

पूर्वोत्तर रेलवे
परिशिष्ट – 'च'
भारतीय रेलों पर परिचालन फार्मों का मानकीकरण

क्र.सं.	विवरण	फार्म सं०	रंग	पृष्ठ
1	सिगनल एवं दूर संचार वियोजन/ संयोजन नोटिस	सि एवं इ (टी/ 351)	काला	299
2	खराब सिगनलों को पास करने के लिए अग्रिम प्राधिकार	टी/369 (1)	नीला	300
3	सिगनलों का 'ऑन' या खराबी की स्थिति में पास करने का प्राधिकार	टी/369 (3बी)	नीला	301
4	सतर्कता आदेश	टी/409	हरा	303
5	'निल' सतर्कता आदेश	टी/ए 409	हरा	304
6	'रिमाइन्डर' सतर्कता आदेश	टी/बी 409	हरा	305
7	'गाड़ी परीक्षण' संदेश/रिपोर्ट	टी/431	काला	306
8	अवरुद्ध लाइन पर गाड़ी लेने का प्राधिकार	टी/509	नीला	307
9	सिगनल रहित लाइन से चलने का प्राधिकार	टी/511	नीला	308
10	'कॉमन' प्रस्थान सिगनल वाली लाइनों से चलने का प्राधिकार	टी/512	नीला	309
11	अवरुद्ध ब्लॉक प्रखण्ड में रिलीफ इंजन/गाड़ी को चलाने का प्राधिकार	टी/ए 602	लाल	310
12	इकहरी लाइन पर संचार साधनों के पूर्णतः बाधित होने पर संचार साधन चालू करने के लिए प्राधिकार	टी/बी 602	लाल	312
13	दोहरी लाइन पर संचार साधनों को पूर्णतः बाधित होने पर गाड़ियों के चलाने का प्राधिकार	टी/सी 602	लाल	314
14	दोहरी लाइन प्रखण्ड पर अस्थायी इकहरी लाइन चालन प्राधिकार	टी/डी 602	लाल	316
15	इकहरी लाइन पर संचार साधनों के पूर्णतः बाधित होने पर लाइन किलयर इक्वायरी संदेश जिसमें लाइन किलयर मांगा गया हो	टी/ई 602	लाल	317
16	सशर्त लाइन किलयर संदेश	टी/एफ 602	लाल	318
17	सशर्त लाइन किलयर टिकट (अप)	टी/जी 602	लाल	319
18	सशर्त लाइन किलयर टिकट (डाउन)	टी/एच 602	लाल	320
19	संचार साधन चालू होने का संदेश	टी/आई 602	काला	321
20	मध्य प्रखण्ड में गार्ड द्वारा लोको पायलट को अगले स्टेशन तक जाने के लिए लिखित अनुमति	टी/609	नीला	322
21	शंटिंग आदेश	टी/806	नीला	323
22	ऑटोमैटिक/सेमी ऑटोमैटिक/हस्तचालित/गेट सिगनलों को पास करने का प्राधिकार	टी/ए 912	नीला	324
23	स्वचालित ब्लॉक सिगनलिंग क्षेत्र में बिना लाइन किलयर के चलाने का प्राधिकार	टी/बी 912	लाल	325
24	स्वचालित ब्लॉक पद्धति सिगनलिंग प्रखण्ड में रिलीफ इंजन/ट्रेन चलाने का प्राधिकार	टी/सी 912	लाल	327
25	स्वचालित ब्लॉक पद्धति में सिगनलों के लम्बे समय तक विफलता के समय चलाने का प्राधिकार	टी/डी 912	नीला	329
26	गाड़ी पूर्ण आगमन रजिस्टर	टी/1410	काला	330
27	लाइन किलयर इक्वायरी (आउटवर्ड)	टी/ए 1425	काला	331
28	लाइन किलयर इक्वायरी संदेश (इनवर्ड)	टी/बी 1425	काला	333
29	पेपर लाइन किलयर टिकट (अप)	टी/सी 1425	नीला	331
30	पेपर लाइन किलयर टिकट (डाउन)	टी/डी 1425	नीला	332
31	ट्रॉली/लॉरी/ओ एच ई लैडर ट्रॉली नोटिस	टी/1518	काला	334
32	मोटर ट्रॉली परमिट	टी/1525	नीला	335

N.E. Railway
APPENDIX – F
Standardisation of operating Form on Indian Railways

S.N.	Description	Form No.	Colour	Page
1	Signal & Telecommunication Disconnection/Reconnection Notice	S&T (T/351)	Black	299
2	Advance Authority to pass Defective signals	T/369(1)	Blue	300
3	Authority to pass signals in 'ON' or Defective position	T/369(3b)	Blue	301
4	Caution Order	T/409	Green	303
5	'NIL' Caution Order	T/A 409	Green	304
6	Reminder Caution Order	T/B 409	Green	305
7	Train Examine Advise/Report	T/431	Black	306
8	Authority to Receive a Train on an Obstructed Line	T/509	Blue	307
9	Authority to Start from a Non Signalled line	T/511	Blue	308
10	Authority to Start From a Line with Common Starter signal	T/512	Blue	309
11	Authority to proceed for Relief Engine/Train in to an Occupied Block Section	T/A 602	Red	310
12	Authority to Opening Communication during Total Interruption of communication on Single line section	T/B 602	Red	312
13	Authority for working of Train During Total Interruption of Communication on Double Line section	T/C 602	Red	314
14	Authority for Temporary Single Line Working on Double line Section	T/D 602	Red	316
15	Line Clear Enquiry Message asking Line Clear for Despatch of Trains during Total failure of communication on single Line Section	T/E 602	Red	317
16	Conditional Line Clear Message	T/F 602	Red	318
17	Conditional Line Clear Ticket (UP)	T/G 602	Red	319
18	Conditional Line Clear Ticket (Down)	T/H 602	Red	320
19	Message on Restoration	T/I 609	Black	321
20	Written permission by Guard to Loco Pilot to proceed to next station from Mid-Section	T/609	Blue	322
21	Shunting Order	T/806	Blue	323
22	Authority to pass Automatic/Semi-Automatic/Manually Operated/Gate Signals	T/A 912	Blue	324
23	Authority to Proceed without Line Clear on Automatic Block Signalling Territory	T/B 912	Red	325
24	Authority to Proceed for Relief Engine /Train into an Automatic Block Signalling Section	T/C 912	Red	327
25	Authority to Proceed on Automatic Block System during prolong failure of signals.	T/D 912	Blue	329
26	Train Intact arrival Register	T/1410	Black	330
27	Line Clear Enquiry Message (Outward) issued by train despatching Station	T/A 1425	Black	331
28	Line Clear Reply Message (Inward) issued by train receiving station	T/B 1425	Black	333
29	Paper Line Clear Ticket – UP T/C 1425	T/C 1425	Blue	331
30	Paper Line Clear Ticket – DN T/D 1425	T/D 1425	Blue	332
31	Trolley/Lorry/OHE Ladder Trolley Notice	T/1518	Black	334
32	Motor Trolley Permit	T/1525	Blue	335

सिगनल एवं दूरसंचार (टी/351) क्र.सं.....	सिगनल एवं दूरसंचार (टी/351) क्र.सं.....	सिगनल एवं दूरसंचार (टी/351) क्र.सं.....
पूर्वोत्तर रेलवे सिगनल एवं दूरसंचार विभाग वियोजन/पुनर्योजन नोटिस की पावती सं स्टेशन/केबिन पर कार्यरत स्टेशन मास्टर को निम्नलिखित गियरों के वियोजन के लिए*..... तारीख को बजकर मिनट पर घंटे.....मिनट के लिए खराबी पर ध्यान देने/रख-रखाव के लिए (वियोजन की अनुमानित अवधि) एस.आई./एम.एस.एम./ईएसएम वियोजन से सम्बन्धित नोटिस तारीख..... बजे.....मिनट को प्राप्त किया। स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर **तारीख.....को.....बजे वियोजन की अनुमति है।/अनुमति नहीं है। स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर बजकर मिनट पर दिनांक 20 को वियोजन की अनुमति होगी। स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर पुनर्योजन दिनांक 20 को बजे हुआ। एस.आई./एम.एस.एम./ईएसएम पुनर्योजन से सम्बन्धित नोटिस दिनांक 20 को बजकर मिनट पर प्राप्त हुआ। स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर *वियोजित किये जाने वाले गियर/गियरों के ब्यौरे भरे। **रिकार्ड किए जाने वाले वियोजन की अनुमति न दिये जाने के कारण।	पूर्वोत्तर रेलवे सिगनल एवं दूरसंचार विभाग पुनर्योजन नोटिस सं सिगनल गियर पुनर्योजन का नोटिस सं मण्डल..... स्टेशन पर कार्यरत स्टेशन मास्टर को कृपया नोट करें कि नोटिस सं.....में वियोजित गियर/गियरों को दिनांक को बजकर मिनट पर पुनर्योजित कर दिया गया। हस्ताक्षर पदनाम दिनांक समय.....	पूर्वोत्तर रेलवे सिगनल एवं दूरसंचार विभाग वियोजन नोटिस सं सिगनलिंग/गियर के वियोजन के लिए परिवहन कर्मचारियों को नोटिस सं मण्डल..... स्टेशन पर कार्यरत स्टेशन मास्टर को कृपया नोट करें कि खराबी पर ध्यान देने/रखाव हेतु निम्नलिखित गियर दिनांक.....को.....बजकर घंटे मिनट के लिए वियोजित किए जायेंगे* हस्ताक्षर(वियोजन की अनुमानित अवधि) हस्ताक्षर पदनाम दिनांक समय..... *वियोजित किए जाने वाले गियरों के ब्यौरे भरे।

S&T(T/351) Sr. No.-----	S&T(T/351) Sr. No.-----	S&T(T/351) Sr. No.-----
N.E. Railway Signal and Telecommunication Deptt.	N.E. Railway Signal and Telecommunication Deptt.	N.E. Railway Signal and Telecommunication Deptt.
ACKNOWLEDGEMENT OF DISCONNECTION/ RECONNECTION NOTICE	RECONNECTION NOTICE	RECONNECTION NOTICE
No.-----	No. -----	No.-----
To The Station Master on duty at ----- Station/cabin. For disconnecting the following gears* ----- -- on-----at-----hours for----- -----hours-----minutes to attend failure/for maintenance. (Expected duration of disconnection) ----- SI/MSM/ESM Notice about disconnection received at ----- hrs on----- 20----- ----- Signature of Station Master Disconnection allowed /not allowed ** on -----at-----hrs ----- Signature of Station Master Disconnection will be allowed at ---- hours-----minutes on-----20----- ----- Signature of Station Master Reconnected at ----- hrs----- On ----- 20----- ----- SI/MSM/ESM Notice about reconnection received at --- ----- hours----- minutes on -----20 ----- ----- Signature of Station Master * Fill in the details of the gear/s to be dis- connected. ** Reason for not allowed disconnected to be recorded.	Notice for reconnecting signaling gear. Division ----- No.----- To The Station Master on duty at----- ----- Station Please note that the disconnect- ed gear/s referred to in notice no. -----has/have been recon- nected on-----at----- --hrs-----minutes ----- Signature ----- Designation Date----- Time-----	Notice to Transportation staff for disconnection signaling gear Division----- No.----- To The station Master on duty at ----- station Please note that the following gears will be disconnected on ---- ----- At -----hours----- Minutes for ---hrs.----- minutes to attend failure /for maintenance* ----- (Expected duration of disconnection) ----- Signature ----- Designation Date----- Time ----- * Fill in details of the gears to be dis- connected.

पूर्वोत्तर रेलवे
स्टेशन पर त्रुटिपूर्ण सिगनलों को पार करने के लिए अग्रिम प्राधिकार
 (रिकार्ड/लोको पायलट)

.....स्टेशन

दिनांक.....

गाड़ी नं०.....अप/डाउन के लोको पायलट को।

स्टेशन मास्टर की सूचना के अनुसार.....स्टेशन पर, *अप/डाउन.....
* सिगनल खराब है/हैं अतः आप प्रथम रोक सिगनल पर रूकेंगे और हैंड सिगनल
 दिये जाने पर पहुँच सिगनल के बाद अधिकतम 15 कि.मी.प्र.घं की प्रतिबंधित गति से आगे बढ़ेंगे।

.....
 लोको पायलट का हस्ताक्षर

.....
 स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर
 स्टेशन मास्टर की मुहर

दिनांक.....

* जो लागू न हो उसे काट दें।

Form No. T/369(1)

Sr. No. -----

N.E. RAILWAY**ADVANCE AUTHORITY TO PASS DEFECTIVE SIGNALS AT STATION**

(Record/Loco Pilot)

Station

Date -----

To

The Loco Pilot of Train No. -----Up/Down.

As per advice of Station Master,-..... Station*Up/ Down ----
----- Signal/s * is/are out of order at -----Station.

You shall, therefore stop at the first stop Signal and after being Hand Signaled past the
approach signal proceed at a restricted speed not exceeding 15 KMPH.

Signature of Loco Pilot-----
Signature of Station Master

Station Master's Stamp

Date-----

* Strike out whichever is not applicable.

पूर्वोत्तर रेलवे

'आन' या खराब स्थिति में सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकार

(रिकार्ड/लोको पायलट)

.....स्टेशन

दिनांक.....

समय.....

गाड़ी नं०.....अप/डाउन के लोको पायलट को।

सिगनल का नं० और विवरण.....

.....स्टेशन पर सिगनल खराब हो गया है/गए हैं.....आपको "आन" स्थिति में खराब बाहरी/होम/इनर होम/रूटिंग/स्टार्टर/मध्यवर्ती स्टार्टर/एडवांस्ड स्टार्टर/आई.बी.एस. सिगनल/सिगनलों को ऐसी रफ्तार से पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है जो 15 कि.मी.प्र.घ. से अधिक न हो।

* गाड़ी लाइन नं. (अंकों में).....एवं (शब्दों में) पर प्रवेश करेगी।

** अग्रिम स्टार्टर सिगनल/अंतिम रोक सिगनल में खराबी होने पर:- लाइन क्लीयर.....स्टेशन से विद्युत संचार यंत्र पर प्राप्त की जा चुकी है। प्राप्त किया गया प्राइवेट नं. (अंकों में)(शब्दों में).....

लोको पायलट का हस्ताक्षर

स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर

स्टेशन मास्टर की मुहर

दिनांक-----

दिनांक-----

* यदि रूटिंग/इनर होम/होम सिगनल खराब हो जाता है।

** यदि दोहरी लाइन वाले क्षेत्र में अग्रिम स्टार्टर सिगनल/अंतिम रोक सिगनल में खराबी आ जाती है।

अनुदेश

* जो लागू न हो उसे काट दें।

इस प्राधिकार पर चलनेवाले लोको पायलट इस फॉर्म के पीछे उल्लिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करेंगे।

कृ०प०उ०

Form No. T/369-(3b)

Sr. No. -----

N.E. RAILWAY**AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN 'ON' OR DEFECTIVE POSITION**

(Record/Loco Pilot)

Station-----

Date -----

Time -----

To,

The Loco Pilot of Train No. -----Up/Down.

Description and ----- No. of Signals -----

AT STATION ----- is/are OUT OF ORDER.-----You are hereby authorized to pass the defective outer/Home/Inner Home/Router/Starter/Intermediate starter / Advance starter/IBS signal/s at 'ON' position at a speed not EXCEEDING 15 KMPH.

* The train will be admitted on line No. (in Words) ----- and (figures) ----

** In case of failure of advanced starter signal/last stop signal – Line clear has been obtained on Electrical Communication Instrument from -----station

Private No received (in Figures) ----- (in Words) -----

Signature of Loco Pilot-----
Signature of Station Master

Station Master's Stamp

Date-----

Date-----

* In case of Router/Inner Home/Home Signals is defective.

** In case of failure of advance Starter/Last stop Signal on Double Line Territory

Instructions

*Strike out whichever is not applicable

Loco Pilot proceeding on this authority must observe instructions mentioned at the back of this form.

P.T.O.

महत्वपूर्ण अनुदेश

1. आगमन सिगनल के लिए, त्रुटिपूर्ण सिगनल के नीचे किसी सक्षम रेल कर्मचारी के जरिए दिए जाने वाले प्राधिकार पर 'आन' स्थिति में लोको पायलट त्रुटिपूर्ण सिगनल पार करने के लिए प्राधिकृत है।
2. स्टार्टर सिगनल के लिए, स्टेशन पर दिये जाने वाले प्राधिकार पर लोको पायलट ऐसे सिगनल को पार करता है और इसके अलावा स्टेशन मास्टर के अनुदेशों के अनुसार सक्षम रेल कर्मचारी प्रस्थान करने वाली गाड़ी को हाथ सिगनल देगा।
3. खराब अग्रिम स्टार्टर सिगनल के मामले में हाथ सिगनल दिखाने में छूट दी जा सकती है और लोको पायलट स्टेशन पर दिये जाने वाले लिखित प्राधिकार पर ऐसे सिगनल को पार करें। यह उन मामलों में जहाँ अग्रिम स्टार्टर किसी कांटों की अभिरक्षा करता हो, लागू नहीं होगा, वहाँ हाथ सिगनल को न दिखाने की छूट नहीं दी जाएगी।

IMPORTANT INSTRUCTION

1. For approach signal Loco Pilot is authorized to pass the defective signal at 'ON' on the authority delivered through a competent railway servant at the foot of the defective signal.
2. For Starter signal, the Loco Pilot to pass such signal on the Authority handed over at the station in addition thereto a competent railway servant shall show hand signals to departing train in accordance with the instructions of Station Master.
3. In case of defective advanced starter signal hand signals may be dispensed with and Loco Pilot to pass such signal by a written authority handed over at the station. Except in case of an advanced starter signal protects any points signals shall not be dispensed with.

पूर्वोत्तर रेलवे

सतर्कता आदेश

(रिकार्ड/लोको पायलट/गार्ड)

-----स्टेशन

दिनांक-----

गाड़ी नं. -----(विवरण) -----के लोको पायलट को।

आपको एतद् द्वारा आदेश दिया जाता है कि निम्नलिखित गति अवरोध----- (अंकों में) -----

(शब्दों में) प्रदर्शित इंजीनियरी संकेतकों, पलैगमैन के हाथ सिगनलों और बैनर पलैग का यथावश्यक अनुपालन करें।

क्र.सं.	स्टेशन		किलोमीटर		गति कि.मी. प्र.घं	कारण/टिप्पणियाँ
	से	तक	से	तक		
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						

समय-----

लोको पायलट के हस्ताक्षर-----दिनांक-----

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर

गार्ड के हस्ताक्षर-----दिनांक-----

स्टेशन मास्टर की मुहर

N.E. RAILWAY**CAUTION ORDER**

(Record/Guard/Loco Pilot)

Station -----

Date-----

To,

The Loco Pilot of Train No. ----- (Description) -----

You are hereby instructed to exercise the following -----(in figure) -----speed restrictions observing engineering indications, hand signals of flagman and banner flag exhibited as necessary:-

Sr. No.	STATION BETWEEN		KILOMETRAGE		Speed kmph	Cause/Remark
	From	To	From	To		
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						

Time-----

 Signature of Station Master
 Station Master's Stamp

Signature of Loco Pilot -----Date-----

Signature of Guard -----Date-----

पूर्वोत्तर रेलवे

(रिकार्ड/लोको पायलट/गार्ड)

-----स्टेशन

दिनांक-----

गाड़ी नं. -----(विवरण) -----के लोको पायलट को।

सतर्कता आदेश

कुछ नहीं

-----स्टेशन तक, (अगला नोटिस स्टेशन/स्टेशन का नाम)

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर
स्टेशन मास्टर की मुहर

लोको पायलट के हस्ताक्षर-----

दिनांक-----

समय-----

गार्ड के हस्ताक्षर-----

दिनांक-----

समय-----

Form No. T/A 409

Sr. No. -----

N.E. RAILWAY

(Record/Guard/Loco Pilot)

Station -----

Date-----

To,

The Loco Pilot of Train No. ----- (Description) -----

CAUTION ORDER**NIL**

Upto ----- Station (Named of next Noticed station/Stations.

Signature of Station Master
Station Master's Stamp

Signature of Loco Pilot Date..... Time.....

Signature of Guard Date..... Time.....

फार्म सं. टी/बी 409

क्रम सं.....

पूर्वोत्तर रेलवे**अनुस्मारक सतर्कता आदेश**

(रिकार्ड/लोको पायलट)

-----स्टेशन

दिनांक-----

गाड़ी नं.----- (विवरण) -----के लोको पायलट को।

आपको एतद् द्वारा आदेश दिया जाता है कि निम्नलिखित गति अवरोध----- (अंकों में)
 ----- (शब्दों में) प्रदर्शित इंजीनियरी संकेतकों, पलैंगमैन के हाथ सिगनलों और बैनर पलैंग
 का यथावश्यक अनुपालन करें।

क्र.सं.	स्टेशन		किलोमीटर		गति कि.मी. प्र.घं	कारण/टिप्पणियाँ
	से	तक	से	तक		
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						

समय-----

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर

स्टेशन मास्टर की मुहर

लोको पायलट के हस्ताक्षर-----दिनांक-----

गार्ड के हस्ताक्षर-----दिनांक-----

Form No. T/B 409

Sr. No. -----

N.E. RAILWAY**REMINDER CAUTION ORDER**

(Record/Guard/Loco Pilot)

Station -----

Date-----

To,

The Loco Pilot of Train No. ----- (Description) -----

You are hereby instructed to exercise the following -----(in figure) -----speed restrictions observing engineering indications, hand signals of flagman and banner flag exhibited as necessary:-

SL. No.	STATION BETWEEN		KILOMETRAGE		SPEED KMPH	Cause/Remarks
1	From	To	From	To		
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						

Time.....

