

पूर्वोत्तर रेलवे, लखनऊ मण्डल

समाधि डिपो, गोरखपुर

डिपो दर्पण

जुलाई-2025

## संक्षिप्त इतिहास

- गोरखपुर पूर्वोत्तर रेलवे का मुख्यालय एवं महत्वपूर्ण धार्मिक स्थल।
- सभी प्रमुख शहरों एवं तीर्थ स्थानों से रेलमार्ग से जुड़ा है।
- एक पिट लाइन एवं अनकवर्ड सिक लाइन के साथ 1983 में प्रारम्भ।
- 1983 में कोच होलडिंग मात्र 126 यान थी, जो बढ़कर वर्ष 1990 में 306 हो गयी।
- वर्तमान में समाधि डिपो गोरखपुर की कुल कोच होलडिंग 1090 यानों की है, जो पूर्वोत्तर रेलवे का सबसे बड़ा डिपो है।
- 08.04.2002 को 02 पिट लाइन एवं सिक लाइन के साथ न्यू कोचिंग काम्पलेक्स का प्रारम्भ।
- 13.06.2007 को तीसरे पिट का प्रारम्भ।
- 1985 के पहले समाधि डिपो मुख्य गाड़ी परीक्षक के अधीन।
- लगातार बढ़ते हुये कार्यभार के कारण वर्ष 1985 में कोचिंग डिपो अधिकारी (कनिष्ठ वेतनमान) के पद का सृजन।
- वर्ष 1995 में कोचिंग डिपो अधिकारी (वरिष्ठ वेतनमान) में उच्चिकृत।
- महाप्रबन्धक(का0)/गोरखपुर के कार्यालय आदेश सं0 135 एवं पत्र सं0—का/210/8—2/जे0ए0जी0/ भाग—VII (I), दिनांक 11.06.14 के द्वारा सीनियर सी0डी0ओ0 (JAG Grade) में उच्चिकृत।
- 02.07.1999 को 140 टन डीजल गॉटवाल्ड क्रेन की कमीशनिंग।
- 16.07.1999 को सेल्फ प्रोपेल्ड ए0आर0एम0वी0 की कमीशनिंग।
- 19.12.2000 को अण्डर फ्लोर व्हील लेथ मशीन की कमीशनिंग जिससे टायर टर्निंग के मामले में डिपो आत्मनिर्भर हो सका।
- जनवरी—2011 में अण्डर फ्लोर व्हील लेथ मशीन की रिकण्डीशनिंग।
- 10.10.2021 को नयी अण्डर फ्लोर व्हील लेथ मशीन की कमीशनिंग।
- 15.06.2006 को गोरखपुर में गुड्स ट्रेन के परीक्षण एवं मरम्मत कार्य बन्द।
- 26.12.2008 से आमान परिवर्तन के कारण छोटी लाइन की गाड़ियों का परीक्षण/मरम्मत कार्य बन्द।
- अगस्त 2008 में सवारी यानों का आई0ओ0एच0 प्रारम्भ।
- जनवरी—2011 में हाइब्रिड यान का प्रथम बार आई0ओ0एच0।
- सितम्बर—2017 में एल0एच0बी0 यान का प्रथम बार एस0एस0—1।
- विभागीय मैकेनाइज्ड लाण्ड्री की स्थापना वर्ष जनवरी—2014 में हुआ, जिसका शुभारम्भ माननीय महाप्रबन्धक, पूउ0रे0 द्वारा दिनांक 24.01.14 को किया गया तथा लाण्ड्री का पूर्ण—रूपेण संचलन दिनांक 02.03.14 से प्रारम्भ हुआ।
- गोरखपुर आधारित वातानुकूलित यानों में लीनेन वितरण के कार्य का हस्तांतरण विद्युत विभाग से यांत्रिक विभाग को दिनांक 01.10.15 को किया गया।
- महाप्रबन्धक महोदय के आदेशानुसार दिनांक 10.06.16 को गोरखपुर स्टेशन के क्लीनिंग मैनेजमेन्ट का कार्य चिकित्सा विभाग से समाधि विभाग को हस्तान्तरित हुआ।
- समाधि डिपो गोरखपुर के ओल्ड वाशिंग पिट का विस्तारीकरण दिनांक 14.06.2017 को माननीय श्री सत्य प्रकाश त्रिवेदी, महाप्रबन्धक पूर्वोत्तर रेलवे के द्वारा किया गया।

- समाडि डिपो गोरखपुर मे बायो टायलेट लैब की स्थापना दिनांक 26.07.19 को हुई।
- वन्दे भारत ट्रेन सेट-18 एक्सप्रेस रैक नं०-24 (गोरखपुर से लखनऊ) का शुभारम्भ माननीय प्रधानमंत्री द्वारा मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ और माननीय राज्यपाल आनंदीबेन पटेल की उपस्थिति मे दिनांक 07.07.2023 को गोरखपुर जंक्शन से किया गया।
- नवंबर-2023 मे समाडि डिपो गोरखपुर द्वारा एलएचबी आरए (LRAAC-25) की कमीशनिंग सफलतापूर्वक की गयी।
- न्यू कोचिंग कॉम्प्लेक्स, समाडि डिपो गोरखपुर में दिनांक 25.01.2025 को श्री एम.के.अग्रवाल, PCME/NER द्वारा ऑटोमैटिक कोच वाशिंग प्लांट का उद्घाटन किया गया। इस ACWP से कोच की सफाई बेहतर ढंग से एवं न्यूनतम मैनपावर द्वारा हो पायेगी।

## समाडि डिपो का कार्य भार –

- ❖ कोचिंग काम्पलेक्स न्यू
- ❖ कोचिंग काम्पलेक्स ओल्ड
- ❖ मैकेनाइज्ड लाण्ड्री।
- ❖ अण्डर फ्लोर व्हील लेथ
- ❖ ट्रेन पासिंग
- ❖ सैलून साइडिंग
- ❖ "A" क्लास ए.आर.टी. 140 टन डीजल क्रेन के साथ
- ❖ स्केल -1 सेल्फ प्रोपेल्ड ए०आर०टी०
- ❖ ट्रेन पासिंग नौतनवा

## समाधि डिपो, गोरखपुर में यान की आवश्यकता का विवरण—

**TYPE WISE AVAILABILITY POSITION OF B.G. COACHES (Gorakhpur) AS ON 05.07.2025**

| DESCRIPTION                                      |            | ICF Coaches       |      |       |      |    |       |      |      |     |     |      |     |     |       |         |      |       |    |      |      |         |       |
|--------------------------------------------------|------------|-------------------|------|-------|------|----|-------|------|------|-----|-----|------|-----|-----|-------|---------|------|-------|----|------|------|---------|-------|
|                                                  |            | Conventional(ICF) |      |       |      |    |       |      |      |     |     |      |     |     |       | ICF/CBC |      |       |    |      |      | G/Total |       |
|                                                  |            | ACCN              | ACCW | FACCW | CZAC | GS | DD/GS | GSCZ | GSCN | WCB | SLR | SLRD | GSR | SRD | Total | ACCN    | ACCW | FACCW | GS | GSCN | SLRD |         | Total |
| NE Rly                                           | GKP Base   | 4                 | 1    | 1     | 0    | 8  | 0     | 0    | 6    | 2   | 0   | 1    | 0   | 0   | 23    | 0       | 0    | 0     | 0  | 0    | 0    | 0       | 23    |
|                                                  | Other Base | 3                 | 1    | 0     | 0    | 19 | 0     | 0    | 3    | 2   | 1   | 2    | 0   | 1   | 32    | 0       | 0    | 0     | 0  | 0    | 0    | 0       | 32    |
| FOREIGN                                          |            | 0                 | 0    | 0     | 0    | 5  | 0     | 0    | 1    | 0   | 0   | 0    | 0   | 0   | 6     | 0       | 0    | 0     | 0  | 0    | 0    | 0       | 6     |
| Available G/TOTAL                                |            | 7                 | 2    | 1     | 0    | 32 | 0     | 0    | 10   | 4   | 1   | 3    | 0   | 1   | 61    | 0       | 0    | 0     | 0  | 0    | 0    | 0       | 61    |
| Bare                                             |            | 13                | 3    | 0     | 0    | 12 | 0     | 25   | 0    | 6   |     |      |     | 59  | 0     |         |      |       |    |      |      | 59      |       |
| Spare Mech + Trafic @ 9%<br>For non AC & 11 % AC |            | 2                 | 1    | 0     | 0    | 2  | 0     | 3    | 0    | 1   |     |      |     | 9   |       |         |      |       |    |      |      | 9       |       |
| G/Total Bare Requirement                         |            | 15                | 4    | 0     | 0    | 14 | 0     | 28   | 0    | 7   |     |      |     | 68  |       |         |      |       |    |      |      | 68      |       |

