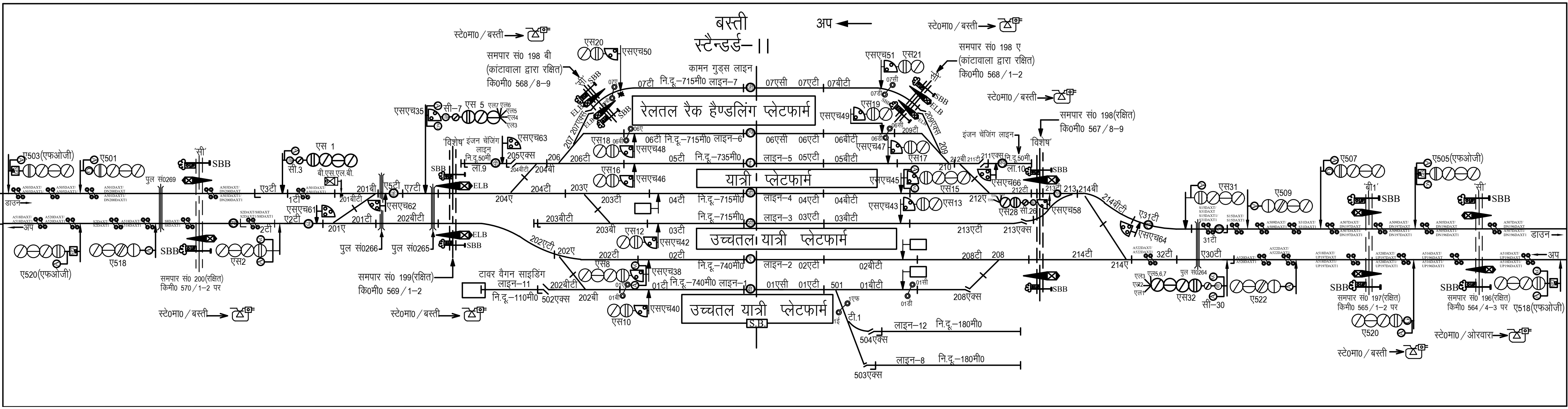

बस्ती
स्टैन्डर्ड–II
अप
डाउन
स्टे0मा0 / बस्ती
स्टे0मा0 / ओरवारा
समपार सं0 198 बी
(कांटावाला द्वारा रक्षित)
कि0मी0 568 / 8–9
समपार सं0 198 ए
(कांटावाला द्वारा रक्षित)
कि0मी0 568 / 1–2
समपार सं0 198(रक्षित)
कि0मी0 567 / 8–9
समपार सं0 199(रक्षित)
कि0मी0 569 / 1–2
समपार सं0 200(रक्षित)
किमी0 570 / 1–2 पर
समपार सं0 197(रक्षित)
किमी0 565 / 1–2 पर
समपार सं0 196(रक्षित)
किमी0 564 / 4–3 पर
कामन गुड्स लाइन
नि.दू.–715मी0 लाइन–7
नि.दू.–715मी0 लाइन–6
नि.दू.–735मी0 लाइन–5
नि.दू.–715मी0 लाइन–4
नि.दू.–715मी0 लाइन–3
नि.दू.–740मी0 लाइन–2
नि.दू.–740मी0 लाइन–1
रेलतल रैक हैण्डलिंग प्लेटफार्म
यात्री प्लेटफार्म
उच्चतल यात्री प्लेटफार्म
उच्चतल यात्री प्लेटफार्म
S.B.
टावर वैगन साइडिंग
लाइन–11
नि.दू.–110मी0
लाइन–12 नि.दू.–180मी0
लाइन–8 नि.दू.–180मी0
इंजन चेंजिंग लाइन
नि.दू.50मी
ला.9
ला.10
'विशेष'
'सी'
'बी1'
पुल सं0269
पुल सं0266
पुल सं0265
पुल सं0264
ए503(एफओजी)
ए501
ए520(एफओजी)
ए518
एस 1
एस2
एस 5
एस8
एस10
एस12
एस13
एस15
एस16
एस17
एस18
एस19
एस20
एस21
एस28
एस31
एस32
ए507
ए509
ए505(एफओजी)
ए522
ए520
ए518(एफओजी)
एसएच35
एसएच38
एसएच40
एसएच42
एसएच43
एसएच45
एसएच46
एसएच47
एसएच48
एसएच49
एसएच50
एसएच51
एसएच58
एसएच61
एसएच62
एसएच63
एसएच64
एसएच66
सी.3
सी–7
सी.26
सी–30
टी.1
बी.एस.एल.बी.
SBB
ELB