

पूर्वोत्तर रेलवे

कार्यालय
मण्डल रेल प्रबन्धक (कार्मिक)
लखनऊ

सं०- ई/॥/254/4/चयन/टीएनएल /2015 C.F. No:-15100

दिनांक -25.11.2024

विषय :- परिचालन विभाग में गाड़ी नियंत्रक / ग्रेड पे 4200, लेवल -6 के पद हेतु 75 प्रतिशत विभागीय चयन हेतु सीबीटी परीक्षा के प्रश्न/कुंजी में आपत्ति दर्ज करने के सम्बन्ध में।

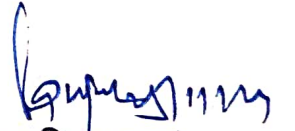
सन्दर्भ :- इस कार्यालय के समसंख्यक अधिसूचना दिनांक-06.03.2024, 07.03.2024, 05.11.2024 एवं 11.11.2024

गाड़ी नियंत्रक , ग्रेड पे 4200, लेवल -6 के पद हेतु 75 प्रतिशत विभागीय चयन हेतु सीबीटी के माध्यम से दिनांक- 22.11.2024 को संपन्न परीक्षा के सम्बन्ध में प्रश्न पत्र तथा उत्तर कुंजी की प्रति संलग्न कर इस आशय से प्रकाशित की जा रही है कि इस प्रश्न पत्रों तथा इनके उत्तर के बारे में परीक्षा में सम्मिलित हुए कर्मचारियों को यदि कोई आपत्ति हो तो इस पत्र के जारी होने के तीन दिनों के अन्दर पर्याप्त लिखित साक्ष्यों के साथ अपने प्रभारी से अग्रसारित कराकर मण्डल कार्यालय में अथवा नीचे दिए गए LINK पर CLICK कर अपनी आपत्ति दर्ज करा सकते हैं। तीन दिनों के पश्चात् की गयी आपत्ति पर कोई विचार नहीं किया जाएगा।

LINK- <https://ner.formapply.in/>

संलग्न/यथोपरि-

1-प्रश्न पत्र एवं उत्तर कुंजी


सकाधि-III/ल.जं.

मुख्य कार्याधी/गोपनीय (श्री अनिल मलिक)- कृपया लखनऊ मंडल की WEBSITE पर UPLOAD कराना सुनिश्चित करें।



Review Question In Exam

TNL 75% 22.11.2024

Review Questions

QId.3840

Question 1. An engine which runs by self in advance of a special or ordinary train

1. [light engine](#)
2. [train engine](#)
3. [pilot engine](#)
4. [assisting engine](#)

प्रश्न 1

एक इंजन जो विशेष या सामान्य ट्रेन से पहले खुद से चलता है, उसे क्या कहते हैं?

1. लाइट इंजन (Light Engine)
2. ट्रेन इंजन (Train Engine)
3. पायलट इंजन (Pilot Engine)
4. सहायक इंजन (Assisting Engine)

Correct Answer : c

Question 1. An engine which runs by self in advance of a special or ordinary train

1. [light engine](#)
2. [train engine](#)
3. [pilot engine](#)
4. [assisting engine](#)

प्रश्न 1

एक इंजन जो विशेष या सामान्य ट्रेन से पहले खुद से चलता है, उसे क्या कहते हैं?

1. लाइट इंजन (Light Engine)
2. ट्रेन इंजन (Train Engine)
3. पायलट इंजन (Pilot Engine)
4. सहायक इंजन (Assisting Engine)

QId.3841

Question 2. Banner flag is a temporary fixed----- signal

1. Permissive
2. Subsidiary
3. Danger
4. None

प्रश्न 2

बैनर ध्वज एक अस्थायी तय----- सिग्नल होता है

1. अनुमति देने वाला (Permissive)
2. सहायक (Subsidiary)
3. खतरे का (Danger)
4. इनमें से कोई नहीं

Correct Answer:c

Question 2. Banner flag is a temporary fixed----- signal

1. Permissive
2. Subsidiary
3. Danger
4. None

प्रश्न 2

बैनर ध्वज एक अस्थायी तय----- सिग्नल होता है

1. अनुमति देने वाला (Permissive)
2. सहायक (Subsidiary)
3. खतरे का (Danger)
4. इनमें से कोई नहीं

QId.3842

Question 3. Conduct of railway servants is mentioned in which chapter of G and SR manual.

1. Chapter 1
2. Chapter 2
3. Chapter 4
4. Chapter 5

प्रश्न 3. रेलवे कर्मचारियों के आचरण का उल्लेख जी एवं एसआर मैनुअल के किस अध्याय में है।

1. अध्याय 1
2. अध्याय दो
3. अध्याय 4
4. अध्याय 5

Correct Answer:b

Question 3. Conduct of railway servants is mentioned in which chapter of G and SR manual.

1. Chapter 1
2. Chapter 2
3. Chapter 4
4. Chapter 5

प्रश्न 3. रेलवे कर्मचारियों के आचरण का उल्लेख जी एवं एसआर मैनुअल के किस अध्याय में है।

1. अध्याय 1
2. अध्याय दो
3. अध्याय 4
4. अध्याय 5

QId.3843

Question 4. For trains being received on the main line, the aspect of distant signal and home signal will be.

1. Double yellow and green
2. Double yellow and yellow
3. Green and green
4. Yellow and green

प्रश्न 4. मुख्य लाइन पर प्राप्त होने वाली ट्रेनों के लिए डिस्टेंट सिग्नल और होम सिग्नल का पहलू क्या होगा।

1. डबल पीला और हरा
2. डबल पीला और पीला
3. हरा और हरा
4. पीला और हरा

Correct Answer:b

Question 4. For trains being received on the main line, the aspect of distant signal and home signal will be.

1. Double yellow and green
2. Double yellow and yellow
3. Green and green
4. Yellow and green

प्रश्न 4. मुख्य लाइन पर प्राप्त होने वाली ट्रेनों के लिए डिस्टेंट सिग्नल और होम सिग्नल का पहलू क्या होगा।

1. डबल पीला और हरा
2. डबल पीला और पीला
3. हरा और हरा
4. पीला और हरा

QId.3844

Question 5. Commissioning of fixed signals is being done by

1. PCOM
2. DRM
3. CRS
4. S.DOM

प्रश्न 5. स्थिर सिग्नलों की कमीशनिंग किसके द्वारा की जा रही है?

1. PCOM
2. DRM
3. CRS
4. S.DOM

Correct Answer:c

Question 5. Commissioning of fixed signals is being done by

1. PCOM
2. DRM
3. CRS
4. S.DOM

प्रश्न 5. स्थिर सिग्नलों की कमीशनिंग किसके द्वारा की जा रही है?

1. PCOM
2. DRM
3. CRS
4. S.DOM

QId. 3845

Question 6. Rule 3.69 of G and SR specifies

1. Duties of station master when a departure stop signal is defective
2. Duties of station master when intermediate block stop signal is defective
3. Duties of station master when an approach stop signal is defective
4. Duties of station master when any signal of the station is defective

प्रश्न 6. जी और एसआर का नियम 3.69 निर्दिष्ट करता है

1. प्रस्थान स्टॉप सिग्नल खराब होने पर स्टेशन मास्टर का कर्तव्य
2. इंटरमीडिएट ब्लॉक स्टॉप सिग्नल खराब होने पर स्टेशन मास्टर के कर्तव्य
3. एप्रोच स्टॉप सिग्नल खराब होने पर स्टेशन मास्टर के कर्तव्य
4. स्टेशन का कोई भी सिग्नल खराब होने पर स्टेशन मास्टर के कर्तव्य

Question 6. Rule 3.69 of G and SR specifies

1. Duties of station master when a departure stop signal is defective
2. Duties of station master when intermediate block stop signal is defective
3. Duties of station master when an approach stop signal is defective
4. Duties of station master when any signal of the station is defective

प्रश्न 6. जी और एसआर का नियम 3.69 निर्दिष्ट करता है

1. प्रस्थान स्टॉप सिग्नल खराब होने पर स्टेशन मास्टर का कर्तव्य
2. इंटरमीडिएट ब्लॉक स्टॉप सिग्नल खराब होने पर स्टेशन मास्टर के कर्तव्य
3. एप्रोच स्टॉप सिग्नल खराब होने पर स्टेशन मास्टर के कर्तव्य
4. स्टेशन का कोई भी सिग्नल खराब होने पर स्टेशन मास्टर के कर्तव्य

Correct Answer: c

QId. 3846

Question 7. Road learning for machine operators comprise of

1. 4 trips (up and down direction separately) out of which one must be by night.
2. 2 trips (up and down direction separately) out of which one must be by night
3. 3 trips (up and down direction separately) out of which one must be by night
4. 4 trips (up and down direction separately) out of which two must be by night

प्रश्न 7. मशीन ऑपरेटरों के लिए रोड लर्निंग शामिल है

1. 4 यात्राएँ (ऊपर और नीचे की दिशा अलग-अलग) जिनमें से एक रात में होनी चाहिए।
2. 2 यात्राएँ (ऊपर और नीचे की दिशा अलग-अलग) जिनमें से एक रात में होनी चाहिए
3. 3 यात्राएँ (ऊपर और नीचे की दिशा अलग-अलग) जिनमें से एक रात में होनी चाहिए
4. 4 यात्राएँ (ऊपर और नीचे की दिशा अलग-अलग) जिनमें से दो रात में होनी चाहिए

Correct Answer : c

Question 7. Road learning for machine operators comprise of

1. 4 trips (up and down direction separately) out of which one must be by night.
2. 2 trips (up and down direction separately) out of which one must be by night
3. 3 trips (up and down direction separately) out of which one must be by night
4. 4 trips (up and down direction separately) out of which two must be by night

प्रश्न 7. मशीन ऑपरेटरों के लिए रोड लर्निंग शामिल है

1. 4 यात्राएँ (ऊपर और नीचे की दिशा अलग-अलग) जिनमें से एक रात में होनी चाहिए।
2. 2 यात्राएँ (ऊपर और नीचे की दिशा अलग-अलग) जिनमें से एक रात में होनी चाहिए
3. 3 यात्राएँ (ऊपर और नीचे की दिशा अलग-अलग) जिनमें से एक रात में होनी चाहिए
4. 4 यात्राएँ (ऊपर और नीचे की दिशा अलग-अलग) जिनमें से दो रात में होनी चाहिए

QId. 3847

Question 8. Maximum permissible speed of the Dead locomotive attached to a freight/
passenger train shall be

1. Equal to booked speed of the train
2. Not be less than booked speed of the train
3. More than the booked speed of the train
4. None of the above

प्रश्न 8. मालगाड़ी/यात्री ट्रेन से जुड़े डेड लोकोमोटिव की अधिकतम अनुमेय गति होगी

1. ट्रेन की बुक की गई स्पीड के बराबर
2. ट्रेन की स्पीड बुक की गई स्पीड से कम नहीं होनी चाहिए
3. ट्रेन की बुक स्पीड से भी ज्यादा
4. इनमे से कोई भी नहीं

Correct Answer: c

Question 8. Maximum permissible speed of the Dead locomotive attached to a freight/
passenger train shall be

1. Equal to booked speed of the train
2. Not be less than booked speed of the train
3. More than the booked speed of the train
4. None of the above

प्रश्न 8. मालगाड़ी/यात्री ट्रेन से जुड़े डेड लोकोमोटिव की अधिकतम अनुमेय गति होगी

1. ट्रेन की बुक की गई स्पीड के बराबर
2. ट्रेन की स्पीड बुक की गई स्पीड से कम नहीं होनी चाहिए
3. ट्रेन की बुक स्पीड से भी ज्यादा
4. इनमे से कोई भी नहीं

QId.3848

Question 9. When a new signal is brought into use or an existing signal is shifted, a caution order should be issued for a period of

1. 30 days
2. 60 days
3. 90 days
4. Till it is notified in the working time table.

प्रश्न 9. जब कोई नया सिग्नल उपयोग में लाया जाता है या मौजूदा सिग्नल को स्थानांतरित किया जाता है, तो एक अवधि के लिए सावधानी आदेश जारी किया जाना चाहिए

1. 30 दिन
2. 60 दिन
3. 90 दिन
4. जब तक इसे कार्य समय सारणी में अधिसूचित नहीं किया जाता।

Correct Answer:c

QId.3849

Question 10. Record files of the caution orders shall be preserved for a period of-----
Months after issue.

1. 12
2. 6
3. 3
4. 9

प्रश्न 10. सावधानी आदेशों की रिकॉर्ड फाइलें जारी होने के बाद ----- महीनों की अवधि के लिए संरक्षित की जाएंगी।

1. 12
2. 6
3. 3
4. 9

Correct Answer:a

Question 9. When a new signal is brought into use or an existing signal is shifted, a caution order should be issued for a period of

1. 30 days
2. 60 days
3. 90 days
4. Till it is notified in the working time table.

प्रश्न 9. जब कोई नया सिग्नल उपयोग में लाया जाता है या मौजूदा सिग्नल को स्थानांतरित किया जाता है, तो एक अवधि के लिए सावधानी आदेश जारी किया जाना चाहिए

1. 30 दिन
2. 60 दिन
3. 90 दिन
4. जब तक इसे कार्य समय सारणी में अधिसूचित नहीं किया जाता।

Question 10. Record files of the caution orders shall be preserved for a period of-----
Months after issue.

1. 12
2. 6
3. 3
4. 9

प्रश्न 10. सावधानी आदेशों की रिकॉर्ड फाइलें जारी होने के बाद ----- महीनों की अवधि के लिए संरक्षित की जाएंगी।

1. 12
2. 6
3. 3
4. 9

QId.3850

Question 11. In an emergency, running of a train without guard should be done with the specified order of

1. S. DSO
2. S.DOM
3. PCOM
4. Never done

प्रश्न 11. आपातकालीन स्थिति में बिना गार्ड वाली ट्रेन का परिचालन इसके निर्देशानुसार करना चाहिए

1. S. DSO
2. S.DOM
3. PCOM
4. कभी नहीं किया जाता है

Correct Answer:b

Question 11. In an emergency, running of a train without guard should be done with the specified order of

1. S. DSO
2. S.DOM
3. PCOM
4. Never done

प्रश्न 11. आपातकालीन स्थिति में बिना गार्ड वाली ट्रेन का परिचालन इसके निर्देशानुसार करना चाहिए

1. S. DSO
2. S.DOM
3. PCOM
4. कभी नहीं किया जाता है

QId.3851

Question 12. One long, one short, one long and one short whistle Code of engine whistle specifies

1. Defective signal
2. Alarm chain pulled
3. Fouling mark not cleared
4. Train parting

प्रश्न 12

इंजन की सीटी कोड "एक लंबी, एक छोटी, एक लंबी और एक छोटी" का क्या संकेत है?

1. दोषपूर्ण सिग्नल (**Defective signal**)
2. अलार्म चेन खींची गई (**Alarm chain pulled**)
3. फाउलिंग मार्क नहीं क्लियर किया गया (**Fouling mark not cleared**)
4. ट्रेन का हिस्सा अलग होना (**Train parting**)

Correct Answer:d

Question 12. One long, one short, one long and one short whistle Code of engine whistle specifies

1. Defective signal
2. Alarm chain pulled
3. Fouling mark not cleared
4. Train parting

प्रश्न 12

इंजन की सीटी कोड "एक लंबी, एक छोटी, एक लंबी और एक छोटी" का क्या संकेत है?

1. दोषपूर्ण सिग्नल (**Defective signal**)
2. अलार्म चेन खींची गई (**Alarm chain pulled**)
3. फाउलिंग मार्क नहीं क्लियर किया गया (**Fouling mark not cleared**)
4. ट्रेन का हिस्सा अलग होना (**Train parting**)

QId. 3852

Question 13. If the engine of Ballast train is detached for any reason or if the train is divided , then the securing of ballast train will be done by

1. ALP
2. Guard
3. Engineering department staff under supervision of sectional engineering in charge
4. Inspector in charge of ballast train

प्रश्न 13. यदि किसी कारण से बैलास्ट ट्रेन का इंजन अलग हो जाता है या ट्रेन विभाजित हो जाती है, तो बैलास्ट ट्रेन की सुरक्षा किसके द्वारा की जाएगी?

1. सहायक लोको पायलट
2. गार्ड
3. अनुभागीय इंजीनियरिंग प्रभारी की देखरेख में इंजीनियरिंग विभाग के कर्मचारी
4. गिट्टी गाड़ी के प्रभारी निरीक्षक

Question 13. If the engine of Ballast train is detached for any reason or if the train is divided , then the securing of ballast train will be done by

1. ALP
2. Guard
3. Engineering department staff under supervision of sectional engineering in charge
4. Inspector in charge of ballast train

प्रश्न 13. यदि किसी कारण से बैलास्ट ट्रेन का इंजन अलग हो जाता है या ट्रेन विभाजित हो जाती है, तो बैलास्ट ट्रेन की सुरक्षा किसके द्वारा की जाएगी?

1. सहायक लोको पायलट
2. गार्ड
3. अनुभागीय इंजीनियरिंग प्रभारी की देखरेख में इंजीनियरिंग विभाग के कर्मचारी
4. गिट्टी गाड़ी के प्रभारी निरीक्षक

Correct Answer: b

QId. 3853

Question 14. Failure in block section of a track machine, when the machine is not able to clear the block section it will be treated as

1. Train accident under class K
2. Train accident under class J
3. train accident under class L
4. train accident under class M

प्रश्न 14. ट्रैक मशीन के ब्लॉक सेक्शन में विफलता, जब मशीन ब्लॉक सेक्शन को साफ़ करने में सक्षम नहीं है तो इसे माना जाएगा

1. क्लास K के अंतर्गत रेल दुर्घटना
2. क्लास J के अंतर्गत ट्रेन दुर्घटना
3. क्लास L के अंतर्गत ट्रेन दुर्घटना
4. क्लास M के अंतर्गत रेल दुर्घटना

Correct Answer:b

Question 14. Failure in block section of a track machine, when the machine is not able to clear the block section it will be treated as

1. Train accident under class K
2. Train accident under class J
3. train accident under class L
4. train accident under class M

प्रश्न 14. ट्रैक मशीन के ब्लॉक सेक्शन में विफलता, जब मशीन ब्लॉक सेक्शन को साफ़ करने में सक्षम नहीं है तो इसे माना जाएगा

1. क्लास K के अंतर्गत रेल दुर्घटना
2. क्लास J के अंतर्गत ट्रेन दुर्घटना
3. क्लास L के अंतर्गत ट्रेन दुर्घटना
4. क्लास M के अंतर्गत रेल दुर्घटना

QId. 3854

Question 15. The station master at the station in advance shall immediately advise the station in rare and control when

1. A train carrying passengers does not arrive within 10 minutes or if a goods train does not arrive in 20 minutes
2. A train carrying passengers does not arrive within 20 minutes or if a goods train does not arrive in 30 minutes
3. A train carrying passengers does not arrive within 15 minutes or if a goods train does not arrive in 20 minutes
4. None of the above

प्रश्न 15. अगली स्टेशन का स्टेशन मास्टर पिछले स्टेशन मास्टर को एवं कंट्रोल को कब सूचित करेगा

1. जब यात्रियों को लेकर जाने वाली ट्रेन 10 मिनट में नहीं आती या मालगाड़ी 20 मिनट में नहीं आती
2. जब यात्रियों को लेकर जाने वाली ट्रेन 20 मिनट में नहीं आती या मालगाड़ी 30 मिनट में नहीं आती
3. जब यात्रियों को लेकर जाने वाली ट्रेन 15 मिनट में नहीं आती या मालगाड़ी 20 मिनट में नहीं आती
4. इनमे से कोई भी नहीं

Correct Answer: a

Question 15. The station master at the station in advance shall immediately advise the station in rare and control when

1. A train carrying passengers does not arrive within 10 minutes or if a goods train does not arrive in 20 minutes
2. A train carrying passengers does not arrive within 20 minutes or if a goods train does not arrive in 30 minutes
3. A train carrying passengers does not arrive within 15 minutes or if a goods train does not arrive in 20 minutes
4. None of the above

प्रश्न 15. अगली स्टेशन का स्टेशन मास्टर पिछले स्टेशन मास्टर को एवं कंट्रोल को कब सूचित करेगा

1. जब यात्रियों को लेकर जाने वाली ट्रेन 10 मिनट में नहीं आती या मालगाड़ी 20 मिनट में नहीं आती
2. जब यात्रियों को लेकर जाने वाली ट्रेन 20 मिनट में नहीं आती या मालगाड़ी 30 मिनट में नहीं आती
3. जब यात्रियों को लेकर जाने वाली ट्रेन 15 मिनट में नहीं आती या मालगाड़ी 20 मिनट में नहीं आती
4. इनमे से कोई भी नहीं

QId. 3855

Question 16. Rules of accident manual should be considered subsidiary to which rule of G&SR

1. 9.01
2. 6.01
3. 5.01
4. 2.01

Question 16. Rules of accident manual should be considered subsidiary to which rule of G&SR

1. 9.01
2. 6.01
3. 5.01
4. 2.01

प्रश्न 16. दुर्घटना नियमावली के नियमों को **G&SR** के किस नियम का सहायक माना जाना चाहिए

1. 9.01
2. 6.01
3. 5.01
4. 2.01

प्रश्न 16. दुर्घटना नियमावली के नियमों को **G&SR** के किस नियम का सहायक माना जाना चाहिए

1. 9.01
2. 6.01
3. 5.01
4. 2.01

Correct Answer: b

QId. 3856

Question 17. After passing automatic stop signal at "ON", the loco pilot of the following train shall insure a minimum distance of

1. 100 M or two clear OHE spans for for any type of train
2. 150 m or three clear OHE spans for any type of train
3. 75 M or one clear OHE spans in case of EMU trains
4. 100 M or two clear OHE spans in case of EMU trains

प्रश्न 17. स्वचालित स्टॉप सिग्नल को "ऑन" पर पार करने के बाद, निम्नलिखित ट्रेन का लोको पायलट न्यूनतम दूरी सुनिश्चित करेगा

1. किसी भी प्रकार की ट्रेन के लिए **100** मीटर या दो स्पष्ट ओएचई स्पैन
2. किसी भी प्रकार की ट्रेन के लिए **150** मीटर या तीन स्पष्ट ओएचई स्पैन
3. ईएमयू ट्रेनों के मामले में **75** मीटर या एक स्पष्ट ओएचई स्पैन
4. ईएमयू ट्रेनों के मामले में **100** मीटर या दो स्पष्ट ओएचई स्पैन

Question 17. After passing automatic stop signal at "ON", the loco pilot of the following train shall insure a minimum distance of

1. 100 M or two clear OHE spans for for any type of train
2. 150 m or three clear OHE spans for any type of train
3. 75 M or one clear OHE spans in case of EMU trains
4. 100 M or two clear OHE spans in case of EMU trains

प्रश्न 17. स्वचालित स्टॉप सिग्नल को "ऑन" पर पार करने के बाद, निम्नलिखित ट्रेन का लोको पायलट न्यूनतम दूरी सुनिश्चित करेगा

1. किसी भी प्रकार की ट्रेन के लिए **100** मीटर या दो स्पष्ट ओएचई स्पैन
2. किसी भी प्रकार की ट्रेन के लिए **150** मीटर या तीन स्पष्ट ओएचई स्पैन
3. ईएमयू ट्रेनों के मामले में **75** मीटर या एक स्पष्ट ओएचई स्पैन
4. ईएमयू ट्रेनों के मामले में **100** मीटर या दो स्पष्ट ओएचई स्पैन

Correct Answer : c

QId. 3857

Question 18. What is correct about Manning of Rail Dolly

1. Shall be manned by at least 2 person which may be a contractual worker with a competency certificate.
2. Shall be manned by at least 2 persons which are not lower in rank than a Gangmate/Keyman with or without a competency certificate.
3. Shall be manned by at least 2 persons which are not lower in rank than a Gangmate/Keyman, with a competency certificate.
4. Shall be manned by at least 4 persons which may be a contractual worker with a competency certificate.

प्रश्न 18. रेल डॉली की मैनिंग के बारे में क्या सही है

1. कम से कम 2 व्यक्ति कार्यरत होंगे जो योग्यता प्रमाण पत्र के साथ संविदा कर्मचारी हो सकते हैं।
2. कम से कम 2 व्यक्तियों को नियुक्त किया जाएगा जो गैंग मेट/कीमैन से कम रैंक के न हों, योग्यता प्रमाण पत्र के साथ या उसके बिना।
3. योग्यता प्रमाण पत्र के साथ कम से कम 2 व्यक्तियों को तैनात किया जाएगा जो गैंगमेट/कीमैन से कम रैंक के न हों।
4. इसमें कम से कम 4 व्यक्ति कार्यरत होंगे जो योग्यता प्रमाण पत्र के साथ संविदा कर्मी हो सकते हैं।

Question 18. What is correct about Manning of Rail Dolly

1. Shall be manned by at least 2 person which may be a contractual worker with a competency certificate.
2. Shall be manned by at least 2 persons which are not lower in rank than a Gangmate/Keyman with or without a competency certificate.
3. Shall be manned by at least 2 persons which are not lower in rank than a Gangmate/Keyman, with a competency certificate.
4. Shall be manned by at least 4 persons which may be a contractual worker with a competency certificate.

प्रश्न 18. रेल डॉली की मैनिंग के बारे में क्या सही है

1. कम से कम 2 व्यक्ति कार्यरत होंगे जो योग्यता प्रमाण पत्र के साथ संविदा कर्मचारी हो सकते हैं।
2. कम से कम 2 व्यक्तियों को नियुक्त किया जाएगा जो गैंग मेट/कीमैन से कम रैंक के न हों, योग्यता प्रमाण पत्र के साथ या उसके बिना।
3. योग्यता प्रमाण पत्र के साथ कम से कम 2 व्यक्तियों को तैनात किया जाएगा जो गैंगमेट/कीमैन से कम रैंक के न हों।
4. इसमें कम से कम 4 व्यक्ति कार्यरत होंगे जो योग्यता प्रमाण पत्र के साथ संविदा कर्मी हो सकते हैं।

Correct Answer:c

QId.3858

Question 19. Who had made software for the Control Office Application (COA).

1. CRIS
2. RAILWAY BOARD
3. RDSO
4. CCRS

प्रश्न 19. कंट्रोल ऑफिस एप्लिकेशन (सीओए) का सॉफ्टवेयर किसने बनाया था?

1. क्रिस
2. रेलवे बोर्ड
3. आरडीएसओ
4. सीसीआरएस

Correct Answer:a

Question 19. Who had made software for the Control Office Application (COA).

1. CRIS
2. RAILWAY BOARD
3. RDSO
4. CCRS

प्रश्न 19. कंट्रोल ऑफिस एप्लिकेशन (सीओए) का सॉफ्टवेयर किसने बनाया था?

1. क्रिस
2. रेलवे बोर्ड
3. आरडीएसओ
4. सीसीआरएस

QId.3859

Question 20. What is the benefit of FOIS

1. Correct train information given
2. Eases operation of goods train
3. Better system for wagon allocation
4. All of these are correct.

प्रश्न 20. FOIS का क्या लाभ है?

1. ट्रेन की सही जानकारी दी गई
2. मालगाड़ी का परिचालन आसान
3. वैगन आवंटन की बेहतर व्यवस्था
4. ये सभी सही हैं.

Correct Answer:d

Question 20. What is the benefit of FOIS

1. Correct train information given
2. Eases operation of goods train
3. Better system for wagon allocation
4. All of these are correct.

प्रश्न 20. FOIS का क्या लाभ है?

1. ट्रेन की सही जानकारी दी गई
2. मालगाड़ी का परिचालन आसान
3. वैगन आवंटन की बेहतर व्यवस्था
4. ये सभी सही हैं.

QId.3860

Question 21. What is the engine turn round?

1. when engine is out for home shed
2. when engine work his operating work
3. after completing operating work engine return to home shed
4. all of these

प्रश्न 21. इंजन टर्न राउंड क्या है?

1. जब इंजन हम शेड के लिए जा रहा हो
2. जब इंजन परिचालन कार्य करता है
3. इंजन का संचालन कार्य पूरा करने के बाद होम शेड में लौट आए
4. ये सभी

Correct Answer:d

Question 21. What is the engine turn round?

1. when engine is out for home shed
2. when engine work his operating work
3. after completing operating work engine return to home shed
4. all of these

प्रश्न 21. इंजन टर्न राउंड क्या है?

1. जब इंजन हम शेड के लिए जा रहा हो
2. जब इंजन परिचालन कार्य करता है
3. इंजन का संचालन कार्य पूरा करने के बाद होम शेड में लौट आए
4. ये सभी

QId.3861

Question 22. What is true about train ordering.

1. This is only for goods train
2. Planning of only goods train
3. This is decided that train running in time and which path
4. All of these

प्रश्न 22. ट्रेन ऑर्डरिंग के बारे में क्या सत्य है?

1. यह केवल मालगाड़ी के लिए है
2. केवल मालगाड़ी चलाने की योजना
3. इससे तय होता है कि कौन सी ट्रेन किस समय और किस रास्ते पर चल रही है
4. ये सभी

Correct Answer:d

Question 22. What is true about train ordering.

1. This is only for goods train
2. Planning of only goods train
3. This is decided that train running in time and which path
4. All of these

प्रश्न 22. ट्रेन ऑर्डरिंग के बारे में क्या सत्य है?

1. यह केवल मालगाड़ी के लिए है
2. केवल मालगाड़ी चलाने की योजना
3. इससे तय होता है कि कौन सी ट्रेन किस समय और किस रास्ते पर चल रही है
4. ये सभी

QId.3862

Question 23. What is the percentage of officer who move for accident sight during accident

1. 50%
2. 60%
3. 70%
4. 80%

प्रश्न 23: दुर्घटना स्थल पर जाने वाले अधिकारियों का प्रतिशत कितना है?

1. 50%
2. 60%
3. 70%
4. 80%

Correct Answer:d

Question 23. What is the percentage of officer who move for accident sight during accident

1. 50%
2. 60%
3. 70%
4. 80%

प्रश्न 23: दुर्घटना स्थल पर जाने वाले अधिकारियों का प्रतिशत कितना है?

1. 50%
2. 60%
3. 70%
4. 80%

QId.3863

Question 24. Which trains may run during power block

1. Only electric engine trains
2. Only diesel engine train
3. No train is allowed
4. Any train may move with caution.

प्रश्न 24: पावर ब्लॉक के दौरान कौन सी ट्रेनें चल सकती हैं?

1. केवल इलेक्ट्रिक इंजन वाली ट्रेनें
2. केवल डीजल इंजन वाली ट्रेन
3. कोई ट्रेन अनुमत नहीं है
4. कोई भी ट्रेन सतर्कता के साथ चल सकती है

Correct Answer:b

Question 24. Which trains may run during power block

1. Only electric engine trains
2. Only diesel engine train
3. No train is allowed
4. Any train may move with caution.

प्रश्न 24: पावर ब्लॉक के दौरान कौन सी ट्रेनें चल सकती हैं?

1. केवल इलेक्ट्रिक इंजन वाली ट्रेनें
2. केवल डीजल इंजन वाली ट्रेन
3. कोई ट्रेन अनुमत नहीं है
4. कोई भी ट्रेन सतर्कता के साथ चल सकती है

QId.3864

Question 25. Which train may run during engineering block

1. All passenger trains
2. All goods train
3. Material train
4. No train is allowed to run

प्रश्न 25: इंजीनियरिंग ब्लॉक के दौरान कौन सी ट्रेन चल सकती है?

1. सभी पैसेंजर ट्रेनें
2. सभी मालगाड़ी
3. सामग्री ट्रेन
4. कोई ट्रेन चलने की अनुमति नहीं है

Correct Answer : c

Question 25. Which train may run during engineering block

1. All passenger trains
2. All goods train
3. Material train
4. No train is allowed to run

प्रश्न 25: इंजीनियरिंग ब्लॉक के दौरान कौन सी ट्रेन चल सकती है?

1. सभी पैसेंजर ट्रेनें
2. सभी मालगाड़ी
3. सामग्री ट्रेन
4. कोई ट्रेन चलने की अनुमति नहीं है

QId.3865

Question 26. Integrated lobby is a lobby of

1. LP/ALP lobby
2. Guard lobby
3. Combined lobby of LP/ALP & guard
4. Loco lobby

प्रश्न 26: इंटीग्रेटेड लॉबी किसकी लॉबी है?

