

LHB Coaches

प्रश्न सं० 1	ए०सी० टू टियर एल.एच.बी कोच की बर्थ कैपेसिटी कितनी होती है?			Ans
A	54 बर्थ	B	72 बर्थ	A
C	46 बर्थ	D	64 बर्थ	
Q.No. 1	What is the berth capacity of AC-2- Tier LHB coach?			
A	54 berth	B	72 berth	
C	46 berth	D	64 berth	

प्रश्न सं० 2	एल.एच.बी कोच की बॉडी की लम्बाई कितनी होती है—			Ans
A	21770 एमएम	B	21337 एमएम	C
C	23540 एमएम	D	25540 एमएम	
Q.No. 2	Length over body of LHB coach is-			
A	21770 mm	B	21337 mm	
C	23540 mm	D	25540 mm	

प्रश्न सं० 3	एल.एच.बी कोच की अधिकतम चौड़ाई कितनी होती है—			Ans
A	3250 एमएम	B	3240 एमएम	B
C	3245 एमएम	D	3325 एमएम	
Q.No. 3	Maximum width of LHB coach is –			
A	3250 mm	B	3240 mm	
C	3245 mm	D	3325 mm	

प्रश्न सं० 4	एल.एच.बी कोच की छत के उपर तक उँचाई कितनी होती है—			Ans
A	4039 एमएम	B	4025 एमएम	A
C	4026 एमएम	D	4047 एमएम	
Q.No. 4	Height over roof of LHB coach is –			
A	4039 mm	B	4025 mm	
C	4026 mm	D	4047 mm	

प्रश्न सं० 5	एल.एच.बी कोच का रिज्ड व्हील बेस कितना होता है—			Ans
A	2560 एमएम	B	2896 एमएम	A
C	2444 एमएम	D	2440 एमएम	
Q.No. 5	Rigid wheelbase of LHB coach is –			
A	2560 mm	B	2896 mm	
C	2444 mm	D	2440 mm	

प्रश्न सं० 6	एल.एच.बी कोच का फलेक्सिवल व्हील बेस/बोगी सेन्टर के बीच की दूरी कितनी होती है			Ans
A	12340 एमएम	B	14783 एमएम	C
C	14900 एमएम	D	14770 एमएम	
Q.No. 6	What is the bogie center distance or flexible wheelbase of LHB coach?			

A	12340 mm	B	14783 mm	
C	14900 mm	D	14770 mm	

प्रश्न सं० 7	एल.एच.बी कोच में कितने टॉयलेट होते हैं—			Ans
A	चार	B	दो	C
C	तीन	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 7	No of the toilet provided in LHB coach is –			
A	Four	B	Two	
C	Three	D	None of the above	

प्रश्न सं० 8	एल.एच.बी कोच की वॉर्न कण्डीशन एवं अण्डर लोड में अधिकतम सीबीसी की हाईट ड्राप कितनी होती है—			Ans
A	70 एमएम	B	75 एमएम	B
C	78 एमएम	D	82 एमएम	
Q.No. 8	Maximum CBC height drop under load and worn condition of LHB coach is –			
A	70 mm	B	75 mm	
C	78 mm	D	82 mm	

प्रश्न सं० 9	कौन सी बोगी हॉयर पैसेन्जर राइड इण्डेक्स कम्फर्ट उपलब्ध कराती है—			Ans
A	आईसीएफ (ऑल क्वायल)	B	आई.आर.एस टाइप	D
C	बी.ई.एम.एल टाइप	D	फियेट—एस.आई.जी. टाइप	
Q.No. 9	Which bogies are provided for higher passengers ride index comfort?			
A	ICF (all coil)	B	IRS type	
C	BEML type	D	Fiat –SIG type	

प्रश्न सं० 10	एल.एच.बी कोच का अधिकतम राइड इण्डेक्स होता है—			Ans
A	2.75	B	3.25	B
C	3.65	D	3.45	
Q.No. 10	Maximum ride index of LHB coach is –			
A	2.75	B	3.25	
C	3.65	D	3.45	

प्रश्न सं० 11	एल.एच.बी कोच के कन्ट्रोल डिस्चार्ज टॉयलेट के स्लाइड वाल्व स्वतः कितनी स्पीड से उपर खुलते हैं—			Ans
A	10 किमी/घंटा	B	20 किमी/घंटा	C
C	30 किमी/घंटा	D	45 किमी/घंटा	
Q.No. 11	The slide valve of controlled discharge toilet of LHB coach opens automatically at speeds above –			
A	10.0 Km/h	B	20.0 Km/h	
C	30.0 Km/h	D	45.0 Km/h	

प्रश्न सं० 12	160 किमी/घंटा स्पीड युक्त एल.एच.बी यान के नये डिजाइन फीचर अपग्रेड किये गये हैं			Ans
A	180 किमी/घंटा	B	200 किमी/घंटा	B
C	210 किमी/घंटा	D	220 किमी/घंटा	
Q.No. 12	New design features of LHB coach having speed of 160 KMPH upgradable up to			
A	180 Km/h	B	200 Km/h	
C	210 Km/h	D	220 km/h	

प्रश्न सं० 13	आई.सी.एफ कोच की तुलना में एल.एच.बी कोच की लम्बाई कितनी बढ़ाई गयी है—			Ans
A	लगभग 2 मीटर	B	लगभग 3 मीटर	A
C	लगभग 1.5 मीटर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 13	How much length of LHB coach is increased in comparison of ICF coach?			
A	Appx-2.0 meter	B	Appx-3.0 meter	
C	Appx-1.5 meter	D	None of the above	

प्रश्न सं० 14	160 केएमपीएच पर एल.एच.बी कोच की ब्रेकिंग डिस्टेन्स कितनी होती है—			Ans
A	800 मीटर	B	1000 मीटर	C
C	1200 मीटर	D	1500 मीटर	
Q.No. 14	Braking distance of LHB coach from a speed of 160 KMPH is –			
A	800 m	B	1000 m	
C	1200 m	D	1500 m	

प्रश्न सं० 15	एल.एच.बी कोच में कितने यॉ डैम्पर्स होते हैं—			Ans
A	01	B	02	B
C	03	D	04	
Q.No. 15	Nos of yaw dampers in LHB coach are –			
A	01	B	02	
C	03	D	04	

प्रश्न सं० 16	सभी प्रकार के एल.एच.बी कोचों के एमिनिटी फिटिंग रिपेयर/रिप्लेसमेंट शिड्यूल कितने अन्तराल पर होता है—			Ans
A	तीन माह	B	छ माह	B
C	एक माह	D	एक वर्ष	
Q.No. 16	At what interval for amenity fitting repair/replacement schedule for all type of LHB coach?			
A	Three month	B	Six month	
C	One month	D	One year	

प्रश्न सं० 17	एल.एच.बी यान का कण्डमिंग व्हील डायामिटर कितना होता है—			Ans
A	813 एमएम	B	840 एमएम	C
C	845 एमएम	D	874 एमएम	
Q.No. 17	Condemning wheel diameter of LHB coach is –			
A	813 mm	B	840 mm	
C	845 mm	D	874 mm	

प्रश्न सं० 18	एल.एच.बी कोच में कितने प्रकार के वाटर टैंक होते हैं—			Ans
A	एक प्रकार के	B	तीन प्रकार के	B
C	दो प्रकार के	D	चार प्रकार के	
Q.No. 18	How many type water tanks are provided in LHB coach?			
A	One Type	B	Three Type	
C	Two Type	D	Four Type	

प्रश्न सं० 19	एल.एच.बी कोच के वाशबेसिन में पानी की सप्लाई कन्ट्रोल होती है—			Ans
A	डिजीटल स्विच	B	इलेक्ट्रोमैग्नेटिक स्विच	B
C	एनालॉग स्विच	D	ए तथा बी दोनों	
Q.No. 19	Water supply in wash basin is controlled by in LHB coach is –			
A	Digital switch	B	Electromagnetic switch	
C	Analog switch	D	Both a&b	

प्रश्न सं० 20	एल.एच.बी कोच में रूफ शीट, साइड वॉल शीट तथा एण्ड फलोर शीट बनी होती है—			Ans
A	कास्ट स्टील	B	सिलिकॉन स्टील	D
C	माइल्ड स्टील	D	स्टेनलेस स्टील	
Q.No. 20	In LHB Coach, the roof seat, side wall seat and end floor seat are fabricated of –			
A	Cast steel	B	Silicon steel	
C	Mild steel	D	Stainless steel	

प्रश्न सं० 21	एल.एच.बी कोच का अण्डर फ्रेम बना होता है—			Ans
A	कास्ट स्टील	B	सिलिकॉन स्टील	C
C	माइल्ड स्टील	D	स्टेनलेस स्टील	
Q.No. 21	The under frame of LHB coach is fabricated of –			
A	Cast steel	B	Silicon steel	
C	Mild steel	D	Stainless steel	

प्रश्न सं० 22	एल.एच.बी कोच की कोडल लाइफ होती है—			Ans
A	40 वर्ष	B	45 वर्ष	C
C	50 वर्ष	D	60 वर्ष	
Q.No. 22	Codal life of LHB coach is –			
A	40 Year	B	45 Year	
C	50 Year	D	60 Year	

प्रश्न सं० 23	एल.एच.बी कोच के ब्रेक सिलिण्डर का पिस्टन स्ट्रोक होता है—			Ans
A	8—10 एमएम	B	15—20 एमएम	A
C	22—25 एमएम	D	30—32 एमएम	
Q.No. 23	Piston stroke of brake cylinder of LHB coach is –			
A	8-10 mm	B	15-20 mm	
C	22-25 mm	D	30-32 mm	

प्रश्न सं0 24	एल.एच.बी कोच के व्हील में कितने स्पीड सेन्सर्स लगाये गये हैं—			Ans
A	दो	B	तीन	C
C	चार	D	पाँच	
Q.No. 24	How many speed sensors have been provided in LHB coaches wheel?			
A	Two	B	Three	
C	Four	D	Five	

प्रश्न सं0 25	एल.एच.बी कोच के पीव में चोक का डायामीटर कितना होता है—			Ans
A	10 एमएम	B	15 एमएम	C
C	19 एमएम	D	22 एमएम	
Q.No. 25	Diameter of chock in PEAV of LHB coach is –			
A	10 mm	B	15mm	
C	19 mm	D	22 mm	

प्रश्न सं० 26	एल.एच.बी कोच के एयर रिजर्वायर की क्षमता कितनी होती है—			Ans
A	125 लीटर	B	150 लीटर	A
C	175 लीटर	D	200 लीटर	
Q.No. 26	The capacity of air reservoir of LHB coach is –			
A	125 Litre	B	150 Litre	
C	175 Litre	D	200 Litre	

प्रश्न सं0 27	प्रत्येक व्हील में कितने डम्प वाल्व दिये गये हैं—			Ans
A	एक नग	B	03 नग	A
C	चार नग	D	कोई नहीं	
Q.No. 27	Every wheel is provided Dump valve –			
A	01 No.	B	03 No.	
C	04 No.	D	None	

प्रश्न सं0 28	सीडीटीएस सिस्टम में कितने स्लाइड वाल्व होते हैं—			Ans
A	एक	B	दो	B
C	तीन	D	चार	
Q.No. 28	How many sliding valve in CDTs system?			
A	01	B	02	
C	03	D	04	

प्रश्न सं० 29	एल.एच.बी कोच में किस प्रकार का कपलर प्रयोग होता है—			Ans
A	एच टाइप कपलर	B	टाइट लॉक कपलर विद एन्टी क्लैपिंग फीचर	B
C	सीबीसी टाइप	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 29	What type of coupler used in LHB coaches?			
A	‘H’ type coupler	B	Tight lock coupler with anti clamping feature	
C	CBC type	D	None of the above	

प्रश्न सं0 30	सीडीटीएस से आप क्या समझते हैं—			Ans
A	कन्ट्रोल डिस्चार्ज टेस्टिंग सिस्टम	B	कन्ट्रोल डिस्चार्ज टॉलयेट सिस्टम	B
C	कॉम्पैक्ट डिस्क टाइप सिस्टम	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 30	What do you mean by CDTs?			
A	Control distance testing system	B	Controlled discharge toilet system	
C	Compact disc type system	D	None of the above	

प्रश्न सं0 31	सभी प्रकार के एल.एच.बी यानों के लिये आईओएच (एसएस- I) का अन्तराल कितना होता है—			Ans
A	एक माह ±15 दिन	B	03 माह ±15 दिन	D
C	06 माह ± 15 दिन	D	एक वर्ष ± 30 दिन	
Q.No. 31	At what interval for IOH (SS-I) of all type LHB coach?			
A	One month±15 days	B	Three monthly±15 days	
C	Six monthly ± 15 days	D	Yearly ± 30 days	

प्रश्न सं0 32	सभी प्रकार के एल.एच.बी यानों के लिये पीओएच (एसएस- II व एसएस- III) का अन्तराल कितना होता है—			Ans
A	02 वर्ष ±60 दिन	B	03 माह ± 30 दिन	A
C	06 माह ± 30 दिन	D	एक वर्ष ± 60 दिन	
Q.No. 32	At what interval for POH (SS-II & SS-III) of all type LHB coach?			
A	Two yearly ±60 days	B	Three monthly±30 days	
C	Six monthly ± 30 days	D	Yearly ±60 days	