Signature of Station Master

Station Master's Stamp

Signature of Loco Pilot -----Date-----

Signature of Guard -----Date-----

फार्म सं. टी/431 क्रम सं. ———	फार्म सं. टी/431 क्रम सं. ———	फार्म सं. टी/431 क्रम सं. ———
पूर्वोत्तर रेलवे गाड़ी परीक्षण रिपोर्ट (क) गाड़ी सं.....वाहनों/ वैगनों के साथ.....बजे लाइन सं. पर निरीक्षण के लिए तैयार है..... बजे चलने के लिए निर्धारित है। सूचना भेजने का समय एवं तारीख। स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर टी. एक्स. आर. द्वारा प्राप्त करने का समय एवं तारीख गाड़ी परीक्षक के हस्ताक्षर	पूर्वोत्तर रेलवे गाड़ी परीक्षण रिपोर्ट (ख) गाड़ी परीक्षक को। कृपया नोट करें कि गाड़ी सं..... जो चलने के लिए..... बजे निर्धारित लाइन सं वाहनों/वैगनों के भार के साथ.....निरीक्षण के लिए तैयार है।.....को.....बजे सूचना भेजने का समय एवं तारीख। स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर (स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर द्वारा प्रविष्टियाँ की जाय) गाड़ी रिपोर्ट, सुरक्षित या असुरक्षित (गाड़ी परीक्षक प्रविष्टि करें) स्टेशन मास्टर या यार्ड मास्टर द्वारा रिपोर्ट 'सी' प्राप्त करने का समय एवं दिनांक..... स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर रिपोर्ट 'ग' की पावती (स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर के द्वारा रिपोर्ट की पावती) रिपोर्ट 'ग' की उपरोक्त पावती गाड़ी परीक्षक द्वारा जाँची जाए। (यातायात रिकार्ड)	पूर्वोत्तर रेलवे गाड़ी परीक्षण रिपोर्ट (ग) स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर को। कृपया नोट करें कि गाड़ी सं..... वाहनों/वैगनों के भार के साथ.....लाइन सं पर जाँच कर ली गई है और चलने के लिए सुरक्षित है। रिपोर्ट का दि०.....एवं समय..... गाड़ी परीक्षक का हस्ताक्षर. स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर को। कृपया नोट करें कि गाड़ी सं..... वाहनों/वैगनों के भार के साथ.....लाइन सं पर जाँच कर ली गई है और चलने के लिए सुरक्षित नहीं है जब तक कि संलग्न क्षतिग्रस्त मेमो में दर्शाये गये चलने के लिए अनुपयुक्त..... वाहन/वैगनों को हटा न दिया जाय। रिपोर्ट का दि०.....एवं गाड़ी परीक्षक का हस्ताक्षर (गाड़ी परीक्षक प्रमाणित करें तथा स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर को सौंप दें।)
अनुदेश स्टेशन मास्टर द्वारा सूचित किया जाए तथा फार्म 'क' 'ख' एवं 'ग' गाड़ी परीक्षक को भेजे जायें जो फार्म 'ख' एवं 'ग' को रखते हुए फार्म 'क' पर पावती देंगे। इसके पूरा होने के पश्चात, गाड़ी परीक्षक फार्म 'ख' एवं 'ग' स्टेशन मास्टर को भेजेंगे जो फार्म 'ग' को रख लेंगे तथा फार्म 'ख' पर पावती देंगे एवं इसे रिकार्ड के लिए गाड़ी परीक्षक को लौटा देंगे। गाड़ी परीक्षक द्वारा परीक्षण के लिए अनुमत समय अनुकूल स्थानीय स्थितियों के अनुरूप वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक द्वारा निर्धारित किया जाएगा। (यातायात रिकार्ड)		

Form No. T/431 S. No..... N.E. Railway TRAIN EXAMINATION REPORT (A) To Train No.-----load of Vehicle/wagon ----- -- ready for examination at ---- -----on line no. -----due to start at -----hrs Time & Date of sending advice ----- ----- Station Master/Yard Master ----- Time & Date received by TXR ----- Signature of TXR	Form No. T/431 S. No..... N.E. Railway TRAIN EXAMINATION REPORT (B) To Train Examiner ----- Please note that train no. ----- with a load of -----vehicles/ Wagons on line no. ----- ----- ready for examination at ----- due to start at ----- Time and date of sending advice -----hrs on ----- 20----- ----- Station Master/Yard Master (To be entered by station Master/ Yard Master) Train report, safe or unsafe ----- (TXR to enter) Time and Date report 'C' received by Station Master or Yard Master ----- Station Master/Yard Master Acknowledging report 'C' (Acknowledgment of report by Station Master./ Yard Master). Above acknowledgment of report 'C' checked by TXR (Traffic Record)	Form No. T/431 S. No..... N.E. Railway TRAIN EXAMINATION REPORT (C) To, Station Master or Yard Master please note that Train No. ----- with a load of -----vehicles/wagon on Line No. -----has been examined and is safe to run. Time and Date of Report ----- hrs. ----- Signature of TXR To Station Master or Yard master --- ----- please note that train No. ----- ----- with a load of ----- ----- vehicle/wagons on line no. ----- has been examined and is not safe to run unless ----- ----- vehicles/wagons unfit to run shown in the attached damaged memo are detached. Time & Date of report ----- ----- ----- Signature of TXR (TXR certifies and hands over to station Master or Yard Master.)
Instructions Advice to be made out by Station Master and with forms 'A' 'B' & 'C' sent to the Train Examiner, who will acknowledge receipt on form 'A' keeping forms 'B' & 'C'. On completion Train Examiner shall send forms 'B' & 'C' to the Station Master who shall keep form 'C' and acknowledge its receipt on form 'B' returning it to the Train Examiner for record. The time allowed for train examiner for examination will be fixed by the Divisional Operating Manager to suit local conditions. (Traffic Record)		

पूर्वोत्तर रेलवे

अवरुद्ध लाइन पर गाड़ी को लेने के लिए प्राधिकार

(रिकार्ड/लोको पायलट)

-----स्टेशन

दिनांक-----

समय-----

गाड़ी नं. -----(विवरण) -----अप/डाउन के लोको पायलट को।

आपको "ऑन" स्थिति में प्राधिकारधारी द्वारा मार्गदर्शित होते हुए सावधानी पूर्वक गाड़ी की गति 15 किमी. प्र.घ. से अधिक न रखते हुए *अप/डाउन*आउटर/होम/रूटिंग सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। आपकी गाड़ी एक अवरुद्ध लाइन पर ली जा रही है इसलिए आप अपनी गाड़ी को लाइन नं.------(अंकों में) ------(शब्दों में)-----की तरफ के फेसिंग कांटा पर तब तक खड़ी रखेंगे जब तक आगे बढ़ने के लिए हाथ सिगनल नहीं दिया जाता।

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर

स्टेशन मास्टर का मुहर

लोको पायलट के हस्ताक्षर-----दिनांक-----

* जो लागू न हो उसे काट दें।

Form No. T/509

Sr. No. -----

N.E. RAILWAY**AUTHORITY TO RECEIVE A TRAIN ON AN OBSTRUCTED LINE**

(Record/Loco Pilot)

Station -----

Date-----

Time-----

To

The Loco Pilot of Train No. ----- Description----- Up/Down

You are authorized to pass* Up/Down* Outer/Home/Routing Signals in 'ON' position cautiously not exceeding 15 kmph speed being piloted by the bearer of this Authority and you should bring your train to a stand at the facing points leading to Line No (in words) ----- (in figures) ----- until Hand Signaled forward. As you are being received on an obstructed line.

Signature of Station Master
Station Master's Stamp

Signature of Loco Pilot -----Date-----

* (Strike out whichever is not applicable)

पूर्वोत्तर रेलवे

सिगनल रहित लाइन से प्रस्थान करने के लिए प्राधिकार

(रिकार्ड/लोको पायलट)

-----स्टेशन

दिनांक-----

समय-----

गाड़ी नं. -----अप/डाउन के लोको पायलट को।

आपको 'आन' स्थिति में *स्टार्टर/एडवांस्ड स्टार्टर को पार करने और जब तक कि आपकी गाड़ी सिगनल रहित (नॉन सिगनल्ड) लाइन सं.----- (अंकों में) ----- (शब्दों में) ----- से रवाना नहीं हो जाती गति 15 कि.मी.प्र.घं. से अधिक न रखते हुए सक्षम रेल कर्मचारी द्वारा सिगनल रहित लाइन के कांटों के अंतिम समूह तक सावधानी पूर्वक विधिवत रूप से यार्ड को छोड़ने के लिए प्राधिकृत किया जाता है।

टोकन/लाइन क्लीयर टिकट नं.-----

प्राइवेट नं...----- (अंकों में) ----- (शब्दों में) ----- प्राप्त किया।

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर

स्टेशन मास्टर का मुहर

लोको पायलट के हस्ताक्षर-----दिनांक-----

* जो लागू न हो उसे काट दें।

Form No. T/511

Sr. No. -----

N.E. RAILWAY**AUTHORITY TO START FROM NON-SIGNALED LINE**

(Record/Loco Pilot)

Station -----

Date-----

Time-----

To

The Loco Pilot of Train No. ----- Up/Down.

You are authorized to pass *Starter/Advanced Starter in the 'ON' position and leave the yard duly piloted out up to last set of points of non signaled line by the competent Railway servant at a speed not exceeding 15 kmph over the points as your train is started from non-signaled line No. (in words) ----- (in figures) -----.

Token/Line clear ticket No. -----

Private No. received (in words) ----- (in figures) -----

Signature of Station Master
Station Master's Stamp

Signature of Loco Pilot ----- date -----

* Strike out whichever is not applicable.

पूर्वोत्तर रेलवे

सामूहिक प्रस्थान सिगनल वाली लाइन से प्रस्थान करने के लिए प्राधिकार

(रिकार्ड/लोको पायलट)

-----स्टेशन

दिनांक-----

समय-----

गाड़ी नं. -----(विवरण) -----अप/डाउन के लोको पायलट को।

आपको स्टार्टर सिगनल के ऑफ होने पर लाइन सं.----- (अंकों में) ----- (शब्दों में)----- से आगे बढ़ने की अनुमति दी जाती है। लाइन नं.----- उस लाइन नं. में से एक है, जो उसी सामूहिक प्रस्थान सिगनल से शासित है।

-----स्टेशन से-----फोन पर/ब्लॉक यंत्र पर लाइन क्लीयर प्राप्त किया है।

प्राप्त किया गया प्राइवेट नं....----- (अंकों में) ----- (शब्दों में) -----

* टोकन/लाइन क्लीयर टिकट सं.-----

स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर के हस्ताक्षर

स्टेशन मास्टर का मुहर

लोको पायलट के हस्ताक्षर-----दिनांक-----

* मूर्त (टैंजिबल) प्रस्थान प्राधिकार या पेपर लाइन क्लीयर टिकट के बारे में जो लागू न हो उसे काट दें।

Form No. T/512

Sr. No. -----

N.E. RAILWAY**AUTHORITY TO START FROM A LINE WITH COMMON STARTER SIGNAL**

(Record/Loco Pilot)

Station -----

Date-----

Time -----

To,

The Loco Pilot of Train No. ----- Description ----- Up/Down

You are authorized to start from line No. (In word) ----- (In figures) -----
----- on the starter signal being taken off. Line No. -----is one of the number
of lines governed by the same starter signal.

Line clear is obtained on Black Instrument/-----phone from ----- station .

Private No. received (In word) ----- (In figures) -----

* Token or line clear ticket No. -----

Signature of Station Master/Yard Master
Station Master's Stamp

Signature of Loco Pilot -----Date -----

* In case of tangible authority or paper line clear ticket strike out whatever is not applicable.

पूर्वोत्तर रेलवे

किसी ऑब्स्ट्रक्टेड ब्लॉक सेक्शन में राहत इंजन/गाड़ी ले जाने के लिए प्राधिकार
(लोको पायलट/गार्ड/रिकार्ड)

-----स्टेशन

दिनांक-----20-----

राहत इंजन/गाड़ी नं.-----के लोको पायलट को।

लाइन क्लीयर के बिना आगे बढ़ने के लिए ब्लाक टिकट

1. आपको-----कि.मी. तक अप/डाउन लाइन पर-----स्टेशन से अपने राहत इंजन/गाड़ी के साथ लाइन क्लीयर के बिना सावधानीपूर्वक आगे बढ़ने के लिए एतद् द्वारा प्राधिकृत किया जाता है।
2. आपको अपने इंजन/गाड़ी को-----कि.मी. पर विराम देना होगा और इसके बाद साइट पर सक्षम प्राधिकारी के अनुदेशों द्वारा निर्देशित किया जाएगा।
3. यह आदेश-----स्टेशन और-----स्टेशन के बीच-----कि.मी. पर लाइन पर अवरोध की वजह से दिया जाता है।
4. आप-----स्टेशन पर सेक्शन क्लीयर करेंगे-----.

'ऑन' स्थिति में सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकार

1. आपको 'ऑन' स्थिति में सिगनल/सिगनलों का नं. एवं विवरण-----को पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है जिसमें सिगनल पोस्ट/पोस्टों पर यदि वह कांटों का बचाव करता है, हाथ सिगनल का पालन करते हुए गति 15 कि.मी. प्र.घं. से अधिक न रखें।

सर्तकता आदेश

1. आपको-----स्टेशन एवं-----स्टेशन के बीच कि.मी. तक आपके राहत इंजन/गाड़ी की गति 15 कि.मी. प्र.घं. दिन में जब दृश्यता आगे साफ हो तथा 10 कि.मी. प्र.घं.रात्रि में अथवा जब दृश्यता आगे साफ न हो, रखते हुए चलने की अनुमति दी जाती है।
2. आपको विशेष रूप से सचेत किया जाता है कि ब्लॉक सेक्शन के बीच स्थित समपार फाटक/फाटकों के पास पहुँचते समय पूर्ण सावधानी बरतें तथा बार-बार सीटी बजाएं। ब्लॉक सेक्शन में लागू सर्तकता आदेश निम्नलिखित है:-

क्र.सं.	स्टेशन		किलोमीटर		गति कि.मी. प्र.घं.	कारण/टिप्पणियाँ
	से	तक	से	तक		
1						
2						
3						
4						

मैंने इसकी विषय वस्तु को समझ लिया है।

लोको पायलट के हस्ताक्षर-----
गार्ड के हस्ताक्षर-----
स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर

स्टेशन मास्टर की मुहर

समय-----बजकर-----मिनट

अनुदेश

1. इस प्राधिकार पर चलनेवाले लोको पायलट इस फार्म के पीछे उल्लिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करेंगे।
2. लोको पायलट ऊपर दर्शाए गए कि.मी. (अवरोध) के पहले ठहराव, लेगा तथा इसके पश्चात् वह स्थल पर उपस्थित कर्मचारी/पर्यवेक्षक के सिगनलों का पालन करेगा।

UP/DOWN

Form No. T/A 602

Sr. No. -----

N.E. RAILWAY**AUTHORITY TO PROCEED FOR RELIEF ENGINE/TRAIN INTO AN
OCCUPIED BLOCK SECTION**

(Loco Pilot/Guard /Record)

Station -----

Date-----20----

To

The Loco Pilot of Relief engine/ Train No. -----

BLOCK TICKET TO PROCEED WITHOUT LINE CLEAR

1. You are hereby authorized to proceed cautiously without line clear from station ----- up to km ----- on UP/DOWN Line with your Relief/ Engine/Train.
2. You shall bring your engine/Train to a stop at Km ----- and there after be guided by the instructions from the competent Authority at the site.
3. This order is given due to obstruction of ----- line between ----- station and ----- station at km No. -----.
4. You shall clear the section at station -----.

AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN 'ON' POSITION

1. You are authorized to pass the signal/Signals No. & description ----- in. 'ON' position speed not exceeding 15 kmph observing hand signals at the foot of the signal post/s, if it protects points.

CAUTION ORDER

1. You are permitted to run your Relief engine/Train upto km ----- between station -----and ----- station with the speed of 15 kmph in day when view is clear ahead. 10 kmph in night or when view is not clear ahead.
2. You are expressly warned to observe every caution while approaching level crossing gate/s situated between block section and whistle frequently Caution Orders in force in the block section are as under

Sr. No	Station between		Kilometre		Speed Kmph	Cause/Remarks
	From	To	From	To		
1						
2						
3						
4						

I have understood the contents of this

Signature of Loco Pilot-----
Signature of Guard-----
Signature of Station Master
Station Master Stamp
Time -----Hour-----Minutes**INSTRUCTIONS**

1. Loco Pilot proceeding on this authority must observe instructions mentioned at the back of this form.
2. Loco Pilot will stop at k.m. (obstruction) shown and thereafter he will obey the signals of employee/ supervisor present at site.

महत्वपूर्ण अनुदेश

इस प्राधिकार पर चलने वाले लोको पायलट निम्नलिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करेंगे:-

- | (1) | गति अधिक न हो | एकल लाइन पर | दोहरी लाइन पर |
|-----|---|--|---|
| (अ) | दिन में | 15कि.मी. प्र.घं. | 15 कि.मी. प्र.घं. |
| (ब) | रात में अथवा जब दृश्यता बाधित हो | 10कि.मी. प्र.घं. | 10 कि.मी. प्र.घं. |
| (स) | धुंध, कोहरे अथवा तूफानी मौसम में या आंधी चलते समय | लाल बत्ती एवं पटाखे के साथ आगे चलने वाले दो व्यक्तियों द्वारा पैदल चलने की निर्धारित गति | लाल बत्ती एवं पटाखे के साथ आगे चलने वाले एक व्यक्ति द्वारा पैदल चलने की निर्धारित गति |
- (2) दिन और रात के समय लोको पायलट को किसी सुरंग में तब तक नहीं घुसना चाहिए जब तक कि वह यह मालूम न कर ले कि सुरंग क्लियर है। यदि इस विषय में कोई शंका हो, गाड़ी को एक रेल कर्मचारी द्वारा जो हाथ सिगनलों और पटाखों से सुसज्जित हो, मार्गदर्शित किया जाना चाहिए।
- (3) रात के समय यदि इलेक्ट्रिक हेड लाइट खराब अवस्था में हो तो उस गाड़ी या लाइट इंजन से आगे पर्याप्त दूरी पर पटाखों से युक्त एक रेल कर्मचारी आने वाली किसी दूसरी गाड़ी को रोकने के लिए एक लाल बत्ती आगे से दिखाते हुए चलेगा। स्वचालित वाहन/अन्य वाहन के मामले में भी सावधानियां अवश्य बरती जानी चाहिए।
- (4) हर समय बाहर की ओर कड़ी निगरानी रखी जानी चाहिए और लोको पायलट रेल पथ पर प्रत्यक्ष या अचानक उत्पन्न होने वाले किसी भी अवरोध से पहले रुकने के लिए अवश्य तैयार रहे।
- (5) अगले स्टेशन के पास पहुँचते समय, लोको पायलट अपनी गाड़ी इंजन/लाइट इंजन/टॉवर वैगन/डीजल रेल कार/स्वचालित वाहन/अन्य वाहन को प्रथम ठहराव सिगनल के बाहर अवश्य रोके और उसके बाद वह लगातार सीटी बजाये अथवा स्वचालित वाहन में यदि हार्न की व्यवस्था हो तो उसे विशेष अनुदेश के अनुसार बजाये। यदि 10 मिनट के भीतर स्टेशन से कोई ना आये तो सहायक लोको पायलट/गार्ड की गाड़ी/लाइट इंजन/स्वचालित इंजन/अन्य वाहन के पहुँचने की सूचना देने के लिए स्टेशन मास्टर से तत्काल सम्पर्क करने के लिए भेजा जाएगा अथवा यदि सिगनल पोस्ट टेलीफोन की व्यवस्था हो तो इसके जरिये या संचार के किसी अन्य माध्यम द्वारा, यदि व्यवस्था हो तो सम्पर्क करेगा।

IMPORTANT INSTRUCTIONS

Loco Pilot proceeding on this authority must observe the following instructions:-

- | | | | |
|-----|---|---|---|
| (1) | Speed must not exceed | Single Line | Double Line |
| (a) | Day | 15 KMPH | 15 KMPH |
| (b) | Night or when view is obstructed | 10 KMPH | 10 KMPH |
| (c) | In thick foggy or tem-
pestuous weather or in
dust storm. | Walking pace preceded
by two men on foot
with Red Light and fog
signals. | Walking pace preceded by
one man on foot with Red
light and fog signals |
- (2) Both by day and night a tunnel must not be entered until the Loco Pilot has ascertained that it is clear, should there be any doubt on this point, the train should be piloted by a Railway Employee, equipped with Hand Signals and Detonators.
- (3) During night if Electric Head Light is not in working order, the Train or the Light Engine must be preceded at an adequate distance by a Railway Servant carrying Detonators and exhibiting Red Light ahead to Stop any other approaching train. The precautions must be taken in case of self propelled vehicle/other vehicle also.
- (4) A sharp look out must be kept at all times and the Loco Pilot must be prepared to stop clear and short of any obstruction which may exist or crop up on the track.
- (5) When approaching the station ahead, Loco Pilot must stop his train engine/light engine/trolley/tower wagon/Diesel rail car/self-propelled vehicle/other vehicle outside first stop, signal and sound continuously whistle or by sounding the horn of self propelled vehicle, if provided, as per special instructions. If no one turns up from the station within 10 minutes, Assistant Loco Pilot/Guard shall be immediately sent to the station to inform Station Master of the Arrival of the train/light engine/self propelled vehicle/other vehicle or make contact station Master through Signal Post Telephone, if provided or by other means of communications if provided.

अप/डाउन

फार्म सं. टी/बी 602

क्रम सं.

पूर्वोत्तर रेलवे

इकहरी लाइन सेक्शन पर पूर्ण संचार शंग के दौरान संचार चालू करने के लिए प्राधिकार

(लोको पायलट/रिकार्ड)

-----स्टेशन

दिनांक-----20-----

-----इंजन/स्वचालित वाहन के लोको पायलट को।

लाइन क्लीयर के बिना आगे बढ़ने का प्राधिकार

1. आपको स्टेशन से.....स्टेशन तक.....अपने इंजन/स्वचालित वाहन के साथ लाइन क्लीयर के बिना सावधानी पूर्वक प्रस्थान करने के लिए एतद् द्वारा प्राधिकृत किया जाता है।
2. आप अपने इंजन/वाहन को अगले ब्लॉक स्टेशन के पहले रोक सिगनल के बाहर खड़ा कर देंगे और उसके बाद उस स्टेशन के स्टेशन मास्टर के अनुदेशों द्वारा निर्देशित किया जाएगा।
3. गाड़ी सं.....इस सेक्शन पर अंतिम गाड़ी थी। वह वहाँ से.....बजकर.....मिनट पर गई/वहाँ पर आई*
4. यह प्राधिकार निम्नलिखित के कारण दिया जाता है:-
(क).....दिनांक.....को.....बजे से.....स्टेशन पर पूर्ण संचार भंग।

ऑन स्थिति में सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकार

1. आपको ऑन स्थिति में सिगनल/सिगनलों का नं. एवं विवरण-----को पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है जिसमें सिगनल पोस्ट/पोस्टों पर यदि वह कांटों का बचाव करता है, हाथ सिगनल का पालन करते हुए गति 15 कि.मी. प्र. घं. से अधिक न रखें।

सतर्कता आदेश

1. आपको-----स्टेशन से-----स्टेशन के बीच आपके इंजन/स्वचालित वाहन की गति दिन में जब दृश्यता आगे साफ हो 15 कि.मी. प्र.घं. तथा रात्रि में अथवा जब दृश्यता आगे साफ न हो, 10 कि.मी. प्र.घं. रखने की अनुमति दी जाती है।
2. आपको विशेष रूप से सचेत किया जाता है कि ब्लॉक सेक्शन के बीच स्थित समपार फाटक/फाटकों के पास पहुँचते समय पूर्ण सावधानी बरतें तथा बार-बार सीटी बजाएं।
3. इसके अलावा निम्नलिखित सतर्कता आदेश ब्लॉक सेक्शन में लागू है:-

क्र.सं.	स्टेशन		किलोमीटर		गति कि.मी. प्र.घं.	कारण/टिप्पणियाँ
	से	तक	से	तक		
1						
2						
3						
4						

लाइन क्लीयर पूछताछ संदेश

स्टेशन मास्टर को -----

संदेश सं.-----

वापसी पर क्या लाइन क्लीयर होगी तथा इसके चलने के लिए तैयार गाड़ी नं.....के लिए क्लीयर रखा जाएगा।

सशर्त लाइन क्लीयर संदेश

.....स्टेशन मास्टर को संदेश सं.....आपके यहाँ.....के पहुँचने पर, गाड़ी के साथ/के बिना लगे.....गाड़ी इंजन या अन्य इंजन या स्वचालित वाहन/ट्राली आदि(पूर्ण ब्यौरा) के वापस आने के लिए लाइन क्लीयर होगी और क्लीयर रखी जाएगी।
प्राइवेट नं.....(शब्दों में).....(अंकों में)
मैंने इसकी विषय वस्तु को समझ लिया है।

लोको पायलट के हस्ताक्षर

गार्ड के हस्ताक्षर

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर

स्टेशन मास्टर का मुहर

समय-----बजकर-----मिनट

निर्देश

- * 1. जो लागू हो उसे काट दें।
2. इस प्राधिकार पर चलने वाले लोको पायलट को यह चाहिए कि पृष्ठ भाग में अंकित निर्देशों का पालन सुनिश्चित करें।

UP/DOWN

Form No. T/B 602

Sr. No. -----

N.E. RAILWAY**AUTHORITY FOR OPENING COMMUNICATION DURING TOTAL INTERRUPTION OF COMMUNICATION ON SINGLE LINE SECTION**

(Loco Pilot/Guard /Record)

Station -----

Date----- 20----

To: The Loco Pilot of engine/ Self propelled Vehicle-----

AUTHORITY TO PROCEED WITHOUT LINE CLEAR

1. You are hereby authorized to proceed cautiously without line clear from station.....up to km on UP/DOWN Line with your Relief/ Engine/Train.
2. You shall bring your engine/Vehicle to a stand outside the first stop signal of the next block station there after be guided by the instructions from the station Master of that station.
3. Train No.....was last Train over the section. It left/arrived
4. * here at.....hour.....minutes.