| DESCRIPTION                                    | LHB Coaches |       |        |       |                     |        |        |          |         |     |       |       |       |        |       |          |       |      | Vande Bharat |      |       |      |       |      | G/Total |       |
|------------------------------------------------|-------------|-------|--------|-------|---------------------|--------|--------|----------|---------|-----|-------|-------|-------|--------|-------|----------|-------|------|--------------|------|-------|------|-------|------|---------|-------|
|                                                | Coach Type  | LHB   |        |       |                     |        |        |          |         |     |       |       |       |        |       | OCV(LHB) |       |      |              |      |       |      |       |      |         |       |
|                                                |             | LWLRM | LWCBAC | LWFAC | LWFCWAC/<br>LWFACCW | LWACCW | LWACCN | LWACCN-E | LWSCZAC | LWS | LWSCN | LWSCZ | LSLRD | LDSLIR | Total | LRZAC    | LRAAC | LVPH | Total        | NDTC | TSDTC | TSMC | TSMC2 | TSTC |         | Total |
| NE Rly                                         | LHB         | 41    | 19     | 32    | 0                   | 73     | 304    | 19       | 5       | 180 | 163   | 21    | 39    | 1      | 897   | 1        | 2     | 1    | 4            | 2    | 4     | 6    | 6     | 6    | 24      | 965   |
|                                                | LHB-H       | 2     | 0      | 0     | 0                   | 0      | 38     | 0        | 0       | 0   | 0     | 0     | 0     | 0      | 40    |          |       |      |              |      |       |      |       |      |         |       |
| Foreign/Rly                                    |             | 2     | 0      | 1     | 0                   | 3      | 18     | 2        | 0       | 4   | 2     | 2     | 3     | 0      | 37    | 0        | 0     | 3    | 3            | 0    | 0     | 0    | 0     | 0    | 0       | 40    |
| TOTAL Available                                |             | 45    | 19     | 33    | 0                   | 76     | 360    | 21       | 5       | 184 | 165   | 23    | 42    | 1      | 974   | 1        | 2     | 4    | 7            | 2    | 4     | 6    | 6     | 6    | 24      | 1005  |
| Total Bare                                     |             | 43    | 14     | 34    | 0                   | 69     | 328    | 18       | 3       | 177 | 146   | 20    | 39    | 0      | 891   | 0        | 0     | 0    | 0            | 2    | 4     | 8    | 4     | 8    | 24      | 915   |
| Spare Mech + Traffic @ 9% For non AC & 11 % AC |             | 6     | 2      | 4     | 0                   | 8      | 37     | 3        | 1       | 17  | 14    | 2     | 5     | 0      | 99    | 0        | 0     | 0    | 0            | 0    | 0     | 0    | 0     | 0    | 0       | 99    |
| G/Total Bare req.                              |             | 49    | 16     | 38    | 0                   | 77     | 365    | 21       | 4       | 194 | 160   | 22    | 44    | 0      | 990   | 0        | 0     | 0    | 0            | 2    | 4     | 8    | 4     | 8    | 24      | 1014  |

| OCV Coaches     |         |    |    |    |     |              |     |             |              |              |      |      |            |     |       |
|-----------------|---------|----|----|----|-----|--------------|-----|-------------|--------------|--------------|------|------|------------|-----|-------|
| DESCRIPTION     | RU/SPIC | RA | RE | CE | OMS | RCC/<br>WRCC | OHE | VPH/<br>VPU | WRHV/<br>RHV | WRSV/<br>RSV | ARTV | ARMV | WRT/<br>RT | NMG | Total |
| NE Rly          | 0       | 8  | 1  | 1  | 0   | 9            | 0   | 0           | 0            | 3            | 1    | 1    | 3          | 4   | 31    |
| Foreign/Rly     | 0       | 0  | 0  | 0  | 0   | 0            | 0   | 0           | 0            | 0            | 0    | 0    | 0          | 18  | 18    |
| TOTAL Available | 0       | 8  | 1  | 1  | 0   | 9            | 0   | 0           | 0            | 3            | 1    | 1    | 3          | 22  | 49    |

Total Coach Available-

=

1115

(61+1005+49)

Total Req Coach (Holding)-

=

1103

(68+1014+13+8)

## समाडि डिपो, गोरखपुर आधारित प्राइमरी गाडियां—

| Sr No | Train No. | No of Rake | Tran Name                         | Station |                            | Days of Run                       |
|-------|-----------|------------|-----------------------------------|---------|----------------------------|-----------------------------------|
|       |           |            |                                   | From    | To                         |                                   |
| 1     | 12587     | 1          | JAMMU GKP EXP                     | GKP     | JAMMU TAWI                 | Mon                               |
| 2     | 15045     | 1          | GKP - OKHA EXP.                   | GKP     | OKHA                       | Thu                               |
| 3     | 15023     | 1          | GKP-YPR-EXP                       | GKP     | YASVANTPUR JN              | Tue                               |
| 4     | 12511     | 4          | RAPTISAGAR EXP.                   | GKP     | THIRUVANANTHAPURAM CENTRAL | Thu,Fri,Sun<br>Wed<br>Sat         |
| 5     | 12589     |            | GKP-SC EXP                        | GKP     | SECUNDERABAD JN            |                                   |
| 6     | 12591     |            | GKP-YPR EXP                       | GKP     | YASVANTPUR JN              |                                   |
| 7     | 15048     | 4          | PURVANCHAL EXP.                   | GKP     | KOLKATA                    | Mon,Tue,Fri,Sun<br>Wed,Sat<br>Thu |
| 8     | 15050     |            | GKP-KOAA EXP                      |         |                            |                                   |
| 9     | 15052     |            |                                   |         |                            |                                   |
| 10    | 15009     |            | GKP-PBE-GKP Exp.                  | GKP     | PILIBHIT                   | Daily                             |
| 11    | 15004     | 4          | CHAURI CHAURA EXP.                | GKP     | KANPUR ANWRGANJ            | Daily                             |
| 12    | 12555     |            | GORAKHDHAM Exp.                   | GKP     | BHATINDA                   | Daily                             |
| 13    | 12597     | 1          | GKP-CSMT-ANTODAYA EXP.            | GKP     | C SHIVAJI MAHARAJ T        | Tue                               |
| 14    | 12571     | 2          | GKP-ANVT                          | GKP     | ANAND VIHAR TERMINAL       | Wed,Fri,Sat,Sun                   |
| 15    | 12595     |            | HAMSAFAR EXP                      |         |                            |                                   |
| 16    | 15022     | 1          | GKP-SHALIMAR-EXP                  | GKP     | SHALIMAR PUNE JN           | Mon<br>Thu                        |
| 17    | 15029     |            | GKP-PUNE-EXP                      | GKP     |                            |                                   |
| 18    | 15005     | 1          | GKP DDN EXPRESS                   | GKP     | DEHRADOON                  | Wed,Fri                           |
| 19    | 15018     | 8          | GKP LTT EXP                       | GKP     | LOKMANYA TILAK TARMINAL    | Daily                             |
| 20    | 22537     |            |                                   |         |                            |                                   |
| 21    | 22533     | 1          | GKP-YPR-GKP                       | GKP     | YESVANTPUR                 | Mon                               |
| 22    | 15028     | 4          | MAURYA EXPRESS                    | GKP     | SAMBALPUR                  | Daily                             |
| 23    | 15067     | 1          | GKP-BDTS EXP                      | GKP     | BANDRA TERMINUS            | Wed                               |
| 24    | 15065     | 03         | GKP-Panvel EXP                    | GKP     | PANVEL                     | Mon,Tue,Thu.Fri,Sun               |
| 25    | 15031     | 1          | GKP-LJN-GKP                       | GKP     | LUCKNOW                    | Daily                             |
| 26    | 15080     | 1          | GKP-PPTA- Exp.                    | GKP     | PATLIPUTRA                 | Mon, Wed, Thus,<br>Fri, Sun,      |
| 27    | 22549     | 01         | Vande Bharat Exp.                 | GKP     | PRAYGRAJ                   | Mon,Tue,Wed,<br>Thu.Fri,Sun       |
| 28    | 26502     | 01         | Vande Bharat Exp.                 | GKP     | PPTA                       | Mon,Tue,Wed,<br>Thu.Fri,Sun       |
| 29    | 05303/04  | 01         | GKP MAHBUBNAGAR Summer SPL. (TOD) | GKP     | MAHBUBNAGAR                | SAT                               |
| 30    | 05326/25  | 02         | GKP-LTT-GKP (TOD)                 | GKP     | LTT                        | Mon,Wed                           |
| 31    | 05005/06  | 01         | GKP-ASR-GKP Exp.(TOD)             | GKP     | ASR                        | Fri                               |
| 32    | 05058/57  | 01         | ANVT-GKP-ANVT                     | GKP     | ANVT                       | Sun                               |

**Total Train = 32    Total Rake = 46**

## सेकन्डरी गाडियों का विवरण—

|   |     |
|---|-----|
| 1 | NIL |
|---|-----|

## डिपो आधारित रेकों का विवरण –

| विवरण    | पिट      | रेक की संख्या         |        |         | औसत यान प्रतिदिन             |
|----------|----------|-----------------------|--------|---------|------------------------------|
|          |          | कुल रेक               | अधिकतम | न्यूनतम |                              |
| प्राइमरी | ओल्ड पिट | 09<br>(मेल एक्सप्रेस) | 3      | 2       | 50 + 8 (स्पेयर)= 58 Aprox    |
|          | न्यू पिट | 32<br>(मेल एक्सप्रेस) | 9      | 6       | 160 + 12 (स्पेयर) =172 Aprox |
| सेकन्डरी | ओल्ड पिट | -                     | -      | -       | -                            |
|          | न्यू पिट | -                     | -      | -       |                              |
| कुल      |          | 41                    | 12     | 8       | 230                          |