प्रश्न सं0 33	प्रत्येक एल.एच.बी कोच में कितने ब्रेक पाइप कनेक्शन एवं फीड पाइप कनेक्शन होते हैं—			Ans
A	एक फीड पाइप एवं एक ब्रेक पाइप एक इण्ड पर	B	दो फीड पाइप एवं दो ब्रेक पाइप एक इण्ड पर	C
C	दो फीड पाइप एवं दो ब्रेक पाइप प्रत्येक इण्ड पर	D	दो ब्रेक पाइप एवं एक फीड पाइप प्रत्येक इण्ड पर	
Q.No. 33	How many brake pipe connection and feed pipe connection is provided in each of the LHB coach?			
A	1 FP and 1BP on one end	B	2 FP and 2 BP on one end	
C	2 FP and 2 BP on each end	D	2 BP and 1 FP on each end	

प्रश्न सं0 34	बी.एल.सी वैगन में एक्सिल लोड कितना होता है—			Ans
A	20.32 टन	B	20.9 टन	A
C	29 टन	D	24 टन	
Q.No. 34	Axle load in BLC wagons -			
A	20.32 ton	B	20.9 ton	
C	29 ton	D	24 ton	

प्रश्न सं० 35	बी.एल.सी वैगन के नये व्हील का डायामीटर कितना होता है—			Ans
A	900 एमएम	B	845 एमएम	C
C	840 एमएम	D	915 एमएम	
Q.No. 35	New wheel diameter of BLC wagon is -			
A	900 mm	B	845 mm	
C	840 mm	D	915 mm	

प्रश्न सं० 36	बी.एल.सी वैगन का कण्डमिंग व्हील डायामीटर कितना होता है—			Ans
A	900 एमएम	B	780 एमएम	B
C	840 एमएम	D	915 एमएम	
Q.No. 36	Condemning wheel diameter of BLC wagon is -			
A	900 mm	B	780 mm	
C	840 mm	D	915 mm	

प्रश्न सं० 37	बी.एल.सी वैगन का व्हील बेस कितना होता है—			Ans
A	2000 एमएम	B	1990 एमएम	A
C	1676 एमएम	D	2010 एमएम	
Q.No. 37	Wheel base of BLC wagon is -			
A	2000 mm	B	1990 mm	
C	1676 mm	D	2010 mm	

प्रश्न सं० 38	बी.एल.सी वैगन में जरनल सेन्टर्स के बीच की दूरी कितनी होती है—			Ans
A	2200 एमएम	B	2260 एमएम	B
C	1676 एमएम	D	2000 एमएम	
Q.No. 38	Distance between journal centers in BLC wagon is -			
A	2200 mm	B	2260 mm	
C	1676 mm	D	2000 mm	

प्रश्न सं० 39	बी.एल.सी वैगन में साइड वियर्स के बीच की दूरी कितनी होती है—			Ans
A	2200 एमएम	B	1750 एमएम	B
C	1676 एमएम	D	2000 एमएम	
Q.No. 39	Distance between side bearers in BLC wagon is -			
A	2200 mm	B	1750 mm	
C	1676 mm	D	2000 mm	

प्रश्न सं० 40	बी.एल.सी वैगनों में किस प्रकार का साइड बियरर प्रयोग किया जाता है—			Ans
A	स्प्रिंग लोडेड	B	कान्सटेन्ट कान्टैक्ट टाइप	A
C	इलेस्टोमेरिक टाइप	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 40	Which type of side bearer is used in BLC wagons-			
A	Spring loaded	B	Constant contact type	
C	Elastomeric type	D	None of the above	

प्रश्न सं0 41	बी.एल.सी वैगन में कितने लोड साइड बियरर लगे होते हैं—			Ans
A	4	B	6	A
C	5	D	12	
Q.No. 41	How many load side bearers are fitted in BLC wagons.			
A	4	B	6	
C	5	D	2	

प्रश्न सं0 42	इम्पटी लोड बॉक्स के स्थान पर, बी.एल.सी बैगन में कौन सी डिवाइस लगी होती है			Ans
A	बीएसडी	B	एलएसडी	B
C	एसडीएफ	D	एसएबी	
Q.No. 42	In place of empty load box what device is used in BLC wagon?			
A	BSD	B	LSD	
C	SDF	D	SAB	

प्रश्न सं0 43	बीएलसी वैगन की ट्राली का मैटेरियल स्पेसीफिकेशन क्या होता है—			Ans
A	कास्ट स्टील	B	लो कास्ट स्टील	A
C	स्टील	D	माइक्रो स्टील	
Q.No. 43	What is the material specification of BLC wagon trolley?			
A	Cast steel	B	Low cast steel	
C	Steel	D	Micro steel	

प्रश्न सं0 44	लोड डिस्ट्रीब्यूशन के समय, सेन्टर पिवट पर कितना परसेन्ट लोड आता है—			Ans
A	10%	B	15%	A
C	20%	D	25%	
Q.No. 44	At the time of load distribution what is the percentage of load come on centre pivot?			
A	10%	B	15%	
C	20%	D	25%	

प्रश्न सं0 45	बीएलसी वैगन में कन्टेनर प्लेटफार्म की अधिकतम लम्बाई कितनी होगी—			Ans
A	32 फिट	B	28 फिट	B
C	299 फिट	D	32 फिट	
Q.No. 45	What shall be maximum length of container platform in BLC wagon?			
A	30 feet	B	28 feet	
C	299 feet	D	32 feet	

प्रश्न सं० 46	बीएलसी वैगन के प्लेटफार्म की रेल लेविल से मानक उँचाई होती है—			Ans
A	1010 एमएम	B	1015 एमएम	C
C	1009 एमएम	D	1100 एमएम	
Q.No. 46	The standard height of platform for BLC wagon from Rail level is –			
A	1010 mm	B	1015 mm	
C	1009 mm	D	1100 mm	

प्रश्न सं0 47	बी.एलसी वैगन के ए-कार का टैयर वेट होता है-			Ans
A	21.20 टन	B	19.10 टन	B
C	19.80 टन	D	20.22 टन	
Q.No. 47	The tare weight of A-car of BLC wagon is -			
A	21.20 ton	B	19.10 ton	
C	19.80 ton	D	20.22 ton	

प्रश्न सं0 48	बी.एलसी वैगन के बी-कार का टैयर वेट होता है—			Ans
A	18.10 टन	B	19.10 टन	A
C	19.80 टन	D	20.20 टन	
Q.No. 48	The tare weight of B- car of BLC wagon is –			
A	18.10 ton	B	19.10 ton	
C	19.80 ton	D	20.20 ton	

प्रश्न सं0 49	बी.एलसी वैगन के ए-कार की हैडस्टॉक से हैडस्टॉक तक लम्बाई होती है-			Ans
A	13650 एमएम	B	13625 एमएम	B
C	13555 एमएम	D	13365 एमएम	
Q.No. 49	Length of over Headstock to Headstock for A-car of BLC wagon is -			
A	13650 mm	B	13625 mm	
C	13555 mm	D	13365 mm	

प्रश्न सं० 50	बीएलसी वैगन में स्लेकलेस ड्रा बार सिस्टम की रेल लेवल से उँचाई होती है—			Ans
A	890 एमएम	B	848 एमएम	C
C	845 एमएम	D	910 एमएम	
Q.No. 50	In BLC wagon, height of slackness draw bar system from Rail level is –			
A	890 mm	B	848 mm	
C	845 mm	D	910 mm	

प्रश्न सं० 51	बीएलसी वैगन के ए-कार में ओवर कपलर्स लम्बाई होती है—			Ans
A	14566 एमएम	B	14556 एमएम	A
C	14655 एमएम	D	14255 एमएम	
Q.No. 51	Length of over coupler for A-car of BLC wagon is –			
A	14566 mm	B	14556 mm	
C	14655 mm	D	14255 mm	

प्रश्न सं० 52	बीएलसी वैगन में कितने ऑटोमेटिक टिविस्ट लॉक प्रयोग होते हैं—			Ans
A	6	B	8	B
C	10	D	12	
Q.No. 52	How many automatic twist locks used in BLC wagon?			
A	6	B	8	
C	10	D	12	

प्रश्न सं० 53	बी.एल.सी वैगन के बोगी सेन्टर्स के बीच की दूरी होती है—			Ans
A	9678 एमएम	B	9687 एमएम	D
C	9765 एमएम	D	9675 एमएम	
Q.No. 53	Distance between bogie centers of BLC wagon is –			
A	9678 mm	B	9687 mm	
C	9765 mm	D	9675 mm	

प्रश्न सं० 54	बीएलसी वैगन रैक की कैरिंग कैपेसिटी होती है—			Ans
A	40 wagons 90 TEUs	B	45 wagons 90 TEUs	B
C	40 wagons 80 TEUs	D	48 wagons 90 TEUs	
Q.No. 54	Rake carrying capacity of the BLC wagon is –			
A	40 wagons 90 TEUs	B	45 wagons 90 TEUs	
C	40 wagons 80 TEUs	D	48 wagons 90 TEUs	

प्रश्न सं० 55	ऑटोमेटिक टिवस्ट लॉक के उठाने के लिये एवं ऑटोमेटिक लॉकिंग के लिये कितने किलोग्राम फोर्स की आवश्यकता होती है—			Ans
A	600 & 1000 किलोग्राम	B	800 & 1200 किलोग्राम	A
C	1000 & 500 किलोग्राम	D	500 & 1350 किलोग्राम	
Q.No. 55	For automatic locking & for lifting of automatic twist lock how much force is Kg required, respectively?			
A	600 & 1000 Kg	B	800 & 1200 Kg	
C	1000 & 500 Kg	D	500 & 1350 Kg	

प्रश्न सं० 56	बीएलसी वैगन में किस प्रकार का रोलर बियरिंग प्रयोग किया जाता है—			Ans
A	कार्टिज टाइप	B	टेपर्ड टू रो कार्टिज रोलर बियरिंग	B
C	स्फेरीकल टाइप	D	प्लेन बियरिंग	
Q.No. 56	What type of roller bearing used in BLC wagon?			
A	Cartridge type	B	tapered two-row cartridge roller bearing	
C	Spherical type	D	plan bearing	

प्रश्न सं० 57	बीएलसी वैगन में प्रयोग होने वाले कपलिंग के प्रकार का नाम बतायें—			Ans
A	सीबीसी एवं एसएलडी	B	एचटी सीबीसी	A
C	स्कू कपलिंग	D	स्लेकलेस ड्रा बार	
Q.No. 57	Name the type of coupling used in BLC wagon?			
A	CBC & SLD	B	HT CBC	
C	Screw coupling	D	Slackness drew bars	

Revised Policy circular

प्रश्न सं० 1	यदि एयर ब्रेक सीसी रैक का प्रयोग मिनी रैक के रूप में किया जाता है तो क्लोज सर्किट पैटर्न में वीपीसी वैध होगी तो—			Ans
A	2000 किमी या 20 दिन जो पहले हो	B	4500 किमी या 20 दिन जो पहले हो	
C	6000 किमी या 30 दिन जो पहले हो	D	3000 किमी या 10 दिन जो पहले हो	
Q.No. 1	In case air brake CC rake are used as mini rakes, Close circuit pattern will be followed with BPC being valid for –			
A	2000 Km or 20 days whichever is earlier	B	4500 Km or 20 days Whichever is earlier	
C	6000 Km or 30 days whichever is earlier	D	3000 Km or 10 days whichever is earlier	

प्रश्न सं० 2	RPC-4 का पूरा नाम होता है—			Ans
A	रिवाइज्ड पॉलिसी सरकुलर-4	B	राउण्ड ट्रिप पॉलिसी सरकुलर-4	A
C	रिटर्न ट्रिप पॉलिसी सरकुलर-4	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 2	Full name of RPC-4 is --			
A	Revised Policy circular-4	B	Round trip policy circular-4	
C	Return trip policy circular -4	D	None of the above	

प्रश्न सं० 3	RPC-4 के अर्न्तगत राजधानी/दूरान्तो गाडियों का प्रीवेन्टिव मैटीनेन्स शिडयूल पिट लाइन पर होता है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकण्डरी एण्ड पर	A
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 3	Under RPC-4, Preventive maintenance schedule of Rajdhani/Duranto trains on pit line is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 4	RPC-4 के अर्न्तगत राजधानी/दूरान्तो गाड़ियों का अप्ण्डर गियर एक्जामिनेशन और ब्रेक सिस्टम मैटीनेन्स पिट लाइन पर होता है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेंडरी एण्ड पर	C
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 4	Under RPC-4, Under gear examination and brake system maintenance of Rajdhani/Duranto trains on pit line is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 5	RPC-4 के अर्न्तगत राजधानी/दूरान्तो गाडियों की आन्तरिक क्लीनिंग, पैसेन्जर एमिनिटी अटेन्शन एवं वाटरिंग होती है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेंडरी एण्ड पर	C
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 5	Under RPC-4, Internal cleaning, passenger amenity attention & watering of Rajdhani/Duranto trains is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	

C	At both the ends	D	None of the above	
---	-------------------------	---	-------------------	--