This authority is given due to :-

Total interruption of communication with station from.....Hour of date 20.....

AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN 'ON' POSITION

1. You are authorized to pass the signal/Signals No. & description.....in. 'ON' position, speed not exceeding 15 kmph observing hand signals at the foot of the signal post/s, if it protects points.

CAUTION ORDER

1. You are permitted to run your Relief engine/Self propelled between Station.....to station----- with the speed of 15 kmph in day when view ahead is clear. 10 kmph in night or when view ahead is not clear.
2. You are expressly warned to observe every caution while approaching level crossing gate/s situated between block section and whistle frequently Caution Orders in force in the block section are as under
3. In addition following caution orders are in force in block section:-

Sr. No	Station between		Kilometre		Speed Kmph	Cause/Remark
	From	To	From	To		
1						
2						
3						
4						

LINE CLEAR ENQUIRY MESSAGE

To The Station Master

Message No.

On return of.....will line be clear and kept clear for train no.....waiting to proceed?

CONDITIONAL LINE CLEAR MESSAGE

To The Station Master Message No.

On arrival of at yours, line will be clear and kept clear for Train engine to return with/with out attached to a Train or another engine or Self Propelled/Vehicle/Trolley etc. (Complete particulars)

Private Number (in words) ----- (in figures) -----

I have understood the contents of this.

Signature of Loco Pilot

Signature of Guard

Signature of Station Master

Station Master Stamp

Time-----Hour-----Minutes

INSTRUCTIONS

*Strike out whichever is not applicable

Loco Pilot proceeding on this Authority must observe instructions mentioned at the back of this form.

महत्वपूर्ण अनुदेश

इस प्राधिकार पर चलने वाले लोको पायलट निम्नलिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करेंगे:-

- (1) गति अधिक न हो

	एकल लाइन पर	दोहरी लाइन पर
(अ) दिन में	15कि.मी. प्र.घं.	15 कि.मी. प्र.घं.
(ब) रात में अथवा कम दृश्यता बाधित हो	10कि.मी. प्र.घं.	10 कि.मी. प्र.घं.
- (स) धुंध, कोहरे अथवा तूफानी मौसम में या आंधी चलते समय

	लाल बत्ती एवं पटाखे के साथ के साथ आगे चलने वाले दो व्यक्तियों द्वारा पैदल चलने की निर्धारित गति	लाल बत्ती एवं पटाखे के साथ आगे चलने वाले एक व्यक्ति द्वारा पैदल चलने की निर्धारित गति
--	---	---
- (2) दिन और रात के समय लोको पायलट को किसी सुरंग में तब तक नहीं घुसना चाहिए जब तक कि वह यह मालूम न कर ले कि सुरंग क्लीयर है। यदि इस विषय में कोई शंका हो, गाड़ी को एक रेल कर्मचारी द्वारा जो हाथ सिगनलों और पटाखों से सुसज्जित हो, मार्गदर्शित किया जाना चाहिए।
- (3) रात के समय यदि इलेक्ट्रिक हेड लाइट खराब अवस्था में हो तो उस गाड़ी या लाइट इंजन से आगे पर्याप्त दूरी पर पटाखों से युक्त एक रेल कर्मचारी आने वाली किसी दूसरी गाड़ी को रोकने के लिए एक लाल बत्ती आगे से दिखाते हुए चलेगा। स्वचालित वाहन/अन्य वाहन के मामले में भी सावधानियां अवश्य बरती जानी चाहिए।
- (4) हर समय बाहर की ओर कड़ी निगरानी रखी जानी चाहिए और लोको पायलट रेल पथ पर प्रत्यक्ष या अचानक उत्पन्न होने वाले किसी भी अवरोध से पहले रूकने के लिए अवश्य तैयार रहे।
- (5) अगले स्टेशन के पास पहुँचते समय, लोको पायलट अपनी गाड़ी इंजन/लाइट इंजन/टॉवर वैगन/डीजल रेल कार/स्वचालित वाहन/अन्य वाहन को प्रथम ठहराव सिगनल के बाहर अवश्य रोके और उसके बाद वह लगातार सीटी बजाये अथवा स्वचालित वाहन में यदि हार्न की व्यवस्था हो तो उसे विशेष अनुदेश के अनुसार बजाये। यदि 10 मिनट के भीतर स्टेशन से कोई ना आये तो सहायक लोको पायलट/गार्ड को गाड़ी/लाइट इंजन/स्वचालित इंजन/अन्य वाहन के पहुँचने की सूचना देने के लिए स्टेशन मास्टर से तत्काल सम्पर्क करने के लिए भेजा जाएगा अथवा यदि सिगनल में पोस्ट में टेलीफोन की व्यवस्था हो तो इसके जरिये या संचार के किसी अन्य माध्यम द्वारा यदि व्यवस्था हो तो सम्पर्क करेगा।

IMPORTANT INSTRUCTIONS

Loco Pilot proceeding on this authority must observe the following instructions:-

- | | | | |
|-----|----------------------------------|--------------------|--------------------|
| (1) | Speed must not exceed | Single Line | Double Line |
| (a) | Day | 15 KMPH | 15 KMPH |
| (b) | Night or when view is obstructed | 10 KMPH | 10 KMPH |
- (c) In thick foggy or tempestuous weather or in dust storm.
- | | |
|--|---|
| Walking pace preceded by two men on foot with Red Light and fog signals. | Walking pace preceded by one man on foot with Red light and fog signals |
|--|---|
- (2) Both by day and night a tunnel must not be entered until the Loco Pilot has ascertained that it is clear, should there be any doubt on this point, the train should be piloted by a Railway Employee, equipped with Hand Signals and Detonators.
- (3) During night if Electric Head Light is not in working order, the Train or the Light Engine must be preceded at an adequate distance by a Railway Servant carrying Detonators and exhibiting Red Light ahead to Stop any other approaching train. The precautions must be taken in case of self propelled vehicle/other vehicle also.
- (4) A sharp look out must be kept at all times and the Loco Pilot must be prepared to stop clear and short of any obstruction which may exist or crop up on the track.
- (5) When approaching the station ahead, Loco Pilot must stop his train engine/light engine/trolley/tower wagon/Diesel rail car/self-propelled vehicle out side first stop, signal and sound continuously whistle or by sounding the horn of self propelled vehicle, if provided, as per special instructions. If no one turns up from the station within 10 minutes, Assistant Loco Pilot/Guard shall be immediately sent to the station to inform Station Master of the Arrival of the train/light engine/self propelled vehicle/other vehicle or make contact station Master through Signal Post Telephone, if provided or by other means of communications if provided.

अप/डाउन

फार्म सं. टी/सी 602

क्रम सं.....

पूर्वोत्तर रेलवे**दोहरे लाइन सेक्शन पर पूर्ण संचार भंग के दौरान गाड़ियों के संचालन के लिए प्राधिकार**

(लोको पायलट/रिकार्ड)

.....स्टेशन

दिनांक.....20.....

गाड़ी नं..... अप/डाउन के लोको पायलट को।

लाइन क्लीयर के बिना आगे बढ़ने के लिए प्राधिकार

1. आपको..... स्टेशन से..... स्टेशन तक अपनी गाड़ी/स्वचालित वाहन सं..... के साथ लाइन क्लीयर के बिना सावधानी पूर्वक आगे बढ़ने के लिए एतद् द्वारा प्राधिकृत किया जाता है।
2. आपको अपनी गाड़ी को अगले ब्लॉक स्टेशन के राइट लाइन से संबंधित प्रथम रोक सिगनल/रंग लाइन से संबंधित अंतिम रोक सिगनल, जो भी पहले आये के बाहर खड़ा कर देना होगा और उसके बाद उस स्टेशन के स्टेशन मास्टर के अनुदेशों द्वारा निर्देशित किया जाएगा।
3. गाड़ी सं..... इस सेक्शन पर अंतिम गाड़ी थी। वह यहाँ से..... बजकर..... मिनट पर गई/आई।
4. परिस्थितियाँ जिनमें यह आदेश दिया जाता है:—
(क) दिनांक..... को..... बजकर..... मिनट से..... स्टेशन के साथ पूर्ण संचार भंग।

ऑन स्थिति में सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकार

1. आपको 'ऑन' स्थिति में सिगनल/सिगनलों के नं. एवं विवरण-----को पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है जिसमें सिगनल पोस्ट/पोस्टों पर, यदि वह कांटों का बचाव करता है, हाथ सिगनल का पालन करते हुए गति 15 कि.मी. प्र.घं. से अधिक न रखें।

सतर्कता आदेश

1. आपको-----स्टेशन एवं-----स्टेशन के बीच अपनी गाड़ी की गति दिन में 25 कि. मी. प्र.घं. जब दृश्यता आगे साफ हो तथा 10 कि.मी. प्र.घं. रात्रि में अथवा जब दृश्यता आगे साफ न हो, रखने की अनुमति दी जाती है।
2. आपको विशेष रूप से सचेत किया जाता है कि ब्लॉक सेक्शन के बीच स्थित समपार फाटक/फाटकों के पास पहुँचते समय पूर्ण सावधानी बरतें तथा बार-बार सीटी बजाएं।

क्र.सं.	स्टेशन		किलोमीटर		गति कि.मी. प्र.घं.	कारण/टिप्पणियाँ
	से	तक	से	तक		
1						
2						
3						
4						

मैंने इसकी वस्तु स्थिति को समझ लिया है।

.....
लोको पायलट के हस्ताक्षर.....
गार्ड के हस्ताक्षर.....
स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर

स्टेशन मास्टर का मुहर

समय-----बजकर-----मिनट

अनुदेश

- * 1. जो लागू न हो उसे काट दें।
2. इस प्राधिकार पर चलने वाले लोको पायलट इस फार्म के पीछे उल्लिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करें।

UP/DOWN

Sr. No. -----

N.E. RAILWAY**AUTHORITY FOR WORKING OF TRAINS DURING TOTAL INTERRUPTION OF
COMMUNICATION ON DOUBLE LINE SECTION**

(Loco Pilot/Guard /Record)

Station -----

Date----- 20-----

To: The Loco Pilot of Relief engine/ Train No. ----- Up/Down.

AUTHORITY TO PROCEED WITHOUT LINE CLEAR

1. You are hereby authorized to proceed cautiously without line clear from station ----- to station ----- with your train/Self propelled Vehicle No.-----
2. You shall bring your train to a stand outside the first stop signal pertaining to right line /last stop signal pertaining to wrong line Whichever comes across first of the next Block thereafter be guided by the instructions from the Station master of that Station.
3. Train No. -----was last Train over the section. It left/arrived* here at -----hour-----minutes.
4. Circumstances under which this order is given :-
(a) Total interruption of communication with station from-----Hour -----of date -----

AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN 'ON' POSITION

1. You are authorized to pass the signal/Signals No. & description ----- in. 'ON' position speed not exceeding 15 kmph observing hand signals at the foot of the signal post/s, if it protects points.

CAUTION ORDER

1. You are permitted to run your Relief train between Station ----- & -----station with the speed of 25 kmph in day when view ahead is clear. 10 kmph in night or when view ahead is not clear.
2. You are expressly waned to observe every caution while approaching level crossing gate/s situated between block section and whistle frequently

Sr. No	Station between		Kilometre		Speed Kmph	Cause/Remark
	From	To	From	To		
1						
2						
3						
4						

I have understood the contents of this

Signature of Loco Pilot-----
Signature of Guard-----
Signature of Station Master
Station Master Stamp
Time -----Hour-----Minutes**INSTRUCTIONS**

- *1- Strikeout whichever is not applicable
- 2- Loco Pilot proceeding on this authority must observe instructions mentioned at the back of this form.

महत्वपूर्ण अनुदेश

इस प्राधिकार पर चलने वाले लोको पायलट निम्नलिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करें:-

- | | | | |
|-----|---|--|---|
| (1) | गति अधिक न हो | एकल लाइन पर | दोहरी लाइन पर |
| | (अ) दिन में | 15 कि.मी. प्र.घं. | 25 कि.मी. प्र.घं. |
| | (ब) रात में अथवा जब दृश्यता बाधित हो | 10 कि.मी. प्र.घं. | 10 कि.मी. प्र.घं. |
| | (स) धुंध, कोहरे अथवा तूफानी मौसम में या आंधी चलते समय | लाल बत्ती एवं पटाखे के साथ आगे चलने वाले दो व्यक्तियों द्वारा पैदल चलने की निर्धारित गति | लाल बत्ती एवं पटाखे के साथ आगे चलने वाले एक व्यक्ति द्वारा पैदल चलने की निर्धारित गति |
- (2) दिन और रात के समय लोको पायलट को किसी सुरंग में तब तक नहीं घुसना चाहिए जब तक कि वह यह मालूम न कर ले कि सुरंग क्लियर है। यदि इस विषय में कोई शंका हो, गाड़ी को एक रेल कर्मचारी द्वारा जो हाथ सिगनलों और पटाखों से सुसज्जित हो, मार्गदर्शित किया जाना चाहिए।
- (3) रात के समय यदि इलेक्ट्रिक हेड लाइट न लगी हो या इलेक्ट्रिक हैड लाइट खराब हो तो उस गाड़ी या लाइट इंजन से आगे पर्याप्त दूरी पर पटाखों से युक्त एक रेल कर्मचारी आने वाली किसी दूसरी गाड़ी को रोकने के लिए एक लाल बत्ती आगे से दिखाते हुए चलेगा। स्वचालित वाहन/अन्य वाहन के मामले में भी सावधानियां अवश्य बरती जानी चाहिए।
- (4) हर समय बाहर की ओर कड़ी निगरानी रखी जानी चाहिए और लोको पायलट रेल पथ पर प्रत्यक्ष या अचानक उत्पन्न होने वाले किसी भी अवरोध से पहले रुकने के लिए अवश्य तैयार रहे।
- (5) अगले स्टेशन के पास पहुँचते समय, लोको पायलट अपनी गाड़ी इंजन/लाइट इंजन/टावर वैगन/डीजल रेल कार/स्वचालित वाहन/अन्य वाहन को राइट लाइन से सम्बन्धित पहले रोक सिगनल/रांग लाइट से सम्बन्धित अन्तिम रोक सिगनल, जो भी पहले आये के बाहर अवश्य रोके और उसके बाद वह लगातार सीटी बजाये अथवा स्वचालित वाहन में यदि हार्न की व्यवस्था हो तो उसे विशेष अनुदेश के अनुसार बजाये। यदि 10 मिनट के भीतर स्टेशन से कोई ना आये तो सहायक लोको पायलट/गार्ड को गाड़ी/लाइट इंजन/स्वचालित इंजन/अन्य वाहन के पहुँचने की सूचना देने के लिए स्टेशन मास्टर से तत्काल सम्पर्क करने के लिए भेजा जाएगा अथवा यदि सिगनल पोस्ट टेलीफोन की व्यवस्था हो तो इसके जरिये या संचार के किसी अन्य माध्यम द्वारा, यदि व्यवस्था हो तो सम्पर्क करेगा।

IMPORTANT INSTRUCTIONS

Loco Pilot proceeding on this authority must observe the following instructions:-

- | | | | |
|------------|---|---|--|
| (1) | Speed must not exceed | Single Line | Double Line |
| (a) | Day | 15 KMPH | 25 KMPH |
| (b) | Night or when view is obstructed | 10 KMPH | 10 KMPH |
| (c) | In thick foggy or tempestuous
Weather or in dust storm | Walking pace
preceded by the two
Men on foot with Red
Light and fog signals. | Walking pace preceded
by one man on foot with
Red light and fog signal |
- (2) Both by day and night a tunnel must not be entered until the Loco Pilot has ascertained that it is clear, should there be any doubt on this point, the train should be piloted by a Railway Employee, equipped with Hand Signals and Detonators.
- (3) During night if Electric Head Light is not in working order, the Train or the Light Engine must be preceded at an adequate distance by a Railway Servant carrying Detonators and exhibiting Red Light ahead to Stop any other approaching train. The precautions must be taken in case of self propelled vehicle/other vehicle also.
- (4) A sharp look out must be kept at all times and the Loco Pilot must be prepared to stop clear and short of any obstruction which may exist or crop up on the track.
- (5) When approaching the station ahead, Loco Pilot must stop his train engine/light engine/trolley/tower wagon/Diesel rail car/self-propelled vehicle/other vehicle outside first stop, signal and sound continuously whistle or by sounding the horn of self propelled vehicle, if provided, as per special instructions. If no one turns up from the station within 10 minutes, Assistant Loco Pilot/Guard shall be immediately sent to the station to inform Station Master of the Arrival of the train/light engine/self propelled vehicle/other vehicle or make contact station Master through Signal Post Telephone, if provided or by other means of communications if provided.

अप/डाउन

क्रम सं.

पूर्वोत्तर रेलवे**दोहरी लाइन पर अस्थाई इकहरी लाइन संचालन के लिए प्राधिकार**
(लोको पायलट/गार्ड/रिकार्ड)

-----स्टेशन

दिनांक-----

गाड़ी नं.----- (विवरण) के लोको पायलट को।

लाइन क्लीयर टिकट

लाइन क्लीयर है और आपको.....स्टेशन तक अप/डाउन लाइन पर आगे बढ़ने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। प्राइवेट नं. (शब्दों में).....(अंकों में).....

ऑन स्थिति में सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकार

* सिगनल का नं. एवं विवरण..... स्टार्टर, मध्यवर्ती स्टार्टर, अग्रिम स्टार्टर अथवा अंतिम रोक सिगनलों के लिए लागू। सिगनल यदि कांटों का बचाव करता है, हाथ सिगनल/सिगनलों का पालन करें।

**आपको उन स्टेशनों के सिगनलों को पार करने हेतु प्राधिकृत किया जाता है जिन्हें इकहरी लाइन संचालन के लिए अस्थाई रूप से बंद कर दिया गया है,.....स्टेशन।

आपको मार्ग में गेटमैन तथा गैंगमैन को इकहरी लाइन संचालन को चालू होने के लिए भी सूचित करना होगा।

सतर्कता आदेश

- (i) आपकी गाड़ी सही लाइन/गलत लाइन पर जा रही है। अवरोध.....कि.मी. पर है।
- (ii) आपकी गाड़ी अस्थाई इकहरी लाइन को पार करने के लिए पहली गाड़ी है। लागू अन्य गति प्रतिबंध का पालन करते हुए गति 25 कि.मी. प्रति घंटे तक सीमित रखी जाएगी।
- (iii) यदि आपकी गाड़ी गलत लाइन पर जा रही है तो आपको आवेश रहित सेक्शन 'न्यूट्रल सेक्शन' (केवल विद्युतीकृत सेक्शन में) का पालन करने के लिए विशेष रूप से सतर्क किया जाता है। संबंधित लाइन पर कोई ट्रेप कांटा नहीं है/ट्रेप कांटा को क्लैम्प/स्पाइक कर दिया गया है।
- (iv) निम्नलिखित सतर्कता आदेश ब्लॉक सेक्शन में लागू है:-

क्र.सं.	स्टेशन		किलोमीटर		गति कि.मी. प्र.घं	कारण/टिप्पणियाँ
	से	तक	से	तक		
1						
2						
3						
4						

मैंने इसकी वस्तु स्थिति को समझ लिया है।

.....
लोको पायलट के हस्ताक्षर

.....
स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर
स्टेशन मास्टर का मुहर
समय-----बजकर-----मिनट

अनुदेश

* जो लागू न हो उसे काट दें।

** मध्यवर्ती ब्लॉक स्टेशनों के लिए।

UP/DOWN

N.E. RAILWAY**AUTHORITY FOR TEMPORARY SINGLE LINE WORKING ON DOUBLE LINE SECTION**

(Loco Pilot/Guard /Record)

Station -----

Date----- 20-----

To: The Loco Pilot of Train No. ----- (Description)

LINE CLEAR TICKET

The line is clear and you are authorized to proceed on UP/Down Line up to station ----- Private No
(in words) ----- (in figure)-----

AUTHORITY TO PASS SIGNAL IN ON POSITION

* Description & No. of Signal----- Application to Starter, Intermediate, Starter, Advanced Starter, or Last Stop signals. Observe hand signal/s at the foot of the signal, if it protects points.

** You are authorized to pass the signals of those stations which have been closed temporarily for single line working Station/s-----/

You have to also inform the Gate men and Gang men enroute for Introduction of single line working.

CAUTION ORDER

- *(i) Your train is going on right line/wrong line. The obstruction exists at km.-----
- (ii) Your train is First Train to pass over the temporary single line. Speed shall be restricted to 25 kmph subject to observance of other speed restriction in force.
- (iii) You are expressly warned to observe "Neutral section" (only in electrified section) if your Train is going on wrong line. There are no trap points on the line in question/trap points have been clamped/spiked.
- (iv) Following are the caution orders in force in Block section.

Sr. No	Station between		Kilometre		Speed Kmph	Cause/Remark
	From	To	From	To		
1						
2						
3						

I have understood the contents of This

.....
Signature of Loco Pilot

.....
Signature of Station Master

Station Master Stamp
Time -----Hour-----Minutes

INSTRUCTIONS

- * Strike out whichever is not applicable
- ** For intermediate block section

अप

फार्म सं. टी/ई 602

क्रम सं.....

पूर्वोत्तर रेलवे

इकहरी लाइन सेक्शन पर पूर्ण संचार भंग के दौरान गाड़ियों को भेजने के लिए
लाइन क्लीयर पूछने के लिए लाइन क्लीयर पूछताछ संदेश
 (लोको पायलट/रिकार्ड)

.....स्टेशन

दिनांक:.....20.....

समय.....बजकर.....मिनट

.....स्टेशन मास्टर से

.....स्टेशन मास्टर को

संदेश सं.....* गाड़ी के साथ/के बिना गाड़ी इंजन/स्वनोदित वाहन/अन्य वाहन सं..... की वापसी पर क्या अनुगामी गाड़ी/गाड़ियों के लिए जो आपकी तरफ जाने की प्रतीक्षा में है, लाइन क्लीयर होगी और क्लीयर रखी जाएगी ?