## गोरखपुर स्टेशन पर लगे हाइड्रेंट कॉक का विवरण:—

| Hydrant Line No. | Dia | Hydrant Cock Length (In Mtrs.) | No. of Cocks | Feeding Facility  | Availability of Booster Pump | Capacity of Booster Pump |
|------------------|-----|--------------------------------|--------------|-------------------|------------------------------|--------------------------|
| 1                | 6"  | 804                            | 173          | From One End only | Available                    | 4.5 HP                   |
| 2                | 6"  | 600                            | 180          | From One End only | Not Available                | -                        |
| 3                | 6"  | 750                            | 186          | From Both End     | Available                    | 4.5 HP                   |
| 4/5              | 6"  | 750                            | 178          | From Both End     |                              |                          |
| 6                | 6"  | 750                            | 169          | From Both Ends    |                              |                          |
| 7                | 6"  | 750                            | 185          | From Both Ends    |                              |                          |
| 8/9              | 6"  | 750                            | 184          | From One End only | Not Available                | -                        |
| 2A               | 6"  | 310                            | 95           | From One End only |                              |                          |
| Sailoon Siding   | 6"  |                                | 36           | From One End only |                              |                          |
| TOTAL            |     |                                | 1361         | -                 | -                            | -                        |

## कर्मचारी संख्या का विवरण :-

❖ नौतनेवा ,नकहा ,कैंट का बी०ओ०एस० सम्मिलित है।

### कर्मचारी संख्या का तुलनात्मक अध्ययन—

| क्र०सं० | पदनाम                          | स्वी० संख्या | वास्त० संख्या | बेंच मार्क के अनुसार आवश्यक संख्या | स्वी०संख्या के सापेक्ष कमी/अधिकता | बेंच मार्क के सापेक्ष कमी/अधिकता |
|---------|--------------------------------|--------------|---------------|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1.      | पर्यवेक्षक                     | 63           | 43            | 123                                | -20                               | -80                              |
| 2.      | लिपिकीय                        | 4            | 7             | 31                                 | 3                                 | -24                              |
| 3.      | टेक्नीशियन                     | 422          | 353           | 647                                | -69                               | -294                             |
| 4.      | एन्सीलियरी स्टाफ               | 19           | 10            | 212                                | -9                                | -202                             |
| 5.      | हेल्पर पियून एवं सैलून परिचारक | 367          | 270           | 518                                | -97                               | -248                             |
| 6.      | सफाईवाला                       | 9            | 5             | 27                                 | -4                                | -22                              |
| योग     |                                | 884          | 688           | 1558                               | -196                              | -870                             |

## कोचिंग डिपो गोरखपुर का इन्फ्रास्ट्रक्चर

### A- वशिंग पिट –

| स्थान                 | पिट की क्षमता<br>(कोच लेन्थ में) |         |         | टिप्पणी                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------|----------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | 1                                | 2       | 3       |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                       | ICF COACH                        |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| न्यू<br>वाशिंग<br>पिट | 26                               | 26      | 26      | 1. तीनों पिटो पर पोर्टल लाइट उपलब्ध।<br>2. अण्डर गीयर इक्जामिनेशन हेतु तीनों पिटों पर एफ0एल0 लाइट का प्रावधान है।<br>3. अण्डर पिट लाइट का प्रावधान है।<br>4. मैकेनाइज्ड क्लीनिंग हेतु पिट पर पावर सप्लाई उपलब्ध है।<br>5. पिट पर उद्घोषणा सिस्टम का प्रावधान। |
|                       | LHB COACH                        |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                       | 24                               | 24      | 24      |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                       | PIT LENGTH                       |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                       | 600 मी0                          | 600 मी0 | 600 मी0 |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                       | ICF COACH                        |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ओल्ड<br>वाशिंग<br>पिट | 26                               | 18      | 26      | 1. तीनों पिटो पर पोर्टल लाइट उपलब्ध है।<br>2. अण्डर गीयर इक्जामिनेशन हेतु सभी पिटो पर लाइट का प्रावधान है।<br>3. अण्डर पिट लाइट का प्रावधान है।<br>3. मैकेनाइज्ड क्लीनिंग हेतु पिट पर पावर सप्लाई उपलब्ध है।                                                  |
|                       | LHB COACH                        |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                       | 24                               | 16      | 16      |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                       | PIT LENGTH                       |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                       | 600 मी0                          | 432 मी0 | 600 मी0 |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                       |                                  |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                               |

### B- सिक लाइन –

| स्थान | सिक लाइन                                 | लम्बाई<br>(मीटर) | कोच क्षमता   |             | कवर्ड<br>शेड का<br>आकार | व्हील<br>लाइन की<br>क्षमता<br>(मीटर) |
|-------|------------------------------------------|------------------|--------------|-------------|-------------------------|--------------------------------------|
|       |                                          |                  | कवर्ड<br>शेड | अन<br>कवर्ड |                         |                                      |
| ओल्ड  | उत्तर लाइन 3 पिट (25 मीटर लम्बा) के साथ  | 180              | 2            | 2           | 111x15                  | 100                                  |
|       | दक्षिण लाइन 1 पिट (25 मीटर लम्बा) के साथ | 150              | 2            | 2           | 111x15                  |                                      |
|       | स्टेबलिंग लाइन                           | 390              | —            | —           | —                       |                                      |
| न्यू  | पूर्व लाइन 3 पिट (25 मीटर लम्बा) के साथ  | 160              | 3            | 1           | 120x15                  | 190                                  |
|       | पश्चिम लाइन 3 पिट (25 मीटर लम्बा) के साथ | 190              | 3            | 1           | 120x15                  |                                      |

## मशीन प्लाण्ट

### A. वाशिंग पिट:—

| Description of Machine     | New Washing Pit |      | Old Washing Pit |      | Spare | Total |
|----------------------------|-----------------|------|-----------------|------|-------|-------|
|                            | Capacity        | Qty. | Capacity        | Qty. |       |       |
| RTR                        | -               | 3    | -               | 3    | 1     | 7     |
| Air Compressor (Elect)     | 500 CFM         | 1    | 500 CFM         | 2    | -     | 3     |
| Air Compressor (DSL)       | 450 CFM         | 1    | 450 CFM         | 2    | -     | 3     |
| Portable DSL welding plant | 400 AMP         | 3    | 400 AMP         | 0    | -     | 3     |
| Welding plant Elec.        | 400 AMP         | 2    | 400 AMP         | 3    | -     | 5     |

### B. सिक लाइन:—

| Description of Machine            | New Sick Line    |                | Old Sick Line        |                | Spare | Total | Remark                                             |
|-----------------------------------|------------------|----------------|----------------------|----------------|-------|-------|----------------------------------------------------|
|                                   | Capacity         | Qty.           | Capacity             | Qty.           |       |       |                                                    |
| Single car test rig               | -                | 1              | -                    | 1              | 1     | 3     |                                                    |
| E.O.T. Crane                      | 20/5 Ton         | 2              | 10/3 Ton<br>20/5 Ton | 1<br>1         | -     | 4     |                                                    |
| Center Lathe                      | 1550 MM          | 1              | -                    | 1              | -     | 2     |                                                    |
| Pillar drill M/C                  | -                | 2              | -                    | 1              | -     | 3     |                                                    |
| Pedestal grinder                  | -                | 1              | -                    | 1              | -     | 2     |                                                    |
| Tool Post grinder                 | -                | 1              | -                    | 1              | -     | 2     |                                                    |
| Power hack saw M/C                | -                | 1              | -                    | -              | -     | 1     |                                                    |
| Fork Lift truck                   | 3 Ton            | 3              | 3 Ton                | 1              |       | 4     | 01 Waiting for<br>condemnation<br>02 under repaire |
| Jamalpur Jack                     | 15 Ton<br>25 Ton | 3 Set<br>1 Set | 15 Ton<br>25 Ton     | 2 Set<br>1 set | -     | 7     |                                                    |
| Portable Welding plant<br>(Elec.) | 400 amp          | 2              | 400 amp              | 2              | -     | 4     |                                                    |
| Portable Welding plant<br>(DSL)   | 400 amp          | 1              | 400 amp              | 1              | -     | 2     |                                                    |
| High Pressure Jet<br>Cleaning M/C | -                | 1              | -                    | -              | -     | 1     |                                                    |
| Floor scrubber M/C                | -                | 1              | -                    | 1              | -     | 2     |                                                    |
| Pipe bending M/C                  | -                | 1              | -                    | -              | -     | 1     |                                                    |
| Truck                             | -                | 3              | -                    | -              | -     | 3     | 01 Waiting for<br>condemnation                     |
| Tractor                           | -                | 1              | -                    | -              | -     | 1     |                                                    |
| Trolley                           | -                | 2              | -                    | -              | -     | 2     |                                                    |

|                                              |       |   |   |   |   |   |                                                              |
|----------------------------------------------|-------|---|---|---|---|---|--------------------------------------------------------------|
| Battery operated cart                        | 2 Ton | 3 | 0 | 0 | - | 3 | 01 No Not working                                            |
| ASCTR(Automatic computer single car test rig | -     | 1 | - | 1 | 1 | 3 |                                                              |
| Circular Saw Blade                           |       | 1 |   | 1 |   | 2 |                                                              |
| Hot Axle Box Detection System                |       | 5 |   | - |   | 5 | Old pit Down side, Gate no.162 upside and Harahwa Fatak Gate |
| Electric Sump pump                           |       | 2 |   | 2 |   | 4 |                                                              |
| Diseal Sump pump                             |       | 2 |   | 1 | 1 | 4 |                                                              |
| Tower Light                                  |       | 3 |   | 1 |   | 4 |                                                              |
| Sewing Machine                               |       | 4 |   | - | - | 4 |                                                              |