प्रश्न सं० 6	RPC-4 के अर्न्तगत राजधानी / दूरोन्टो गाडियों की बाहरी क्लीनिंग होती है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेण्डरी एण्ड पर	C
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 6	Under RPC-4, external cleaning of Rajdhani/Duranto trains is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 7	RPC-4 के अर्न्तगत राजधानी / दूरान्तो गाडियों का टर्मिनेटिंग एक्जामिनेशन होता है—			Ans
A	ओरिजनेटिंग स्टेशन पर	B	टर्मिनेटिंग स्टेशन पर	B
C	ओरिजनेटिंग एवं टर्मिनेटिंग दोनों स्टेशनों पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 7	Under RPC-4, terminating examination of Rajdhani/Duranto trains is carried out-			
A	At originating station	B	At terminating station	
C	At both the stations-originating & terminating stations	D	None of the above	

प्रश्न सं० 8	RPC-4 के अर्न्तगत राजधानी / दूरान्तो गाडियों का कम्पलीट एयर ब्रेक टेस्टिंग विद इश्यू ऑफ फ्रेश बीपीसी होता है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेण्डरी एण्ड पर	C
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 8	Under RPC-4, Complete air brake testing with issue of fresh BPC of Rajdhani/Duranto trains is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 9	RPC-4 के अर्न्तगत शताब्दी गाडियों का प्रीवेन्टिव मैटीनेन्स शिड्यूल पिट लाइन पर होता है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेण्डरी एण्ड पर	A
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 9	Under RPC-4, Preventive maintenance schedule of Shatabdi trains on pit line is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 10	RPC-4 के अर्न्तगत शताब्दी गाडियों का अण्डर गियर एकजामिनेशन और ब्रेक सिस्टम मैटीनेन्स पिट लाइन पर होता है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेण्डरी एण्ड पर	A
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 10	Under RPC-4, Under gear examination and brake system maintenance of Shatabdi trains on pit line is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 11	RPC-4 के अर्न्तगत शताब्दी गाडियों की आन्तरिक क्लीनिंग, पैसेन्जर एमिनिटी अटेन्शन एवं वाटरिंग होती है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेण्डरी एण्ड पर	C
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No.11	Under RPC-4, internal cleaning, passenger amenity attention & watering of Shatabdi trains is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 12	RPC-4 के अर्न्तगत शताब्दी गाडियों की बाहरी क्लीनिंग होती है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेंडरी एण्ड पर	A
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 12	Under RPC-4, external cleaning of Shatabdi trains is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 13	RPC-4 के अर्न्तगत शताब्दी गाडियों का टर्मिनेटिंग एक्जामिनेशन होता है—			Ans
A	ओरिजनेटिंग स्टेशन पर	B	टर्मिनेटिंग स्टेशन पर	B
C	ओरिजनेटिंग एवं टर्मिनेटिंग दोनों स्टेशनों पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 13	Under RPC-4, terminating examination of Shatabdi trains is carried out-			
A	At originating station	B	At terminating station	
C	At both the stations-originating & terminating stations	D	None of the above	

प्रश्न सं० 14	RPC-4 के अर्न्तगत आईसीएफ गाडियों के लिये निर्धारित किमी० होते हैं—			Ans
A	3500 किमी०	B	4000 किमी०	A
C	2500 किमी०	D	4500 किमी०	
Q.No. 14	Under RPC-4, defined kms for ICF trains are-			
A	3500 kms	B	4000 kms	
C	2500 kms	D	4500 kms	

प्रश्न सं० 15	RPC-4 के अर्न्तगत एल.एच.बी गाडियों के लिये निर्धारित किमी० होते हैं—			Ans
A	3500 किमी०	B	4000 किमी०	B
C	2500 किमी०	D	4500 किमी०	
Q.No. 15	Under RPC-4, defined kms for LHB trains are-			
A	3500 kms	B	4000 kms	
C	2500 kms	D	4500 kms	

प्रश्न सं० 16	RPC-4 के अर्न्तगत मेल/एक्सप्रेस राउण्ड ट्रिप रन (आईसीएफ के लिये 3500 किमी० से अधिक एवं एलएचबी के लिये 4000 किमी से अधिक) गाडियों का प्रीवेन्टिव मैटीनेन्स शिड्यूल पिट लाइन पर होता है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेंडरी एण्ड पर	A
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 16	Under RPC-4, Preventive maintenance schedule of Mail/Express round trip run (more than 3500 kms for ICF & more than 4000 kms for LHB) on pit line is carried out-			

A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 17	RPC-4 के अर्न्तगत मेल/एक्सप्रेस राउण्ड ट्रिप रन (आईसीएफ के लिये 3500 किमी० से अधिक एवं एलएचबी के लिये 4000 किमी से अधिक) गाडियों का अण्डर गियर एक्जामिनेशन और ब्रेक सिस्टम मैटीनेन्स पिट लाइन पर होता है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेंडरी एण्ड पर	C
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 17	Under RPC-4, Under gear examination and brake system maintenance of Mail/Express round trip run (more than 3500 kms for ICF & more than 4000 kms for LHB) on pit line is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 18	RPC-4 के अर्न्तगत मेल/एक्सप्रेस राउण्ड ट्रिप रन (आईसीएफ के लिये 3500 किमी० से अधिक एवं एलएचबी के लिये 4000 किमी से अधिक) गाडियों की आन्तरिक क्लीनिंग, पैसेन्जर एमिनिटी अटेन्शन एवं वाटरिंग होती है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेंडरी एण्ड पर	C
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No.18	Under RPC-4, Internal cleaning, passenger amenity attention and watering of Mail/Express round trip run (more than 3500 kms for ICF & more than 4000 kms for LHB) is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 19	RPC-4 के अर्न्तगत मेल/एक्सप्रेस राउण्ड ट्रिप रन (आईसीएफ के लिये 3500 किमी० से अधिक एवं एलएचबी के लिये 4000 किमी से अधिक) गाडियों की बाहरी क्लीनिंग होती है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेंडरी एण्ड पर	C
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 19	Under RPC-4, external cleaning of Mail/Express round trip run (more than 3500 kms for ICF & more than 4000 kms for LHB) is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 20	RPC-4 के अर्न्तगत मेल/एक्सप्रेस राउण्ड ट्रिप रन (आईसीएफ के लिये 3500 किमी० से अधिक एवं एलएचबी के लिये 4000 किमी से अधिक) गाडियों का टर्मिनेटिंग एक्जामिनेशन होता है—			Ans
A	ओरिजनेटिंग स्टेशन पर	B	टर्मिनेटिंग स्टेशन पर	B
C	ओरिजनेटिंग एवं टर्मिनेटिंग दोनों स्टेशनों पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 20	Under RPC-4, terminating examination of Mail/Express round trip run (more than 3500 kms for ICF & more than 4000 kms for LHB) is carried out-			
A	At originating station	B	At terminating station	
C	At both the stations-originating & terminating stations	D	None of the above	

प्रश्न सं० 21	RPC-4 के अर्न्तगत मेल/एक्सप्रेस राउण्ड ट्रिप रन (आईसीएफ के लिये 3500 किमी0 तक एवं एलएचबी के लिये 4000 किमी तक) गाडियों का प्रीवेन्टिव मैटीनेन्स शिड्यूल पिट लाइन पर होता है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेण्डरी एण्ड पर	A
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 21	Under RPC-4, Preventive maintenance schedule of Mail/Express round trip run (Upto 3500 kms for ICF & Upto 4000 kms for LHB) on pit line is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 22	RPC-4 के अर्न्तगत मेल/एक्सप्रेस राउण्ड ट्रिप रन (आईसीएफ के लिये 3500 किमी० तक एवं एलएचबी के लिये 4000 किमी तक) गाडियों का अण्डर गियर एक्जामिनेशन और ब्रेक सिस्टम मैटीनेन्स पिट लाइन पर होता है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेण्डरी एण्ड पर	A
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 22	Under RPC-4, Under gear examination and brake system maintenance of Mail/Express round trip run (Upto 3500 kms for ICF & Upto 4000 kms for LHB) on pit line is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 23	RPC-4 के अर्न्तगत मेल/एक्सप्रेस राउण्ड ट्रिप रन (आईसीएफ के लिये 3500 किमी० तक एवं एलएचबी के लिये 4000 किमी तक) गाडियों की आन्तरिक क्लीनिंग, पैसेन्जर एमिनिटी अटेन्शन एवं वाटरिंग होती है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेण्डरी एण्ड पर	C
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No.23	Under RPC-4, Internal cleaning, passenger amenity attention & watering of Mail/Express round trip run (Upto 3500 kms for ICF & Upto 4000 kms for LHB) is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 24	RPC-4 के अर्न्तगत मेल/एक्सप्रेस राउण्ड ट्रिप रन (आईसीएफ के लिये 3500 किमी0 तक एवं एलएचबी के लिये 4000 किमी तक) गाडियों की बाहरी क्लीनिंग होती है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेण्डरी एण्ड पर	A
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 24	Under RPC-4, external cleaning of Mail/Express round trip run (Upto 3500 kms for ICF & Upto 4000 kms for LHB) is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 25	RPC-4 के अर्न्तगत मेल/एक्सप्रेस राउण्ड ट्रिप रन (आईसीएफ के लिये 3500 किमी० तक एवं एलएचबी के लिये 4000 किमी तक) गाडियों का टर्मिनेटिंग एक्जामिनेशन होता है—			Ans
A	ओरिजनेटिंग स्टेशन पर	B	टर्मिनेटिंग स्टेशन पर	B
C	ओरिजनेटिंग एवं टर्मिनेटिंग दोनों स्टेशनों पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 25	Under RPC-4, terminating examination of Mail/Express round trip run (Upto 3500 kms for ICF & Upto 4000 kms for LHB) is carried out-			
A	At originating station	B	At terminating station	
C	At both the stations-originating & terminating stations	D	None of the above	

प्रश्न सं० 26	RPC-4 के अर्न्तगत इन्टर कनेक्टेड मेल/एक्सप्रेस राउण्ड ट्रिप रन (आईसीएफ के लिये 3500 किमी० तक एवं एलएचबी के लिये 4000 किमी तक) गाडियों का प्रीवेन्टिव मैटीनेन्स शिड्यूल पिट लाइन पर होता है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेंडरी एण्ड पर	A
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 26	Under RPC-4, Preventive maintenance schedule of inter connected Mail/Express round trip run (Upto 3500 kms for ICF & Upto 4000 kms for LHB) on pit line is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 27	RPC-4 के अर्न्तगत इन्टर कनेक्टेड मेल/एक्सप्रेस राउण्ड ट्रिप रन (आईसीएफ के लिये 3500 किमी० तक एवं एलएचबी के लिये 4000 किमी तक) गाडियों की आन्तरिक क्लीनिंग, पैसेन्जर एमिनिटी अटेन्शन एवं वाटरिंग होती है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेंडरी एण्ड पर	D
C	दोनों एण्ड पर	D	प्राइमरी एण्ड एवं प्रत्येक टर्मिनल पर	
Q.No.27	Under RPC-4, Internal cleaning, passenger amenity attention & watering of inter connected Mail/Express round trip run (Upto 3500 kms for ICF & Upto 4000 kms for LHB) is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 28	RPC-4 के अर्न्तगत इन्टर कनेक्टेड मेल/एक्सप्रेस राउण्ड ट्रिप रन (आईसीएफ के लिये 3500 किमी० तक एवं एलएचबी के लिये 4000 किमी तक) गाडियों की बाहरी क्लीनिंग होती है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेंडरी एण्ड पर	A
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 28	Under RPC-4, external cleaning of inter connected Mail/Express round trip run (Upto 3500 kms for ICF & Upto 4000 kms for LHB) is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 29	RPC-4 के अर्न्तगत इन्टर कनेक्टेड मेल/एक्सप्रेस राउण्ड ट्रिप रन (आईसीएफ के लिये 3500 किमी० तक एवं एलएचबी के लिये 4000 किमी तक) गाडियों का टर्मिनेटिंग एक्जामिनेशन होता है—			Ans
A	ओरिजनेटिंग स्टेशन पर	B	टर्मिनेटिंग स्टेशन पर	B
C	ओरिजनेटिंग एवं टर्मिनेटिंग दोनों स्टेशनों पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 29	Under RPC-4, terminating examination of inter connected Mail/Express round trip run (Upto 3500 kms for ICF & Upto 4000 kms for LHB) is carried out-			
A	At originating station	B	At terminating station	
C	At both the stations-originating & terminating stations	D	None of the above	

प्रश्न सं० 30	RPC-4 के अर्न्तगत बिना टॉयलेट की पैसेन्जर गाडियों का प्रीवेन्टिव मैटीनेन्स शिड्यूल पिट लाइन पर होता है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेंडरी एण्ड पर	A
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 30	Under RPC-4, Preventive maintenance schedule of passenger trains (without toilets) on pit line is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 31	RPC-4 के अर्न्तगत बिना टॉयलेट की पैसेन्जर गाडियों की आन्तरिक क्लीनिंग, पैसेन्जर एमिनिटी अटेन्शन एवं वाटरिंग होती है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेंडरी एण्ड पर	D
C	दोनों एण्ड पर	D	प्राइमरी एण्ड एवं प्रत्येक टर्मिनल पर	
Q.No.31	Under RPC-4, internal cleaning, passenger amenity attention & watering of passenger trains (without toilets) is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	Primary end and at every terminal	