1.
2.
3.
4.

.....
स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर

स्टेशन मास्टर का मुहर

* जो लागू न हो उसे काट दें।

UP

Form No. T/E 602

Sr. No.-----

N.E. RAILWAY**LINE CLEAR INQUIRY MESSAGE ASKING LINE CLEAR FOR DESPATCH OF TRAINS
DURING TOTAL FAILURE OF COMMUNICATION ON SINGLE LINE SECTION**

(Loco Pilot/Record)

Station

Date..... 20.....

Time.....Hour.....Minutes

From station Master.....

To Station Master.....

Message No. ----- On return of * train engine with/without train/self propelled vehicle /other
vehicle number ----- will line be clear and kept clear for following train/s ?

1. -----

2. -----

3. -----

4. -----

Waiting to proceed to yours.

Signature of Station Master
Station Master Stamp

* Strike out whichever is not applicable.

अप/डाउन

फार्म सं. टी/एफ 602

क्रम सं.....

पूर्वोत्तर रेलवे

कंडीशनल लाइन क्लियर संदेश

(लोको पायलट/रिकार्ड)

-----स्टेशन

दिनांक.....20.....

समय-----बजकर-----मिनट

.....स्टेशन मास्टर से

.....स्टेशन मास्टर को।

संदेश सं.....

आपका संदेश सं..... आपके यहाँ *गाड़ी के साथ/के बिना गाड़ी इंजन/स्वनोदित वाहन/अन्य वाहन सं.....के पहुँचने पर अनुगामी गाड़ी/गाड़ियों के लिए लाइन क्लियर होगी और क्लियर रखी जाएगी।

1. गाड़ी नं..... प्राइवेट नं.(शब्दों में).....(अंकों में).....

2. गाड़ी नं..... प्राइवेट नं.(शब्दों में).....(अंकों में).....

3. गाड़ी नं..... प्राइवेट नं.(शब्दों में).....(अंकों में).....

4. गाड़ी नं..... प्राइवेट नं.(शब्दों में).....(अंकों में).....

.....

स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर

स्टेशन मास्टर का मुहर

* जो लागू न हो उसे काट दें।

UP/DOWN

Form No. T/F 602

Sr. No.-----

N.E. RAILWAY**CONDITION LINE CLEAR MESSAGE**

(Loco Pilot/Records)

Station -----

Date-----

Time -----Hour-----mts.-----

From station Master -----

To Station Master -----

Message No. -----

Your message No. ----- on arrival of *Train Engine with/without train/self propelled vehicle/other vehicle number ----- at your line will be clear and kept clear for following Trains:-

- | | | | |
|-----|-----------------|-------------------------------|--------------------|
| (1) | Train No. ----- | Private No. (in words) ----- | (in figures) ----- |
| (2) | Train No. ----- | Private No. (in words) ----- | (in figures) ----- |
| (3) | Train No. ----- | Private No. (in words) ----- | (in figures) ----- |
| (4) | Train No. ----- | Private No. (in words) ----- | (in figures) ----- |

Signature of station Master
Station Master Stamp

* Strike out whichever is not applicable

अप/डाउन फार्म सं. टी/ई 602 क्रम सं..... पूर्वोत्तर रेलवे इकहरी लाइन सेक्शन पर पूर्ण संचार भंग के दौरान गाड़ियों को भेजने के लिए लाइन क्लीयर पूछने के लिए लाइन क्लीयर पूछताछ संदेश (लोको पायलट/रिकार्ड) स्टेशन दिनांक..... समय..... बजकर..... मिनट स्टेशन मास्टर से स्टेशन मास्टर को। संदेश सं..... *गाड़ी के साथ/के बिना गाड़ी इंजन/स्वनोदित वाहन/अन्य वाहन सं..... की वापसी पर क्या अनुगामी गाड़ी/गाड़ियों के लिए जो आपकी तरफ जाने की प्रतीक्षा में हैं, लाइन क्लीयर होगी और क्लीयर रखी जाएगी ? 1..... 2..... 3..... 4..... स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर स्टेशन मास्टर का मुहर * जो लागू न हो उसे काट दें।	अप फार्म सं. टी/जी 602 क्रम सं..... पूर्वोत्तर रेलवे कंडीशनल लाइन क्लीयर टिकट (लोको पायलट/रिकार्ड) स्टेशन दिनांक..... समय..... बजकर..... मिनट स्टेशन मास्टर से लोको पायलट गाड़ी सं..... अप (विवरण) को लाइन क्लीयर है और आपको स्टेशन पहुँचने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। *अंतिम गाड़ी इस स्टेशन से..... बजकर..... मिनट पर चली। आपको गाड़ी के पीछे-पीछे चलने और..... स्टेशन पहुँचने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। प्राइवेट नं. (शब्दों में)..... (अंकों में)..... **जा चुकी गाड़ियों पीछे जाने वाली गाड़ियों का का ब्यौरा ब्यौरा गाड़ी नं. समय गाड़ी नं. समय स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर स्टेशन मास्टर का मुहर विशेष अनुदेश जब कोई गाड़ी पीछा कर रही है तब कड़ी निगरानी रखें। जब दृश्यता साफ हो तब गति 25 कि.मी.प्र.घंटा से अधिक न हो तथा जब दृश्यता किसी भी वजह से साफ न हो तब गति 10 कि.मी.प्र.घ. या इससे कम रखें। *अनियमित प्रवाह के दौरान दूसरी तथा इसके बाद की गाड़ियों की प्रविष्टि को काट दें। ** अनियमित प्रवाह के दौरान पहली गाड़ी की प्रविष्टि तथा नियमित प्रवाह के दौरान सभी गाड़ियों की प्रविष्टि काट दें।
---	--

UP/DOWN Form No. T/E 602 Sr. No.----- N.E. RAILWAY LINE CLEAR INQUIRY MESSAGE ASKING LINE CLEAR FOR DISPATCH OF TRAINS DURING TOTAL FAILURE OF COMMUNI- CATION ON SIGNAL LINE SECTION (Loco Pilot/Record) Station Date..... Time.....hrs.....mts..... From Station..... To Station Message No. ----- on return of * train engine with/without train/self propelled vehicle / other vehicle number -----will line be clear and kept clear for following train/s 1. ----- 2. ----- 3. ----- 4. ----- Waiting to proceed to yours. ----- (Signature of Station Master) Station Master Stamp * Strike out whichever is not applicable.	UP Form No. T/G 602 Sr. No.----- N.E. RAILWAY CONDITIONAL LINE CLEAR TICKET (Loco Pilot/Record) Station..... Date..... Time.....hrs.....mts..... From Station Master----- To The Loco Pilot of Train No..... Up..... (Description) The Line is clear and you are authorized to proceed to ----- Station *Last train left this station at ----hrs----mts. You are here by authorized to follow and proceed to -----Station. Private No. (in words) ----- (in figures) ----- <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">** Particulars of trains Left</td> <td style="width: 50%;">Particulars of to follow</td> </tr> <tr> <td>Train No. Time</td> <td>Train no. Time</td> </tr> <tr> <td>----- -----</td> <td>----- -----</td> </tr> <tr> <td>----- -----</td> <td>----- -----</td> </tr> <tr> <td>----- -----</td> <td>----- -----</td> </tr> </table> ----- Signature of Station Master Station Master Stamp Special Instructions When following a train keep sharp look out at speed not exceeding 25 kmph when view is clear and 10 kmph or less when view is impaired due to any reason. * Strike out in case of second and subsequent trains during uneven flow. ** Strike out in the case of first train during even flow and for all trains during even flow.	** Particulars of trains Left	Particulars of to follow	Train No. Time	Train no. Time	----- -----	----- -----	----- -----	----- -----	----- -----	----- -----
** Particulars of trains Left	Particulars of to follow										
Train No. Time	Train no. Time										
----- -----	----- -----										
----- -----	----- -----										
----- -----	----- -----										

अप/डाउन फार्म सं. टी/ई 602 क्रम सं..... पूर्वोत्तर रेलवे इकहरी लाइन सेक्शन पर पूर्ण संचार भंग के दौरान गाड़ियों को भेजने के लिए लाइन क्लीयर पूछने के लिए लाइन क्लीयर पूछताछ संदेश (लोको पायलट/रिकार्ड) स्टेशन दिनांक..... समय.....बजकर.....मिनट स्टेशन मास्टर से स्टेशन मास्टर को। संदेश सं..... *गाड़ी के साथ/के बिना गाड़ी इंजन/स्वनोदित वाहन/अन्य वाहन सं..... की वापसी पर क्या अनुगामी गाड़ी/गाड़ियों के लिए जो आपकी तरफ जाने की प्रतीक्षा में हैं, लाइन क्लीयर होगी और क्लीयर रखी जाएगी ? 1..... 2..... 3..... 4..... स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर स्टेशन मास्टर का मुहर * जो लागू न हो उसे काट दें।	डाउन फार्म सं. टी/ एच. 602 क्रम सं..... पूर्वोत्तर रेलवे कंडीशनल लाइन क्लीयर टिकट (लोको पायलट/रिकार्ड) स्टेशन दिनांक..... समय.....बजकर.....मिनट स्टेशन मास्टर से लोको पायलट गाड़ी सं..... डाउन (विवरण) को लाइन क्लीयर है और आपको..... स्टेशन पहुँचने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। * अंतिम गाड़ी इस स्टेशन से..... बजकर.....मिनट पर चली। आपको गाड़ी के पीछे-पीछे चलने और.....स्टेशन पहुँचने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। प्राइवेट नं.(शब्दों में).....(अंकों में)..... **जा चुकी गाड़ियों पीछे जानेवाली गाड़ियों <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">का ब्यौरा</td> <td style="width: 25%;">का ब्यौरा</td> <td style="width: 25%;">का ब्यौरा</td> <td style="width: 25%;">का ब्यौरा</td> </tr> <tr> <td>गाड़ी नं.</td> <td>समय</td> <td>गाड़ी नं.</td> <td>समय</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> </table> स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर स्टेशन मास्टर की मुहर विशेष अनुदेश जब कोई गाड़ी पीछा कर रही है तब कड़ी निगरानी रखें। जब दृश्यता साफ हो तब गति 25 कि.मी. प्र.घंटा से अधिक न हो तथा जब दृश्यता किसी भी बजह से साफन हो तब गति 10 कि.मी. प्र.घ.या इससे कम रखें। * अनियमित प्रवाह के दौरान दूसरी तथा इसके बाद की गाड़ियों की प्रविष्टि को काट दें। ** अनियमित प्रवाह के दौरान पहली गाड़ी की प्रविष्टि तथा नियमित प्रवाह के दौरान सभी गाड़ियों की प्रविष्टि काट दें।	का ब्यौरा	का ब्यौरा	का ब्यौरा	का ब्यौरा	गाड़ी नं.	समय	गाड़ी नं.	समय												
का ब्यौरा	का ब्यौरा	का ब्यौरा	का ब्यौरा																		
गाड़ी नं.	समय	गाड़ी नं.	समय																		
.....																					
.....																					
.....																					

UP/DOWN Form No. T/E 602 Sr. No.----- N.E. RAILWAY LINE CLEAR INQUIRY MESSAGE ASKING LINE CLEAR FOR DISPATCH OF TRAINS DURING TOTAL FAILURE OF COMMUNICATION ON SIGNALE LINE SECTION (Loco Pilot/Record) Station..... Date..... Time.....hrs.....mts..... From Station..... To Station..... Message No..... on return of *train engine with/ without train/self propelled vehicle/other vehicle number.....will line be clear and kept clear for following train/s 1. 2. 3. 4. Waiting to proceed to yours. ----- (Signature of Station Master) Station Master Stamp * Strike out whichever is not applicable.	DOWN Form No. T/H 602 Sr. No.----- N.E. RAILWAY CONDITIONAL LINE CLEAR TICKET (Loco Pilot/Record) Station Date..... Time.....hrs.....mts..... From Station Master..... To The Loco Pilot of Train No..... DOWN..... (Description) The Line is clear and you are authorized to proceed to.....Station..... *Last train left this station at.....hrs.....mts. You are here by authorized to follow and proceed to Station. Private No. (in words) ----- (in figures) ----- ** Particulars of trains Left to follow <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Train No.</th> <th style="text-align: left;">Time</th> <th style="text-align: left;">Train no.</th> <th style="text-align: left;">Time</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>.....</td><td>.....</td><td>.....</td><td>.....</td></tr> <tr><td>.....</td><td>.....</td><td>.....</td><td>.....</td></tr> <tr><td>.....</td><td>.....</td><td>.....</td><td>.....</td></tr> </tbody> </table> ----- Signature of Station Master Station Master Stamp Special Instructions When following a train keep sharp look out at speed not exceeding 25 kmph when view is clear and 10 kmph or less when view is impaired due to any reason. * Strike out in case of second and subsequent trains during uneven flow. ** Strike out in the case of first train during even flow and for all trains during even flow.	Train No.	Time	Train no.	Time												
Train No.	Time	Train no.	Time														
.....																	
.....																	
.....																	

पूर्वोत्तर रेलवे

संचार के किसी भी साधन द्वारा पुनः स्थापन पर संदेश

.....स्टेशन मास्टर से.....स्टेशन मास्टर को।
 दिनांक..... समय.....बजकर.....मिनट

नं.....गाड़ी. (नं. एवं विवरण).....बजकर.....
 मिनट पर सही सलामत पहुँची। अंतिम गाड़ी.(नं. एवं विवरण).....
 बजकर.....मिनट पर आपके स्टेशन के लिए भेजी गयी। गाड़ियों का कंडीशनल लाइन
 क्लियर संचालन/गाड़ियों के संचालन की वर्तमान विधि को रद्द करें।
 लाइन क्लियर.....साधन द्वारा अवश्य प्राप्त किया जाय।

पावती दें।

प्राइवेट नं.(शब्दों में).....(अंकों में).....

.....
 स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर

स्टेशन मास्टर का मुहर

पावती

.....स्टेशन मास्टर से स्टेशन मास्टर को।

दिनांक..... समय.....बजकर.....मिनट

संदेश सं.....

आपके संदेश सं.....से पता चलता है कि गाड़ी नं.....विवरण.
जो मेरे स्टेशन से चलने वाली अंतिम गाड़ी थी। आपके स्टेशन
 पर सही सलामत पहुँच गयी है। गाड़ी नं.....जो आपके स्टेशन से चली थी मेरे स्टेशन पर
बजकर.....मिनट पर सही सलामत पहुँच गयी है/नहीं पहुँची है। गाड़ी नं.....के सही
 सलामत पहुँचने के तत्काल बाद गाड़ियों का कंडीशनल लाइन क्लियर संचालन/गाड़ी संचालन की
 वर्तमान पद्धति रद्द की जा रही है/की जाएगी। अगली गाड़ी के लिए लाइन क्लियर.....
साधन द्वारा प्राप्त किया जायेगा।

प्राइवेट नं.(शब्दों में).....(अंकों में).....

.....
 स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर

स्टेशन मास्टर की मुहर

N.E. RAILWAY**MESSAGE ON RESTORATION BY ANY ONE OF THE MEANS OF COMMUNICATION**

From Station Master..... To Station Master.....

Date..... Time.....Hour.....Minutes.....

No..... Train (No. & Description) arrived
 completed at.....hours minutes. Last Train (No. & Description)
dispatched to your station at hours.....minutes.
 Cancel the Conditional Line Clear working of Train/present method of working the trains.
 Line Clear must be obtained by means of

Acknowledge

Private Number (in words) ----- (in figures) -----

 Signature of Station Master
 Station Master stamp

Acknowledgement

From Station Master..... To Station Master.....
 Date..... Time.....Hour.....Minutes

Message No.

Your message No.....understand that Train no. description.....
 which was the last Train to leave my station has arrived complete at your station. Train
 no..... which left your station has arrived complete at my station at
 hours.....minutes/not arrived. Conditional Line Clear working of trains/present
 system of train working is being /will be cancelled immediately after the complete arrival of
 train No. Line clear for the next train will be obtained by means of

Private No. (in words).....(in figures).....

 Signature of Station Master
 Station Master Stamp

पूर्वोत्तर रेलवे

इंजन अथवा गाड़ी के हिस्से को मध्य सेक्शन से अगले स्टेशन तक ले जाने की अनुमति दिये जाने पर गार्ड द्वारा लोको पायलट को दी जानेवाली लिखित अनुमति
(लोको पायलट/रिकार्ड)

गाड़ी. (नं. एवं विवरण).....के लोको पायलट को।

आपको आपकी गाड़ी के *इंजन के साथ आपकी गाड़ी के अगले हिस्से जिसमें अंतिम वाहन सं.....सहित.....वाहन शामिल है.....स्टेशन के लिए.....बजकर.....मिनट पर अलग करने और प्रस्थान करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है।

आप ड्यूटी पर तैनात स्टेशन मास्टर को घटना की रिपोर्ट देंगे यदि स्टेशन मास्टर द्वारा ऐसा करना अपेक्षित हो तो आप *अपनी अशक्त गाड़ी पर/अपनी गाड़ी के पिछले हिस्से को लेने के लिए जो कि.मी. पर है, स्टेशन मास्टर द्वारा अनुमति दिये जाने के बाद इस प्राधिकार पर वापस जायेंगे।

मैं प्रमाणित करता हूँ कि मैंने मूर्त प्रस्थान अधिकार..... ** प्राप्त कर लिया है और मेरी गाड़ी का सेक्शन क्लीयर हो जाने तक इसे सुरक्षित रखूंगा। यह भी प्रमाणित किया जाता है कि सेक्शन के मध्य में रह गई गाड़ी का हिस्सा नियमों के अनुसार कस कर बांधा हुआ है और सुरक्षित रखा गया है।

लोको पायलट के हस्ताक्षर
दिनांक.....
समय.....

गार्ड के हस्ताक्षर
दिनांक.....
समय.....

.....के लोको पायलट को, आपको अपनी गाड़ी के अशक्त/पिछले हिस्से को क्लियर करने के लिए ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करने हेतु एतद् द्वारा अनुमति दी जा रही है और प्राधिकृत किया जाता है।

दिनांक.....20.....

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर
स्टेशन मास्टर की मोहर

* जो लागू न हो उसे काट दें।

** प्रस्थान प्राधिकार का ब्यौरा दर्ज करें।

N.E. RAILWAY**WRITTEN PERMISSION GIVEN BY THE GUARD TO LOCO PILOT WHEN THE
ENGINE OR PORTION OF A TRAIN IS ALLOWED TO PROCEED TO
THE NEXT STATION FROM MID SECTION**

(Loco Pilot/Record)

To, The Loco Pilot of Train No.(No. & Description).....

You are authorized to uncouple and proceed at hours
minutes to..... station with* the engine of your Train/the front portion
of your train consisting of vehicle No.

You shall deliver the report of occurrence to the station Master on duty and , if
required to do so by the station master, you shall return to* your disable train / take the
rear portion of your train which is at KM on this Authority after being
permitted by the Station Master.

I certify that I have received the tangible authority to proceed**
and will retain it, until the section is cleared of my train. Also certified that portion of Train
left in Mid section is secured and protected as per rules.

Signature of Loco Pilot.....
Date
Time.....

Signature of Guard.....
Date
Time.....

Loco Pilot of you are hereby permitted and
authorized to enter into the Block Section to clear the disabled/rear portion of your train.

Date.....20.....

Signature of Station Master
Station Master Stamp

* Score out whichever is not applicable.

** Enter particulars of the Authority to proceed.

पूर्वोत्तर रेलवे

शंटिंग आदेश

(लोको पायलट/गार्ड/रिकार्ड)

.....स्टेशन

दिनांक.....

समय.....बजकर.....मिनट.....

गाड़ी नं.....* अप/डाउन के लोको पायलट को।

कृपया निम्नलिखित आदेशों का बिना किसी बिलम्ब के तत्परता से अनुपालन करें।

1.
2.
3.
4.

* आपको 'ऑन' स्थिति में.....सिगनल पार करने के लिए.....सिगनल तक/** से आगे पहुँचने के लिए प्राधिकृत किया जाता है।

*** इस उद्देश्य के लिए.....स्टेशन और.....स्टेशन के बीच सेक्शन को 'ब्लॉक बैक/ब्लॉक फारवार्ड' कर दिया गया है।

* आपको टोकन/टेबलेट/लाइन क्लीयर टिकट.....'एस एच/ओ सी ई चाभी.....बजकर.....मिनट से.....बजकर.....मिनट तक एतद्द्वारा जारी की जाती है।

.....
स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर
स्टेशन मास्टर की मुहर

लोको पायलट के हस्ताक्षर दिनांक.....समय.....बजकर.....मिनट

गार्ड के हस्ताक्षर दिनांक.....समय.....बजकर.....मिनट

* जो लागू न हो उसे काट दें।

** कि.मी. या सिगनल नं. दर्ज करें।

*** लाइन ब्लॉक बैक/ब्लॉक फारवार्ड होने पर लागू होता है।

N.E. RAILWAY**SHUNTING ORDER**

(Loco Pilot/Guard/Record)

Station.....

Date.....

Time.....Hour.....Minutes.....

To,

The Loco Pilot of Train No. -----* UP/DOWN

Please comply with the following order promptly without any type of delay:-

1.
2.
3.
4.

* You are authorized to pass.....signal in the 'ON' position and process * up to/
beyond **.....signal.

*** Section between.....station and.....station is *blocked back/
blocked forwarded.

* For this purpose and Token/Tablet/Line clear Ticket No.....* SH/OCE key
is hereby issued to you from hour minutes to..... hours
minutes.

.....
Signature of Station Master
Station Master Stamp

Signature of Loco Pilot Date.....Time.....Hours.....Minutes.....

Signature of Guard Date.....Time.....Hours.....Minutes.....

* Strike out which ever is not applicable.

** Enter Km or signal No.

*** Applies when Line is Blocked back/Blocked forward.

पूर्वोत्तर रेलवे

स्वचालित/अर्धस्वचालित/हस्तचालित/फाटक रोक सिगनलों को
पार करने के लिए प्राधिकार
 (लोको पायलट/रिकार्ड)

.....स्टेशन

दिनांक.....

समय-----बजकर-----मिनट

गाड़ी नं.....अप/डाउन के लोको पायलट/मोटर मैन को।

(क) स्वचालित सिगनल के खराब हो जाने पर आपको.....स्टेशन और स्टेशन के बीच सभी स्वचालित सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। इसके अलावा आपको वर्दी में रेल कर्मचारी के द्वारा ऐसे सिगनलों पर हाथ सिगनल मिलने पर अर्ध-स्वचालित/हस्तचालित/फाटक रोक सिगनलों को पार करने के लिए भी प्राधिकृत किया जाता है। खण्ड 'ख' में यथा उपबंधित को छोड़कर सिगनल पर हाथ सिगनल दिखाया जाना है।

(ख) जब गलत दिशा में चल रहे हों (i) आप अवश्य सुनिश्चित करें कि बाहरी साइडिंग के कांटों, जहाँ उपलब्ध कराये गये हों, सही तरीके से सेट करके ताला लगाया गया है और या समपार फाटक सं.....पर ताले लगाये गये हैं और (ii) कांटों और समपार फाटकों को पार करने से पहले वर्दी में रेल कर्मचारी द्वारा हाथ सिगनल दिखाये जाते हैं।

यहाँ पार किये जानेवाले सभी सिगनलों
 के पहचान नं. का उल्लेख करें।

.....

