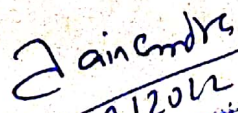


Answer Key to LDCE Examination of 25 % Quota of JE/TMC GP-4200 of Dated 1.8.2022

Question no.	Correct Answer	Question no.	Correct Answer
1	d 2300 , 453	56	a ZF Drive (जेड ऍफ़ ड्राइव)
2	a Dry type (ड्राई टाइप)	57	d Mechanical (मकैनिकल ड्राइव)
3	b 2	58	d High Torque (हाई टर्क)
4	a 2300	59	c 2 Nos
5	a Driving clutch and working clutch (ड्राइविंग एंड वर्किंग क्लच)	60	d Crawler (क्रॉलर)
6	d 4	61	a 4 Nos
7	a 65 kmph	62	b SAE 90
8	a 20 T	63	d 1870 mm
9	a Hydraulic (हाइड्रोलिक)	64	b Hydraulic Oil, HLP 68 (हाइड्रोलिक आयल , एच एल पि ६८)
10	c 4 No.	65	a 1:1 Ratio
11	c 1800 Litres	66	d Hydro Dynamic (हाइड्रो डायनामिक)
12	a 4	67	b 90
13	b 2	68	a 30 Bar
14	b. 4	69	d 60 Bar
15	a 3.8 bar	70	d 380 Bar
16	a 7 Kg for Sq Cm	71	c or d 350 Bar
17	d 7 Kg for Sq Cm	72	c 135 Bar
18	a 1 Kg for Sq Cm	73	c 210 Bar
19	a 1/4 & 1/2 "	74	c 150 Bar
20	a Logic diagram (लॉजिक डायग्राम)	75	c 210 Bar
21	d +/- 10V, +/-15V	76	b 180 Bar
22	a 5 Nos	77	b 150 Bar
23	b Controlling of tamping unit (कन्ट्रोल्लिंग ऑफ़ टैम्पिंग यूनिट)	78	c Unloader valve (अन्लोडर वाल्व)
24	a Satellite Unit (सैटलाइट यूनिट)	79	d Reducing valve (रेदुसिंग वाल्व)
25	a 82 Sets	80	d Clamping the hose (क्लाम्पिंग द होस)
26	b 410 Nos.	81	b 135 Bar
27	c 5 Nos.	82	d Hydraulic Stabilizer (हाइड्रोलिक स्टाबलैज़र)


 31/01/2022
 Mr. Anand Kumar / Engineer
 Engr. Anand Kumar, Jodhpur
 Engr. Anand Kumar / TMC

Answer Key to LDCE Examination of 25 % Quota of JE/TMC GP-4200 of Dated 1.8.2022

28	d 1.9m	83	d 100 Liters
29	b 165 Nos	84	c 9 Tones
30	c 5 Nos	85	b 3 Nos
31	a 4 Nos	86	d 2 Nos
32	b 80mm, 50mm, 25mm	87	c 8 Nos
33	b 4 Nos	88	c 20
34	d) Deutz BF12L513C (दयूज़ BF12L513C)	89	d TVS make (टी वि एस मेक)
35	a 453	90	a Three
36	c 15W40	91	c 2 Nos
37	d 450	92	d 43 Nos
38	a 800	93	a 86 Nos
39	d NT 855 Big cam (एन टी ८५५ बिग कैम)	94	c Cap (कैप)
40	c 4 Nos	95	c 119 Nos
41	b Italy	96	b 6 Nos
42	a Germany	97	a 300 mm
43	c 2 Nos	98	a 0.3 Km per Hr
44	b 105 HP	99	c Shell alvania RL 2 (शेल अल्वानिया आर एल 2)
45	d HA 694 KOEL make (एच ए६९४ के ओइ एल मेक)	100	b Rayanapadu (रायनापडू)
46	C Lube oil burning (लयूब आयल बर्निंग)	101	a तमिलनाडु
47	d Un burned fuel (नहीं जला फ्यूल)	102	c. 9 अक्टूबर 1987
48	a Water contamination in fuel (फ्यूल में पानी मिश्रण)	103	c. 12
49	c 2	104	a. 14 सितम्बर
50	d 1830 mm	105	c. प्रधानमंत्री
51	c 650 mm	106	b. 5 माह
52	b Satellite Driving motor (सैटलैट ड्राइविंग मोटर)	107	a. 30
53	d Hydraulic booster Cylinder (हाइड्रोलिक बूस्टर सिलिंडर)	108	d . 3
54	b Hydraulic Drive (हाइड्रोलिक ड्राइव)	109	c . 22
55	c Hydraulic Drive (हाइड्रोलिक ड्राइव)	110	a. नेपाली

नोट :- उपरोक्त मॉडल उत्तर में यदि किसी अभ्यर्थी को कोई आपत्ति हो तो 10 दिन के अन्दर अपनी आपत्ति उप मुकाधि/मुख्या. पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर (सीयूजी नं० 9794840608) को अपने नियंत्रक अधिकारी के माध्यम से लिखित में देने की व्यवस्था करें, 10 दिन के बाद की गई आपत्ति पर विचार नहीं किया जाएगा।

21/01/2022
 ज्य. इंजीनियर/टीएमसी
 एन.ई. रेलवे, गोरखपुर
 Dy. Chief Engineer/TMC
 N.E. Rly. Gorakhpur