## बोगी एवं व्हील का स्पेयर पूल

| विवरण     |           | व्हील | बोगी |
|-----------|-----------|-------|------|
| कन्वेंशनल | नान ए0सी0 | 39    | 12   |
|           | ए0सी0     | 10    | 02   |
| एल0एच0बी0 | नान ए0सी0 | 03    | 06   |
|           | ए0सी0     |       | .    |
|           | पावर कार  |       | .    |

विगत एक वर्ष मे यांत्रिक कारखाना,गोरखपुर द्वारा  
आई०ओ०एच०/एस०एस०-1 हेतु आपूर्ति किये गये ट्राली का विवरण।

| Month        | Target      | Done<br>(coach set) | Trolley Received<br>in coach set | Schedule "C" done<br>by Depot due<br>to non avlty. of<br>Bogie set |
|--------------|-------------|---------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Jul-24       | 68          | 41                  | 43                               | 0                                                                  |
| Aug-24       | 69          | 43                  | 43                               | 0                                                                  |
| Sep-24       | 57          | 37                  | 34                               | 0                                                                  |
| Oct-24       | 37          | 24                  | 29                               | 0                                                                  |
| Nov-24       | 44          | 25                  | 24                               | 0                                                                  |
| Dec-24       | 29          | 26                  | 30                               | 0                                                                  |
| Jan-25       | 22          | 18                  | 27                               | 0                                                                  |
| Feb-25       | 18          | 13                  | 13                               | 0                                                                  |
| Mar-25       | 47          | 43                  | 38                               | 0                                                                  |
| Apr-25       | 48          | 33                  | 37                               | 0                                                                  |
| May-25       | 47          | 52                  | 53                               | 2                                                                  |
| Jun-25       | 37          | 39                  | 46                               | 0                                                                  |
| <b>TOTAL</b> | <b>523</b>  | <b>394</b>          | <b>417</b>                       | <b>2</b>                                                           |
| <b>Avg.</b>  | <b>43.6</b> | <b>32.8</b>         | <b>34.8</b>                      | <b>0.2</b>                                                         |

पिछले 06 माह में पी0ओ0एच0 के 100 दिन के अन्दर अक्षम यानों का विश्लेषण।

| S.<br>No. | Cause               | Month  |        |        |        |        |        | TOTAL |
|-----------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
|           |                     | Jan-25 | Feb-25 | Mar-25 | Apr-25 | May-25 | Jun-25 |       |
| 1         | A/Box Wing Cracked  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     |
| 2         | A/Box Canted        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     |
| 3         | Felt Ring Cut       | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1     |
| 4         | Wheel Defect        | 3      | 3      | 6      | 5      | 0      | 0      | 17    |
| 5         | Water Tank          | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     |
| 6         | Bolster/Air Spring  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     |
| 7         | Dash Pot Spring     | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1     |
| 8         | Draw & Buffing Gear | 0      | 0      | 5      | 0      | 0      | 0      | 5     |
| 9         | Carpentry Work      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     |
| 10        | Under Frame Defect  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     |
| 11        | Other Mech. Defects | 7      | 3      | 5      | 2      | 1      | 0      | 18    |
| 12        | V-Belt              | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     |
| 13        | AC Compressor       | 0      | 3      | 1      | 0      | 3      | 5      | 12    |
| 14        | Other Elec. Defects | 4      | 6      | 8      | 0      | 3      | 4      | 25    |
| TOTAL     |                     | 16     | 15     | 25     | 7      | 7      | 9      | 79    |

## 100 दिनों के अन्दर विफल होने वाले यानों के तीन वर्ष का तुलनात्मक विवरण।

| Cause               | July-22-June-23 | July-23-June-24 | July-24-June-25 |
|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| A/Box Wing Cracked  | 0               | 1               | 0               |
| A/Box Canted        | 1               | 0               | 0               |
| Felt Ring Cut       | 0               | 0               | 2               |
| Wheel Defect        | 20              | 13              | 36              |
| Water Tank          | 0               | 0               | 0               |
| Bolster/Air Spring  | 5               | 2               | 2               |
| Dash Pot Spring     | 0               | 0               | 1               |
| Draw & Buffing Gear | 6               | 2               | 12              |
| Carpentry Work      | 3               | 4               | 3               |
| Under Frame Defect  | 0               | 0               | 0               |
| Other Mech. Defects | 37              | 29              | 52              |
| V-Belt              | 1               | 0               | 0               |
| AC Compressor       | 17              | 11              | 25              |
| Other Elec. Defects | 62              | 35              | 62              |
| <b>TOTAL</b>        | <b>152</b>      | <b>96</b>       | <b>194</b>      |

पिछले 06 माह में शिड्यूल कार्य का विश्लेषण।

| S.No. | Cause                  | Month  |        |        |        |        |         |
|-------|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
|       |                        | Jan-25 | Feb-25 | Mar-25 | APR-25 | May-25 | June-25 |
| 1     | Average Ineffective %  | 0.54   | 0.26   | 0.29   | 0.20   | 0.26   | 0.26    |
| 2     | IOH Trolley Changing   | 4      | 8      | 17     | 15     | 13     | 0.45    |
| 3     | IOH Wheel Changing     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 4     | Sch"C"/R-Date Reduced  | 0      | 0      | 0      | 0      | 2      | 0       |
| 5     | R/Date EXT             | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 6     | IOH Pass./OCV/IOH Ext. | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 7     | SS-1                   | 14     | 05     | 26     | 18     | 39     | 35      |
| 8     | SS-2                   | 40     | 35     | 33     | 42     | 33     | 48      |
| 9     | Total Schedule Repair  | 18     | 13     | 43     | 33     | 54     | 39      |
| 10    | Sch "A"/D2             | 733    | 716    | 677    | 597    | 563    | 653     |
| 11    | Sch "B"/D3             | 114    | 126    | 124    | 108    | 89     | 1222    |
| 12    | Renovation             | 20     | 15     | 34     | 37     | 46     | 45      |

## पिछले 06 माह में नान शिड्यूल कार्य का विश्लेषण।

| क्रस | कार्य का विवरण                                                                         | माह      |          |          |           |       |         |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-------|---------|
|      |                                                                                        | जनवरी-25 | फरवरी-25 | मार्च-25 | अप्रैल-25 | मई-25 | जुन -25 |
| 1    | दुर्घटना                                                                               | 0        | 0        | 0        | 0         | 0     | 0       |
| 2    | एक्सल बाक्स विंग क्रैक                                                                 | 0        | 0        | 0        | 0         | 0     | 0       |
| 3    | एक्सल बाक्स कन्टेड/ ग्रीसिंग                                                           | 0        | 0        | 0        | 0         | 0     | 0       |
| 4    | फेल्ट रिंग कट/ ग्रीस ओजिंग                                                             | 2        | 1        | 2        | 3         | 2     | 4       |
| 5    | चक्का के दोष/ व्हील प्रोफाईलींग                                                        | 67       | 70       | 46       | 46        | 14    | 44      |
| 6    | वाटर टैंक                                                                              | 7        | 1        | 1        | 0         | 2     | 1       |
| 7    | बोलस्टर स्प्रिंग/ सेकण्डरी                                                             | 4        | 1        | 0        | 0         | 1     | 0       |
| 8    | एयर स्प्रिंग                                                                           | 7        | 0        | 1        | 0         | 0     | 1       |
| 9    | डैसपाट स्प्रिंग/ प्राइमरी                                                              | 14       | 6        | 7        | 6         | 5     | 4       |
| 10   | ड्रा एवं बफिंग गियर                                                                    | 18       | 9        | 15       | 3         | 9     | 3       |
| 11   | कारपेन्ट्री कार्य                                                                      | 7        | 2        | 4        | 2         | 11    | 15      |
| 12   | अन्डर फ्रेम के दोष                                                                     | 0        | 0        | 0        | 0         | 0     | 0       |
| 13   | अन्य यांत्रिक दोष<br>(अपर स्प्रिंग शीट, डैसपाट गाइड बूस, पी0वी0सी0, वाटर पाइप इत्यादि) | 43       | 50       | 35       | 41        | 37    | 51      |
| 14   | योग                                                                                    | 169      | 140      | 111      | 101       | 81    | 123     |

## पिछले 06 माह में विद्युत कार्य का विश्लेषण।

| बी0जी0 कोचिंग डिपो गोरखपुर जं0 में विद्युत कार्य से सम्बन्धित अक्षम यानों का विश्लेषण |                                                                                        |          |          |          |           |       |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-------|--------|
| क्रस                                                                                  | कार्य का विवरण                                                                         | जनवरी-25 | फरवरी-25 | मार्च-25 | अप्रैल-25 | मई-25 | जुन-25 |
| 1                                                                                     | औसत कोच उपलब्धता                                                                       | 1245     | 1310     | 1249     | 1160      | 1147  | 1111   |
| 2                                                                                     | औसत अक्षमता प्रतिशत (विद्युत)                                                          | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.03      | 0.03  | 0.08   |
| 3                                                                                     | वी-बेल्ट                                                                               | 0        | 0        | 0        | 0         | 0     | 0      |
| 4                                                                                     | ए0सी0 कम्प्रेसर                                                                        | 1        | 9        | 20       | 35        | 23    | 35     |
| 5                                                                                     | इन्वर्टर                                                                               | 0        | 0        | 6        | 1         | 1     | 0      |
| 6                                                                                     | बैटरी                                                                                  | 0        | 0        | 1        | 0         | 0     | 0      |
| 7                                                                                     | अल्टरनेटर                                                                              | 0        | 0        | 0        | 1         | 0     | 1      |
| 8                                                                                     | अन्य विद्युत दोष<br>(Alt., Cell, H/Bush,<br>Invertor, Gen. Testing,<br>Less Cooling, ) | 27       | 13       | 9        | 28        | 29    | 23     |
| 9                                                                                     | कुल विद्युत दोष                                                                        | 28       | 22       | 36       | 65        | 53    | 59     |

