

**पूर्वोत्तर रेलवे
अधिसूचना**

विषय:- इंजी० विभाग में 20 प्रतिशत एलडीसीई कोटे (इण्टरमीडिएट अप्रेंटिस कोटा) के अन्तर्गत जू०इंजी०/पीवे लेवल-6 श्रेणी के रिक्त पदों के विरुद्ध चयन।

रेलवे बोर्ड के पत्र दि० 29.10.2014 में निहित प्रावधान के अन्तर्गत जू०इंजी०/पीवे लेवल-6 श्रेणी में 20 प्रतिशत एलडीसीई कोटे के अन्तर्गत वर्तमान रिक्त पदों को सीबीटी (कम्प्यूटर बेस्ड टेस्ट) के माध्यम से भरे जाने का निर्णय लिया गया है, रिक्तियों का विवरण निम्नवत है:-

पदनाम/लेवल	Community Wise Breakup				PwBD (ONLY Suitable for LD (OH / OL DW / AAV)
	UR	SC	ST	Total Vacancy (Including PwBD)	
जू०इंजी०/पीवे/6	3	1	0	4	1

परिपत्रों में उल्लिखित निर्देशों के अनुसार आवेदन करने हेतु पात्रता निम्नलिखित है:-

आवेदन करने हेतु पात्र कर्मचारी	सभी ग्रेडों में कार्यरत ट्रेकमेन्टेनर तथा सिविल इंजी० के यूएसएफडी में कार्यरत कर्मचारी लौहार, हैमरमैन, वेल्डर मोल्डर एलाइनर, पेन्टर, कारपेन्टर, इत्यादि पदों पर कार्यरत कर्मचारी जो पीवे साइड में कार्यरत हों तथा पीवे साइड के हेल्पर
नियमित सेवा	अधिसूचना की तिथि को पीवे साइड में 3 वर्ष की नियमित सेवा पूर्ण होनी चाहिए
शैक्षिक योग्यता	गणित, भौतिक विज्ञान, रसायन विज्ञान अथवा कम्प्यूटर साइंस में से किन्ही 3 विषयों में इण्टरमीडिट (10+2) उत्तीर्ण हों अथवा सिविल इंजी०/सिविल इंजी०(ट्रांसपोर्टेशन में डिप्लोमा जो एआईसीटीई से सम्बद्ध/मान्यता प्राप्त हो) योग्यता रखने वाले कर्मचारी पात्र होंगे।
आयु सीमा	अधिसूचना की तिथि को सामान्य समुदाय के कर्मचारियों की अधिकतम आयु 47 वर्ष तथा आरक्षित समुदाय के कर्मचारियों की अधिकतम आयु 52 वर्ष होनी चाहिए।

उपरोक्त रिक्तियों में 1 रिक्ति दिव्यांग कर्मचारी हेतु आरक्षित है। रेलवे बोर्ड के पत्र दि० 31.12.2024 द्वारा प्राप्त दिशा-निर्देश के अनुसार यदि दिव्यांग कर्मचारी उपलब्ध नहीं होता है तो रिक्ति को भर लिया जायेगा एवं दिव्यांग आरक्षण को फॉरवर्ड कर दिया जायेगा।

अन्य शर्तें निम्नलिखित हैं:-

1- इंजी० विभाग के पीवे साइड के कर्मचारी जो उपरोक्त शर्तें पूर्ण करते हों तथा उक्त चयन में सम्मिलित होने हेतु इच्छुक हों, से विकल्प आमंत्रित किए जाते हैं इच्छुक कर्मचारी अपना विकल्प (संलग्न एनक्जर-ए) पर दि० 08.09.2025 तक अपने पर्यवेक्षक से अग्रसारित कराकर सम्बन्धित समई कार्यालय में प्रस्तुत करें। सम्बन्धित समई के अधीन कार्यरत कार्मिक लिपिक प्राप्त सभी विकल्पों की जांच सेवा अभिलेखों से करते हुए एवं प्रमाणित करते हुए उपरोक्त शर्तों को पूर्ण करने वाले कर्मचारियों से विकल्पों को समई के हस्ताक्षर से एक साथ एक ही बंच में इस कार्यालय को दि० 11.09.2025 तक उपलब्ध कराना सुनिश्चित करेंगे।