.....

.....
स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर

स्टेशन मास्टर की मुहर

मैंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है।

गार्ड के हस्ताक्षर दिनांक.....समय..... बजकर.....मिनट

लोको पायलट के हस्ताक्षर दिनांक.....समय.....बजकर.....मिनट

N.E. RAILWAY

**AUTHORITY TO PASS AUTOMATIC/SEMIAUTOMATIC/
MANUALLY OPERATED GATE STOP SIGNAL**

(Loco Pilot/Record)

Station

Date.....

Time.....Hour.....Mts.....

To, The Loco Pilot/Motor man of Train No. Up/Down.

(a) Automatic Signaling has failed and you are, hereby authorized to pass all Automatic signals between.....station and station. In addition you are also authorized to pass semi Automatic/manually operated/gates stop signals on being hand signaled past such signals by a railway servant in uniform. The hand signals being displayed at the foot of signal except as provided for in clause 'b'

(b) When running in wrong direction (i) you must ascertain that points of outlying sidings, where provided are correctly set and locked and/or the level crossing gates Nos. are locked, and (ii) hand signals are displayed by the railway servant in uniform at the points, level crossing gates before passing them.

Here indicate distinguishing

number of all signals to be thus passed

.....

.....

.....
Signature of Station Master

Station Master Stamp

I have understood the contents of this authority.

Signature of Guard Date.....Time.....Hours.....Minutes.....

Signature of Loco Pilot Date.....Time.....Hours.....Minutes.....

पूर्वोत्तर रेलवे

स्वचालित ब्लाक सिगनल क्षेत्रों पर लाइन क्लीयर के बिना आगे बढ़ने के लिए प्राधिकार
(लोको पायलट/रिकार्ड)

.....स्टेशन

दिनांक.....

समय.....बजकर.....मिनट

इंजन/गाड़ी/यूनिट नं.....अप/डाउन के मोटर मैन/लोको पायलट को।

आपको अप/डाउन लाइन पर अपनी गाड़ी के साथ या के बिना.....स्टेशन से.....स्टेशन तक बिना लाइन क्लीयर के सावधानी पूर्वक आगे बढ़ने के लिए एक्ट द्वारा प्राधिकृत किया जाता है।

आपको स्टेशन से संबंधित लाइन पर पहले रोक सिगनल/अंतिम रोक सिगनल से पहले अपनी गाड़ी/इंजन/यूनिट नं..... खड़ी कर देनी होगी और इसके बाद स्टेशन के स्टेशन मास्टर द्वारा निर्देशित किया जाएगा।

सेक्शन पर गाड़ी नं.....अंतिम गाड़ी थी।

यह..... बजकर.....मिनट पर यहाँ से/पर *चली/पहुंची।

परिस्थितियाँ जिनमें यह प्राधिकार दिया जाता है।

*(क) सिगनलों एवं संचार व्यवस्था का खराब हो जाना।

*(ख) स्टेशन और.....स्टेशन के बीच.....कि.मी. पर लाइन का अवरुद्ध होना/पर अवरोध होना और संचार साधनों का खराब हो जाना।

'ऑन' स्थिति में सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकार

आपको रेल कर्मचारी द्वारा हाथ से सिगनल देने पर 'आन' स्थिति में मध्यवर्ती स्वचालित सिगनल सं..... अर्ध स्वचालित सिगनल/हस्त चालित सिगनल सं.....और 'ऑन' स्थिति में फाटक रोक सिगनलों को समपार तक सावधानीपूर्वक पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है।

सतर्कता आदेश

आपको.....स्टेशन से.....स्टेशन तक अपने इंजन/गाड़ी/यूनिट सं.....को दृश्यता साफ होने पर सीधी लाइन पर 25 कि.मी. प्र.घं. और सुरंग, घुमाव, अवरोध, बारिश, कोहरा या अन्य किसी कारण से जब दृश्यता साफ न हो 10 कि.मी.प्र.घं. से अधिक गति न रखते हुए चलने की अनुमति दी जाती है।

.....
स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर

स्टेशन मास्टर की मुहर

मैंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है।

गार्ड के हस्ताक्षर.....दिनांक.....समय.....बजकर.....मिनट

लोको पायलट के हस्ताक्षर.....दिनांक.....समय.....बजकर.....मिनट

* जो लागू न हो उसे काट दें।

इस प्राधिकार पर चलने वाले लोको पायलट इस फार्म के पीछे उल्लिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करें।

N.E. RAILWAY**AUTHORITY TO PROCEED WITHOUT LINE CLEAR ON AUTOMATIC
BLOCK SIGNALLING TERRITORIES**

(Loco Pilot/Record)

Station.....

Date.....

Time.....Hour.....Minutes.....

To

The Motor man/ Loco Pilot of Engine/Train/Unit No. ----- Up/Down.

You are hereby authorized to proceed cautiously without line clear from -----
Station to ----- station with or without your train on UP/DOWN* line.You shall bring your Train/Engine/Unit no. ----- to stand outside first stop signal/last stop
signal pertaining to wrong line* of the station and thereafter be guided by the instructions from the
Station master of ----- Station.

Train no. ----- was the last train over the section.

It left/arrived* here at -----hours-----minutes.

CIRCUMSTANCES UNDER WHICH THIS AUTHORITY IS GIVEN

*(A) failure of signals and communications.

*(B) Blocking of line/obstruction on line at KM ----- between -----station and -----
station and failure of means of communication.**AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN 'ON' POSITION**You are authorized to pass the intervening Automatic Signal Nos.----- at ON / Semi-
Automatic Signal, Manually Operated Signal Nos. -----on being hand signalled by a railway
employee and the Gate Stop Signals in 'ON' position cautiously up to the level crossing.**CAUTION ORDER**You are permitted to run your Engine/Train/Unit No from -----station to ----- station with
the speed not exceeding 25 kmph over the straight with clear view and 10 kmph when view ahead is
impaired due to tunnel, curve, obstruction, rain fog, or any other cause.-----
Signature of Station Master
Station Master Stamp

I have understood the contents of this authority.

Signature of Guard -----Date-----Time-----Hours-----Minutes-----

Signature of Loco Pilot -----Date-----Time-----Hours-----Minutes-----

*Strike out whichever is not applicable.

Loco Pilot proceeding on this authority must observe instructions mentioned at the back of this form.

महत्वपूर्ण अनुदेश

इस प्राधिकार पर चलने वाले मोटरमैन/लोको पायलट निम्नलिखित सावधानियाँ अवश्य बरतें :—

1. दृश्यता साफ होने पर सीधी लाइन पर गति 25 कि.मी. प्रति घंटा और लाइन के किसी भाग के पास पहुँचते या पार करते हुए जहाँ घुमाव, अवरोध, बारिश, कोहरा एवं किसी अन्य कारण से दृश्यता साफ न होने पर गति 10 कि.मी. प्रति घंटा से अधिक न रखें बशर्ते कि लगाये गये गति प्रतिबंध और सम्मुख कांटे पर 15 कि.मी. प्रति घंटा प्रतिबंधित गति का पालन करें।
2. दिन और रात के समय लोको पायलट को किसी सुरंग में तब तक नहीं घुसना चाहिए जब तक कि लोको पायलट यह जान न ले कि सुरंग क्लीयर है। यदि कोई शंका हो तो गाड़ी को एक रेल कर्मचारी द्वारा जो हाथ सिगनलों और पटाखों से सुसज्जित हो, मार्ग दर्शित किया जाना चाहिए।
3. हर समय बाहर की ओर कड़ी निगरानी रखी जानी चाहिए और लोको पायलट प्रत्यक्ष या रेल पथ पर अचानक होनेवाले किसी भी अवरोध से पहले रुकने के लिए अवश्य तैयार रहें। इंजन की सीटी का निर्वाध रूप से अवश्य इस्तेमाल किया जाये।
4. आगे नामित स्टेशन पर पहुँचते समय लोको पायलट अपने गाड़ी इंजन को प्रथम रोक सिगनल के बाहर/गलत लाइन के अंतिम रोक सिगनल पर अवश्य खड़ा करेंगे और एक लम्बी सीटी बजाएं और स्टेशन मास्टर के अनुदेशों का पालन करें।
5. प्राधिकृत यात्रा की समाप्ति पर नामित स्टेशन के स्टेशन मास्टर को यह फार्म रिकार्ड के लिए सौंप देना चाहिए।

IMPORTANT INSTRUCTIONS

Motorman/Loco Pilot proceeding on this authority must observe the following precautions:-

1. Speed must not exceed 25 kmph over the straight with clear view and 10 kmph when approaching or passing any portion of the line where the view ahead is not clear due to curve, obstruction, rain, fog, or any other cause subject to the observance of speed restriction imposed and speed over facing points restricted to 15 kmph.
2. Both by day night at tunnel must not be entered until the Loco Pilot has ascertained that it is clear. Should there be any doubt on this point, the train should be piloted by a Railway Employee equipped with lighted hand signals and detonators.
3. A sharp look out must be kept at all times and Loco Pilot must be prepared to stop clear and short of any obstruction which may exist or crop up on the road, Engine whistle must be freely used.
4. When approaching the nominated station ahead, the Loco Pilot must bring his train engine to stand outside the first stop signal/Last Stop Signal pertaining to wrong line and sound one long whistle and act to the instructions of the Station Master.
5. The form should be handed over to the station Master of the nominated station at the end of the authorized journey for record.

पूर्वोत्तर रेलवे

स्वचालित ब्लाक सिग्नल सेक्शन में राहत इंजन/गाड़ी के लिए प्रस्थान प्राधिकार

(लोको पायलट/रिकार्ड)

.....स्टेशन

दिनांक.....

समय-----बजकर-----मिनट-----

राहत इंजन/गाड़ी नं' अप/डाउन* के मोटर मैन/लोको पायलट को।

आपको अप/डाउन' लाइन पर अपने राहत इंजन/गाड़ी' के साथ.....स्टेशन. से.....
कि.मी. तक लाइन क्लीयर के बिना सावधानीपूर्वक आगे बढ़ने के लिए प्राधिकृत किया जाता है।

आप अपनी राहत गाड़ी/इंजन* को कि.मी. पर खड़ा कर देंगे और उसके बाद साइट
 पर सक्षम प्राधिकारी के अनुदेशों द्वारा निदेशित किया जाएगा।

यह आदेश कि.मी. पर अप/डाउन' लाइन पर अवरोध होने के
 कारण दिया जाता है। परन्तु स्टेशन और.....स्टेशन के बीच संचार व्यवस्था उपलब्ध है।

इस सेक्शन पर गाड़ी सं.....अंतिम गाड़ी थी।

यह यहाँ से/पर बजकर.....मिनट पर चली/पहुँची*।

सतर्कता आदेश

1. आपको.....स्टेशन से.....स्टेशन तक अपने राहत इंजन/गाड़ी
 को दृश्यता साफ होने पर सीधी लाइन पर 15 कि.मी. प्र.घं. और सुरंग, घुमाव, अवरोध, बारिश, कोहरा या अन्य किसी
 कारण से जब दृश्यता साफ न हो 10 कि.मी. प्र.घं. से अधिक गति न रखते हुए चलने की अनुमति दी जाती है।

.....
स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर

स्टेशन मास्टर की मुहर

मैंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है।

गार्ड के हस्ताक्षर दिनांक.....समय.....बजकर.....मिनट

लोको पायलट के हस्ताक्षर दिनांक.....समय.....बजकर.....मिनट

* जो लागू न हो उसे काट दें।

इस प्राधिकार पर चलने वाले लोको पायलट इस फार्म के पीछे उल्लिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करें।

N.E. RAILWAY**AUTHORITY TO PROCEED FOR RELIEF ENGINE / TRAINS
INTO AN AUTOMATIC BLOCK SIGNALLING SECTION**

(Loco Pilot/Record)

Station -----

Date -----

Time ----Hour----Minutes----

To The Motor man/ Loco Pilot of Relief Engine/Train No.* ----- Up/Down*.

You are authorized to proceed cautiously without line clear from ----- station to up to Km ----- with your Relief Engine/train * on Up/Down* line.

You shall bring your Relief Train/Engine* to a stand at Km ----- and thereafter be guided by the instructions from the Competent Authority at site.

This order is given due to obstruction on UP/Down* line at Km. -----But communication is available between ----- station and -----station.

Train No. -----was the last train over the section.

It left/arrived * here at -----hour-----minutes.

CAUTION ORDER

1. You are permitted to run your Relief Engine/Train from -----station to km -----with the speed not exceeding 15 kmph over the straight with clear view ahead is impaired due to tunnel curve, obstruction rain fog, or any other cause.

Signature of Station Master
Station Master Stamp

I have understood the contents of this authority.

Signature of Guard -----Date-----Time-----Hours-----Minutes-----

Signature of Loco Pilot -----Date-----Time-----Hours-----Minutes-----

* Strike out whichever is not applicable

Loco Pilot proceeding on this authority must observe instructions mentioned at the back of this form.

महत्वपूर्ण अनुदेश

इस प्राधिकार पर चलनेवाले मोटरमैन/लोको पायलट निम्नलिखित सावधानियाँ अवश्य बरतें :-

1. दृश्यता साफ होने पर सीधी लाइन पर गति 15 कि.मी. प्रति घंटा और लाइन के किसी भाग के पास पहुँचते या पार करते हुए जहाँ घुमाव, अवरोध, बारिश, कोहरा एवं किसी अन्य कारण से दृश्यता साफ न होने पर गति 10 कि.मी. प्रति घंटा से अधिक न रखें बशर्ते कि लगाये गये गति प्रतिबंध और सम्मुख कांटे पर 15 कि.मी. प्रति घंटा गति का पालन करें।
2. दिन और रात के समय लोको पायलट को किसी सुरंग में तब तक नहीं घुसना चाहिए जब तक कि लोको पायलट यह जान न ले कि सुरंग क्लीयर है। यदि कोई शंका हो तो गाड़ी को एक रेल कर्मचारी द्वारा जो हाथ सिगनलों और पटाखों से सुसज्जित हो, मार्ग दर्शित किया जाना चाहिए।
3. हर समय बाहर की ओर कड़ी निगरानी रखी जानी चाहिए और लोको पायलट प्रत्यक्ष या रेल पथ पर अचानक होने वाले किसी भी अवरोध से पहले रुकने के लिए अवश्य तैयार रहें। इंजन की सीटी का निर्वाध रूप से अवश्य इस्तेमाल किया जाये।
4. आगे नामित स्टेशन पर पहुँचते समय लोको पायलट अपने गाड़ी/इंजन को अवश्य खड़ा करेंगे और एक लम्बी सीटी बजाए और सक्षम प्राधिकारी के अनुदेशों का पालन करें।
5. प्राधिकृत यात्रा की समाप्ति पर नामित स्टेशन के स्टेशन मास्टर को यह फार्म रिकार्ड के लिए सौंप देना चाहिए।

IMPORTANT INSTRUCTIONS

Motorman/Loco Pilot proceeding on this authority must observe the following precautions:-

1. Speed must not exceed 25 kmph over the straight with clear view and 10 kmph when approaching or passing any portion of the line where the view ahead is not clear due to curve, obstruction, rain, fog, or any other cause subject to the observance of speed restriction imposed and speed over facing points restricted to 15 kmph.
2. Both by day night at tunnel must not be entered until the Loco Pilot has ascertained that it is clear. Should thereby any doubt on this point, the train should be piloted by a Railway Employee equipped with lighted hand signals and detonators.
3. A sharp look out must be kept at all times and Loco Pilot must be prepared to stop clear and short of any obstruction which may exist or crop up on the road, Engine whistle must be freely used.
4. When approaching the nominated station ahead, the Loco Pilot must bring his train engine to stand outside the first stop signal/Last Stop Signal pertaining to wrong line and sound one long whistle and act to the instructions of the Station Master.
5. The form should be handed over to the station Master of the nominated station at the end of the authorized journey for record.

पूर्वोत्तर रेलवे
सिगनलों की दीर्घ कालीन खराबी के दौरान स्वचालित ब्लॉक पद्धति पर प्रस्थान प्राधिकार
(लोको पायलट/रिकार्ड)

स्टेशन.....

दिनांक.....

समय— बजकर — मिनट

ई.एम.यू./ इंजन/ गाड़ी सं.* विवरण.....

अप/डाउन* के लोको पायलट/मोटर मैन* को।

.....स्टेशन और..... स्टेशन के बीच सभी सिगनल खराब हो गये हैं। उनके प्राइवेट नं. (शब्दों में).....(अंकों में).....से..... स्टेशन से लाइन क्लीयर प्राप्त कर लिया गया है।

आपको अप/डाउन लाइन पर.....स्टेशन से..... स्टेशन तक 25 कि.मी. प्रतिघंटा से अधिक गति न रखते हुए सावधानी पूर्वक आगे बढ़ने के लिए एदतद्वारा प्राधिकृत किया जाता है।

आपको समपार फाटकों पर सभी सावधानियों को बरतते हुए इस प्राधिकार पर ऑन स्थिति पर प्रस्थान सिगनलों, फाटक सिगनलों और अन्य मध्यवर्गी सिगनलों को पार करने के लिए भी प्राधिकृत किया जाता है।

आपको स्टेशन पर पहले रोक सिगनल के बाहर रुकना होगा और इसके बाद उस स्टेशन के स्टेशन मास्टर के अनुदेशों द्वारा निर्देशित किया जायेगा।

.....
स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर

स्टेशन मास्टर की मुहर

मैंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है।

गार्ड के हस्ताक्षर.....दिनांक.....समय.....बजकर.....मिनट

लोको पायलट के हस्ताक्षर दिनांक.....समय.....बजकर.....मिनट

* जो लागू न हो उसे काट दें।

N.E. RAILWAY
AUTOMATIC BLOCK SYSTEM DURING PROLONGED FAILURE OF SIGNALS
(Loco Pilot/Record)

Station -----

Date -----20-----

Time -----Hour-----Minutes----

To,

The Motor man/ Loco Pilot of EMU/ Engine/Train * No. -----Description----- Up/Down*.

All signals between ----- Station and ----- Station have failed. Line Clear has been received from ----- Station under his private No.(in words) -----(in figures)-----

You are hereby, authorized to proceed cautiously from ----- Station to ----- Station on Up /Down * line at a speed not exceeding 25 kmph

You are also authorized to pass departure signals, Gate signals and other intervening signals at 'ON' on this authority observing all precautions at the level crossing gates.

You shall stop outside the first stop Signal at ----- Station and thereafter be guided by the instructions of the Station Master of that station.

Signature of Station Master
Station Master Stamp

I have understood the contents of this authority.

Signature of Guard -----Date-----Time-----Hours-----Minutes-----

Signature of Loco Pilot -----Date-----Time-----Hours-----Minutes-----

* Strike out whichever is not applicable

पूर्वोत्तर रेलवे

क्रम सं.

स्टेशन.....

गाड़ी का सम्पूर्ण आगमन रजिस्टर

क्र.सं.	दिनांक	गाड़ी नं	आगमन का समय		उसकी गाड़ी सही सलामत पहुँच गई है और सभी उल्लंघन चिन्हों से हटकर खड़ी है, इस संबंध में टोकन में गार्ड के हस्ताक्षर
			बजकर	मिनट	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

N.E. RAILWAY

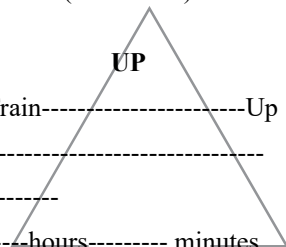
Sr. No. -----

Station -----

TRAIN INTACT ARRIVAL REGISTER

Sr. No.	Date	Train No.	Time of Arrival		Guard's signature is taken that his train has arrive complete and is standing clear of all fouling marks
			Hours	Minutes	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

फार्म सं. टी/ए 1425 क्र.सं.....	फार्म सं. टी/सी 1425 क्रम सं.....
पूर्वोत्तर रेलवे ब्लाक उपकरणों में खराबी होने/रुक जाने/उपलब्ध न होने की स्थिति में लाइन क्लीयर पूछ-ताछ एवं उत्तर संदेश पुस्तिका गाड़ी भेजने वाला स्टेशन लाइन क्लीयर पूछ-ताछ संदेश के संबंध में - दिनांक.....संचार का माध्यम..... स्टेशन के स्टेशन मास्टर (स्टेशन मास्टर का नाम) से स्टेशन के स्टेशन मास्टर.....(स्टेशन मास्टर का नाम) के लिए - गाड़ी सं.....अप/डाउन - लाइन क्लीयर.....बजे पूछा गया और स्टेशन से बजे उत्तर प्राप्त हुआ। - अन्तिम गाड़ी सं0.....अप/डाउन..... स्टेशन से बजे रवाना हुई और स्टेशन पर बजे पहुँची। - प्राप्त किया गया प्राइवेट नम्बर (अंकों एवं शब्दों में) गाड़ी का सेक्शन में प्रवेश करना - गाड़ी सं0 अप बजे रवाना हुई। - गाड़ी के सेक्शन में प्रवेश करने के संबंध में स्टेशन को बजे रिपोर्ट भेजी गई और पावती प्राप्त हुई। गाड़ी का सेक्शन से बाहर जाना - गाड़ी सं.....अप.....बजे पहुँची। स्टेशन से ट्रेन आउट आफ सेक्शन रिपोर्ट बजे प्राप्त हुई। लाइन क्लीयर रद्दीकरण - लाइन क्लीयर.....बजे रद्द किया गया रद्द करने का कारण..... - प्राइवेट नम्बर की अदला बदली, दिया गया प्राप्त किया..... स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर * जो लागू न हो उसे काट दें। नोट – प्रत्येक ब्लॉक सेक्शन के लिए अलग-अलग किताबें उपयोग की जाय।	पूर्वोत्तर रेलवे पेपर लाइन क्लीयर टिकट (लोको पायलट) अप गाड़ी सं.....अप विवरण दिनांक..... समय.....बजकर मिनट. स्टेशन मास्टर से गाड़ी संख्या. अप के लोको पायलट को लाइन क्लीयर है और आपको..... स्टेशन के लिए आगे बढ़ने के लिए अधिकृत किया जाता है। अंतिम गाड़ी सं.....ने स्टेशन पर सेक्शन क्लीयर किया। प्राइवेट नं.....(शब्दों में).....(अंकों में) 'ऑन' स्थिति में सिगनल पार करने के लिए प्राधिकार * आपको अंतिम रोक सिगनल को खतरे में पार करने हेतु प्राधिकृत किया जाता है, जबकि सिगनल ब्लॉक उपकरण के साथ इंटरलाकड हो। स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर स्टेशन मास्टर की मुहर * जो लागू न हो उसे काट दें।