1. एलपी/एएलपी लॉबी
2. गार्ड लॉबी
3. एलपी/एएलपी और गार्ड की संयुक्त लॉबी
4. लोको लॉबी

Correct Answer : c

Question 26. Integrated lobby is a lobby of

1. LP/ALP lobby
2. Guard lobby
3. Combined lobby of LP/ALP & guard
4. Loco lobby

प्रश्न 26: इंटीग्रेटेड लॉबी किसकी लॉबी है?

1. एलपी/एएलपी लॉबी
2. गार्ड लॉबी
3. एलपी/एएलपी और गार्ड की संयुक्त लॉबी
4. लोको लॉबी

QId.3866

Question 27. Which of these are thoroughly monitor by the lobby and remedial measures

1. Pre departure detention to the crew
2. Crew hours balancing
3. Rescheduling of loco and yard detentions
4. All of these

प्रश्न 27: इनमें से कौन सी चीज़ को लॉबी द्वारा पूरी तरह से मॉनिटर किया जाता है और सुधारात्मक उपाय किए जाते हैं?

1. कू को प्रस्थान से पहले देरी
2. कू घंटों का संतुलन
3. लोको और यार्ड की देरी का पुनः निर्धारण
4. इनमें से सभी

Correct Answer:d

Question 27. Which of these are thoroughly monitor by the lobby and remedial measures

1. Pre departure detention to the crew
2. Crew hours balancing
3. Rescheduling of loco and yard detentions
4. All of these

प्रश्न 27: इनमें से कौन सी चीज़ को लॉबी द्वारा पूरी तरह से मॉनिटर किया जाता है और सुधारात्मक उपाय किए जाते हैं?

1. कू को प्रस्थान से पहले देरी
2. कू घंटों का संतुलन
3. लोको और यार्ड की देरी का पुनः निर्धारण
4. इनमें से सभी

QId.3867

Question 28. KIOSK is related to

1. CMS
2. RMS
3. TMS
4. PAM

प्रश्न 28: KIOSK किससे संबंधित है?

1. CMS
2. RMS
3. TMS
4. PAM

Correct Answer:a

Question 28. KIOSK is related to

1. CMS
2. RMS
3. TMS
4. PAM

प्रश्न 28: KIOSK किससे संबंधित है?

1. CMS
2. RMS
3. TMS
4. PAM

QId. 3868

Question 29. Block back is required in single line absolute block system when shunting is performed upto

1. Home signal
2. SLB/Adv. Starter
3. Outer signal
4. Beyond outer signal

प्रश्न 29: सिंगल लाइन एब्सोल्यूट ब्लॉक सिस्टम में ब्लॉक बैक की आवश्यकता होती है, जब शंटिंग कहां तक की जाती है

1. होम सिग्नल तक
2. **SLB/एडवांस स्टार्टिंग सिग्नल तक**
3. आउटर सिग्नल तक
4. आउटर सिग्नल के पार

Correct Answer:d

Question 29. Block back is required in single line absolute block system when shunting is performed upto

1. Home signal
2. SLB/Adv. Starter
3. Outer signal
4. Beyond outer signal

प्रश्न 29: सिंगल लाइन एब्सोल्यूट ब्लॉक सिस्टम में ब्लॉक बैक की आवश्यकता होती है, जब शंटिंग कहां तक की जाती है

1. होम सिग्नल तक
2. **SLB/एडवांस स्टार्टिंग सिग्नल तक**
3. आउटर सिग्नल तक
4. आउटर सिग्नल के पार

QId. 3869

Question 30. Maximum speed of shunting of inflammable & explosives trains is

1. 15 kmph
2. 8 kmph
3. 5 kmph
4. 2.5 kmph

प्रश्न 30: ज्वलनशील और विस्फोटक सामग्री वाली गाड़ियों की शंटिंग की अधिकतम गति कितनी होती है?

1. **15 किमी/घंटा**
2. 8 किमी/घंटा
3. 5 किमी/घंटा
4. 2.5 किमी/घंटा

Correct Answer:b

Question 30. Maximum speed of shunting of inflammable & explosives trains is

1. 15 kmph
2. 8 kmph
3. 5 kmph
4. 2.5 kmph

प्रश्न 30: ज्वलनशील और विस्फोटक सामग्री वाली गाड़ियों की शंटिंग की अधिकतम गति कितनी होती है?

1. **15 किमी/घंटा**
2. 8 किमी/घंटा
3. 5 किमी/घंटा
4. 2.5 किमी/घंटा

QId.3870

Question 31. How many appendices are in SWR

1. Two
2. Seven
3. Four
4. Six

प्रश्न 31: SWR में कितने उपपरिशिष्ट (Appendices) होते हैं?

1. दो
2. सात
3. चार
4. छह

Question 31. How many appendices are in SWR

1. Two
2. Seven
3. Four
4. Six

प्रश्न 31: SWR में कितने उपपरिशिष्ट (Appendices) होते हैं?

1. दो
2. सात
3. चार
4. छह

Correct Answer:b

QId.3871

Question 32. Normal composition and marshalling order and link of passenger trains are approved by

1. SR. DOM
2. CFTM
3. PCOM
4. Rly. Board

प्रश्न 32: पैसेंजर ट्रेनों की सामान्य संरचना, मार्शलिंग आदेश और लिंक किससे स्वीकृत होते हैं?

1. सीनियर डी ओ एम (SR. DOM)
2. CFTM
3. पी सी ओ एम(PCOM)
4. रेलवे बोर्ड (Rly. Board)

Correct Answer:c

Question 32. Normal composition and marshalling order and link of passenger trains are approved by

1. SR. DOM
2. CFTM
3. PCOM
4. Rly. Board

प्रश्न 32: पैसेंजर ट्रेनों की सामान्य संरचना, मार्शलिंग आदेश और लिंक किससे स्वीकृत होते हैं?

1. सीनियर डी ओ एम (SR. DOM)
2. CFTM
3. पी सी ओ एम(PCOM)
4. रेलवे बोर्ड (Rly. Board)

QId.3872

Question 33. Premium BPC is Valid for days

1. 10+3 days
2. 15 days
3. 12+3 days
4. 30 days

प्रश्न 33: प्रीमियम BPC कितने दिनों के लिए वैध होता है?

1. 10+3 दिन
2. 15 दिन
3. 12+3 दिन
4. 30 दिन

Correct Answer:c

Question 33. Premium BPC is Valid for days

1. 10+3 days
2. 15 days
3. 12+3 days
4. 30 days

प्रश्न 33: प्रीमियम BPC कितने दिनों के लिए वैध होता है?

1. 10+3 दिन
2. 15 दिन
3. 12+3 दिन
4. 30 दिन

QId. 3873

Question 34. All Drivers of Express and mail trains should run at speed subject to speed restrictions.

1. Minimum
2. Maximum Permissible
3. Caution
4. Convenient

प्रश्न 34: एक्सप्रेस और मेल ट्रेनों के सभी ड्राइवरों को गति प्रतिबंधों के तहत गति चलानी चाहिए।

1. न्यूनतम
2. अधिकतम अनुमत
3. सावधानी
4. सुविधाजनक

Correct Answer:b

Question 34. All Drivers of Express and mail trains should run at speed subject to speed restrictions.

1. Minimum
2. Maximum Permissible
3. Caution
4. Convenient

प्रश्न 34: एक्सप्रेस और मेल ट्रेनों के सभी ड्राइवरों को गति प्रतिबंधों के तहत गति चलानी चाहिए।

1. न्यूनतम
2. अधिकतम अनुमत
3. सावधानी
4. सुविधाजनक

QId. 3874

Question 35. Wind velocity measured by

1. Anemometer
2. Spectrometer
3. Thermometer
4. Hydrometer

प्रश्न 35: हवा की वेग (Wind Velocity) को किससे मापा जाता है?

1. एनेमामीटर (Anemometer)
2. स्पेक्ट्रोमीटर (Spectrometer)
3. थर्मामीटर (Thermometer)
4. हाइड्रोमीटर (Hydrometer)

Correct Answer:a

Question 35. Wind velocity measured by

1. Anemometer
2. Spectrometer
3. Thermometer
4. Hydrometer

प्रश्न 35: हवा की वेग (Wind Velocity) को किससे मापा जाता है?

1. एनेमामीटर (Anemometer)
2. स्पेक्ट्रोमीटर (Spectrometer)
3. थर्मामीटर (Thermometer)
4. हाइड्रोमीटर (Hydrometer)

QId.3875

Question 36. What immediate action a loco pilot shall take in case of an accident to his train?

1. Put on Flasher Light
2. Switch off headlight at night
3. Protect the adjacent track
4. All of the above

प्रश्न 36: एक लोको पायलट को अपनी ट्रेन के साथ दुर्घटना होने पर तुरंत क्या कदम उठाना चाहिए?

1. फ्लैशर लाइट चालू करें
2. रात में हेडलाइट बंद करें
3. आस-पास की पटरी को सुरक्षित करें
4. उपरोक्त सभी

Correct Answer:a

Question 36. What immediate action a loco pilot shall take in case of an accident to his train?

1. Put on Flasher Light
2. Switch off headlight at night
3. Protect the adjacent track
4. All of the above

प्रश्न 36: एक लोको पायलट को अपनी ट्रेन के साथ दुर्घटना होने पर तुरंत क्या कदम उठाना चाहिए?

1. फ्लैशर लाइट चालू करें
2. रात में हेडलाइट बंद करें
3. आस-पास की पटरी को सुरक्षित करें
4. उपरोक्त सभी

QId.3876

Question 37. What is TVU?

1. Tangent Vehicle Unit
2. Train Van Unit
3. Train Vehicle Unit
4. Tangent Van Unit

प्रश्न 37: TVU क्या है?

1. टैन्जेंट व्हीकल यूनिट
2. ट्रेन वैन यूनिट
3. ट्रेन व्हीकल यूनिट
4. टैन्जेंट वैन यूनिट

Correct Answer:c

Question 37. What is TVU?

1. Tangent Vehicle Unit
2. Train Van Unit
3. Train Vehicle Unit
4. Tangent Van Unit

प्रश्न 37: TVU क्या है?

1. टैन्जेंट व्हीकल यूनिट
2. ट्रेन वैन यूनिट
3. ट्रेन व्हीकल यूनिट
4. टैन्जेंट वैन यूनिट

QId.3877

Question 38. "Calling on signal" is a signal.

1. Subsidiary
2. Main
3. Hand
4. None

प्रश्न 38: "कॉलिंग ऑन सिग्नल" किस प्रकार का सिग्नल है?

1. सहायक (Subsidiary)
2. मुख्य (Main)
3. हाथ (Hand)
4. कोई नहीं (None)

Correct Answer:a

Question 38. "Calling on signal" is a signal.

1. Subsidiary
2. Main
3. Hand
4. None

प्रश्न 38: "कॉलिंग ऑन सिग्नल" किस प्रकार का सिग्नल है?

1. सहायक (Subsidiary)
2. मुख्य (Main)
3. हाथ (Hand)
4. कोई नहीं (None)

QId.3878

Question 39. Level crossing is classified on the basis of

1. Public census
2. Train Vehicle Unit
3. Land survey
4. Number of trains

प्रश्न 39: लेवल क्रॉसिंग को किस आधार पर वर्गीकृत किया जाता है?

1. सार्वजनिक जनगणना (Public Census)
2. ट्रेन व्हीकल यूनिट (Train Vehicle Unit)
3. भूमि सर्वेक्षण (Land Survey)
4. ट्रेनों की संख्या (Number of Trains)

Correct Answer:b

Question 39. Level crossing is classified on the basis of

1. Public census
2. Train Vehicle Unit
3. Land survey
4. Number of trains

प्रश्न 39: लेवल क्रॉसिंग को किस आधार पर वर्गीकृत किया जाता है?

1. सार्वजनिक जनगणना (Public Census)
2. ट्रेन व्हीकल यूनिट (Train Vehicle Unit)
3. भूमि सर्वेक्षण (Land Survey)
4. ट्रेनों की संख्या (Number of Trains)

QId. 3879

Question 40. The chairman of Time Table Committee in zonal level is

1. AGM
2. PCCM
3. PCSO
4. PCOM

प्रश्न 40: जोनल स्तर पर टाइम टेबल समिति के अध्यक्ष कौन होते हैं?

1. AGM
2. PCCM
3. PCSO
4. PCOM

Correct Answer:d

Question 40. The chairman of Time Table Committee in zonal level is

1. AGM
2. PCCM
3. PCSO
4. PCOM

प्रश्न 40: जोनल स्तर पर टाइम टेबल समिति के अध्यक्ष कौन होते हैं?

1. AGM
2. PCCM
3. PCSO
4. PCOM

QId. 3880

Question 41. When an accident takes place at an outstation and the main line is blocked and a relief train is to be turned out with ARME, How many no. of hooters/sirens to be sounded.

1. 3 long and 1 short
2. 4 long and 1 short
3. 4 long
4. 4 long and 2 short

प्रश्न 41: जब किसी बाहरी स्टेशन पर दुर्घटना होती है और मुख्य लाइन अवरुद्ध हो जाती है, और राहत ट्रेन **ARME** के साथ भेजी जानी होती है, तो कितने हूटर/सायरन बजाए जाते हैं?

1. 3 लंबी और 1 छोटी
2. 4 लंबी और 1 छोटी
3. 4 लंबी
4. 4 लंबी और 2 छोटी

Correct Answer: b

Question 41. When an accident takes place at an outstation and the main line is blocked and a relief train is to be turned out with ARME, How many no. of hooters/sirens to be sounded.

1. 3 long and 1 short
2. 4 long and 1 short
3. 4 long
4. 4 long and 2 short

प्रश्न 41: जब किसी बाहरी स्टेशन पर दुर्घटना होती है और मुख्य लाइन अवरुद्ध हो जाती है, और राहत ट्रेन **ARME** के साथ भेजी जानी होती है, तो कितने हूटर/सायरन बजाए जाते हैं?

1. 3 लंबी और 1 छोटी
2. 4 लंबी और 1 छोटी
3. 4 लंबी
4. 4 लंबी और 2 छोटी

QId.3881

Question 42. Target time for turning out the Medical van

1. 20 minutes in case of single exit sidings
2. 15 minutes in case of double exit sidings
3. 30 minutes during day
4. 45 minutes during night

प्रश्न 42: मेडिकल वैन को बाहर निकालने का लक्ष्य समय क्या है?

1. सिंगल एग्जिट साइडिंग्स के मामले में **20** मिनट
2. डबल एग्जिट साइडिंग्स के मामले में **15** मिनट
3. दिन के दौरान **30** मिनट
4. रात के दौरान **45** मिनट

Correct Answer:b

Question 42. Target time for turning out the Medical van

1. 20 minutes in case of single exit sidings
2. 15 minutes in case of double exit sidings
3. 30 minutes during day
4. 45 minutes during night

प्रश्न 42: मेडिकल वैन को बाहर निकालने का लक्ष्य समय क्या है?

1. सिंगल एग्जिट साइडिंग्स के मामले में **20** मिनट
2. डबल एग्जिट साइडिंग्स के मामले में **15** मिनट
3. दिन के दौरान **30** मिनट
4. रात के दौरान **45** मिनट

QId.3882

Question 43. Fire in train is classified under which class of accident

1. A class
2. B class
3. C class
4. D class

प्रश्न 43: ट्रेन में आग को किस श्रेणी के दुर्घटना के तहत वर्गीकृत किया जाता है?

1. **A** श्रेणी
2. **B** श्रेणी
3. **C** श्रेणी
4. **D** श्रेणी

Correct Answer:b

Question 43. Fire in train is classified under which class of accident

1. A class
2. B class
3. C class
4. D class

प्रश्न 43: ट्रेन में आग को किस श्रेणी के दुर्घटना के तहत वर्गीकृत किया जाता है?

1. **A** श्रेणी
2. **B** श्रेणी
3. **C** श्रेणी
4. **D** श्रेणी

QId.3883

Question 44. Information of notice stations is given in

1. G & SR
2. Operating manual
3. Accident manual
4. WTT

प्रश्न 44: नोटिस स्टेशन की जानकारी कहाँ दी जाती है?

