PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION

BKLA 24(xi)

24 (vi)

BLOCK WORKING BY BPAC USING UFSBI (D/L) (BKLA–SIP)
BLOCK WORKING BY BPAC USING UFSBI (S/L) (BKLA–GTST)

टिप्पणी– (1) Propose cable route, center line of track से OHE POST का Km के अनुसार दूरी दर्शाया जाये
(2) जहाँ तक सम्भव हो, Low laying areas, Plateform coping, drainages और rocky terrians से होकर cable को ले जाया जाये।
(3) cable को हमेशा right angle पर ही track crossing कराया जाये।
(4) cable को point and crossing के बिच से cross नहीं कराया जाये।
(5) engg. और electrical विभाग से भी आदान प्रदान किया जाये।
(6) As per SEM chapter no.15 के अनुसार final route Plane तैयार कर हस्ताक्षर हेतु submit किया जाये।

(GAUTAM ASTHAN CLASS`B'12.73Km.
Revel Ganj(Halt)10.72Km.
Manjhi(Halt)5.23Km.) CPR

PHE (SURAIMANPUR Class`B'6.84Km.)

CRANK HANDLE RELESE GROUPS.
CH1–201a,201b
CH2–202w,202x 204a,204b
CH3–203a,203b 205w,205x
CH4–206a,206b

CONSTRUCTION			DIVISION		CABLE ROUTE PLAN	DRAWING No.
					CABLE ROUTE PLAN BAKULHA DIVISION - BSB	DSTE/Con./GKP/ CRP/BKLA/2022/
ESM/Con/GKP	SSE/SIG./Con/GKP	DSTE/C/GKP	Sr.DSTE-I /BSB	Sr.DEN-II/BSB		DATE :-30.11.2022
BASED ON SIGG.PLAN NO.NER/BSB/BKLA/SIP/2017/VER.ZERO/13 ALT.D						

PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION