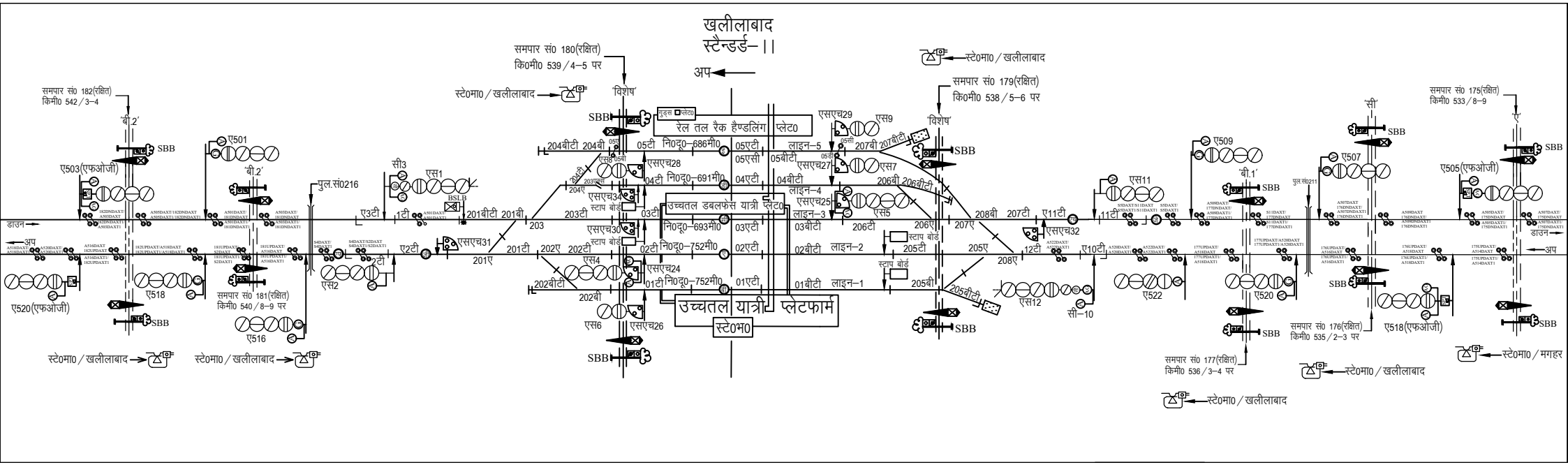
खलीलाबाद
स्टैन्डर्ड–।।
अप
समपार सं0 180(रक्षित)
कि0मी0 539/4–5 पर
स्टे0मा0/खलीलाबाद
'विशेष'
समपार सं0 182(रक्षित)
किमी0 542/3–4
'बी.2'
SBB
ए503(एफओजी)
ए501
'बी.2'
पुल.सं0216
सी3
एस1
BSLB
ए3टी
1टी
201बीटी 201बी
203
203टी
एसएच30
स्टाप बोर्ड
03टी
नि0दू0–693मी0
03एटी
03बीटी
लाइन–3
206टी
206ए
207ए
208बी 207टी
ए11टी
एसएच32
एस11
11टी
ए509
'बी.1'
पुल.सं0211
'सी'
ए507
'ए'
ए505(एफओजी)
डाउन
अप
ए2टी
एसएच31
201ए
201टी
202ए 202टी
एस4
202बीटी
202बी
एसएच24
02टी
नि0दू0–752मी0
02एटी
02बीटी
लाइन–2
205टी
205ए
12टी
208ए
ए10टी
01टी
नि0दू0–752मी0
01एटी
01बीटी
लाइन–1
205बी
205बीटी
एस12
सी–10
ए522
ए520
ए518(एफओजी)
2टी
एस2
एसएच26
एस6
उच्चतल यात्री प्लेटफार्म
स्टे0मा0
रेल तल रैक हैण्डलिंग प्लेट0
उच्चतल डबलफेस यात्री प्लेट0
लाइन–5
लाइन–4
एसएच29
एस9
एसएच27
एस7
एसएच25
एस5
207बी 207बीटी
206बी 206बीटी
'विशेष'
स्टे0मा0/खलीलाबाद
समपार सं0 179(रक्षित)
कि0मी0 538/5–6 पर
204बीटी 204बी
05टी नि0दू0–686मी0
05एटी
05बीटी
05एसी
एसएच28
04टी नि0दू0–691मी0
04एटी
04बीटी
एसएच34
203ए
204ए
एस8
एस3
ए518
ए516
समपार सं0 181(रक्षित)
किमी0 540/8–9 पर
ए516
समपार सं0 177(रक्षित)
किमी0 536/3–4 पर
समपार सं0 176(रक्षित)
किमी0 535/2–3 पर
समपार सं0 175(रक्षित)
किमी0 533/8–9
स्टे0मा0/खलीलाबाद
स्टे0मा0/मगहर