1. G & SR
2. ऑपरेटिंग मैनुअल (**Operating Manual**)
3. दुर्घटना मैनुअल (**Accident Manual**)
4. WTT

Correct Answer:d

Question 44. Information of notice stations is given in

1. G & SR
2. Operating manual
3. Accident manual
4. WTT

प्रश्न 44: नोटिस स्टेशन की जानकारी कहाँ दी जाती है?

1. G & SR
2. ऑपरेटिंग मैनुअल (**Operating Manual**)
3. दुर्घटना मैनुअल (**Accident Manual**)
4. WTT

QId.3884

Question 45. During ODC operation at the time of line clear which alphabet is used with train

1. X
2. Y
3. O
4. R

प्रश्न 45: ODC ऑपरेशन के दौरान लाइन क्लियर होने पर ट्रेन के साथ कौन सा अक्षर प्रयोग किया जाता है?

1. X
2. Y
3. O
4. R

Correct Answer:a

Question 45. During ODC operation at the time of line clear which alphabet is used with train

1. X
2. Y
3. O
4. R

प्रश्न 45: ODC ऑपरेशन के दौरान लाइन क्लियर होने पर ट्रेन के साथ कौन सा अक्षर प्रयोग किया जाता है?

1. X
2. Y
3. O
4. R

QId.3885

Question 46. Who is the final authority to give the order of operation of "C" Class ODC?

1. GM
2. CRS
3. PCOM
4. PCSO

प्रश्न 46: "C" क्लास ODC के संचालन का आदेश देने का अंतिम अधिकार किसके पास है?

1. GM
2. CRS
3. PCOM
4. PCSO

Correct Answer:b

Question 46. Who is the final authority to give the order of operation of "C" Class ODC?

1. GM
2. CRS
3. PCOM
4. PCSO

प्रश्न 46: "C" क्लास ODC के संचालन का आदेश देने का अंतिम अधिकार किसके पास है?

1. GM
2. CRS
3. PCOM
4. PCSO

QId.3886

Question 47. How many system of working are applicable to Indian Railway

1. One
2. Two
3. Six
4. Seven

प्रश्न 47: भारतीय रेलवे में कितनी कार्य प्रणालियाँ लागू होती हैं?

1. एक
2. दो
3. छह
4. सात

Correct Answer:c

Question 47. How many system of working are applicable to Indian Railway

1. One
2. Two
3. Six
4. Seven

प्रश्न 47: भारतीय रेलवे में कितनी कार्य प्रणालियाँ लागू होती हैं?

1. एक
2. दो
3. छह
4. सात

QId. 3887

Question 48. Correct procedure for crossing of two passenger trains with stoppages at the station on a single line where there is only one platform , If the platform is at rail level or is not more than 455 mm high

1. The passenger train arriving first shall be admitted on the platform line, after deboarding the passengers this passenger train will be shunted to non platform line. And the second passenger train is then admitted to the platform line.
2. The passenger train with more priority will be taken on the platform line.
3. The passenger train arriving first shall be admitted on non platform line and the second passenger train Will be taken on platform line
4. The passenger train arriving first shall be admitted on the platform line and the Second train on the non platform line.

प्रश्न 48: एक सिंगल लाइन पर, जहाँ केवल एक प्लेटफार्म है और प्लेटफार्म रेल स्तर पर है या 455 मिमी से अधिक ऊँचा नहीं है, दो पैसेंजर ट्रेनों के पार होने की सही प्रक्रिया क्या है, जिनकी स्टेशन पर स्टॉपेज है?

1. जो पैसेंजर ट्रेन पहले पहुँची, उसे प्लेटफार्म लाइन पर प्रवेश दिया जाएगा, और यात्री उतारने के बाद इस ट्रेन को नॉन-प्लेटफार्म लाइन पर शंट किया जाएगा। फिर दूसरी पैसेंजर ट्रेन को प्लेटफार्म लाइन पर प्रवेश दिया जाएगा।
2. उच्च प्राथमिकता वाली पैसेंजर ट्रेन को प्लेटफार्म लाइन पर लिया जाएगा।
3. जो पैसेंजर ट्रेन पहले पहुँची, उसे नॉन-प्लेटफार्म लाइन पर प्रवेश दिया जाएगा, और दूसरी पैसेंजर ट्रेन को प्लेटफार्म लाइन पर लिया जाएगा।
4. जो पैसेंजर ट्रेन पहले पहुँची, उसे प्लेटफार्म लाइन पर प्रवेश दिया जाएगा, और दूसरी ट्रेन को नॉन-प्लेटफार्म लाइन पर लिया जाएगा।

Question 48. Correct procedure for crossing of two passenger trains with stoppages at the station on a single line where there is only one platform , If the platform is at rail level or is not more than 455 mm high

1. The passenger train arriving first shall be admitted on the platform line, after deboarding the passengers this passenger train will be shunted to non platform line. And the second passenger train is then admitted to the platform line.
2. The passenger train with more priority will be taken on the platform line.
3. The passenger train arriving first shall be admitted on non platform line and the second passenger train Will be taken on platform line
4. The passenger train arriving first shall be admitted on the platform line and the Second train on the non platform line.

प्रश्न 48: एक सिंगल लाइन पर, जहाँ केवल एक प्लेटफार्म है और प्लेटफार्म रेल स्तर पर है या 455 मिमी से अधिक ऊँचा नहीं है, दो पैसेंजर ट्रेनों के पार होने की सही प्रक्रिया क्या है, जिनकी स्टेशन पर स्टॉपेज है?

1. जो पैसेंजर ट्रेन पहले पहुँची, उसे प्लेटफार्म लाइन पर प्रवेश दिया जाएगा, और यात्री उतारने के बाद इस ट्रेन को नॉन-प्लेटफार्म लाइन पर शंट किया जाएगा। फिर दूसरी पैसेंजर ट्रेन को प्लेटफार्म लाइन पर प्रवेश दिया जाएगा।
2. उच्च प्राथमिकता वाली पैसेंजर ट्रेन को प्लेटफार्म लाइन पर लिया जाएगा।
3. जो पैसेंजर ट्रेन पहले पहुँची, उसे नॉन-प्लेटफार्म लाइन पर प्रवेश दिया जाएगा, और दूसरी पैसेंजर ट्रेन को प्लेटफार्म लाइन पर लिया जाएगा।
4. जो पैसेंजर ट्रेन पहले पहुँची, उसे प्लेटफार्म लाइन पर प्रवेश दिया जाएगा, और दूसरी ट्रेन को नॉन-प्लेटफार्म लाइन पर लिया जाएगा।

Correct Answer:d

QId.3888

Question 49. What is advisable when Hand signals are used during shunting operations

1. Red and Green flags during day and Red and Green lights during night
2. Red and Green flags during day and white light during night
3. White flag or white light only when supervised by station master
4. Anyone of the above

प्रश्न 49: शंटिंग ऑपरेशन्स के दौरान हाथ के सिग्नल्स का उपयोग करते समय क्या सलाह दी जाती है?

1. दिन में लाल और हरा ध्वज और रात में लाल और हरी लाइट
2. दिन में लाल और हरा ध्वज और रात में सफेद लाइट
3. सफेद ध्वज या सफेद लाइट केवल स्टेशन मास्टर की निगरानी में
4. उपरोक्त में से कोई भी

Correct Answer:a

Question 49. What is advisable when Hand signals are used during shunting operations

1. Red and Green flags during day and Red and Green lights during night
2. Red and Green flags during day and white light during night
3. White flag or white light only when supervised by station master
4. Anyone of the above

प्रश्न 49: शंटिंग ऑपरेशन्स के दौरान हाथ के सिग्नल्स का उपयोग करते समय क्या सलाह दी जाती है?

1. दिन में लाल और हरा ध्वज और रात में लाल और हरी लाइट
2. दिन में लाल और हरा ध्वज और रात में सफेद लाइट
3. सफेद ध्वज या सफेद लाइट केवल स्टेशन मास्टर की निगरानी में
4. उपरोक्त में से कोई भी

QId. 3889

Question 50. Which one of the following practices is not strictly prohibited during shunting

1. Sheltering under Wagons
2. Hand shunting by contractors employees supervised by the station master on duty or other responsible Railway staff
3. Passing under vehicles during shunting operations
4. Shunting at both the ends of the train in same time

प्रश्न 50: निम्नलिखित में से कौन सा अभ्यास शंटिंग के दौरान सख्ती से निषिद्ध नहीं है?

1. वैगनों के नीचे शरण लेना
2. स्टेशन मास्टर या अन्य जिम्मेदार रेलवे स्टाफ की निगरानी में ठेकेदार कर्मचारियों द्वारा हाथ से शंटिंग करना
3. शंटिंग ऑपरेशन्स के दौरान वाहनों का पारित होना
4. ट्रेन के दोनों सिरों पर एक ही समय में शंटिंग करना

Correct Answer: b

Question 50. Which one of the following practices is not strictly prohibited during shunting

1. Sheltering under Wagons
2. Hand shunting by contractors employees supervised by the station master on duty or other responsible Railway staff
3. Passing under vehicles during shunting operations
4. Shunting at both the ends of the train in same time

प्रश्न 50: निम्नलिखित में से कौन सा अभ्यास शंटिंग के दौरान सख्ती से निषिद्ध नहीं है?

1. वैगनों के नीचे शरण लेना
2. स्टेशन मास्टर या अन्य जिम्मेदार रेलवे स्टाफ की निगरानी में ठेकेदार कर्मचारियों द्वारा हाथ से शंटिंग करना
3. शंटिंग ऑपरेशन्स के दौरान वाहनों का पारित होना
4. ट्रेन के दोनों सिरों पर एक ही समय में शंटिंग करना

QId. 3890

Question 51. In case the train is stabled with loco attached Following actions are being done by LP and ALP

- A) application of both SA 9 and A9 breaks
- B) application of hand break hand parking brake
- C) securing the loco with wooden wedges

Which of the following is true

- 1. A and C
- 2. A and B
- 3. B And C
- 4. A, B and C

प्रश्न 51: यदि ट्रेन लोको के साथ स्थिर हो, तो निम्नलिखित क्रियाएं लोको पायलट (LP) और सहायक लोको पायलट (ALP) द्वारा की जाती हैं:

- 1. SA 9 और A9 ब्रेक्स का उपयोग करना
 - 2. हैंड ब्रेक और हैंड पार्किंग ब्रेक लगाना
 - 3. लोको को लकड़ी के वेजेस से सुरक्षित करना
- निम्नलिखित में से कौन सा सही है?
- 4. A और C
 - 5. A और B
 - 6. B और C
 - 7. A, B और C

Correct Answer: d

Question 51. In case the train is stabled with loco attached Following actions are being done by LP and ALP

- A) application of both SA 9 and A9 breaks
- B) application of hand break hand parking brake
- C) securing the loco with wooden wedges

Which of the following is true

- 1. A and C
- 2. A and B
- 3. B And C
- 4. A, B and C

प्रश्न 51: यदि ट्रेन लोको के साथ स्थिर हो, तो निम्नलिखित क्रियाएं लोको पायलट (LP) और सहायक लोको पायलट (ALP) द्वारा की जाती हैं:

- 1. SA 9 और A9 ब्रेक्स का उपयोग करना
 - 2. हैंड ब्रेक और हैंड पार्किंग ब्रेक लगाना
 - 3. लोको को लकड़ी के वेजेस से सुरक्षित करना
- निम्नलिखित में से कौन सा सही है?
- 4. A और C
 - 5. A और B
 - 6. B और C
 - 7. A, B और C

QId. 3891

Question 52. Maximum impact speed when shunting a single roller bearing fitted stock must not exceed

1. 2.4 kmph
2. 5 kmph
3. 10 kmph
4. None of the above

प्रश्न 52: एकल रोलर बेयरिंग फिटेड स्टॉक की शंटिंग करते समय अधिकतम प्रभाव गति कितनी से ऊपर नहीं होनी चाहिए?

1. 2.4 किमी/घंटा
2. 5 किमी/घंटा
3. 10 किमी/घंटा
4. उपरोक्त में से कोई नहीं

Correct Answer:b

Question 52. Maximum impact speed when shunting a single roller bearing fitted stock must not exceed

1. 2.4 kmph
2. 5 kmph
3. 10 kmph
4. None of the above

प्रश्न 52: एकल रोलर बेयरिंग फिटेड स्टॉक की शंटिंग करते समय अधिकतम प्रभाव गति कितनी से ऊपर नहीं होनी चाहिए?

1. 2.4 किमी/घंटा
2. 5 किमी/घंटा
3. 10 किमी/घंटा
4. उपरोक्त में से कोई नहीं

QId. 3892

Question 53. The electronic block instrument newly installed at a station must not be brought into use unless it has been approved and checked by

1. DRM
2. PCSO
3. CRS
4. PCOM

प्रश्न 53: स्टेशन पर नवीनतम इलेक्ट्रॉनिक ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट का उपयोग तभी शुरू किया जा सकता है जब इसे किसने अनुमोदित और जांचा हो?

1. DRM
2. PCSO
3. CRS
4. PCOM

Correct Answer:c

Question 53. The electronic block instrument newly installed at a station must not be brought into use unless it has been approved and checked by

1. DRM
2. PCSO
3. CRS
4. PCOM

प्रश्न 53: स्टेशन पर नवीनतम इलेक्ट्रॉनिक ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट का उपयोग तभी शुरू किया जा सकता है जब इसे किसने अनुमोदित और जांचा हो?

1. DRM
2. PCSO
3. CRS
4. PCOM

QId. 3893

Question 54. The block competency certificate shall be valid for

1. 3 years from the date of issue, It may be extended up to 6 months by divisional officer not below the rank of AOM
2. 3 years from the date of issue, It may be extended up to 12 months by divisional officer not below the rank of AOM
3. 2 years from the date of issue, It may be extended up to 6 months by divisional officer not below the rank of AOM
4. 2 years from the date of issue, It may be extended up to 12 months by divisional officer not below the rank of AOM

प्रश्न 54: ब्लॉक कंपेटेंसी सर्टिफिकेट कितने समय तक वैध रहेगा?

1. जारी होने की तारीख से **3** साल, इसे डिवीजनल अधिकारी द्वारा **AOM** रैंक से नीचे नहीं होने पर **6** महीने तक बढ़ाया जा सकता है।
2. जारी होने की तारीख से **3** साल, इसे डिवीजनल अधिकारी द्वारा **AOM** रैंक से नीचे नहीं होने पर **12** महीने तक बढ़ाया जा सकता है।
3. जारी होने की तारीख से **2** साल, इसे डिवीजनल अधिकारी द्वारा **AOM** रैंक से नीचे नहीं होने पर **6** महीने तक बढ़ाया जा सकता है।
4. जारी होने की तारीख से **2** साल, इसे डिवीजनल अधिकारी द्वारा **AOM** रैंक से नीचे नहीं होने पर **12** महीने तक बढ़ाया जा सकता है।

Question 54. The block competency certificate shall be valid for

1. 3 years from the date of issue, It may be extended up to 6 months by divisional officer not below the rank of AOM
2. 3 years from the date of issue, It may be extended up to 12 months by divisional officer not below the rank of AOM
3. 2 years from the date of issue, It may be extended up to 6 months by divisional officer not below the rank of AOM
4. 2 years from the date of issue, It may be extended up to 12 months by divisional officer not below the rank of AOM

प्रश्न 54: ब्लॉक कंपेटेंसी सर्टिफिकेट कितने समय तक वैध रहेगा?

1. जारी होने की तारीख से **3** साल, इसे डिवीजनल अधिकारी द्वारा **AOM** रैंक से नीचे नहीं होने पर **6** महीने तक बढ़ाया जा सकता है।
2. जारी होने की तारीख से **3** साल, इसे डिवीजनल अधिकारी द्वारा **AOM** रैंक से नीचे नहीं होने पर **12** महीने तक बढ़ाया जा सकता है।
3. जारी होने की तारीख से **2** साल, इसे डिवीजनल अधिकारी द्वारा **AOM** रैंक से नीचे नहीं होने पर **6** महीने तक बढ़ाया जा सकता है।
4. जारी होने की तारीख से **2** साल, इसे डिवीजनल अधिकारी द्वारा **AOM** रैंक से नीचे नहीं होने पर **12** महीने तक बढ़ाया जा सकता है।

Correct Answer: a

QId.3894

Question 55. Train passed without tail lamp or tail board the correct code of bell signal will be

1. 000000- 0
2. 000000-00
3. 000000-000
4. 000000-0000

प्रश्न 55: यदि ट्रेन बिना टेल लैंप या टेल बोर्ड के पास होती है, तो सही बेल सिग्नल का कोड क्या होगा?