Form No. T/A1425 Sr. No.----- N.E. RAILWAY LINE CLEAR ENQUIRY MESSAGE REPLY MESSAGE BOOK IN THE EVENT OF FAILURE/SUSPENSION/NON-PROVISION OF BLOCK INSTRUMENTS Train Dispatching Station Line Clear Enquiry A { 1. Date -----Mode of communication ----- 2. From Station Master ----- (Name of SM) ----- (Station) To Station Master ----- (Name of SM) of ----- (Station) 3. Train No. -----Up/Dn. 4. Line Clear asked at ----- hrs and reply received from ----- Station at----- hrs 5. Last Train No.-----UP/DOWN left --- ----- station at ----- Hrs. and arrived at ----- station at -----hrs 6. Private Number received (in figures and words) ----- B* { Train Entering Section 7. Train No..... UP/Dn left at ----- hr 8. Train entering section report given to ---- ----- station and Acknowledged at --- ----- hrs C* { Train Out of Section 9. Train No. -----Up/Dn arrived at ----- Station at -----hrs 10. Train Out of Section report received from ----- station and Acknowledged at --- -----hrs. D* { Line Clear Cancellation 11. Line Clear Cancellation at ----- hrs. Reason for Cancellation ----- 12. Private No. exchanged, given ----- received----- Signature of Station Master * Strike out whichever is not applicable. Note - Separate Books to be maintained for each block section.	Form No. T/C 1425 Sr. No.----- N.E. RAILWAY PAPER LINE CLEAR TICKET (Loco Pilot)  Number of Train-----Up (Description) ----- Date----- Time-----hours----- minutes From Station Master ----- To The Loco Pilot of Train No. -----UP The line is clear and you authorized to proceed to ----- station. Last train no-----cleared Section at ----- ----- station Private No (in words)----- (in figures) ----- AUTHORITY TO PASS SIGNAL AT 'ON' POSITION *You are authorized to pass last Stop signal in danger, when the signal is interlocked with Block Instrument. ----- Signature of Station Master Station Master Stamp * Strike out whichever is not applicable.
---	---

फार्म सं. टी/ए 1425 क्र.सं.....	फार्म सं. टी/डी 1425 क्रम सं.....
पूर्वोत्तर रेलवे ब्लॉक उपकरणों में खराबी होने/रुक जाने/उपलब्ध न होने की स्थिति में लाइन क्लीयर पूछ-ताछ एवं उत्तर संदेश पुस्तिका गाड़ी भेजने वाला स्टेशन लाइन क्लीयर पूछ-ताछ संदेश के संबंध में क { 1. दिनांक.....संचार का माध्यम 2. स्टेशन के स्टेशन मास्टर (स्टेशन मास्टर का नाम) से..... स्टेशन के स्टेशन मास्टर..... (स्टेशन मास्टर का नाम) के लिए 3. गाड़ी सं.....अप/डाउन 4. लाइन क्लीयर.....बजे पूछा गया था..... स्टेशन से बजे उत्तर प्राप्त हुआ। 5. अंतिम गाड़ी सं0.....अप/डाउन..... स्टेशन से.....बजे रवाना हुई और स्टेशन पर बजे पहुँची। 6. प्राप्त किया गया प्राइवेट नम्बर(अंकों एवं शब्दों में) गाड़ी का सेक्शन में प्रवेश करना ख* { 7. गाड़ी सं0 अप बजे रवाना हुई। 8. गाड़ी के सेक्शन में प्रवेश करने के संबंध में..... स्टेशन को.....बजे रिपोर्ट भेजी गई और पावती प्राप्त हुई। गाड़ी का सेक्शन से बाहर जाना ग* { 9. गाड़ी सं.....अप.....बजे पहुँची। 10. स्टेशन से ट्रेन आउट आफ सेक्शन रिपोर्ट बजे प्राप्त हुई। लाइन क्लीयर रद्दीकरण घ* { 11. लाइन क्लीयर बजे रद्द किया गया रद्द करने का कारण 12. प्राइवेट नम्बर की अदला बदली, दिया गया प्राप्त किया.....	पूर्वोत्तर रेलवे पेपर लाइन क्लीयर टिकट (लोको पायलट/रिकार्ड) डाउन गाड़ी सं.....डाउन.....(विवरण) दिनांक..... समय.....बजकर.....मिनट स्टेशन मास्टर.....से गाड़ी सं0..... अप के लोको पायलट को लाइन क्लीयर है और आपको.....स्टेशन के लिए आगे बढ़ने के लिए अधिकृत किया जाता है। अंतिम गाड़ी सं.....ने स्टेशन पर सेक्शन क्लीयर किया। प्राइवेट नं. (शब्दों में)..... (अंकों में)..... 'ऑन' स्थिति में सिग्नल पार करने के लिए प्राधिकार * आपको अंतिम रोक सिग्नल को खतरे में पार करने हेतु प्राधिकृत किया जाता है, जबकि सिग्नल ब्लॉक उपकरण के साथ इंटरलाकड हो। स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर स्टेशन मास्टर की मुहर
स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर * जो लागू न हो उसे काट दें। नोट - प्रत्येक ब्लॉक सेक्शन के लिए अलग-अलग किताबें उपयोग की जाय।	* जो लागू न हो उसे काट दें।

Form No. T/A1425 Sr. No.----- N.E. RAILWAY LINE CLEAR ENQUIRY MESSAGE REPLY MESSAGE BOOK IN THE EVENT OF FAILURE/SUSPENSION/NON-PROVISION OF BLOCK INSTRUMENTS Train Dispatching Station Line Clear Enquiry A { 1. Date----Mode of communication ----- 2. From Station Master ----- (Name of SM)----- (Station) To Station Master ----- (Name of SM) of ----- (Station) 3. Train No. -----Up/Dn. 4. Line Clear asked at ----- hrs and reply received from ----- Station at----- hr. 5. Last Train No.-----UP/DOWN left -----station at ----- Hrs. and arrived at ----- station at -----hrs 6. Private Number received (in figures and words) ----- Train Entering Section B* { 7. Train No----- UP/Dn. left at ----- hrs. 8. Train entering section report given to ----- ----- station and Acknowledged at ---- ----- hrs Train Out of Section C* { 9. Train No. -----Up/Dn arrived at ----- ----- Station at -----hrs 10. Train Out of Section report received from ----- station and Acknowledged at -----hrs. Line Clear Cancellation D* { 11. Line Clear Cancellation at ----- hrs Reason for Cancellation ----- 12. Private No. exchanged, given----- received----- Signature of Station Master * Strike out whichever is not applicable. Note - Separate Books to be maintained for each block section.	Form No. T/D 1425 Sr. No.----- N.E. RAILWAY PAPER LINE CLEAR TICKET (Loco Pilot) DOWN Number of Train-----Down (Description) ----- Date----- Time-----hours-----minutes From Station Master ----- To The Loco Pilot of Train No. -----Down The line is clear and you authorized to proceed to ----- station. Last train no-----cleared Section at ----- station Private No (in words)----- (in figures) ----- AUTHORITY TO PASS SIGNAL AT 'ON' POSITION *You are authorized to pass last Stop signal in danger, when the signal is interlocked with Block Instrument. ----- Signature of Station Master Station Master Stamp * Strike out whichever is not applicable.
---	---

पूर्वोत्तर रेलवे

ब्लाक उपकरणों में खराबी होने/रुक जाने/उपलब्ध न होने की
स्थिति में लाइन क्लीयर
पूछ-ताछ एवं उत्तर संदेश पुस्तिका

लाइन क्लीयर के सम्बन्ध में उत्तर

- क { 1. दिनांक..... संचार का माध्यम.....
2. स्टेशन के स्टेशन मास्टर
(स्टेशन मास्टर का नाम) से स्टेशन के स्टेशन मास्टर (स्टेशन मास्टर का नाम) के लिए
3. गाड़ी संख्या अप/डाउन
4. लाइन क्लीयर स्टेशन से बजे पूछा गया और बजे उत्तर दिया गया।
5. आखिरी गाड़ी संख्या अप/डाउन.....स्टेशन से.....
स्टेशन को रवाना हुई और स्टेशन पर बजे पहुँची।
6. दिया गया प्राइवेट नम्बर (अंकों एवं शब्दों में)

गाड़ी का सेक्शन में प्रवेश

- ख* { 7. गाड़ी संख्या अप/डाउन..... स्टेशन से बजे रवाना हुई
8. गाड़ी के सेक्शन में प्रवेश करने के सम्बन्ध में स्टेशन से रिपोर्ट
बजे प्राप्त हुई और पावती दी गई।

गाड़ी का सेक्शन से बाहर जाना

- ग* { 9. गाड़ी संख्या अप/डाउन..... बजे पहुँची।
10. गाड़ी के सेक्शन से बाहर जाने के सम्बन्ध में स्टेशन को बजे रिपोर्ट भेजी गई और
पावती प्राप्त हुई।

लाइन क्लीयर रद्दीकरण

- घ* { 11. लाइन क्लीयर बजे रद्द किया गया। रद्द करने का विवरण
12. प्राइवेट नम्बर की अदला - बदली की गई, दिया गया..... प्राप्त किया।

स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर

* जो लागू न हो उसे काट दें।

नोट:- प्रत्येक ब्लाक सेक्शन के लिए अलग-अलग किताबें उपयोग की जाएं।

N.E. Railway**LINE CLEAR INQUIRY AND REPLY MESSAGE BOOK IN THE
EVENT OF FAILURE/SUSPENSION/ NON-PROVISION OF BLOCK INSTRUMENTS****Train Receiving Station****Line Clear Reply**

- A {
1. Date ----- Mode of communication -----
 2. From Station Master -----(Name of SM) -----
(Station) To Station Master -----(Name of SM) of -----
----- (Station)
 3. Train No. -----Up/Dn.
 4. Line Clear asked at -----Station at----- hrs. and reply given at -----hrs
 5. Last Train No. -----UP/Down left -----station at-----
----- hrs.and arrived at ----- station at -----hrs.
 6. Private Number received (in figures and words) -----

Train Entering Section

- B* {
7. Train No-----UP/Dn left at ----- hrs
 8. Train entering section report receive from ----- station and Acknowledged at
----- hrs

Train Out of Section

- C* {
9. Train No. -----Up/Dn. left ----- Station at -----hrs.
 10. Train Out of Section report given to ----- station and
Acknowledged at -----hrs.

Line Clear Cancellation.

- D* {
11. Line Clear Cancellation at ----- hrs. Reason for Cancellation -----
 12. Private Number exchanged, given -----, received-----

Signature of Station Master

* Strike out whichever is not applicable.

Note - Separate Books to be maintained for each block section.

फार्म सं. टी 1518 क्र.सं..... पूर्वोत्तर रेलवे ट्राली/लारी/ओएचई लैडर ट्राली नोटिस क नोटिस सं..... दिनांक..... समय..... विभाग स्टेशन स्टेशन मास्टर को। ट्राली/लारी/ओएचई लैडर ट्राली सं..... स्टेशन और..... स्टेशन के बीच अप/ डाउन लाइन पर... कि.मी. पर..... बजकर.....मिनट से बजकर.....मिनट तक कार्य करने के लिए अपेक्षित है। यह..... स्टेशन से.....बज कर मिनट पर..... स्टेशन/कि.मी. सं..... के लिये चलेगी। मुझे मालूम है कि मुझे.....बजकर..... मिनट तक ब्लॉक सेक्शन क्लीयर कर लेना चाहिए। प्रभारी अधिकारी के हस्ताक्षर स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर स्टेशन मास्टर का मुहर	फार्म सं. टी 1518 क्र.सं..... पूर्वोत्तर रेलवे ट्राली/लारी/ओएचई लैडर ट्राली नोटिस ख ट्राली/लारी/ ओएचई लैडर ट्राली के प्रभारी अधिकारी को मैंने स्टेशन के साथ सूचना का आदान-प्रदान कर लिया है एवं जब तक मुझे लॉरी/ट्राली को हटाने की सूचना प्राप्त नहीं हो जाती है तब तक सभी गाड़ियों को सतर्कता आदेश जारी किया जाएगा। अप/डाउन लाइन स्टेशन और..... स्टेशन के बीच आपकी ट्राली/लारी/ ओएचई लैडर ट्राली के लिए ब्लाक कर दी गई है और ट्राली/लारी/ ओएचई लैडर ट्राली को हटाने संबंधी रिपोर्ट प्राप्त होने पर ही ब्लाक हटाई जाएगी। प्राइवेट नं. (शब्दों में)..... (अंकों में)..... आपको अनुमत ब्लाक के भीतर ब्लाक सेक्शन के क्लीयरेंस को सुनिश्चित करने के लिए सूचित किया जाता है। स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर स्टेशन मास्टर का मुहर दिनांक..... समय.....	फार्म सं. टी 1518 क्र.सं..... पूर्वोत्तर रेलवे ट्राली/लारी/ओएचई लैडर ट्राली नोटिस ग हटाने संबंधी रिपोर्ट संदर्भ: ट्राली/लारी/ओएचई लैडर ट्राली सं..... दिनांक..... पर पहुँची ट्राली/लारी/ ओएचई लैडर ट्राली सं..... बजकर.....मिनट पर कि.मी. पर रेल पथ से हटा ली गई थी। सामान्य गाड़ी संचालन दोबारा शुरू करने के लिए ब्लाक सेक्शन में अवरोध नहीं है। प्रभारी अधिकारी के हस्ताक्षर हटाने संबंधी रिपोर्ट दिनांक..... को.....बजकर..... मिनट पर प्राप्त हुई। स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर स्टेशन मास्टर का मुहर
---	--	---

From No. T/1518 Sr. No. ----- N.E. RAILWAY TROLLEY/LORRY/OHE LADDER TROLLEY NOTICE A NOTICE NO.----- Date ----- Time ----- Department ----- Station ----- To Station Master ----- ----- Trolley/Lorry/OHE/Ladder Trolley No.----- is Required to work between -----station and -----Station on UP/ Down line at ----- ----- KM from ----- Hours-----hours minutes to -----hours -----Minutes. It will leave -----station at -----hours----- minutes of this day for ----- ----- station/KM No.----- I am aware that I should clear the Block section by----- hours -----minutes. ----- Signature of official in charge ----- Signature of Station Master Station Master Stamp	From No. T/1518 Sr. No. ----- N.E. RAILWAY TROLLEY/LORRY/OHE LADDER TROLLEY NOTICE B To The Official in Charge of -----Lorry/Trolley/OHE Ladder Trolley I have exchanged advice with----- station and shall issue caution order to all trains until I received advice of the removal of lorry /trolley. The Line has been blocked for your Lorry/Trolley/ OHE ladder trolley between ----- ----- Station and ----- ----- Station on UP/Down Line and block will be removed only on receipt of the removal report of Lorry /Trolley / OHE Ladder Trolley Private Number (In words) ---- ----- (in figures) ----- ---- you are advised to ensure clearance of Block Section within Block permitted. ----- Signature of Station Master Station Master Stamp Date ----- Time -----	From No. T/1518 Sr. No. ----- N.E. RAILWAY TROLLEY/LORRY/OHE LADDER TROLLEY NOTICE C REMOVAL REPORT Reference : Lorry / Trolley /OHE Ladder Trolley Notice No.----- ----- Dated ----- ----- Lorry/ Trolley /OHE/Ladder Trolley No.----- ----- arrived at ----- -----was Removed from the track at km -----at -----hours----- -----minutes Block Section is free from obstruction to resume normal Train Working. ----- Signature of official in Charge Removal report received at ----- ---- hours----- minutes on date-----20----- ----- Signature of Station Master Station Master Stamp
--	--	---

पूर्वोत्तर रेलवे

मोटर ट्राली, परमिट
(मूल प्रति/दूसरी प्रति)

स्टेशन.....

दिनांक.....20.....

.....स्टेशन मास्टर से

.....प्रभारी पदाधिकारी, मोटर ट्राली संख्या.....को
आपको गाड़ी संख्या/मोटर ट्राली संख्या ब्लॉक सेक्शन में स्टेशन
और स्टेशन के बीच जो इस स्टेशन से.....बजकर.....
.....मिनट पर स्टेशन के लिये चली है, के पीछे चलने की अनुमति दी
जाती है।

आपको 'ऑन' स्थिति में अप/डाउन सिगनलों को पार करने के लिए
भी प्राधिकृत किया जाता है।

.....स्टेशन पर पहुँचने पर आप यह परमिट.....स्टेशन मास्टर को सौंप दें।

प्राप्त किया गया प्राइवेट नम्बर (अंकों में) (शब्दों में)

.....
स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर
स्टेशन मास्टर की मुहर

.....प्राप्त किया

हस्ताक्षर.....

* (प्रभारी अधिकारी एवं पदनाम).....

*(मोटर ट्राली ड्राइवर)

* जो लागू न हो उसे काट दें।

N.E. RAILWAY
MOTOR TROLLEY PERMIT
(Original/Duplicate)

Station.....

Date.....20.....

From Station Master -----

To

.....(Official In Charge) Motor Trolley No.....

You are permitted to follow Train No..... /Motor Trolley No.....
in Block Section between Station.....and Station..... which
left this station at.....hours..... minutes for station.

You are also authorized to pass UP/Down..... signals at 'ON position.

On arrival at.....station you are required to hand over this permit to
station Master

Private No. received ((in words).....(in figures).....

.....
Signature of Station Master
Station Master Stamp

Received.....

Signature of

* {Official in charge & Designation}

* {Motor Trolley Driver}

* Strike out whichever is not applicable.

विषय सूची 'क'

कार्य	नियम संख्या
ड्यूटी से अनुपस्थिति	2.08
स्थावर सिगनल का अभाव या बिना बत्ती का सिगनल	3.74
पूर्ण ब्लाक पद्धति	8.01 से 8.16
लाइन क्लीयर देने की शर्तें :	—
ए' क्लास स्टेशन पर	8.02
'बी' क्लास स्टेशन पर	8.03
'सी' क्लास स्टेशन पर	8.04
आवश्यक बातें	8.01
दोहरी लाइन के ब्लाक स्टेशन पर गाड़ी आते समय अवरोध	8.05
दोहरी लाइन वाले ब्लाक सेक्शन में अवरोध	8.06
गाड़ी आते समय इकहरी लाइन 'ए' क्लास स्टेशन पर अवरोध	8.07
इकहरी लाइन 'ए' क्लास स्टेशन पर ब्लाक सेक्शन अवरुद्ध करना	8.08
इकहरी लाइन 'बी' क्लास स्टेशन पर आती हुई गाड़ी के मार्ग में अवरोध	8.09
इकहरी लाइन 'बी' क्लास स्टेशन पर स्टेशन सेक्शन में अवरोध	8.10
इकहरी लाइन द्विसंकेती सिगनल वाले 'बी' क्लास स्टेशन पर स्टेशन सेक्शन के बाहर अवरोध	8.11
इकहरी लाइन पर हस्तचालित बहु-संकेती सिगनल वाले 'बी' क्लास स्टेशन के स्टेशन सेक्शन के बाहर अवरोध	8.12
इकहरी लाइन 'बी' क्लास स्टेशन पर प्रथम रोक (स्टाप)सिगनल के बाहर अवरोध	8.13
संकेतों की अभिस्वीकृति	14.06
उपस्कर तक पहुंच तथा उसका प्रचालन	5.08
दुर्घटना या अवरोध	6.01
साधारणतया स्टेशनों पर अतिरिक्त स्थावर सिगनल लगाना	3.30
इकहरी लाइन पर स्वचालित ब्लाक क्षेत्र में अतिरिक्त स्थावर सिगनल	9.05
विज्ञापित समय की पाबंदी	4.02
रेल पथ में परिवर्तन	17.06
गार्ड का हैण्डब्रेक लगाना	4.47
सिगनल तथा गाड़ी के संचालन से सम्बन्धित साधारण नियमों का लागू होना	7.02
नियम पालन में सहयोग	2.04
सिगनलों के बारे में इंजन लोको पायलट दल का सहयोग	3.83
गाड़ियों की रक्षा में सहायता	15.10
गार्ड के हैण्ड ब्रेक से सहायता	4.46
ड्यूटी पर उपस्थिति	2.07
लोको पायलट का ध्यान आकर्षित करना	4.45
लारी, ट्राली अथवा मोटर ट्राली का गाड़ी के साथ जोड़ने का निषेध	15.23
प्रस्थान प्राधिकार	14.08

Index**“A”**

Subject	Rule No
Absence from duty	2.08
Absence from a fixed signal or a signal without a light	3.74
ABSOLUTE BLOCK SYSTEM	8.01 to 8.16
Condition for granting line clear at	
a class 'A' station	8.02
a class 'B' station	8.03
a class 'C' station	8.04
...essentials of	8.01
...obstruction of double line at a block station when a train is approaching	8.05
...obstruction of double line at a block section	8.06
...obstruction on single line at a class 'A' station when a train is approaching	8.07
...obstruction the block section at a class 'A' station on single line	8.08
...obstruction in face of an approaching train at a class 'B' station on single line	8.09
...obstruction within station section at a class 'B' station on single line	8.10
...obstruction outside station section at a class 'B' single line station equipped with two aspect signals.	8.11
...obstruction outside station section at a class 'B' single line station equipped with	8.12
Obstruction outside the first stop signal at a class 'B' station on single line	8.13
Acknowledgment of signals	14.06
Access to and operation of equipment	5.08
Accident or obstruction	6.01
Additional fixed signals at stations generally	3.30
Additional fixed signals in Automatic Block territory on single line	9.05
Adherence to advertise time	4.02
Alterations to track	17.02
Application of Guard's hand brake	4.47
Applicability of General Rules referring to the working of signals and trains	7.02
Assistance in observance of rule	2.04
Assistance of the engine crew regarding signals	3.83
Assistance in protection of trains	15.10
Assistance from Guard's hand brake	4.46
Attendance for duty	2.07
Attracting attention of Loco Pilot	4.45
Attachment of lorry, trolley or motor trolley to train prohibited	15.23
Authority to proceed	14.08

कार्य	नियम संख्या
...लोको पायलट को कब दिया जाय	14.24
...अनुगामी गाड़ी पद्धति पर	10.05
सेक्शन में प्रवेश करने का प्राधिकार	13.03
ब्लाक सेक्शन में शंटिंग या अवरोध के लिए प्राधिकार	8.15
स्वचालित ब्लाक पद्धति	9.01 से 9.16
...इकहरी लाइन में अतिरिक्त स्थावर सिगनल	9.05
...इकहरी लाइन पर हस्तचालित रोक सिगनलों को आफ करने की शर्तें	9.06
...स्वचल रोक सिगनल को आन स्थिति में पास करना है तो उस समय गार्ड का कर्तव्य	9.07
...यदि दोहरी लाइन पर स्वचल स्टाप सिगनल को आन स्थिति में पास करना हो तो उस समय गार्ड तथा लोको पायलट के कर्तव्य	9.02
...की दोहरी लाइन पर आवश्यक बातें	9.01
...की इकहरी लाइन पर आवश्यक बातें	9.03
...इकहरी लाइन पर स्थावर सिगनल का न्यूनतम उपस्कर	9.04
...यातायात की दिशा के विपरीत गाड़ियों का संचालन	9.13
...इकहरी लाइन पर गाड़ियों के संचालन का प्रभारी व्यक्ति	9.08
...स्वचालित सिगनल व्यवस्था की विफलता पर कार्यविधि	9.12
...ब्लाक सेक्शन में रुकी गाड़ी की रक्षा	9.10
...फाटक रोक सिगनल को आन स्थिति में पास करना	9.15
'ख'	
पीछे की बत्तियां	3.24
बैनर फ्लैग (रोक पताकायें)	3.57
घंटी कोड	14.05
लोको पायलट तथा गार्ड के बीच घंटी संकेत	4.51
बारूद विस्फोटन	15.15
ब्लाक सेक्शन की परिभाषा	01.02 (10)
ब्लाक बैक या ब्लाक फारवर्ड	8.14
'ग'	
बुलावा (कालिंग आन) सिगनल	3.13
लाइन क्लीयर रद्द करना	14.22
सिगनल बत्तियों की देखभाल और उन्हें जलाना	3.49
सतर्कता आदेश (काशन आर्डर)	4.09
सक्षमता प्रमाण—पत्र	14.04
केन्द्रीकृत यातायात नियंत्रण की परिभाषा	1.02 (11)
अनुगामी गाड़ी पद्धति के अनुसार संचालन की समाप्ति	10.08
पहियों की कोर के लिए चैनल	16.05
स्टेशनों का वर्गीकरण	1.03
मध्यवर्ती ब्लाक पोस्ट को बन्द करना	14.14

