

पूर्वोत्तर रेलवे

सं०- ई/11/210/रनिंग/लोपा CLI/2024

कार्यालय
मंडल रेल प्रबन्धक (कार्मिक)
पूर्वोत्तर रेलवे/ लखनऊ
दिनांक- 07.02.2025

विषय- CBT माध्यम से दिनांक 07.02.2025 को सम्पन्न मुख्य लोको निरीक्षक ग्रेड पे-4600/लेवल-7 की लिखित परीक्षा के प्रश्न/उत्तर कुंजी में आपत्ति दर्ज करने के सम्बंध में।

सन्दर्भ- इस कार्यालय द्वारा जारी अधिसूचना दिनांक 10.07.2024, पात्रता सूची दिनांक 13.08.2024 तथा परीक्षा के सम्बंध में सूचना पत्र दिनांक 15.01.2025 एवं 05.02.2025

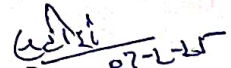
.....

उपरोक्त विषयांकित परीक्षा के सम्बन्ध में प्रश्न पत्र उत्तर कुंजी सहित (DIESEL/ELECTRIC) की प्रति संलग्न कर इस आशय से प्रकाशित की जा रही है की इन प्रश्न पत्रों तथा इनके उत्तर के बारे में परीक्षा में सम्मिलित हुए कर्मचारियों को यदि कोई आपत्ति दर्ज करानी हो तो तीन दिनों के अन्दर पर्याप्त लिखित साक्ष्यों के साथ अपने सुपरवाइजर से अग्रसारित कराकर नीचे दिए गए LINK पर CLICK कर अथवा E-OFFICE के माध्यम से PDF फॉर्म में अपनी आपत्ति दर्ज करा सकते हैं। तीन दिनों के पश्चात की गयी आपत्ति पर कोई विचार नहीं किया जायेगा।

LINK- <https://ner.formapply.in/>

संलग्न-

1. प्रश्न पत्र उत्तर कुंजी (DIESEL) सहित 29 पृष्ठों में।
2. प्रश्न पत्र उत्तर कुंजी (ELECTRIC) सहित 29 पृष्ठों में


सकाधि-1/ल.जं.

मुख्य कार्याधि/गोपनीय (श्री अनिल मलिक)- कृपया लखनऊ मंडल की WEBSITE पर UPLOAD कराना सुनिश्चित करें।



Review Question In Exam

CLI_DIESEL_07-02-25 ▼

Review Questions

QId.4100

Que. 1: At which pressure Duplex check valve operates

- (a) 5 kg/cm²
- (b) 6 kg/cm²
- (c) Always open
- (d) 10 kg/cm²

प्रश्न 1: डुप्लेक्स चेक वाल्व किस प्रेशर पर ऑपरेट होता है

- (a) 5 kg/cm²
- (b) 6 kg/cm²
- (c) Always open
- (d) 10 kg/cm²

Correct Answer: a

Que. 1: At which pressure Duplex check valve operates

- (a) 5 kg/cm²
- (b) 6 kg/cm²
- (c) Always open
- (d) 10 kg/cm²

प्रश्न 1: डुप्लेक्स चेक वाल्व किस प्रेशर पर ऑपरेट होता है

- (a) 5 kg/cm²
- (b) 6 kg/cm²
- (c) Always open
- (d) 10 kg/cm²

QId.4101

Que. 2: In lead position of MU2B valve which ports do not connect with each other

- (a) 2 & 20
- (b) 53 & 63
- (c) 13 & 30
- (d) 3 & 13

प्रश्न 2: MU2B के लीड अवस्था में कौन से पोर्ट आपस में जुड़े नहीं होते हैं

- (a) 2 & 20
- (b) 53 & 63
- (c) 13 & 30
- (d) 3 & 13

Correct Answer: c

Que. 2: In lead position of MU2B valve which ports do not connect with each other

- (a) 2 & 20
- (b) 53 & 63
- (c) 13 & 30
- (d) 3 & 13

प्रश्न 2: MU2B के लीड अवस्था में कौन से पोर्ट आपस में जुड़े नहीं होते हैं

- (a) 2 & 20
- (b) 53 & 63
- (c) 13 & 30
- (d) 3 & 13

QId.4102

Que. 3: Which of the following is the reason of hot engine

- (a) ETS setting defective
- (b) Radiator fan not working
- (c) Radiator fins choked
- (d) Any of above

प्रश्न 3: निम्न में से कौन हॉट इंजन होने का कारण है

- (a) ई टी एस सेटिंग का खराब होना
- (b) रेडिएटर फैन का कार्य न करना
- (c) रेडिएटर फिन का चोक होना
- (d) इनमें से कोई भी

Correct Answer: d

Que. 3: Which of the following is the reason of hot engine

- (a) ETS setting defective
- (b) Radiator fan not working
- (c) Radiator fins choked
- (d) Any of above

प्रश्न 3: निम्न में से कौन हॉट इंजन होने का कारण है

- (a) ई टी एस सेटिंग का खराब होना
- (b) रेडिएटर फैन का कार्य न करना
- (c) रेडिएटर फिन का चोक होना
- (d) इनमें से कोई भी

QId.4103

Que. 4: For an ALCO Loco Minimum RPM of engine with low idle feature is

- (a) 390
- (b) 410
- (c) 350
- (d) 600

प्रश्न 4: लो आइडल फीचर वाले अल्को लोको में इंजन का न्यूनतम आर पी एम होता है

- (a) 390
- (b) 410
- (c) 350
- (d) 600

Correct Answer: c

Que. 4: For an ALCO Loco Minimum RPM of engine with low idle feature is

- (a) 390
- (b) 410
- (c) 350
- (d) 600

प्रश्न 4: लो आइडल फीचर वाले अल्को लोको में इंजन का न्यूनतम आर पी एम होता है

- (a) 390
- (b) 410
- (c) 350
- (d) 600

QId.4104

Que. 5 : Which of the following is not the safety item of locomotive

- (a) OST
- (b) LWS
- (c) GOVERNOR
- (d) ACP

प्रश्न 5: निम्न में से कौन लोको का सेफ्टी आइटम नहीं है

- (a) ओ एस टी
- (b) एल डब्लू एस
- (c) गवर्नर
- (d) ए सी पी

Correct Answer: c

Que. 5 : Which of the following is not the safety item of locomotive

- (a) OST
- (b) LWS
- (c) GOVERNOR
- (d) ACP

प्रश्न 5: निम्न में से कौन लोको का सेफ्टी आइटम नहीं है

- (a) ओ एस टी
- (b) एल डब्लू एस
- (c) गवर्नर
- (d) ए सी पी

QId.4105

Que. 6: Out of which safety device, engine comes to idle

- (a) OST
- (b) LWS
- (c) Low Lube Oil Indication
- (d) ACP

प्रश्न 6: किस सेफ्टी डिवाइस के कारण इंजन आइडल हो जाता है

- (a) ओ एस टी
- (b) एल डब्लू एस
- (c) लो ल्यूब आयल इंडिकेशन
- (d) ए सी पी

Correct Answer: d

Que. 6: Out of which safety device, engine comes to idle

- (a) OST
- (b) LWS
- (c) Low Lube Oil Indication
- (d) ACP

प्रश्न 6: किस सेफ्टी डिवाइस के कारण इंजन आइडल हो जाता है

- (a) ओ एस टी
- (b) एल डब्लू एस
- (c) लो ल्यूब आयल इंडिकेशन
- (d) ए सी पी

QId.4106

Que. 7: Low lube oil shut down pressure setting in WW governor fitted locomotive.

- (a) 2.0 Kg/cm²
- (b) 1.3 Kg/cm²
- (c) 2.5 Kg/cm²
- (d) 3.0 Kg/cm²

प्रश्न 7: वुडवॉर्ड गवर्नर युक्त लोको में लो ल्यूब आयल शट डाउन प्रेशर सेटिंग होता है

- (a) 2.0 Kg/cm²
- (b) 1.3 Kg/cm²
- (c) 2.5 Kg/cm²
- (d) 3.0 Kg/cm²

Correct Answer: b

Que. 7: Low lube oil shut down pressure setting in WW governor fitted locomotive.

- (a) 2.0 Kg/cm²
- (b) 1.3 Kg/cm²
- (c) 2.5 Kg/cm²
- (d) 3.0 Kg/cm²

प्रश्न 7: वुडवॉर्ड गवर्नर युक्त लोको में लो ल्यूब आयल शट डाउन प्रेशर सेटिंग होता है

- (a) 2.0 Kg/cm²
- (b) 1.3 Kg/cm²
- (c) 2.5 Kg/cm²
- (d) 3.0 Kg/cm²

QId.4107

Que. 8: In Alco Loco MU operation both the loco can be shut down through...

- (a) Stop Button
- (b) OST
- (c) MUSD
- (d) Lube oil plunger

प्रश्न 8: अल्को लोको मल्टीपल यूनिट ऑपरेशन में दोनों लोको किसके द्वारा शट डाउन किया जा सकता है

- (a) स्टॉप बटन
- (b) ओ एस टी
- (c) एम यू एस डी
- (d) ल्यूब आयल प्लंजर

Correct Answer : c

Que. 8: In Alco Loco MU operation both the loco can be shut down through...

- (a) Stop Button
- (b) OST
- (c) MUSD
- (d) Lube oil plunger

प्रश्न 8: अल्को लोको मल्टीपल यूनिट ऑपरेशन में दोनों लोको किसके द्वारा शट डाउन किया जा सकता है

- (a) स्टॉप बटन
- (b) ओ एस टी
- (c) एम यू एस डी
- (d) ल्यूब आयल प्लंजर

QId.4108

Que. 9: When OPS drops or LLOB trips, the engine will _____.

- (a) Raise
- (b) Shutdown
- (c) Comes to Idle
- (d) Hunting

प्रश्न 9: जब ओ पी एस गिरता है या लो ल्यूब आयल बटन ट्रिप करता है तब इंजन _____

- (a) रेज होगा
- (b) शट डाउन होगा
- (c) आइडल हो जायेगा
- (d) हंटिंग करेगा

Correct Answer : b

Que. 9: When OPS drops or LLOB trips, the engine will _____.

- (a) Raise
- (b) Shutdown
- (c) Comes to Idle
- (d) Hunting

प्रश्न 9: जब ओ पी एस गिरता है या लो ल्यूब आयल बटन ट्रिप करता है तब इंजन _____

- (a) रेज होगा
- (b) शट डाउन होगा
- (c) आइडल हो जायेगा
- (d) हंटिंग करेगा

QId.4109

Que. 10: In ALCO Loco N1 reducing valve is located in

- (a) Radiator Room
- (b) Compressor Room
- (c) Nose Compartment
- (d) Under Frame

प्रश्न 10: अल्को लोको में N1 रिड्यूसिंग वाल्व लगा होता है

- (a) रेडिएटर रूम
- (b) कंप्रेसर रूम
- (c) नोज कम्पार्टमेंट
- (d) अंडर फ्रेम

Correct Answer : c

Que. 10: In ALCO Loco N1 reducing valve is located in

- (a) Radiator Room
- (b) Compressor Room
- (c) Nose Compartment
- (d) Under Frame

प्रश्न 10: अल्को लोको में N1 रिड्यूसिंग वाल्व लगा होता है

- (a) रेडिएटर रूम
- (b) कंप्रेसर रूम
- (c) नोज कम्पार्टमेंट
- (d) अंडर फ्रेम

QId.4110

Que. 11: Due to train parting , if BP drops below 4.4kg/cm² which pressure switch operates

- (a) P1
- (b) P2
- (c) P1+P2
- (d) None of the above

प्रश्न 11: अगर ट्रेन पार्टिंग के कारण बी पी प्रेशर 4.4kg/cm² से काम हो जाये तो कौन सा प्रेशर स्विच ऑपरेट होगा

- (a) पी 1
- (b) पी 2
- (c) पी 1+ पी 2
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer : b

Que. 11: Due to train parting , if BP drops below 4.4kg/cm² which pressure switch operates

- (a) P1
- (b) P2
- (c) P1+P2
- (d) None of the above

प्रश्न 11: अगर ट्रेन पार्टिंग के कारण बी पी प्रेशर 4.4kg/cm² से काम हो जाये तो कौन सा प्रेशर स्विच ऑपरेट होगा

- (a) पी 1
- (b) पी 2
- (c) पी 1+ पी 2
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4111

Que. 12: Discolouration of lube oil to gray brown or milky colour is evidence of

- (a) Water mixed with lube oil
- (b) fuel oil mixed with lube oil
- (c) Less lube oil in the sump
- (d) all the above

प्रश्न 12: ल्यूब आयल का रंग बदलकर ग्रे ब्राउन या दूधिया होना दर्शाता है

- (a) ल्यूब में पानी का मिलना
- (b) ल्यूब आयल में फ्यूल आयल मिलना
- (c) सम्प में कम ल्यूब आयल होना
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer : a

Que. 12: Discolouration of lube oil to gray brown or milky colour is evidence of

- (a) Water mixed with lube oil
- (b) fuel oil mixed with lube oil
- (c) Less lube oil in the sump
- (d) all the above

प्रश्न 12: ल्यूब आयल का रंग बदलकर ग्रे ब्राउन या दूधिया होना दर्शाता है

- (a) ल्यूब में पानी का मिलना
- (b) ल्यूब आयल में फ्यूल आयल मिलना
- (c) सम्प में कम ल्यूब आयल होना
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4112

Que. 13: Unit of Air Flow Indicator (AFI) is

- (a) Kg/cm²
- (b) Pound / inch
- (c) Wagon
- (d) Km/h

प्रश्न 13: एयर फ्लो इंडिकेटर (AFI) का मात्रक है

- (a) Kg/cm²
- (b) पाउंड/ इंच
- (c) वैगन
- (d) Km/h

Correct Answer : c

Que. 13: Unit of Air Flow Indicator (AFI) is

- (a) Kg/cm²
- (b) Pound / inch
- (c) Wagon
- (d) Km/h

प्रश्न 13: एयर फ्लो इंडिकेटर (AFI) का मात्रक है

- (a) Kg/cm²
- (b) पाउंड/ इंच
- (c) वैगन
- (d) Km/h

QId.4113

Que. 14: Overcharging (In air brake system) feature is applied by which air brake valve

- (a) C3W distributor valve
- (b) VA-1B control valve
- (c) C2-W relay valve
- (d) VA-1 release valve

प्रश्न 14: एयर ब्रेक सिस्टम में ओवरचार्जिंग फीचर किस एयर ब्रेक वाल्व द्वारा अप्लाई किया जाता है

- (a) C3W डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व
- (b) VA-1B कंट्रोल वाल्व
- (c) C2-W रिले वाल्व
- (d) VA-1 रिलीज वाल्व

Correct Answer : c

Que. 14: Overcharging (In air brake system) feature is applied by which air brake valve

- (a) C3W distributor valve
- (b) VA-1B control valve
- (c) C2-W relay valve
- (d) VA-1 release valve

प्रश्न 14: एयर ब्रेक सिस्टम में ओवरचार्जिंग फीचर किस एयर ब्रेक वाल्व द्वारा अप्लाई किया जाता है

- (a) C3W डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व
- (b) VA-1B कंट्रोल वाल्व
- (c) C2-W रिले वाल्व
- (d) VA-1 रिलीज वाल्व

QId.4114

Que. 15: At which MR pressure, Air dryer starts functioning

- (a) 100 PSI
- (b) 200 PSI
- (c) 150 PSI
- (d) Immediately as loco start

प्रश्न 15: किस एम आर प्रेशर पर एयर ड्रायर कार्य करना प्रारम्भ करता है

- (a) 100 PSI
- (b) 200 PSI
- (c) 150 PSI
- (d) लोको स्टार्ट होने के साथ ही

Correct Answer : a

Que. 15: At which MR pressure, Air dryer starts functioning

- (a) 100 PSI
- (b) 200 PSI
- (c) 150 PSI
- (d) Immediately as loco start

प्रश्न 15: किस एम आर प्रेशर पर एयर ड्रायर कार्य करना प्रारम्भ करता है

- (a) 100 PSI
- (b) 200 PSI
- (c) 150 PSI
- (d) लोको स्टार्ट होने के साथ ही

QId.4115

Que. 16: During which stroke both valves closed

- (a) Suction
- (b) Compression
- (c) Power
- (d) Exhaust

प्रश्न 16: किस स्ट्रोक में दोनों वाल्व बंद रहते हैं

- (a) सक्शन
- (b) कम्प्रेशन
- (c) पावर
- (d) एग्जॉस्ट

Correct Answer:b

Que. 16: During which stroke both valves closed

- (a) Suction
- (b) Compression
- (c) Power
- (d) Exhaust

प्रश्न 16: किस स्ट्रोक में दोनों वाल्व बंद रहते हैं

- (a) सक्शन
- (b) कम्प्रेशन
- (c) पावर
- (d) एग्जॉस्ट

QId.4116

Que. 17: Water pump is driven from.....

- (a) Split gear
- (b) Cam gear
- (c) Extension shaft gear
- (d) Main generator gear

प्रश्न 17: वाटर पंप किसके द्वारा ड्राइव होता है

- (a) स्प्लिट गियर
- (b) कैम गियर
- (c) एक्सटेंशन शाफ्ट गियर
- (d) मेन जनरेटर गियर

Correct Answer:c

Que. 17: Water pump is driven from.....

- (a) Split gear
- (b) Cam gear
- (c) Extension shaft gear
- (d) Main generator gear

प्रश्न 17: वाटर पंप किसके द्वारा ड्राइव होता है

- (a) स्प्लिट गियर
- (b) कैम गियर
- (c) एक्सटेंशन शाफ्ट गियर
- (d) मेन जनरेटर गियर

QId.4117

Que. 18:The limit of flat spot on loco wheel is

- (a) 30 mm
- (b) 50 mm
- (c) 60 mm
- (d) 70 mm

प्रश्न 18: लोको व्हील में फ्लैट स्पॉट की सीमा है

- (a) 30 mm
- (b) 50 mm
- (c) 60 mm
- (d) 70 mm

Correct Answer:b

Que. 18:The limit of flat spot on loco wheel is

- (a) 30 mm
- (b) 50 mm
- (c) 60 mm
- (d) 70 mm

प्रश्न 18: लोको व्हील में फ्लैट स्पॉट की सीमा है

- (a) 30 mm
- (b) 50 mm
- (c) 60 mm
- (d) 70 mm

QId.4118

Que. 19: How many cylinders are in HHP Loco Engine?

- (a) 8
- (b) 12
- (c) 16
- (d) None of these

प्रश्न 19: एच एच पी लोको इंजन में कितने सिलेंडर होते हैं

- (a) 8
- (b) 12
- (c) 16
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer:c

Que. 19: How many cylinders are in HHP Loco Engine?

- (a) 8
- (b) 12
- (c) 16
- (d) None of these

प्रश्न 19: एच एच पी लोको इंजन में कितने सिलेंडर होते हैं

- (a) 8
- (b) 12
- (c) 16
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4119

Que. 20: To operate MVCC in HHP loco, Air Supply is received from

- (a) MR-1 Pressure
- (b) MR-2 Pressure
- (c) BP Pressure,
- (d) B.C. Pressure

प्रश्न 20: एच एच पी लोको में MVCC को ऑपरेट करने के लिए एयर कहाँ से प्राप्त होता है

- (a) MR-1 प्रेशर
- (b) MR-2 प्रेशर
- (c) BP प्रेशर,
- (d) B.C. प्रेशर

Correct Answer : a

Que. 20: To operate MVCC in HHP loco, Air Supply is received from

- (a) MR-1 Pressure
- (b) MR-2 Pressure
- (c) BP Pressure,
- (d) B.C. Pressure

प्रश्न 20: एच एच पी लोको में MVCC को ऑपरेट करने के लिए एयर कहाँ से प्राप्त होता है

- (a) MR-1 प्रेशर
- (b) MR-2 प्रेशर
- (c) BP प्रेशर,
- (d) B.C. प्रेशर

QId.4120

Que. 21: Power assembly is consisting of –

- (a) Cylinder liner
- (b) Cylinder head
- (c) Piston, ring, carrier & con rod assembly
- (d) All of the above.

प्रश्न 21: पावर असेंबली में लगा होता है

- (a) सिलिंडर लाइनर
- (b) सिलेंडर हेड
- (c) पिस्टन, रिंग, कैरियर व कनेक्टिंग रोड असेंबली
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer : d

Que. 21: Power assembly is consisting of –

- (a) Cylinder liner
- (b) Cylinder head
- (c) Piston, ring, carrier & con rod assembly
- (d) All of the above.

प्रश्न 21: पावर असेंबली में लगा होता है

- (a) सिलिंडर लाइनर
- (b) सिलेंडर हेड
- (c) पिस्टन, रिंग, कैरियर व कनेक्टिंग रोड असेंबली
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4121

Que. 22: During pre & post lubrication –

- (a) Only main bearing and connecting rod bearing is lubricated,
- (b) Only Main bearing is lubricated
- (c) Only TSC bearing and gear train is lubricated
- (d) All of the above

प्रश्न 22: प्री व पोस्ट ल्यूब्रिकेशन के दौरान

- (a) केवल मेन बियरिंग व कनेक्टिंग रोड बियरिंग का लुब्रिकेशन होता है
- (b) केवल मेन बियरिंग का लुब्रिकेशन होता है
- (c) केवल TSC बियरिंग व गियर ट्रेन का लुब्रिकेशन होता है
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer : c

Que. 22: During pre & post lubrication –

- (a) Only main bearing and connecting rod bearing is lubricated,
- (b) Only Main bearing is lubricated
- (c) Only TSC bearing and gear train is lubricated
- (d) All of the above

प्रश्न 22: प्री व पोस्ट ल्यूब्रिकेशन के दौरान

- (a) केवल मेन बियरिंग व कनेक्टिंग रोड बियरिंग का लुब्रिकेशन होता है
- (b) केवल मेन बियरिंग का लुब्रिकेशन होता है
- (c) केवल TSC बियरिंग व गियर ट्रेन का लुब्रिकेशन होता है
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4122

Que. 23: MR Efficiency test is related to

- (a) Power assembly,
- (b) MR Tank
- (c) Turbo Supercharger
- (d) Compressor

प्रश्न 23: एम आर एफिशिएंसी टेस्ट सम्बंधित है

- (a) पावर असेंबली
- (b) एम आर टैंक
- (c) टर्बो सुपरचार्जर
- (d) कंप्रेसर

Correct Answer : d

Que. 23: MR Efficiency test is related to

- (a) Power assembly,
- (b) MR Tank
- (c) Turbo Supercharger
- (d) Compressor

प्रश्न 23: एम आर एफिशिएंसी टेस्ट सम्बंधित है

- (a) पावर असेंबली
- (b) एम आर टैंक
- (c) टर्बो सुपरचार्जर
- (d) कंप्रेसर

QId.4123

Que. 24: In HHP Locomotive compressor is cooled by

- (a) Water
- (b) Lube oil
- (c) Air
- (d) None of these

प्रश्न 24: एच एच पी लोको में कंप्रेसर किसके द्वारा ठंडा होता है

- (a) पानी
- (b) ल्यूब आयल
- (c) हवा
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer:a

Que. 24: In HHP Locomotive compressor is cooled by

- (a) Water
- (b) Lube oil
- (c) Air
- (d) None of these

प्रश्न 24: एच एच पी लोको में कंप्रेसर किसके द्वारा ठंडा होता है

- (a) पानी
- (b) ल्यूब आयल
- (c) हवा
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4124

Que. 25: What is the idle notch RPM of the WDP4D Locomotive engine?

