशर्ते कि वे लोको पायलट के रूप में पाँच लाख किमी की वास्तविक फुटप्लेटिंग ड्यूटी को पूरा किया है अथवा लोको पायलट (ड्राफ्टेड क्रू/शक्ति नियन्त्रक के पद पर की गयी सेवा सहित) के रूप में दस वर्ष की सेवा पूरी की है, दोनों में जो पहले हो।(सन्दर्भ-रेलवे बोर्ड का पत्र स0 E(P&A)11/2006/RS-21 दिनांक 03.01.2007, एवं आरबीई स0 108/2019 दि0 03.07.2019)

4- वे रनिंग कर्मचारी जो शक्ति नियन्त्रक/क्रू नियन्त्रक के पद पर कार्य कर रहे हैं, वे भी आवेदन/विकल्प करने हेतु पात्र होंगे बशर्ते कि वे लोको पायलट के रूप में पाँच लाख किमी की वास्तविक फुटप्लेटिंग ड्यूटी को पूरा किया है अथवा लोको पायलट (ड्राफ्टेड क्रू/शक्ति नियन्त्रक के पद पर की गयी सेवा सहित) के रूप में दस वर्ष की सेवा पूरी की है, दोनों में जो पहले हो ।

5-चयन प्रक्रिया-

क) उक्त पद पर पात्रता का निर्धारण रेलवे बोर्ड के उक्त उल्लिखित पत्र आरबीई स0 108/2019 दि0 03.07.2019 के मद स0 3 तथा आरबीई स0 80/2021 दि0 01.11.2021 के मद स0 2(बी) में निहित रेलवे बोर्ड के पत्र आरबीई स0 113/2009(No.- E(NG)1-2008/PM7/4SLP Dated 19-06-2009) के अनुसार सामान्य चयन के माध्यम से मेरिट के आधार पर सम्पन्न कराया जायेगा ।

रेलवे बोर्ड के पत्र सं-E(NG)/1/2000/PMI/41 Dt-28.08.2003 के आदेशानुसार मुख्य रूप से चयन में शामिल होने वाले पात्र कर्मचारियों को लिखित परीक्षा (CBT) में न्यूनतम 60 प्रतिशत अंक प्राप्त करने की अनिवार्यता निर्धारित रहेगी। लिखित परीक्षा में उत्तीर्ण कर्मचारियों को ही आगे की चयन प्रक्रिया में शामिल किया जाएगा। चूंकि यह संरक्षा श्रेणी का पद है अतः ऐसी स्थिति में अजा/अजजा समुदाय के कर्मचारियों को कोई छूट नहीं होगी।

आरबीई स0. 71/1991 Dt-08.04.1991 एवं आरबीई स0 174/1997 दि0 15.12.1997 के अनुसार विभागीय अधिकारी अनुसूचित जाति/जनजाति समुदाय के पात्र उम्मीदवारों को पाठ्यक्रम के आधार पर चयन पूर्व 3-4 सप्ताह (कम से कमशः पृष्ठ 2 पर)

(2)

कम 21 कार्य दिवस) प्री-कोचिंग करवाने का प्रबन्ध करेंगे तथा प्रशिक्षण उपरान्त इस आशय का प्रमाण लिखित परीक्षा के पूर्व देना सुनिश्चित करेंगे। यदि कोई उम्मीदवार प्रशिक्षण हेतु अनिच्छा व्यक्त करता है तो इस आशय का घोषणा पत्र उम्मीदवार से प्राप्त कर कार्मिक विभाग को भेजा जाए, कि वे भविष्य में इस सम्बन्ध में कोई दावा नहीं करेंगे।

ख) लिखित परीक्षा में 100 प्रतिशत केवल वस्तुनिष्ठ किस्म के बहुविकल्पीय प्रश्न होंगे। चयन की लिखित परीक्षा सीबीटी मोड के माध्यम से करायी जायेगी, गलत उत्तर के नकारात्मक अंक होंगे, प्रत्येक गलत उत्तर के लिये एक तिहाई अंक काटा जायेगा। राजभाषा नीति नियमावली में 10 प्रतिशत अंको तक के प्रश्न होंगे, जिनका उत्तर देना अनिवार्य नहीं है। परीक्षा में अंकित उत्तर का कम्प्यूटरीकृत मूल्यांकन होगा।