प्रश्न सं० 32	RPC-4 के अर्न्तगत बिना टॉयलेट की पैसेन्जर गाडियों की बाहरी क्लीनिंग होती है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेंडरी एण्ड पर	A
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 32	Under RPC-4, external cleaning of passenger trains (without toilets) is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 33	RPC-4 के अर्न्तगत बिना टॉयलेट की पैसेन्जर गाडियों का टर्मिनेटिंग एक्जामिनेशन होता है—			Ans
A	ओरिजनेटिंग स्टेशन पर	B	टर्मिनेटिंग स्टेशन पर	D
C	ओरिजनेटिंग एवं टर्मिनेटिंग दोनों स्टेशनों पर	D	प्राइमरी एण्ड पर दिन में एक बार या नामित टर्मिनल पर	
Q.No. 33	Under RPC-4, terminating examination of passenger trains (without toilets) is carried out-			

A	At originating station	B	At terminating station	
C	At both the stations-originating & terminating stations	D	Once in a day at primary end or at nominated terminal	

प्रश्न सं० 34	RPC-4 के अर्न्तगत मिलेट्री /इलेक्शन स्पेशल गाडियों का प्रीवेन्टिव मैटीनेन्स शिड्यूल पिट लाइन पर होता है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेंडरी एण्ड पर	A
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 34	Under RPC-4, Preventive maintenance schedule of Military / Election Special trains on pit line is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 35	RPC-4 के अर्न्तगत मिलेट्री/इलेक्शन स्पेशल गाडियों की आन्तरिक क्लीनिंग, पैसेन्जर एमिनिटी अटेन्शन एवं वाटरिंग होती है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेंडरी एण्ड पर	D
C	दोनों एण्ड पर	D	प्राइमरी एण्ड एवं प्रत्येक टर्मिनल पर	
Q.No.35	Under RPC-4, internal cleaning, passenger amenity attention & watering of Military / Election Special trains is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	Primary end and at every terminal	

प्रश्न सं० 36	RPC-4 के अर्न्तगत मिलेट्री/इलेक्शन स्पेशल गाडियों की बाहरी क्लीनिंग होती है—			Ans
A	प्राइमरी एण्ड पर	B	सेकेंडरी एण्ड पर	A
C	दोनों एण्ड पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 36	Under RPC-4, external cleaning of Military / Election Special trains is carried out-			
A	At Primary end	B	At Secondary end	
C	At both the ends	D	None of the above	

प्रश्न सं० 37	RPC-4 के अर्न्तगत मिलेट्री/इलेक्शन स्पेशल गाडियों का टर्मिनेटिंग एक्जामिनेशन होता है—			Ans
A	ओरिजनेटिंग स्टेशन पर	B	टर्मिनेटिंग स्टेशन पर	B
C	ओरिजनेटिंग एवं टर्मिनेटिंग दोनों स्टेशनों पर	D	प्राइमरी एण्ड पर दिन में एक बार या नामित टर्मिनल पर	
Q.No. 37	Under RPC-4, terminating examination of Military / Election Special trains is carried out-			
A	At originating station	B	At terminating station	
C	At both the stations-originating & terminating stations	D	Once in a day at primary end or at nominated terminal	

प्रश्न सं० 38	RPC-4 के अर्न्तगत प्राइमरी एण्ड पर ब्रेक पावर सुनिश्चित की जाती है—			Ans
A	90 प्रतिशत	B	95 प्रतिशत	C
C	100 प्रतिशत	D	85 प्रतिशत	
Q.No. 38	Under RPC-4, at primary end brake power to be ensured-			
A	90%	B	95%	
C	100%	D	85%	

प्रश्न सं० 39	प्रीमियम एण्ड टू एण्ड रेक की ओरिजनेटिंग प्वाइन्ट पर न्यूनतम ब्रेक पावर होती है—			Ans
A	85 प्रतिशत	B	95 प्रतिशत	C
C	90 प्रतिशत	D	98 प्रतिशत	
Q.No. 39	At the originating point, minimum brake power of premium end-to-end rake is -			
A	85%	B	95%	
C	90%	D	98%	

प्रश्न सं० 40	नोडल प्वाइन्ट पर सीसी रेक की ब्रेक पावर होती है—			Ans
A	85 प्रतिशत	B	95 प्रतिशत	D
C	90 प्रतिशत	D	100 प्रतिशत	
Q.No. 40	The brake power of CC rake from nodal point is –			
A	85%	B	95%	
C	90%	D	100%	

प्रश्न सं० 41	प्रीमियम एण्ड टू एण्ड रेक के लिये जारी किया गया ब्रेक पावर सर्टिफिकेट वैध होगा—			Ans
A	10+5 दिन	B	12+3 दिन	B
C	15+3 दिन	D	एक माह	
Q.No. 41	Brake power certificate issued for Premium end-to-end rakes will be valid for –			
A	10+5 days	B	12+3 days	
C	15+3 days	D	one month	

प्रश्न सं० 42	प्रीमियम एण्ड टू एण्ड रेक के लिये ब्रेक पावर सर्टिफिकेट का रंग होता है—			Ans
A	हरा	B	सफेद	A
C	पिंक	D	पीला	
Q.No. 42	The colour for brake power certificate for Premium end-to-end rake is-			
A	Green	B	White	
C	Pink	D	Yellow	

प्रश्न सं० 43	एयर ब्रेक सीसी रेक की बीपीसी का रंग क्या होता है—			Ans
A	हरा	B	सफेद	D
C	पिंक	D	पीला	
Q.No. 43	What is the colour of BPC of air brake CC rake?			
A	Green	B	White	
C	Pink	D	Yellow	

प्रश्न सं० 44	वैगनों में, हैण्ड ब्रेक प्रयोग किया जाता है—			Ans
A	यार्ड में खड़े होने पर	B	डाउन ग्रेडियेन्ट में रनिंग पर	A
C	अप ग्रेडियेन्ट में रनिंग पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	

Q.No. 44	In wagon, hand brake is used when -			
A	Standing in yard	B	Running in down gradient	
C	Running in up gradient	D	None of the above	

प्रश्न सं० 45	एस0ए0बी इनके बीच के क्लीयरेन्स को समायोजित करता है—			Ans
A	चक्के एवं ब्रेक ब्लॉक	B	टाई रॉड एवं ब्रेक ब्लॉक	A
C	एंकर पिन एवं कन्ट्रोल रॉड	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 45	SAB adjust clearance between -			
A	Wheel and brake block	B	Tie Rod and Brake block	
C	Anchor pin to control rod	D	None of the above	

प्रश्न सं० 46	इम्पटी लोड डिवाइस इण्डीकेटर प्लेट प्रदर्शित करती है—			Ans
A	पीला—खाली, काला—लोडेड	B	नीला—खाली, काला—लोडेड	A
C	सफेद—खाली, काला—लोडेड	D	काला—खाली, नीला—लोडेड	
Q.No. 46	The Empty Load Device indicator plate shows -			
A	Yellow empty, black loaded	B	Blue empty, black loaded	
C	White empty, black loaded	D	black empty, blue loaded	

प्रश्न सं० 47	यदि चालक किमी० लिखने में विफल होता है तो सीसी रेक की बीपीसी एक्सपायर होती है—			Ans
A	जारी होने की तिथि से 21 वें दिन	B	जारी होने की तिथि से 20 वें दिन	A
C	जारी होने की तिथि से 22 वें दिन	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 47	If driver fails to log Kilometers, BPC of CC rake expires on ---			
A	21st day from the date of issue	B	20 th day from the date of issue	
C	22nd day from the date of issue	D	None of the above	

प्रश्न सं० 48	एयर ब्रेक इण्ड टू इण्ड रेक में, सधन परीक्षण के बाद, बीपीसी की वैधता रहती है—			Ans
A	अगले स्टेशन तक	B	लोडिंग प्वाइन्ट तक	C
C	डेस्टीनेशन प्वाइन्ट तक	D	72 घंटे	
Q.No. 48	In air brake end-to end rakes, After intensive examination validity of BPC remain up to the –			
A	Next station	B	Loading point	
C	Destination point	D	72 Hours	

Maintenance of Various components like DV, SAB, PEA V & PEASD

प्रश्न सं० 1	यान के एयर रिजर्व्वायर (ए.आर) की क्षमता होती है—			Ans
A	150 लीटर	B	200 लीटर	B
C	250 लीटर	D	300 लीटर	
Q.No. 1	Capacity of air reservoir (AR) of the coach is –			
A	150 Litre	B	200 Litre	
C	250 Litre	D	300 Litre	

प्रश्न सं० 2	पैसेन्जर गाडी में ब्रेक पाइप एवं फीड पाइप का डायमीटर होता है—			Ans
A	20.0 एमएम	B	25.0 एमएम	B
C	28.0 एमएम	D	30.0 एमएम	
Q.No. 2	In the passenger train, the diameter of brake pipe & feed pipe is –			
A	20.0 mm	B	25.0 mm	
C	28.0 mm	D	30.0 mm	

प्रश्न सं० 3	पैसेन्जर गाडी में ब्रान्च पाइप का डायमीटर होता है—			Ans
A	15 एमएम	B	18 एमएम	C
C	20 एमएम	D	22 एमएम	
Q.No. 3	In the passenger train, the diameter of branch pipe is –			
A	15 mm	B	18 mm	
C	20 mm	D	22 mm	

प्रश्न सं० 4	पीईएवी से जुडी ब्रान्च पाइप का डायमीटर कितना होता है—			Ans
A	15.0 एमएम	B	25.0 एमएम	D
C	30.0 एमएम	D	20.0 एमएम	
Q.No. 4	What is the diameter of branch pipe attached to PEAV?			
A	15.0 mm	B	25.0 mm	
C	30.0 mm	D	20.0 mm	

प्रश्न सं० 5	पीईएवी एवं पीईएसडी के बीच ब्रान्च पाइप का डायमीटर कितना होता है—			Ans
A	10.0 एमएम	B	25.0 एमएम	A
C	30.0 एमएम	D	20.0 एमएम	
Q.No. 5	What is the diameter of branch pipe in between PEA V to PEASD?			
A	10.0 mm	B	25.0 mm	
C	30.0 mm	D	20.0 mm	

प्रश्न सं० 6	चार्जिंग पोजीशन के दौरान, ऑक्जलरी रिजर्वायर में एयर प्रेशर होता है—			Ans
A	6.5 केजी / सेमी ²	B	6.1 केजी / सेमी ²	C
C	6.0 केजी / सेमी ²	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 6	During charging position, Air pressure in Auxiliary reservoir is –			
A	6.5 Kg/cm ²	B	6.1 Kg/cm ²	
C	6.0 Kg/cm ²	D	None of the above	

प्रश्न सं0 7	फुल सर्विस एप्लीकेशन के दौरान, ब्रेक पाइप का प्रेशर गिराया जाता है—			Ans
A	2.0 केजी /सेमी2	B	1.0 केजी /सेमी2	D
C	3.0 केजी /सेमी2	D	1.5 केजी /सेमी2	
Q.No. 7	During full service application, Brake pipe pressure is dropped to –			
A	2.0 Kg/cm ²	B	1.0 Kg/cm ²	
C	3.0 Kg/cm ²	D	1.5 kg/cm2	

प्रश्न सं0 8	कट ऑफ एगिल कॉक इस पर फिट किया जा सकता है—			Ans
A	एफपी	B	बीपी	C
C	बीपी एवं एफ पी दोनों	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 8	Cut off angle cock can be fitted to-			
A	FP	B	BP	
C	BP&FP both	D	None of the above	

प्रश्न सं० 9	बोगी माउन्टेड ब्रेक सिलिण्डर का डायमीटर कितना होता है—			Ans
A	220 एमएम	B	210 एमएम	C
C	202 एमएम	D	200 एमएम	
Q.No. 9	What is the diameter of bogie mounted brake cylinder?			
A	220 mm	B	210 mm	
C	202 mm	D	200 mm	

प्रश्न सं० 10	पारम्परिक एयर ब्रेक सिस्टम के ब्रेक सिलिण्डर का डायमीटर होता है—			Ans
A	205 एमएम	B	305 एमएम	B
C	325 एमएम	D	305 एमएम	
Q.No. 10	The brake cylinder diameter of conventional air brake system is –			
A	205 mm	B	305 mm	
C	325 mm	D	305 mm	

प्रश्न सं0 11	जब क्यूआरवी से ब्रेक मैनुअली रिलीज किया जाता है, कौन सा प्रेशर वेन्ट आउट होगा—			Ans
A	बीसी प्रेशर	B	एआर प्रेशर	D
C	बीपी प्रेशर	D	सीआर प्रेशर	
Q.No.11	When brake is manually released by QRV, which pressure will be vent out?			
A	BC pressure	B	AR pressure	
C	BP pressure	D	CR pressure	

प्रश्न सं0 12	ब्रेक ब्लॉक एवं व्हील के बीच क्लीयरेंस/स्लैक के ऑटोमेटिक एडजस्टमेंट के लिये ब्रेक रिगिंग के लिये लगायी गयी डिवाइस कहलाती है—			Ans
A	ब्रेक सिलिण्डर	B	ब्रेक रैग्यूलैटर	B
C	डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व	D	कन्ट्रोल रिजर्वायर	
Q.No. 12	A device provided in the brake rigging for automatic adjustment of clearance/slack between brake block and wheel it's called -			
A	Brake cylinder	B	Brake Regulator	
C	Distributor valve	D	Control Reservoir	