- (a) 269
- (b) 904
- (c) 954
- (d) 1050

प्रश्न 25: WDP4D लोको में आइडल नॉच का आर पी एम होता है

- (a) 269
- (b) 904
- (c) 954
- (d) 1050

Correct Answer:a

Que. 25: What is the idle notch RPM of the WDP4D Locomotive engine?

- (a) 269
- (b) 904
- (c) 954
- (d) 1050

प्रश्न 25: WDP4D लोको में आइडल नॉच का आर पी एम होता है

- (a) 269
- (b) 904
- (c) 954
- (d) 1050

QId.4125

Que. 26: Which control system is used in HHP Locomotive?

- (a) EMD Control System,
- (b) Medha Control System
- (c) Siemens Control System
- (d) All of the above

प्रश्न 26: एच एच पी लोको में कौन सा कंट्रोल सिस्टम प्रयोग होता है

- (a) EMD कंट्रोल सिस्टम
- (b) MEDHA कंट्रोल सिस्टम
- (c) SIEMENS कंट्रोल सिस्टम
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer:d

Que. 26: Which control system is used in HHP Locomotive?

- (a) EMD Control System,
- (b) Medha Control System
- (c) Siemens Control System
- (d) All of the above

प्रश्न 26: एच एच पी लोको में कौन सा कंट्रोल सिस्टम प्रयोग होता है

- (a) EMD कंट्रोल सिस्टम
- (b) MEDHA कंट्रोल सिस्टम
- (c) SIEMENS कंट्रोल सिस्टम
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4126

Que. 27: In MEDHA control system, during pre-lubrication TLPM run for

- (a) 120 seconds
- (b) 900 seconds
- (c) 2100 seconds
- (d) None of these.

प्रश्न 27: मेधा कंट्रोल सिस्टम लोको में प्री ल्यूब्रिकेशन में TLPM कितने देर तक चलता है

- (a) 120 सेकंड
- (b) 900 सेकंड
- (c) 2100 सेकंड
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer:b

Que. 27: In MEDHA control system, during pre-lubrication TLPM run for

- (a) 120 seconds
- (b) 900 seconds
- (c) 2100 seconds
- (d) None of these.

प्रश्न 27: मेधा कंट्रोल सिस्टम लोको में प्री ल्यूब्रिकेशन में TLPM कितने देर तक चलता है

- (a) 120 सेकंड
- (b) 900 सेकंड
- (c) 2100 सेकंड
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4127

Que. 28: In HHP Locomotive A9 handle is called

- (a) Auto brake handle
- (b) Direct brake handle
- (c) Bail of ring
- (d) None of these

प्रश्न 28: एच एच पी लोको में A9 हैंडल कहलाता है

- (a) ऑटो ब्रेक हैंडल
- (b) डायरेक्ट ब्रेक हैंडल
- (c) बेल ऑफ़ रिंग
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer : a

Que. 28: In HHP Locomotive A9 handle is called

- (a) Auto brake handle
- (b) Direct brake handle
- (c) Bail of ring
- (d) None of these

प्रश्न 28: एच एच पी लोको में A9 हैंडल कहलाता है

- (a) ऑटो ब्रेक हैंडल
- (b) डायरेक्ट ब्रेक हैंडल
- (c) बेल ऑफ़ रिंग
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4128

Que. 29: For quick charging of BP in HHP Locomotive, _____ is provided

- (a) BPSW
- (b) SP1
- (c) Bail of ring
- (d) Release position of Auto brake handle.

प्रश्न 29: एच एच पी लोको में बी पी प्रेशर के अति शीघ्र चार्जिंग के लिए _____ लगा है

- (a) बी पी एस डब्लू
- (b) एस पी 1
- (c) बेल ऑफ़ रिंग
- (d) ऑटो ब्रेक हैंडल का रिलीज अवस्था

Correct Answer : d

Que. 29: For quick charging of BP in HHP Locomotive, _____ is provided

- (a) BPSW
- (b) SP1
- (c) Bail of ring
- (d) Release position of Auto brake handle.

प्रश्न 29: एच एच पी लोको में बी पी प्रेशर के अति शीघ्र चार्जिंग के लिए _____ लगा है

- (a) बी पी एस डब्लू
- (b) एस पी 1
- (c) बेल ऑफ़ रिंग
- (d) ऑटो ब्रेक हैंडल का रिलीज अवस्था

QId.4129

Que. 30: How many positions are in L & T switch of HHP Loco?

- (a) 2
- (b) 3
- (c) 4
- (d) 5

प्रश्न 30: एच एच पी लोको में L & T स्विच की कितनी अवस्थाएं होती हैं

- (a) 2
- (b) 3
- (c) 4
- (d) 5

Correct Answer : c

Que. 30: How many positions are in L & T switch of HHP Loco?

- (a) 2
- (b) 3
- (c) 4
- (d) 5

प्रश्न 30: एच एच पी लोको में L & T स्विच की कितनी अवस्थाएं होती हैं

- (a) 2
- (b) 3
- (c) 4
- (d) 5

QId.4130

Que. 31: What is the 8th Notch RPM of the WDP4D Locomotive Engine?

- (a) 269
- (b) 954
- (c) 904
- (d) 1000

प्रश्न 31: WDP4D लोकोमोटिव का 8th नॉच आर पी एम कितना होता है

- (a) 269
- (b) 954
- (c) 904
- (d) 1000

Correct Answer : b

Que. 31: What is the 8th Notch RPM of the WDP4D Locomotive Engine?

- (a) 269
- (b) 954
- (c) 904
- (d) 1000

प्रश्न 31: WDP4D लोकोमोटिव का 8th नॉच आर पी एम कितना होता है

- (a) 269
- (b) 954
- (c) 904
- (d) 1000

QId.4131

Que. 32: Full Form of EPD is

- (a) Engine Position Device.
- (b) Engine Parting Device
- (c) Engine Protection Device
- (d) Engine Patrolling Device

प्रश्न 32: EPD का फुल फॉर्म है

- (a) इंजन पोजीशन डिवाइस
- (b) इंजन पार्टिंग डिवाइस
- (c) इंजन प्रोटेक्शन डिवाइस
- (d) इंजन पेट्रोलिंग डिवाइस

Correct Answer: c

Que. 32: Full Form of EPD is

- (a) Engine Position Device.
- (b) Engine Parting Device
- (c) Engine Protection Device
- (d) Engine Patrolling Device

प्रश्न 32: EPD का फुल फॉर्म है

- (a) इंजन पोजीशन डिवाइस
- (b) इंजन पार्टिंग डिवाइस
- (c) इंजन प्रोटेक्शन डिवाइस
- (d) इंजन पेट्रोलिंग डिवाइस

QId.4132

Que. 33: How many position setting C3 W distributor valve has

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

प्रश्न 33: C3W वाल्व की कितनी पोजीशन सेटिंग होती है

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

Correct Answer: b

Que. 33: How many position setting C3 W distributor valve has

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

प्रश्न 33: C3W वाल्व की कितनी पोजीशन सेटिंग होती है

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

QId.4133

Que. 34: In the GM locomotive the Turbocharger is driven by

- (a) Exhaust Gas
- (b) Gear Train
- (c) Gear Train & Exhaust gas
- (d) None of these

प्रश्न 34: जी एम लोकोमोटिव में टर्बो चार्जर किसके द्वारा ड्राइव होता है

- (a) एग्जॉस्ट गैस
- (b) गियर ट्रेन
- (c) गियर ट्रेन और एग्जॉस्ट गैस
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer: c

Que. 34: In the GM locomotive the Turbocharger is driven by

- (a) Exhaust Gas
- (b) Gear Train
- (c) Gear Train & Exhaust gas
- (d) None of these

प्रश्न 34: जी एम लोकोमोटिव में टर्बो चार्जर किसके द्वारा ड्राइव होता है

- (a) एग्जॉस्ट गैस
- (b) गियर ट्रेन
- (c) गियर ट्रेन और एग्जॉस्ट गैस
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4134

Que.35: Reason for ER/BP pressure not charging

- (a) LT switch defective
- (b) Air brake failure
- (c) Penalty not reset
- (d) All of above

प्रश्न 35: ER/ BP प्रेशर चार्ज नहीं होने का कारण है

- (a) एल टी स्विच का खराब होना
- (b) एयर ब्रेक का फेल होना
- (c) पेनाल्टी का रिसेट न करना
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer: d

Que.35: Reason for ER/BP pressure not charging

- (a) LT switch defective
- (b) Air brake failure
- (c) Penalty not reset
- (d) All of above

प्रश्न 35: ER/ BP प्रेशर चार्ज नहीं होने का कारण है

- (a) एल टी स्विच का खराब होना
- (b) एयर ब्रेक का फेल होना
- (c) पेनाल्टी का रिसेट न करना
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4135

Que. 36: Which one of these is function of Power Control

- (a) Requisitioning Loco from shed
- (b) Return of Loco to home shed for maintenance
- (c) Ensuring Light engine utilization to minimum
- (d) All of the above

प्रश्न 36: निम्न में से पावर कंट्रोल का क्या कार्य है

- (a) शेड से लोको मांग करना
- (b) रखरखाव के लिए लोको शेड को वापस करना
- (c) लाइट इंजन प्रयोग को कम करना
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer:d

Que. 36: Which one of these is function of Power Control

- (a) Requisitioning Loco from shed
- (b) Return of Loco to home shed for maintenance
- (c) Ensuring Light engine utilization to minimum
- (d) All of the above

प्रश्न 36: निम्न में से पावर कंट्रोल का क्या कार्य है

- (a) शेड से लोको मांग करना
- (b) रखरखाव के लिए लोको शेड को वापस करना
- (c) लाइट इंजन प्रयोग को कम करना
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4136

Que. 37: Loco Outage means:

- (a) Loco outage = Engine Hours for traffic use/ 24 hrs
- (b) Loco outage = Engine KMs for traffic use/24 hrs
- (c) Both a & b
- (d) None of the above

प्रश्न 37: लोको आउटेज से क्या तात्पर्य है

- (a) लोको आउटेज = ट्रैफिक उपयोग के लिए इंजन घंटा / 24 घंटा
- (b) लोको आउटेज = ट्रैफिक उपयोग के लिए इंजन किलोमीटर / 24 घंटा
- (c) A और B दोनों
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer:a

Que. 37: Loco Outage means:

- (a) Loco outage = Engine Hours for traffic use/ 24 hrs
- (b) Loco outage = Engine KMs for traffic use/24 hrs
- (c) Both a & b
- (d) None of the above

प्रश्न 37: लोको आउटेज से क्या तात्पर्य है

- (a) लोको आउटेज = ट्रैफिक उपयोग के लिए इंजन घंटा / 24 घंटा
- (b) लोको आउटेज = ट्रैफिक उपयोग के लिए इंजन किलोमीटर / 24 घंटा
- (c) A और B दोनों
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4137

Que. 38: Factors affecting Specific Energy Consumption is

- (a) Distance between stops
- (b) Gradient
- (c) Speed of the train
- (d) All of the above

प्रश्न 38: विशिष्ट ऊर्जा खपत को प्रभावित करने वाले कारक हैं

- (a) स्टॉप के बीच की दूरी
- (b) ढलान
- (c) ट्रेन की गति
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer:d

Que. 38: Factors affecting Specific Energy Consumption is

- (a) Distance between stops
- (b) Gradient
- (c) Speed of the train
- (d) All of the above

प्रश्न 38: विशिष्ट ऊर्जा खपत को प्रभावित करने वाले कारक हैं

- (a) स्टॉप के बीच की दूरी
- (b) ढलान
- (c) ट्रेन की गति
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4138

Que. 39: Out station rest period for a working upto 4 hours is

- (a) 4 Hours + 1 Hour
- (b) 6 Hours
- (c) 8 Hours
- (d) 16 Hours

प्रश्न 39: 4 घंटे तक कार्य के लिए आउट स्टेशन पर रेस्ट पीरियड है

- (a) 4 घंटा + 1 घंटा
- (b) 6 घंटा
- (c) 8 घंटा
- (d) 16 घंटा

Correct Answer:a

Que. 39: Out station rest period for a working upto 4 hours is

- (a) 4 Hours + 1 Hour
- (b) 6 Hours
- (c) 8 Hours
- (d) 16 Hours

प्रश्न 39: 4 घंटे तक कार्य के लिए आउट स्टेशन पर रेस्ट पीरियड है

- (a) 4 घंटा + 1 घंटा
- (b) 6 घंटा
- (c) 8 घंटा
- (d) 16 घंटा

QId.4139

Que. 40: Which one of these is a type of gradient used in railway

- (a) Ruling Gradient
- (b) Momentum Gradient
- (c) Helper Gradient
- (d) All of the above

प्रश्न 40: निम्न में से कौन रेलवे में प्रयुक्त होने वाला ढलान है

- (a) रूलिंग ढलान
- (b) मोमेंटम ढलान
- (c) हेल्पर ढलान
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer:d

Que. 40: Which one of these is a type of gradient used in railway

- (a) Ruling Gradient
- (b) Momentum Gradient
- (c) Helper Gradient
- (d) All of the above

प्रश्न 40: निम्न में से कौन रेलवे में प्रयुक्त होने वाला ढलान है

- (a) रूलिंग ढलान
- (b) मोमेंटम ढलान
- (c) हेल्पर ढलान
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4140

Que. 41: Periodical medical examination of loco pilots working in high speed trains like Rajdhani is carried

- (a) Every Year
- (b) Every 4 Years
- (c) Every 2 years
- (d) None of these

प्रश्न 41: राजधानी जैसे उच्च गति वाले ट्रेनों के लोको पायलट का पेरिओडिकल मेडिकल एग्जामिनेशन किया जाता है

- (a) प्रत्येक वर्ष
- (b) प्रत्येक 4 वर्ष
- (c) प्रत्येक 2 वर्ष
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer:a

Que. 41: Periodical medical examination of loco pilots working in high speed trains like Rajdhani is carried

- (a) Every Year
- (b) Every 4 Years
- (c) Every 2 years
- (d) None of these

प्रश्न 41: राजधानी जैसे उच्च गति वाले ट्रेनों के लोको पायलट का पेरिओडिकल मेडिकल एग्जामिनेशन किया जाता है

- (a) प्रत्येक वर्ष
- (b) प्रत्येक 4 वर्ष
- (c) प्रत्येक 2 वर्ष
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4141

Que. 42: Which one of these is not a good driving technique

- (a) Taking notches step by step
- (b) Use minimum number of brake application
- (c) Running with Overspeed
- (d) Starting train without jerk

प्रश्न 42: निम्न में से कौन एक अच्छी ड्राइविंग तकनीक नहीं है

- (a) नाँच को स्टेप बाई स्टेप लेना
- (b) कम से कम ब्रेक एप्लीकेशन करना
- (c) ओवरस्पीड कर चलाना
- (d) ट्रेन को बिना जर्क के स्टार्ट करना

Correct Answer:c

Que. 42: Which one of these is not a good driving technique

- (a) Taking notches step by step
- (b) Use minimum number of brake application
- (c) Running with Overspeed
- (d) Starting train without jerk

प्रश्न 42: निम्न में से कौन एक अच्छी ड्राइविंग तकनीक नहीं है

- (a) नाँच को स्टेप बाई स्टेप लेना
- (b) कम से कम ब्रेक एप्लीकेशन करना
- (c) ओवरस्पीड कर चलाना
- (d) ट्रेन को बिना जर्क के स्टार्ट करना

QId.4142

Que. 43: Before Sign-ON in integrated KIOSK which of the following is mandatory

- (a) Reading of circulars
- (b) Reading of caution orders
- (c) Conducting of BA test
- (d) All the above

प्रश्न 43: इंटीग्रेटेड KIOSK में साइन ऑन करने से पहले निम्न में से क्या आवश्यक है

- (a) सर्कुलर्स का पढ़ना
- (b) काशन ऑर्डर्स को पढ़ना
- (c) बी ए टेस्ट करना
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer:d

Que. 43: Before Sign-ON in integrated KIOSK which of the following is mandatory

- (a) Reading of circulars
- (b) Reading of caution orders
- (c) Conducting of BA test
- (d) All the above

प्रश्न 43: इंटीग्रेटेड KIOSK में साइन ऑन करने से पहले निम्न में से क्या आवश्यक है

- (a) सर्कुलर्स का पढ़ना
- (b) काशन ऑर्डर्स को पढ़ना
- (c) बी ए टेस्ट करना
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4143

Que. 44: Advance Authority to pass defective signal is

- (a) T/369 (1)
- (b) T/409
- (c) T/D 602
- (d) None of these

प्रश्न 44: खराब सिग्नल को पास करने के लिए अग्रिम अथॉरिटी है

- (a) T/369 (1)
- (b) T/409
- (c) T/D 602
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer:a

Que. 44: Advance Authority to pass defective signal is

- (a) T/369 (1)
- (b) T/409
- (c) T/D 602
- (d) None of these

प्रश्न 44: खराब सिग्नल को पास करने के लिए अग्रिम अथॉरिटी है

- (a) T/369 (1)
- (b) T/409
- (c) T/D 602
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4144

Que. 45: What is the Transportation code of inspection carriage (Administrative)?

- (a) AR
- (b) CR
- (c) IC
- (d) RA

प्रश्न 45: निरीक्षण कोच का ट्रांसपोर्टेशन कोड क्या है

- (a) AR
- (b) CR
- (c) IC
- (d) RA

Correct Answer:d

Que. 45: What is the Transportation code of inspection carriage (Administrative)?

- (a) AR
- (b) CR
- (c) IC
- (d) RA

प्रश्न 45: निरीक्षण कोच का ट्रांसपोर्टेशन कोड क्या है

- (a) AR
- (b) CR
- (c) IC
- (d) RA

QId.4145

Que. 46: Which one of these codes is not listed in working time table

- (a) MN
- (b) EC
- (c) F
- (d) GH

प्रश्न 46: निम्न में से कौन सा कोड वर्किंग टाइम टेबल में नहीं है

- (a) MN
- (b) EC
- (c) F
- (d) GH

Correct Answer:d

Que. 46: Which one of these codes is not listed in working time table

- (a) MN
- (b) EC
- (c) F
- (d) GH

प्रश्न 46: निम्न में से कौन सा कोड वर्किंग टाइम टेबल में नहीं है

- (a) MN
- (b) EC
- (c) F
- (d) GH

QId.4146

Que. 47: What is the meaning of WC code in working time table

- (a) Fueling Station
- (b) Stations with cooling water
- (c) Engine changing station
- (d) Flag station

प्रश्न 47: वर्किंग टाइम टेबल में WC कोड का क्या मतलब है

- (a) फ्यूलिंग स्टेशन
- (b) शीतल जल वाला स्टेशन
- (c) इंजन बदलने वाला स्टेशन
- (d) फ्लैग स्टेशन

Correct Answer:b

Que. 47: What is the meaning of WC code in working time table

- (a) Fueling Station
- (b) Stations with cooling water
- (c) Engine changing station
- (d) Flag station

प्रश्न 47: वर्किंग टाइम टेबल में WC कोड का क्या मतलब है

- (a) फ्यूलिंग स्टेशन
- (b) शीतल जल वाला स्टेशन
- (c) इंजन बदलने वाला स्टेशन
- (d) फ्लैग स्टेशन

QId.4147

Que. 48: How many emergency windows provided in AC ICF/RCF coaches are

- (a) 2
- (b) 3
- (c) 4
- (d) 6

प्रश्न 48: ए सी आइ सी एफ/ आर सी एफ के ए सी कोच में एमर्जेन्सी खिड़कियों की संख्या होती है

- (a) 2
- (b) 3
- (c) 4
- (d) 6

Correct Answer : c

Que. 48: How many emergency windows provided in AC ICF/RCF coaches are

- (a) 2
- (b) 3
- (c) 4
- (d) 6

प्रश्न 48: ए सी आइ सी एफ/ आर सी एफ के ए सी कोच में एमर्जेन्सी खिड़कियों की संख्या होती है

- (a) 2
- (b) 3
- (c) 4
- (d) 6

QId.4148

Que. 49: Numbers of users in Category "C" combined crew lobbies is

- (a) Upto 20
- (b) Upto 50
- (c) Upto 30
- (d) Upto 40

प्रश्न 49: कैटेगरी "सी" कंबाईंड क्रू लॉबी में यूजर्स की संख्या है

- (a) 20 तक
- (b) 50 तक
- (c) 30 तक
- (d) 40 तक

Correct Answer : a

Que. 49: Numbers of users in Category "C" combined crew lobbies is

- (a) Upto 20
- (b) Upto 50
- (c) Upto 30
- (d) Upto 40

प्रश्न 49: कैटेगरी "सी" कंबाईंड क्रू लॉबी में यूजर्स की संख्या है

- (a) 20 तक
- (b) 50 तक
- (c) 30 तक
- (d) 40 तक

QId.4149

Que. 50: Which one of these is included in Pre winter precaution

- (a) Working of Heaters
- (b) Proper Doors sealing gaskets
- (c) Working of Sanding system
- (d) All of the above

प्रश्न 50: निम्न में से कौन प्री-शीतकालीन सावधानियों में सम्मिलित है

- (a) हीटर का कार्यरत होना
- (b) दरवाजे के गैस्केट का ठीक होना
- (c) सैंडिंग सिस्टम का कार्यरत होना
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer : d

Que. 50: Which one of these is included in Pre winter precaution

- (a) Working of Heaters
- (b) Proper Doors sealing gaskets
- (c) Working of Sanding system
- (d) All of the above

प्रश्न 50: निम्न में से कौन प्री-शीतकालीन सावधानियों में सम्मिलित है

- (a) हीटर का कार्यरत होना
- (b) दरवाजे के गैस्केट का ठीक होना
- (c) सैंडिंग सिस्टम का कार्यरत होना
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4150

Que. 51: For cancellation of Breakdown Van hooter is blowed for

- (a) 90 Sec.
- (b) 45 Sec.
- (c) 60 Sec.
- (d) 30 Sec.