ग) रेलवे बोर्ड के पत्र आरबीई स० 108/2019 दि० 03.07.2019 के मद स० 4 एवं आरबीई स० 80/2021 दि० 01.11.2021 के अनुसार लिखित परीक्षा, एपीएआर, सेवा रिकार्ड एवं ड्राइविंग रिकार्ड के आधार पर नामिका का गठन किया जायेगा।

घ) लिखित परीक्षा की तिथि :- लिखित परीक्षा हेतु तिथि एवं स्थान की सूचना बाद में दी जायेगी। पूरक परीक्षा/अनुपस्थित परीक्षा का कोई प्रावधान नहीं होगा। परीक्षा स्थल पर भौतिक और बायोमेट्रिक दोनों तरह से उपस्थिति दर्ज की जायेगी।

6-चयनित होने की दशा में वेतन निर्धारण—रेलवे बोर्ड के उक्त पत्र दि० 03.07.2019 के मद स० 5 के अनुसार वेतन का निर्धारण 30 प्रतिशत वेतन का तत्व जोड़ कर किया जायेगा तथा रेलवे बोर्ड के उक्त पत्र के मद स० 6, 6.1, 6.2 एवं 6.3 के अनुसार देय भत्ते दिये जायेंगे। इसके अतिरिक्त चयनित कर्मचारियों पर वे सभी शर्तें/निर्देश लागू होंगे, जो रेलवे बोर्ड के पत्र आरबीई स० 108/2019 दि० 03.07.2019 तथा आरबीई स० 80/2021 दि० 01.11.2021 में निहित है।

7-कर्मचारी एवं प्रभारी हेतु निर्देश—सभी पर्यवेक्षक/प्रभारी को निर्देशित किया जाता है कि वे अपने अधीनस्थ कर्मचारियों में अधिसूचना का व्यापक प्रचार-प्रसार करायें, अधिसूचना को नोटिस बोर्ड पर चस्पा करायें, यह अवश्य सुनिश्चित कर लें कि अपने अधीनस्थ सभी कर्मचारियों को अधिसूचना जानकारी प्राप्त हो गयी है अन्यथा कर्मचारियों को इसकी जानकारी न होने का उत्तरदायित्व पर्यवेक्षक/प्रभारी को होगा।

आवेदन के साथ शैक्षणिक योग्यता से सम्बन्धित सभी प्रमाण पत्रों की अभिप्रमाणित प्रति एवं अनुसूचित जाति/जनजाति कर्मचारियों को जाति प्रमाण पत्र संलग्न किया जाना अनिवार्य है। उक्त अधिसूचित पद हेतु आवेदन/विकल्प करने वाले इच्छुक कर्मचारी अपने आवेदन/विकल्प संलग्न प्रारूप पर भरकर नियंत्रक पर्यवेक्षक/अधिकारी के माध्यम से एक बंच में दि० 01.10.2025 तक वमविई/ओपी-इज्जतनगर कार्यालय में प्राप्त कराना सुनिश्चित करें, इसके पश्चात प्राप्त आवेदन पर विचार नहीं किया जायेगा। वमविई/ओपी-इज्जतनगर कार्यालय में दि० 01.10.2025 तक प्राप्त सभी आवेदन मरेप्र(कार्मिक) -इज्जतनगर कार्यालय में दि० 07.10.2025 को प्राप्त कराना सुनिश्चित करेंगे।

नोट—यदि उपरोक्त निर्देशों में से किसी में रेलवे बोर्ड या मुख्यालय द्वारा बाद में संशोधन/निर्देश जारी किये जाते हैं तो रेलवे प्रशासन अधिसूचित निर्देशों को यथावत संशोधित करने का अधिकार सुरक्षित रखता है, अतः इसे प्रभावी माना जायेगा।