## शिड्यूल तथा नान शिड्यूल कार्यों का तीन वर्ष का तुलनात्मक विश्लेषण।

| S.No. | Cause               | July-22-June-23 | July-23-June-24 | July-24-June-25 |
|-------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1     | Schedule Repair     | 460             | 580             | 396             |
| 2     | Non Schedule Repair | 1631            | 1438            | 1617            |
| TOTAL |                     | 2091            | 2018            | 2013            |

## विगत एक वर्ष का गोरखपुर डिपो के आउट टर्न का विवरण

| Month   | New sick line |       | Old sick line |       | Total |       | Per Day Out Turn |       |
|---------|---------------|-------|---------------|-------|-------|-------|------------------|-------|
|         | Mech.         | Elec. | Mech.         | Elec. | Mech. | Elec. | Mech.            | Elec. |
| July-24 | 135           | 49    | 62            | 20    | 197   | 69    | 6.35             | 2.23  |
| Aug-24  | 145           | 35    | 69            | 14    | 214   | 49    | 6.90             | 1.58  |
| Sep-24  | 132           | 44    | 66            | 11    | 198   | 77    | 6.6              | 2.57  |
| OCT-24  | 122           | 38    | 73            | 14    | 195   | 52    | 6.5              | 1.73  |
| Nov-24  | 84            | 26    | 69            | 09    | 153   | 35    | 5.1              | 1.16  |
| Dec-24  | 90            | 19    | 81            | 16    | 171   | 35    | 5.5              | 1.13  |
| Jan-25  | 80            | 19    | 93            | 02    | 173   | 21    | 4.61             | 0.68  |
| Feb-25  | 80            | 16    | 63            | 07    | 143   | 23    | 5.11             | 0.82  |
| Mar-25  | 83            | 26    | 81            | 19    | 164   | 45    | 5.29             | 1.45  |
| Apr-25  | 62            | 32    | 52            | 11    | 114   | 43    | 3.8              | 1.43  |
| May-25  | 92            | 40    | 59            | 14    | 151   | 54    | 4.87             | 1.74  |
| June-25 | 108           | 42    | 55            | 08    | 163   | 50    | 5.43             | 1.67  |

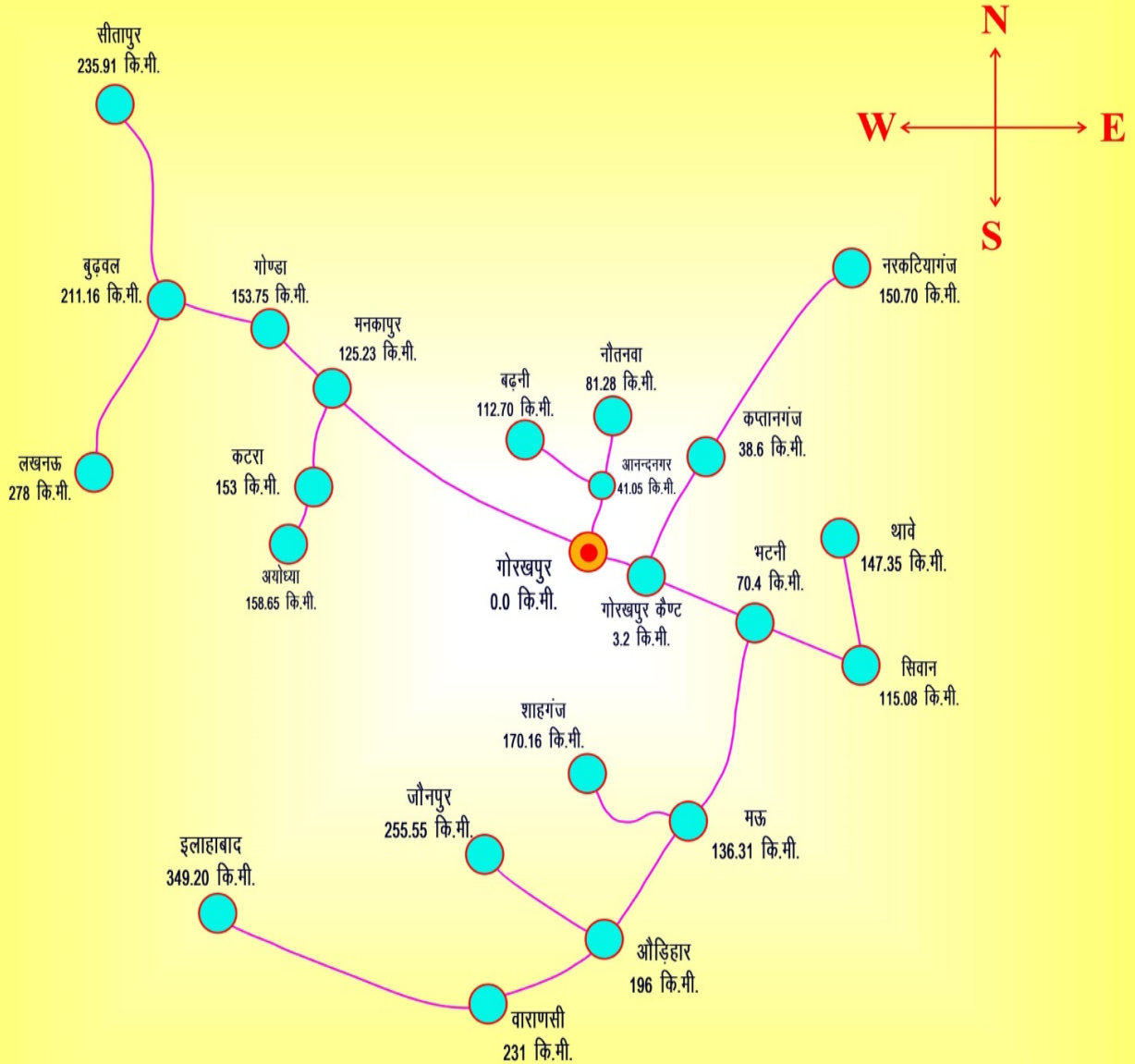
## **Details of Other End Detachments Last one year**

| <b>S.No</b> | <b>Date</b> | <b>Train No.</b> | <b>Coach No.</b> | <b>Type</b> | <b>P-Date</b> | <b>R/Date</b> | <b>Cause</b>                                                          |
|-------------|-------------|------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 01          | 05/01/24    | 15024            | 224634           | LWACCN      | 1/03/23       | 03/26         | Wheel no.L-4 Spread rim, shelling & Point of contract shifted         |
| 02          | 11/01/24    | 22537            | 193398           | LWLRRM      | 22/11/22      | 12/25         | Wild critical alarm message recived from BPL division                 |
| 03          | 13/01/24    | 12596            | 151661           | LWLRRM      | 24/09/22      | 10/25         | Primary outer spg bkn                                                 |
| 04          | 15/01/24    | 12592            | 205405           | LWACCN      | 22/03/21      | 03/24         | Wheel no.L-3 Primary outer spg bkn                                    |
| 05          | 29/01/24    | 15046            | 201761           | LWACCN      | 18/04/23      | 05/26         | Air spg bellow leaky                                                  |
| 06          | 29/01/24    | 22538            | 213875           | LWACCW      | 12/21         | 12/24         | Primary outer spg bkn                                                 |
| 07          | 09/02/24    | 15098            | 213253           | LWACCW      | 27/11/21      | 12/24         | Secondary outer spg no.2 bkn                                          |
| 08          | 09/02/24    | 15018            | 191276           | LWACCW      | 23/9/22       | 10/25         | Primary outer spg no.6 bkn                                            |
| 09          | 13/02/24    | 12511            | 202272           | LWACCN      | 15/12/23      | 01/27         | Brake binding in LJN division. Coach detached at for Single car test. |
| 10          | 13/02/24    | 12511            | 221369           | LWACCN      | 1/3/22        | 05/25         | Brake binding in LJN division. Coach detached at for Single car test. |
| 11          | 14/02/24    | 15018            | 211322           | LWACCN      | 1/3/21        | 06/24         | Primary outer spg no.6 bkn                                            |
| 12          | 21/02/24    | 22534            | 201120           | LWS         | 17/03/23      | 04/26         | Primary outer spring no R-4 Bkn                                       |
| 13          | 26/03/24    | 12587            | 184699           | LWSCN       | 04/07/22      | 08/25         | Primary outer spring no R-7 Bkn                                       |
| 14          | 08/04/24    | 12591            | 213009           | LWACCW      | 30/10/21      | 11/24         | Wheel no.R-2 Primary inner coil spring broken                         |
| 15          | 27/05/24    | 15018            | 184711           | LWACCW      | 28/07/22      | 09/25         | Primary spring bkn                                                    |
| 16          | 29/05/24    | 22533            | 215045           | LS          | 27/03/24      | 05/27         | Air bellow leaky                                                      |
| 17          | 06/06/24    | 15067            | 202273           | LWS         | 30/11/23      | 01/27         | Leading trolley trailing wheel right side primary outer spg bkn       |
| 18          | 11/06/24    | 12511            | 183182           | LWACCN      | 30/9/21       | 11/24         | Wheel no.R-6 Primary outer spg bkn                                    |
| 19          | 23/06/24    | 15017            | 111521           | LWACCN      | 30/07/22      | 09/25         | W/ no.R-7 Primary outer spg bkn                                       |