प्रश्न 51: ब्रेकडाउन वैन के निरस्तीकरण के लिए हूटर कितनी देर के लिए बजाया जाता है

- (a) 90 सेक.
- (b) 45 सेक.
- (c) 60 सेक.
- (d) 30 सेक.

Correct Answer : a

Que. 51: For cancellation of Breakdown Van hooter is blowed for

- (a) 90 Sec.
- (b) 45 Sec.
- (c) 60 Sec.
- (d) 30 Sec.

प्रश्न 51: ब्रेकडाउन वैन के निरस्तीकरण के लिए हूटर कितनी देर के लिए बजाया जाता है

- (a) 90 सेक.
- (b) 45 सेक.
- (c) 60 सेक.
- (d) 30 सेक.

QId.4151

Que. 52: Appendix A in SWR is related to

- (a) Anti Collision Device
- (b) Signal
- (c) Level Crossing Gate
- (d) History of station

प्रश्न 52: SWR में परिशिष्ट A सम्बंधित है

- (a) एंटी कोलिजन डिवाइस
- (b) सिग्नल
- (c) समपार फाटक
- (d) स्टेशन का इतिहास

Correct Answer : c

Que. 52: Appendix A in SWR is related to

- (a) Anti Collision Device
- (b) Signal
- (c) Level Crossing Gate
- (d) History of station

प्रश्न 52: SWR में परिशिष्ट A सम्बंधित है

- (a) एंटी कोलिजन डिवाइस
- (b) सिग्नल
- (c) समपार फाटक
- (d) स्टेशन का इतिहास

QId.4152

Que. 53: Working Time Table is published every year in

- (a) February
- (b) July
- (c) December
- (d) March

प्रश्न 53: वर्किंग टाइम टेबल प्रत्येक वर्ष प्रकाशित किया जाता है

- (a) फरवरी
- (b) जुलाई
- (c) दिसंबर
- (d) मार्च

Correct Answer : b

Que. 53: Working Time Table is published every year in

- (a) February
- (b) July
- (c) December
- (d) March

प्रश्न 53: वर्किंग टाइम टेबल प्रत्येक वर्ष प्रकाशित किया जाता है

- (a) फरवरी
- (b) जुलाई
- (c) दिसंबर
- (d) मार्च

QId.4153

Que. 54: The most restrictive aspect of signal is

- (a) ON Aspect
- (b) OFF Aspect
- (c) Dual Aspect
- (d) All of the above

प्रश्न 54: सिग्नल का सबसे प्रतिबंधात्मक पहलू है

- (a) ऑन पक्ष
- (b) ऑफ पक्ष
- (c) डुअल पक्ष
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer : a

Que. 54: The most restrictive aspect of signal is

- (a) ON Aspect
- (b) OFF Aspect
- (c) Dual Aspect
- (d) All of the above

प्रश्न 54: सिग्नल का सबसे प्रतिबंधात्मक पहलू है

- (a) ऑन पक्ष
- (b) ऑफ पक्ष
- (c) डुअल पक्ष
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4154

Que. 55: The brake power of CC rake from nodal point is

- (a) 90 %
- (b) 100 %
- (c) 75 %
- (d) 80 %

प्रश्न 55: सी सी रैक का नोडल पॉइंट पर ब्रेक पावर होता है

- (a) 90 %
- (b) 100 %
- (c) 75 %
- (d) 80 %

Correct Answer : b

Que. 55: The brake power of CC rake from nodal point is

- (a) 90 %
- (b) 100 %
- (c) 75 %
- (d) 80 %

प्रश्न 55: सी सी रैक का नोडल पॉइंट पर ब्रेक पावर होता है

- (a) 90 %
- (b) 100 %
- (c) 75 %
- (d) 80 %

QId.4155

Que. 56: Any Block Station which cannot be worked under Class 'A', Class 'B' or Class 'C' conditions is termed as

- (a) A Class
- (b) IB Class
- (c) Special Class
- (d) Metro

प्रश्न 56: कोई ब्लॉक स्टेशन जिसे क्लास A , B या C में नहीं रखा जा सकता, किस श्रेणी में आता है

- (a) A क्लास
- (b) IB क्लास
- (c) स्पेशल क्लास
- (d) मेट्रो

Correct Answer : c

Que. 56: Any Block Station which cannot be worked under Class 'A', Class 'B' or Class 'C' conditions is termed as

- (a) A Class
- (b) IB Class
- (c) Special Class
- (d) Metro

प्रश्न 56: कोई ब्लॉक स्टेशन जिसे क्लास A , B या C में नहीं रखा जा सकता, किस श्रेणी में आता है

- (a) A क्लास
- (b) IB क्लास
- (c) स्पेशल क्लास
- (d) मेट्रो

QId.4156

Que. 57: Signals used for controlling movement of trains as per G & SR are

- (a) Fixed signals
- (b) Hand signals
- (c) Detonating & Flare signals
- (d) All the above

प्रश्न 57: G & SR के अनुसार ट्रेनों की आवाजाही को कंट्रोल करने के लिए प्रयोग किया जाने वाला सिग्नल है

- (a) स्थायी सिग्नल
- (b) हैंड सिग्नल
- (c) डेटोनेटिंग व फ्लेयर सिग्नल
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer : d

Que. 57: Signals used for controlling movement of trains as per G & SR are

- (a) Fixed signals
- (b) Hand signals
- (c) Detonating & Flare signals
- (d) All the above

प्रश्न 57: G & SR के अनुसार ट्रेनों की आवाजाही को कंट्रोल करने के लिए प्रयोग किया जाने वाला सिग्नल है

- (a) स्थायी सिग्नल
- (b) हैंड सिग्नल
- (c) डेटोनेटिंग व फ्लेयर सिग्नल
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4157

Que. 58: In color lights area Distant signal is identified by

- (a) A Marker
- (b) P Marker
- (c) G Marker
- (d) S Marker

प्रश्न 58: कलर लाइट एरिया में डिस्टेंट सिग्नल को कैसे पहचाना जाता है

- (a) A मार्कर
- (b) P मार्कर
- (c) G मार्कर
- (d) S मार्कर

Correct Answer : b

Que. 58: In color lights area Distant signal is identified by

- (a) A Marker
- (b) P Marker
- (c) G Marker
- (d) S Marker

प्रश्न 58: कलर लाइट एरिया में डिस्टेंट सिग्नल को कैसे पहचाना जाता है

- (a) A मार्कर
- (b) P मार्कर
- (c) G मार्कर
- (d) S मार्कर

QId.4158

Que. 59: The effective brake power in case of mail/express at the originating station and enroute should be

- (a) 100 % & 80 %
- (b) 100 % & 90 %
- (c) 90 % & 70 %
- (d) 100 % & 70 %

प्रश्न 59: मेल/ एक्सप्रेस ट्रेनों की प्रारंभिक व आगे के स्टेशनों पर ब्रेक पावर होना चाहिए

- (a) 100 % & 80 %
- (b) 100 % & 90 %
- (c) 90 % & 70 %
- (d) 100 % & 70 %

Correct Answer : b

Que. 59: The effective brake power in case of mail/express at the originating station and enroute should be

- (a) 100 % & 80 %
- (b) 100 % & 90 %
- (c) 90 % & 70 %
- (d) 100 % & 70 %

प्रश्न 59: मेल/ एक्सप्रेस ट्रेनों की प्रारंभिक व आगे के स्टेशनों पर ब्रेक पावर होना चाहिए

- (a) 100 % & 80 %
- (b) 100 % & 90 %
- (c) 90 % & 70 %
- (d) 100 % & 70 %

QId.4159

Que. 60: Engine whistle code ____ indicates ACP

- (a) 0 0 0
- (b) _ _ _
- (c) _ 0 _ 0
- (d) 0 0 _

प्रश्न 60: ACP दर्शाने के लिए इंजन का विसिल कोड है

- (a) 0 0 0
- (b) _ _ _
- (c) _ 0 _ 0
- (d) 0 0 _

Correct Answer:d

Que. 60: Engine whistle code ____ indicates ACP

- (a) 0 0 0
- (b) _ _ _
- (c) _ 0 _ 0
- (d) 0 0 _

प्रश्न 60: ACP दर्शाने के लिए इंजन का विसिल कोड है

- (a) 0 0 0
- (b) _ _ _
- (c) _ 0 _ 0
- (d) 0 0 _

QId.4160

Que. 61: The maximum speed while shunting of wagons containing explosives

- (a) 10 kmph
- (b) 8 kmph
- (c) 15 kmph
- (d) 20 kmph

प्रश्न 61: विस्फोटक रखे वैगनों की शंटिंग करते समय अधिकतम गति

- (a) 10 kmph
- (b) 8 kmph
- (c) 15 kmph
- (d) 20 kmph

Correct Answer:b

Que. 61: The maximum speed while shunting of wagons containing explosives

- (a) 10 kmph
- (b) 8 kmph
- (c) 15 kmph
- (d) 20 kmph

प्रश्न 61: विस्फोटक रखे वैगनों की शंटिंग करते समय अधिकतम गति

- (a) 10 kmph
- (b) 8 kmph
- (c) 15 kmph
- (d) 20 kmph

QId.4161

Que. 62: Caution indicator is to be located at- - - - -meters before the spot on BG line

- (a) 1200
- (b) 1000
- (c) 400
- (d) 2000

प्रश्न 62 : BG लाइन पर कॉशन आर्डर घटनास्थल से - - - - - मीटर पहले लगा होना चाहिए

- (a) 1200
- (b) 1000
- (c) 400
- (d) 2000

Correct Answer:a

Que. 62: Caution indicator is to be located at- - - - -meters before the spot on BG line

- (a) 1200
- (b) 1000
- (c) 400
- (d) 2000

प्रश्न 62 : BG लाइन पर कॉशन आर्डर घटनास्थल से - - - - - मीटर पहले लगा होना चाहिए

- (a) 1200
- (b) 1000
- (c) 400
- (d) 2000

QId.4162

Que. 63: Accidents are classified as

- (a) Train, yard accidents
- (b) Indicative accidents
- (c) Equipment failure
- (d) All the above

प्रश्न 63: दुर्घटनाओं को इस प्रकार वर्गीकृत किया गया है

- (a) ट्रेन, यार्ड दुर्घटना
- (b) सांकेतिक दुर्घटना
- (c) उपकरण विफलता
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer:d

Que. 63: Accidents are classified as

- (a) Train, yard accidents
- (b) Indicative accidents
- (c) Equipment failure
- (d) All the above

प्रश्न 63: दुर्घटनाओं को इस प्रकार वर्गीकृत किया गया है

- (a) ट्रेन, यार्ड दुर्घटना
- (b) सांकेतिक दुर्घटना
- (c) उपकरण विफलता
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4163

Que. 64: An example of indicative accident is

- (a) fire
- (b) SPAD
- (c) derailment
- (d) Equipment Failure

प्रश्न 64: सांकेतिक दुर्घटना का एक उदाहरण है

- (a) आग
- (b) एस पी ए डी
- (c) अवपथन
- (d) उपकरण विफलता

Correct Answer:b

Que. 64: An example of indicative accident is

- (a) fire
- (b) SPAD
- (c) derailment
- (d) Equipment Failure

प्रश्न 64: सांकेतिक दुर्घटना का एक उदाहरण है

- (a) आग
- (b) एस पी ए डी
- (c) अवपथन
- (d) उपकरण विफलता

QId.4164

Que. 65: Accidents have been classified under categories 'A' to 'R', excluding

- (a) Q and O
- (b) I and J
- (c) K and L
- (d) I and O

प्रश्न 65: दुर्घटनाओं को निम्न में से किसे छोड़कर "A से R" तक की श्रेणियों में बांटा गया है

- (a) Q और O
- (b) I और J
- (c) K और L
- (d) I और O

Correct Answer:d

Que. 65: Accidents have been classified under categories 'A' to 'R', excluding

- (a) Q and O
- (b) I and J
- (c) K and L
- (d) I and O

प्रश्न 65: दुर्घटनाओं को निम्न में से किसे छोड़कर "A से R" तक की श्रेणियों में बांटा गया है

- (a) Q और O
- (b) I और J
- (c) K और L
- (d) I और O

QId.4165

Que. 66: As per accidents classifications, fire in train come under which class

- (a) A
- (b) B
- (c) C
- (d) H

प्रश्न 66: दुर्घटनाओं के वर्गीकरण के अनुसार ट्रेनों में आग लगने को किस श्रेणी में रखा गया है

- (a) A
- (b) B
- (c) C
- (d) H

Correct Answer:b

Que. 66: As per accidents classifications, fire in train come under which class

- (a) A
- (b) B
- (c) C
- (d) H

प्रश्न 66: दुर्घटनाओं के वर्गीकरण के अनुसार ट्रेनों में आग लगने को किस श्रेणी में रखा गया है

- (a) A
- (b) B
- (c) C
- (d) H

QId.4166

Que. 67: Vehicle code for first class air conditioned coach is

- (a) FAC
- (b) FA
- (c) FS
- (d) ACF

प्रश्न 67: प्रथम श्रेणी एयर कंडीशन कोच के लिए वाहन कोड है

- (a) FAC
- (b) FA
- (c) FS
- (d) ACF

Correct Answer:a

Que. 67: Vehicle code for first class air conditioned coach is

- (a) FAC
- (b) FA
- (c) FS
- (d) ACF

प्रश्न 67: प्रथम श्रेणी एयर कंडीशन कोच के लिए वाहन कोड है

- (a) FAC
- (b) FA
- (c) FS
- (d) ACF

QId.4167

Que. 68: In how many classes, ODC (Over dimensional Consignment) is divided

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

प्रश्न 68: ओ डी सी (ओवर डायमेंशनल कन्साइनमेंट) को कितने भागों में बांटा गया है

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

Correct Answer : c

Que. 68: In how many classes, ODC (Over dimensional Consignment) is divided

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

प्रश्न 68: ओ डी सी (ओवर डायमेंशनल कन्साइनमेंट) को कितने भागों में बांटा गया है

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

QId.4168

Que. 69: To ensure the availability of LP is responsibility of

- (a) Crew Controller
- (b) Commercial Controller
- (c) Section Controller
- (d) AOM

प्रश्न 69: एल पी की उपलब्धता सुनिश्चित करने की ज़िम्मेदारी है

- (a) क्रू कंट्रोलर
- (b) कमर्शियल कंट्रोलर
- (c) सेक्शन कंट्रोलर
- (d) ए ओ एम

Correct Answer : a

Que. 69: To ensure the availability of LP is responsibility of

- (a) Crew Controller
- (b) Commercial Controller
- (c) Section Controller
- (d) AOM

प्रश्न 69: एल पी की उपलब्धता सुनिश्चित करने की ज़िम्मेदारी है

- (a) क्रू कंट्रोलर
- (b) कमर्शियल कंट्रोलर
- (c) सेक्शन कंट्रोलर
- (d) ए ओ एम

QId.4169

Que. 70: Movement of A Class ODC is permitted during

- (a) Day Only
- (b) Night Only
- (c) Day & Night
- (d) None of these

प्रश्न 70: A क्लास ओ डी सी के संचालन की अनुमति है

- (a) केवल दिन में
- (b) केवल रात्रि में
- (c) दिन और रात में
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer : c

Que. 70: Movement of A Class ODC is permitted during

- (a) Day Only
- (b) Night Only
- (c) Day & Night
- (d) None of these

प्रश्न 70: A क्लास ओ डी सी के संचालन की अनुमति है

- (a) केवल दिन में
- (b) केवल रात्रि में
- (c) दिन और रात में
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4170

Que. 71: Which one of these trains will work without guard

- (a) M/Exp Train
- (b) Passenger Train
- (c) EMU
- (d) Tower Wagon

प्रश्न 71: निम्नलिखित में से कौन सी ट्रेन बिना गार्ड के काम करेगी

- (a) मेल/एक्सप्रेस ट्रेन
- (b) पैसेंजर ट्रेन
- (c) ई एम यू
- (d) टावर वैगन

Correct Answer : d

Que. 71: Which one of these trains will work without guard

- (a) M/Exp Train
- (b) Passenger Train
- (c) EMU
- (d) Tower Wagon

प्रश्न 71: निम्नलिखित में से कौन सी ट्रेन बिना गार्ड के काम करेगी

- (a) मेल/एक्सप्रेस ट्रेन
- (b) पैसेंजर ट्रेन
- (c) ई एम यू
- (d) टावर वैगन

QId.4171

Que. 72: Which one of these is not a departmental train

- (a) Material Train
- (b) Ballast Train
- (c) Crane Special
- (d) Yatra Special

प्रश्न 72: निम्नलिखित में से कौन एक विभागीय ट्रेन नहीं है

- (a) सामग्री ट्रेन
- (b) बलास्ट ट्रेन
- (c) क्रेन स्पेशल
- (d) यात्रा स्पेशल

Correct Answer:d

Que. 72: Which one of these is not a departmental train

- (a) Material Train
- (b) Ballast Train
- (c) Crane Special
- (d) Yatra Special

प्रश्न 72: निम्नलिखित में से कौन एक विभागीय ट्रेन नहीं है

- (a) सामग्री ट्रेन
- (b) बलास्ट ट्रेन
- (c) क्रेन स्पेशल
- (d) यात्रा स्पेशल

QId.4172

Que. 73: Target time for turning out break down train during night is

- (a) 10 minute
- (b) 20 minute
- (c) 45 minute
- (d) 30 minute

प्रश्न 73: रात के समय ब्रेक डाउन ट्रेन को रवाना होने के लिए निर्धारित समय क्या है

- (a) 10 मिनट
- (b) 20 मिनट
- (c) 45 मिनट
- (d) 30 मिनट

Correct Answer:c

Que. 73: Target time for turning out break down train during night is

- (a) 10 minute
- (b) 20 minute
- (c) 45 minute
- (d) 30 minute

प्रश्न 73: रात के समय ब्रेक डाउन ट्रेन को रवाना होने के लिए निर्धारित समय क्या है

- (a) 10 मिनट
- (b) 20 मिनट
- (c) 45 मिनट
- (d) 30 मिनट

QId.4173

Que. 74: The distance between two running rails is known as Track - - - -

- (a) Cant
- (b) Gauge
- (c) Versine
- (d) Creep

प्रश्न 74: दो चलने वाली रेलों के बीच की दूरी ट्रैक का - - - - कहलाता है

- (a) कैट
- (b) गेज
- (c) वरसाइन
- (d) क्रीप

Correct Answer:b

Que. 74: The distance between two running rails is known as Track - - - -

- (a) Cant
- (b) Gauge
- (c) Versine
- (d) Creep

प्रश्न 74: दो चलने वाली रेलों के बीच की दूरी ट्रैक का - - - - कहलाता है

- (a) कैट
- (b) गेज
- (c) वरसाइन
- (d) क्रीप

QId.4174

Que. 75: If crew failed in BA test, then the crew status goes to - - - -

- (a) SYSLT
- (b) SYSRF
- (c) SYSBAF
- (d) SYSNF

प्रश्न 75: अगर कू बी ए टेस्ट में फेल कर जाये तो उसका स्टेटसहो जाता है

- (a) SYSLT
- (b) SYSRF
- (c) SYSBAF
- (d) SYSNF

Correct Answer:c

Que. 75: If crew failed in BA test, then the crew status goes to - - - -

- (a) SYSLT
- (b) SYSRF
- (c) SYSBAF
- (d) SYSNF

प्रश्न 75: अगर कू बी ए टेस्ट में फेल कर जाये तो उसका स्टेटसहो जाता है

- (a) SYSLT
- (b) SYSRF
- (c) SYSBAF
- (d) SYSNF

QId.4175

Que. 76: The minimum permissible buffer height under loaded condition is

- (a) 1105 mm
- (b) 1130 mm
- (c) 1005 mm
- (d) 1030 mm

प्रश्न 76: लोडेड अवस्था में बफर हाइट की न्यूनतम अनुमेय सीमा है

- (a) 1105 mm
- (b) 1130 mm
- (c) 1005 mm
- (d) 1030 mm

Correct Answer:d

Que. 76: The minimum permissible buffer height under loaded condition is

- (a) 1105 mm
- (b) 1130 mm
- (c) 1005 mm
- (d) 1030 mm

प्रश्न 76: लोडेड अवस्था में बफर हाइट की न्यूनतम अनुमेय सीमा है

- (a) 1105 mm
- (b) 1130 mm
- (c) 1005 mm
- (d) 1030 mm

QId.4176

Que. 77: When brake is manually released by QRV, which pressure will be vent out?

- (a) BC pressure
- (b) AR pressure
- (c) BP pressure
- (d) CR pressure

प्रश्न 77: जब ब्रेक को QRV द्वारा मैनुअली रिलीज किया जाएगा तब कौन सा प्रेशर बाहर निकल जायेगा

- (a) बी सी प्रेशर
- (b) ए आर प्रेशर
- (c) बी पी प्रेशर
- (d) सी आर प्रेशर

Correct Answer:d

Que. 77: When brake is manually released by QRV, which pressure will be vent out?