- 2- रेलवे बोर्ड के पत्र दि० 25.06.2019 (आरबीई सं० 102/2019) में निहित प्रावधान के अन्तर्गत प्रशिक्षण अवधि को लिखित परीक्षा में शामिल किए जाने हेतु गणना में लिया जायेगा।
- 3- महाप्रबन्धक (का०) गोरखपुर के पत्र सं०-का/254/चयन/प्रश्न बैंक/निर्देश/चार/80 दि० 20.03.2019 के अनुसार लिखित परीक्षा में 100 प्रश्न होंगे एवं समय 90 मिनट का होगा।
- 4- परीक्षा का पाठ्यक्रम (एनकजर-बी) संलग्न है नामिका प्राप्तांको की मेरिट के आधार पर बनायी जायेगी। चूँकि पद संरक्षा कोटि का है अतः अजा०/अजजा० के कर्मचारियों को लिखित परीक्षा के अंकों में कोई छूट प्रदान नहीं की जायेगी। प्रश्न पत्र 85 अंक का होगा गोपनीय रिपोर्ट के 15 अंक होंगे। चूँकि पद संरक्षा श्रेणी का है सभी वर्ग के कर्मचारियों को लिखित परीक्षा में 60 प्रतिशत अंक प्राप्त करने वाले कर्मचारियों को अग्रिम कार्यवाही हेतु विचार किया जायेगा।
- 5- रेलवे बोर्ड के पत्र सं०-88-ई(एसीएटी)।/42/2 दि० 08.04.1991 में निहित प्रावधान के अनुसार चयन हेतु पात्रता रखने वाले आरक्षित समुदाय के कर्मचारियों को 21 दिवसीय प्री-सलैक्शन कोचिंग दी जायेगी।
- 6- रेलवे बोर्ड के पत्र सं०-ई(एनजी)।/2018/पीएम-।/4 दि० 14.12.2018 के अनुसार 100 प्रतिशत प्रश्न वस्तुनिष्ठ होंगे जिसमें 10 प्रतिशत प्रश्न राजभाषा हिन्दी से सम्बन्धित होंगे। जिन्हें हल करना अनिवार्य नहीं होगा। लिखित परीक्षा ऑनलाइन सीबीटी के माध्यम से होगी।
- 7- रेलवे बोर्ड के परिपत्र सं०-ई(एनजी)।/2018/पीएम-।/4 दि० 14.11.2019 के अनुसार गलत उत्तर पर 1/3 की दर से माइनस मार्किंग की जायेगी।
- 8- पात्र कर्मचारी के चयनित होने पर उक्त पद हेतु निर्धारित चिकित्सा श्रेणी ए-3 में फिट घोषित होना चाहिए एवं अंतिम रूप से चयनित कर्मचारियों को 12 माह का प्रशिक्षण कराया जायेगा।
- 9- यदि किसी कर्मचारी का आवेदन अंतिम तिथि के पश्चात इस कार्यालय में प्राप्त होता है तो ऐसे आवेदनों पर विचार नहीं किया जायेगा।
- इस अधिसूचना को ही तत्परता सूचना समझा जाये, निर्धारित अवधि के पश्चात पात्र कर्मचारियों को लिखित परीक्षा के लिए अल्प सूचना पर बुलाया जा सकता है। चयन की अनुपस्थिति परीक्षा किसी भी दशा में सम्पन्न नहीं करायी जायेगी।
- सभी समझ यह सुनिश्चित करें लें कि विकल्प/आवेदन में कर्मचारी द्वारा दिया गया विवरण में कोई त्रुटि तो नहीं है, यदि किसी कर्मचारी का आवेदन अपूर्ण भरा हुआ अथवा शैक्षिक प्रमाण पत्रों इत्यादि संलग्न नहीं हैं तो ऐसे आवेदन बिना किसी सूचना के अपात्र कर दिए जायेंगे।
- नोट:- संलग्न लिखित परीक्षा का पाठ्यक्रम मुख्यालय द्वारा समेकित पाठ्यक्रम प्राप्त होने पर संशोधिनीय/परिवर्तनीय होगा, जिससे अवगत कराया जायेगा।
- इस पर वमइ/सम०/इज्जतनगर महोदय का अनुमोदन प्राप्त है।

संलग्न (यथोपरि)