प्रश्न सं० 13	पैसेन्जर कोचेज में किस प्रकार का स्लैक एडस्टर प्रयोग किया जाता है—			Ans
A	डीआरवी—600	B	कोई नहीं	C
C	आईआरएसए—450	D	आईआरएसए—600	
Q.No. 13	What type of slack adjuster is used in passenger coaches?			
A	DRV-600	B	None	
C	IRSA-450	D	IRSA- 600	

प्रश्न सं० 14	C3W डीवी की टेस्टिंग हेतु, 0 से 4.8 केजी/सेमी ² के लिये एआर चार्जिंग टाइम होता है—			Ans
A	170 ± 10 सेकेण्ड	B	175 ± 30 सेकेण्ड	B
C	280 ± 30 सेकेण्ड	D	210 ± 20 सेकेण्ड	
Q.No. 14	For testing C3W DV, the AR charging time from 0 to 4.8 kg/cm ² is –			
A	170 ± 10 sec	B	175 ± 30 sec	
C	280 ± 30 sec	D	210 ± 20 sec	

प्रश्न सं० 15	KE type डीवी की टेस्टिंग हेतु, 0 से 4.8 केजी/सेमी ² के लिये एआर चार्जिंग टाइम होता है—			Ans
A	160 to 210 सेकेण्ड	B	210 to 260 सेकेण्ड	A
C	260 to 280 सेकेण्ड	D	180 to 200 सेकेण्ड	
Q.No. 15	For testing KE type DV, the AR charging time from 0 to 4.8 kg/cm ² is-			
A	160 to 210 sec	B	210 to 260 sec	
C	260 to 280 sec	D	180 to 200 sec	

प्रश्न सं० 16	C3W डीवी की टेस्टिंग हेतु, 0 से 4.8 केजी/सेमी ² के लिये सीआर चार्जिंग टाइम होता है—			Ans
A	170 ± 10 सेकेण्ड	B	165 ± 20 सेकेण्ड	B
C	160 ± 10 सेकेण्ड	D	210 ± 20 सेकेण्ड	
Q.No. 16	For testing C3W DV, the CR charging time from 0 to 4.8 kg/cm ² is –			
A	170 ± 10 sec	B	165 ± 20 sec	
C	160 ± 10 sec	D	210 ± 20 sec	

प्रश्न सं० 17	KE type डीवी की टेस्टिंग हेतु, 0 से 4.8 केजी/सेमी ² के लिये सीआर चार्जिंग टाइम होता है—			Ans
A	170 ± 10 सेकेण्ड	B	160 ± 40 सेकेण्ड	B
C	160 ± 10 सेकेण्ड	D	210 ± 20 सेकेण्ड	
Q.No. 17	For testing KE type DV, the CR charging time from 0 to 4.8 kg/cm ² is –			
A	170 ± 10 sec	B	160 ± 40 sec	
C	160 ± 10 sec	D	210 ± 20 sec	

प्रश्न सं० 18	C3W / KE type डीवी की टेस्टिंग के लिये, फुल सर्विस एप्लीकेशन के बाद, 0 से 3.6 केजी/सेमी ² तक ब्रेक सिलिण्डर फिलिंग समय होता है—			Ans
A	3 to 5 सेकेण्ड	B	5 to 10 सेकेण्ड	A
C	10 to 15 सेकेण्ड	D	12 to 8 सेकेण्ड	
Q.No. 18	For testing C3W / KE type DV, after full service application. The brake cylinder filling time from 0-to 3.6 kg/cm ² is-			
A	3 to 5 sec	B	5 to 10 sec	
C	10 to 15 sec	D	12 to 8 sec	

प्रश्न सं० 19	C3W / KE type डीवी की टेस्टिंग के लिये, रिलीजिंग के बादर, अधिकतम बीसी प्रेशर $3.8 \pm 0.1 \text{ kg/cm}^2$ से 0.4 kg/cm^2 तक के लिये ब्रेक सिलिण्डर रिलीज टाइम होता है—			Ans
A	3 to 5 सेकेण्ड	B	5 to 10 सेकेण्ड	D
C	10 to 15 सेकेण्ड	D	15 to 20 सेकेण्ड	
Q.No. 19	For testing C3W / KE type DV, after releasing the brake cylinder release time from max BC pressure from $3.8 \pm 0.1 \text{ kg/cm}^2$ to 0.4 kg/cm^2 is –			
A	3 to 5 sec	B	5 to 10 sec	
C	10 to 15 sec	D	15 to 20 sec	

प्रश्न सं० 20	C3W / KE type डीवी की टेस्टिंग के लिये, इमरजेन्सी एप्लीकेशन के बाद, 0 to 3.6 kg/cm2 तक ब्रेक सिलिण्डर फिलिंग टाइम होता है—			Ans
A	3 to 5 सेकेण्ड	B	5 to 8 सेकेण्ड	A
C	8 to 10 सेकेण्ड	D	10 to 15 सेकेण्ड	
Q.No. 20	For testing C3W / KE type DV, after emergency application, the brake cylinder filling time from 0 to 3.6 kg/cm2 is –			
A	3 to 5 sec	B	5 to 8 sec	
C	8 to 10 sec	D	10 to 15 sec	

प्रश्न सं० 21	कट ऑफ एंगिल कॉक के आन्तरिक वॉल वाल्व में वॉल का डायमीटर होता है—			Ans
A	15 एमएम	B	13 एमएम	D
C	17 एमएम	D	10 एमएम	
Q.No. 21	The diameter of ball in internal ball valve of cut of angle cock is-			
A	15 mm	B	13 mm	
C	17 mm	D	10 mm	

प्रश्न सं० 22	बोगी माउन्टेड पैसेन्जर कोच में प्रयोग होने वाले डर्ट कलेक्टर प्रकार का होता है—			Ans
A	2- वे	B	4-way	A
C	3-वे	D	Single way	
Q.No. 22	The type of dirt collector, used in bogie mounted passenger coach is -			
A	2- way	B	4-os	
C	3-way	D	flxay os	

प्रश्न सं० 23	जब डीवी वर्किंग कण्डीशन में होता है तो डीवी हैंडिल की पोजीशन होती है—			Ans
A	होरीजेन्टल	B	इन्क्लाइन्ड	C
C	वर्टिकल	D	पैरलल	
Q.No. 23	When DV is working condition the position of DV handle is –			
A	Horizontal	B	Inclined	
C	Vertical	D	Parallel	

प्रश्न सं० 24	एयर ब्रेक स्टॉक की पापुलेशन के अनुसार, डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व की स्पेयर प्रतिशत होती है—			Ans
A	10 प्रतिशत	B	5 प्रतिशत	B
C	2 प्रतिशत	D	15 प्रतिशत	
Q.No. 24	As per population of air brake stock the percentage of distribution valve should be kept as spares –			
A	10%	B	5%	
C	2%	D	15%	

प्रश्न सं० 25	डीवी सीधे माउन्टेड होता है—			Ans
A	एआर	B	ब्रेक पाइप	D
C	ब्रेक सिलिण्डर	D	कॉमन पाइप ब्रेकेट	
Q.No. 25	DV is directly mounted on -			
A	AR	B	Brake pipe	
C	Brake cylinder	D	Common pipe bracket	

प्रश्न सं० 26	कौन सा उपकरण, डीवी को कम्प्रेस्ड एयर सप्लाई करता है—			Ans
A	एफपी	B	एआर	D
C	बीपी	D	मेन वाल्व	
Q.No. 26	Which component supplies compressed air to DV?			
A	FP	B	AR	
C	BP	D	Main valve	

प्रश्न सं० 27	डीवी में निम्नलिखित में से कौन सा वाल्व, सीआर की चार्जिंग को कन्ट्रोल करता है—			Ans
A	मेन वाल्व	B	कट ऑफ वाल्व	B
C	क्विक सर्विस वाल्व	D	लिमिटिंग डिवाइस	
Q.No. 27	Which one of the following valve in DV controls charging of CR?			
A	Main valve	B	Cut off valve	
C	Quick service valve	D	Limiting device	

प्रश्न सं० 28	सीआर की फुल फार्म होती है—			Ans
A	सेन्ट्रल रिजर्वायर	B	सिलिण्डरीकल रिजर्वायर	C
C	कन्ट्रोल रिजर्वायर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 28	The full form of CR is –			
A	Central reservoir	B	cylindrical reservoir	
C	Control reservoir	D	None of the above	

प्रश्न सं० 29	एआर की फुल फार्म होती है—			Ans
A	एक्सीडेन्ट रिजर्वायर	B	एक्सल रिजर्वायर	C
C	आव्वलरी रिजर्वायर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 29	Full from of AR is –			
A	Accident reservoir	B	Axle reservoir	
C	Auxiliary reservoir	D	None of the above	

प्रश्न सं० 30	एयर ब्रेक सिस्टम में कन्ट्रोल रिजर्वायर का काम होता है—			Ans
A	एफपी प्रेशर कन्ट्रोल करने के लिये	B	डी वी वाल्व को कन्ट्रोल करने के लिये	C
C	ब्रेक सिस्टम को कन्ट्रोल करने के लिये	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 30	Control reservoir in air brake system is –			
A	To control FP pressure	B	To control DV valve	
C	To control Brake system	D	None of the above	

प्रश्न सं0 31	डर्ट कलेक्टर को साफ किया जाना चाहिये—			Ans
A	आईओएच के दौरान	B	शिड्यूल ए के दौरान	B
C	पीओएच के दौरान	D	शिड्यूल बी के दौरान	
Q.No. 31	Dirt Collector should be cleaned within –			
A	At the time of IOH	B	At the time of ‘A’ schedule	
C	At the time of POH	D	At the time of ‘B’ schedule	

प्रश्न सं0 32	डीवी में मेन वाल्व ब्रेक सिलिण्डर से वातावरण में प्रेशर को एकजास्ट करता है जब—			Ans
A	बीपी प्रेशर को बढ़ाया जाता है	B	बीपी प्रेशर को कम किया जाता है	A
C	एफ पी प्रेशर को कम किया जाता है	D	एफपी प्रेशर को बढ़ाया जाता है	
Q.No. 32	The main valve in DV exhausts pressure from brake cylinder to atmosphere, when –			
A	BP pressure is raised	B	BP pressure is reduced	
C	FP pressure is reduced	D	FP pressure is raised	

प्रश्न सं0 33	एयर ब्रेक सिस्टम में प्रयोग किये जाने वाले नॉन रिटर्न वाल्व का कार्य होता है—			Ans
A	बीपी प्रेशर को कम करने के लिये	B	एआर से एफपी में एयर फ्लो रोकने के लिये	B
C	सीआर को चार्जिंग से बचाने के लिये	D	सीआर से बीपी में एयर फ्लो रोकने के लिये	
Q.No. 33	The function of non-return valve used in air brake system is –			
A	To reduce BP pressure	B	To prevent flow of air from AR to FP	
C	To prevent CR to be charged	D	To prevent flow of air from CR to BP	

प्रश्न सं0 34	ब्रेक रिलीज करने के लिये, एस.ए.बी को घुमाया जाता है—			Ans
A	क्लॉक वाइज	B	द्राली की दिशा में एन्टी क्लॉक वाइज	B
C	द्राली की दिशा में क्लॉक वाइज	D	एन्टी क्लॉक वाइज	
Q.No. 34	For releasing brakes, SAB is rotated to -			
A	Clock wise	B	Towards trolley in anti clockwise	
C	Towards trolley in clockwise	D	Anti clockwise	

प्रश्न सं0 35	बीसी वेन्ट प्लग का प्रयोग किया जाता है—			Ans
A	ब्रेक एप्लीकेशन के लिये	B	एयर लीकेज को रोकने के लिये	C
C	ब्रेक रिलीज करने के लिये	D	एयर प्रेशर को मेन्टेन करने के लिये	
Q.No. 35	BC vent plug is used for -			
A	Brake application	B	Air leakage to stop	
C	Brake release	D	Air pressure maintenance	

प्रश्न सं0 36	C3W डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व में चेक वाल्व का फंक्शन होगा—			Ans
A	सीआर की चार्जिंग करना	B	एआर का बैक फ्लो रोकना	B
C	बीसी की चार्जिंग करना	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 36	What shall be function of check valve of C3W distributor valve?			
A	Charging the CR	B	To prevent back flow of AR	
C	Charging the BC	D	None of the above	

प्रश्न सं0 37	डर्ट कलेक्टर का कार्य एयर में से डर्ट पार्टिकल्स को अलग करना होता है—			Ans
A	डी वी से आने के बाद	B	डी वी में आने से पहले	B
C	A तथा B दोनों	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No.37	The function of dirt collector is to segregate dirt particle from the air -			
A	After coming DV	B	Before coming DV	
C	Both (a) & (b)	D	None of the above	

प्रश्न सं0 38	एगिल काँक खोलने के लिये हैंडिल की पोजीशन होती है—			Ans
A	पाइन लाइन के समानान्तर	B	पाइप लाइन के लम्बवत्	A
C	पाइप लाइन के बीच में	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 38	The position of handle to open angle cock is –			
A	Parallel to pipe line	B	Perpendicular to pipe line	
C	Center to pipe line	D	None of the above	