|    |          |       |        |         |          |       |                                                                                    |
|----|----------|-------|--------|---------|----------|-------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 20 | 23/06/24 | 22537 | 215676 | LS      | 06/21    | 11/24 | W/ no.R-5 Primary outer spg bkn                                                    |
| 21 | 04/07/24 | 15018 | 143016 | LWFAC   | 04/12/21 | 01/25 | For roof leaky.                                                                    |
| 22 | 10/07/24 | 22537 | 217526 | LWS     | 01/10/21 | 11/24 | Primary outer spring bkn                                                           |
| 23 | 14/07/24 | 22537 | 213311 | LWACCN  | 25/01/22 | 1/25  | Primary outer spring bkn                                                           |
| 24 | 19/07/24 | 15052 | 221484 | LWFCWAC | 10/7/22  | 8/25  | Air bellow no.3 leaky                                                              |
| 25 | 23/07/24 | 12587 | 191453 | LWLRRM  | 17/2/23  | 3/26  | Secondary inner spg bkn                                                            |
| 26 | 23/07/24 | 12587 | 131670 | LWACCN  | 31/3/23  | 5/26  | Primary inner spg bkn                                                              |
| 27 | 01/08/24 | 12511 | 182821 | LWACCW  | 27/10/22 | 12/25 | Wheel no.R-4 secondary inner spring bkn                                            |
| 28 | 12/08/24 | 12591 | 184704 | LWS     | 13/7/22  | 8/25  | Primary outer spring bkn                                                           |
| 29 | 25/08/24 | 22537 | 201191 | LWCBAC  | 15/11/23 | 12/26 | Primary outer spring bkn                                                           |
| 30 | 04/09/24 | 15048 | 201782 | LWACCN  | 24/11/23 | 12/25 | Intensive examination (Both coaches invalved in train parting in SDAH/ER Division) |
| 31 | 04/09/24 | 15048 | 183338 | LWACCN  | 12/01/22 | 02/25 |                                                                                    |
| 32 | 04/09/24 | 22537 | 191208 | LWSCN   | 06/08/22 | 09/25 | Primary outer spring bkn                                                           |
| 33 | 08/09/24 | 12511 | 221639 | LWACCW  | 01/04/22 | 05/25 | Primary outer spring bkn                                                           |
| 34 | 11/09/24 | 15018 | 221620 | LWACCN  | 01/04/22 | 05/25 | Primary outer spring bkn                                                           |
| 35 | 03/10/24 | 12589 | 221360 | LWACCN  | 01/02/22 | 05/25 | Primary outer spring bkn                                                           |
| 36 | 09/10/24 | 22533 | 201074 | LWACCN  | 14/11/23 | 12/26 | Primary outer spring bkn                                                           |
| 37 | 17/10/24 | 15023 | 153103 | LWACCN  | 04/08/22 | 09/25 | Primary outer spring bkn                                                           |
| 38 | 28/10/24 | 22537 | 191213 | LWSCN   | 07/04/22 | 05/25 | Primary outer spring bkn                                                           |
| 39 | 11/11/24 | 05023 | 212467 | LWACCN  | 01/10/21 | 02/25 | Primary outer spring bkn                                                           |
| 40 | 18/11/24 | 15065 | 205626 | LWACCN  | 16/12/23 | 01/27 | Primary outer spring bkn                                                           |
| 41 | 21/11/24 | 15018 | 225510 | LSLRD   | 01/03/22 | 04/25 | Primary outer spring bkn                                                           |
| 42 | 23/11/24 | 12511 | 151635 | LWACCN  | 27/07/22 | 09/25 | Primary outer spring bkn                                                           |
| 43 | 26/11/24 | 12511 | 183449 | LWACCN  | 23/05/22 | 06/25 | Primary inner spring bkn                                                           |
| 44 | 01/12/24 | 15002 | 202271 | LWACCN  | 06/12/23 | 01/27 | Primary outer spring bkn                                                           |

|    |          |       |        |        |          |       |                                                                                  |
|----|----------|-------|--------|--------|----------|-------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 45 | 09/12/24 | 12591 | 151605 | LWACCW | 31/05/22 | 07/25 | Secondary outer spring bkn                                                       |
| 46 | 21/12/24 | 12511 | 211916 | LWACCN | 10/07/22 | 08/27 | Primary outer spring bkn                                                         |
| 47 | 24/12/24 | 12587 | 173853 | LWLRRM | 22/3/22  | 04/25 | Primary outer spring bkn                                                         |
| 48 | 17/1/25  | 22537 | 197296 | LWACCN | 10/2/23  | 03/26 | Regarding axle box<br>temp.difference LTTL 50 C & LTLL<br>32 C (difference 18 C) |
| 49 | 23/2/25  | 15002 | 151635 | LWACCN | 20/7/22  | 9/25  | Primary outer spring bkn                                                         |
| 50 | 01/04/25 | 12571 | 163123 | LWACCN | 05/01/23 | 02/26 | Primary outer spring bkn                                                         |
| 51 | 09/04/25 | 15004 | 182817 | LWs    | 05/05/22 | 06/25 | Primary outer spring bkn                                                         |

# बी0जी0 दुर्घटना सहायता यान गोरखपुर का क्षेत्र विस्तार



गोरखपुर-नौतनवा, कप्तानगंज-थावे, गोरखपुर जं० (सहित), वाराणसी-इलाहाबाद सिटी, गोण्डा जं०, लखनऊ-मनकापुर-कटरा-अयोध्या(छोड़कर), गोरखपुर जं०-सिवान जं० (सहित)-थावे जं०, भटनी जं०-औड़िहार (छोड़कर), मऊ जं०-शाहगंज जं०, गोरखपुर जं०-नरकटियागंज, बुढ़वल-सीतापुर (छोड़कर), आनन्दनगर-बढ़नी, कप्तानगंज-थावे, औड़िहार-जौनपुर

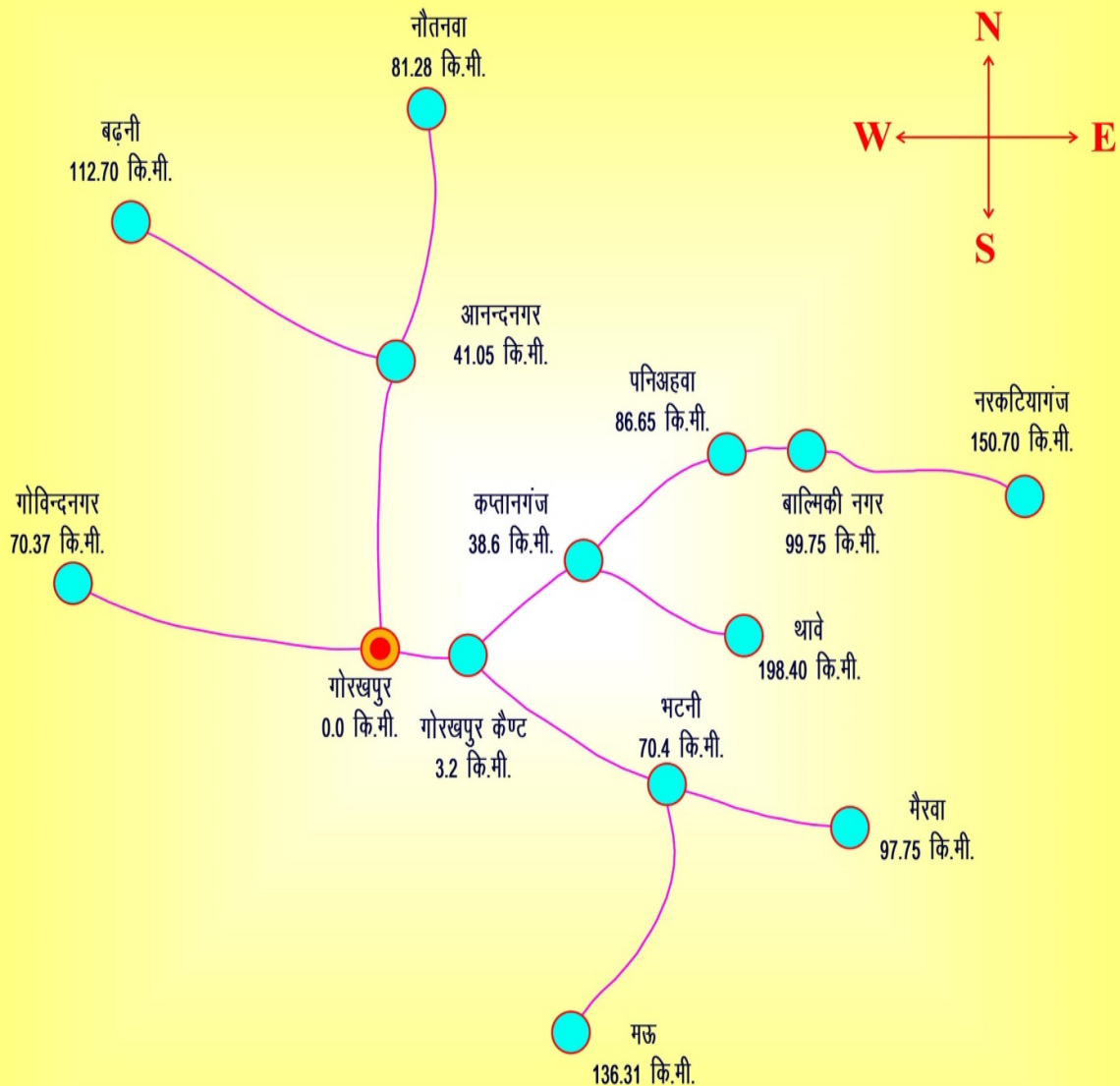
● ए0आर0टी0 मे उपलब्ध रोलिंग स्टॉक का विवरण