(बबलु)
सकाधि-।।
कृते मण्डल रेल प्रबन्धक (का०)
इज्जतनगर

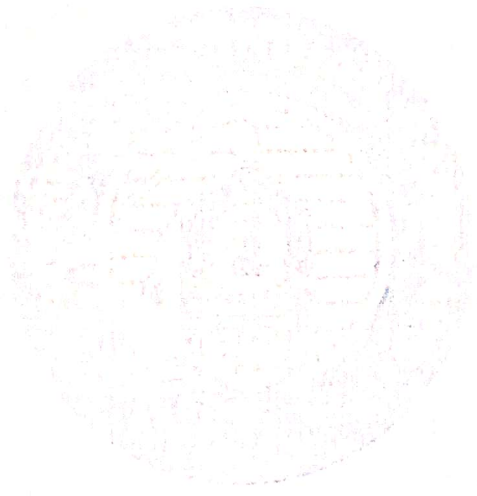
सं०-का / 254 / 20 प्रति० एलडीसीई / जू०इंजी० / पीवे / इंजी० / 8 दि० 26.08.2025

प्रतिलिपि:- सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

- 1- वमइ / सम० / इज्जतनगर 3- वमइ प्रथम एवं द्वितीय / इज्जतनगर
- 4- मइ / मुख्यालय, सनइ / इज्जतनगर 5- समइ / लाइन इज्जतनगर, पीलीभीत, काशीपुर, मथुरा
- छा०, फतेहगढ़ 6- समस्त सीसेइं / पीवे / इज्जतनगर मण्डल,
- 7- समस्त सीसेइं / पीवे / ट्रैक डिपो / इज्जतनगर मण्डल 8- मुकार्याधी / इंजी० / इ०नगर
- 9- मु० नियंत्रक / इंजी० कण्ट्रोल / इज्जतनगर 10- सीसेइं / प्लानिंग / इज्जतनगर
- 11- मण्डल मंत्री / एनईरेलवे मेंस कांग्रेस / इज्जतनगर
- 12- एससी / एसटी / ओबीसी एसोसिएशन इज्जतनगर



कृते मण्डल रेल प्रबन्धक (का०)
इज्जतनगर



आवेदन पत्र का प्रारूप

विषय:- इंजी० विभाग में जू०इंजी०(पीवे) लेवल-6 श्रेणी में 20 प्रतिशत एलडीसीई कोटे के अन्तर्गत रिक्त पदों को भरने हेतु चयन।

सन्दर्भ:- म०रे०प्र०(का०)/इज्जतनगर द्वारा जारी अधिसूचना सं०-का/254/20 प्रति० एलडीसीई/जू०इंजी०/पीवे/इंजी०/8 दि०

संदर्भित अधिसूचना के सन्दर्भ में 20 प्रति० एलडीसीई कोटे के अन्तर्गत जू०इंजी०/पीवे लेवल-6 श्रेणी के चयन में सम्मिलित होने हेतु अपना विकल्प प्रस्तुत करता हूँ। मेरा सेवा विवरण निम्नवत है:-

- 1- नाम:-
- 2- पिता का नाम:-
- 3- वर्तमान पदनाम/लेवल:-
- 4- जन्मतिथि:-
- 5- वर्तमान कार्यस्थल:-
- 6- अधिसूचना की तिथि को आयु:-
- 7- प्रथम नियुक्ति तिथि:-
- 8- नियमित नियुक्ति तिथि:-
- 9- अधिसूचना की तिथि को कुल नियमित सेवा:-
- 10- वर्तमान पद में पदो० तिथि:-
- 11- पीवे साइड में नियुक्ति तिथि:-
- 12- पीवे साइड की कुल सेवा:-
- 13- शैक्षिक योग्यता:-
सत्यापित प्रमाण पत्र संलग्न करें।
- 14- तकनीकी योग्यता:-
सत्यापित प्रमाण पत्र संलग्न करें।

पासपोर्ट साइज का नवीनतम फोटो चस्पा करें जो सक्षम अधिकारी द्वारा सत्यापित हो।

15- समुदाय (अजा0/अजजा0)
सत्यापित प्रमाण पत्र संलग्न करें।

16- स्टेटस (स्थायी/अस्थायी):-

17- एच0आर0एम0एस0 आई0डी0/पी0एफ0 सं0:-

आवेदक/कर्मचारी के हस्ताक्षर

अग्रसारित
पर्यवेक्षक के हस्ताक्षर एवं मुहर

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त क्रमांक सं0 1 से 17 तक का विवरण को इस कार्यालय के अभिलेखों से मिलान कर लिया गया है, आवेदन में भरा गया समस्त विवरण सही हैं।