प्रश्न सं0 39	जब डीवी आइसोलेट होता है तो कौन सा उपकरण चार्ज नहीं होता है—			Ans
A	कन्ट्रोल रिजर्वायर एवं ब्रेक सिलिण्डर	B	ब्रेक सिलिण्डर	A
C	कन्ट्रोल रिजर्वायर एवं ऑक्जलरी रिजर्वायर	D	ऑक्जलरी रिजर्वायर एवं ब्रेक सिलिण्डर	
Q.No. 39	Which equipment are not charged, when DV is isolated-			
A	Control reservoir and brake cylinder	B	Brake cylinder	
C	Control reservoir & auxiliary reservoir	D	Auxiliary reservoir and brake cylinder	

प्रश्न सं0 40	डर्ट कलेक्टर के आउटलेट से स्लो चार्जिंग निम्न के कारण हो सकती है—			Ans
A	फिल्टर चोक	B	गास्केट डैमेज	B
C	हेक्सगनल नट पूरा डैमेज न हो	D	सीलिंग वाशर डैमेज	
Q.No. 40	Slow charging from outlet of dirt collector can be due to –			
A	Filter choked	B	Gasket damaged	
C	Hexagonal nut not full damaged	D	Sealing washer damaged	

प्रश्न सं0 41	एसएबी में डबल एक्टिंग का अर्थ होता है—			Ans
A	दोनों ब्रेक शू पर ब्रेकिंग एक्शन उपलब्ध करवाना	B	दोनों ब्रेक शू पर क्लीयरेन्स को सही करना	D
C	बैरल में स्पिडल दोनों दिशाओं में मूव करता है	D	ब्रेक शू क्लीयरेन्स को दोनों तरीकों से निर्धारित मात्रा में एडस्ट करना	
Q.No. 41	In a SAB double acting means –			
A	Provided braking action on both the brake shoes	B	Correct the clearance on both brake shoes	

C	Spindle inside the barrel moves in both direction	D	Brake shoes clearance is adjusted to its correct value both ways	
---	---	---	---	--

प्रश्न सं० 42	एसएबी का फंक्शन होता है—			Ans
A	ऑटोमैटिक एडस्टमेन्ट करना	B	बीसी की वर्किंग को रेग्यूलेट करना	A
C	ब्रेक ब्लॉक को एस्ट्रा सपोर्ट प्रदान करना	D	पिस्टन रॉड को पुश ट्रान्सफर करना	
Q.No. 42	What is the function of SAB?			
A	To developed automatic adjustment	B	Regulate working of BC	
C	To provided extra support to brake block	D	To transfer the push of piston rod.	

प्रश्न सं० 43	यदि ब्रेक सिलिण्डर में, पिस्टन मूवमेन्ट एप्लीकेशन एवं रिलीज दोनों में जाम सा होता है तो यह निम्न कारण से हो सकता है—			Ans
A	पिस्टन रिटर्न कम्प्रेशन स्प्रिंग वीक है	B	हेक्सगनल नट ठीक प्रकार से टाइट नहीं है	B
C	पिस्टन रबर पैकिंग सूखी चल रही है	D	पिस्टन रबर पैकिंग कट या घिस गयी है	
Q.No. 43	If in BC the piston movement is sticky in both application and release than it can be due to –			
A	Piston return comp spring week	B	Hexagonal nuts not equally tighten	
C	Piston rubber packing running dry	D	Piston rubber packing cut or worn out	

प्रश्न सं० 44	यदि कट ऑफ एंगिल कॉक का हैंडिल चारों ओर घूम जाता है एवं निर्धारित पोजीशन में रुकता नहीं है, तब कारण हो सकता है—			Ans
A	लीफ स्प्रिंग का कम्प्रेशन इफेक्ट समाप्त हो गया है	B	रबर सीट सही से नहीं लगी है	D
C	ओ रिंग खराब है	D	कैप का स्टॉपर लग टूट गया है या स्टॉपर प्लेट खराब है	
Q.No. 44	If the handle of cutoff angle cock rotates all around and does not stop at specific position that the reason can be –			
A	Leaf spring has lost its compression effect	B	Rubber seats are not properly placed	
C	“O” ring defective	D	Stopper lug of cap broken or stopper plate defective	

प्रश्न सं० 45	यदि कट ऑफ एंगिल कॉक की खुली दशा में वेन्ट होल से लीकेज हो रही है तो यह निम्न कारण से हो सकती है—			Ans
A	रबर सील सही से नहीं लगी है	B	दोनों या कोई सील सरफेस खराब है	C
C	वॉल की सरफेस पर कोई बाहरी पार्टिकल चिपक गया है	D	खराब ओ रिंग असेम्बल हो गया है	
Q.No. 45	If there is a leakage from vent hole in an open position from cutoff angle cock			

	than it can be due to –			
A	Rubber seal are not properly placed	B	Both or any of the seal surface is defective	
C	Any foreign particle sticking on the surface of the ball	D	Defective “O” ring has been assembled	

प्रश्न सं० 46	कट ऑफ एगिल कॉक के हैंडिल में लगे लीफ स्प्रिंग का फंक्शन होता है—			Ans
A	पाइप से लीकेज को रोकना	B	ऑपरेटिंग हैंडिल को ऑफ—ऑन पोजीशन में कस के बनाये रखना	B
C	कट ऑफ एगिल कॉक की सुगम एवं उचित कार्यप्रणाली मेन्टेन करना	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 46	What is the function of leaf spring provided in the handle of cut-off angle cock?			
A	To avoid leakage from pipe.	B	To keep operating handle in off-on position firmly	
C	To maintain properly and easily working of cutoff angles cock	D	None of the above	

प्रश्न सं० 47	डीवी की पीओएच पीरिओडीसिटी होती है—			Ans
A	03 वर्ष या 08 लाख किमी० जो पहले हो	B	05 वर्ष या 06 लाख किमी० जो पहले हो	A
C	04 वर्ष	D	04 वर्ष या 04 लाख किमी० जो पहले हो	
Q.No.47	POH periodically of DV is -			
A	3 year or 8 lacks km which, ever is earlier	B	5 year or 6 lacks km which ever is earlier	
C	4 year	D	4 year or 4 lacks km which ever is earlier	

प्रश्न सं० 48	यदि डीवी में लीकेज हो रही है—			Ans
A	एआर के आइसोलेटिंग कॉक को बन्द करें	B	डीवी के आइसोलेटिंग हैंडिल को बन्द करें	C
C	बीपी ब्रान्च पाइप के आइसोलेटिंग कॉक को बन्द करें	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 48	If DV is having leakage-			
A	Close the isolating cock of the AR	B	Close the isolating handle of DV	
C	Close the isolating cock of the BP branch pipe	D	None of the above	

प्रश्न सं० 49	ब्रेक सिलिण्डर में लगे रिटर्न स्प्रिंग का फंक्शन होता है—			Ans
A	स्प्रिंग को पिस्टन के बाहरी तरफ पुश करना	B	पिस्टन को सिलिण्डर के अन्दर पुश करना	B
C	डैड लीवर को पुश करना	D	कन्ट्रोल रॉड को पुश करना	
Q.No. 49	The function of return spring provided in a brake cylinder is –			
A	To push the spring out side the piston	B	To push the piston inside the cylinder	
C	To push the dead lever	D	To push the control rod	

प्रश्न सं० 50	एसएबी का फंक्शन होता है—			Ans
A	पुल रॉड एवं व्हील के बीच स्लेक मेंटेन करना	B	पिस्टन एवं बीसी के बीच स्लैक मेंटेन करना	C
C	ब्रेक ब्लॉक एवं व्हील ट्रेड के बीच स्लेक मेंटेन करना	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 50	What is the function of SAB?			
A	To maintain the slacks between pull rod and wheel	B	To maintain the slack between piston and BC	
C	To maintain the slack between brake bloke and wheel treads	D	None of the above	

प्रश्न सं० 51	डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व का वारन्टी पीरियड होता है—			Ans
A	डिलीवरी की तिथि से 24 माह या फिटमेन्ट की तिथि से 34 माह, जो पहले हो	B	डिलीवरी की तिथि से 36 माह या फिटमेन्ट की तिथि से 24 माह, जो पहले हो	B
C	डिलीवरी की तिथि से 48 माह या फिटमेन्ट की तिथि से 24 माह, जो पहले हो	D	डिलीवरी की तिथि से 36 माह या फिटमेन्ट की तिथि से 12 माह, जो पहले हो	
Q.No. 51	Warranty period of distributor valve is –			
A	24 month from the date of delivery or 34 months for date of fitment whichever is earlier	B	36 month from the date of delivery or 24 months for date of fitment whichever is earlier	
C	48 month from the date of delivery or 24 months for date of fitment whichever is earlier	D	36 month from the date of delivery or 12 months for date of fitment whichever is Earlier	

प्रश्न सं० 52	एयर ब्रेक कोच में, पीईएवी एवं पीईएसडी ब्रान्च पाइप से कनेक्टेड होता है—			Ans
A	एफपी	B	बीपी	B
C	बीसी	D	डीवी	
Q.No. 52	In air brake coach, PEAV & PEASD is connected to branch pipe is –			
A	FP	B	BP	
C	BC	D	DV	

प्रश्न सं० 53	अलार्मचेन टेस्टिंग के लिये पुलिंग फोर्स इससे ज्यादा नहीं होना चाहिये—			Ans
A	12 किलोग्राम	B	10 किलोग्राम	B
C	20 किलोग्राम	D	30 किलोग्राम	
Q.No. 53	The pulling force required for alarm chain testing should not be more then -			
A	12 kg	B	10 kg	
C	20 kg	D	30 kg	

प्रश्न सं० 54	मैन्युअली ऑपरेटिड पॉयलेट वेन्ट वाल्व है—			Ans
A	पीईएसडी	B	पीईएवी	A
C	एसीपी	D	पीईएमटीडी	
Q.No. 54	Manually operated pilot vent valve is –			

A	PEASD	B	PEAV	
C	ACP	D	PEAMTD	

प्रश्न सं० 55	पीईएवी में चोक का क्या साइज होता है—			Ans
A	4.0 एमएम	B	5.0 एमएम	D
C	6.0 एमएम	D	8.0 एमएम	
Q.No. 55	What is the choke size of PEAV is -			
A	4.0 mm	B	5.0 mm	
C	6.0 mm	D	8.0 mm	

प्रश्न सं० 56	गार्ड इमरजेन्सी ब्रेक वाल्व में चोक का क्या साइज होता है—			Ans
A	8.0 एमएम	B	6.0 एमएम	A
C	5.0 एमएम	D	4.0 एमएम	
Q.No. 56	What is the chock size of Guard emergency brake valve?			
A	8.0 mm	B	6.0 mm	
C	5.0 mm	D	4.0 mm	

प्रश्न सं० 57	पैसेन्जर इमरजेन्सी अलार्म सिग्नल डिवाइस इस पर माउन्ट होती है—			Ans
A	अण्डर फ्रेम	B	साइड पैनल	C
C	इण्ड वाल	D	रूफ पैनल	
Q.No. 57	Passenger emergency alarm signal device are mounted on the –			
A	Under frame	B	side panel	
C	end wall	D	Roof panel	

प्रश्न सं० 58	किस शिड्यूल में अलार्म चेन एप्रेटस की ओवरहॉलिंग और टेस्टिंग की जाती है—			Ans
A	‘A’ शिड्यूल	B	‘B’ शिड्यूल	B
C	‘C’ शिड्यूल	D	स्पेशल शिड्यूल	
Q.No. 58	At what schedule, the over hauling and testing of alarm chain apparatus is –			
A	‘A’ schedule	B	‘B’ schedules	
C	‘C’ schedule	D	Special schedule	

प्रश्न सं० 59	पीईएवी का पूरा नाम है—			Ans
A	पावर एनर्जी वाल्व	B	पैसेन्जर एन्ट्रेन्स वाल्व	C
C	पैसेन्जर इमरजेन्सी अलार्म वाल्व	D	पाइप इमरजेन्सी वाल्व	
Q.No. 59	The full name of PEAV is –			
A	Power energy valve	B	Passenger entrance valve	
C	Passenger emergency alarm valve	D	Pipe emergency valve	

प्रश्न सं० 60	एसीपी का पूरा नाम है—			Ans
A	एयर कण्डीशन पाइप	B	एयर कूलर पाइप	C
C	अलार्म चेन पुलिंग	D	एयर सिलिण्डर पिस्टन	
Q.No. 60	The full name of ACP is –			
A	Air condition pipe	B	Air cooler pipe	
C	Alarm chain-pulling	D	Air cylinder piston	

प्रश्न सं० 61	एसीपी के बाद, यह रीसेट किया जाता है एवं ब्रेक रिलीज हो जाते हैं—			Ans
A	डीवी क्विक रिलीज वाल्व	B	आईएसओ लास्टिंग हैंडिल	C
C	पीईएवी	D	पीईएसडी	
Q.No. 61	After ACP, it is reset and brakes are released by-			
A	DV quick released valve	B	ISO lasting handle	
C	PEAV	D	PEASD	

