

पूर्वोत्तर रेलवे

अधिसूचना

विषय :- इंजी. विभाग के 20% विभागीय कोटे के अंतर्गत जू.इंजी./पीवे, लेवल-6 श्रेणी के रिक्त पदों के विरुद्ध चयन।

संदर्भ :- रेलवे बोर्ड के पत्र संख्या इ(एनजी)।/2025/पीएम 1/3 दिनांक 17/06/2025

रेलवे बोर्ड एवं महाप्रबंधक (का.) गोरखपुर के संदर्भित पत्रों में निहित प्रावधान के अंतर्गत जू.इंजी./पीवे, लेवल-6 श्रेणी में 20% विभागीय कोटे के अंतर्गत वर्तमान रिक्त पदों को सीबीटी (कम्प्यूटर बेस्ड टेस्ट) के माध्यम से भरे जाने का निर्णय लिया गया है। रिक्तियों का विवरण निम्नवत है :-

पदनाम/लेवल	Community wise Breakup				PwBD (Only suitable for LD/OH/OL DW/AAV)
	UR	SC	ST	Total Vacc.	
जू.इंजी./पीवे, (20% विभागीय कोटे) लेवल-6	06	02	01	09	00

चयन के संबंध में निम्न निर्देश स्पष्ट किये जाते हैं :-

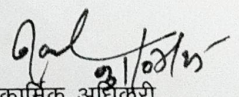
- 1 उक्त पदों के विरुद्ध ट्रेकमेन्टेनर-। लेवल-5 में कार्यरत कर्मचारी जिनकी शैक्षणिक योग्यता हाईस्कूल अथवा आईटीआई है एवं जिन्होंने 02 वर्ष की नियमित सेवा उक्त संवर्ग में पूर्ण कर ली हो आवेदन कर सकते हैं।
- 2 रेलवे बोर्ड के पत्र संख्या इ(एनजी)।/99/पीएम 7/3 दिनांक 22/02/2005 में निहित प्रावधान के अनुसार उक्त पद को ट्रेकमेन्टेनर-। लेवल-5 के श्रेणी में पदोन्नति तिथी में वरिष्ठता का निर्धारण करते हुए इन्टर सी सीनियरटी से 3X फार्मूले के अनुसार कर्मचारियों को लिखित परीक्षा हेतु बुलाया जाना है।
- 3 कर्मचारी का उक्त पद नें पदोन्नति A-3 (Aye Three) Medical Classification में फिट होना आवश्यक है।
- 4 रेलवे बोर्ड के पत्र संख्या E(NG)/2000/PM/1/41 dated 20/08/2003 के अनुसार कर्मचारी को लिखित परीक्षा में 60 प्रतिशत के साथ-साथ कुल एग्जिगेट में 60 प्रतिशत अंक लाना अनिवार्य होगा। चूंकि उक्त पद संरक्षा कोटि से संरक्षित इसलिए अजा10/अजजा10 को इसमें कोई छूट नहीं होगा।
- 5 महाप्रबंधक (कार्मिक) गोरखपुर के पत्र संख्या का/254/चयन प्रश्न बैंक/निर्देश/4/80 दिनांक 20/03/2019 के अनुसार पदोन्नति परीक्षाओं को सरल बनाने एवं शीघ्र निपटाने हेतु 100 प्रतिशत वस्तुनिष्ठ प्रश्न होंगे। परीक्षा में 100 प्रश्न तथा समय 90 मिनट रखा गया है। रेलवे बोर्ड के पत्र दिनांक 14/06/2020 के अनुसार इस परीक्षा में नकारात्मक (निगेटिव) अंक नहीं काटे जायेंगे।
- 6 निर्धारित पूर्णांक का 10 प्रतिशत राजभाषा (जो विकल्प के तौर पर) से संबंधित होगा जिसका उत्तर देना अनिवार्य नहीं होगा।
- 7 रेलवे बोर्ड के पत्र संख्या 88-ई(एसीएटी)।/42/2 दिनांक 08/04/1991 में निहित प्रावधान के अनुसार चयन हेतु पात्रता रखने वाले आरक्षित समुदाय के कर्मचारियों को 21 दिवसीय प्री-सलेक्शन कोचिंग दी जायेगी।
- 8 परीक्षा की तिथी, चयन एवं समय की सूचना अलग से दी जायेगी, साथ ही पूरक परीक्षा/अनुपस्थित परीक्षा को कोई प्रावधान नहीं होगा।
- 9 सभी अभ्यर्थी आवेदन के साथ शैक्षणिक प्रामाण पत्र की सत्यापित छाया प्रति एवं आरक्षित समुदाय के अभ्यर्थी अपने जाति प्रमाण पत्र की सत्यापित छाया प्रति संलग्न करें।
- 10 आरबीई संख्या 42/2020 में दिये गये दिशा-निर्देशों के अनुसार प्रदोन्नत कर्मचारियों को नियमानुसार प्रशिक्षण करवाया जायगा।