| S. No. | ART Location BG/MG | Rolling stock /Coach No./Wagon No./ Crane no. & capacity | Type         | Dual Brake /Vac. Brake | P-Date         | R/Date | Used as            |
|--------|--------------------|----------------------------------------------------------|--------------|------------------------|----------------|--------|--------------------|
| 1      | GKP (BG) Class A   | 920070 (Old no.92921)                                    | WRT/NE       | Air Brake              | 22/05/23 GKPS  | 06/27  | HRE Van            |
|        |                    | 930955                                                   | RSV/NE       | Air Brake              | 25/2/23 GKPS   | 03/27  | Staff Van          |
|        |                    | 023423                                                   | RT/NE        | Air Brake              | 18/11/21/I ZNS | 01/26  | Tool Van           |
|        |                    | 55140314272                                              | BRNAHS/SEC   | Air Brake              | IZNS           | 09/26  | Rail Load Van      |
|        |                    | 30099605558                                              | BCNAHSM/SC   | Air Brake              | IZNS 13-12-21  | 01/28  | P-WAY Material Van |
|        |                    | 083406                                                   | WRT/NE       | Air Brake              | 04/01/24 GKPS  | 02/28  | Power Van          |
|        |                    | 142266                                                   | DSL Crane/NE | Air Brake              | -              | 06/31  | 140T Diesel Crane  |
|        |                    | 933901                                                   | WRSV/NE      | Air Brake              | 08/12/23 GKPS  | 01/28  | Staff Van          |

● ए0आर0टी0 संयन्त्रों का विवरण ।

| क्र. सं. | संयन्त्र विवरण                                       | निर्माता                        | उपलब्ध संख्या | कमीशनिंग की तिथि                       |
|----------|------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------|----------------------------------------|
| 1        | HRD                                                  | Lukas                           | 01 Set        | 16.10.2008                             |
| 2        | Hydraulic Cutter                                     | Holmatro                        | 01 Set        | 22.12.2017                             |
| 3        | HRE                                                  | Bemco                           | 01 Set        | 13.10.2020                             |
| 4        | Inflatable Air Bag Set with Air Compressor           | Jyotech Eng. & Marketing        | 01 Set        | 02-12-2021                             |
| 5        | Inflatable Tower Light                               | Aska                            | 07 No         | 05 No. 27-03-2004<br>02 No. 10-12-2009 |
| 6        | Portable Diesel Compressor with Air Bag set          | ELGI                            | 01 Set        | 10-08-2009                             |
| 7        | Breathing Air Compressor (For Refilling Air Bottles) | Colentry                        | 01 Set        | 03-02-2012                             |
| 8        | Self Breathing Apparatus                             | Sabre                           | 04 Set        | 11-04-2006                             |
| 9        | Plasma Cutting Machine                               | Hypotherm                       | 01 Set        | 19.01.2018                             |
| 10       | Electric Chain Saw                                   | BOSCH                           | 01 Set        | 04-01-15                               |
| 11       | Trepanning Tool Set                                  | Honda                           | 01 Set        | 21-02-2018                             |
| 12       | Inflatable Air Shelter                               | M/s Sterling Corporation        | 02 Set        | 06.03.2019                             |
| 13       | Rail Skate Trolley                                   | Chandra Industrial Works Howrah | 01 Set        | 06.03.2019                             |
| 14       | Water Mist Fire Extinguisher                         | Aska                            | 02 Set        | 01 Set 16.04.2013<br>01 Set 06.03.2019 |

# बी0जी0 दुर्घटना चिकित्सा सहायता यान गोरखपुर का क्षेत्र विस्तार



गोरखपुर–गोविन्दनगर (सहित), गोरखपुर–मैरवा (छोड़कर),  
गोरखपुर–नौतनवाँ, आनन्दनगर–बढ़नी कप्तानगंज–थावे,  
गोरखपुर–नरकटियागंज, भटनी जं०–मरु जं० (छोड़कर)

## एच0एस0 स्मार्ट मे उपलब्ध रोलिंग स्टॉक का विवरण –

| S. No. | ARME Location BG/MG | Coach No. | Type    | Dual Brake/ Vac. Brake | R/date | Year of manufacture | Used as               |
|--------|---------------------|-----------|---------|------------------------|--------|---------------------|-----------------------|
| 1      | GKP (BG)            | 182173    | ARTV/NE | Air Brake              | 06/27  | 2018                | Auxiliary Tool Van    |
|        |                     | 182174    | ARMV/NE | Air Brake              | 06/27  | 2018                | Staff Van             |
|        |                     | 182172    | SV/NE   | Air Brake              | 04/27  | 2018                | Auxiliary Medical Van |

## एच0एस0 स्मार्ट संयन्त्रों का विवरण ।

| क्र. सं. | संयन्त्र विवरण                             | निर्माता                                       | उपलब्ध संख्या | कमीशनिंग की तिथि                                               |
|----------|--------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------|
| 1        | Hydraulic Cutter                           | Holmatro                                       | 03 Set        | 01 No :22.12.2017<br>02 No :06.03.2019                         |
| 2        | Inflatable Air Bag Set with Air Compressor | ATS -20 Vetter –40 T                           | 01 Set        | 14.10.2003                                                     |
|          | Inflatable Air Bag Set with Air Compressor | ATS -30 Vetter- 55 T                           | 01 Set        | 30.07.2020                                                     |
|          | Inflatable Air Bag Set with Air Compressor | Elgi , NT 8                                    | 01 Set        | 09.08.2007                                                     |
|          | BA Compressor                              | MCH -6 SH                                      | 01 Set        | 03.02.2012                                                     |
| 3        | Trepanning Tool Set                        | Honda (Honda GX 160 E 2600 S ),<br>Bosch Tools | 01 Set        | 10.08.2007                                                     |
| 4        | Inflatable Tower Light                     | 02 Set Aska, 02 Set Airlite , 4 Set Orbit      | 08 Set        | 02 No : 14.03.2004<br>02 No : 08.06.2013<br>04 No : 06.03.2019 |
| 5        | Inflatable Air Shelter                     | M/s Sterling Corporation.                      | 01 Set        | 01 No : 20.08.2017                                             |
| 6        | HRE Set                                    | Bemco                                          | 01 Set        | 15.02.2017                                                     |
| 7        | Water Mist Fire Extinguisher               | Aska                                           | 01 Set        | 06.03.2019                                                     |
| 8        | Rail Skate Trolley                         | Nutan Industries                               | 01 Set        | 24.03.2014                                                     |
| 9        | Plasma cutting equipment                   | Electro Plasma equipment Pvt. Ltd.             | 01 Set        | 14-11-2021                                                     |

## ❖ सैलून साइडिंग

| S.no | RA no.       | P. DATE    | R.DATE | IOH      | Built Year | Allotment                                                |
|------|--------------|------------|--------|----------|------------|----------------------------------------------------------|
| 1    | LRAAC 232886 | 21.10.2023 | 10.26  | -        | 2023       | GM                                                       |
| 2    | RA 214013    | 10.02.2021 | 03.25  | 15.03.24 | 2003       | GM                                                       |
| 3    | LRAAC 251039 | 24.02.25   | 04.28  | -        | 2025       | OPEN                                                     |
| 4    | RA 894010    | 18.12.2024 | 01.29  | -        | 1989       | AGM                                                      |
| 5    | RA 214012    | 23.07.2021 | 08.25  | 13.09.24 | 1996       | PCE, CAO/AON                                             |
| 6    | RA 974133    | 19.09.2024 | 10.28  | -        | 1997       | PCEE                                                     |
| 7    | RA 004232    | 14.02.2024 | 03.28  | 18.01.25 | 2000       | PCME                                                     |
| 8    | RA 004238    | 15.07.2024 | 08.28  | -        | 2000       | CPTM                                                     |
| 9    | RA 004126    | 27.09.2021 | 11.25  | -        | 2000       | <b>Damage in mob<br/>fire at CPR on Dt-<br/>16.06.22</b> |
| 10   | RA 024177    | 26.10.2021 | 12.25  | 02.11.24 | 2002       | PCOM                                                     |
| 11   | RA 073881    | 26.11.2024 | 01.29  | -        | 2007       | OPEN                                                     |
| 12   | CE 013104    | 16.07.2021 | 08.26  | 18.08.24 | 2001       | Observation Car                                          |