1. 000000-0
2. 000000-00
3. 000000-000
4. 000000-0000

Correct Answer:b

Question 55. Train passed without tail lamp or tail board the correct code of bell signal will be

1. 000000- 0
2. 000000-00
3. 000000-000
4. 000000-0000

प्रश्न 55: यदि ट्रेन बिना टेल लैंप या टेल बोर्ड के पास होती है, तो सही बेल सिग्नल का कोड क्या होगा?

1. 000000-0
2. 000000-00
3. 000000-000
4. 000000-0000

QId.3895

Question 56. The train signal register must be preserved by the station master For a period of

1. 1.5 years
2. 2 years
3. 1 year
4. 3 year

प्रश्न 56: ट्रेन सिग्नल रजिस्टर को स्टेशन मास्टर द्वारा कितने समय तक संरक्षित किया जाना चाहिए?

1. 1.5 साल
2. 2 साल
3. 1 साल
4. 3 साल

Correct Answer:c

Question 56. The train signal register must be preserved by the station master For a period of

1. 1.5 years
2. 2 years
3. 1 year
4. 3 year

प्रश्न 56: ट्रेन सिग्नल रजिस्टर को स्टेशन मास्टर द्वारा कितने समय तक संरक्षित किया जाना चाहिए?

1. 1.5 साल
2. 2 साल
3. 1 साल
4. 3 साल

QId. 3896

Question 57. In the event of block instrument failing on single line the correct sequence for obtaining line clear from the station in advance Shall be

- Block instruments, track circuits or axle counters
 - Station to station fix telephone wherever available
 - Fix telephone such as Railway auto phones and BSNL phones
 - VHF sets
 - Telephone attached to block instruments
 - Control telephone
- a-f- e-b-c-d
 - e-a-b- f-d-c
 - e-b-a-f-c-d
 - A-e-b-c-f-d

प्रश्न 57: यदि सिंगल लाइन पर ब्लॉक इंस्ट्रुमेंट विफल हो जाए, तो अग्रिम स्टेशन से लाइन क्लियर प्राप्त करने के लिए सही क्रम क्या होगा?

- ब्लॉक इंस्ट्रुमेंट्स, ट्रैक सर्किट्स या एक्सल काउंटर
- स्टेशन से स्टेशन फिक्स टेलीफोन (जहां उपलब्ध हो)
- फिक्स टेलीफोन जैसे रेलवे ऑटो फोन और **BSNL** फोन
- VHF** सेट्स
- ब्लॉक इंस्ट्रुमेंट्स से जुड़ा टेलीफोन
- कंट्रोल टेलीफोन

सही क्रम:

- a-f-e-b-c-d
- e-a-b- f-d-c
- e-b-a-f-c-d
- A-e-b-c-f-d

Question 57. In the event of block instrument failing on single line the correct sequence for obtaining line clear from the station in advance Shall be

- Block instruments, track circuits or axle counters
 - Station to station fix telephone wherever available
 - Fix telephone such as Railway auto phones and BSNL phones
 - VHF sets
 - Telephone attached to block instruments
 - Control telephone
- a-f- e-b-c-d
 - e-a-b- f-d-c
 - e-b-a-f-c-d
 - A-e-b-c-f-d

प्रश्न 57: यदि सिंगल लाइन पर ब्लॉक इंस्ट्रुमेंट विफल हो जाए, तो अग्रिम स्टेशन से लाइन क्लियर प्राप्त करने के लिए सही क्रम क्या होगा?

- ब्लॉक इंस्ट्रुमेंट्स, ट्रैक सर्किट्स या एक्सल काउंटर
- स्टेशन से स्टेशन फिक्स टेलीफोन (जहां उपलब्ध हो)
- फिक्स टेलीफोन जैसे रेलवे ऑटो फोन और **BSNL** फोन
- VHF** सेट्स
- ब्लॉक इंस्ट्रुमेंट्स से जुड़ा टेलीफोन
- कंट्रोल टेलीफोन

सही क्रम:

- a-f-e-b-c-d
- e-a-b- f-d-c
- e-b-a-f-c-d
- A-e-b-c-f-d

Correct Answer:d

QId. 3897

Question 58. When line clear is obtained through control telephone what additional detail shall be checked by both stations.

1. Train numbers with private number of one previous train which have passed over the block section
2. Train numbers with private number of two previous trains which have passed over the block section
3. Train numbers with private number of three previous train which have passed over the block section
4. Train numbers with private number of four previous train which have passed over the block section

प्रश्न 58: जब नियंत्रण टेलीफोन के माध्यम से लाइन क्लियर प्राप्त किया जाता है, तो दोनों स्टेशनों द्वारा कौन सी अतिरिक्त जानकारी की जांच की जानी चाहिए?

1. ट्रेन नंबर और ब्लॉक सेक्शन पर जो पिछली एक ट्रेन पार कर चुकी हैं, उनके निजी नंबर के साथ
2. ट्रेन नंबर और ब्लॉक सेक्शन पर जो पिछली दो ट्रेनें पार कर चुकी हैं, उनके निजी नंबर के साथ
3. ट्रेन नंबर और ब्लॉक सेक्शन पर जो पिछली तीन ट्रेनें पार कर चुकी हैं, उनके निजी नंबर के साथ
4. ट्रेन नंबर और ब्लॉक सेक्शन पर जो पिछली चार ट्रेनें पार कर चुकी हैं, उनके निजी नंबर के साथ

Correct Answer : c

Question 58. When line clear is obtained through control telephone what additional detail shall be checked by both stations.

1. Train numbers with private number of one previous train which have passed over the block section
2. Train numbers with private number of two previous trains which have passed over the block section
3. Train numbers with private number of three previous train which have passed over the block section
4. Train numbers with private number of four previous train which have passed over the block section

प्रश्न 58: जब नियंत्रण टेलीफोन के माध्यम से लाइन क्लियर प्राप्त किया जाता है, तो दोनों स्टेशनों द्वारा कौन सी अतिरिक्त जानकारी की जांच की जानी चाहिए?

1. ट्रेन नंबर और ब्लॉक सेक्शन पर जो पिछली एक ट्रेन पार कर चुकी हैं, उनके निजी नंबर के साथ
2. ट्रेन नंबर और ब्लॉक सेक्शन पर जो पिछली दो ट्रेनें पार कर चुकी हैं, उनके निजी नंबर के साथ
3. ट्रेन नंबर और ब्लॉक सेक्शन पर जो पिछली तीन ट्रेनें पार कर चुकी हैं, उनके निजी नंबर के साथ
4. ट्रेन नंबर और ब्लॉक सेक्शन पर जो पिछली चार ट्रेनें पार कर चुकी हैं, उनके निजी नंबर के साथ

QId. 3898

Question 59. Line clear for three trains only can be obtained on VHF sets, for further line clear to be obtained or given the following conditions shall be satisfied

1. Line clear for more than three trains cannot be obtained on VHF sets
2. Line clear for more than three trains can be done in presence of sectional TI
3. Line clear for more than three trains can only be done in presence of a divisional officer not lower than the rank of AOM
4. Line clear for more than three trains can be done in presence of a signal supervisor

प्रश्न 59: VHF सेट्स पर केवल तीन ट्रेनों के लिए लाइन

क्लियर प्राप्त किया जा सकता है, आगे की लाइन क्लियर प्राप्त या दी जाने के लिए निम्नलिखित शर्तों को पूरा किया जाना चाहिए:

1. VHF सेट्स पर तीन से अधिक ट्रेनों के लिए लाइन क्लियर प्राप्त नहीं किया जा सकता
2. तीन से अधिक ट्रेनों के लिए लाइन क्लियर केवल सेक्शनल TI की उपस्थिति में किया जा सकता है
3. तीन से अधिक ट्रेनों के लिए लाइन क्लियर केवल डिवीजनल अधिकारी की उपस्थिति में किया जा सकता है, जो AOM रैंक से नीचे न हो
4. तीन से अधिक ट्रेनों के लिए लाइन क्लियर सिग्नल सुपरवाइज़र की उपस्थिति में किया जा सकता है

Correct Answer:b

Question 59. Line clear for three trains only can be obtained on VHF sets, for further line clear to be obtained or given the following conditions shall be satisfied

1. Line clear for more than three trains cannot be obtained on VHF sets
2. Line clear for more than three trains can be done in presence of sectional TI
3. Line clear for more than three trains can only be done in presence of a divisional officer not lower than the rank of AOM
4. Line clear for more than three trains can be done in presence of a signal supervisor

प्रश्न 59: VHF सेट्स पर केवल तीन ट्रेनों के लिए लाइन

क्लियर प्राप्त किया जा सकता है, आगे की लाइन क्लियर प्राप्त या दी जाने के लिए निम्नलिखित शर्तों को पूरा किया जाना चाहिए:

1. VHF सेट्स पर तीन से अधिक ट्रेनों के लिए लाइन क्लियर प्राप्त नहीं किया जा सकता
2. तीन से अधिक ट्रेनों के लिए लाइन क्लियर केवल सेक्शनल TI की उपस्थिति में किया जा सकता है
3. तीन से अधिक ट्रेनों के लिए लाइन क्लियर केवल डिवीजनल अधिकारी की उपस्थिति में किया जा सकता है, जो AOM रैंक से नीचे न हो
4. तीन से अधिक ट्रेनों के लिए लाइन क्लियर सिग्नल सुपरवाइज़र की उपस्थिति में किया जा सकता है

QId.3899

Question 60. Train signal register is mentioned in which of the following

1. G&SR 12.06
2. G&SR 12.07
3. G&SR 14.07
4. G&SR 14.08

प्रश्न 60: ट्रेन सिग्नल रजिस्टर किस में उल्लिखित है?

1. G&SR 12.06
2. G&SR 12.07
3. G&SR 14.07
4. G&SR 14.08

Correct Answer:c

Question 60. Train signal register is mentioned in which of the following

1. G&SR 12.06
2. G&SR 12.07
3. G&SR 14.07
4. G&SR 14.08

प्रश्न 60: ट्रेन सिग्नल रजिस्टर किस में उल्लिखित है?

1. G&SR 12.06
2. G&SR 12.07
3. G&SR 14.07
4. G&SR 14.08

QId.3900

Question 61. The use and operation of electrical block instrument shall be governed by special instructions to be passed with prior approval of

1. Railway Board
2. CRS
3. DRM
4. PCOM

प्रश्न 61: इलेक्ट्रिकल ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट का उपयोग और संचालन विशेष निर्देशों द्वारा नियंत्रित किया जाएगा, जो किसके अनुमोदन प्राप्त करने के बाद जारी किए जाएंगे।

1. रेलवे बोर्ड
2. CRS
3. DRM
4. PCOM

Correct Answer:a

Question 61. The use and operation of electrical block instrument shall be governed by special instructions to be passed with prior approval of

1. Railway Board
2. CRS
3. DRM
4. PCOM

प्रश्न 61: इलेक्ट्रिकल ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट का उपयोग और संचालन विशेष निर्देशों द्वारा नियंत्रित किया जाएगा, जो किसके अनुमोदन प्राप्त करने के बाद जारी किए जाएंगे।

1. रेलवे बोर्ड
2. CRS
3. DRM
4. PCOM

QId. 3901

Question 62. Divisional caution order is issued from

1. Any station
2. Divisional office
3. Notice station
4. Coaching control

प्रश्न 62

डिवीजनल चेतावनी आदेश (Divisional Caution Order)

कहाँ से जारी किया जाता है?

1. किसी भी स्टेशन से
2. डिवीजनल ऑफिस से
3. नोटिस स्टेशन से
4. कोचिंग कंट्रोल से

Correct Answer: c

Question 62. Divisional caution order is issued from

1. Any station
2. Divisional office
3. Notice station
4. Coaching control

प्रश्न 62

डिवीजनल चेतावनी आदेश (Divisional Caution Order)

कहाँ से जारी किया जाता है?

1. किसी भी स्टेशन से
2. डिवीजनल ऑफिस से
3. नोटिस स्टेशन से
4. कोचिंग कंट्रोल से

QId. 3902

Question 63. Which one is correct for Working of electric locomotives over flooded tracks

1. Speed restriction of 15 kmph shall apply if the water level is just above top of the rail
2. speed restriction of 10 kmph shall applied if the water level is just above top of the rail
3. Speed restriction of 5 kmph shall be applied if the water level is between 50 mm to 75 mm above the rail
4. None of the above

प्रश्न 63: बाढ़ प्रभावित ट्रैक पर इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव्स के संचालन के लिए कौन सा सही है?

1. यदि पानी का स्तर रेल की शीर्ष से थोड़ा ऊपर है, तो **15** किमी/घंटा की गति सीमा लागू होगी
2. यदि पानी का स्तर रेल की शीर्ष से थोड़ा ऊपर है, तो **10** किमी/घंटा की गति सीमा लागू होगी
3. यदि पानी का स्तर रेल से **50** मिमी से **75** मिमी ऊपर है, तो **5** किमी/घंटा की गति सीमा लागू होगी
4. उपरोक्त में से कोई नहीं

Correct Answer:b

Question 63. Which one is correct for Working of electric locomotives over flooded tracks

1. Speed restriction of 15 kmph shall apply if the water level is just above top of the rail
2. speed restriction of 10 kmph shall applied if the water level is just above top of the rail
3. Speed restriction of 5 kmph shall be applied if the water level is between 50 mm to 75 mm above the rail
4. None of the above

प्रश्न 63: बाढ़ प्रभावित ट्रैक पर इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव्स के संचालन के लिए कौन सा सही है?

1. यदि पानी का स्तर रेल की शीर्ष से थोड़ा ऊपर है, तो **15** किमी/घंटा की गति सीमा लागू होगी
2. यदि पानी का स्तर रेल की शीर्ष से थोड़ा ऊपर है, तो **10** किमी/घंटा की गति सीमा लागू होगी
3. यदि पानी का स्तर रेल से **50** मिमी से **75** मिमी ऊपर है, तो **5** किमी/घंटा की गति सीमा लागू होगी
4. उपरोक्त में से कोई नहीं

QId.3903

Question 64. How many kind of blocks are there

1. 3
2. 5
3. 6
4. 4

प्रश्न 64: कितने प्रकार के ब्लॉक्स होते हैं?

1. 3
2. 5
3. 6
4. 4

Correct Answer:d

Question 64. How many kind of blocks are there

1. 3
2. 5
3. 6
4. 4

प्रश्न 64: कितने प्रकार के ब्लॉक्स होते हैं?

1. 3
2. 5
3. 6
4. 4

QId.3904

Question 65. What is the full form of RMS in [foijs](#)

1. Rope management system
2. Rail material system
3. Rail management system
4. rail maintenance system

प्रश्न 65 एफ ओ आई एस में आरएमएस का क्याफुल फॉर्म है

1. रस्सी प्रबंधन प्रणाली
2. रेल सामग्री प्रणाली
3. रेल प्रबंधन प्रणाली
4. रेल रखरखाव प्रणाली

Correct Answer:c

Question 65. What is the full form of RMS in [foijs](#)

1. Rope management system
2. Rail material system
3. Rail management system
4. rail maintenance system

प्रश्न 65 एफ ओ आई एस में आरएमएस का क्याफुल फॉर्म है

1. रस्सी प्रबंधन प्रणाली
2. रेल सामग्री प्रणाली
3. रेल प्रबंधन प्रणाली
4. रेल रखरखाव प्रणाली

QId. 3905

Question 66. Every lorry or trolley when on line shall Show the following in the direction from which a train may come

1. Green flag by day and green light by night
2. Red flag by day and red light by night
3. White light both in day and night
4. Need not to show any light of flag signal , If a competent Railway employee is using a whistle continuously during the journey

प्रश्न 66: जब कोई लॉरी या ट्रॉली ऑन लाइन हो, तो यह उस दिशा में निम्नलिखित में से कौन सा संकेत दिखाएगी, जहां से ट्रेन आ सकती है?