हस्ताक्षर कार्मिक लिपिक

सहायक मण्डल इंजीनियर
हस्ताक्षर कार्यालय मुहर तिथि सहित

SYLLABUS FOR SELECTION OF JE/P.WAY (20% Quota)

1	GENERAL KNOWLEDGE & MENTAL ABILITY: (Approximately 10% of total marks)
	He should have knowledge of Indian History, Indian political system and current affairs of general interest.
2	Basic knowledge of Maths & Physics to the level of class-VIII (Approximately 10% of total marks).
3	TRACK RELATED KNOWLEDGE : (Approximately 60% of total marks).
3.1	TRACK STRUCTURE.
a	Formation – Function, width at top, slopes, side and catch water drains.
b	Ballast: Function, advantages of clean ballast.
c	Sleepers: Function, different types of sleepers.
d	Rail: Different types of rail sections and UTS, careful handling during loading unloading & Stacking, unloading of long rail panels.
e	Joints: Different types- fish plated, insulated, combination fish plates etc. Examination of rail ends and lubrication of joints.
f	Sleeper Fastening- Different conventional and elastic types. Toe load measurement, inspection & casual renewal of fastenings, different types of elastic rail clips, renewal of fastenings, rubber pads, liners, correct method of fixing and extracting ERCs and fixing of GFN liners.
g	Tools and plants: Different types of Gang tools and their usage, accountal and careful handing to prevent damage/loss.
3.2.	WORKMEN SAFETY:
	Personal safety- Movement in running lines, multiple lines, vigilant and watchful operation, look out man, safety during regular maintenance activity, handling/transporting materials, machine working, incidental activities, emergency duties & patrolling etc. Working in curves, with poor visibility, Track Circuited areas, electrified areas. Importance of team spirit for ensuring personal safety, safety at accident spots, congested locations like bridge, tunnel precautions while working during night, safety against snake/insect bites, safety during heavy rains against possibility of being carried away by flood, Basic knowledge of First aid.
3.3.	TRACK PROTECTION RULES.
	Track protection rules: Various method of protections: banner flag, US lamp, detonators, hooters, protection during working, Shorts/ long term protection, Fixed/permanent/temporary indication boards, speed restrictions and stop dead boards, position of indicators boards from site, (TP&TP Boards) lighting in night including permanent & temporary restrictions.
3.4.	ACTION DURING EMERGENCY
	Meaning of emergency, Probable types of emergency in Railway system, hanging parts of rolling stock, protection rules during programmed work in single/double/multiple line sections, working of trolley, lorry and rail dolly Unsafe condition due to track obstruction, unsafe train parts coach/wagon/engine related matters, protection of track in affected and adjoining lines, stopping of train, reporting of case, protective and remedial works.

MAINTENANCE OF TRACK

Maintenance of Track parameters and their measurement.

Approved methods of maintenance. Conventional, beater packing, machine maintenance, 3- tier system of maintenance, working of MMU-differences with conventional maintenance, Service maintenance tolerances,

Programmed regular maintenance: Through packing, over hauling, slack picking, Pre-monsoon, during monsoon and post monsoon attentions, Record of Gang work, Gang Chart/diary, Key man's diary, Mate diary, Record of work of Artisans and other workmen.

Mechanized Maintenance: Brief introduction of function of different types of machines. Pre-requisites to tamping and other machine working, Pre & Post and during attentions for tamping and other machine working.

Annual Programme for regular track maintenance.

Small track machines: types, use, maintenance, spot attention with off track tampers,

Special attention to maintenance of platform lines and drainage, fixing of distance pieces on platform lines, Fouling Mark, corrosion of rails, fastening of concrete sleepers, jamming of ERCs and problem of groove formation, protection against corrosion- greasing of ERCs, inserts and liners, painting of welds and rails, maintenance of turn in curves, infringements, maintenance of Land boundaries, Knowledge of Schedule of Dimension. Hectometre & Gradient Posts.

Maintenance in track circuited sections,

Inspection schedule of JE/SE (Incharge) P-Way, including Mates, Keyman & Trackman.