- (a) BC pressure
- (b) AR pressure
- (c) BP pressure
- (d) CR pressure

प्रश्न 77: जब ब्रेक को QRV द्वारा मैनुअली रिलीज किया जाएगा तब कौन सा प्रेशर बाहर निकल जायेगा

- (a) बी सी प्रेशर
- (b) ए आर प्रेशर
- (c) बी पी प्रेशर
- (d) सी आर प्रेशर

QId.4177

Que. 78: In air brake coach, PEAV & PEASD is connected to branch pipe of

- (a) FP
- (b) BP
- (c) BC
- (d) DV

प्रश्न 78: एयर ब्रेक कोच में PEAV & PEASD किस ब्रांच पाइप से जुड़े होते हैं

- (a) एफ पी
- (b) बी पी
- (c) बी सी
- (d) डी वी

Correct Answer:b

Que. 78: In air brake coach, PEAV & PEASD is connected to branch pipe of

- (a) FP
- (b) BP
- (c) BC
- (d) DV

प्रश्न 78: एयर ब्रेक कोच में PEAV & PEASD किस ब्रांच पाइप से जुड़े होते हैं

- (a) एफ पी
- (b) बी पी
- (c) बी सी
- (d) डी वी

QId.4178

Que. 79: Berth capacity of AC-3-Tier LHB coach is

- (a) 72 Berth
- (b) 54 Berth
- (c) 48 Berth
- (d) 64 Berth

प्रश्न 79: ए सी 3 टियर एल एच बी कोच की बर्थ क्षमता है

- (a) 72 बर्थ
- (b) 54 बर्थ
- (c) 48 बर्थ
- (d) 64 बर्थ

Correct Answer:a

Que. 79: Berth capacity of AC-3-Tier LHB coach is

- (a) 72 Berth
- (b) 54 Berth
- (c) 48 Berth
- (d) 64 Berth

प्रश्न 79: ए सी 3 टियर एल एच बी कोच की बर्थ क्षमता है

- (a) 72 बर्थ
- (b) 54 बर्थ
- (c) 48 बर्थ
- (d) 64 बर्थ

QId.4179

Que. 80: Gate signal is identified by

- (a) 'P' marker board
- (b) 'A' marker board
- (c) 'G' marker board
- (d) 'IB' marker board

प्रश्न 80: गेट सिग्नल पहचाना जाता है

- (a) पी मार्कर बोर्ड
- (b) ए मार्कर बोर्ड
- (c) जी मार्कर बोर्ड
- (d) आई बी मार्कर बोर्ड

Correct Answer : c

Que. 80: Gate signal is identified by

- (a) 'P' marker board
- (b) 'A' marker board
- (c) 'G' marker board
- (d) 'IB' marker board

प्रश्न 80: गेट सिग्नल पहचाना जाता है

- (a) पी मार्कर बोर्ड
- (b) ए मार्कर बोर्ड
- (c) जी मार्कर बोर्ड
- (d) आई बी मार्कर बोर्ड

QId.4180

Que. 81: All points shall normally be set for

- (a) Loop line
- (b) Main line
- (c) Goods Loop
- (d) Sand hump

प्रश्न 81: सभी प्वाइंट्स को सामान्यतः किसके लिए सेट किये जायेंगे

- (a) लूप लाइन
- (b) मेन लाइन
- (c) गुड्स लूप
- (d) सैंड हम्प

Correct Answer : b

Que. 81: All points shall normally be set for

- (a) Loop line
- (b) Main line
- (c) Goods Loop
- (d) Sand hump

प्रश्न 81: सभी प्वाइंट्स को सामान्यतः किसके लिए सेट किये जायेंगे

- (a) लूप लाइन
- (b) मेन लाइन
- (c) गुड्स लूप
- (d) सैंड हम्प

QId.4181

Que. 82: The aspect of the shunt signal at "ON" is

- (a) Stop
- (b) Proceed
- (c) Proceed slow
- (d) Wait 2 minutes

प्रश्न 82: शंट सिग्नल के ऑन होने का क्या मतलब है

- (a) स्टॉप
- (b) आगे बढ़ें
- (c) धीमी गति से आगे बढ़ें
- (d) दो मिनट प्रतीक्षा करें

Correct Answer : a

Que. 82: The aspect of the shunt signal at "ON" is

- (a) Stop
- (b) Proceed
- (c) Proceed slow
- (d) Wait 2 minutes

प्रश्न 82: शंट सिग्नल के ऑन होने का क्या मतलब है

- (a) स्टॉप
- (b) आगे बढ़ें
- (c) धीमी गति से आगे बढ़ें
- (d) दो मिनट प्रतीक्षा करें

QId.4182

Que. 83: The full name of PEAV is

- (a) Power energy valve
- (b) Passenger entrance valve
- (c) Passenger emergency alarm valve
- (d) Pipe emergency alarm valve

प्रश्न 83: PEAV का पूरा नाम क्या है

- (a) पावर एनर्जी वाल्व
- (b) पैसेंजर एंट्रेंस वाल्व
- (c) पैसेंजर इमरजेंसी अलार्म वाल्व
- (d) पाइप इमरजेंसी अलार्म वाल्व

Correct Answer : c

Que. 83: The full name of PEAV is

- (a) Power energy valve
- (b) Passenger entrance valve
- (c) Passenger emergency alarm valve
- (d) Pipe emergency alarm valve

प्रश्न 83: PEAV का पूरा नाम क्या है

- (a) पावर एनर्जी वाल्व
- (b) पैसेंजर एंट्रेंस वाल्व
- (c) पैसेंजर इमरजेंसी अलार्म वाल्व
- (d) पाइप इमरजेंसी अलार्म वाल्व

QId.4183

Que. 84: Reduction in BP pressure causes

- (a) Brake binding
- (b) wheel skidding
- (c) Brake application
- (d) None of the above

प्रश्न 84: बी पी प्रेशर कम करने के कारण होता है

- (a) ब्रेक बाइंडिंग
- (b) व्हील स्किडिंग
- (c) ब्रेक एप्लीकेशन
- (d) उपरोक्त में कोई नहीं

Correct Answer:c

Que. 84: Reduction in BP pressure causes

- (a) Brake binding
- (b) wheel skidding
- (c) Brake application
- (d) None of the above

प्रश्न 84: बी पी प्रेशर कम करने के कारण होता है

- (a) ब्रेक बाइंडिंग
- (b) व्हील स्किडिंग
- (c) ब्रेक एप्लीकेशन
- (d) उपरोक्त में कोई नहीं

QId.4184

Que. 85: Fully automatic stop signal is identified by _____ board.

- (a) S- marker
- (b) A-Marker
- (c) P-marker
- (d) None of the above

प्रश्न 85: पूर्णतः ऑटोमेटिक स्टॉप सिग्नल को - - - - - बोर्ड द्वारा पहचाना जाता है

- (a) S मार्कर
- (b) A मार्कर
- (c) P मार्कर
- (d) उपरोक्त में कोई नहीं

Correct Answer:b

Que. 85: Fully automatic stop signal is identified by _____ board.

- (a) S- marker
- (b) A-Marker
- (c) P-marker
- (d) None of the above

प्रश्न 85: पूर्णतः ऑटोमेटिक स्टॉप सिग्नल को - - - - - बोर्ड द्वारा पहचाना जाता है

- (a) S मार्कर
- (b) A मार्कर
- (c) P मार्कर
- (d) उपरोक्त में कोई नहीं

QId.4185

Que. 86: What is FAFO?

- (a) First Arrival First Out
- (b) First Available First Off
- (c) First Available First Out
- (d) First Arrival First Off

प्रश्न 86: FAFO क्या है ?

- (a) फर्स्ट अराइवल फर्स्ट आउट
- (b) फर्स्ट अवेलेबल फर्स्ट ऑफ
- (c) फर्स्ट अवेलेबल फर्स्ट आउट
- (d) फर्स्ट अराइवल फर्स्ट ऑफ

Correct Answer:c

Que. 86: What is FAFO?

- (a) First Arrival First Out
- (b) First Available First Off
- (c) First Available First Out
- (d) First Arrival First Off

प्रश्न 86: FAFO क्या है ?

- (a) फर्स्ट अराइवल फर्स्ट आउट
- (b) फर्स्ट अवेलेबल फर्स्ट ऑफ
- (c) फर्स्ट अवेलेबल फर्स्ट आउट
- (d) फर्स्ट अराइवल फर्स्ट ऑफ

QId.4186

Que. 87: Whenever the block section ahead is not clear IBS-cum-distant signal shows

- (a) Yellow
- (b) Green
- (c) Red
- (d) Double Yellow

प्रश्न 87 : जब कभी आगे का ब्लॉक सेक्शन क्लियर न हो तो IBS -cum Distant सिग्नल दर्शाता है

- (a) पीला
- (b) हरा
- (c) लाल
- (d) दो पीला

Correct Answer:c

Que. 87: Whenever the block section ahead is not clear IBS-cum-distant signal shows

- (a) Yellow
- (b) Green
- (c) Red
- (d) Double Yellow

प्रश्न 87 : जब कभी आगे का ब्लॉक सेक्शन क्लियर न हो तो IBS -cum Distant सिग्नल दर्शाता है

- (a) पीला
- (b) हरा
- (c) लाल
- (d) दो पीला

QId.4187

Que. 88: Crew links are to be prepared based on

- (a) Sanctioned strength
- (b) Loco link
- (c) WTT
- (d) Rake link

प्रश्न 88: कू लिंक किस आधार पर बनाया जाता है

- (a) स्वीकृत पद
- (b) लोको लिंक
- (c) डब्लू टी टी
- (d) रेक लिंक

Correct Answer : c

Que. 88: Crew links are to be prepared based on

- (a) Sanctioned strength
- (b) Loco link
- (c) WTT
- (d) Rake link

प्रश्न 88: कू लिंक किस आधार पर बनाया जाता है

- (a) स्वीकृत पद
- (b) लोको लिंक
- (c) डब्लू टी टी
- (d) रेक लिंक

QId.4188

Que. 89: A goods train having 56 wagons, the BP pressure in engine shall be 5 kg/cm² then minimum pressure in BV should be

- (a) 4.8 kg/cm²
- (b) 5.1 kg/cm²
- (c) 4.6 kg/cm²
- (d) 5.2 kg/cm²

प्रश्न 89: 56 वैगन वाले गुड्स ट्रेन के इंजन में यदि प्रेशर 5 kg/cm² है तो इसके बी वी में न्यूनतम प्रेशर होना चाहिए

- (a) 4.8 kg/cm²
- (b) 5.1 kg/cm²
- (c) 4.6 kg/cm²
- (d) 5.2 kg/cm²

Correct Answer : a

Que. 89: A goods train having 56 wagons, the BP pressure in engine shall be 5 kg/cm² then minimum pressure in BV should be

- (a) 4.8 kg/cm²
- (b) 5.1 kg/cm²
- (c) 4.6 kg/cm²
- (d) 5.2 kg/cm²

प्रश्न 89: 56 वैगन वाले गुड्स ट्रेन के इंजन में यदि प्रेशर 5 kg/cm² है तो इसके बी वी में न्यूनतम प्रेशर होना चाहिए

- (a) 4.8 kg/cm²
- (b) 5.1 kg/cm²
- (c) 4.6 kg/cm²
- (d) 5.2 kg/cm²

QId.4189

Que. 90: Which of the following leave may be granted to a Rly. Servant, Volunteered to donate blood in Govt./Rly. Hospitals for railway employees.

- (a) Special Casual leave
- (b) casual leave
- (c) LAP
- (d) LHAP

प्रश्न 90: किसी रेल कर्मी को सरकारी रेलवे अस्पताल में स्वेच्छिक रक्तदान करने के लिए निम्नलिखित में से कौन सा अवकाश दिया जा सकता है:

- (a) विशेष आकस्मिक अवकाश
- (b) आकस्मिक छुट्टी
- (c) एलएपी
- (d) एलएचएपी

Correct Answer : a

Que. 90: Which of the following leave may be granted to a Rly. Servant, Volunteered to donate blood in Govt./Rly. Hospitals for railway employees.

- (a) Special Casual leave
- (b) casual leave
- (c) LAP
- (d) LHAP

प्रश्न 90: किसी रेल कर्मी को सरकारी रेलवे अस्पताल में स्वेच्छिक रक्तदान करने के लिए निम्नलिखित में से कौन सा अवकाश दिया जा सकता है:

- (a) विशेष आकस्मिक अवकाश
- (b) आकस्मिक छुट्टी
- (c) एलएपी
- (d) एलएचएपी

QId.4190

Que. 91: Within which period, Paternity Leave can be granted?

- (a) Six months
- (b) Three months
- (c) Four months
- (d) 15 days

प्रश्न 91: पितृत्व अवकाश किस अवधि के भीतर दिया जा सकता है?

- (a) छह महीने
- (b) तीन महीने
- (c) चार महीने
- (d) 15 दिन

Correct Answer : a

Que. 91: Within which period, Paternity Leave can be granted?

- (a) Six months
- (b) Three months
- (c) Four months
- (d) 15 days

प्रश्न 91: पितृत्व अवकाश किस अवधि के भीतर दिया जा सकता है?

- (a) छह महीने
- (b) तीन महीने
- (c) चार महीने
- (d) 15 दिन

QId.4191

Que. 92: Normal life of a detonator is:

- (a) 10 years
- (b) 05 years
- (c) 12 years
- (d) 15 years

प्रश्न 92: डेटोनेटर का सामान्य लाइफ होता है:

- (a) 10 वर्ष
- (b) 05 वर्ष
- (c) 12 वर्ष
- (d) 15 वर्ष

Correct Answer:b

Que. 92: Normal life of a detonator is:

- (a) 10 years
- (b) 05 years
- (c) 12 years
- (d) 15 years

प्रश्न 92: डेटोनेटर का सामान्य लाइफ होता है:

- (a) 10 वर्ष
- (b) 05 वर्ष
- (c) 12 वर्ष
- (d) 15 वर्ष

QId.4192

Que. 93: Dead loco must be manned minimum by _____rank employee

- (a) LP
- (b) ALP
- (c) Guard
- (d) SM

प्रश्न 93: डेड लोको में कम से कम _____रैंक के कर्मचारी होने चाहिए

- (a) एल.पी.
- (b) ए ल पी
- (c) गार्ड
- (d) एस एम

Correct Answer:b

Que. 93: Dead loco must be manned minimum by _____rank employee

- (a) LP
- (b) ALP
- (c) Guard
- (d) SM

प्रश्न 93: डेड लोको में कम से कम _____रैंक के कर्मचारी होने चाहिए

- (a) एल.पी.
- (b) ए ल पी
- (c) गार्ड
- (d) एस एम

QId.4193

Que. 94: Under which provision of DAR can an employee be removed from service without enquiry

- (a) Rule 6
- (b) Rule 9
- (c) Rule 10
- (d) Rule 14

प्रश्न 94: DAR के किस प्रावधान के तहत किसी कर्मचारी को बिना जाँच के सेवा से हटाया जा सकता है

- (a) नियम 6
- (b) नियम 9
- (c) नियम 10
- (d) नियम 14

Correct Answer:d

Que. 94: Under which provision of DAR can an employee be removed from service without enquiry

- (a) Rule 6
- (b) Rule 9
- (c) Rule 10
- (d) Rule 14

प्रश्न 94: DAR के किस प्रावधान के तहत किसी कर्मचारी को बिना जाँच के सेवा से हटाया जा सकता है

- (a) नियम 6
- (b) नियम 9
- (c) नियम 10
- (d) नियम 14

QId.4194

Que. 95: Standard form for deemed suspension is

- (a) SF - 1
- (b) SF - 2
- (c) SF - 3
- (d) SF - 4

प्रश्न 95: डीम्ड निलंबन के लिए मानक प्रपत्र है

- (a) SF - 1
- (b) SF - 2
- (c) SF - 3
- (d) SF - 4

Correct Answer:b

Que. 95: Standard form for deemed suspension is

- (a) SF - 1
- (b) SF - 2
- (c) SF - 3
- (d) SF - 4

प्रश्न 95: डीम्ड निलंबन के लिए मानक प्रपत्र है

- (a) SF - 1
- (b) SF - 2
- (c) SF - 3
- (d) SF - 4

QId.4195

Que. 96: Subsistence Allowance is equal to ----- % of Pay+ DA

- (a) 100
- (b) 70
- (c) 30
- (d) 50

प्रश्न 96: जीवन निर्वाह भत्ता वेतन + महंगाई भत्ते के ----- % के बराबर होता है

- (a) 100
- (b) 70
- (c) 30
- (d) 50

Correct Answer:d

Que. 96: Subsistence Allowance is equal to ----- % of Pay+ DA

- (a) 100
- (b) 70
- (c) 30
- (d) 50

प्रश्न 96: जीवन निर्वाह भत्ता वेतन + महंगाई भत्ते के ----- % के बराबर होता है

- (a) 100
- (b) 70
- (c) 30
- (d) 50

QId.4196

Que. 97: Standard Form for imposing Major Penalty is

- (a) SF-1
- (b) SF-5
- (c) SF-7
- (d) SF-11

प्रश्न 97: दीर्घ दंड के लिए मानक प्रपत्र संख्या है

- (a) SF-1
- (b) SF-5
- (c) SF-7
- (d) SF-11

Correct Answer:b

Que. 97: Standard Form for imposing Major Penalty is

- (a) SF-1
- (b) SF-5
- (c) SF-7
- (d) SF-11

प्रश्न 97: दीर्घ दंड के लिए मानक प्रपत्र संख्या है

- (a) SF-1
- (b) SF-5
- (c) SF-7
- (d) SF-11

QId.4197

Que. 98: What is the normal time limit for Appeal under DAR

- (a) 45 days
- (b) 30 days
- (c) 90 days
- (d) 180 days

प्रश्न 98: DAR के अधीन अपील करने के सामान्य समय क्या है

- (a) 45 दिन
- (b) 30 दिन
- (c) 90 दिन
- (d) 180 दिन

Correct Answer:a

Que. 98: What is the normal time limit for Appeal under DAR

- (a) 45 days
- (b) 30 days
- (c) 90 days
- (d) 180 days

प्रश्न 98: DAR के अधीन अपील करने के सामान्य समय क्या है

- (a) 45 दिन
- (b) 30 दिन
- (c) 90 दिन
- (d) 180 दिन

QId.4198

Que. 99: During suspension period, Railway servant is paid

- (a) Daily allowance
- (b) Subsistence Allowance
- (c) Compassionate Allowance
- (d) Charge Allowance

प्रश्न 99: निलंबन अवधि के दौरान एक रेलवे कर्मचारी को दिया जाता है

- (a) दैनिक भत्ता
- (b) जीवन निर्वाह भत्ता
- (c) अनुकम्पा भत्ता
- (d) प्रभार भत्ता

Correct Answer:b

Que. 99: During suspension period, Railway servant is paid

- (a) Daily allowance
- (b) Subsistence Allowance
- (c) Compassionate Allowance
- (d) Charge Allowance

प्रश्न 99: निलंबन अवधि के दौरान एक रेलवे कर्मचारी को दिया जाता है

- (a) दैनिक भत्ता
- (b) जीवन निर्वाह भत्ता
- (c) अनुकम्पा भत्ता
- (d) प्रभार भत्ता

QId.4199

Que. 100: As per Hours of work and periodic rest rule full night means

- (a) 6 PM to 6 AM
- (b) 8 PM to 6 AM
- (c) 10 PM to 6 AM
- (d) 10 PM to 8 AM

प्रश्न 100: काम के घंटे व आराम के समय के नियम के अनुसार पूरी रात्रि का क्या मतलब है

- (a) 6 PM to 6 AM
- (b) 8 PM to 6 AM
- (c) 10 PM to 6 AM
- (d) 10 PM to 8 AM

Correct Answer: c

Que. 100: As per Hours of work and periodic rest rule full night means

- (a) 6 PM to 6 AM
- (b) 8 PM to 6 AM
- (c) 10 PM to 6 AM
- (d) 10 PM to 8 AM

प्रश्न 100: काम के घंटे व आराम के समय के नियम के अनुसार पूरी रात्रि का क्या मतलब है

- (a) 6 PM to 6 AM
- (b) 8 PM to 6 AM
- (c) 10 PM to 6 AM
- (d) 10 PM to 8 AM

QId.4200

Que. 101: According to Official language policy, Indian states have been classified into how many regions?

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

प्रश्न 101: आधिकारिक भाषा नीति के अनुसार भारत के राज्यों को कितने क्षेत्रों में वर्गीकृत किया गया है?

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

Correct Answer: c

Que. 101: According to Official language policy, Indian states have been classified into how many regions?

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

प्रश्न 101: आधिकारिक भाषा नीति के अनुसार भारत के राज्यों को कितने क्षेत्रों में वर्गीकृत किया गया है?

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

QId.4201

Que. 102: How many sections are there in the Official Language Act, 1963?

- (a) 8
- (b) 9
- (c) 10
- (d) 11

प्रश्न 102: राजभाषा अधिनियम, 1963 की कुल कितनी धाराएं हैं

- (a) 8
- (b) 9
- (c) 10
- (d) 11

Correct Answer: b

Que. 102: How many sections are there in the Official Language Act, 1963?

- (a) 8
- (b) 9
- (c) 10
- (d) 11

प्रश्न 102: राजभाषा अधिनियम, 1963 की कुल कितनी धाराएं हैं

- (a) 8
- (b) 9
- (c) 10
- (d) 11

QId.4202

Que. 103: Hindi Day is celebrated on which day?

- (a) 14th August
- (b) 14th March
- (c) 14th October
- (d) 14th September

प्रश्न 103: हिंदी दिवस किस दिन मनाया जाता है?

- (a) 14 अगस्त
- (b) 14 मार्च
- (c) 14 अक्टूबर
- (d) 14 सितंबर

Correct Answer: d

Que. 103: Hindi Day is celebrated on which day?

- (a) 14th August
- (b) 14th March
- (c) 14th October
- (d) 14th September

प्रश्न 103: हिंदी दिवस किस दिन मनाया जाता है?

- (a) 14 अगस्त
- (b) 14 मार्च
- (c) 14 अक्टूबर
- (d) 14 सितंबर

QId.4203

Que. 104: What is the elementary Hindi course prescribed for Central Govt. employees?

- (a) Prabodh
- (b) Praveen
- (c) Pragya
- (d) Praveshika

प्रश्न 104: केंद्र सरकार के कर्मचारियों के लिए निर्धारित प्राथमिक हिंदी पाठ्यक्रम क्या है?

- (a) प्रबोध
- (b) प्रवीण
- (c) प्रज्ञा
- (d) प्रवेशिका

Correct Answer:a

Que. 104: What is the elementary Hindi course prescribed for Central Govt. employees?

- (a) Prabodh
- (b) Praveen
- (c) Pragya
- (d) Praveshika

प्रश्न 104: केंद्र सरकार के कर्मचारियों के लिए निर्धारित प्राथमिक हिंदी पाठ्यक्रम क्या है?

- (a) प्रबोध
- (b) प्रवीण
- (c) प्रज्ञा
- (d) प्रवेशिका

QId.4204

Que. 105: Which foreign language is included in Eighth Schedule

- (a) Santhali
- (b) English
- (c) Dogri
- (d) Nepali

प्रश्न 105: आठवीं अनुसूची में शामिल विदेशी भाषा कौन सी है

- (a) संथाली
- (b) अंग्रेजी
- (c) डोगरी
- (d) नेपाली

Correct Answer:d

Que. 105: Which foreign language is included in Eighth Schedule

- (a) Santhali
- (b) English
- (c) Dogri
- (d) Nepali

प्रश्न 105: आठवीं अनुसूची में शामिल विदेशी भाषा कौन सी है

- (a) संथाली
- (b) अंग्रेजी
- (c) डोगरी
- (d) नेपाली

QId.4205

Que. 106: Who is the Chairman of Central Hindi Committee

- (a) Prime Minister
- (b) Chief Minister
- (c) Home Minister
- (d) Education Minister

प्रश्न 106: केंद्रीय हिंदी समिति के अध्यक्ष कौन है?

- (a) प्रधान मंत्री
- (b) मुख्यमंत्री
- (c) गृह मंत्री
- (d) शिक्षा मंत्री

Correct Answer:a

Que. 106: Who is the Chairman of Central Hindi Committee

- (a) Prime Minister
- (b) Chief Minister
- (c) Home Minister
- (d) Education Minister

प्रश्न 106: केंद्रीय हिंदी समिति के अध्यक्ष कौन है?