1. दिन में हरा ध्वज और रात में हरी लाइट
2. दिन में लाल ध्वज और रात में लाल लाइट
3. दिन और रात दोनों में सफेद लाइट
4. यदि एक सक्षम रेलवे कर्मचारी यात्रा के दौरान लगातार सीटी बजा रहा हो, तो कोई भी संकेत या ध्वज नहीं दिखाने की आवश्यकता नहीं है

Correct Answer:b

Question 66. Every lorry or trolley when on line shall Show the following in the direction from which a train may come

1. Green flag by day and green light by night
2. Red flag by day and red light by night
3. White light both in day and night
4. Need not to show any light of flag signal , If a competent Railway employee is using a whistle continuously during the journey

प्रश्न 66: जब कोई लॉरी या ट्रॉली ऑन लाइन हो, तो यह उस दिशा में निम्नलिखित में से कौन सा संकेत दिखाएगी, जहां से ट्रेन आ सकती है?

1. दिन में हरा ध्वज और रात में हरी लाइट
2. दिन में लाल ध्वज और रात में लाल लाइट
3. दिन और रात दोनों में सफेद लाइट
4. यदि एक सक्षम रेलवे कर्मचारी यात्रा के दौरान लगातार सीटी बजा रहा हो, तो कोई भी संकेत या ध्वज नहीं दिखाने की आवश्यकता नहीं है

QId. 3906

Question 67. What is correct with regard to motor trolley

1. Not more than 7 persons inclusive of trolley man shall be permitted and at least two persons sitting in front
2. Not more than 8 persons inclusive of trolley man shall be permitted and at least 3 persons sitting in front
3. Not more than 8 persons inclusive of trolley man shall be permitted and at least two persons sitting in front
4. Not more than 7 person inclusive of trolley man shall be permitted and at least 3 persons sitting in front

Question 67. What is correct with regard to motor trolley

1. Not more than 7 persons inclusive of trolley man shall be permitted and at least two persons sitting in front
2. Not more than 8 persons inclusive of trolley man shall be permitted and at least 3 persons sitting in front
3. Not more than 8 persons inclusive of trolley man shall be permitted and at least two persons sitting in front
4. Not more than 7 person inclusive of trolley man shall be permitted and at least 3 persons sitting in front

प्रश्न 67: मोटर ट्रॉली के संबंध में कौन सा सही है?

1. ट्रॉली मैन सहित 7 से अधिक व्यक्ति अनुमति नहीं होंगे, और कम से कम दो व्यक्ति सामने बैठेंगे।
2. ट्रॉली मैन सहित 8 से अधिक व्यक्ति अनुमति नहीं होंगे, और कम से कम तीन व्यक्ति सामने बैठेंगे।
3. ट्रॉली मैन सहित 8 से अधिक व्यक्ति अनुमति नहीं होंगे, और कम से कम दो व्यक्ति सामने बैठेंगे।
4. ट्रॉली मैन सहित 7 से अधिक व्यक्ति अनुमति नहीं होंगे, और कम से कम तीन व्यक्ति सामने बैठेंगे।

प्रश्न 67: मोटर ट्रॉली के संबंध में कौन सा सही है?

1. ट्रॉली मैन सहित 7 से अधिक व्यक्ति अनुमति नहीं होंगे, और कम से कम दो व्यक्ति सामने बैठेंगे।
2. ट्रॉली मैन सहित 8 से अधिक व्यक्ति अनुमति नहीं होंगे, और कम से कम तीन व्यक्ति सामने बैठेंगे।
3. ट्रॉली मैन सहित 8 से अधिक व्यक्ति अनुमति नहीं होंगे, और कम से कम दो व्यक्ति सामने बैठेंगे।
4. ट्रॉली मैन सहित 7 से अधिक व्यक्ति अनुमति नहीं होंगे, और कम से कम तीन व्यक्ति सामने बैठेंगे।

Correct Answer: c

QId. 3907

Question 68. Indication boards for the neutral section are provided at a distance of

1. 800 M and 400 m in advance of the neutral section
2. 1200 M and 600 m in advance of the neutral section
3. 600 M and 300 m in advance of the neutral section
4. 500 m and 250 m in advance of the neutral section

Question 68. Indication boards for the neutral section are provided at a distance of

1. 800 M and 400 m in advance of the neutral section
2. 1200 M and 600 m in advance of the neutral section
3. 600 M and 300 m in advance of the neutral section
4. 500 m and 250 m in advance of the neutral section

प्रश्न 68. न्यूट्रल सेक्शन के लिए संकेत बोर्ड की व्यवस्था निम्नलिखित में से किस दूरी पर की जाती है?

1. 800 मीटर और 400 मीटर न्यूट्रल सेक्शन के पहले
2. 1200 मीटर और 600 मीटर न्यूट्रल सेक्शन के पहले
3. 600 मीटर और 300 मीटर न्यूट्रल सेक्शन के पहले
4. 500 मीटर और 250 मीटर न्यूट्रल सेक्शन के पहले

प्रश्न 68. न्यूट्रल सेक्शन के लिए संकेत बोर्ड की व्यवस्था निम्नलिखित में से किस दूरी पर की जाती है?

1. 800 मीटर और 400 मीटर न्यूट्रल सेक्शन के पहले
2. 1200 मीटर और 600 मीटर न्यूट्रल सेक्शन के पहले
3. 600 मीटर और 300 मीटर न्यूट्रल सेक्शन के पहले
4. 500 मीटर और 250 मीटर न्यूट्रल सेक्शन के पहले

Correct Answer:d

QId.3908

Question 69. The maximum speed of the Tower Wagon shall not exceed

1. 25 kmph
2. 45 kmph
3. 40 kmph
4. 30 kmph

Question 69. The maximum speed of the Tower Wagon shall not exceed

1. 25 kmph
2. 45 kmph
3. 40 kmph
4. 30 kmph

प्रश्न 69

टॉवर वैगन की अधिकतम गति कितनी होनी चाहिए?

1. **25** किमी/घंटा
2. **45** किमी/घंटा
3. **40** किमी/घंटा
4. **30** किमी/घंटा

प्रश्न 69

टॉवर वैगन की अधिकतम गति कितनी होनी चाहिए?

1. **25** किमी/घंटा
2. **45** किमी/घंटा
3. **40** किमी/घंटा
4. **30** किमी/घंटा

Correct Answer : c

QId. 3909

Question 70. If there is a movement of non electric rolling stock into or out of such lines under power block

1. The liver collars are not removed during the movement.
2. The liver collar may be temporarily removed and replaced immediately after the movement is completed.
3. The movement of non electric rolling stock into or such out of such lines is not permitted under power block
4. The Lever collars are not placed until all the non-electric rolling stock movement is done on such lines.

प्रश्न 70

यदि पावर ब्लॉक के तहत ऐसे लाइनों में गैर-विद्युत रोलिंग स्टॉक का प्रवेश या निकासी हो, तो

1. लिवर कॉलर को मूवमेंट के दौरान नहीं हटाया जाता।
2. लिवर कॉलर को अस्थायी रूप से हटाया जा सकता है और मूवमेंट पूरा होने के बाद तुरंत फिर से स्थापित किया जा सकता है।
3. पावर ब्लॉक के तहत ऐसे लाइनों में गैर-विद्युत रोलिंग स्टॉक का मूवमेंट अनुमत नहीं है।
4. लिवर कॉलर को तब तक नहीं रखा जाता जब तक सभी गैर-विद्युत रोलिंग स्टॉक का मूवमेंट उन लाइनों पर नहीं हो जाता।

Correct Answer:b

Question 70. If there is a movement of non electric rolling stock into or out of such lines under power block

1. The liver collars are not removed during the movement.
2. The liver collar may be temporarily removed and replaced immediately after the movement is completed.
3. The movement of non electric rolling stock into or such out of such lines is not permitted under power block
4. The Lever collars are not placed until all the non-electric rolling stock movement is done on such lines.

प्रश्न 70

यदि पावर ब्लॉक के तहत ऐसे लाइनों में गैर-विद्युत रोलिंग स्टॉक का प्रवेश या निकासी हो, तो

1. लिवर कॉलर को मूवमेंट के दौरान नहीं हटाया जाता।
2. लिवर कॉलर को अस्थायी रूप से हटाया जा सकता है और मूवमेंट पूरा होने के बाद तुरंत फिर से स्थापित किया जा सकता है।
3. पावर ब्लॉक के तहत ऐसे लाइनों में गैर-विद्युत रोलिंग स्टॉक का मूवमेंट अनुमत नहीं है।
4. लिवर कॉलर को तब तक नहीं रखा जाता जब तक सभी गैर-विद्युत रोलिंग स्टॉक का मूवमेंट उन लाइनों पर नहीं हो जाता।

QId.3910

Question 71. In case of accidents the power supply is cut off and restored Only on written advice of

1. ARME Incharge
2. Officer incharge at site
3. DRM
4. ART incharge

प्रश्न 71

दुर्घटनाओं की स्थिति में विद्युत आपूर्ति केवल किसके लिखित सलाह पर बंद और पुनः स्थापित की जाती है?

1. एआरएमई इनचार्ज
2. साइट पर अधिकारी इनचार्ज
3. डीआरएम
4. एआरटी इनचार्ज

Correct Answer:d

Question 71. In case of accidents the power supply is cut off and restored Only on written advice of

1. ARME Incharge
2. Officer incharge at site
3. DRM
4. ART incharge

प्रश्न 71

दुर्घटनाओं की स्थिति में विद्युत आपूर्ति केवल किसके लिखित सलाह पर बंद और पुनः स्थापित की जाती है?

1. एआरएमई इनचार्ज
2. साइट पर अधिकारी इनचार्ज
3. डीआरएम
4. एआरटी इनचार्ज

QId.3911

Question 72. Chapter 18 of G&SR has how many appendices

1. 3
2. 4
3. 5
4. 6

प्रश्न 72

जी एंड एसआर (G&SR) के अध्याय 18 में कितने अनुपूरक (Appendices) हैं?

1. 3
2. 4
3. 5
4. 6

Correct Answer:c

Question 72. Chapter 18 of G&SR has how many appendices

1. 3
2. 4
3. 5
4. 6

प्रश्न 72

जी एंड एसआर (G&SR) के अध्याय 18 में कितने अनुपूरक (Appendices) हैं?

1. 3
2. 4
3. 5
4. 6

QId.3912

Question 73. Single line working on double line during total interruption of communication is given in which appendix of G and SR manual

1. Appendix B
2. Appendix C
3. Appendix D
4. Appendix E

प्रश्न 73 पूरे संचार के अवरोध के दौरान डबल लाइन पर सिंगल लाइन कार्य प्रणाली **G & SR** मैनुअल के किस अनुपूरक में दी गई है?

1. अनुपूरक **B**
2. अनुपूरक **C**
3. अनुपूरक **D**
4. अनुपूरक **E**

Correct Answer : a

Question 73. Single line working on double line during total interruption of communication is given in which appendix of G and SR manual

1. Appendix B
2. Appendix C
3. Appendix D
4. Appendix E

प्रश्न 73 पूरे संचार के अवरोध के दौरान डबल लाइन पर सिंगल लाइन कार्य प्रणाली **G & SR** मैनुअल के किस अनुपूरक में दी गई है?

1. अनुपूरक **B**
2. अनुपूरक **C**
3. अनुपूरक **D**
4. अनुपूरक **E**

QId.3913

Question 74. The authority for working of trains during total interruption of communication in double line section is

1. Given by station master to the guard
2. Given by section controller to the power controller
3. Given by station master to the loco pilot
4. None of the above.

प्रश्न 74

डबल लाइन खंड में संचार के पूर्ण अवरोध के दौरान ट्रेनों के संचालन के लिए प्राधिकरण किससे प्राप्त किया जाता है?

1. स्टेशन मास्टर से गार्ड को
2. सेक्शन कंट्रोलर से पावर कंट्रोलर को
3. स्टेशन मास्टर से लोको पायलट को
4. उपरोक्त में से कोई नहीं

Correct Answer:c

Question 74. The authority for working of trains during total interruption of communication in double line section is

1. Given by station master to the guard
2. Given by section controller to the power controller
3. Given by station master to the loco pilot
4. None of the above.

प्रश्न 74

डबल लाइन खंड में संचार के पूर्ण अवरोध के दौरान ट्रेनों के संचालन के लिए प्राधिकरण किससे प्राप्त किया जाता है?

1. स्टेशन मास्टर से गार्ड को
2. सेक्शन कंट्रोलर से पावर कंट्रोलर को
3. स्टेशन मास्टर से लोको पायलट को
4. उपरोक्त में से कोई नहीं

QId. 3914

Question 75. The authority for working of trains during total interruption of Communication of double line section will mention

1. A caution order restricting the speed to 25 km per hour on straight track and 10 km per hour in case view not clear
2. A caution order restricting the speed to 15 km per hour on straight track and 10 km per hour in case view not clear
3. A caution order restricting the speed to 25 km per hour on straight track and 15 km per hour in case view not clear
4. A caution order restricting the speed to 30 km per hour on straight track and 15 km per hour in case the view is not clear.

प्रश्न 75 डबल लाइन खंड में संचार के पूर्ण अवरोध के दौरान ट्रेनों के संचालन के लिए प्राधिकरण में क्या उल्लेख किया जाएगा?

1. एक चेतावनी आदेश, जिसमें सीधी पटरियों पर गति को **25** किमी प्रति घंटा और दृश्य अस्पष्ट होने पर **10** किमी प्रति घंटा तक सीमित करने का निर्देश होगा।
2. एक चेतावनी आदेश, जिसमें सीधी पटरियों पर गति को **15** किमी प्रति घंटा और दृश्य अस्पष्ट होने पर **10** किमी प्रति घंटा तक सीमित करने का निर्देश होगा।
3. एक चेतावनी आदेश, जिसमें सीधी पटरियों पर गति को **25** किमी प्रति घंटा और दृश्य अस्पष्ट होने पर **15** किमी प्रति घंटा तक सीमित करने का निर्देश होगा।
4. एक चेतावनी आदेश, जिसमें सीधी पटरियों पर गति को **30** किमी प्रति घंटा और दृश्य अस्पष्ट होने पर **15** किमी प्रति घंटा तक सीमित करने का निर्देश होगा।

Correct Answer : a

Question 75. The authority for working of trains during total interruption of Communication of double line section will mention

1. A caution order restricting the speed to 25 km per hour on straight track and 10 km per hour in case view not clear
2. A caution order restricting the speed to 15 km per hour on straight track and 10 km per hour in case view not clear
3. A caution order restricting the speed to 25 km per hour on straight track and 15 km per hour in case view not clear
4. A caution order restricting the speed to 30 km per hour on straight track and 15 km per hour in case the view is not clear.

प्रश्न 75 डबल लाइन खंड में संचार के पूर्ण अवरोध के दौरान ट्रेनों के संचालन के लिए प्राधिकरण में क्या उल्लेख किया जाएगा?

1. एक चेतावनी आदेश, जिसमें सीधी पटरियों पर गति को **25** किमी प्रति घंटा और दृश्य अस्पष्ट होने पर **10** किमी प्रति घंटा तक सीमित करने का निर्देश होगा।
2. एक चेतावनी आदेश, जिसमें सीधी पटरियों पर गति को **15** किमी प्रति घंटा और दृश्य अस्पष्ट होने पर **10** किमी प्रति घंटा तक सीमित करने का निर्देश होगा।
3. एक चेतावनी आदेश, जिसमें सीधी पटरियों पर गति को **25** किमी प्रति घंटा और दृश्य अस्पष्ट होने पर **15** किमी प्रति घंटा तक सीमित करने का निर्देश होगा।
4. एक चेतावनी आदेश, जिसमें सीधी पटरियों पर गति को **30** किमी प्रति घंटा और दृश्य अस्पष्ट होने पर **15** किमी प्रति घंटा तक सीमित करने का निर्देश होगा।

QId. 3915

Questions 76. When the train is stopped in the block section, The guard shall protect the train as of the following

1. One detonator at 300 m from the train and 3 detonators, 10 M apart at 600 m from the train in BG section
2. One detonator at 300 m from the train and 2 detonators, 10 M apart at 600 m from the train irrespective of gauge.
3. One detonator at 250 m from the train and 3 detonators, 10 M apart at 500 m from the train in BG section
4. One detonator at 250 m from the train and 2 detonators, 10 M apart at 500 m from the train irrespective of gauge.