उक्त पर वमविई(ओपी) इज्जतनगर का अनुमोदन प्राप्त है।

संलग्न— आवेदन का प्रारूप संलग्न है एवं अधिसूचित पद का पाठ्यक्रम।

Digitally Signed by Bablu

Date: 17-09-2025 17:17:17

(बबलु)
Reason: Approved

कृते मण्डल रेल प्रबन्धक(कार्मिक)
इज्जतनगर

दि० 17.09.2025

स० का/254/मु० लोको निरीक्षक/यॉ/।।।

प्रतिलिपि—सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित

1—वमविई(ओपी)—इज्जतनगर एवं वमविई(ओपी)—इज्जतनगर

2—क्रू/शक्ति नियन्त्रक—बरेलीसिटी, काशीपुर, लालकुआँ, कासगंज, काठगोदाम, पीलीभीत, फर्रुखाबाद, कानपुर
अनवरगंज, मथुरा जं०, टनकपुर, रामनगर

3—शक्ति नियन्त्रक—कन्ट्रोल—इज्जतनगर

4—मण्डल मंत्री—पू०उ०रे० मेन्स कांग्रेस—इज्जतनगर

5—मण्डल मंत्री—ओबीसी एवं अजा/अजजा एसोसिएशन—इज्जतनगर

कृते मण्डल रेल प्रबन्धक(कार्मिक)
इज्जतनगर

आवेदन/विकल्प का प्रारूप

विषय-विषय-मु0 लाको निरीक्षक(मु0शक्ति नियन्त्रक/मु0क्रू नियन्त्रक) ग्रेड पे 4600/
लेवल-7 के चयन में सम्मिलित होने हेतु आवेदन ।

सन्दर्भ-अधिसूचना स0 का/254/मु0 लोको निरीक्षक/या/।।। दि0 17.09.2025

कर्मचारीगण नवीनतम
पासपोर्ट साइज का फोटो
लगायें एवं प्रभारी द्वारा
सत्यापित कराये।

1	कर्मचारी का नाम	
2	पिता का नाम	
3	वर्तमान पद/ लेवल	
4	कार्यस्थल	
5	जन्मतिथि	
6	नियुक्ति तिथि	
7	मूल वेतन/ग्रेड पे/लेवल	
8	पी0एफ0 स0 एवं बिल यूनिट स0	
9	एचआरएमएस आईडी	
10	वर्तमान पद में पदोन्नति तिथि	
11	नियमित/तदर्थ/ड्राफ्टेड	
12	चालक श्रेणी अनुभव (वर्ष/माह/दिन) (अनुपस्थित अवधि छोड़कर)(चालक पद पर दि0 17.09.2025 की स्थिति पर)	
13	लोको पायलट माल	-----से -----
अ	लोको पायलट यात्री	-----से -----
ब	लोको पायलट मेल	-----से -----
स	ड्राफ्टेड क्रू/शक्ति नियन्त्रक के रूप में की गयी सेवा अवधि	-----से -----
द	फुट प्लेटिंग अनुभव(किमी) (चालक पद पर दि0 17.09.2025 की स्थिति पर)	
14	शैक्षिक योग्यता(तकनीकी योग्यता सहित) प्रमाण पत्र संलग्न करें ।	
15	समुदाय(सामान्य/अजा/अजजा) (अजा/अजजा के कर्मचारी प्रमाण पत्र की सत्यापित छायाप्रति संलग्न करें)	
16	ई मेल आईडी (स्पष्ट रूप में भरा जाये)	
17	मोबाइल स0	