Subject	Rule No
...when to be given to Loco Pilot	14.24
...on the following Train system	10.05
Authority to enter the section	13.03
Authority for shunting or obstruction in the section	8.15
AUTOMATIC BLOCK SYSTEM	9.10 to 9.16
... additional fixed signals on single line	9.05
... conditions for taking 'off' Manual Stop signals on single line	9.06
... duties of Guards when an Automatic stop signal is to be passed at 'on'	9.07
... duties of Loco Pilot and Guard when an automatic stop signal on double line is to be passed at 'on'	9.02
...essentials of on double line	9.01
...essentials of on single line	9.03
...minimum equipment of fixed signals on single line	9.04
...movement of trains against direction of traffic	9.13
...person in charge of working trains on single line	9.08
...procedure during failure of Automatic signaling	9.12
...protection of a train stopped in the section	9.10
...passing a gate stop signal at 'on'	9.15
'B'	
Back lights	3.24
Banner flags	3.57
Bell code	14.05
Bell signals between Loco Pilot and Guard	4.51
Blasting	15.15
Block section-definition of	1.02(10)
Block back or Block forward	8.14
'C'	
Calling on signals	3.13
Cancellation of Line Clear	14.22
Care and lighting of signal lamps	3.49
Caution order	4.09
Certificate of competency	14.04
Centralised Traffic Control-definition	1.02(11)
Cessation of working on the Following Trains System	10.08
Channel for flange of wheels	16.05
Classification of station	1.03
Closing of intermediate Block Post	14.14

कार्य	नियम संख्या
सहकारी सिगनल (को-एक्टिंग सिगनल)	3.15
स्थावर सिगनलों को चालू करना	3.26
संदेशों की सम्पूर्णता	14.20
निकट (होम) सिगनल को 'आफ' करने की शर्तें	3.40
बाहरी (आउटर) सिगनल को आफ करने की शर्तें	3.41
अन्तिम स्टॉप सिगनल या मध्यवर्ती ब्लाक स्टॉप सिगनल को 'ऑफ' करने की शर्तें	3.42
चेतावनी सिगनल (वार्नर सिगनलों) को 'ऑफ' करने की शर्तें	3.43
फाटक स्टॉप सिगनल को ऑफ करने की शर्तें	3.44
बुलावा (कॉलिंग ऑन) सिगनल को आफ करने की शर्तें	3.45
इकहरी लाइन पर स्वचालित ब्लाक क्षेत्र में हस्तचालित स्टाप सिगनलों को 'ऑफ' करने की शर्तें	9.06
'ए' क्लास स्टेशन पर लाइन क्लीयर देने की शर्तें	8.02
'बी' क्लास स्टेशन पर लाइन क्लीयर देने की शर्तें	8.03
'सी' क्लास स्टेशन पर लाइन क्लीयर देने की शर्तें	8.04
अनुगामी गाड़ी पद्धति पर गाड़ियों के संचालन के लिए अनुपालनीय शर्तें	10.03
पायलट गार्ड पद्धति पर अनुगामी गाड़ियों के लिए अनुपालनीय शर्तें	11.02
ट्रेन स्टाफ और टिकट पद्धति पर अनुगामी गाड़ियों के लिए अनुपालनीय शर्तें	12.03
ब्लाक सेक्शन बन्द करने की शर्तें	14.10
रेल पथ और निर्माण कार्य की दशा	15.01
रेलवे सेवकों का आचरण	2.10
शंटिंग का नियंत्रण	5.13
ब्लाक प्रचालन संयंत्र में हस्तक्षेप करने से पहले सहमति आवश्यक	14.03
कपलिंग	4.26
क्रेन	4.27
'घ'	
क्षतिग्रस्त या दोषपूर्ण वाहन	4.29
खराब या क्षतिग्रस्त कांटें	3.77
समपार पर खराबियां	16.06
परिभाषाएं	1.02
सिगनल रहित लाइन से गाड़ी का प्रस्थान	5.11
सामूहिक प्रस्थान सिगनल वाली लाइन से गाड़ी का प्रस्थान	5.12
चेतावनी (वार्नर) सिगनलों और उनके संकेतों का वर्णन	3.06
दूर (डिस्टेंट) सिगनलों तथा उनके संकेतों का वर्णन	3.07
रोक सिगनलों तथा उनके संकेतों का वर्णन	3.08
पटाखा सिगनलों का वर्णन	3.59
चेतावनी सिगनल का वर्णन	3.65
गाड़ी से इंजन काटना	4.57

Subject	Rule No
Co-acting signals	3.15
Commissioning of fixed signal	3.26
Completion of message	14.20
Completion for taking 'off' home signal	3.40
--- for taking 'off' outer signal	3.41
--- for taking 'off' last Stop signal or intermediate Block Stop signal	3.42
--- for taking 'off' Warner signal	3.43
--- for taking 'off' gate stop signal	3.44
--- for taking 'off' Calling-on signal	3.45
--- for taking 'off' Manual Stop signal in automatic block territory on single line	9.06
--- for granting line clear at a class 'A' station	8.02
--- for granting line clear at a class 'B' station	8.03
--- for granting line clear at a class 'C' station	8.04
--- to be observed in working trains on the following Train System	10.03
--- to be observed for following trains on the Pilot Guard System	11.02
--- to be observed for following trains on the Train staff and Tickets System	12.03
--- for closing the block section	14.10
--- of Permanent way and Works	15.01
Conduct of railway servants	2.10
Control of shunting	5.13
Consent required before interfering with Block working equipment	14.03
Coupling	4.26
Cranes	4.27
'D'	
Damaged or defective vehicles	4.29
Defective or damaged points	3.77
Defects at level crossing	16.06
Definitions	1.02
Departure of a train from a non signaled line	5.11
Departure of a train from a line provided with common departure signal	5.12
Description of Warner signals and their indications	3.06
--- Distant signals and their indications	3.07
--- Stop signals and their indications	3.08
--- Detonating Signals	3.59
--- Warning Signals	3.65
Detaching engine	4.57

कार्य	नियम संख्या
पटाखा सिगनल	
वर्णन	3.59
प्रयोग विधि	3.60
धुंध, कोहरे या तूफानी मौसम में जब स्पष्ट दिखाई नहीं देता है, पटाखे रखना	3.61
अवरोध होने पर पटाखे लगाना	3.62
लाइन पर पटाखों का पुनः रखा जाना	3.63
परिचालन की दिशा	4.06
विद्युत गाड़ी चलाना	4.21
प्रस्थान करने के पूर्व लोको पायलट और गार्ड द्वारा सूचनाओं की जांच	4.30
प्रस्थान प्राधिकार का लोको पायलट के पास होना	14.23
लोको पायलट द्वारा कुछ आदेशों का पालन	4.39
लोको पायलट तथा फायरमैन या सहायक लोको पायलट पूरी तरह निगाह रखेंगे	4.40
लोको पायलट तथा फायरमैन या सहायक लोको पायलट पीछे की ओर निगाह रखेंगे	4.41
लोको पायलट यह ध्यान रखेगा कि गाड़ी उल्लंघन चिन्ह बचाकर ही खड़ी की जाय	4.58
लोको पायलट ड्यूटी पर रहते हुए इंजन छोड़कर नहीं जायेगा	4.61
लोको पायलट द्वारा खराबियों की रिपोर्ट	9.11
लोको पायलट के पास ट्रेन स्टाफ या ट्रेन स्टाफ टिकट का होना	12.04
लोको पायलट द्वारा प्रस्थान प्राधिकार की जांच	14.09
रात्रि में अथवा धुंध, कोहरे या तूफानी मौसम में जब स्पष्ट दिखाई नहीं देता है गाड़ी को अग्रिम स्थिति तक लाना	5.18
अनुगामी गाड़ी पद्धति पर लोको पायलट या गार्ड को प्रस्थान प्राधिकार देना	10.04
ट्राली, लारी और मोटर ट्राली में भेद	15.18
संदेशों की विशिष्टता	14.18
ट्रेन स्टाफ टिकटों और बक्सों पर पहचान चिन्ह	12.13
सिगनलों के पहचान चिन्ह तथा निशान	3.17
ड्यूटियाँ	
संरक्षा सुनिश्चित करने का कर्तव्य	2.11
सिगनल में खराबी हो जाने पर स्टेशन मास्टर के सामान्य कर्तव्य	3.68
आगमन रोक (अप्रोच स्टॉप) सिगनल में खराबी हो जाने पर स्टेशन मास्टर का कर्तव्य	3.69
प्रस्थान रोक (स्टॉप) सिगनल में खराबी हो जाने पर स्टेशन मास्टर के कर्तव्य	3.70
सिगनलों के बारे में इंजन लोको पायलट दल के कर्तव्य	3.78
बुलावा (कॉलिंग ऑन) सिगनल के सम्बन्ध में लोको पायलट के कर्तव्य	3.79
आगमन रोक (अप्रोच स्टॉप) सिगनल 'ऑन' या खराब होने पर लोको पायलट के कर्तव्य	3.80
प्रस्थान रोक (स्टॉप) सिगनल 'ऑन' या खराब होने पर लोको पायलट के कर्तव्य	3.81
किसी गाड़ी में दो या दो से अधिक इंजन लगे होने पर सिगनलों के सम्बन्ध में लोको पायलटों के कर्तव्य	3.84
गाड़ी का प्रभार लेते समय गार्ड के कर्तव्य	4.34

Subject	Rule No
DETONATING SIGNALS	
Description of -----	3.59
Method of using-----	3.60
Placing of ----- in thick, foggy or tempestuous weather impairing visibility	3.61
Placing of ----- in case of obstruction	3.62
Replacement of ----- on the line	3.63
Direction of running	4.06
Driving electric train	4.21
LOCO PILOT	
----- and Guard to examine notice before starting	4.30
----- to have authority to proceed	14.23
----- to obey certain orders	4.39
----- and Fireman or Asstt. Loco Pilot to keep a good lookout	4.40
-----and Fireman or Asstt. Loco Pilot to look back	4.41
----- to see that the train is stopped clear of fouling marks	4.58
----- not to leave engine when on duty	4.61
----- to report failures	9.11
----- to have Train-staff or Train Staff Ticket	12.04
----- to examine authority to proceed	14.09
Drawing of a train to an advanced position at night or in thick, foggy or Tempestuous weather impairing visibility	5.18
Delivery of authority to proceed to Loco Pilot or Guard on the following Train System	10.04
Distinction between trolly lorry and motor trolly	15.18
Distinction of message	14.18
Distinguishing marks on Train-staff Tickets and boxes	12.13
Distinguishing marker and signs for signals	3.17
DUTY (IES)	
----- for securing safety	2.11
----- of Station Master generally when a signal is defective	3.68
----- of Station Master when an approach Stop signal is defective	3.69
----- of Station Master when a departure stop signal is defective	3.70
----- of Engine Crew in respect of Singals	3.78
----- of Station Master when a departure Stop signal is defective	3.79
----- of engine crew in respect of signals	3.80
----- of Loco Pilot in respect of Calling-on-Signal	3.81
----- of Loco Pilot when an approach Stop signal is 'on' or defective	3.84
----- of Guard when taking over charge of a train	4.34

कार्य	नियम संख्या
खतरे की आशंका होने पर गैंगमेंट और गैंगमैन के कर्तव्य	15.17
यदि दोहरी लाइन पर स्वचल रोक सिगनल को 'ऑन' स्थिति में पास करना हो तो उस समय लोको पायलट और गार्ड के कर्तव्य	9.02
यदि इकहरी लाइन पर स्वचल रोक सिगनल को 'ऑन' स्थिति में पास करना हो तो उस समय लोको पायलट और गार्ड के कर्तव्य	9.07
ड	
कारगर ब्रेक	15.21
विद्युत पुनरावर्तक (रिपीटर)	3.23
इंजन द्वारा ढकेलना	4.12
पूर्ण ब्लाक पद्धति की आवश्यक बातें	8.01
दोहरी लाइन पर स्वचालित ब्लाक पद्धति की आवश्यक बातें	9.01
इकहरी लाइन पर स्वचालित ब्लाक पद्धति की आवश्यक बातें	9.03
अनुगामी गाड़ी पद्धति की आवश्यक बातें	10.01
पायलट गार्ड पद्धति की आवश्यक बातें	11.01
ट्रेन स्टाफ और टिकट पद्धति की आवश्यक बातें	12.01
केवल एक गाड़ी पद्धति की आवश्यक बातें	13.02
ट्राली, लारी या मोटर ट्राली, के साज-सामान	15.20
गार्ड तथा लोको पायलट के साज सामान	4.19
कम से कम सिगनल के प्रावधान के अपवाद	3.33
हैंड सिगनलों का प्रयोग	3.52
प्रस्थान करने के पूर्व गाड़ियों की जांच	4.31
लोको पायलट द्वारा गाड़ी की जांच	4.32
लोको पायलट द्वारा एक अथवा बहु-यूनिटों की जांच	4.33
लोको पायलट, गार्ड तथा स्टेशन कर्मचारियों के बीच संकेतों का आदान-प्रदान	4.42
च	
विद्युत ब्लाक यंत्रों या ट्रैक सक्रिटों अथवा धुरी काउन्टरों में खराबी का आ जाना	14.13
आग लगना	6.10
समपार पर स्थावर सिगनल	3.34
सामान्यतः स्थावर सिगनल	3.36
फायरमैन और सहायक लोको पायलट, लोको पायलटों की आज्ञा मानेंगे	4.38
प्रारूप	5.07
संदेशों और लिखित प्रस्थान प्राधिकार के प्रारूप (फार्म)	14.17
ट्रेन स्टाफ टिकट का प्रारूप	12.14
अनुगामी गाड़ी पद्धति	10.01 से 10.09
छ	
प्रत्येक गैंग का गैंगमेंट	15.11
पास होने वाली गाड़ियों को फाटकवाला ध्यान से देखें	16.04
सिगनलों का साधारण उपयोग	3.01

Subject	Rule No
----- of Gangmate and Gangman when apprehending danger.	15.17
----- of Loco Pilot and Guard when an Automatic Stop signal on double line is to be passed at 'on'	9.02
----- of Loco Pilot and Guard when an Automatic Stop signal on single line is to be passed at 'on'	9.07
'E'	
Efficient brake	15.21
Electric repeater	3.23
Engine Pushing	4.12
Essentials OF:	
----- Absolute Block System	8.01
----- Automatic Block System on double line	9.01
----- Automatic Block System on single line	9.03
----- the following Trains system.	10.01
----- the pilot Guard system.	11.01
----- the Train staff and Ticket system	12.01
----- the one train only System	13.02
Equipment of trolley, lorry or motor trolley	15.20
Equipment of Guard and Loco Pilot	4.19
Exceptions in providing minimum equipment of signals	3.33
Exhibition of hand signals	3.52
Examination of train before starting	4.31
Examination of trains by Loco Pilot	4.32
Examination of signal and multiple units by Loco Pilot	4.33
Exchange of signals between Loco Pilot, Guard and Station staff	4.42
'F'	
Failure of electrical block instruments or track circuit of axle counters	14.13
Fire	6.10
Fixed signals at level crossing	3.34
Fixed signals generally	3.36
Firemen and Assistant Loco Pilots to obey Loco Pilots	4.38
Forms	5.07
Forms of message and written authority to proceed	14.17
Form of Train staff Ticket	12.14
Following Trains System	10.1 to 10.09
'G'	
Gang mate in each Gang	15.11
Gateman to observe passing trains	16.02
General use of signals	3.01

कार्य	नियम संख्या
गार्ड	4.25
गार्ड तथा लोको पायलट के साज सामान	4.19
गार्ड गाड़ी का प्रभारी होगा	4.36
गार्ड पूरी तरह निगाह रखेगा	4.43
गार्ड यह ध्यान रखेगा कि गाड़ी उल्लंघन चिन्ह बचा कर ही खड़ी की जाय	4.56
गार्ड गाड़ी को बिना किसी को सौंपे छोड़कर नहीं जायेगा	4.60
गार्ड द्वारा लोको पायलट का ध्यान आकर्षित करना	4.45
'ज'	
शंटिंग के लिए हैंड सिगनल	3.56
प्रमुख बत्ती (हेड लाइट) और चिन्ह (मार्कर) बत्तियां	4.14
ऊँचाई मापी (हाईट गेज)	16.11
होज या वाटर क्रेन	4.53
गार्ड का हैंड ब्रेक लगाना	4.47
गार्ड के हैंड ब्रेक से सहायता	4.46
'झ'	
दृष्टान्त चित्र—पूर्ण ब्लाक पद्धति का	8.16
दृष्टान्त चित्र स्वचालित ब्लाक पद्धति का	9.16
विद्युत रेल पथ तथा निर्माण कार्य निरीक्षण	17.03
रेल पथ और निर्माण कार्य का निरीक्षण	15.04
गेजों, सिगनलों, औजारों तथा उपकरणों का निरीक्षण	15.13
मध्यवर्ती ब्लाक रोक (स्टॉप) सिगनल	3.11
खराबी दूर हो जाने पर अधिकारियों को सूचना	3.76
'ञ'	
सामानों का रखना	15.03
सिगनलों के प्रकार	3.02
आने वाली गाड़ियों के लिए स्थावर रोक (स्टॉप) सिगनलों के प्रकार	3.09
प्रस्थान करने वाली गाड़ियों के लिए स्थावर (स्टॉप) सिगनलों के प्रकार	3.10
स्वचालित ब्लाक क्षेत्रों में स्थावर रोक (स्टॉप) सिगनलों के प्रकार	3.12
नियमों की जानकारी	2.03
हैंड सिगनलों की जानकारी और उन्हें पास रखना	3.58
मेंहताबी (फ्लेयर) सिगनलों की जानकारी और उन्हें पास रखना	3.67
सिगनलों की जानकारी और गैंग का साज—सामान	15.12
सिगनलों की जानकारी	16.01
पटाखों की जानकारी और उन्हें पास रखना	3.64
'ट'	
वाहनों को स्टेशन सीमा के बाहर साइडिंग में छोड़ना	5.22

Subject	Rule No
GUARDS	
--- and Loco Pilots equipment	4.25
--- to be incharge of train	4.36
--- to keep a good lookout	4.43
--- to see to that train is stopped clear of fouling marks	4.56
--- not to leave train till hands over	4.60
--- attracting attention of Loco Pilot	4.45
'H'	
Hand signals for shunting	3.56
Head light and marker lights	4.14
Height gauges	16.11
Hose of water crane	4.53
HAND BRAKE	
Application of Guard's	4.47
Assistance from Guard's	4.46
'I'	
Illustrative diagrams absolute Block System	8.16
Illustrative diagrams Automatic Block System	9.16
Inspector of electrical way and works	17.03
Inspection of Permanent way and works	15.04
Inspection of Guage signals Tools and implements	15.13
Intermediate block stop signal	3.11
Intimation to official when defects remedial	3.76
'K'	
Keeping of materials	15.03
Kinds of signals	3.02
Kinds of fixed stop signals for approaching trans	3.09
Kinds of fixed stop signals for departing trains	3.10
Kinds of fixed stop signals in automatic Block territory	3.12
Knowledge of rules	2.03
Knowledge and possession of hand signals	3.58
Knowledge and possession of flare signals	3.67
Knowledge signals and equipment of gang	15.12
Knowledge of signals	16.01
Keeping of materials	3.64
'L'	
Leaving vehicles in siding outside station limit	5.22

कार्य	नियम संख्या
समपार	16.01 से 16.11
लाइन क्लीयर टिकट	14.25
साधारणतया गति सीमाएं	4.08
सम्मुख (फेसिंग) कांटों पर गति सीमा	4.10
स्टेशनों पर बिना रुक जाने वाली गाड़ियों की गति सीमा	4.11
टैंडर आगे होने पर इंजन की गति सीमा	4.13
वाहनों की लदाई	4.28
लूज शंटिंग	5.21
सम्मुख (फेसिंग) कांटों पर ताला लगाना	3.39
लारियाँ या ट्रालियाँ जो प्रयोग में न हों	15.28
'ठ'	
लाइन क्लीयर देने या लेने के साधन	14.01
संचार साधन	4.18
इंजन चलाने की जिम्मेदारी	4.20
लाइन का अनुरक्षण	15.02
पटराखों के प्रयोग की विधि	3.60
हस्तचालित बहु-संकेती सिगनल वाले स्टेशनों पर स्थावर सिगनलों का न्यूनतम उपस्कर	3.27
संशोधित लोअर क्वार्टेंट सिगनल वाले स्टेशनों पर स्थावर सिगनलों का न्यूनतम उपस्कर	3.28
द्विसंकेती सिगनल वाले अन्य स्टेशनों पर स्थावर सिगनलों का न्यूनतम उपस्कर	3.29
इकहरी लाइन पर स्वचालित ब्लाक क्षेत्र में स्थावर सिगनलों का न्यूनतम उपस्कर	9.04
स्वचालित ब्लाक पद्धति पर यातायात की दिशा के विपरीत गाड़ियों का संचालन	9.13
मोटर ट्राली	15.25
सवारी गाड़ी का स्टेशन पर खड़ी होने के बाद चलना	4.59
'ड'	
सिगनलों के स्वाभाविक संकेत	3.37
कर्तव्य की उपेक्षा	5.05
'ढ'	
नियमों और आदेशों का पालन	2.06
आदेशों का पालन और पुस्तकें तथा विवरणियां रखना	5.03
स्टेशनों पर स्थावर सिगनल लगाने की जिम्मेदारी	3.25
परिचालित लाइन पर अवरोध	5.19
दोहरी लाइन के ब्लाक स्टेशन पर गाड़ी आते समय अवरोध	8.05
दोहरी लाइन वाले ब्लाक सेक्शन में अवरोध	8.06
गाड़ी आते समय इकहरी लाइन 'ए' क्लास स्टेशन पर अवरोध	8.07