Minimum supervisory level of different types of Track maintenance activity.

Precautions during use of Push Trolley, Dip lorry and Rail Dollies.

3.6. SCREENING -DEEP & SHALLOW INCL. DRAINAGE:

a. Deep screening: Importance, procedure, periodicity, important precautions, speed restrictions & raising of speed

b. Shallow screening: Importance, procedure, periodicity, important precautions, distribution of works, supervision, quality etc.

c. Cleaning different types of drains and water ways in yards as well as along the track.

3.7. CREEP- CAUSES & PREVENTION:

Creep-causes & prevention, anti-creep devices, measuring creep, allowance limit pulling back of rails with safety measures.

3.8. LIFTING & LOWERING OF TRACK:

Lifting and lowering of track: Correct procedure and precautions.

3.9. Points & Crossings:

Points and Crossing: Need for correct maintenance of different parameters, correct ways of working in conjunction with signal staff in case of interlocked points, special attention to condition of switch rails, crossings and check rail clearance, packing under the crossing, measurement maintenance of Points & Crossings including inspection schedule, layout.

(3)

247 Z

(60)

27

3.10	Level Crossings : Level crossings Classification of Gates, TVU, Importance of various equipments, overhauling, keepings correct clearances, distinctive features of different classes of level crossings, gate working and protection rules, provision of road signboards, height gauges, speed breakers, W/L boards etc, Visibility of LCs Protection of Track in case of unusual occurrences
3.11	MAINTENANCE OF SWR/LWR/CWR: Maintenance of SWR/LWR/CWR, Basic difference with ordinary fish-plated track, difference between SWR and LWR, LWR and CWR, importance of temperature in LWR Track maintenance, Do's and don'ts in maintenance work in LWR/SWR, Basic knowledge of, breathing length, SEJ, buffer rail, distressing, emergency and permanent repair, work in case of rail and weld failures Hot and cold weather patrolling, vulnerable locations in LWR/CWR, Toe load measurement
3.12	PATROLLING: Kinds and objectives of different types of patrolling, eg monsoon patrolling, hot & cold weather patrolling, keyman's daily patrol etc. Equipment, duties and responsibility in different types of patrolling, introduction of patrolling in case of abnormal rainfall
3.13	ACCIDENTS & BREACHES: Action to be taken at site of accident/breaches including protection of tracks, stopping traffic, reporting to higher officials, watching the affected site, protective & remedial works
3.14	BRIDGES: Basic knowledge of different types of Bridges Renewals of bridge timbers with special emphasis to maintain different track components related to Bridge channel sleepers in good order at all times. Maintenance of steel channel sleepers and fittings, Guard rails, Importance of maintaining water way specially before and during monsoon. Special attention to be paid to track on Bridge approaches.
3.15	CURVES: Parameters connected with good running quality of track -e.g. cant, versine, cant deficiency, cant excess etc. Fixing of curve boards, lubrication in curves. Transition length, importance and criteria for its length. Realignment of curves, special attention required for maintenance of track on curves, speed on curves.
3.16	RAIL/WELD FRACTURES AND USFD: Preventive actions, action after fracture/weld failure, action for removal of defective weld/rails. USFD: Basic knowledge, Different types of Tester & Probes Frequency USFD of Tongue Rails, Various types of Rail/Weld defects in USFD and follow up action on them. SKV welding process Equipment and precautions.

(3)

G. K.

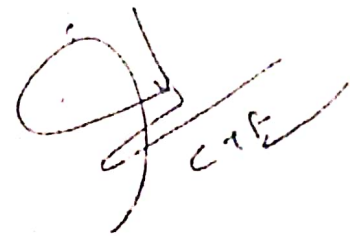
(4)

26

26

3.17.	TRACK MANAGEMENT SYSTEM:
	Basic knowledge, scope, objective, application & generation of different types of reports and alerts.
3.18.	Basic knowledge of OMS and TRC run.
3.19.	Management of store of SE/IE/(P-Way), P-Why returns, stock verification.
4.0.	ESTABLISHMENT: (Approximately 10% of the total marks).
4.1.	Muster Sheets, leave and pass rules, basic knowledge of DAR rule. Different type of penalties and procedure for its imposition. Leave reserve and rest giver provisions.
5.0.	RAJ BASHA-(10% of the total marks.)

4(Total four pages)

 C.T.E.