- 11 संबंधित पर्यवेक्षक अपने अधीनस्थ कार्यरत कर्मचारियों को निर्गत अधिसूचना की जानकारी देने के साथ ही अधिसूचना को नोटिस बोर्ड पर चिपकाने की व्यवस्था करेंगे। यदि कोई कर्मचारी असव्यवस्थित/सिक इत्यादि पर हो तो उनके घर के वर्तमान पते पर इसकी सूचना भी प्रेषित करना सुनिश्चित करें। अभ्यर्थी की परीक्षा में आने एवं कार्य पर वापस जाने हेतु यात्रा पास अपने स्तर से जारी करेंगे, किसी तरह पर बदलाव की सूचना शीर्ष कर्मचारी को देने की व्यवस्था करेंगे।
- 12 इच्छुक एवं सक्षम कर्मचारी अपना आवेदन पूर्ण रूप से इस कार्यालय द्वारा संलग्न प्रपत्र पर भरकर अपने नियंत्रक पर्यवेक्षक के समक्ष दिनांक 11/08/2025 तक जमा करेंगे। नियंत्रक पर्यवेक्षक आवेदन को अग्रसारित के साथ एक पत्र में दिनांक 12/08/2025 तक मंरेप्र (कार्मिक) वाराणसी कार्यालय को भेजने की व्यवस्था करेंगे। निर्धारित तिथी के उपरांत किसी भी कर्मचारी का आवेदन स्वीकार्य नहीं किया जायगा।
- 13 सूचना के अभाव में यदि कोई कर्मचारी आवेदन फार्म भरकर जमा करने अथवा लिखित परीक्षा में बैठने से बंचित रह जाता है तो इसकी सम्पूर्ण जिम्मेदारी संबंधित पर्यवेक्षक की होगी।
- 14 आवेदन अमान्य होने की शर्तें :-
 1. निर्धारित प्रारूप में आवेदन न होना
 2. बिना हस्ताक्षर वाला आवेदन या बड़े अक्षरों में हस्ताक्षर
 3. बिना फोटो वाला आवेदन
 4. वैद्य अनुलग्नकों के बिना आवेदन एवं आवेदन में दी गई जानकारी और संलग्न दस्तावेज में भिन्नता
 5. आवेदन पत्र में कोई भी कॉलम खाली छोड़ना
 6. आवेदन में तथ्यों को छिपाना या गलत जानकारी देना
 7. कोई अन्य अनियमितता

नोट :- ई/रोस्टर विधिक्षा प्रक्रियाधीन है। रोस्टर विधिक्षा उपरांत समुदायवार रिक्तियों में परिवर्तन की स्थिति में जारी की जाने वाली अधिसूचना संशोधनीय होगी।

उपरोक्त पर वमंड/प्रथम वारा. का अनुमोदन प्राप्त है।

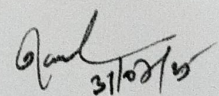
संलग्नक :- आवेदन/विकल्प का प्रारूप एवं पाठयक्रम


सहायक कार्मिक अधिकारी
कृते मंरेप्र (का.) वाराणसी

संख्या :- का/254/20% DPQ/ जू.इंजी./पीवे/इंजी.
प्रतिलिपि सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :-

दिनांक 31/07/2025

1. महाप्रबंधक (कार्मिक) पूर्वोत्तर रेलवे गोरखपुर
2. वमंड (सम./प्रथम):- कृपया सर्वसंबंधित को (प्रतिनियुक्ति पर गये कर्मचारियों सहित) अपने स्तर पर अवगत कराना सुनिश्चित करें।
3. समस्त समई/समनई वाराणसी
4. समस्त सीसेई कार्य/पीवे वाराणसी
5. मंडल मंत्री एनईआरएमसी/एससी, एसटी, ओबीसी एसों. वाराणसी


कृते मंरेप्र (का.) वाराणसी

PERFORMA

Photo with
attestation of
Controlling Officer

Application for the post of JE/P.Way in Engineering Department, Level-6 against 20% DPQ
(Application should be forwarded only after verifying & certifying the particulars)