- (a) प्रधान मंत्री
- (b) मुख्यमंत्री
- (c) गृह मंत्री
- (d) शिक्षा मंत्री

QId.4206

Que. 107: Who is the chairman of Railway Hindi Advisory Committee

- (a) Finance Minister
- (b) Home Minister
- (c) Prime Minister
- (d) Minister of Railway

प्रश्न 107: रेल हिंदी सलाहकार समिति के अध्यक्ष कौन होते हैं

- (a) वित्त मंत्री
- (b) गृह मंत्री
- (c) प्रधान मंत्री
- (d) रेल मंत्री

Correct Answer:d

Que. 107: Who is the chairman of Railway Hindi Advisory Committee

- (a) Finance Minister
- (b) Home Minister
- (c) Prime Minister
- (d) Minister of Railway

प्रश्न 107: रेल हिंदी सलाहकार समिति के अध्यक्ष कौन होते हैं

- (a) वित्त मंत्री
- (b) गृह मंत्री
- (c) प्रधान मंत्री
- (d) रेल मंत्री

QId.4207

Que. 108: How many languages are included in the Eighth Schedule

- (a) 19
- (b) 18
- (c) 22
- (d) 16

प्रश्न 108: आठवीं अनुसूची में कितनी भाषाएँ सम्मिलित हैं

- (a) 19
- (b) 18
- (c) 22
- (d) 16

Correct Answer: c

Que. 108: How many languages are included in the Eighth Schedule

- (a) 19
- (b) 18
- (c) 22
- (d) 16

प्रश्न 108: आठवीं अनुसूची में कितनी भाषाएँ सम्मिलित हैं

- (a) 19
- (b) 18
- (c) 22
- (d) 16

QId.4208

Que. 109: How many members are there in the Parliamentary Official Language Committee?

- (a) 28
- (b) 30
- (c) 20
- (d) 25

प्रश्न 109: संसदीय राजभाषा समिति में कुल कितने सदस्य होते हैं

- (a) 28
- (b) 30
- (c) 20
- (d) 25

Correct Answer: b

Que. 109: How many members are there in the Parliamentary Official Language Committee?

- (a) 28
- (b) 30
- (c) 20
- (d) 25

प्रश्न 109: संसदीय राजभाषा समिति में कुल कितने सदस्य होते हैं

- (a) 28
- (b) 30
- (c) 20
- (d) 25

QId.4209

Que. 110: World Hindi Day is celebrated on

- (a) 14 September
- (b) 10 March
- (c) 14 August
- (d) 10 January

प्रश्न 110: विश्व हिंदी दिवस मनाया जाता है

- (a) 14 सितम्बर
- (b) 10 मार्च
- (c) 14 अगस्त
- (d) 10 जनवरी

Correct Answer: d

Que. 110: World Hindi Day is celebrated on

- (a) 14 September
- (b) 10 March
- (c) 14 August
- (d) 10 January

प्रश्न 110: विश्व हिंदी दिवस मनाया जाता है

- (a) 14 सितम्बर
- (b) 10 मार्च
- (c) 14 अगस्त
- (d) 10 जनवरी

CBTNR Admin. | ★Admin Manager!

AJITENDR
A
TRIPATHI

Digitally signed
by AJITENDRA
TRIPATHI
Date: 2025.02.07
14:27:43 +05'30'



Review Question In Exam

CLI_ELECTRIC_07-02-25 ▾

Review Questions

QId.4210

Que. 1: Which one of these is a pressure relay

- (a) QLM
- (b) QOP
- (c) QPDJ
- (d) QVMT

प्रश्न 1: इनमें से कौन एक प्रेशर रिले है

- (a) QLM
- (b) QOP
- (c) QPDJ
- (d) QVMT

Correct Answer : c

Que. 1: Which one of these is a pressure relay

- (a) QLM
- (b) QOP
- (c) QPDJ
- (d) QVMT

प्रश्न 1: इनमें से कौन एक प्रेशर रिले है

- (a) QLM
- (b) QOP
- (c) QPDJ
- (d) QVMT

QId.4211

Que. 2: Diode allows the flow of the current

- (a) In one direction
- (b) In both the directions
- (c) Flow of current not allowed
- (d) None of the above.

प्रश्न 2: डायोड करंट के प्रवाह की अनुमति देता है

- (a) सिर्फ एक दिशा में
- (b) दोनों दिशा में
- (c) करंट का प्रवाह नहीं होने देता है
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer : a

Que. 2: Diode allows the flow of the current

- (a) In one direction
- (b) In both the directions
- (c) Flow of current not allowed
- (d) None of the above.

प्रश्न 2: डायोड करंट के प्रवाह की अनुमति देता है

- (a) सिर्फ एक दिशा में
- (b) दोनों दिशा में
- (c) करंट का प्रवाह नहीं होने देता है
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4212

Que. 3: Relay related to auto regression is

- (a) Q52
- (b) Q51
- (c) Q41
- (d) Q46

प्रश्न 3: ऑटो रिग्रेशन से सम्बंधित रिले है

- (a) Q52
- (b) Q51
- (c) Q41
- (d) Q46

Correct Answer : b

Que. 3: Relay related to auto regression is

- (a) Q52
- (b) Q51
- (c) Q41
- (d) Q46

प्रश्न 3: ऑटो रिग्रेशन से सम्बंधित रिले है

- (a) Q52
- (b) Q51
- (c) Q41
- (d) Q46

QId.4213

Que. 4: Which relay is energised when HBA is "ON"

- (a) Q 50
- (b) Q 44
- (c) Q 119
- (d) Q 48

प्रश्न 4: एच बी ए को ऑन करने पर कौन रिले एनर्जाइज होता है

- (a) Q 50
- (b) Q 44
- (c) Q 119
- (d) Q 48

Correct Answer : c

Que. 4: Which relay is energised when HBA is "ON"

- (a) Q 50
- (b) Q 44
- (c) Q 119
- (d) Q 48

प्रश्न 4: एच बी ए को ऑन करने पर कौन रिले एनर्जाइज होता है

- (a) Q 50
- (b) Q 44
- (c) Q 119
- (d) Q 48

QId.4214

Que. 5 : Contactor for SIV is

- (a) C 108
- (b) C 118
- (c) C 145
- (d) None of the these

प्रश्न 5: SIV का कॉन्टैक्टर है

- (a) C 108
- (b) C 118
- (c) C 145
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer : d

Que. 5 : Contactor for SIV is

- (a) C 108
- (b) C 118
- (c) C 145
- (d) None of the these

प्रश्न 5: SIV का कॉन्टैक्टर है

- (a) C 108
- (b) C 118
- (c) C 145
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4215

Que. 6: In SIV loco when external fault occurs

- (a) Keep HBA on " Zero"
- (b) Keep HSIV on "Zero"
- (c) Press ELD
- (d) Press BPSW

प्रश्न 6: SIV लोको में एक्सटर्नल फाल्ट आने पर

- (a) HBA को " जीरो" पर करेंगे
- (b) HSIV को " जीरो" पर करेंगे
- (c) ELD को दबाएंगे
- (d) BPSW को दबाएंगे

Correct Answer : b

Que. 6: In SIV loco when external fault occurs

- (a) Keep HBA on " Zero"
- (b) Keep HSIV on "Zero"
- (c) Press ELD
- (d) Press BPSW

प्रश्न 6: SIV लोको में एक्सटर्नल फाल्ट आने पर

- (a) HBA को " जीरो" पर करेंगे
- (b) HSIV को " जीरो" पर करेंगे
- (c) ELD को दबाएंगे
- (d) BPSW को दबाएंगे

QId.4216

Que. 7: Which lamp glows when earth fault occurs in SIV loco

- (a) LSP
- (b) LSOL
- (c) LSSIT
- (d) LSDBR

प्रश्न 7: SIV लोको में अर्थ फाल्ट आने पर कौन सी बत्ती जलती है

- (a) LSP
- (b) LSOL
- (c) LSSIT
- (d) LSDBR

Correct Answer : c

Que. 7: Which lamp glows when earth fault occurs in SIV loco

- (a) LSP
- (b) LSOL
- (c) LSSIT
- (d) LSDBR

प्रश्न 7: SIV लोको में अर्थ फाल्ट आने पर कौन सी बत्ती जलती है

- (a) LSP
- (b) LSOL
- (c) LSSIT
- (d) LSDBR

QId.4217

Que. 8: Which one of these is not a part of Panto system

- (a) Panto Pan
- (b) Servomotor
- (c) VEPT Valve
- (d) SMGR

प्रश्न 8: निम्न में से कौन पैटो सिस्टम का भाग नहीं है

- (a) पैटो पैन
- (b) सर्वो मोटर
- (c) VEPT वाल्व
- (d) SMGR

Que. 8: Which one of these is not a part of Panto system

- (a) Panto Pan
- (b) Servomotor
- (c) VEPT Valve
- (d) SMGR

प्रश्न 8: निम्न में से कौन पैटो सिस्टम का भाग नहीं है

- (a) पैटो पैन
- (b) सर्वो मोटर
- (c) VEPT वाल्व
- (d) SMGR

Correct Answer:d

QId.4218

Que. 9: What to be checked if Panto is not raising

- (a) CCPT Fuse
- (b) RS Pressure
- (c) RAL COCK
- (d) All of the above

प्रश्न 9: पैटो के नहीं उठने पर क्या चेक करेंगे

- (a) सी सी पी टी फ्यूज
- (b) आर एस प्रेशर
- (c) आर ए एल कॉक
- (d) उपरोक्त सभी

Que. 9: What to be checked if Panto is not raising

- (a) CCPT Fuse
- (b) RS Pressure
- (c) RAL COCK
- (d) All of the above

प्रश्न 9: पैटो के नहीं उठने पर क्या चेक करेंगे

- (a) सी सी पी टी फ्यूज
- (b) आर एस प्रेशर
- (c) आर ए एल कॉक
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer:d

QId.4219

Que. 10: Governing relay for compressor in conventional loco is

- (a) RGEB
- (b) RGAF
- (c) Q119
- (d) RGCP

प्रश्न 10: कन्वेंशनल लोको में कंप्रेसर का गवर्निंग रिले है

- (a) RGEB
- (b) RGAF
- (c) Q119
- (d) RGCP

Que. 10: Governing relay for compressor in conventional loco is

- (a) RGEB
- (b) RGAF
- (c) Q119
- (d) RGCP

प्रश्न 10: कन्वेंशनल लोको में कंप्रेसर का गवर्निंग रिले है

- (a) RGEB
- (b) RGAF
- (c) Q119
- (d) RGCP

Correct Answer:d

QId.4220

Que. 11: Direction of current in traction motor field is changed by

- (a) MP
- (b) MPS
- (c) MPJ
- (d) BPP

प्रश्न 11: ट्रैक्शन मोटर के फील्ड में धारा की दिशा किससे बदलते हैं

- (a) एम पी
- (b) एम पी एस
- (c) एम पी जे
- (d) बी पी पी

Que. 11: Direction of current in traction motor field is changed by

- (a) MP
- (b) MPS
- (c) MPJ
- (d) BPP

प्रश्न 11: ट्रैक्शन मोटर के फील्ड में धारा की दिशा किससे बदलते हैं

- (a) एम पी
- (b) एम पी एस
- (c) एम पी जे
- (d) बी पी पी

Correct Answer:c

QId.4221

Que. 12: HOM handle is fitted to

- (a) BL box
- (b) BV Box
- (c) In HTC
- (d) In Cab

प्रश्न 12: HOM हैंडल लगा है

- (a) बी एल बॉक्स में
- (b) बी वी बॉक्स में
- (c) एच टी सी में
- (d) कैब में

Correct Answer:b

Que. 12: HOM handle is fitted to

- (a) BL box
- (b) BV Box
- (c) In HTC
- (d) In Cab

प्रश्न 12: HOM हैंडल लगा है

- (a) बी एल बॉक्स में
- (b) बी वी बॉक्स में
- (c) एच टी सी में
- (d) कैब में

QId.4222

Que. 13: How many positions are there in HCP switch in conventional loco

- (a) 2
- (b) 6
- (c) 8
- (d) 3

प्रश्न 13: कन्वेंशनल लोको के एच सी पी स्विच की कितनी पोजीशन है

- (a) 2
- (b) 6
- (c) 8
- (d) 3

Correct Answer:c

Que. 13: How many positions are there in HCP switch in conventional loco

- (a) 2
- (b) 6
- (c) 8
- (d) 3

प्रश्न 13: कन्वेंशनल लोको के एच सी पी स्विच की कितनी पोजीशन है

- (a) 2
- (b) 6
- (c) 8
- (d) 3

QId.4223

Que. 14: Which device will isolate by keeping HRAVT on position 0

- (a) Cab Fan
- (b) Cab Heater
- (c) Notch Repeater
- (d) All of these

प्रश्न 14: HRAVT को पोजीशन 0 पर रखने पर कौन सा यंत्र आइसोलेट होगा

- (a) कैब फैन
- (b) कैब हीटर
- (c) नॉच रिपीटर
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer:d

Que. 14: Which device will isolate by keeping HRAVT on position 0

- (a) Cab Fan
- (b) Cab Heater
- (c) Notch Repeater
- (d) All of these

प्रश्न 14: HRAVT को पोजीशन 0 पर रखने पर कौन सा यंत्र आइसोलेट होगा

- (a) कैब फैन
- (b) कैब हीटर
- (c) नॉच रिपीटर
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4224

Que. 15: Oil used in compressor of conventional loco is

- (a) SP 300
- (b) SP 150
- (c) Servo 68
- (d) Kerosine

प्रश्न 15: कन्वेंशनल लोको के कंप्रेसर में उपयोग में आने वाला तेल है

- (a) SP 300
- (b) SP 150
- (c) सर्वो 68
- (d) केरोसिन

Correct Answer:b

Que. 15: Oil used in compressor of conventional loco is

- (a) SP 300
- (b) SP 150
- (c) Servo 68
- (d) Kerosine

प्रश्न 15: कन्वेंशनल लोको के कंप्रेसर में उपयोग में आने वाला तेल है

- (a) SP 300
- (b) SP 150
- (c) सर्वो 68
- (d) केरोसिन

QId.4225

Que. 16: In conventional loco Air is supplied from MR2 to

- (a) A9 Valve
- (b) SA9 Valve
- (c) C2 Relay valve
- (d) Feed Valve

प्रश्न 16: कन्वेंशनल लोको में MR2 से एयर सप्लाई दी जाती है

- (a) ए 9 वाल्व को
- (b) एस ए 9 वाल्व को
- (c) सी 2 रिले वाल्व को
- (d) फीड वाल्व को

Correct Answer:d

Que. 16: In conventional loco Air is supplied from MR2 to

- (a) A9 Valve
- (b) SA9 Valve
- (c) C2 Relay valve
- (d) Feed Valve

प्रश्न 16: कन्वेंशनल लोको में MR2 से एयर सप्लाई दी जाती है

- (a) ए 9 वाल्व को
- (b) एस ए 9 वाल्व को
- (c) सी 2 रिले वाल्व को
- (d) फीड वाल्व को

QId.4226

Que. 17: P-1 pressure switch is fitted in between

- (a) A9 valve and MU2B valve
- (b) AFMV and Additional C2 relay valve
- (c) In BP pipeline
- (d) None of the these

प्रश्न 17: पी- 1 प्रेशर स्विच किसके बीच लगा होता है

- (a) ए 9 वाल्व व एम यू 2 बी वाल्व के बीच
- (b) ए एफ एम वी और एडिशनल सी-2 रिले के बीच
- (c) बी पी पाइप लाइन में
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer:b

Que. 17: P-1 pressure switch is fitted in between

- (a) A9 valve and MU2B valve
- (b) AFMV and Additional C2 relay valve
- (c) In BP pipeline
- (d) None of the these

प्रश्न 17: पी- 1 प्रेशर स्विच किसके बीच लगा होता है

- (a) ए 9 वाल्व व एम यू 2 बी वाल्व के बीच
- (b) ए एफ एम वी और एडिशनल सी-2 रिले के बीच
- (c) बी पी पाइप लाइन में
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4227

Que. 18:When will DJ trip in GR sluggish condition

- (a) On first Notch
- (b) On sixth Notch
- (c) On tenth Notch
- (d) None of these

प्रश्न 18: GR स्लगिश होने पर DJ कब ट्रिप करेगा

- (a) प्रथम नॉच पर
- (b) छठे नॉच पर
- (c) दसवें नॉच पर
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer:a

Que. 18:When will DJ trip in GR sluggish condition

- (a) On first Notch
- (b) On sixth Notch
- (c) On tenth Notch
- (d) None of these

प्रश्न 18: GR स्लगिश होने पर DJ कब ट्रिप करेगा

- (a) प्रथम नॉच पर
- (b) छठे नॉच पर
- (c) दसवें नॉच पर
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4228

Que. 19: In conventional loco, Block-2 is isolated by

- (a) Keeping HVMT-1 on Zero
- (b) Keeping HVMT-2 on Zero
- (c) Keeping HVMT-2, HVSI-2 and HVSL-2 on Zero
- (d) None of these

प्रश्न 19: कन्वेंशनल लोको में ब्लॉक- 2 को आइसोलेट करते हैं

- (a) HVMT-1 को जीरो पर रखकर
- (b) HVMT-2 को जीरो पर रखकर
- (c) HVMT-2, HVSI-2 and HVSL-2 को जीरो पर रखकर
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer:c

Que. 19: In conventional loco, Block-2 is isolated by

- (a) Keeping HVMT-1 on Zero
- (b) Keeping HVMT-2 on Zero
- (c) Keeping HVMT-2, HVSI-2 and HVSL-2 on Zero
- (d) None of these

प्रश्न 19: कन्वेंशनल लोको में ब्लॉक- 2 को आइसोलेट करते हैं

- (a) HVMT-1 को जीरो पर रखकर
- (b) HVMT-2 को जीरो पर रखकर
- (c) HVMT-2, HVSI-2 and HVSL-2 को जीरो पर रखकर
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4229

Que. 20: On keeping MU2B on Trail Position

- (a) BP pressure will not charge
- (b) Loco brake will not apply
- (c) Brake in train will not apply
- (d) All of the above

प्रश्न 20: MU2B को ट्रेल अवस्था में रखने पर

- (a) बी पी प्रेशर नहीं बनेगा
- (b) लोको में ब्रेक नहीं लगेगा
- (c) ट्रेन में ब्रेक नहीं लगेगा
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer:d

Que. 20: On keeping MU2B on Trail Position

- (a) BP pressure will not charge
- (b) Loco brake will not apply
- (c) Brake in train will not apply
- (d) All of the above

प्रश्न 20: MU2B को ट्रेल अवस्था में रखने पर

- (a) बी पी प्रेशर नहीं बनेगा
- (b) लोको में ब्रेक नहीं लगेगा
- (c) ट्रेन में ब्रेक नहीं लगेगा
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4230

Que. 21: What is checked if auxiliary motors are not working

- (a) CCA
- (b) Q-100
- (c) Both a & b
- (d) None of these

प्रश्न 21: ऑक्सिलरी मोटर के कार्य न करने पर क्या चेक करेंगे

- (a) CCA
- (b) Q-100
- (c) a और b दोनों
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer:c

Que. 21: What is checked if auxiliary motors are not working

- (a) CCA
- (b) Q-100
- (c) Both a & b
- (d) None of these

प्रश्न 21: ऑक्सिलरी मोटर के कार्य न करने पर क्या चेक करेंगे

- (a) CCA
- (b) Q-100
- (c) a और b दोनों
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4231

Que. 22: OCB-1 cools down

- (a) Traction Motor
- (b) Machine room
- (c) SR-1,Transformer oil
- (d) None of these

प्रश्न 22: ओ सी बी-1 ठंडा करता है

- (a) ट्रैक्शन मोटर
- (b) मशीन रूम
- (c) SR-1, ट्रांसफार्मर आयल
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer:c

Que. 22: OCB-1 cools down

- (a) Traction Motor
- (b) Machine room
- (c) SR-1,Transformer oil
- (d) None of these

प्रश्न 22: ओ सी बी-1 ठंडा करता है

- (a) ट्रैक्शन मोटर
- (b) मशीन रूम
- (c) SR-1, ट्रांसफार्मर आयल
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4232

Que. 23: In 3 phase loco, IG 38 is fitted on

- (a) A Panel
- (b) Pneumatic Panel
- (c) BV Box
- (d) None of these

प्रश्न 23: थ्री फेज लोको में आई जी 38 लगा है

- (a) A पैनल पर
- (b) न्यूमेटिक पैनल पर
- (c) बी वी बॉक्स पर
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer:b

Que. 23: In 3 phase loco, IG 38 is fitted on

- (a) A Panel
- (b) Pneumatic Panel
- (c) BV Box
- (d) None of these

प्रश्न 23: थ्री फेज लोको में आई जी 38 लगा है

- (a) A पैनल पर
- (b) न्यूमेटिक पैनल पर
- (c) बी वी बॉक्स पर
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4233

Que. 24: No. of Traction link in three phase loco WAP7 is

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

प्रश्न 24: श्री फेज लोको WAP7 में ट्रैक्शन लिंक की संख्या है

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

Correct Answer:b

Que. 24: No. of Traction link in three phase loco WAP7 is

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

प्रश्न 24: श्री फेज लोको WAP7 में ट्रैक्शन लिंक की संख्या है

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

QId.4234

Que. 25: MCB for speedometer in Three Phase loco is

- (a) 127.91
- (b) 127.92
- (c) 237.1
- (d) 254

प्रश्न 25: श्री फेज लोको में स्पीडोमीटर का MCB है

- (a) 127.91
- (b) 127.92
- (c) 237.1
- (d) 254

Correct Answer:b

Que. 25: MCB for speedometer in Three Phase loco is

- (a) 127.91
- (b) 127.92
- (c) 237.1
- (d) 254

प्रश्न 25: श्री फेज लोको में स्पीडोमीटर का MCB है

- (a) 127.91
- (b) 127.92
- (c) 237.1
- (d) 254

QId.4235

Que. 26: Traction motor cut out switch in three phase loco is

- (a) 152
- (b) 154
- (c) 160
- (d) 237.1

प्रश्न 26: श्री फेज लोको में ट्रैक्शन मोटर का कट आउट स्विच है

- (a) 152
- (b) 154
- (c) 160
- (d) 237.1

Correct Answer:b

Que. 26: Traction motor cut out switch in three phase loco is

- (a) 152
- (b) 154
- (c) 160
- (d) 237.1

प्रश्न 26: श्री फेज लोको में ट्रैक्शन मोटर का कट आउट स्विच है

- (a) 152
- (b) 154
- (c) 160
- (d) 237.1

QId.4236

Que. 27: No. of yaw damper in ABB loco is

- (a) 2
- (b) 4
- (c) 6
- (d) 8

प्रश्न 27: ए बी बी लोको में या डैम्पर की संख्या है

- (a) 2
- (b) 4
- (c) 6
- (d) 8

Correct Answer:b

Que. 27: No. of yaw damper in ABB loco is

- (a) 2
- (b) 4
- (c) 6
- (d) 8

प्रश्न 27: ए बी बी लोको में या डैम्पर की संख्या है

- (a) 2
- (b) 4
- (c) 6
- (d) 8

QId.4237

Que. 28: Which MCB is to be checked if brake electronics fails in three phase loco

