पूर्वोत्तर रेलवे

ज्ञापन

MDDTI/ऐशबग हेतु परिचालन/संरक्षा विभाग के अनुदेशक पद हेतु दिनांक-19.12.24 को OMR शीटके माध्यम से सम्पन्न लिखित परीक्षा उपरांत दिनांक-19.12.24 को उत्तर कुंजी पूर्वोत्तर रेलवे,लखनऊ मंडल की बेबसाईट पर अपलोड की गयी थी । इसके विरुद्ध श्री अम्बुज श्रीवास्तव स्टेशन मास्टर/गोमतीनगर,लखनऊ एवं श्री रुपेश कुमार दीक्षित एस.एस./कन्ट्रोल/ मंरेप्र/परिचालन,लखनऊ का प्रतिवेदन प्राप्त होने के परिणाम स्वरूप प्रश्न पत्र बनाने वाले अधिकारी द्वारा संशोधित उत्तर कुंजी जारी किया गया है जिसकी प्रति संलग्न हैं ।

अत: प्रश्न पत्र बनाने वाले अधिकारी द्वारा उपलब्ध करायी गयी संशोधित उत्तर कुंजी के अनुसार मूल्यांकन किया जाये ।

संलग्नक- संशोधित उत्तर कुंजी(01 प्रति) ।

(रंजीत कुमार)
सकाधि-III
कृते मंडल रेल प्रबंधक(कार्मिक)
पूर्वोत्तर रेलवे,लखनऊ
दिनांक-27.01.25

सं.ई/ल/MDDTI/ASH/LJN/2023
प्रतिलिपि-
01-वमंकाधि/लखनऊ महोदय को सादर सूचनार्थ ।
01-श्री अनिल कुमार मुकार्याधी-कृपया इसे बेबसाईट पर अपलोड कराये ।

कृते मंडल रेल प्रबंधक(कार्मिक)
पूर्वोत्तर रेलवे,लखनऊ

1297579/2025/O/o SR DOM/LJN/NER

Answer key - Graduate

1.	B. Electric Loco Utilisation
2.	C. TPC with Section Controller
3.	C. Container
4.	C. Reach Stacker
5.	C. Accident Chart
6.	B. Stop
7.	A. 1000 Metres
8.	Not to be Evaluated
9.	C. 100 Kmph 30 Years
10.	D. 50 mm
11.	A. White
12.	D. Booked Speed
13.	B. 15 Kmph
14.	B. Manually Operated
15.	C. 06
16.	C. T/609
17.	C. Suspension
18.	B. Starter Signal to Fouling Mark in rear.
19.	A. 95%
20.	A. Working Time Table
21.	A. CBC
22.	B. Illuminated 'A' marker board
23.	B. 10 kmph
24.	B. integrated Block
25.	A. Diesel Hauled
26.	C. Officer's Inspection Car
27.	D. Traffic Vehicle Chart
28.	C. 160 kmph
29.	D. 6 kg/cm^2
30.	D. Special Class
31.	C. 01

Scanned by CamScanner

32.	A. Red
33.	C. Civil Aviation
34.	D. CRS
35.	D. Private Siding
36.	D. Sitapur
37.	A. 03
38.	**A. 3 Year**
39.	B. 10 minutes
40.	B. Control Office Application
41.	A. Signal Passed at Danger
42.	D. Consolidation of Tamped Track
43.	(c) Section Capacity.
44.	A. 100% of charted capacity
45.	(c) CPTM.
46.	(d) D+20
47.	Not to be Evaluated.
48.	(a) Container Corporation of India Ltd.
49.	(c) Total effective wagons.
50.	(d) Train Collision Avoidance System.
51.	(c) 35 days or 7500 km.
52.	(b) 6120 HP
53.	(c) Green.
54.	(d) 1.00 km
55.	(a) Guard to come to engine.
56.	(c) SM
57.	(c) Booked Speed.
58.	(B) In 10 Kmph
59.	(a) 03.
60.	(a) Fever.
61.	(a) 400 Meters.
62.	(a) 05 kmph.
63.	(d) 70% or more.
64.	(a) Switch Expansion Joint.
65.	(d) 30 Kmph.
66.	**(B) Caution**
67.	(b) Double Yellow.

8/12/25

Scanned by CamScanner

1297579/2025/O/o SR DOM/LJN/NER

68.	(c) 03 Months.
69.	(c) Distant Signal.
70.	(a) Day.
71.	**Not to be evaluated**
72.	(d) Double, MACL.
73.	(c) Lucknow.
74.	(b) One Yellow.
75.	(d) 04 Nos.
76.	(d) IB Signal
77.	(a) Rail Vikas Nigam Ltd.
78.	**(B) Running Train**
79.	(d) 25/8 (Day Light Only).
80.	(a) 1000 Metres
81.	(d) PCOM
82.	(c) 3Kms
83.	(a) 3 Days
84.	(d) All of These
85.	C. Single and Double Line
86.	D. Halt
87.	A. 100 mm
88.	C. Ballast Regulating
89.	C. 4 Types
90.	D. All of the Above
91.	A. Two Short
92.	A. ACP
93.	A. Caution Order
94.	B. Lucknow
95.	B. 15 Minutes
96.	**Not to be evaualed**
97.	A. 30 kmph
98.	C. Vivek Express
99.	B. Hindi, English & Regional
100.	D. MLA & MLC
101	(b) 20.
102	**(b) तीन**

8/1/25

103.	(b) मंडल रेल प्रबंधक
104.	(a) क खेत्र में ।
105.	(b) 09.
106.	(c) गृह मंत्रालय ।
107	(b) जम्मू & कश्मीर ।
108.	(c) 17.07.1976 में ।
109.	(c) गुजरती ।
110.	(c) केवल अंग्रेजी में ।

Scanned by CamScanner