## अण्डर फ्लोर व्हील लेथ मशीन का विवरण

|                                       |                                                               |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>Commissioning Date-</b>            | <b>10-08-2021</b>                                             |
| <b>Make</b>                           | <b>HYT Engineering Company PVT LTD</b>                        |
| <b>Contract agreement No-</b>         | <b>COF MOW/IR/8/P-2/G-607340<br/>Dt. 10-08-2020</b>           |
| <b>Type-</b>                          | <b>Under Floor wheel lathe</b>                                |
| <b>Manufacturing No-</b>              | <b>YUL - 08M</b>                                              |
| <b>Serial. No-</b>                    | <b>CNC NGUFWL(BG) – 166</b>                                   |
| <b>Year of manufacture-</b>           | <b>2021</b>                                                   |
| <b>Cutting Speed-</b>                 | <b>15 to 60 Mtr. /Min</b>                                     |
| <b>Feed (Infinitely variable)</b>     | <b>0.5 to 2.0 mm/m</b>                                        |
| <b>Axle Load</b>                      | <b>8 to 25 Tonnes</b>                                         |
| <b>Trade diameter</b>                 | <b>700 to 1250 mm</b>                                         |
| <b>Maximum width of rolling stock</b> | <b>3660 mm</b>                                                |
| <b>Wheel Gauge-</b>                   | <b>1595 To 1602</b>                                           |
| <b>Width of tyre-</b>                 | <b>125 mm To 140 mm</b>                                       |
| <b>Power Supply-</b>                  | <b>415 V <math>\pm</math> 10 %, 50 HZ <math>\pm</math> 3%</b> |

## **DETAILS OF AUTOMATIC COACH WASHING PLANT**

### **TECHNICAL DATA**

| <b>S.No.</b> | <b>Equipment</b>               | <b>Specification/Features</b>                                                                                  |
|--------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1            | Train speed for washing        | 5-8 Km/Hr                                                                                                      |
| 2            | Total Water used               | 300 Litters/Coach                                                                                              |
| 3            | Fresh water used               | 20%                                                                                                            |
| 4            | ETP capacity                   | 1,20,000 Litters/day                                                                                           |
| 5            | Softener cum RO Plant capacity | 30, 000 Litters/day                                                                                            |
| 6            | Electrical power required      | 150 KVA                                                                                                        |
| 7            | Operating voltage              | 415 $\pm$ 10%VAC, 50 $\pm$ 3 Hz %                                                                              |
| 8            | Pressure at nozzle             | 3 Bar pressure at nozzle tips                                                                                  |
| 9            | Entry signals                  | “WASHER DISABLED: DEPOT SPEED”<br>“DO NOT ENTER” – If the plant is engaged”<br>“TRAIN WASH: SPEED 8 Km/h MAX.” |
| 10           | Exit Signals                   | “DO NOT ENTER” – If the plant is engaged”<br>“DEPOT SPEED” At all other times.                                 |
| 11           | PLC controls                   | For equipment to start/Stop automatically in auto mode                                                         |
| 12           | Human Machine Interaction      | Graphic touch terminal, 10” Screen, TFT colour display with 800x480, 24 VDC                                    |
| 13           | Signal legends                 | Visible from 25m in daylight                                                                                   |
| 14           | Floor space required           | For equipment rooms 17x3.5 m, for ETP = 4.4 m x30 m                                                            |

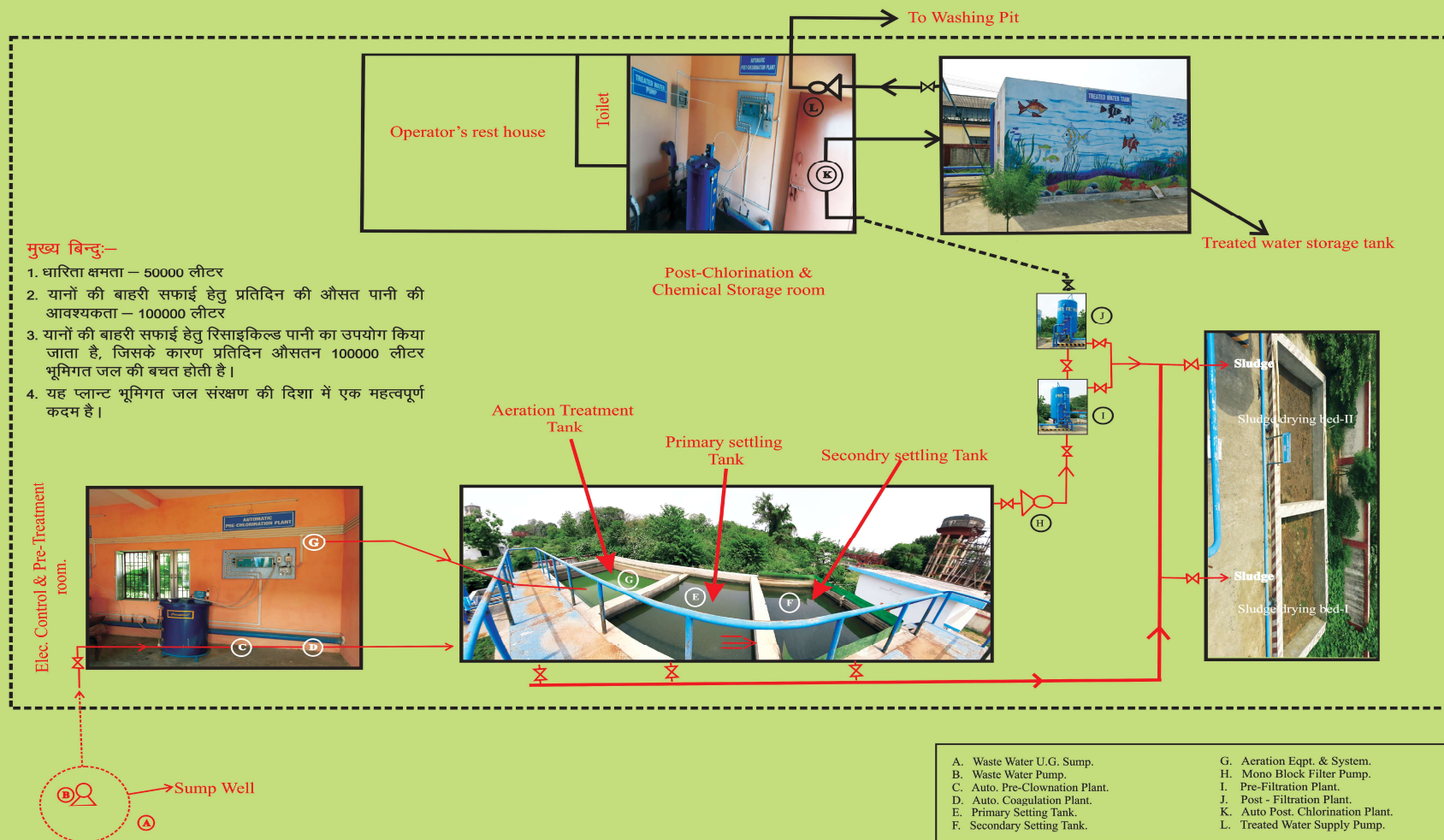
### **OPERATING PARAMETERS OF ACWP – LIMITES (RO plant)**

- **Feed quality : 250 ppm max TDS**
- **Permeate Quality : <100 ppm TDS**
- **Feed TH : 135 max ppm**
- **Feed flow rate : 1600 LPH**
- **Permeate flow rate : 500 LPH**
- **Concentrate flow rate : 1600 LPH**
- **System recovery : Max. 25 %**
- **Operating pressure : Max. 225 psi (Inlet press.)**
- **Operating temperature : 25 to 40°C**

## व्हील लेथ का आउट टर्न :-

| माह        | आई0सी0एफ0 | बी0सी0एन0 | एल0एच0बी0 | डेमू | इन्जन | योग  |
|------------|-----------|-----------|-----------|------|-------|------|
| जुलाई-24   | 0         | 0         | 59        | 0    | 0     | 59   |
| अगस्त-24   | 0         | 0         | 64        | 0    | 0     | 64   |
| सितम्बर-24 | 0         | 0         | 47        | 0    | 0     | 47   |
| अक्टुबर-24 | 0         | 0         | 77        | 0    | 0     | 77   |
| नवंबर-24   | 0         | 0         | 70        | 0    | 0     | 70   |
| दिसंबर-24  | 0         | 0         | 61        | 0    | 0     | 61   |
| जनवरी-25   | 0         | 0         | 77        | 0    | 0     | 77   |
| फरवरी-25   | 0         | 0         | 71        | 0    | 0     | 71   |
| मार्च-25   | 0         | 0         | 56        | 0    | 0     | 56   |
| अप्रैल-25  | 0         | 0         | 25        | 0    | 0     | 25   |
| मई-25      | 0         | 0         | 16        | 0    | 0     | 16   |
| जून-25     | 0         | 0         | 38        | 0    | 0     | 38   |
| योग-       | 0         | 0         | 661       | 0    | 0     | 661  |
| औसत        | 0.0       | 0.0       | 55.1      | 0.0  | 0.0   | 55.1 |

# SCHEMATIC DIAGRAM OF WATER RECYCLING PLANT INSTALLED AT NEW COACHING COMPLEX, GORAKHPUR



धन्यवाद !