प्रश्न सं० 62	प्रत्येक कोच के लिये अलार्म सिग्नल एप्रेटस की ओवरहॉलिंग पीरिओडिसिटी होती है—			Ans
A	प्रत्येक एक माह	B	प्रत्येक तीन माह	B
C	प्रत्येक 06 माह	D	प्रत्येक एक वर्ष	
Q.No. 62	What shall be the periodical overhauling of the alarm signal apparatus for each coach?			
A	Every one month	B	Every three month	
C	Every six month	D	Every one year	

प्रश्न सं० 63	पीईएवी एवं पीईएसडी इसके द्वारा आइसोलेट की जा सकती है—			Ans
A	डीवी एवं बीपी के बीच ब्रान्च पाइप में लगे आइसोलेटिंग कॉक को आइसोलेट करके	B	एफपी एवं बीपी के बीच ब्रान्च पाइप में लगे आइसोलेटिंग कॉक को आइसोलेट करके	C
C	ब्रान्च पाइप पर लगे आइसोलेटिंग कॉक को आइसोलेट करके	D	बीसी के आइसोलेटिंग कॉक को आइसोलेट करके	
Q.No. 63	PEAV & PEASD can be isolated by-			
A	Isolate isolating cock between branch pipe of BP & DV	B	Isolate isolating cock between branch pipe of FP& BP	
C	Isolate isolating cock fitted in branch pipe	D	Isolate isolating cock of BC	

प्रश्न सं० 64	डब्लू आर ए का तात्पर्य होता है—			Ans
A	वाटर रेजिंग एप्रेटस	B	व्हाइट रेस असिस्टेन्स	A
C	वाटर रिकार्डिंग एग्रीमेन्ट	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 64	Means of WRA is –			
A	Water raising apparatus	B	White race assistance	
C	Water recording agreement	D	None of the above	

प्रश्न सं० 65	डब्लू एस पी का अर्थ होता है—			Ans
A	वाटर स्पीड प्रोटेक्शन	B	व्हील स्लाइड प्रोटेक्शन	B
C	व्हील सॉलिड प्रोफाइल	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 65	What is the means of WSP?			
A	Water speed protection	B	Wheel slide protection	
C	Wheel solid profile	D	None of the above	

प्रश्न सं० 66	टेक अप ऑपरेशन फीचर होता है—			Ans
A	डीवी	B	एसएबी (ब्रेक रैग्युलेटर)	B
C	एगिल कॉक	D	पीईएसडी	
Q.No. 66	Take up operation is a feature of -			
A	DV	B	SAB (brake regulator)	
C	Angle cock	D	PEASD	

प्रश्न सं० 67	पे आउट (पे इन) ऑपरेशन फीचर होता है—			Ans
A	एसएबी (ब्रेक रैग्यूलटर)	B	डीवी	A
C	पीईएएसडी	D	एगिल कॉक	
Q.No. 67	Pay out (Pay in) Operation is a feature of -			
A	SAB (brake regulator)	B	DV	
C	PEASD	D	Angle cock	

प्रश्न सं० 68	टेकअप ऑपरेशन परफार्म किया जाता है—			Ans
A	ब्रेक रिलीज	B	ब्रेक एप्लीकेशन	B
C	चार्जिंग	D	रिलीजिंग	
Q.No. 68	Take up operation is performed during-			
A	Brake release	B	Brake application	
C	Charging	D	Releasing	

प्रश्न सं० 69	सेनसिटीविटी एवं इनसेनसिटीविटी इससे सम्बन्धित होता है—			Ans
A	एसएबी—ब्रेक रैग्यूलटर	B	डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व	B
C	डर्ट कलेक्टर	D	एयर स्प्रिंग	
Q.No. 69	Sensitivity & Insensitivity test is associated with -			
A	SAB-Brake Regulator	B	Distributor valve	
C	Dirt collector	D	Air spring	

प्रश्न सं० 70	इमरजेन्सी ब्रेक एप्लीकेशन में, बीसी प्रेशर ड्राप होता है—			Ans
A	3.8 ± 0.1 केजी/सेमी2	B	1.6 ± 0.1 केजी/सेमी2	A
C	1.8 ± 0.1 केजी/सेमी2	D	5.0 ± 0.1 केजी/सेमी2	
Q.No. 70	In Emergency brake application, BC pressure drops up to -			
A	3.8 ± 0.1 kg/cm2	B	1.6 ± 0.1 kg/cm2	
C	1.8 ± 0.1 kg/cm2	D	5.0 ± 0.1 kg/cm2	

Tank Wagons

प्रश्न सं० 1	बीटीपीएन वैगन का पे लोड होता है—			Ans
A	58.88 टन	B	54.28 टन	B
C	55.80 टन	D	52.3 टन	
Q.No. 1	Pay load of BTPN tank wagon is –			
A	58.88 tons	B	54.28 tons	
C	55.80 tons	D	52.3 tons	

प्रश्न सं० 2	बीटीपीएन वैगन का एक्सिल लोड होता है—			Ans
A	20.32 टन	B	22.35 टन	A
C	21.35 टन	D	25.22 टन	
Q.No. 2	Axle load of BTPN tank wagon is-			
A	20.32 tons	B	22.35 tons	
C	21.35 tons	D	25.22 tons	

प्रश्न सं० 3	बिटुमिन बैरल की क्लीनिंग की जाती है—			Ans
A	कैरीसीन से	B	पेट्रोल से	A
C	लीथियम से	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 3	Cleaning of bitumen barrel is carried out with –			
A	Kerosene oil	B	petrol	
C	Lethium	D	None of the above	

प्रश्न सं० 4	बीटीपीएन वैगन की बैरल की लम्बाई होती है—			Ans
A	11460 एमएम	B	11550 एमएम	C
C	11458 एमएम	D	12100 एमएम	
Q.No. 4	Barrel length of BTPN tank wagon is –			
A	11460 mm	B	11550 mm	
C	11458 mm	D	12100 mm	

प्रश्न सं० 5	बीटीपीएन वैगन के बैरल का डायामीटर होता है—			Ans
A	2860 एमएम	B	2850 एमएम	B
C	2840 एमएम	D	2830 एमएम	
Q.No. 5	Barrel diameter of BTPN tank wagon is –			
A	2860 mm	B	2850 mm	
C	2840 mm	D	2830 mm	

प्रश्न सं० 6	बीटीपीएन टैंक वैगन के कपलर से कपलर तक की दूरी होती है—			Ans
A	12420 एमएम	B	12560 एमएम	A
C	12600 एमएम	D	12345 एमएम	
Q.No. 6	Distance between copular to coupler of BTPN tank wagon is –			
A	12420 mm	B	12560 mm	
C	12600 mm	D	12345 mm	

प्रश्न सं० 7	बीटीपीएन टैंक वैगन के हैड स्टॉक से हैड स्टॉक के बीच की दूरी होती है—			Ans
A	11499 एमएम	B	11569 एमएम	C
C	11491 एमएम	D	11591 एमएम	
Q.No. 7	Distance between Headstock to Headstock of BTPN tank wagon is –			
A	11499 mm	B	11569 mm	
C	11491 mm	D	11591 mm	

प्रश्न सं० 8	टीपीजीएलआर टैंक वैगन के बैरल का आन्तरिक डायामीटर क्या होता है।			Ans
A	2100 एमएम	B	2230 एमएम	C
C	2300 एमएम	D	2330 एमएम	
Q.No. 8	What is the inside barrel diameter of the TPGLR tank wagon?			
A	2100 mm	B	2230 mm	
C	2300 mm	D	2330 mm	

प्रश्न सं० 9	टीपीजीएलआर टैंक वैगन के हैडस्टॉक से हैडस्टॉक तक की लम्बाई होती है—			Ans
A	9252 एमएम	B	8382 एमएम	B
C	9632 एमएम	D	4326 एमएम	
Q.No. 9	Length over Headstock of the TPGLR tank wagon is -			
A	9252 mm	B	8382 mm	
C	9632 mm	D	4326 mm	

प्रश्न सं० 10	टीपीजीएलआर टैंक वैगन का टैयर वेट होता है—			Ans
A	17.82 टन	B	17.32 टन	C
C	18.2 टन	D	17.1 टन	
Q.No. 10	Tare weight of the TPGLR tank wagon is -			
A	17.82 ton	B	17.32 ton	
C	18.2 ton	D	17.1 ton	

प्रश्न सं० 11	न्यूमेटिक ब्रेक युक्त बोगी पैट्रोल टैंक वैगन का मैकेनिकल कोड होता है—			Ans
A	BTPAN	B	LBM	A
C	LCM	D	LCT	
Q.No.11	The mechanical code of bogie Patrol tank wagon fitted with pneumatic brake is -			
A	BTPAN	B	LBM	
C	LCM	D	LCT	

प्रश्न सं० 12	बोगी लिक्विडफाई एनआरडस अमोनिया गैस टैंक वैगन का मैकेनिकल कोड होता है—			Ans
A	BTAL &BTALN	B	TBS & BTSA	A
C	AST & TSMBA	D	TBT& MBTOX	
Q.No. 12	The mechanical code of bogie Liquefied anhydrous ammonia gas tank wagon is -			
A	BTAL &BTALN	B	TBS & BTSA	
C	AST & TSMBA	D	TBT& MBTOX	

प्रश्न सं० 13	कास्टिक सोड टैंक वैगन का मैकेनिकल कोड होता है—			Ans
A	CTB & CTBS	B	TCS & BTCS	B
C	THA & BTCS	D	TCS& MBTS	
Q.No. 13	The mechanical code of caustic soda tank wagon is -			
A	CTB & CTBS	B	TCS & BTCS	
C	THA & BTCS	D	TCS& MBTS	

प्रश्न सं० 14	लुब्रिकेटिंग ऑयल टैंक वैगन का मैकेनिकल कोड होता है—			Ans
A	MBTOV	B	TORX	B
C	TRP	D	BTCS	
Q.No. 14	The mechanical code of lubricating oil tank wagon is -			
A	MBTOV	B	TORX	
C	TRP	D	BTCS	

प्रश्न सं० 15	बिटुमिन टैंक वैगन टाइप का मैकेनिकल कोड होता है—			Ans
A	TBT	B	TBAT	A
C	TRP	D	TPR	
Q.No. 15	The mechanical code of bitumen tank wagon type is -			
A	TBT	B	TBAT	
C	TRP	D	TPR	

प्रश्न सं० 16	सल्फयूरिक एसिड टैंक के उपर लगे सेफटी वाल्व की संख्या होती है—			Ans
A	01	B	02	D
C	03	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 16	No of safety valves fitted in sulphuric acid tank is -			
A	01	B	02	
C	03	D	None of the above	

प्रश्न सं० 17	सल्फयूरिक एसिड टैंक के उपर लगे प्रेशर रिलीज वाल्व की संख्या होती है—			Ans
A	01	B	02	A
C	03	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 17	No. of pressure release valve fitted in sulphuric acid tank is -			
A	01	B	02	
C	03	D	None of the above	

प्रश्न सं० 18	टैंक वैगन की कोडल लाइफ होती है—			Ans
A	35 वर्ष	B	45 वर्ष	B
C	50 वर्ष	D	25 वर्ष	
Q.No. 18	Codal life of Tank wagon is -			
A	35 years	B	45 years	
C	50 years	D	25 years	

प्रश्न सं० 19	एलपीजी टैंक वैगन के बैरल में हाइड्रोलिक टेस्ट प्रेशर होता है—			Ans
A	26.36kg/ Cm ²	B	23.7 kg/ Cm²	B
C	28.33 kg/ Cm ²	D	33.23 kg/ Cm ²	
Q.No. 19	What is the hydraulic test pressures in a barrel of LPG tanks wagon?			
A	26.36kg/ Cm ²	B	23.7 kg/ Cm²	
C	28.33 kg/ Cm ²	D	33.23 kg/ Cm ²	

प्रश्न सं0 20	टैंक वैगन में मास्टर वाल्व बन्द किया जाता है—			Ans
A	अनलोडिंग पर	B	लोडिंग पर	A
C	रनिंग पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 20	In the tank wagon, close the master valve after -			
A	Unloading	B	Loading	
C	Running	D	None of the above	

प्रश्न सं0 21	टैंक वैगन में वेपर एक्सट्रेक्टर कॉक बन्द किया जाता है—			Ans
A	अनलोडिंग पर	B	लोडिंग पर	B
C	रनिंग पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 21	In the tank wagon, close the vapour extractor cock after -			
A	Unloading	B	Loading	
C	Running	D	None of the above	

प्रश्न सं० 22	बीटीपीएन टैंक वैगन में मास्टर वाल्व का डायामीटर होता है—			Ans
A	90 एमएम	B	100 एमएम	B
C	110 एमएम	D	200 एमएम	
Q.No. 22	The diameter of master valve of BTPN tank wagon is –			
A	90 mm	B	100 mm	
C	110 mm	D	200 mm	

प्रश्न सं0 23	55 डिग्री सेन्टीग्रेड पर एलपीजी का घनत्व होता है—			Ans
A	0.470 to 0.499	B	0.499 to 0.677	A
C	0.677 to 0.899	D	0.899 to 0.999	
Q.No. 23	What is the density of LPG at 55° C?			
A	0.470 to 0.499	B	0.499 to 0.677	
C	0.677 to 0.899	D	0.899 to 0.999	