- (a) 127.1
- (b) 125.6
- (c) 126.7
- (d) 127.7

प्रश्न 28: श्री फेज लोको में ब्रेक इलेक्ट्रॉनिक्स फेल होने पर किस MCB को चेक करेंगे

- (a) 127.1
- (b) 125.6
- (c) 126.7
- (d) 127.7

Correct Answer:d

Que. 28: Which MCB is to be checked if brake electronics fails in three phase loco

- (a) 127.1
- (b) 125.6
- (c) 126.7
- (d) 127.7

प्रश्न 28: श्री फेज लोको में ब्रेक इलेक्ट्रॉनिक्स फेल होने पर किस MCB को चेक करेंगे

- (a) 127.1
- (b) 125.6
- (c) 126.7
- (d) 127.7

QId.4238

Que. 29: Which priority fault will appear if brake electronics fails

- (a) P1
- (b) P2
- (c) Both a & b
- (d) None of these

प्रश्न 29: ब्रेक इलेक्ट्रॉनिक्स के फेल होने पर किस प्रायोरिटी का फाल्ट आएगा

- (a) P1
- (b) P2
- (c) दोनों a & b
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer:a

Que. 29: Which priority fault will appear if brake electronics fails

- (a) P1
- (b) P2
- (c) Both a & b
- (d) None of these

प्रश्न 29: ब्रेक इलेक्ट्रॉनिक्स के फेल होने पर किस प्रायोरिटी का फाल्ट आएगा

- (a) P1
- (b) P2
- (c) दोनों a & b
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4239

Que. 30: Which device is used to clear block section if brake electronics fails

- (a) ZBAN
- (b) PTDC
- (c) E-70
- (d) 74

प्रश्न 30: ब्रेक इलेक्ट्रॉनिक्स के फेल होने पर किसकी मदद से ब्लॉक सेक्शन क्लियर किया जाता है

- (a) ZBAN
- (b) PTDC
- (c) E-70
- (d) 74

Correct Answer:b

Que. 30: Which device is used to clear block section if brake electronics fails

- (a) ZBAN
- (b) PTDC
- (c) E-70
- (d) 74

प्रश्न 30: ब्रेक इलेक्ट्रॉनिक्स के फेल होने पर किसकी मदद से ब्लॉक सेक्शन क्लियर किया जाता है

- (a) ZBAN
- (b) PTDC
- (c) E-70
- (d) 74

QId.4240

Que. 31: In three phase loco Over current relay for main transformer is

- (a) QLM
- (b) OCR 78
- (c) OCR 86
- (d) None of these

प्रश्न 31: श्री फेज लोको में मेन ट्रांसफार्मर का ओवर करंट रिले है

- (a) QLM
- (b) OCR 78
- (c) OCR 86
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer:b

Que. 31: In three phase loco Over current relay for main transformer is

- (a) QLM
- (b) OCR 78
- (c) OCR 86
- (d) None of these

प्रश्न 31: श्री फेज लोको में मेन ट्रांसफार्मर का ओवर करंट रिले है

- (a) QLM
- (b) OCR 78
- (c) OCR 86
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4241

Que. 32: Capacitor of Harmonic Filter is fitted to

- (a) SB-1
- (b) SB-2
- (c) FB
- (d) None of these

प्रश्न 32: हार्मोनिक फ़िल्टर का कपेसिटर लगा है

- (a) SB-1 में
- (b) SB-2 में
- (c) FB में
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer : c

Que. 32: Capacitor of Harmonic Filter is fitted to

- (a) SB-1
- (b) SB-2
- (c) FB
- (d) None of these

प्रश्न 32: हार्मोनिक फ़िल्टर का कपेसिटर लगा है

- (a) SB-1 में
- (b) SB-2 में
- (c) FB में
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4242

Que. 33: Which will glow if control electronics is OFF

- (a) ZTEL
- (b) ZBA
- (c) BLHO
- (d) None of these

प्रश्न 33: कंट्रोल इलेक्ट्रॉनिक्स के ऑफ रहने पर क्या जलेगा

- (a) ZTEL
- (b) ZBA
- (c) BLHO
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer : d

Que. 33: Which will glow if control electronics is OFF

- (a) ZTEL
- (b) ZBA
- (c) BLHO
- (d) None of these

प्रश्न 33: कंट्रोल इलेक्ट्रॉनिक्स के ऑफ रहने पर क्या जलेगा

- (a) ZTEL
- (b) ZBA
- (c) BLHO
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4243

Que. 34: Push button for Vigilance reset is

- (a) BPCS
- (b) BPVR
- (c) BPPB
- (d) BPFA

प्रश्न 34: विजिलेंस रिसेट का पुश बटन है

- (a) BPCS
- (b) BPVR
- (c) BPPB
- (d) BPFA

Correct Answer : b

Que. 34: Push button for Vigilance reset is

- (a) BPCS
- (b) BPVR
- (c) BPPB
- (d) BPFA

प्रश्न 34: विजिलेंस रिसेट का पुश बटन है

- (a) BPCS
- (b) BPVR
- (c) BPPB
- (d) BPFA

QId.4244

Que.35: At which position A9 handle is removed in three phase loco

- (a) Run
- (b) Release
- (c) Full service
- (d) Neutral

प्रश्न 35: धी फेज लोको में A9 हैंडल किस अवस्था में निकालते हैं

- (a) रन
- (b) रिलीज़
- (c) फुल सर्विस
- (d) न्यूट्रल

Correct Answer : d

Que.35: At which position A9 handle is removed in three phase loco

- (a) Run
- (b) Release
- (c) Full service
- (d) Neutral

प्रश्न 35: धी फेज लोको में A9 हैंडल किस अवस्था में निकालते हैं

- (a) रन
- (b) रिलीज़
- (c) फुल सर्विस
- (d) न्यूट्रल

QId.4245

Que. 36: Which one of these is function of Power Control

- (a) Requisitioning Loco from shed
- (b) Return of Loco to home shed for maintenance
- (c) Ensuring Light engine utilization to minimum
- (d) All of the above

प्रश्न 36: निम्न में से पावर कंट्रोल का क्या कार्य है

- (a) शेड से लोको मांग करना
- (b) रखरखाव के लिए लोको शेड को वापस करना
- (c) लाइट इंजन प्रयोग को कम करना
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer:d

Que. 36: Which one of these is function of Power Control

- (a) Requisitioning Loco from shed
- (b) Return of Loco to home shed for maintenance
- (c) Ensuring Light engine utilization to minimum
- (d) All of the above

प्रश्न 36: निम्न में से पावर कंट्रोल का क्या कार्य है

- (a) शेड से लोको मांग करना
- (b) रखरखाव के लिए लोको शेड को वापस करना
- (c) लाइट इंजन प्रयोग को कम करना
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4246

Que. 37: Loco Outage means:

- (a) Loco outage = Engine Hours for traffic use/ 24 hrs
- (b) Loco outage = Engine KMs for traffic use/24 hrs
- (c) Both a & b
- (d) None of the above

प्रश्न 37: लोको आउटेज से क्या तात्पर्य है

- (a) लोको आउटेज = ट्रैफिक उपयोग के लिए इंजन घंटा / 24 घंटा
- (b) लोको आउटेज = ट्रैफिक उपयोग के लिए इंजन किलोमीटर / 24 घंटा
- (c) A और B दोनों
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer:a

Que. 37: Loco Outage means:

- (a) Loco outage = Engine Hours for traffic use/ 24 hrs
- (b) Loco outage = Engine KMs for traffic use/24 hrs
- (c) Both a & b
- (d) None of the above

प्रश्न 37: लोको आउटेज से क्या तात्पर्य है

- (a) लोको आउटेज = ट्रैफिक उपयोग के लिए इंजन घंटा / 24 घंटा
- (b) लोको आउटेज = ट्रैफिक उपयोग के लिए इंजन किलोमीटर / 24 घंटा
- (c) A और B दोनों
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4247

Que. 38: Factors affecting Specific Energy Consumption is

- (a) Distance between stops
- (b) Gradient
- (c) Speed of the train
- (d) All of the above

प्रश्न 38: विशिष्ट ऊर्जा खपत को प्रभावित करने वाले कारक हैं

- (a) स्टॉप के बीच की दूरी
- (b) ढलान
- (c) ट्रेन की गति
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer:d

Que. 38: Factors affecting Specific Energy Consumption is

- (a) Distance between stops
- (b) Gradient
- (c) Speed of the train
- (d) All of the above

प्रश्न 38: विशिष्ट ऊर्जा खपत को प्रभावित करने वाले कारक हैं

- (a) स्टॉप के बीच की दूरी
- (b) ढलान
- (c) ट्रेन की गति
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4248

Que. 39: Out station rest period for a working upto 4 hours is

- (a) 4 Hours + 1 Hour
- (b) 6 Hours
- (c) 8 Hours
- (d) 16 Hours

प्रश्न 39: 4 घंटे तक कार्य के लिए आउट स्टेशन पर रेस्ट पीरियड है

- (a) 4 घंटा + 1 घंटा
- (b) 6 घंटा
- (c) 8 घंटा
- (d) 16 घंटा

Correct Answer:a

Que. 39: Out station rest period for a working upto 4 hours is

- (a) 4 Hours + 1 Hour
- (b) 6 Hours
- (c) 8 Hours
- (d) 16 Hours

प्रश्न 39: 4 घंटे तक कार्य के लिए आउट स्टेशन पर रेस्ट पीरियड है

- (a) 4 घंटा + 1 घंटा
- (b) 6 घंटा
- (c) 8 घंटा
- (d) 16 घंटा

QId.4249

Que. 40: Which one of these is a type of gradient used in railway

- (a) Ruling Gradient
- (b) Momentum Gradient
- (c) Helper Gradient
- (d) All of the above

प्रश्न 40: निम्न में से कौन रेलवे में प्रयुक्त होने वाला ढलान है

- (a) रूलिंग ढलान
- (b) मोमेंटम ढलान
- (c) हेल्पर ढलान
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer:d

Que. 40: Which one of these is a type of gradient used in railway

- (a) Ruling Gradient
- (b) Momentum Gradient
- (c) Helper Gradient
- (d) All of the above

प्रश्न 40: निम्न में से कौन रेलवे में प्रयुक्त होने वाला ढलान है

- (a) रूलिंग ढलान
- (b) मोमेंटम ढलान
- (c) हेल्पर ढलान
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4250

Que. 41: Periodical medical examination of loco pilots working in high speed trains like Rajdhani is carried

- (a) Every Year
- (b) Every 4 Years
- (c) Every 2 years
- (d) None of these

प्रश्न 41: राजधानी जैसे उच्च गति वाले ट्रेनों के लोको पायलट का पेरिओडिकल मेडिकल एग्जामिनेशन किया जाता है

- (a) प्रत्येक वर्ष
- (b) प्रत्येक 4 वर्ष
- (c) प्रत्येक 2 वर्ष
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer:a

Que. 41: Periodical medical examination of loco pilots working in high speed trains like Rajdhani is carried

- (a) Every Year
- (b) Every 4 Years
- (c) Every 2 years
- (d) None of these

प्रश्न 41: राजधानी जैसे उच्च गति वाले ट्रेनों के लोको पायलट का पेरिओडिकल मेडिकल एग्जामिनेशन किया जाता है

- (a) प्रत्येक वर्ष
- (b) प्रत्येक 4 वर्ष
- (c) प्रत्येक 2 वर्ष
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4251

Que. 42: Which one of these is not a good driving technique

- (a) Taking notches step by step
- (b) Use minimum number of brake application
- (c) Running with Overspeed
- (d) Starting train without jerk

प्रश्न 42: निम्न में से कौन एक अच्छी ड्राइविंग तकनीक नहीं है

- (a) नाँच को स्टेप बाई स्टेप लेना
- (b) कम से कम ब्रेक एप्लीकेशन करना
- (c) ओवरस्पीड कर चलाना
- (d) ट्रेन को बिना जर्क के स्टार्ट करना

Correct Answer:c

Que. 42: Which one of these is not a good driving technique

- (a) Taking notches step by step
- (b) Use minimum number of brake application
- (c) Running with Overspeed
- (d) Starting train without jerk

प्रश्न 42: निम्न में से कौन एक अच्छी ड्राइविंग तकनीक नहीं है

- (a) नाँच को स्टेप बाई स्टेप लेना
- (b) कम से कम ब्रेक एप्लीकेशन करना
- (c) ओवरस्पीड कर चलाना
- (d) ट्रेन को बिना जर्क के स्टार्ट करना

QId.4252

Que. 43: Before Sign-ON in integrated KIOSK which of the following is mandatory

- (a) Reading of circulars
- (b) Reading of caution orders
- (c) Conducting of BA test
- (d) All the above

प्रश्न 43: इंटीग्रेटेड KIOSK में साइन ऑन करने से पहले निम्न में से क्या आवश्यक है

- (a) सर्कुलर्स का पढ़ना
- (b) काशन ऑर्डर्स को पढ़ना
- (c) बी ए टेस्ट करना
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer:d

Que. 43: Before Sign-ON in integrated KIOSK which of the following is mandatory

- (a) Reading of circulars
- (b) Reading of caution orders
- (c) Conducting of BA test
- (d) All the above

प्रश्न 43: इंटीग्रेटेड KIOSK में साइन ऑन करने से पहले निम्न में से क्या आवश्यक है

- (a) सर्कुलर्स का पढ़ना
- (b) काशन ऑर्डर्स को पढ़ना
- (c) बी ए टेस्ट करना
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4253

Que. 44: Advance Authority to pass defective signal is

- (a) T/369 (1)
- (b) T/409
- (c) T/D 602
- (d) None of these

प्रश्न 44: खराब सिग्नल को पास करने के लिए अग्रिम अथॉरिटी है

- (a) T/369 (1)
- (b) T/409
- (c) T/D 602
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer:a

Que. 44: Advance Authority to pass defective signal is

- (a) T/369 (1)
- (b) T/409
- (c) T/D 602
- (d) None of these

प्रश्न 44: खराब सिग्नल को पास करने के लिए अग्रिम अथॉरिटी है

- (a) T/369 (1)
- (b) T/409
- (c) T/D 602
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4254

Que. 45: What is the Transportation code of inspection carriage (Administrative)?

- (a) AR
- (b) CR
- (c) IC
- (d) RA

प्रश्न 45: निरीक्षण कोच का ट्रांसपोर्टेशन कोड क्या है

- (a) AR
- (b) CR
- (c) IC
- (d) RA

Correct Answer:d

Que. 45: What is the Transportation code of inspection carriage (Administrative)?

- (a) AR
- (b) CR
- (c) IC
- (d) RA

प्रश्न 45: निरीक्षण कोच का ट्रांसपोर्टेशन कोड क्या है

- (a) AR
- (b) CR
- (c) IC
- (d) RA

QId.4255

Que. 46: Which one of these codes is not listed in working time table

- (a) MN
- (b) EC
- (c) F
- (d) GH

प्रश्न 46: निम्न में से कौन सा कोड वर्किंग टाइम टेबल में नहीं है

- (a) MN
- (b) EC
- (c) F
- (d) GH

Correct Answer:d

Que. 46: Which one of these codes is not listed in working time table

- (a) MN
- (b) EC
- (c) F
- (d) GH

प्रश्न 46: निम्न में से कौन सा कोड वर्किंग टाइम टेबल में नहीं है

- (a) MN
- (b) EC
- (c) F
- (d) GH

QId.4256

Que. 47: What is the meaning of WC code in working time table

- (a) Fueling Station
- (b) Stations with cooling water
- (c) Engine changing station
- (d) Flag station

प्रश्न 47: वर्किंग टाइम टेबल में WC कोड का क्या मतलब है

- (a) फ्यूलिंग स्टेशन
- (b) शीतल जल वाला स्टेशन
- (c) इंजन बदलने वाला स्टेशन
- (d) फ्लैग स्टेशन

Correct Answer:b

Que. 47: What is the meaning of WC code in working time table

- (a) Fueling Station
- (b) Stations with cooling water
- (c) Engine changing station
- (d) Flag station

प्रश्न 47: वर्किंग टाइम टेबल में WC कोड का क्या मतलब है

- (a) फ्यूलिंग स्टेशन
- (b) शीतल जल वाला स्टेशन
- (c) इंजन बदलने वाला स्टेशन
- (d) फ्लैग स्टेशन

QId.4257

Que. 48: How many emergency windows provided in AC ICF/RCF coaches are

- (a) 2
- (b) 3
- (c) 4
- (d) 6

प्रश्न 48: ए सी आइ सी एफ/ आर सी एफ के ए सी कोच में एमर्जेन्सी खिड़कियों की संख्या होती है

- (a) 2
- (b) 3
- (c) 4
- (d) 6

Correct Answer : c

Que. 48: How many emergency windows provided in AC ICF/RCF coaches are

- (a) 2
- (b) 3
- (c) 4
- (d) 6

प्रश्न 48: ए सी आइ सी एफ/ आर सी एफ के ए सी कोच में एमर्जेन्सी खिड़कियों की संख्या होती है

- (a) 2
- (b) 3
- (c) 4
- (d) 6

QId.4258

Que. 49: Numbers of users in Category "C" combined crew lobbies is

- (a) Upto 20
- (b) Upto 50
- (c) Upto 30
- (d) Upto 40

प्रश्न 49: कैटेगरी "सी" कंबाईंड क्रू लॉबी में यूजर्स की संख्या है

- (a) 20 तक
- (b) 50 तक
- (c) 30 तक
- (d) 40 तक

Correct Answer : a

Que. 49: Numbers of users in Category "C" combined crew lobbies is

- (a) Upto 20
- (b) Upto 50
- (c) Upto 30
- (d) Upto 40

प्रश्न 49: कैटेगरी "सी" कंबाईंड क्रू लॉबी में यूजर्स की संख्या है

- (a) 20 तक
- (b) 50 तक
- (c) 30 तक
- (d) 40 तक

QId.4259

Que. 50: Which one of these is included in Pre winter precaution

- (a) Working of Heaters
- (b) Proper Doors sealing gaskets
- (c) Working of Sanding system
- (d) All of the above

प्रश्न 50: निम्न में से कौन प्री-शीतकालीन सावधानियों में सम्मिलित है

- (a) हीटर का कार्यरत होना
- (b) दरवाजे के गैस्केट का ठीक होना
- (c) सैंडिंग सिस्टम का कार्यरत होना
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer : d

Que. 50: Which one of these is included in Pre winter precaution

- (a) Working of Heaters
- (b) Proper Doors sealing gaskets
- (c) Working of Sanding system
- (d) All of the above

प्रश्न 50: निम्न में से कौन प्री-शीतकालीन सावधानियों में सम्मिलित है

- (a) हीटर का कार्यरत होना
- (b) दरवाजे के गैस्केट का ठीक होना
- (c) सैंडिंग सिस्टम का कार्यरत होना
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4260

Que. 51: For cancellation of Breakdown Van hooter is blowed for

- (a) 90 Sec.
- (b) 45 Sec.
- (c) 60 Sec.
- (d) 30 Sec.

प्रश्न 51: ब्रेकडाउन वैन के निरस्तीकरण के लिए हूटर कितनी देर के लिए बजाया जाता है

- (a) 90 सेक.
- (b) 45 सेक.
- (c) 60 सेक.
- (d) 30 सेक.

Correct Answer : a

Que. 51: For cancellation of Breakdown Van hooter is blowed for

- (a) 90 Sec.
- (b) 45 Sec.
- (c) 60 Sec.
- (d) 30 Sec.

प्रश्न 51: ब्रेकडाउन वैन के निरस्तीकरण के लिए हूटर कितनी देर के लिए बजाया जाता है

- (a) 90 सेक.
- (b) 45 सेक.
- (c) 60 सेक.
- (d) 30 सेक.