Subject	Rule No
Level Crossing	16.01 to 16.11
Line Clear Tickets	14.25
Limits of speed generally	4.08
Limits of speed over facing points	4.10
Limits of speed while running through stations	4.11
Limits of speed with engine tender foremost	4.13
Leading of vehicles	4.28
Loose shunting 5.21	5.21
Locking of facing points	3.39
Lorries and trollies out of use	15.28
‘M’	
Means of granting or obtaining line clear	14.01
Means of Communications	4.18
Manning of engine in motion	4.20
Maintenance of line	15.02
Method of using detonators (fog signal)	3.60
Minimum equipment of fixed signals at stations provided with manually operated multiple aspect signaling	3.27
Minimum equipment of fixed signals at stations provided with modified Lower quadrant signaling	3.28
Minimum equipment of fixed signals at other station provided with two aspect Signaling.	3.29
Minimum equipment of fixed signals in automatic block territory on single line.	9.04
Movement of trains against the direction of traffic on the Automatic block system	9.13
Motor Trolley	15.25
Moving of train carrying passenger after it has been stopped at a station	4.59
‘N’	
Normal Aspect of signals	3.37
Neglect of duty	5.05
‘O’	
Obedience of Rules and order	2.06
Obedience of order and keeping of book	5.03
Obligation to provided fixed signals at stations	3.25
OBSTRUCTION	
.... of running line	5.19
.... on double line at block Station when a train is approaching	8.05
.... on double line in block section	8.06
.... on single line at a class ‘A’ station when a train is approaching	8.07

कार्य	नियम संख्या
इकहरी लाइन 'बी' क्लास स्टेशन पर आती हुई गाड़ी के मार्ग में अवरोध	8.09
इकहरी लाइन 'बी' क्लास स्टेशन पर स्टेशन सेक्शन में अवरोध	8.10
इकहरी लाइन द्विसंकेती सिगनल वाले 'बी' क्लास स्टेशन पर स्टेशन सेक्शन के बाहर अवरोध	8.11
इकहरी लाइन पर हस्तचालित बहु-संकेती वाले 'बी' क्लास स्टेशन के स्टेशन सेक्शन के बाहर अवरोध	8.12
इकहरी लाइन 'बी' क्लास स्टेशन पर प्रथम रोक सिगनल के बाहर अवरोध	8.13
अनुगामी गाड़ी पद्धति पर आती हुई गाड़ी/गाड़ियों के मार्ग में अवरोध	10.07
निकट (होम) सिगनल के बाहर अवरोध	12.16
समपार पर अवरोध	16.07
इकहरी लाइन 'ए' क्लास स्टेशन पर ब्लाक सेक्शन अवरुद्ध करना	08.08
केवल एक गाड़ी पद्धति	13.01 से 13.04
'ण'	
स्वचालित सिगनल व्यवस्था क्षेत्र में फाटक रोक सिगनल को ऑन स्थिति में पास करना	9.15
फाटक रोक सिगनल को ऑन स्थिति में पार करना	3.73
मध्यवर्ती ब्लाक रोक (स्टॉप) सिगनल को ऑन स्थिति में पार करना	3.75
यात्री	4.54
गाड़ी का विभाजन	16.08
लाइनों पर गश्त लगाना	15.05
परिचालित लाइन पर प्रवेश करने या उसे पार करने से पहले अनुमति	3.82
इंजन को गाड़ी से काटने के लिए गार्ड की अनुमति	4.48
अवरोध होने पर पटाखें लगाना	3.62
धुंध, कोहरे या तूफानी मौसम में जब स्पष्ट दिखाई नहीं देता है, पटाखे रखना	3.61
अभिसारी (कनवर्जिंग) जंक्शनों पर रोक (स्टॉप) सिगनल लगाना	3.20
विपथन (डाइवर्जिंग) जंक्शनों पर रोक (स्टॉप) सिगनल लगाना	3.19
सिगनलों तथा सिगनल भुजाओं की स्थापना, सिगनल भुजाओं की रंगाई	3.04
एक ही खम्भे पर एक से अधिक सिगनल लगाना	3.22
गाड़ियों के संचालन पर प्रभाव डालने वाले कांटे	3.38
कांटे	3.51
अतिचार, नुकसान या हानि की रोकथाम	2.05
आगे बढ़ो हैंड सिगनल	3.54
'सतर्कता से आगे बढ़ो' हैंड सिगनल	3.55
स्वचालित सिगनल व्यवस्था बिगड़ जाने पर कार्यविधि	9.12
यदि अर्द्ध-स्वचल रोक (स्टॉप) सिगनल 'ऑन' स्थिति में है तो कार्यविधि	9.14
केवल एक गाड़ी पद्धति में दुर्घटना होने या गाड़ी के असमर्थ हो जाने पर कार्यविधि	13.04
स्टेशन के बाहरी साइडिंगों के कांटों की रक्षा तथा उनका प्रचालन	3.35
लाइन पर ट्राली, की रक्षा	15.26
लाइन पर लारी की रक्षा	15.27
स्थायी रूप से खड़ी हुई (स्टेबिल) मेटेरियल ट्रेन की रक्षा	4.64

Subject	Rule No
---- in face of an approaching train at a class 'B' station on single line	8.09
---- within station section at a class 'B' station on single line	8.10
---- out side station section at a class 'B' single line station equipped with two aspect signals	8.11
---- out side station section at a class 'B' single line station equipped with manually Manually operated multiple aspect signals.	8.12
----- outside the first stop signal at a class 'B' station on single line	8.13
----- in face of approaching train or trains on the following trains system	8.07
----- outside the Home signal	12.16
----- at level crossings	16.07
Obstructing the book section at a class 'A' station on single line	8.08
'P'	
Passing a gate Stop signal at 'on' in automatic signaling territory	9.15
Passing of a gate Stop Signal at 'on'	3.73
Passing of intermediate Block Stop signal at 'on'	3.75
Passengers	4.54
Parting of a Train	16.08
Patrolling of Line	15.05
Permission before entering on or crossing a running line	3.82
Permission of Guard to detach engine from train	4.48
Placing of detonators in case of obstruction	3.62
Placing of detonators in thick, foggy or tempestuous weather impairing visibility	3.61
Placing of Stop signals at converging Junctions	3.20
Placing of stop signals at diverging Junction	3.19
Placing of signals and signal arms; painting of signal arms	3.04
Placing of more than one signal on the same post	3.22
Points affecting movement of train	3.38
Points	3.51
Prevention of trespass, damage or loss	2.05
Proceed hand signal	3.54
Proceed with caution hand signal	3.55
Procedure during failure of Automatic signaling	9.12
Procedure when Semi Automatic Stop Signal is 'on'	9.14
Procedure in case of accident or disablement of the One Train Only System	13.04
PROTECTION	
--- and working of points of outlying sidings	3.35
--- of trolley on the line	15.26
--- of lorry on the line	15.27
--- of material train when stabled	4.64

कार्य	नियम संख्या
स्टेशनों के बीच रूकी गाड़ियों की रक्षा	6.03
स्वचालित ब्लाक सिगनल सेक्शन में रूकी गाड़ी की रक्षा	9.10
अनुगामी गाड़ी पद्धति पर गाड़ियों की रक्षा	10.09
पायलट गार्ड पद्धति पर गाड़ियों की रक्षा	11.06
ट्रेन स्टाफ और टिकट पद्धति में गाड़ियों की रक्षा	12.17
निजी इंजन तथा वाहन	4.66
ब्लाक सेक्शन में गाड़ी का छूटा हुआ भाग	6.09
अग्रिम प्रस्थान सिगनल, शंटिंग लिमिट बोर्ड या ब्लाक सेक्शन लिमिट बोर्ड लगाना	3.32
यंत्रों की व्यवस्था	14.02
संदेशों और लिखित प्रस्थान प्राधिकारों का परिरक्षण	14.21
लाइन में अवरोध डालने वाले कार्य को प्रारम्भ करने के पूर्व सावधानी	15.08
ट्रेन स्टाफ और टिकट पद्धति में इंजन के असमर्थ हो जाने पर कार्यविधि	12.10
सही परिचालित लाइन	4.05
गाड़ी में ब्रेकवान का स्थान	4.24
विद्युत उपस्कर पर कार्य करने की अनुमति	17.04
इकहरी लाइन पर स्वचालित ब्लॉक पद्धति में गाड़ियों के संचालन की प्रभारी व्यक्ति	9.08
पायलट गार्ड पद्धति	11.01 से 11.06
पायलट गार्ड टिकट	11.05
पायलट गार्ड का गाड़ी पर जाना या प्रस्थान प्राधिकार देना	11.04
पायलट गार्ड की वर्दी या बिल्ला	11.03
कांटे या कैंचियां लगाना या हटाना	15.16
‘त’	
लारी या ट्राली, का लाइन पर होने पर योग्यता प्राप्त व्यक्ति उसका प्रभारी होगा	15.22
‘थ’	
अवरुद्ध लाइन पर गाड़ी का प्रवेश	5.09
सिगनल रहित लाइन पर गाड़ी का प्रवेश	5.10
जारी किए गये ट्रेन स्टाफ टिकटों का अभिलेख	12.15
लाल झण्डी या बत्ती का दिखाया जाना	15.19
पुनरावर्ती (रिपटिंग) सिगनल	3.16
लाइन पर पटरखों का पुनः रखा जाना	3.63
सिगनलों में खराबी की रिपोर्ट करना	3.85
कर्तव्य में उपेक्षा की रिपोर्ट	5.05
गाड़ियों के परिचालन को प्रभावित करने वाली सम्भावित दशाओं की रिपोर्ट नियंत्रक या केन्द्रीकृत	6.07
यातायात नियंत्रण परिचालक को देना	
रेल संरक्षा आयुक्त को रिपोर्ट भेजना	10.02
स्टेशन मास्टर की पास होने वाली गाड़ियों के पिछले (टेल) बोर्ड या पिछली (टेल) बत्ती (लैम्प) से सम्बन्धित जिम्मेदारी	4.17
कार्य संचालन के लिए स्टेशन मास्टर की जिम्मेदारी	5.01

Subject	Rule No
--- of trains stopped between stations	6.03
--- of train stopped in an Automatic Block signaling section	9.10
--- of trains on the Following Trains System	10.09
--- of trains on the Pilot guard	11.06
--- of Trains Staff and Ticket System	12.17
Private engines and vehicles	4.66
Portion of trains left in a block section	6.09
Provision of an advanced starter, shunting Limit Board or Block Section Limit Board	3.32
Provision of Instruments	14.02
Preservation of messages and written authority to proceed	14.21
Precautions before commencing operations which would obstruct the line	15.08
Procedure when engine is disabled on Train staff and Ticket system	12.10
Proper running line	4.05
Position of brakevan of train	4.24
Permit to work on electrical equipment	17.04
Person incharge of working trains on Automatic, Block System on single line	9.08
Pilot Guard System	11.01 to 11.06
Pilot Guard's tickets	11.05
Pilot Guard to accompany train or give authority to proceed	11.04
Pilot Guard's dress or badge	11.03
Putting in or removing points or crossing	15.06
'Q'	
Qualified person to be incharge of lorry or trolley when on the line	15.22
'R'	
Reception of a train on an obstructed line	5.09
Reception of a train on a non signaled line	5.10
Record of Train staff Tickets issued	12.15
Red flag or light to be shown	15.19
Repeating signals	3.16
Replacement of detonators on the line	3.63
Reporting of defects in signals	3.85
Report of neglect of duty	5.05
Report of conditions likely to affect running of trains to controller	6.07
Report to the Commissioner of Railway Safety	10.02
Responsibility of Station Master regarding tail board or tail lamp of passing trains	4.17
Responsibility of the Station Master for working	5.01

कार्य	नियम संख्या
अनुगामी गाड़ी पद्धति पर प्रस्थान प्राधिकार को उचित रूप में तैयार करने की जिम्मेदारी	10.06
प्रस्थान प्राधिकार के बारे में स्टेशन मास्टर की जिम्मेदारी	14.11
लाइन की संरक्षा के लिए गैंगमैट की जिम्मेदारी	15.14
शंटिंग की जिम्मेदारी	5.14
इंजन या टेण्डर पर चलना	4.22
सड़क यातायात	16.03
'द'	
स्टेशनों पर वाहनों को सुरक्षित करना	5.23
घड़ी मिलाना	4.03
केन्द्रीकृत यातायात में नियंत्रण के अधीन स्टेशनों पर शंटिंग	5.15
गाड़ियों के प्रवेश के समय शंटिंग	5.16
समपार के पास शंटिंग	5.17
शंटिंग तथा वाहनों का सुरक्षित करना	5.13 से 5.23
शंटिंग का नियंत्रण	5.13
लूज शंटिंग	5.21
उतार चढ़ाव पर शंटिंग करना	5.20
रोक हैंड सिगनल	3.53
शंट सिगनल	3.14
पावर बन्द करना	4.55
वाहनों को स्टेशन सीमा के बाहर साइडिंग में छोड़ना	5.22
ट्रैप, स्लिप और कैच साइडिंग	3.50
साधारणतया स्टेशनों पर स्थावर सिगनल लगाना	3.30
'डी' क्लास स्टेशनों पर सिगनल	3.31
समपार पर स्थावर सिगनल	3.34
बुलावा सिगनल	3.13
सहकारी (को-एक्टिंग) सिगनल	3.15
चेतावनी (वार्नर) सिगनलों और उनके संकेतों का वर्णन	3.06
दूर (डिस्टेंट) सिगनलों तथा उनके संकेतों का वर्णन	3.07
रोक (स्टॉप) सिगनलों तथा उनके संकेतों का वर्णन	3.08
हैंड सिगनलों का प्रदर्शन	3.52
सिगनलों के प्रकार	3.02
आने वाली गाड़ियों के लिए स्थावर सिगनलों के प्रकार	3.09
प्रस्थान करने वाली गाड़ियों के लिए स्थावर सिगनलों के प्रकार	3.10
हैंड सिगनलों की जानकारी और उन्हें पास रखना	3.58

Subject	Rule No
Responsibility as to proper preparation of authority to proceed of the following Trains system	10.06
Responsibility of Station Master as to authority to proceed	14.11
Responsibility of Gang Mate as to safety of line	15.14
Responsibility for shunting	5.14
Riding on ending or tender	4.22
Road Traffic	16.03
'S'	
Securing of values at station	5.23
Setting watch	4.03
SHUNTING	
--- at station under centralized Traffic control	5.15
--- during reception of trains	5.16
--- near level crossing	5.17
--- and securing of vehicle	5.13 to 5.23
Control of ----	5.13
Loose ---	5.21
--- on gradients	5.20
Stop hand signals	3.53
Shunt signals	3.14
Shutting off power	4.55
SIDING	
Leaving vehicles in ---- outside station limits	5.22
Traps, slip--- and catch	3.50
SIGNALS	
Addition fixed --- at stations generally	3.30
--- at class D stations	3.31
Fixed --- at level crossings	3.34
Calling-on -----	3.13
Co-acting	3.15
Description of warmer signals and their indication	3.06
Description of Distant --- and their indications	3.07
Description of Stop --- and their indications	3.08
Exhibition of hand ----	3.52
Kind of ----	3.02
Kind of fixed stop ---- for approaching trains	3.09
Kind of fixed stop ---- for departing trains	3.10
Knowledge and Possession of hand ----	3.58

कार्य	नियम संख्या
सिगनलों की जानकारी	16.01
प्रयोग में न आने वाले सिगनल	3.18
स्थावर सिगनल के खराब हो जाने की स्थिति में कार्य-विधि	3.68 से 3.85
हैंड सिगनलों का प्रदर्शन	3.52
शंट सिगनल	3.14
सिगनल केबिन	5.04
रात्रि सिगनलों का दिन में प्रयोग	3.03
रोक सिगनल में खराबी हो जाने पर चेतावनी सिगनल के प्रयोग का निषेध	3.72
स्लिप साइडिंग ट्रेप और कैच साइडिंग	3.50
इंजन की सीटी बजाना	4.50
गाड़ियों की गति	
साधारणतया गति सीमायें	4.08
सम्मुख (फेसिंग) कांटों पर गति सीमा	4.10
गाड़ियों की गति सीमायें	4.08 से 4.13
गाड़ियों को चलाना तथा रोकना	4.49
साज-सामान देना और उनकी देखभाल	16.02
नियमों की प्रति देना	2.01
कार्यचालन समय सारणी (वर्किंग टाइम टेबुल) तथा मानक आयामों की अनुसूची देना	4.07
पूर्ण ब्लाक पद्धति	8.01 से 8.16
स्वचालित ब्लाक पद्धति	9.01 से 9.16
संचालन पद्धतियां	7.01
केवल एक गाड़ी पद्धति	13.01 से 13.04
पायलट गार्ड पद्धति	11.01 से 11.06
ट्रेन स्टाफ और टिकट पद्धति	12.01 से 12.17
'घ'	
मदिरा तथा अन्य नशीली-पीनक, बेहोशी, नींद आने वाली या उत्तेजक दवाओं या उनसे बनी अन्य वस्तुओं का सेवन	2.09
एक ही समय में एक से अधिक गाड़ियों के लिए सिगनल 'ऑफ' करना	3.47
पिछली (टेल) तथा बगल (साइड) बत्तियां	4.15
पिछला (टेल) बोर्ड या पिछली (टेल) बत्ती	4.16
टावर वैगन	17.08
पानी, आग या सिंडर बाहर फेंकना	4.52
निरावेशित (न्यूट्रल) सेक्शनों में रेल इंजनों और विद्युत बहु-यूनिटों के सर्किट ब्रेकर्स का ट्रिप हो जाना	17.07
गाड़ी के लोको पायलट दल के लिए उपस्थिति का समय	4.04
ट्रेप, स्लिप साइडिंग और कैच साइडिंग	3.50
प्रथम रोक सिगनल पर रूकी हुई गाड़ी	4.44
असाधारण रूप से विलम्बित गाड़ियां	6.04

Subject	Rule No
Knowledge of ----	16.01
---- out of use	3.18
Procedure when Fixed ----- are defective	3.68 to 3.85
Showing of Hand----	3.52
Shunt -----	3.14
Signal Cabins	5.03
Use of night ----- by day	5.03
Warner not to be used when a stop signal is defective	3.72
Slip siding, traps and catch siding	3.50
Sounding the engine whistle	4.50
SPEED	
Limits of ----- generally	4.08
Limits of ----- over facing points	4.10
---- of trains	4.08 to 4.13
Starting and stopping of trains	4.19
Starting and care of equipment	16.02
Supply of copies of rules	2.01
Supply of Working Time Table and Schedule of Standard dimensions	4.07
SYSTEM(S)	
Absolute Block ----	8.01 to 8.16
Automatic Block----	9.01 to 9.16
----- of working	7.01
One Train Only	13.01 to 13.04
Pilot Guard -----	11.01 to 11.06
Train Staff and Ticket -----	12.01 to 12.17
'T'	
Taking alcoholic, sedative, narcotic, stimulant drug or preparation	2.09
Taking 'OFF' signal for more than one train at a time	3.47
Tail and side lights	4.15
Tail board or tail lamp	4.16
Tower wagon	17.08
Throwing out water, fire or cinders	4.52
Tripping of circuit breakers of locomotives and electrical multiple units at neutral Sections	17.07
Time of attendance for train crew	4.04
Traps slip sidings and catch sidings	3.50
Train held up at first Stop signal	4.44
Trains unusually delayed	6.04

कार्य	नियम संख्या
प्रस्थान प्राधिकार के बिना ब्लाक सेक्शन में गाड़ी	6.06
गाड़ी का विभाजन	6.08
ट्रेन स्टाफ और टिकट पद्धति	12.01 से 12.17
ट्रेन स्टाफ या ट्रेन स्टाफ टिकट लोको पायलट को कौन देगा	12.05
ट्रेन स्टाफ या ट्रेन स्टाफ टिकट लोको पायलट को कब दिया जायेगा	12.06
ट्रेन स्टाफ का इंजन पर रहना	12.07
जब तक ट्रेन स्टाफ वापस नहीं आ जाता तब तक गाड़ियों को प्रस्थान न करने दिया जाय	12.08
गाड़ी पहुंचने पर ट्रेन स्टाफ या ट्रेन स्टाफ टिकट का सौंपा जाना और टिकट को रद्द करना	12.09
ट्रेन स्टाफ टिकट को कैसे रखा जाय	12.11
ट्रेन स्टाफ को कैसे रखा जाय	12.12
गाड़ी सिगनल रजिस्टर	14.07 से 14.16
संकेत भेजना	14.15
चलाने का समय	15.24
अतिचार (ट्रेस पास)	16.09
फाटक के भार साधन (चार्ज) का अन्तरण	16.10
'न'	
नियमों की प्रति की देखभाल	2.02
रात्रि सिगनलों का दिन में प्रयोग	3.03
स्थावर सिगनलों का प्रयोग	3.05
शंटिंग में स्थावर सिगनलों का प्रयोग	3.46
चेतावनी सिगनल का प्रयोग	3.66
केवल एक गाड़ी पद्धति का प्रयोग	13.01
ब्लाक कार्य चालन उपस्कर का प्रयोग तथा प्रचालन	14.26
'प'	
स्टेशन से वाहनों का निकल भागना	6.11
'फ'	
रोक सिगनल में खराबी हो जाने पर चेतावनी (वार्नर) सिगनल के प्रयोग का निशेध	3.72
'ऑफ' स्थिति में खराब हुए चेतावनी (वार्नर) या दूर (डिस्टेंट) सिगनल	3.71
कर्मचारी तथा जनता को चेतावनी	17.05
धुंध, कोहरे या तूफानी मौसम में जब दिखाई नहीं देता, काम करना	15.07
गाड़ियों या यातायात को खतरा पैदा करने वाले कार्य	15.06
केन्द्रीकृत यातायात नियंत्रण क्षेत्र में गाड़ियों का संचालन	9.09
दुर्घटना होने या संचार साधन फेल हो जाने पर रेल संचालन	6.02
रेल पथ अनुरक्षण मशीनों का संचालन	4.65
मेंटीरियल ट्रेन पर चलने वाले कर्मकार	4.63
ब्लाक सेक्शन में मेंटीरियल ट्रेन का संचालन	4.62
संदेशों और लिखित प्रस्थान प्राधिकारों का लिखा जाना और उन पर हस्ताक्षर	14.19

Subject	Rule No
Train in a block section without authority to proceed	6.06
Train parting	6.08
Train staff and Ticket System	12.01 to 12.17
Train staff or Train staff Ticket: by whom to be delivered to Loco Pilot	12.05
Train staff or Train staff Ticket: when to be delivered to Loco Pilot	12.06
Train staff to be kept on engine	12.07
Train not to be started until Train-staff returned	12.08
Trains staff or Train staff Ticket to be given up and Ticket to be cancelled on arrival of Trains	12.09
Train staff Tickets: how kept	12.11
Train staff: how kept	12.12
Train signal Register	14.07 to 14.16
Transmission of signal	14.15
Time of running	15.24
Trespassing	16.09
Transfer of charge of gate	16.10
'U'	
Upkeep of the copy of rule	2.02
Use of high signals by day	3.03
Use of fixed signals	3.05
Use of fixed signals for shunting	3.48
Use of warning signal	3.66
Use of one Train Only System	13.01
Use and operation of block working equipment	14.26
'V'	
Vehicles escaping from a station	6.11
'W'	
Warner not to be used when a stop signal is defective	3.72
Warner or Distant signals defective on the 'off' position	3.71
Warning to staff and public	17.05
Work in thick, foggy or tempestuous weather impairing visibility	15.07
Work involving danger to trains or traffic	15.08
Working of trains on centralized Traffic control territory	9.09
Working in case of accident or failure of communications	6.02
Working of track maintenance machine	4.65
Workers on material trains	4.63
Working of a material train in a block section	4.62
Writing and signing of messages and written authority to proceed	14.19

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Register of Correction and additions

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]