1	Name of employee in Block letters	:	
2	Father's Name	:	
3	PF Account No. / NPS No. HRMS ID	:	
4	Pay Matrix Level (Regular)	:	
5	Date of Birth	:	
6	Date of initial appointment and post	:	
7	Educational and Technical qualification as per entry made in Service Record. (Attested copies in support of Educational qualification are to be enclosed)	:	
8	If belongs to SC/ST community (Enclosed attested copy of Caste Certificates)	:	
9	Age as on date of Notification	:	
10	Mobile Number	:	
11	E-mail address, If any	:	

I hereby declare that the particulars furnished above are true, complete and correct to the best of my knowledge and belief. In case, any of the information is found to be incorrect or materially deficient, my candidature may be cancelled at any stage or/and I may be taken up under D&A rules. In the event of my empanelment to the post. I will not seek voluntary reversion to my former post for any reason.

Encl:-

Station:

Date

Applicant's Signature

Forward to DRM(P) BSB for further action. It is certified that the particulars furnished by the employee are verified with the records available in this office and found to be correct. He/She fulfils the eligibility criteria as stipulated in the notification. The applicant is free from DAR/SPE/Vig. Cases.

Station

Date

Signature of Depot In-charge
(With Name & Stamp)

Signature of the Controlling Officer & Design.
(With Name & Stamp)

83 22
(30) 30

SYLLABUS FOR SELECTION OF JRF-WAY (20% Quota)

1	GENERAL KNOWLEDGE & MENTAL ABILITY: (Approximately 10% of total marks) He should have knowledge of Indian History, Indian political system and current affairs of general interest.
2	Basic knowledge of Maths & Physics to the level of class-VIII (Approximately 10% of total marks).
3	TRACK RELATED KNOWLEDGE: (Approximately 60% of total marks).
3.1	TRACK STRUCTURE
a	Formation: Function, width at top, slopes, side and catch water drains
b	Ballast: Function, advantages of clean ballast
c	Sleepers: Function, different types of sleepers
d	Rail: Different types of rail sections and UTS, careful handling during loading, unloading & stacking, unloading of long rail panels
e	Joints: Different types- fish plated, insulated, combination fish plates etc
f	Examination of rail ends and lubrication of joints
g	Sleeper Fastening: Different conventional and elastic types. Toe load measurement, inspection & casual renewal of fastenings, different types of elastic rail clips, renewal of fastenings, rubber pads, liners, correct method of fixing and extracting ERCs and fixing of GFN liners.
h	Tools and plants: Different types of Gang tools and their usage, accountal and careful handing to prevent damage/loss.
3.2	WORKMEN SAFETY: Personal safety- Movement in running lines, multiple lines, vigilant and watchful operation, look out man, safety during regular maintenance activity, handling/transporting materials, machine working, incidental activities, emergency duties & patrolling etc. Working in curves, with poor visibility, Track Circuited areas, electrified areas. Importance of team spirit for ensuring personal safety, safety at accident spots, congested locations like bridge, tunnel precautions while working during night, safety against snake/insect bites, safety during heavy rains against possibility of being carried away by flood, Basic knowledge of First aid.
3.3	TRACK PROTECTION RULES. Track protection rules: Various method of protections: banner flag, HS lamp, detonators, booters, protection during working, Shorts/ long term protection, Fixed/permanent/temporary indication boards, speed restrictions and stop dead boards, position of indicators boards from site, (TP&TP Boards) lighting in night including permanent & temporary restrictions.
3.4	ACTION DURING EMERGENCY Meaning of emergency, Probable types of emergency in Railway system, hanging parts of rolling stock, protection rules during programmed work in single/double/multiple line sections, working of trolley, lorry and rail dolly. Unsafe condition due to track obstruction, unsafe train parts coach/wagon/engine related matters, protection of track in affected and adjoining lines, stopping of train, reporting of case, protective and remedial works.