QId.4261

Que. 52: Appendix A in SWR is related to

- (a) Anti Collision Device
- (b) Signal
- (c) Level Crossing Gate
- (d) History of station

प्रश्न 52: SWR में परिशिष्ट A सम्बंधित है

- (a) एंटी कोलिजन डिवाइस
- (b) सिग्नल
- (c) समपार फाटक
- (d) स्टेशन का इतिहास

Correct Answer : c

Que. 52: Appendix A in SWR is related to

- (a) Anti Collision Device
- (b) Signal
- (c) Level Crossing Gate
- (d) History of station

प्रश्न 52: SWR में परिशिष्ट A सम्बंधित है

- (a) एंटी कोलिजन डिवाइस
- (b) सिग्नल
- (c) समपार फाटक
- (d) स्टेशन का इतिहास

QId.4262

Que. 53: Working Time Table is published every year in

- (a) February
- (b) July
- (c) December
- (d) March

प्रश्न 53: वर्किंग टाइम टेबल प्रत्येक वर्ष प्रकाशित किया जाता है

- (a) फरवरी
- (b) जुलाई
- (c) दिसंबर
- (d) मार्च

Correct Answer : b

Que. 53: Working Time Table is published every year in

- (a) February
- (b) July
- (c) December
- (d) March

प्रश्न 53: वर्किंग टाइम टेबल प्रत्येक वर्ष प्रकाशित किया जाता है

- (a) फरवरी
- (b) जुलाई
- (c) दिसंबर
- (d) मार्च

QId.4263

Que. 54: The most restrictive aspect of signal is

- (a) ON Aspect
- (b) OFF Aspect
- (c) Dual Aspect
- (d) All of the above

प्रश्न 54: सिग्नल का सबसे प्रतिबंधात्मक पहलू है

- (a) ऑन पक्ष
- (b) ऑफ़ पक्ष
- (c) डुअल पक्ष
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer : a

Que. 54: The most restrictive aspect of signal is

- (a) ON Aspect
- (b) OFF Aspect
- (c) Dual Aspect
- (d) All of the above

प्रश्न 54: सिग्नल का सबसे प्रतिबंधात्मक पहलू है

- (a) ऑन पक्ष
- (b) ऑफ़ पक्ष
- (c) डुअल पक्ष
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4264

Que. 55: The brake power of CC rake from nodal point is

- (a) 90 %
- (b) 100 %
- (c) 75 %
- (d) 80 %

प्रश्न 55: सी सी रैक का नोडल पॉइंट पर ब्रेक पावर होता है

- (a) 90 %
- (b) 100 %
- (c) 75 %
- (d) 80 %

Correct Answer : b

Que. 55: The brake power of CC rake from nodal point is

- (a) 90 %
- (b) 100 %
- (c) 75 %
- (d) 80 %

प्रश्न 55: सी सी रैक का नोडल पॉइंट पर ब्रेक पावर होता है

- (a) 90 %
- (b) 100 %
- (c) 75 %
- (d) 80 %

QId.4265

Que. 56: Any Block Station which cannot be worked under Class 'A', Class 'B' or Class 'C' conditions is termed as

- (a) A Class
- (b) IB Class
- (c) Special Class
- (d) Metro

प्रश्न 56: कोई ब्लॉक स्टेशन जिसे क्लास A , B या C में नहीं रखा जा सकता, किस श्रेणी में आता है

- (a) A क्लास
- (b) IB क्लास
- (c) स्पेशल क्लास
- (d) मेट्रो

Correct Answer : c

Que. 56: Any Block Station which cannot be worked under Class 'A', Class 'B' or Class 'C' conditions is termed as

- (a) A Class
- (b) IB Class
- (c) Special Class
- (d) Metro

प्रश्न 56: कोई ब्लॉक स्टेशन जिसे क्लास A , B या C में नहीं रखा जा सकता, किस श्रेणी में आता है

- (a) A क्लास
- (b) IB क्लास
- (c) स्पेशल क्लास
- (d) मेट्रो

QId.4266

Que. 57: Signals used for controlling movement of trains as per G & SR are

- (a) Fixed signals
- (b) Hand signals
- (c) Detonating & Flare signals
- (d) All the above

प्रश्न 57: G & SR के अनुसार ट्रेनों की आवाजाही को कंट्रोल करने के लिए प्रयोग किया जाने वाला सिग्नल है

- (a) स्थायी सिग्नल
- (b) हैंड सिग्नल
- (c) डेटोनेटिंग व फ्लेयर सिग्नल
- (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer : d

Que. 57: Signals used for controlling movement of trains as per G & SR are

- (a) Fixed signals
- (b) Hand signals
- (c) Detonating & Flare signals
- (d) All the above

प्रश्न 57: G & SR के अनुसार ट्रेनों की आवाजाही को कंट्रोल करने के लिए प्रयोग किया जाने वाला सिग्नल है

- (a) स्थायी सिग्नल
- (b) हैंड सिग्नल
- (c) डेटोनेटिंग व फ्लेयर सिग्नल
- (d) उपरोक्त सभी

QId.4267

Que. 58: In color lights area Distant signal is identified by

- (a) A Marker
- (b) P Marker
- (c) G Marker
- (d) S Marker

प्रश्न 58: कलर लाइट एरिया में डिस्टेंट सिग्नल को कैसे पहचाना जाता है

- (a) A मार्कर
- (b) P मार्कर
- (c) G मार्कर
- (d) S मार्कर

Correct Answer : b

Que. 58: In color lights area Distant signal is identified by

- (a) A Marker
- (b) P Marker
- (c) G Marker
- (d) S Marker

प्रश्न 58: कलर लाइट एरिया में डिस्टेंट सिग्नल को कैसे पहचाना जाता है

- (a) A मार्कर
- (b) P मार्कर
- (c) G मार्कर
- (d) S मार्कर

QId.4268

Que. 59: The effective brake power in case of mail/express at the originating station and enroute should be

- (a) 100 % & 80 %
- (b) 100 % & 90 %
- (c) 90 % & 70 %
- (d) 100 % & 70 %

प्रश्न 59: मेल/ एक्सप्रेस ट्रेनों की प्रारंभिक व आगे के स्टेशनों पर ब्रेक पावर होना चाहिए

- (a) 100 % & 80 %
- (b) 100 % & 90 %
- (c) 90 % & 70 %
- (d) 100 % & 70 %

Correct Answer : b

Que. 59: The effective brake power in case of mail/express at the originating station and enroute should be

- (a) 100 % & 80 %
- (b) 100 % & 90 %
- (c) 90 % & 70 %
- (d) 100 % & 70 %

प्रश्न 59: मेल/ एक्सप्रेस ट्रेनों की प्रारंभिक व आगे के स्टेशनों पर ब्रेक पावर होना चाहिए

- (a) 100 % & 80 %
- (b) 100 % & 90 %
- (c) 90 % & 70 %
- (d) 100 % & 70 %

QId.4269

Que. 60: Engine whistle code ____ indicates ACP

- (a) 0 0 0
 (b) _ _ _
 (c) _ 0 _ 0
 (d) 0 0 _

प्रश्न 60: ACP दर्शाने के लिए इंजन का विसिल कोड है

- (a) 0 0 0
 (b) _ _ _
 (c) _ 0 _ 0
 (d) 0 0 _

Correct Answer:d

Que. 60: Engine whistle code ____ indicates ACP

- (a) 0 0 0
 (b) _ _ _
 (c) _ 0 _ 0
 (d) 0 0 _

प्रश्न 60: ACP दर्शाने के लिए इंजन का विसिल कोड है

- (a) 0 0 0
 (b) _ _ _
 (c) _ 0 _ 0
 (d) 0 0 _

QId.4270

Que. 61: The maximum speed while shunting of wagons containing explosives

- (a) 10 kmph
 (b) 8 kmph
 (c) 15 kmph
 (d) 20 kmph

प्रश्न 61: विस्फोटक रखे वैगनों की शंटिंग करते समय अधिकतम गति

- (a) 10 kmph
 (b) 8 kmph
 (c) 15 kmph
 (d) 20 kmph

Correct Answer:b

Que. 61: The maximum speed while shunting of wagons containing explosives

- (a) 10 kmph
 (b) 8 kmph
 (c) 15 kmph
 (d) 20 kmph

प्रश्न 61: विस्फोटक रखे वैगनों की शंटिंग करते समय अधिकतम गति

- (a) 10 kmph
 (b) 8 kmph
 (c) 15 kmph
 (d) 20 kmph

QId.4271

Que. 62: Caution indicator is to be located at- - - - -meters before the spot on BG line

- (a) 1200
 (b) 1000
 (c) 400
 (d) 2000

प्रश्न 62 : BG लाइन पर कॉशन आर्डर घटनास्थल से - - - - - मीटर पहले लगा होना चाहिए

- (a) 1200
 (b) 1000
 (c) 400
 (d) 2000

Correct Answer:a

Que. 62: Caution indicator is to be located at- - - - -meters before the spot on BG line

- (a) 1200
 (b) 1000
 (c) 400
 (d) 2000

प्रश्न 62 : BG लाइन पर कॉशन आर्डर घटनास्थल से - - - - - मीटर पहले लगा होना चाहिए

- (a) 1200
 (b) 1000
 (c) 400
 (d) 2000

QId.4272

Que. 63: Accidents are classified as

- (a) Train, yard accidents
 (b) Indicative accidents
 (c) Equipment failure
 (d) All the above

प्रश्न 63: दुर्घटनाओं को इस प्रकार वर्गीकृत किया गया है

- (a) ट्रेन, यार्ड दुर्घटना
 (b) सांकेतिक दुर्घटना
 (c) उपकरण विफलता
 (d) उपरोक्त सभी

Correct Answer:d

Que. 63: Accidents are classified as

- (a) Train, yard accidents
 (b) Indicative accidents
 (c) Equipment failure
 (d) All the above

प्रश्न 63: दुर्घटनाओं को इस प्रकार वर्गीकृत किया गया है

- (a) ट्रेन, यार्ड दुर्घटना
 (b) सांकेतिक दुर्घटना
 (c) उपकरण विफलता
 (d) उपरोक्त सभी

QId.4273

Que. 64: An example of indicative accident is

- (a) fire
- (b) SPAD
- (c) derailment
- (d) Equipment Failure

प्रश्न 64: सांकेतिक दुर्घटना का एक उदाहरण है

- (a) आग
- (b) एस पी ए डी
- (c) अवपथन
- (d) उपकरण विफलता

Correct Answer:b

Que. 64: An example of indicative accident is

- (a) fire
- (b) SPAD
- (c) derailment
- (d) Equipment Failure

प्रश्न 64: सांकेतिक दुर्घटना का एक उदाहरण है

- (a) आग
- (b) एस पी ए डी
- (c) अवपथन
- (d) उपकरण विफलता

QId.4274

Que. 65: Accidents have been classified under categories 'A' to 'R', excluding

- (a) Q and O
- (b) I and J
- (c) K and L
- (d) I and O

प्रश्न 65: दुर्घटनाओं को निम्न में से किसे छोड़कर "A से R" तक की श्रेणियों में बांटा गया है

- (a) Q और O
- (b) I और J
- (c) K और L
- (d) I और O

Correct Answer:d

Que. 65: Accidents have been classified under categories 'A' to 'R', excluding

- (a) Q and O
- (b) I and J
- (c) K and L
- (d) I and O

प्रश्न 65: दुर्घटनाओं को निम्न में से किसे छोड़कर "A से R" तक की श्रेणियों में बांटा गया है

- (a) Q और O
- (b) I और J
- (c) K और L
- (d) I और O

QId.4275

Que. 66: As per accidents classifications, fire in train come under which class

- (a) A
- (b) B
- (c) C
- (d) H

प्रश्न 66: दुर्घटनाओं के वर्गीकरण के अनुसार ट्रेनों में आग लगने को किस श्रेणी में रखा गया है

- (a) A
- (b) B
- (c) C
- (d) H

Correct Answer:b

Que. 66: As per accidents classifications, fire in train come under which class

- (a) A
- (b) B
- (c) C
- (d) H

प्रश्न 66: दुर्घटनाओं के वर्गीकरण के अनुसार ट्रेनों में आग लगने को किस श्रेणी में रखा गया है

- (a) A
- (b) B
- (c) C
- (d) H

QId.4276

Que. 67: Vehicle code for first class air conditioned coach is

- (a) FAC
- (b) FA
- (c) FS
- (d) ACF

प्रश्न 67: प्रथम श्रेणी एयर कंडीशन कोच के लिए वाहन कोड है

- (a) FAC
- (b) FA
- (c) FS
- (d) ACF

Correct Answer:a

Que. 67: Vehicle code for first class air conditioned coach is

- (a) FAC
- (b) FA
- (c) FS
- (d) ACF

प्रश्न 67: प्रथम श्रेणी एयर कंडीशन कोच के लिए वाहन कोड है

- (a) FAC
- (b) FA
- (c) FS
- (d) ACF

QId.4277

Que. 68: In how many classes, ODC (Over dimensional Consignment) is divided

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

प्रश्न 68: ओ डी सी (ओवर डायमेंशनल कन्साइनमेंट) को कितने भागों में बांटा गया है

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

Correct Answer : c

Que. 68: In how many classes, ODC (Over dimensional Consignment) is divided

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

प्रश्न 68: ओ डी सी (ओवर डायमेंशनल कन्साइनमेंट) को कितने भागों में बांटा गया है

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

QId.4278

Que. 69: To ensure the availability of LP is responsibility of

- (a) Crew Controller
- (b) Commercial Controller
- (c) Section Controller
- (d) AOM

प्रश्न 69: एल पी की उपलब्धता सुनिश्चित करने की ज़िम्मेदारी है

- (a) क्रू कंट्रोलर
- (b) कमर्शियल कंट्रोलर
- (c) सेक्शन कंट्रोलर
- (d) ए ओ एम

Correct Answer : a

Que. 69: To ensure the availability of LP is responsibility of

- (a) Crew Controller
- (b) Commercial Controller
- (c) Section Controller
- (d) AOM

प्रश्न 69: एल पी की उपलब्धता सुनिश्चित करने की ज़िम्मेदारी है

- (a) क्रू कंट्रोलर
- (b) कमर्शियल कंट्रोलर
- (c) सेक्शन कंट्रोलर
- (d) ए ओ एम

QId.4279

Que. 70: Movement of A Class ODC is permitted during

- (a) Day Only
- (b) Night Only
- (c) Day & Night
- (d) None of these

प्रश्न 70: A क्लास ओ डी सी के संचालन की अनुमति है

- (a) केवल दिन में
- (b) केवल रात्रि में
- (c) दिन और रात में
- (d) इनमें से कोई नहीं

Correct Answer : c

Que. 70: Movement of A Class ODC is permitted during

- (a) Day Only
- (b) Night Only
- (c) Day & Night
- (d) None of these

प्रश्न 70: A क्लास ओ डी सी के संचालन की अनुमति है

- (a) केवल दिन में
- (b) केवल रात्रि में
- (c) दिन और रात में
- (d) इनमें से कोई नहीं

QId.4280

Que. 71: Which one of these trains will work without guard

- (a) M/Exp Train
- (b) Passenger Train
- (c) EMU
- (d) Tower Wagon

प्रश्न 71: निम्नलिखित में से कौन सी ट्रेन बिना गार्ड के काम करेगी

- (a) मेल/एक्सप्रेस ट्रेन
- (b) पैसेंजर ट्रेन
- (c) ई एम यू
- (d) टावर वैगन

Correct Answer : d

Que. 71: Which one of these trains will work without guard

- (a) M/Exp Train
- (b) Passenger Train
- (c) EMU
- (d) Tower Wagon

प्रश्न 71: निम्नलिखित में से कौन सी ट्रेन बिना गार्ड के काम करेगी

- (a) मेल/एक्सप्रेस ट्रेन
- (b) पैसेंजर ट्रेन
- (c) ई एम यू
- (d) टावर वैगन

QId.4281

Que. 72: Which one of these is not a departmental train

- (a) Material Train
- (b) Ballast Train
- (c) Crane Special
- (d) Yatra Special

प्रश्न 72: निम्नलिखित में से कौन एक विभागीय ट्रेन नहीं है

- (a) सामग्री ट्रेन
- (b) बलास्ट ट्रेन
- (c) क्रेन स्पेशल
- (d) यात्रा स्पेशल

Correct Answer:d

Que. 72: Which one of these is not a departmental train

- (a) Material Train
- (b) Ballast Train
- (c) Crane Special
- (d) Yatra Special

प्रश्न 72: निम्नलिखित में से कौन एक विभागीय ट्रेन नहीं है

- (a) सामग्री ट्रेन
- (b) बलास्ट ट्रेन
- (c) क्रेन स्पेशल
- (d) यात्रा स्पेशल

QId.4282

Que. 73: Target time for turning out break down train during night is

- (a) 10 minute
- (b) 20 minute
- (c) 45 minute
- (d) 30 minute

प्रश्न 73: रात के समय ब्रेक डाउन ट्रेन को रवाना होने के लिए निर्धारित समय क्या है

- (a) 10 मिनट
- (b) 20 मिनट
- (c) 45 मिनट
- (d) 30 मिनट

Correct Answer:c

Que. 73: Target time for turning out break down train during night is

- (a) 10 minute
- (b) 20 minute
- (c) 45 minute
- (d) 30 minute

प्रश्न 73: रात के समय ब्रेक डाउन ट्रेन को रवाना होने के लिए निर्धारित समय क्या है

- (a) 10 मिनट
- (b) 20 मिनट
- (c) 45 मिनट
- (d) 30 मिनट

QId.4283

Que. 74: The distance between two running rails is known as Track - - - -

- (a) Cant
- (b) Gauge
- (c) Versine
- (d) Creep

प्रश्न 74: दो चलने वाली रेलों के बीच की दूरी ट्रैक का - - - - कहलाता है

- (a) कैंट
- (b) गेज
- (c) वरसाइन
- (d) क्रीप

Correct Answer:b

Que. 74: The distance between two running rails is known as Track - - - -

- (a) Cant
- (b) Gauge
- (c) Versine
- (d) Creep

प्रश्न 74: दो चलने वाली रेलों के बीच की दूरी ट्रैक का - - - - कहलाता है

- (a) कैंट
- (b) गेज
- (c) वरसाइन
- (d) क्रीप

QId.4284

Que. 75: If crew failed in BA test, then the crew status goes to - - - -

- (a) SYSLT
- (b) SYSRF
- (c) SYSBAF
- (d) SYSNF

प्रश्न 75: अगर कू बी ए टेस्ट में फेल कर जाये तो उसका स्टेटसहो जाता है

- (a) SYSLT
- (b) SYSRF
- (c) SYSBAF
- (d) SYSNF

Correct Answer:c

Que. 75: If crew failed in BA test, then the crew status goes to - - - -

- (a) SYSLT
- (b) SYSRF
- (c) SYSBAF
- (d) SYSNF

प्रश्न 75: अगर कू बी ए टेस्ट में फेल कर जाये तो उसका स्टेटसहो जाता है

- (a) SYSLT
- (b) SYSRF
- (c) SYSBAF
- (d) SYSNF

QId.4285

Que. 76: The minimum permissible buffer height under loaded condition is

- (a) 1105 mm
- (b) 1130 mm
- (c) 1005 mm
- (d) 1030 mm

प्रश्न 76: लोडेड अवस्था में बफर हाइट की न्यूनतम अनुमेय सीमा है

- (a) 1105 mm
- (b) 1130 mm
- (c) 1005 mm
- (d) 1030 mm

Correct Answer:d

Que. 76: The minimum permissible buffer height under loaded condition is

- (a) 1105 mm
- (b) 1130 mm
- (c) 1005 mm
- (d) 1030 mm

प्रश्न 76: लोडेड अवस्था में बफर हाइट की न्यूनतम अनुमेय सीमा है

- (a) 1105 mm
- (b) 1130 mm
- (c) 1005 mm
- (d) 1030 mm

QId.4286

Que. 77: When brake is manually released by QRV, which pressure will be vent out?

- (a) BC pressure
- (b) AR pressure
- (c) BP pressure
- (d) CR pressure

प्रश्न 77: जब ब्रेक को QRV द्वारा मैनुअली रिलीज किया जाएगा तब कौन सा प्रेशर बाहर निकल जायेगा

- (a) बी सी प्रेशर
- (b) ए आर प्रेशर
- (c) बी पी प्रेशर
- (d) सी आर प्रेशर

Correct Answer:d

Que. 77: When brake is manually released by QRV, which pressure will be vent out?

- (a) BC pressure
- (b) AR pressure
- (c) BP pressure
- (d) CR pressure

प्रश्न 77: जब ब्रेक को QRV द्वारा मैनुअली रिलीज किया जाएगा तब कौन सा प्रेशर बाहर निकल जायेगा

- (a) बी सी प्रेशर
- (b) ए आर प्रेशर
- (c) बी पी प्रेशर
- (d) सी आर प्रेशर

QId.4287

Que. 78: In air brake coach, PEAV & PEASD is connected to branch pipe of

- (a) FP
- (b) BP
- (c) BC
- (d) DV

प्रश्न 78: एयर ब्रेक कोच में PEAV & PEASD किस ब्रांच पाइप से जुड़े होते हैं

- (a) एफ पी
- (b) बी पी
- (c) बी सी
- (d) डी वी

Correct Answer:b

Que. 78: In air brake coach, PEAV & PEASD is connected to branch pipe of

- (a) FP
- (b) BP
- (c) BC
- (d) DV

प्रश्न 78: एयर ब्रेक कोच में PEAV & PEASD किस ब्रांच पाइप से जुड़े होते हैं

- (a) एफ पी
- (b) बी पी
- (c) बी सी
- (d) डी वी

QId.4288

Que. 79: Berth capacity of AC-3-Tier LHB coach is

- (a) 72 Berth
- (b) 54 Berth
- (c) 48 Berth
- (d) 64 Berth

प्रश्न 79: ए सी 3 टियर एल एच बी कोच की बर्थ क्षमता है

- (a) 72 बर्थ
- (b) 54 बर्थ
- (c) 48 बर्थ
- (d) 64 बर्थ

Correct Answer:a

Que. 79: Berth capacity of AC-3-Tier LHB coach is

- (a) 72 Berth
- (b) 54 Berth
- (c) 48 Berth
- (d) 64 Berth

प्रश्न 79: ए सी 3 टियर एल एच बी कोच की बर्थ क्षमता है

- (a) 72 बर्थ
- (b) 54 बर्थ
- (c) 48 बर्थ
- (d) 64 बर्थ

QId.4289

Que. 80: Gate signal is identified by

- (a) 'P' marker board
- (b) 'A' marker board
- (c) 'G' marker board
- (d) 'IB' marker board

प्रश्न 80: गेट सिग्नल पहचाना जाता है

- (a) पी मार्कर बोर्ड
- (b) ए मार्कर बोर्ड
- (c) जी मार्कर बोर्ड
- (d) आई बी मार्कर बोर्ड

Correct Answer : c

Que. 80: Gate signal is identified by

- (a) 'P' marker board
- (b) 'A' marker board
- (c) 'G' marker board
- (d) 'IB' marker board

प्रश्न 80: गेट सिग्नल पहचाना जाता है

- (a) पी मार्कर बोर्ड
- (b) ए मार्कर बोर्ड
- (c) जी मार्कर बोर्ड
- (d) आई बी मार्कर बोर्ड

QId.4290

Que. 81: All points shall normally be set for

- (a) Loop line
- (b) Main line
- (c) Goods Loop
- (d) Sand hump

प्रश्न 81: सभी प्वाइंट्स को सामान्यतः किसके लिए सेट किये जायेंगे

- (a) लूप लाइन
- (b) मेन लाइन
- (c) गुड्स लूप
- (d) सैंड हम्प

Correct Answer : b

Que. 81: All points shall normally be set for

- (a) Loop line
- (b) Main line
- (c) Goods Loop
- (d) Sand hump

प्रश्न 81: सभी प्वाइंट्स को सामान्यतः किसके लिए सेट किये जायेंगे

- (a) लूप लाइन
- (b) मेन लाइन
- (c) गुड्स लूप
- (d) सैंड हम्प

QId.4291

Que. 82: The aspect of the shunt signal at "ON" is

- (a) Stop
- (b) Proceed
- (c) Proceed slow
- (d) Wait 2 minutes

प्रश्न 82: शंट सिग्नल के ऑन होने का क्या मतलब है

- (a) स्टॉप
- (b) आगे बढ़ें
- (c) धीमी गति से आगे बढ़ें
- (d) दो मिनट प्रतीक्षा करें

Correct Answer : a

Que. 82: The aspect of the shunt signal at "ON" is

- (a) Stop
- (b) Proceed
- (c) Proceed slow
- (d) Wait 2 minutes

प्रश्न 82: शंट सिग्नल के ऑन होने का क्या मतलब है

- (a) स्टॉप
- (b) आगे बढ़ें
- (c) धीमी गति से आगे बढ़ें
- (d) दो मिनट प्रतीक्षा करें

QId.4292

Que. 83: The full name of PEAV is

- (a) Power energy valve
- (b) Passenger entrance valve
- (c) Passenger emergency alarm valve
- (d) Pipe emergency alarm valve

प्रश्न 83: PEAV का पूरा नाम क्या है

- (a) पावर एनर्जी वाल्व
- (b) पैसेंजर एंट्रेंस वाल्व
- (c) पैसेंजर इमरजेंसी अलार्म वाल्व
- (d) पाइप इमरजेंसी अलार्म वाल्व

Correct Answer : c

Que. 83: The full name of PEAV is

- (a) Power energy valve
- (b) Passenger entrance valve
- (c) Passenger emergency alarm valve
- (d) Pipe emergency alarm valve

प्रश्न 83: PEAV का पूरा नाम क्या है

- (a) पावर एनर्जी वाल्व
- (b) पैसेंजर एंट्रेंस वाल्व
- (c) पैसेंजर इमरजेंसी अलार्म वाल्व
- (d) पाइप इमरजेंसी अलार्म वाल्व

QId.4293

Que. 84: Reduction in BP pressure causes

- (a) Brake binding
- (b) wheel skidding
- (c) Brake application
- (d) None of the above

प्रश्न 84: बी पी प्रेशर कम करने के कारण होता है

- (a) ब्रेक बाइंडिंग
- (b) व्हील स्किडिंग
- (c) ब्रेक एप्लीकेशन
- (d) उपरोक्त में कोई नहीं

Correct Answer:c

Que. 84: Reduction in BP pressure causes

- (a) Brake binding
- (b) wheel skidding
- (c) Brake application
- (d) None of the above

प्रश्न 84: बी पी प्रेशर कम करने के कारण होता है

- (a) ब्रेक बाइंडिंग
- (b) व्हील स्किडिंग
- (c) ब्रेक एप्लीकेशन
- (d) उपरोक्त में कोई नहीं

QId.4294

Que. 85: Fully automatic stop signal is identified by _____ board.