प्रश्न 76

जब ट्रेन ब्लॉक सेक्शन में रुकी होती है, तो गार्ड को ट्रेन की सुरक्षा के लिए निम्नलिखित में से क्या करना चाहिए?

1. ट्रेन से 300 मीटर दूर 1 डिटनेटर और ट्रेन से 600 मीटर दूर 10 मीटर की दूरी पर 3 डिटनेटर (बीजी सेक्शन में) लगाना।
2. ट्रेन से 300 मीटर दूर 1 डिटनेटर और ट्रेन से 600 मीटर दूर 10 मीटर की दूरी पर 2 डिटनेटर (गेज के परवाह किए बिना) लगाना।
3. ट्रेन से 250 मीटर दूर 1 डिटनेटर और ट्रेन से 500 मीटर दूर 10 मीटर की दूरी पर 3 डिटनेटर (बीजी सेक्शन में) लगाना।
4. ट्रेन से 250 मीटर दूर 1 डिटनेटर और ट्रेन से 500 मीटर दूर 10 मीटर की दूरी पर 2 डिटनेटर (गेज के परवाह किए बिना) लगाना।

Correct Answer:d

Questions 76. When the train is stopped in the block section, The guard shall protect the train as of the following

1. One detonator at 300 m from the train and 3 detonators, 10 M apart at 600 m from the train in BG section
2. One detonator at 300 m from the train and 2 detonators, 10 M apart at 600 m from the train irrespective of gauge.
3. One detonator at 250 m from the train and 3 detonators, 10 M apart at 500 m from the train in BG section
4. One detonator at 250 m from the train and 2 detonators, 10 M apart at 500 m from the train irrespective of gauge.

प्रश्न 76

जब ट्रेन ब्लॉक सेक्शन में रुकी होती है, तो गार्ड को ट्रेन की सुरक्षा के लिए निम्नलिखित में से क्या करना चाहिए?

1. ट्रेन से 300 मीटर दूर 1 डिटनेटर और ट्रेन से 600 मीटर दूर 10 मीटर की दूरी पर 3 डिटनेटर (बीजी सेक्शन में) लगाना।
2. ट्रेन से 300 मीटर दूर 1 डिटनेटर और ट्रेन से 600 मीटर दूर 10 मीटर की दूरी पर 2 डिटनेटर (गेज के परवाह किए बिना) लगाना।
3. ट्रेन से 250 मीटर दूर 1 डिटनेटर और ट्रेन से 500 मीटर दूर 10 मीटर की दूरी पर 3 डिटनेटर (बीजी सेक्शन में) लगाना।
4. ट्रेन से 250 मीटर दूर 1 डिटनेटर और ट्रेन से 500 मीटर दूर 10 मीटर की दूरी पर 2 डिटनेटर (गेज के परवाह किए बिना) लगाना।

QId.3916

Question 77. The speed of all trains running in the wrong direction shall not exceed

1. 30 kmph
2. 15 kmph
3. 25 kmph
4. 45 kmph

प्रश्न 77

गलत दिशा में चल रही सभी ट्रेनों की अधिकतम गति कितने के ऊपर नहीं होनी चाहिए?

1. 30 किमी/घंटा
2. 15 किमी/घंटा
3. 25 किमी/घंटा
4. 45 किमी/घंटा

Correct Answer:c

Question 77. The speed of all trains running in the wrong direction shall not exceed

1. 30 kmph
2. 15 kmph
3. 25 kmph
4. 45 kmph

प्रश्न 77

गलत दिशा में चल रही सभी ट्रेनों की अधिकतम गति कितने के ऊपर नहीं होनी चाहिए?

1. 30 किमी/घंटा
2. 15 किमी/घंटा
3. 25 किमी/घंटा
4. 45 किमी/घंटा

QId.3917

Questions 78. Which of the following is correct

1. Caution order----- TA/409
2. NIL Caution order ----- T/C409
3. Reminder Caution order ----- T/B409
4. All of the following are correct

प्रश्न 78

निम्नलिखित में से कौन सा सही है?

1. चेतावनी आदेश ---- TA/409
2. शून्य चेतावनी आदेश ---- T/C409
3. अनुस्मारक चेतावनी आदेश ---- T/B409
4. उपरोक्त सभी सही हैं

Correct Answer:c

Questions 78. Which of the following is correct

1. Caution order----- TA/409
2. NIL Caution order ----- T/C409
3. Reminder Caution order ----- T/B409
4. All of the following are correct

प्रश्न 78

निम्नलिखित में से कौन सा सही है?

1. चेतावनी आदेश ---- TA/409
2. शून्य चेतावनी आदेश ---- T/C409
3. अनुस्मारक चेतावनी आदेश ---- T/B409
4. उपरोक्त सभी सही हैं

QId.3918

Question 79. Which of the following is not correct

1. Authority to receive a train on an obstructed line-----T/509
2. Authority to start from a non signaled line-----T/511
3. Authority to proceed for relief engine/ train into an occupied block section-----T/B602
4. Authority for temporary single line working on double line section-----T/D602

प्रश्न 79

निम्नलिखित में से कौन सा सही नहीं है?

1. अवरोधित लाइन पर ट्रेन प्राप्त करने के लिए प्राधिकरण --- T/509
2. बिना संकेत वाली लाइन से शुरू करने के लिए प्राधिकरण --- T/511
3. राहत इंजन/ट्रेन को कब्जे वाले ब्लॉक सेक्शन में आगे बढ़ाने के लिए प्राधिकरण --- T/B602
4. डबल लाइन खंड में अस्थायी सिंगल लाइन कार्य के लिए प्राधिकरण --- T/D602

Correct Answer:c

Question 79. Which of the following is not correct

1. Authority to receive a train on an obstructed line-----T/509
2. Authority to start from a non signaled line-----T/511
3. Authority to proceed for relief engine/ train into an occupied block section-----T/B602
4. Authority for temporary single line working on double line section-----T/D602

प्रश्न 79

निम्नलिखित में से कौन सा सही नहीं है?

1. अवरोधित लाइन पर ट्रेन प्राप्त करने के लिए प्राधिकरण --- T/509
2. बिना संकेत वाली लाइन से शुरू करने के लिए प्राधिकरण --- T/511
3. राहत इंजन/ट्रेन को कब्जे वाले ब्लॉक सेक्शन में आगे बढ़ाने के लिए प्राधिकरण --- T/B602
4. डबल लाइन खंड में अस्थायी सिंगल लाइन कार्य के लिए प्राधिकरण --- T/D602

QId.3919

Question 80. Advance authority to pass signals in "ON" or defective position in T/369(3b) is of which color

1. Blue
2. Black
3. Red
4. Green

प्रश्न 80

T/369(3b) में "ON" या दोषपूर्ण स्थिति में संकेतों को पार करने के लिए अग्रिम प्राधिकरण का रंग क्या होता है?

1. नीला
2. काला
3. लाल
4. हरा

Correct Answer:a

Question 80. Advance authority to pass signals in "ON" or defective position in T/369(3b) is of which color

1. Blue
2. Black
3. Red
4. Green

प्रश्न 80

T/369(3b) में "ON" या दोषपूर्ण स्थिति में संकेतों को पार करने के लिए अग्रिम प्राधिकरण का रंग क्या होता है?

1. नीला
2. काला
3. लाल
4. हरा

QId.3920

Question 81. Absence from duty of a railway servant is given under which rule of G and SR manual

1. 2.04
2. 2.10
3. 2.08
4. 2.11

प्रश्न 81

रेलवे कर्मचारी की ड्यूटी से अनुपस्थिति किस नियम के तहत दी जाती है?

1. 2.04
2. 2.10
3. 2.08
4. 2.11

Question 81. Absence from duty of a railway servant is given under which rule of G and SR manual

1. 2.04
2. 2.10
3. 2.08
4. 2.11

प्रश्न 81

रेलवे कर्मचारी की ड्यूटी से अनुपस्थिति किस नियम के तहत दी जाती है?

1. 2.04
2. 2.10
3. 2.08
4. 2.11

Correct Answer:c

QId.3921

Question 82. Means of granting or obtaining line clear are given in which chapter of G&SR manual

1. Chapter 12
2. Chapter 14
3. Chapter 15
4. Chapter 16

प्रश्न 82

लाइन क्लियर प्राप्त करने या प्रदान करने के साधन G&SR मैनुअल के किस अध्याय में दिए गए हैं?

1. अध्याय 12
2. अध्याय 14
3. अध्याय 15
4. अध्याय 16

Correct Answer:b

Question 82. Means of granting or obtaining line clear are given in which chapter of G&SR manual

1. Chapter 12
2. Chapter 14
3. Chapter 15
4. Chapter 16

प्रश्न 82

लाइन क्लियर प्राप्त करने या प्रदान करने के साधन G&SR मैनुअल के किस अध्याय में दिए गए हैं?

1. अध्याय 12
2. अध्याय 14
3. अध्याय 15
4. अध्याय 16

QId.3922

Question 83. Accidents involving level crossings are classified under class

1. F
2. B
3. L
4. C

प्रश्न 83

लेवल क्रॉसिंग से संबंधित दुर्घटनाओं को किस श्रेणी में वर्गीकृत किया जाता है?

1. F
2. B
3. L
4. C

Correct Answer:d

Question 83. Accidents involving level crossings are classified under class

1. F
2. B
3. L
4. C

प्रश्न 83

लेवल क्रॉसिंग से संबंधित दुर्घटनाओं को किस श्रेणी में वर्गीकृत किया जाता है?

1. F
2. B
3. L
4. C

QId.3923

Question 84. Dead end is alternative of

1. Block overlap
2. Signal overlap
3. Both
4. None

प्रश्न 84

"डेड एंड" किसका विकल्प है?

1. ब्लॉक ओवरलैप (Block Overlap)
2. सिग्नल ओवरलैप (Signal Overlap)
3. दोनों (Both)
4. कोई नहीं (None)

Correct Answer:b

Question 84. Dead end is alternative of

1. Block overlap
2. Signal overlap
3. Both
4. None

प्रश्न 84

"डेड एंड" किसका विकल्प है?

1. ब्लॉक ओवरलैप (Block Overlap)
2. सिग्नल ओवरलैप (Signal Overlap)
3. दोनों (Both)
4. कोई नहीं (None)

QId.3924

Question 85. How many scale of ARME present in Indian Railway

1. Scale 1 only
2. Scale 1, scale 2 and scale 3
3. Scale 1 and scale 3
4. Scale 1 and scale 2

प्रश्न 85भारतीय रेलवे में **ARME** के कितने स्केल हैं?

1. केवल स्केल 1
2. स्केल 1, स्केल 2 और स्केल 3
3. स्केल 1 और स्केल 3
4. स्केल 1 और स्केल 2

Correct Answer:d

Question 85. How many scale of ARME present in Indian Railway

1. Scale 1 only
2. Scale 1, scale 2 and scale 3
3. Scale 1 and scale 3
4. Scale 1 and scale 2

प्रश्न 85भारतीय रेलवे में **ARME** के कितने स्केल हैं?

1. केवल स्केल 1
2. स्केल 1, स्केल 2 और स्केल 3
3. स्केल 1 और स्केल 3
4. स्केल 1 और स्केल 2

QId. 3925

Question 86. Train Wrecking or sabotage to a train falls under Which class

1. Class M
2. Class N
3. Class P
4. Class R

Question 86. Train Wrecking or sabotage to a train falls under Which class

1. Class M
2. Class N
3. Class P
4. Class R

प्रश्न 86

ट्रेन दुर्घटना या ट्रेन में तोड़फोड़ किस श्रेणी में आती है?

1. श्रेणी **M**
2. श्रेणी **N**
3. श्रेणी **P**
4. श्रेणी **R**

प्रश्न 86

ट्रेन दुर्घटना या ट्रेन में तोड़फोड़ किस श्रेणी में आती है?

1. श्रेणी **M**
2. श्रेणी **N**
3. श्रेणी **P**
4. श्रेणी **R**

Correct Answer: b

QId. 3926

Question 87. Who is the authorized officer to declare an untoward incident as a railway disaster

1. GM
2. AGM
3. CSO
4. Any of these

प्रश्न 87

रेलवे दुर्घटना को रेलवे आपदा घोषित करने के लिए अधिकृत अधिकारी कौन है?

1. जीएम (GM)
2. एजीएम (AGM)
3. सीएसओ (CSO)
4. इनमें से कोई भी

Correct Answer:d

Question 87. Who is the authorized officer to declare an untoward incident as a railway disaster

1. GM
2. AGM
3. CSO
4. Any of these

प्रश्न 87

रेलवे दुर्घटना को रेलवे आपदा घोषित करने के लिए अधिकृत अधिकारी कौन है?

1. जीएम (GM)
2. एजीएम (AGM)
3. सीएसओ (CSO)
4. इनमें से कोई भी

QId. 3927

Question 88. When an accident is treated as a disaster Then following rule should be followed for officers.

1. 50% of all the officers should go to the accident site, and only 50% should be stay back at headquarters
2. 80% of all the officers should go to the accident site, and only 20% should be stay back at headquarters
3. 60% of all the officers should go to the accident site, and only 40% should be stay back at headquarters
4. There is no such rule, it will be decided by DRM at the division level

प्रश्न 88

जब एक दुर्घटना को आपदा के रूप में माना जाता है, तो अधिकारियों के लिए निम्नलिखित नियम का पालन किया जाना चाहिए।

1. सभी अधिकारियों का **50%** दुर्घटना स्थल पर जाना चाहिए, और केवल **50%** मुख्यालय में रुकने चाहिए।
2. सभी अधिकारियों का **80%** दुर्घटना स्थल पर जाना चाहिए, और केवल **20%** मुख्यालय में रुकने चाहिए।
3. सभी अधिकारियों का **60%** दुर्घटना स्थल पर जाना चाहिए, और केवल **40%** मुख्यालय में रुकने चाहिए।
4. ऐसा कोई नियम नहीं है, यह निर्णय डीआरएम द्वारा डिवीजन स्तर पर लिया जाएगा।

Correct Answer:b

Question 88. When an accident is treated as a disaster Then following rule should be followed for officers.

1. 50% of all the officers should go to the accident site, and only 50% should be stay back at headquarters
2. 80% of all the officers should go to the accident site, and only 20% should be stay back at headquarters
3. 60% of all the officers should go to the accident site, and only 40% should be stay back at headquarters
4. There is no such rule, it will be decided by DRM at the division level

प्रश्न 88

जब एक दुर्घटना को आपदा के रूप में माना जाता है, तो अधिकारियों के लिए निम्नलिखित नियम का पालन किया जाना चाहिए।

1. सभी अधिकारियों का **50%** दुर्घटना स्थल पर जाना चाहिए, और केवल **50%** मुख्यालय में रुकने चाहिए।
2. सभी अधिकारियों का **80%** दुर्घटना स्थल पर जाना चाहिए, और केवल **20%** मुख्यालय में रुकने चाहिए।
3. सभी अधिकारियों का **60%** दुर्घटना स्थल पर जाना चाहिए, और केवल **40%** मुख्यालय में रुकने चाहिए।
4. ऐसा कोई नियम नहीं है, यह निर्णय डीआरएम द्वारा डिवीजन स्तर पर लिया जाएगा।

QId. 3928

Question 89. What is correct about SPART.

1. It is propelled by an inbuilt diesel engine and is capable of movement in both directions
2. It is propelled by both Inbuilt diesel And electric engine and is capable of Movement in both directions
3. It is propelled by an inbuilt diesel engine and its capable of Movement in one direction
4. it is propelled by both in built Diesel And electric engine and his capable of Movement in one direction

प्रश्न 89

SPART के बारे में क्या सही है?

1. इसे एक अंतर्निहित डीजल इंजन द्वारा चलाया जाता है और यह दोनों दिशाओं में चलने में सक्षम है।
2. इसे अंतर्निहित डीजल और विद्युत इंजन दोनों द्वारा चलाया जाता है और यह दोनों दिशाओं में चलने में सक्षम है।
3. इसे एक अंतर्निहित डीजल इंजन द्वारा चलाया जाता है और यह एक दिशा में ही चलने में सक्षम है।
4. इसे दोनों अंतर्निहित डीजल और विद्युत इंजन द्वारा चलाया जाता है और यह एक दिशा में ही चलने में सक्षम है।

Correct Answer:a

Question 89. What is correct about SPART.