3.5.	MAINTENANCE OF TRACK
a.	Maintenance of Track parameters and their measurement.
b.	Approved methods of maintenance: Conventional, beater packing, machine maintenance, 3-tier system of maintenance, working of MMU-differences with conventional maintenance. Service maintenance tolerances.
c.	Programmed regular maintenance: Through packing, over hauling, slack packing, Pre-monsoon, during monsoon and post monsoon attentions. Record of Gang work, Gang Chart/diary, Key man's diary, Mate diary. Record of work of Attendant and other workmen.
d.	Mechanized Maintenance: Brief introduction of function of different types of machines, Pre-requisites to tamping and other machine working, Pre & Post and during attentions for tamping and other machine working.
e.	Annual Programme for regular track maintenance.
f.	Small track machines: types, use, maintenance, spot attention with off track tampers.
g.	Special attention to maintenance of platform lines and drainage, fixing of distance pieces on platform lines, Fouling Mark, corrosion of rails, fastening of concrete sleepers, jamming of ERCs and problem of groove formation, protection against corrosion- greasing of ERCs, inserts and liners, painting of welds and rails, maintenance of turn in curves, infringements, maintenance of Land boundaries, Knowledge of Schedule of Dimension. Hectometre & Gradient Posts.
h.	Maintenance in track circuited sections.
i.	Inspection schedule of JE/SE (Incharge) P-Way, including Mates, Keyman & Trackman.
j.	Minimum supervisory level of different types of Track maintenance.
k.	Precautions during use of Push Trolley, Dip Jor and Rail Dollies.
3.6.	SCREENING - DEEP & SHALLOW INCL. DRAINAGE:
a.	Deep screening: Importance, procedure, periodicity, important precaution, speed restrictions & raising of speed.
b.	Shallow screening: Importance, procedure, periodicity, important precautions, distribution of works, supervision, quality etc.
c.	Cleaning different types of drains and water ways in yards as well as along the track.
3.7.	CREEP- CAUSES & PREVENTION:
	Creep-causes & prevention, anti-creep devices, measuring creep; allowance limit, pulling back of rails with safety measures.
3.8.	LIFTING & LOWERING OF TRACK:
	Lifting and lowering of track: Correct procedure and precautions.
3.9.	Points & Crossings:
	Points and Crossing: Need for correct maintenance of different parameters, correct ways of working in conjunction with signal staff in case of interlocked points, special attention to condition of switch rails, crossings and check rail clearance, packing under the crossing, measurement maintenance of Points & Crossings, including inspection schedule, layout.

C. J. J.

3.10.	Level Crossings:
	Level crossings: Classification of Gates, TVU, Importance of various equipments, overhauling, keeping correct clearances, distinctive features of different classes of level crossings, gate working and protection rules, provision of road signboards, height gauges, speed breakers, W/L boards etc, Visibility of LCs. Protection of Track in case of unusual occurrences
3.11.	MAINTENANCE OF SWR/LWR/CWR:
	Maintenance of SWR/LWR/CWR, Basic difference with ordinary fish-plated track, difference between SWR and LWR, LWR and CWR, importance of temperature in LWR Track maintenance, Do's and don'ts in maintenance work in LWR/SWR, Basic knowledge of, breathing length, SEJ, buffer rail, de-stressing, emergency and permanent repair, work in case of rail and weld failures. Hot and cold weather patrolling, vulnerable locations in LWR/CWR. Toe load measurement.
3.12.	PATROLLING:
	Kinds and objectives of different types of patrolling, eg monsoon patrolling, hot & cold weather patrolling, keyman's daily patrol etc. Equipment, duties and responsibility in different types of patrolling, introduction of patrolling in case of abnormal rainfall.
3.13.	ACCIDENTS & BREACHES:
	Action to be taken at site of accident/breaches including protection of tracks, stopping traffic, reporting to higher officials, watching the affected site, protective & remedial works.
3.14.	BRIDGES:
	Basic knowledge of different types of Bridges Renewals of bridge timbers with special emphasis to maintain different track components related to Bridge channel sleepers in good order at all times. Maintenance of steel channel sleepers and fittings, Guard rails, Importance of maintaining water way specially before and during monsoon. Special attention to be paid to track on Bridge approaches.
3.15.	CURVES:
	Parameters connected with good running quality of track -e.g. cant, versine, cant deficiency, cant excess etc. Fixing of curve boards, lubrication in curves. Transition length, importance and criteria for its length, Realignment of curves, special attention required for maintenance of track on curves, speed on curves.
3.16.	RAIL/WELD FRACTURES AND USFD:
	Preventive actions, action after fracture/weld failure, action for removal of defective weld/rails. USFD: Basic knowledge, Different types of Tester & Probes Frequency USFD of Tongue Rails, Various types of Rail/Weld defects in USFD and follow up action on them. SKV welding process. Equipment and precautions.

1.17. TRACK MANAGEMENT SYSTEM:

Basic knowledge scope, objective, application & generation of different types of reports and alerts.

1.18. Basic knowledge of OMS and TRC run.

1.19. Management of store of SI/II/(P-Way), P-Way returns, stock verification

4.0 **ESTABLISHMENT: (Approximately 10% of the total marks).**

4.1 Muster Sheets, leave and pass rules, basic knowledge of DAR rule; Different type of penalties and procedure for its imposition. Leave reserve and rest giver provisions.

5.0. **RAJ BASHA-(10% of the total marks.)**

4(Total Four Pages)

[Handwritten signature]
CIR