- (a) S- marker
- (b) A-Marker
- (c) P-marker
- (d) None of the above

प्रश्न 85: पूर्णतः ऑटोमेटिक स्टॉप सिग्नल को - - - - बोर्ड द्वारा पहचाना जाता है

- (a) S मार्कर
- (b) A मार्कर
- (c) P मार्कर
- (d) उपरोक्त में कोई नहीं

Correct Answer:b

Que. 85: Fully automatic stop signal is identified by _____ board.

- (a) S- marker
- (b) A-Marker
- (c) P-marker
- (d) None of the above

प्रश्न 85: पूर्णतः ऑटोमेटिक स्टॉप सिग्नल को - - - - बोर्ड द्वारा पहचाना जाता है

- (a) S मार्कर
- (b) A मार्कर
- (c) P मार्कर
- (d) उपरोक्त में कोई नहीं

QId.4295

Que. 86: What is FAFO?

- (a) First Arrival First Out
- (b) First Available First Off
- (c) First Available First Out
- (d) First Arrival First Off

प्रश्न 86: FAFO क्या है ?

- (a) फर्स्ट अराइवल फर्स्ट आउट
- (b) फर्स्ट अवेलेबल फर्स्ट ऑफ
- (c) फर्स्ट अवेलेबल फर्स्ट आउट
- (d) फर्स्ट अराइवल फर्स्ट ऑफ

Correct Answer:c

Que. 86: What is FAFO?

- (a) First Arrival First Out
- (b) First Available First Off
- (c) First Available First Out
- (d) First Arrival First Off

प्रश्न 86: FAFO क्या है ?

- (a) फर्स्ट अराइवल फर्स्ट आउट
- (b) फर्स्ट अवेलेबल फर्स्ट ऑफ
- (c) फर्स्ट अवेलेबल फर्स्ट आउट
- (d) फर्स्ट अराइवल फर्स्ट ऑफ

QId.4296

Que. 87: Whenever the block section ahead is not clear IBS-cum-distant signal shows

- (a) Yellow
- (b) Green
- (c) Red
- (d) Double Yellow

प्रश्न 87 : जब कभी आगे का ब्लॉक सेक्शन क्लियर न हो तो IBS -cum Distant सिग्नल दर्शाता है

- (a) पीला
- (b) हरा
- (c) लाल
- (d) दो पीला

Correct Answer:c

Que. 87: Whenever the block section ahead is not clear IBS-cum-distant signal shows

- (a) Yellow
- (b) Green
- (c) Red
- (d) Double Yellow

प्रश्न 87 : जब कभी आगे का ब्लॉक सेक्शन क्लियर न हो तो IBS -cum Distant सिग्नल दर्शाता है

- (a) पीला
- (b) हरा
- (c) लाल
- (d) दो पीला

QId.4297

Que. 88: Crew links are to be prepared based on

- (a) Sanctioned strength
- (b) Loco link
- (c) WTT
- (d) Rake link

प्रश्न 88: कू लिंक किस आधार पर बनाया जाता है

- (a) स्वीकृत पद
- (b) लोको लिंक
- (c) डब्लू टी टी
- (d) रेक लिंक

Correct Answer : c

Que. 88: Crew links are to be prepared based on

- (a) Sanctioned strength
- (b) Loco link
- (c) WTT
- (d) Rake link

प्रश्न 88: कू लिंक किस आधार पर बनाया जाता है

- (a) स्वीकृत पद
- (b) लोको लिंक
- (c) डब्लू टी टी
- (d) रेक लिंक

QId.4298

Que. 89: A goods train having 56 wagons, the BP pressure in engine shall be 5 kg/cm² then minimum pressure in BV should be

- (a) 4.8 kg/cm²
- (b) 5.1 kg/cm²
- (c) 4.6 kg/cm²
- (d) 5.2 kg/cm²

प्रश्न 89: 56 वैगन वाले गुड्स ट्रेन के इंजन में यदि प्रेशर 5 kg/cm² है तो इसके बी वी में न्यूनतम प्रेशर होना चाहिए

- (a) 4.8 kg/cm²
- (b) 5.1 kg/cm²
- (c) 4.6 kg/cm²
- (d) 5.2 kg/cm²

Correct Answer : a

Que. 89: A goods train having 56 wagons, the BP pressure in engine shall be 5 kg/cm² then minimum pressure in BV should be

- (a) 4.8 kg/cm²
- (b) 5.1 kg/cm²
- (c) 4.6 kg/cm²
- (d) 5.2 kg/cm²

प्रश्न 89: 56 वैगन वाले गुड्स ट्रेन के इंजन में यदि प्रेशर 5 kg/cm² है तो इसके बी वी में न्यूनतम प्रेशर होना चाहिए

- (a) 4.8 kg/cm²
- (b) 5.1 kg/cm²
- (c) 4.6 kg/cm²
- (d) 5.2 kg/cm²

QId.4299

Que. 90: Which of the following leave may be granted to a Rly. Servant, Volunteered to donate blood in Govt./Rly. Hospitals for railway employees.

- (a) Special Casual leave
- (b) casual leave
- (c) LAP
- (d) LHAP

प्रश्न 90: किसी रेल कर्मी को सरकारी/रेलवे अस्पताल में स्वेच्छिक रक्तदान करने के लिए निम्नलिखित में से कौन सा अवकाश दिया जा सकता है:

- (a) विशेष आकस्मिक अवकाश
- (b) आकस्मिक छुट्टी
- (c) एलएपी
- (d) एलएचएपी

Correct Answer : a

Que. 90: Which of the following leave may be granted to a Rly. Servant, Volunteered to donate blood in Govt./Rly. Hospitals for railway employees.

- (a) Special Casual leave
- (b) casual leave
- (c) LAP
- (d) LHAP

प्रश्न 90: किसी रेल कर्मी को सरकारी/रेलवे अस्पताल में स्वेच्छिक रक्तदान करने के लिए निम्नलिखित में से कौन सा अवकाश दिया जा सकता है:

- (a) विशेष आकस्मिक अवकाश
- (b) आकस्मिक छुट्टी
- (c) एलएपी
- (d) एलएचएपी

QId.4300

Que. 91: Within which period, Paternity Leave can be granted?

- (a) Six months
- (b) Three months
- (c) Four months
- (d) 15 days

प्रश्न 91: पितृत्व अवकाश किस अवधि के भीतर दिया जा सकता है?

- (a) छह महीने
- (b) तीन महीने
- (c) चार महीने
- (d) 15 दिन

Correct Answer : a

Que. 91: Within which period, Paternity Leave can be granted?

- (a) Six months
- (b) Three months
- (c) Four months
- (d) 15 days

प्रश्न 91: पितृत्व अवकाश किस अवधि के भीतर दिया जा सकता है?

- (a) छह महीने
- (b) तीन महीने
- (c) चार महीने
- (d) 15 दिन

QId.4301

Que. 92: Normal life of a detonator is:

- (a) 10 years
- (b) 05 years
- (c) 12 years
- (d) 15 years

प्रश्न 92: डेटोनेटर का सामान्य लाइफ होता है:

- (a) 10 वर्ष
- (b) 05 वर्ष
- (c) 12 वर्ष
- (d) 15 वर्ष

Correct Answer:b

Que. 92: Normal life of a detonator is:

- (a) 10 years
- (b) 05 years
- (c) 12 years
- (d) 15 years

प्रश्न 92: डेटोनेटर का सामान्य लाइफ होता है:

- (a) 10 वर्ष
- (b) 05 वर्ष
- (c) 12 वर्ष
- (d) 15 वर्ष

QId.4302

Que. 93: Dead loco must be manned minimum by _____rank employee

- (a) LP
- (b) ALP
- (c) Guard
- (d) SM

प्रश्न 93: डेड लोको में कम से कम _____रैंक के कर्मचारी होने चाहिए

- (a) एल.पी.
- (b) ए ल पी
- (c) गार्ड
- (d) एस एम

Correct Answer:b

Que. 93: Dead loco must be manned minimum by _____rank employee

- (a) LP
- (b) ALP
- (c) Guard
- (d) SM

प्रश्न 93: डेड लोको में कम से कम _____रैंक के कर्मचारी होने चाहिए

- (a) एल.पी.
- (b) ए ल पी
- (c) गार्ड
- (d) एस एम

QId.4303

Que. 94: Under which provision of DAR can an employee be removed from service without enquiry

- (a) Rule 6
- (b) Rule 9
- (c) Rule 10
- (d) Rule 14

प्रश्न 94: DAR के किस प्रावधान के तहत किसी कर्मचारी को बिना जाँच के सेवा से हटाया जा सकता है

- (a) नियम 6
- (b) नियम 9
- (c) नियम 10
- (d) नियम 14

Correct Answer:d

Que. 94: Under which provision of DAR can an employee be removed from service without enquiry

- (a) Rule 6
- (b) Rule 9
- (c) Rule 10
- (d) Rule 14

प्रश्न 94: DAR के किस प्रावधान के तहत किसी कर्मचारी को बिना जाँच के सेवा से हटाया जा सकता है

- (a) नियम 6
- (b) नियम 9
- (c) नियम 10
- (d) नियम 14

QId.4304

Que. 95: Standard form for deemed suspension is

- (a) SF - 1
- (b) SF - 2
- (c) SF - 3
- (d) SF - 4

प्रश्न 95: डीमड निलंबन के लिए मानक प्रपत्र है

- (a) SF - 1
- (b) SF - 2
- (c) SF - 3
- (d) SF - 4

Correct Answer:b

Que. 95: Standard form for deemed suspension is

- (a) SF - 1
- (b) SF - 2
- (c) SF - 3
- (d) SF - 4

प्रश्न 95: डीमड निलंबन के लिए मानक प्रपत्र है

- (a) SF - 1
- (b) SF - 2
- (c) SF - 3
- (d) SF - 4

QId.4305

Que. 96: Subsistence Allowance is equal to ----- % of Pay+ DA

- (a) 100
- (b) 70
- (c) 30
- (d) 50

प्रश्न 96: जीवन निर्वाह भत्ता वेतन + महंगाई भत्ते के ----- % के बराबर होता है

- (a) 100
- (b) 70
- (c) 30
- (d) 50

Correct Answer:d

Que. 96: Subsistence Allowance is equal to ----- % of Pay+ DA

- (a) 100
- (b) 70
- (c) 30
- (d) 50

प्रश्न 96: जीवन निर्वाह भत्ता वेतन + महंगाई भत्ते के ----- % के बराबर होता है

- (a) 100
- (b) 70
- (c) 30
- (d) 50

QId.4306

Que. 97: Standard Form for imposing Major Penalty is

- (a) SF-1
- (b) SF-5
- (c) SF-7
- (d) SF-11

प्रश्न 97: दीर्घ दंड के लिए मानक प्रपत्र संख्या है

- (a) SF-1
- (b) SF-5
- (c) SF-7
- (d) SF-11

Correct Answer:b

Que. 97: Standard Form for imposing Major Penalty is

- (a) SF-1
- (b) SF-5
- (c) SF-7
- (d) SF-11

प्रश्न 97: दीर्घ दंड के लिए मानक प्रपत्र संख्या है

- (a) SF-1
- (b) SF-5
- (c) SF-7
- (d) SF-11

QId.4307

Que. 98: What is the normal time limit for Appeal under DAR

- (a) 45 days
- (b) 30 days
- (c) 90 days
- (d) 180 days

प्रश्न 98: DAR के अधीन अपील करने के सामान्य समय क्या है

- (a) 45 दिन
- (b) 30 दिन
- (c) 90 दिन
- (d) 180 दिन

Correct Answer:a

Que. 98: What is the normal time limit for Appeal under DAR

- (a) 45 days
- (b) 30 days
- (c) 90 days
- (d) 180 days

प्रश्न 98: DAR के अधीन अपील करने के सामान्य समय क्या है

- (a) 45 दिन
- (b) 30 दिन
- (c) 90 दिन
- (d) 180 दिन

QId.4308

Que. 99: During suspension period, Railway servant is paid

- (a) Daily allowance
- (b) Subsistence Allowance
- (c) Compassionate Allowance
- (d) Charge Allowance

प्रश्न 99: निलंबन अवधि के दौरान एक रेलवे कर्मचारी को दिया जाता है

- (a) दैनिक भत्ता
- (b) जीवन निर्वाह भत्ता
- (c) अनुकम्पा भत्ता
- (d) प्रभार भत्ता

Correct Answer:b

Que. 99: During suspension period, Railway servant is paid

- (a) Daily allowance
- (b) Subsistence Allowance
- (c) Compassionate Allowance
- (d) Charge Allowance

प्रश्न 99: निलंबन अवधि के दौरान एक रेलवे कर्मचारी को दिया जाता है

- (a) दैनिक भत्ता
- (b) जीवन निर्वाह भत्ता
- (c) अनुकम्पा भत्ता
- (d) प्रभार भत्ता

QId.4309

Que. 100: As per Hours of work and periodic rest rule full night means

- (a) 6 PM to 6 AM
- (b) 8 PM to 6 AM
- (c) 10 PM to 6 AM
- (d) 10 PM to 8 AM

प्रश्न 100: काम के घंटे व आराम के समय के नियम के अनुसार पूरी रात्रि का क्या मतलब है

- (a) 6 PM to 6 AM
- (b) 8 PM to 6 AM
- (c) 10 PM to 6 AM
- (d) 10 PM to 8 AM

Correct Answer: c

Que. 100: As per Hours of work and periodic rest rule full night means

- (a) 6 PM to 6 AM
- (b) 8 PM to 6 AM
- (c) 10 PM to 6 AM
- (d) 10 PM to 8 AM

प्रश्न 100: काम के घंटे व आराम के समय के नियम के अनुसार पूरी रात्रि का क्या मतलब है

- (a) 6 PM to 6 AM
- (b) 8 PM to 6 AM
- (c) 10 PM to 6 AM
- (d) 10 PM to 8 AM

QId.4310

Que. 101: According to Official language policy, Indian states have been classified into how many regions?

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

प्रश्न 101: आधिकारिक भाषा नीति के अनुसार भारत के राज्यों को कितने क्षेत्रों में वर्गीकृत किया गया है?

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

Correct Answer: c

Que. 101: According to Official language policy, Indian states have been classified into how many regions?

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

प्रश्न 101: आधिकारिक भाषा नीति के अनुसार भारत के राज्यों को कितने क्षेत्रों में वर्गीकृत किया गया है?

- (a) 1
- (b) 2
- (c) 3
- (d) 4

QId.4311

Que. 102: How many sections are there in the Official Language Act, 1963?

- (a) 8
- (b) 9
- (c) 10
- (d) 11

प्रश्न 102: राजभाषा अधिनियम, 1963 की कुल कितनी धाराएं हैं

- (a) 8
- (b) 9
- (c) 10
- (d) 11

Correct Answer: b

Que. 102: How many sections are there in the Official Language Act, 1963?

- (a) 8
- (b) 9
- (c) 10
- (d) 11

प्रश्न 102: राजभाषा अधिनियम, 1963 की कुल कितनी धाराएं हैं

- (a) 8
- (b) 9
- (c) 10
- (d) 11

QId.4312

Que. 103: Hindi Day is celebrated on which day?

- (a) 14th August
- (b) 14th March
- (c) 14th October
- (d) 14th September

प्रश्न 103: हिंदी दिवस किस दिन मनाया जाता है?

- (a) 14 अगस्त
- (b) 14 मार्च
- (c) 14 अक्टूबर
- (d) 14 सितंबर

Correct Answer: d

Que. 103: Hindi Day is celebrated on which day?

- (a) 14th August
- (b) 14th March
- (c) 14th October
- (d) 14th September

प्रश्न 103: हिंदी दिवस किस दिन मनाया जाता है?

- (a) 14 अगस्त
- (b) 14 मार्च
- (c) 14 अक्टूबर
- (d) 14 सितंबर

QId.4313

Que. 104: What is the elementary Hindi course prescribed for Central Govt. employees?

- (a) Prabodh
- (b) Praveen
- (c) Pragya
- (d) Praveshika

प्रश्न 104: केंद्र सरकार के कर्मचारियों के लिए निर्धारित प्राथमिक हिंदी पाठ्यक्रम क्या है?

- (a) प्रबोध
- (b) प्रवीण
- (c) प्रज्ञा
- (d) प्रवेशिका

Correct Answer:a

Que. 104: What is the elementary Hindi course prescribed for Central Govt. employees?

- (a) Prabodh
- (b) Praveen
- (c) Pragya
- (d) Praveshika

प्रश्न 104: केंद्र सरकार के कर्मचारियों के लिए निर्धारित प्राथमिक हिंदी पाठ्यक्रम क्या है?

- (a) प्रबोध
- (b) प्रवीण
- (c) प्रज्ञा
- (d) प्रवेशिका

QId.4314

Que. 105: Which foreign language is included in Eighth Schedule

- (a) Santhali
- (b) English
- (c) Dogri
- (d) Nepali

प्रश्न 105: आठवीं अनुसूची में शामिल विदेशी भाषा कौन सी है

- (a) संथाली
- (b) अंग्रेजी
- (c) डोगरी
- (d) नेपाली

Correct Answer:d

Que. 105: Which foreign language is included in Eighth Schedule

- (a) Santhali
- (b) English
- (c) Dogri
- (d) Nepali

प्रश्न 105: आठवीं अनुसूची में शामिल विदेशी भाषा कौन सी है

- (a) संथाली
- (b) अंग्रेजी
- (c) डोगरी
- (d) नेपाली

QId.4315

Que. 106: Who is the Chairman of Central Hindi Committee

- (a) Prime Minister
- (b) Chief Minister
- (c) Home Minister
- (d) Education Minister

प्रश्न 106: केंद्रीय हिंदी समिति के अध्यक्ष कौन है?

- (a) प्रधान मंत्री
- (b) मुख्यमंत्री
- (c) गृह मंत्री
- (d) शिक्षा मंत्री

Correct Answer:a

Que. 106: Who is the Chairman of Central Hindi Committee

- (a) Prime Minister
- (b) Chief Minister
- (c) Home Minister
- (d) Education Minister

प्रश्न 106: केंद्रीय हिंदी समिति के अध्यक्ष कौन है?

- (a) प्रधान मंत्री
- (b) मुख्यमंत्री
- (c) गृह मंत्री
- (d) शिक्षा मंत्री

QId.4316

Que. 107: Who is the chairman of Railway Hindi Advisory Committee

- (a) Finance Minister
- (b) Home Minister
- (c) Prime Minister
- (d) Minister of Railway

प्रश्न 107: रेल हिंदी सलाहकार समिति के अध्यक्ष कौन होते हैं

- (a) वित्त मंत्री
- (b) गृह मंत्री
- (c) प्रधान मंत्री
- (d) रेल मंत्री

Correct Answer:d

Que. 107: Who is the chairman of Railway Hindi Advisory Committee

- (a) Finance Minister
- (b) Home Minister
- (c) Prime Minister
- (d) Minister of Railway

प्रश्न 107: रेल हिंदी सलाहकार समिति के अध्यक्ष कौन होते हैं

- (a) वित्त मंत्री
- (b) गृह मंत्री
- (c) प्रधान मंत्री
- (d) रेल मंत्री

QId.4317

Que. 108: How many languages are included in the Eighth Schedule

- (a) 19
- (b) 18
- (c) 22
- (d) 16

प्रश्न 108: आठवीं अनुसूची में कितनी भाषाएँ सम्मिलित हैं

- (a) 19
- (b) 18
- (c) 22
- (d) 16

Correct Answer: c

Que. 108: How many languages are included in the Eighth Schedule

- (a) 19
- (b) 18
- (c) 22
- (d) 16

प्रश्न 108: आठवीं अनुसूची में कितनी भाषाएँ सम्मिलित हैं

- (a) 19
- (b) 18
- (c) 22
- (d) 16

QId.4318

Que. 109: How many members are there in the Parliamentary Official Language Committee?

- (a) 28
- (b) 30
- (c) 20
- (d) 25

प्रश्न 109: संसदीय राजभाषा समिति में कुल कितने सदस्य होते हैं

- (a) 28
- (b) 30
- (c) 20
- (d) 25

Correct Answer: b

Que. 109: How many members are there in the Parliamentary Official Language Committee?

- (a) 28
- (b) 30
- (c) 20
- (d) 25

प्रश्न 109: संसदीय राजभाषा समिति में कुल कितने सदस्य होते हैं

- (a) 28
- (b) 30
- (c) 20
- (d) 25

QId.4319

Que. 110: World Hindi Day is celebrated on

- (a) 14 September
- (b) 10 March
- (c) 14 August
- (d) 10 January

प्रश्न 110: विश्व हिंदी दिवस मनाया जाता है

- (a) 14 सितम्बर
- (b) 10 मार्च
- (c) 14 अगस्त
- (d) 10 जनवरी

Correct Answer: d

Que. 110: World Hindi Day is celebrated on

- (a) 14 September
- (b) 10 March
- (c) 14 August
- (d) 10 January

प्रश्न 110: विश्व हिंदी दिवस मनाया जाता है

- (a) 14 सितम्बर
- (b) 10 मार्च
- (c) 14 अगस्त
- (d) 10 जनवरी

CBTNR Admin. | ★Admin Manager!

AJITENDRA
A
TRIPATHI

Digitally signed
 by AJITENDRA
 TRIPATHI
 Date: 2025.02.07
 14:30:47 +05'30'