1. It is propelled by an inbuilt diesel engine and is capable of movement in both directions
2. It is propelled by both Inbuilt diesel And electric engine and is capable of Movement in both directions
3. It is propelled by an inbuilt diesel engine and its capable of Movement in one direction
4. it is propelled by both in built Diesel And electric engine and his capable of Movement in one direction

प्रश्न 89

SPART के बारे में क्या सही है?

1. इसे एक अंतर्निहित डीजल इंजन द्वारा चलाया जाता है और यह दोनों दिशाओं में चलने में सक्षम है।
2. इसे अंतर्निहित डीजल और विद्युत इंजन दोनों द्वारा चलाया जाता है और यह दोनों दिशाओं में चलने में सक्षम है।
3. इसे एक अंतर्निहित डीजल इंजन द्वारा चलाया जाता है और यह एक दिशा में ही चलने में सक्षम है।
4. इसे दोनों अंतर्निहित डीजल और विद्युत इंजन द्वारा चलाया जाता है और यह एक दिशा में ही चलने में सक्षम है।

QId.3929

|Question 90. The target time or turning out of ART from the time of sounding of siren is

1. 35 minutes by day and 45 minutes by night
2. 30 minutes by day and 40 minutes by night
3. 45 minutes by both day and night
4. 30 minutes by day and 45 minutes by night

प्रश्न 90

सायरन बजने के समय से **ART (Accident Relief Train)** के बाहर निकलने का लक्ष्य समय क्या है?

1. दिन में 35 मिनट और रात में 45 मिनट
2. दिन में 30 मिनट और रात में 40 मिनट
3. दिन और रात दोनों में 45 मिनट
4. दिन में 30 मिनट और रात में 45 मिनट

Correct Answer:d

|Question 90. The target time or turning out of ART from the time of sounding of siren is

1. 35 minutes by day and 45 minutes by night
2. 30 minutes by day and 40 minutes by night
3. 45 minutes by both day and night
4. 30 minutes by day and 45 minutes by night

प्रश्न 90

सायरन बजने के समय से **ART (Accident Relief Train)** के बाहर निकलने का लक्ष्य समय क्या है?

1. दिन में 35 मिनट और रात में 45 मिनट
2. दिन में 30 मिनट और रात में 40 मिनट
3. दिन और रात दोनों में 45 मिनट
4. दिन में 30 मिनट और रात में 45 मिनट

QId.3930

Question 91. Who is the chairman of national disaster management authority

1. President
2. Home Minister
3. Railway minister
4. Prime Minister

प्रश्न 91

राष्ट्रीय आपदा प्रबंधन प्राधिकरण का अध्यक्ष कौन है?

1. राष्ट्रपति
2. गृह मंत्री
3. रेलवे मंत्री
4. प्रधान मंत्री

Correct Answer:d

Question 91. Who is the chairman of national disaster management authority

1. President
2. Home Minister
3. Railway minister
4. Prime Minister

प्रश्न 91

राष्ट्रीय आपदा प्रबंधन प्राधिकरण का अध्यक्ष कौन है?

1. राष्ट्रपति
2. गृह मंत्री
3. रेलवे मंत्री
4. प्रधान मंत्री

QId.3931

Question 92. Full form of ICMS is

1. Integrated coaching and freight management system
2. Integrated coaching management system
3. Integrity and conflict management system
4. Integrated circular management system

प्रश्न 92

ICMS का पूर्ण रूप क्या है?

1. एकीकृत कोचिंग और माल प्रबंधन प्रणाली
2. एकीकृत कोचिंग प्रबंधन प्रणाली
3. अखंडता और संघर्ष प्रबंधन प्रणाली
4. एकीकृत वृत्तीय प्रबंधन प्रणाली

Correct Answer:b

Question 92. Full form of ICMS is

1. Integrated coaching and freight management system
2. Integrated coaching management system
3. Integrity and conflict management system
4. Integrated circular management system

प्रश्न 92

ICMS का पूर्ण रूप क्या है?

1. एकीकृत कोचिंग और माल प्रबंधन प्रणाली
2. एकीकृत कोचिंग प्रबंधन प्रणाली
3. अखंडता और संघर्ष प्रबंधन प्रणाली
4. एकीकृत वृत्तीय प्रबंधन प्रणाली

QId.3932

Question 93. SPARMV in Lucknow division(LJN) is situated at

1. ASH
2. GKP
3. LKO
4. None of these

प्रश्न 93

लखनऊ डिवीजन (LJN) में SPARMV कहाँ स्थित है?

1. एसएच (ASH)
2. जीकेपी (GKP)
3. एलकेओ (LKO)
4. इनमें से कोई नहीं

Correct Answer:a

Question 93. SPARMV in Lucknow division(LJN) is situated at

1. ASH
2. GKP
3. LKO
4. None of these

प्रश्न 93

लखनऊ डिवीजन (LJN) में SPARMV कहाँ स्थित है?

1. एसएच (ASH)
2. जीकेपी (GKP)
3. एलकेओ (LKO)
4. इनमें से कोई नहीं

QId.3933

Question 94. Detonators fall under which class of explosives.

1. 3
2. 6
3. 5
4. 10

प्रश्न 94

डिटनेटर किस विस्फोटक श्रेणी (Class) में आते हैं?

1. 3
2. 6
3. 5
4. 10

Correct Answer:b

Question 94. Detonators fall under which class of explosives.

1. 3
2. 6
3. 5
4. 10

प्रश्न 94

डिटनेटर किस विस्फोटक श्रेणी (Class) में आते हैं?

1. 3
2. 6
3. 5
4. 10

QId.3934

Question 95. There are----- types of signals in Indian Railway

1. 3
2. 5
3. 6
4. 4

प्रश्न 95

भारतीय रेलवे में कितने प्रकार के सिग्नल होते हैं?

1. 3
2. 5
3. 6
4. 4

Correct Answer:d

Question 95. There are----- types of signals in Indian Railway

1. 3
2. 5
3. 6
4. 4

प्रश्न 95

भारतीय रेलवे में कितने प्रकार के सिग्नल होते हैं?

1. 3
2. 5
3. 6
4. 4

QId.3935

Question 96. Distant signal is a

1. Permissive Signal
2. Stop signal
3. Subsidiary signal
4. None of the above

प्रश्न 96

डिस्टेंट सिग्नल क्या होता है?

1. अनुमति देने वाला सिग्नल (**Permissive Signal**)
2. रुकने वाला सिग्नल (**Stop Signal**)
3. सहायक सिग्नल (**Subsidiary Signal**)
4. इनमें से कोई नहीं

Correct Answer:a

Question 96. Distant signal is a

1. Permissive Signal
2. Stop signal
3. Subsidiary signal
4. None of the above

प्रश्न 96

डिस्टेंट सिग्नल क्या होता है?

1. अनुमति देने वाला सिग्नल (**Permissive Signal**)
2. रुकने वाला सिग्नल (**Stop Signal**)
3. सहायक सिग्नल (**Subsidiary Signal**)
4. इनमें से कोई नहीं

QId.3936

Question 97. Calling on signal will show-----
----- in "ON" position

1. Red
2. Yellow
3. no light
4. White

प्रश्न 97

कॉलिंग ऑन सिग्नल "ON" स्थिति में क्या दिखाएगा?

1. लाल (Red)
2. पीला (Yellow)
3. कोई लाइट नहीं (No Light)
4. सफेद (White)

Correct Answer:c

Question 97. Calling on signal will show-----
----- in "ON" position

1. Red
2. Yellow
3. no light
4. White

प्रश्न 97

कॉलिंग ऑन सिग्नल "ON" स्थिति में क्या दिखाएगा?

1. लाल (Red)
2. पीला (Yellow)
3. कोई लाइट नहीं (No Light)
4. सफेद (White)

QId.3937

Question 98. Block section limit board can be provided in

1. Single line
2. Double line
3. Both single and double line
4. None of these

प्रश्न 98

ब्लॉक सेक्शन लिमिट बोर्ड कहाँ प्रदान किया जा सकता है?

1. सिंगल लाइन (Single Line)
2. डबल लाइन (Double Line)
3. दोनों (Single and Double Line)
4. इनमें से कोई नहीं

Correct Answer:b

Question 98. Block section limit board can be provided in

1. Single line
2. Double line
3. Both single and double line
4. None of these

प्रश्न 98

ब्लॉक सेक्शन लिमिट बोर्ड कहाँ प्रदान किया जा सकता है?

1. सिंगल लाइन (Single Line)
2. डबल लाइन (Double Line)
3. दोनों (Single and Double Line)
4. इनमें से कोई नहीं

QId.3938

Question 99. ————— Types of stop signal can be provided in automatic Block system

1. 4
2. 2
3. 5
4. 3

प्रश्न 99

स्वचालित ब्लॉक सिस्टम में कितने प्रकार के स्टॉप सिग्नल प्रदान किए जा सकते हैं?

1. 4
2. 2
3. 5
4. 3

Correct Answer:b

Question 99. ————— Types of stop signal can be provided in automatic Block system

1. 4
2. 2
3. 5
4. 3

प्रश्न 99

स्वचालित ब्लॉक सिस्टम में कितने प्रकार के स्टॉप सिग्नल प्रदान किए जा सकते हैं?

1. 4
2. 2
3. 5
4. 3

QId.3939

Question 100. Speed of train during testing of detonators is

1. 5 to 7 KMPH
2. 15 to 20 kmph
3. 8 to 12 kmph
4. 20 to 25 kmph

डिटनेटर का परीक्षण करते समय ट्रेन की गति क्या होनी चाहिए?

1. 5 से 7 किमी/घंटा
2. 15 से 20 किमी/घंटा
3. 8 से 12 किमी/घंटा
4. 20 से 25 किमी/घंटा

Correct Answer:c

Question 100. Speed of train during testing of detonators is

1. 5 to 7 KMPH
2. 15 to 20 kmph
3. 8 to 12 kmph
4. 20 to 25 kmph

डिटनेटर का परीक्षण करते समय ट्रेन की गति क्या होनी चाहिए?

1. 5 से 7 किमी/घंटा
2. 15 से 20 किमी/घंटा
3. 8 से 12 किमी/घंटा
4. 20 से 25 किमी/घंटा

QId.3940

Question 101. अरुणाचल प्रदेश की राजभाषा क्या है ?

- 1) हिंदी / Hindi
- 2) मैथिली / Maithili
- 3) संथाली / Santhali
- 4) अंग्रेजी / English

Correct Answer:d

Question 101. अरुणाचल प्रदेश की राजभाषा क्या है ?

- 1) हिंदी / Hindi
- 2) मैथिली / Maithili
- 3) संथाली / Santhali
- 4) अंग्रेजी / English

QId.3941

Question 102. राजभाषा अधिनियम की धारा**3(3) कब से प्रवृत्त हुई ?**

- 1) 26 जनवरी, 1965 / 26 January, 1965
- 2) 14 सितंबर, 1949 / 14 September, 1949
- 3) 05 जून, 1955 / 05 June, 1955
- 4) 10 मई, 1963 / 10 May, 1963

Correct Answer:a

Question 102. राजभाषा अधिनियम की धारा**3(3) कब से प्रवृत्त हुई ?**

- 1) 26 जनवरी, 1965 / 26 January, 1965
- 2) 14 सितंबर, 1949 / 14 September, 1949
- 3) 05 जून, 1955 / 05 June, 1955
- 4) 10 मई, 1963 / 10 May, 1963

QId.3942

Question 103. राजभाषा नीति की जानकारी देने वाले अनुच्छेद **343-351** संविधान के किस भाग में हैं ?

- 1) भाग - V / Part - V
- 2) भाग -XVII / Part XVII
- 3) भाग - VI / Part - VI
- 4) इनमें से कोई नहीं / None of the above

Correct Answer:b

Question 103. राजभाषा नीति की जानकारी देने वाले अनुच्छेद **343-351** संविधान के किस भाग में हैं ?

- 1) भाग - V / Part - V
- 2) भाग -XVII / Part XVII
- 3) भाग - VI / Part - VI
- 4) इनमें से कोई नहीं / None of the above

QId.3943

Question 104. किन-किन राज्यों में उर्दू को राजभाषा के रूप में घोषित किया गया है ?

- 1) मिज़ोरम व अरुणाचल प्रदेश / Mizoram & Arunachal Pradesh
- 2) तेलंगाना व बिहार / Telangana & Bihar
- 3) जम्मू व कश्मीर / Jammu & Kashmir
- 4) कर्नाटक व तमिलनाडु / Karnatak & Tamilnadu

Correct Answer:b

Question 104. किन-किन राज्यों में उर्दू को राजभाषा के रूप में घोषित किया गया है ?

- 1) मिज़ोरम व अरुणाचल प्रदेश / Mizoram & Arunachal Pradesh
- 2) तेलंगाना व बिहार / Telangana & Bihar
- 3) जम्मू व कश्मीर / Jammu & Kashmir
- 4) कर्नाटक व तमिलनाडु / Karnatak & Tamilnadu

QId.3944

Question 105. फिलहाल संविधान की आठवीं अनुसूची में कितनी भाषाएं सम्मिलित हैं ?

- 1) 15
- 2) 14
- 3) 36
- 4) 22

Correct Answer:d

Question 105. फिलहाल संविधान की आठवीं अनुसूची में कितनी भाषाएं सम्मिलित हैं ?

- 1) 15
- 2) 14
- 3) 36
- 4) 22

QId.3945

Question 106. संविधान के भाग-V में राजभाषा नीति संबंधित उपबंध किस अनुच्छेद में हैं ?

- 1) अनुच्छेद-120 / Article -120
- 2) अनुच्छेद-210 / Article -210
- 3) अनुच्छेद-343 / Article -343
- 4) अनुच्छेद-351 / Article -351

Correct Answer:a

Question 106. संविधान के भाग-V में राजभाषा नीति संबंधित उपबंध किस अनुच्छेद में हैं ?

- 1) अनुच्छेद-120 / Article -120
- 2) अनुच्छेद-210 / Article -210
- 3) अनुच्छेद-343 / Article -343
- 4) अनुच्छेद-351 / Article -351

QId.3946

Question 107. संविधान के XVII भाग में कितने
अनुच्छेद हैं ?

- 1) 14
- 2) 15
- 3) 36
- 4) 9

Correct Answer:d

Question 107. संविधान के XVII भाग में कितने
अनुच्छेद हैं ?

- 1) 14
- 2) 15
- 3) 36
- 4) 9

QId.3947

Question 108. राजभाषा नियम कब पारित
हुआ?

- 1) 1963
- 2) 1976
- 3) 1950
- 4) 1955

Correct Answer:b

Question 108. राजभाषा नियम कब पारित
हुआ?

- 1) 1963
- 2) 1976
- 3) 1950
- 4) 1955

QId.3948

Question 109. संविधान के अनुसार सांविधिक नियमों, विनियमों और आदेशों का अनुवाद कौन करता है?

- 1) रेल मंत्रालय / Railway Ministry
- 2) वित्त मंत्रालय / Finance Ministry
- 3) गृह मंत्रालय / Home Ministry
- 4) विधि मंत्रालय / Law Ministry

Correct Answer:d

Question 109. संविधान के अनुसार सांविधिक नियमों, विनियमों और आदेशों का अनुवाद कौन करता है?

- 1) रेल मंत्रालय / Railway Ministry
- 2) वित्त मंत्रालय / Finance Ministry
- 3) गृह मंत्रालय / Home Ministry
- 4) विधि मंत्रालय / Law Ministry

QId.3949

Question 110. केंद्रीय हिंदी समिति के अध्यक्ष कौन हैं ?

- 1) गृह मंत्री / Home Minister.
- 2) रक्षा मंत्री / Defence Minister.
- 3) रेल मंत्री / Railway Minister.
- 4) प्रधान मंत्री / Prime Minister.

Correct Answer:d

Question 110. केंद्रीय हिंदी समिति के अध्यक्ष कौन हैं ?

- 1) गृह मंत्री / Home Minister.
- 2) रक्षा मंत्री / Defence Minister.
- 3) रेल मंत्री / Railway Minister.
- 4) प्रधान मंत्री / Prime Minister.

CBTNR Admin. | ★Admin Manager!