मैं एतद्वारा घोषणा करता हूँ कि उपरोक्त जानकारी सत्य है और मेरी जानकारी के अनुसार सर्वोत्तम है। यदि बाद में यह पाया जाता है कि उपरोक्त जानकारी गलत है, यहाँ तक कि मुख्य लोको निरीक्षक के रूप में मेरे चयन के बाद भी, तो मेरी उम्मीदवारी रद्द करने के अलावा नियमानुसार डी एंड ए आर कार्रवाई भी मेरे विरुद्ध की जा सकती है। मैंने अधिसूचना की विषयवस्तु पढ़ ली है और मुख्य लोको निरीक्षक के पद पर पदोन्नति के लिए निर्धारित नियमों, विनियमों और प्रक्रिया का पालन करने के लिए सहमत हूँ।

आवेदक के हस्ताक्षर

सत्यापित और प्रमाणित किया जाता है कि मैंने श्री----- पुत्र श्री----- के आवेदन की जांच की है जो मेरे नियंत्रण में पद----- के रूप में काम कर रहे हैं। मैंने व्यक्तिगत रूप से जांच की है और पाया है कि उन्होंने लोका पायलट के रूप में 5,00,000 (पांच लाख) किलोमीटर की वास्तविक ड्राइविंग फुटप्लेट ड्यूटी पूरी की है या लोको पायलट (एलपीजी/एलपीपी/एलपीएम) के रूप में 10 साल की वास्तविक सेवा पूरी की है जिसमें सीसी/पीआरसी/टीएलसी के रूप में प्रदान की गई ड्यूटी शामिल है और अधिसूचना संख्या का/254/मु0 लोको निरीक्षक/या/।।। दि0 17.09.2025 में दिखाए गए अनुसार सभी शर्तों को पूरा करता है। मैंने यह भी प्रमाणित किया कि उल्लिखित विवरण उपलब्ध रिकॉर्ड के अनुसार सही हैं और मैं उत्तरदायी हूँ, अगर मेरे द्वारा प्रमाणित उपरोक्त जानकारी बाद की तारीख में गलत पाई जाती है।

प्रभारी द्वारा मुहर सहित अग्रसारित

नियन्त्रक अधिकारी

विषय:- मुख्य लोको निरीक्षक पद के चयन हेतु पाठ्यक्रम

टि/2 के आलोक में मुख्य लोको निरीक्षक पद के चयन हेतु मुख्यालय स्तर पर तैयार किया गया पाठ्यक्रम निम्नलिखित है:-

1. Knowledge about the Diesel/ Electric locomotives. Types of Diesel/ Electric Locomotives used in Indian Railways. Working characteristics of the different Type of Diesel/ Electric locomotives, Electrical circuits, Current developments Going on the Field of Diesel/ Electric locomotives like introduction of controller Based governors, Introduction of micro controller based speedometers and their Characteristics, safety devies on Diesel/ Electric locomotives
2. Operation and trouble shooting of Diesel/ Electric locomotives
3. Knowledge about the Train dynamics.
4. Knowledge about the carriage and wagons. Types of coaches and wagon used nomenclature of C&W stock. Carrying capacity, tare weight, knowledge about the brake systems, Trouble shooting in the brake systems, break power certificates.
5. Knowledge about the G & SRs and relevant portion of Operating Manual and Accident Manual.
6. Knowledge about Crew links and loco links
7. Conduct rules, Leave roules, HOER.
8. SFC, load factor and load factor calculations, methods to improve the SFC.
9. Monitoring of the Loco Pilots.
10. Understanding of working time tables, understanding about the punctuality of Coaching train.
11. Control organization and their function.
12. Signal sighting and aspect of signal sighting, different warnig boards.
13. Interlocking, types of interlocking and methods of interlocking, importance of type Of interlocking from Loco Pilot's point of view.
14. Understanding CTR tickets, Trip card and loco Repair/Log books.
15. Knowledge of mathematic and Rajbhasha.

मुख्य लोको निरीक्षक पद के चयन हेतु, उपरोक्त संशोधित पाठ्यक्रम सादर अनुमोदनार्थ प्रस्तुत है।

संशोधित
04/12/18
उप मुविइ (आर एण्ड एफ)

मुमोप्राई

महा
4/12/18

मुविइ/मुख्यालय

विप्राति
4/12/18

प्रमुविइ

अनुमोदित
04/12/18