प्रश्न सं0 24	बीटीएलएन टैंक बैरल की वॉल्यूमेट्रिक क्षमता होती है—			Ans
A	60.66 घनमीटर	B	66.60 घनमीटर	A
C	70.33 घनमीटर	D	71.12 घनमीटर	
Q.No. 24	Volumetric capacity of BTALN tank barrel is –			
A	60.66 cum	B	66.60 cum	
C	70.33 cum	D	71.12 cum	

प्रश्न सं० 25	बीटीएलएन टैंक बैरल की कोरोजन एलाउन्स होता है—			Ans
A	1.0 एमएम	B	1.5 एमएम	B
C	2.0 एमएम	D	2.5 एमएम	
Q.No. 25	Corrosion allowance of BTALN tank barrel is –			
A	1.0 mm	B	1.5 mm	
C	2.0 mm	D	2.5 mm	

प्रश्न सं० 26	बीटीएल टैंक वैगन में किस प्रकार का ब्रेक सिस्टम प्रयोग किया जाता है।			Ans
A	एयर ब्रेक	B	वैक्युम ब्रेक	B
C	बोगी माउन्टेड ब्रेक	D	ड्यूल ब्रेक	
Q.No. 26	What type of brake system used in BTAL tank wagon?			
A	Air brake	B	Vacuum brake	
C	Bogie mounted brake	D	Dual brake	

प्रश्न सं० 27	बीटीपीएन सेफटी वाल्व का वर्किंग प्रेशर होता है—			Ans
A	1.4 केजी /सेमी ²	B	4.1 केजी /सेमी ²	A
C	2.1 केजी /सेमी ²	D	1.2 केजी /सेमी ²	
Q.No. 27	Working pressure of BTPN safety valve is –			
A	1.4 kg/cm ²	B	4.1 kg/cm ²	
C	2.1 kg/cm ²	D	1.2 kg/cm ²	

प्रश्न सं० 28	फोर व्हील टैंक वैगन का पीओएच अन्तराल होता है—			Ans
A	4.5 से 3.5 वर्ष	B	4.0 से 3.5 वर्ष	B
C	3.0 से 4.0 वर्ष	D	4.0 से 5.0 वर्ष	
Q.No. 28	Interval of POH in four-wheel tank wagon is –			
A	4.5 and 3.5 year	B	4.0 and 3.5 year	
C	3.0 and 4.0 year	D	4.0 and 5.0 year	

प्रश्न सं० 29	टीसीएल एवं टीएचए टैंक वैगन का पीओएच अन्तराल होता है—			Ans
A	2 वर्ष	B	5.5 वर्ष	A
C	3.5 वर्ष	D	4.0 वर्ष	
Q.No. 29	Interval of POH in TCL and THA tank wagon is –			
A	2.0 years	B	5.5 years	
C	3.5 years	D	4.0 years	

प्रश्न सं० 30	बीटीपीएन टैंक वैगन का आरओएच अन्तराल होता है—			Ans
A	16 माह	B	20 माह	D
C	18 माह	D	24 माह	
Q.No. 30	Interval of ROH in BTPN tank wagon is –			
A	16 months	B	20 months	
C	18 months	D	24 months	

प्रश्न सं० 31	मास्टर वाल्व का एयर टाइटनेस टेस्ट प्रेशर होता है—			Ans
A	0.35 to .056 केजी /सेमी2	B	0.45 to 0.65 केजी /सेमी2	A
C	0.65 to 0.75 केजी /सेमी2	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 31	Air tightens test pressure of master valve is –			
A	0.35 to .056 kg/ Cm²	B	0.45 to 0.65 kg/ Cm²	
C	0.65 to 0.75 kg/ Cm²	D	None of the above	

प्रश्न सं० 32	बीटीपीजीएल टैंक वैगन में किस प्रकार का कपलर प्रयोग किया जाता है—			Ans
A	स्कू कपलिंग	B	एचटी कपलिंग	D
C	एनटी कपलिंग	D	ट्रान्जेशन सीबीसी नकल टाइप	
Q.No. 32	What is the type of coupler used in BTPGL tank wagon?			
A	Screw coupling	B	HT Coupling	
C	NT Coupling	D	Transition CBC knuckle type	

प्रश्न सं० 33	बीटीएल एवं बीटीएलएन टैंक बैरल की हाइड्रोलिक टेस्टिंग इस प्रेशर पर की जाती है			Ans
A	58 केजी /सेमी ²	B	55.5 केजी /सेमी ²	C
C	56.3 केजी /सेमी ²	D	59.0 केजी /सेमी ²	
Q.No. 33	Hydraulic Testing of BTAL, BTALN tank barrel is carried at –			
A	58 kg/cm ²	B	55.5 kg/cm ²	
C	56.3 kg/cm ²	D	59.0 kg/cm ²	

प्रश्न सं० 34	लिक्विडफाई पेट्रोलियम गैस टैंक वैगन पर सेफटी वाल्व किस स्थान पर लगा होता है—			Ans
A	डोम के अन्दर	B	डोम के बाहर	A
C	बाहर बैरल पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 34	What is the location of safety valves fitted in liquefied petroleum gas tank wagon?			
A	Inside dome	B	Outside dome	
C	Outside on barrel	D	None of the above	

प्रश्न सं० 35	कास्टिक सोडा टैंक वैगन पर सेफटी वाल्व किस स्थान पर लगा होता है—			Ans
A	डोम के अन्दर	B	डोम के बाहर	C
C	बाहर बैरल पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 35	What is the location of safety valve fitted in caustic soda tank wagon?			
A	Inside dome	B	Outside dome	
C	Outside on barrel	D	None of the above	

प्रश्न सं० 36	सल्फ्यूरिक एसिड टैंक वैगन पर सेफटी वाल्व किस स्थान पर लगा होता है—			Ans
A	डोम के अन्दर	B	डोम के बाहर	D
C	बाहर बैरल पर	D	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.No. 36	What is the location of safety valve fitted in sulphuric acid tank wagon?			
A	Inside dome	B	Outside dome	
C	Outside on barrel	D	None of the above	

140 T CRANE

1.140 टन ब्रेक डाउन क्रेन में प्राप पोजीशन है।

अ. 2 ब. 4 स. 5 द. 6

Prop Position in 140T Brake Down Crane is?

a. 2 b. 4 c. 5 d. 6 Ans:-C

2.140 टन ब्रेक डाउन क्रेन में हुक पोजीशन है।

अ. 1 ब. 4 स. 2 द. 3

Hook Position in 140T B.D Crane is ?

a. 1 b. 4 c. 2 d. 3 Ans:-C

3.140 टन क्रेन (न्यू डिजाईन) का बिना लोड के सेल्फ ट्रेवल स्पीड है।

अ.12कि०मी०प्रतिघंटा ब.10कि०मी०प्रतिघंटा स. 20कि०मी०प्रतिघंटा द. 05कि०मी०प्रतिघंटा

Maxm.self Travel Speed Without Load of 140T(new design) Crane is?

a. 12KM/h b. 10KM/h c. 20KM/h d. 05KM/h Ans:-C

4.140 टन क्रेन की अधिकतम हॉलिंग स्पीड (हाई स्पीड मॉडिफिकेशन के पश्चात) है।

अ.120कि०मी०प्रतिघंटा ब.100कि०मी०प्रतिघंटा स.140 कि०मी०प्रतिघंटा द.125कि०मी०प्रतिघंटा

Maxm. Hauling Speed (After high speed modification) of 140T B.D Crane is?

a. 120KM/h b.100KM/h c. 140KM/h d.125KM/h Ans:-B

5.140टन ब्रेक डाउन क्रेन के सहायक हुक की अधिकतम लोड उठाने की क्षमता है।

अ .20 टन ब. 25टन स. 140टन द. 70 टन

Maxm. Load Lifting capacity of Auxiliary Hook in 140T B.D Crane is?

a. 20T b. 25T c. 140T d.70T Ans:-B

6.न्यू डिजाईन के 140 टन क्रेन में काउण्टर वेट पोजीशन होती है।

अ. 2 ब. 3 स. 5 द. 4

Counter Weight Position in 140T (new Design) Brake Down Crane is?

a. 2 b. 3 c. 5 d. 4 Ans:-B

7.140 टन क्रेन में न्यू डिजाईन में टेल रेडियस पोजीशन होती है।

अ. 02 ब. 03. स. 01 द. 04

Tail Radius Position in 140T (new Design) Brake Down crane is?

a. 2 b. 3 c. 1 d. 4 Ans:-A

8.140 टन क्रेन न्यू डिजाईन में सहायक डीजल इंजन की अधिकतम हार्स पावर होती है।

a. 23H.P b.25H.P c.40H.P d.70H.P Ans:-A

Maxm. H.P of Auxiliary Diesel Engine Fitted in 140T (new Design) Crane is?

a. 23H.P b.25H.P c.40H.P d.70H.PAns:-A

9.140 टन (न्यू डिजाईन क्रैन में) फोल्डिंग सिलेन्डर है।

- a. 3 b. 2 c. 4 d. 1

Ans:-D

Folding Cylinder in 140T (new Design) Crane is?

- a. 3 b. 2 c. 4 d. 1

Ans:-D

10.140 टन क्रैन में कितने एक्सल ब्लॉकिंग सिलेन्डर प्रयोग होत हैं।

- a. 10 b. 4 c. 8 d. 6

Ans:-C

Number of Axle Blocking Cylinder used in 140T Crane is?

- a. 10 b. 4 c. 8 d. 6

Ans:-C

11.निम्नलिखित पैरामीटर के द्वारा 140 टन क्रैन के मेन हुक से अधिकतम लोड उठाया जा सकता है:-

अ.लोड स्लीवींग 360डिग्री ब. काउण्टर वेट 47 टन स. टेल रेडियस 5.5 एम द.प्राप पोजीशन 6.0 एम
ई. वर्किंग रेडियस 17 एम.

- a. 30T b. 70T c. 120T d.140T

Ans:-A

The Maximum Load Can be raised from the main Hook of the 140T Crane is the following
Parameters are present:-

- 1.Load Slewing 360 degree 2.Counter Waight 47T
3.Tail Radius 5.5m 4.Prop Position 6.0m 5. Working Radius 17m

- a. 30T b. 70T c. 120T d.140T

Ans:-A

12.140 टन क्रैन में 09 क्रियाशील समूह उपस्थित हैं।

अ.मुख्य डीजल इंजन ब.डिरिकिंग गियर स.सहायक डीजल इंजन द. प्रकाश व्यवस्था।

In 140T Crane 09 Functional Group Present?

- a.Main Diesel Engine.b. Derricking Gear c.Auxiliary Diesel Engine d.Lighting

Ans:-C

13.12.140 टन क्रैन में 07 क्रियाशील समूह उपस्थित हैं।

अ.मुख्य डीजल इंजन ब. स्लीव गियर स.सहायक डीजल इंजन द प्रकाश व्यवस्था।

In 140T Crane 07 Functional Group Present?

- a.Main Diesel Engine.b.Slew Gear c.Auxiliary Diesel Engine d.Lighting

Ans:-A

14.न्यू डिजाईन के 140 टन क्रैन के ट्रेन फार्मेशन में कुल भार है।

- a. 125T b.110T c. 120T d.140T

Ans:-C

Total Weight in Train Formation of 140T new Design Crane is?

- a. 125T b.110T c. 120T d.140T

15.14.न्यू डिजाईन के 140 टन क्रैन के मुख्य हुक के कार्य की सीमा है।

- a. 5.5m to17.0m b.6.5m to 18.0m c.4.5m to16.0m d.None of the above.

Main Hook Working range of 140T new Design Crane is?

- a. 5.5m to17.0m b.6.5m to 18.0m c.4.5m to16.0m d.None of the above.

Ans:-A

16. 140 टन क्रेन में एसएलआई क्या है।

अ.सेफ लोड इंडिकेटर ब.सेल्फ लोड इंडिकेटर स. स्ट्रेट लोड इंडिकेटर द.कोई भी नहीं।

What is SLI used in 140T Crane ?

a.Safe Load indicator b.Self Load indicator c.Straight Load Indicator d. None of the Above.

Ans:-A

17.एसएलआई सिस्टम बना है।

अ.लोड सेल ब.शियर पिन स. बूम ऍंगल सेंसर द. इनमे से सभी।

SLI System consists of?

a. Load cell b. Shear pin c. Boom angle sensor d.All of the above e.All of the above.

Ans:-D

18.अधिकतम ट्रावेल कर्व 140 टन क्रेन में होता है।

a.172mm b.175mm c.176mm d.178mm

Ans:-B

Maxm. Travel Curve of 140T Crane is?

a.172mm b.175mm c.176mm d.178mm

19.140 टन क्रेन में प्रापिंग सिलिंडर हैं।

a. 2 b. 4 c. 6 d. 8

Ans:-B

Number of proping Cylinder in 140T Crane is:-

a. 2 b. 4 c. 6 d. 8

20.140 टन क्रेन में कितनी संख्या में बूम हैं।

a. 1 b. 3 c. 2 d. 4

Ans:-A

Number of Boom in 140T Crane is ?

a. 1 b. 3 c. 2 d. 4

Running Staff Training

1.किसी भी लोको को चलाने हेतु कौन सी ट्रेनिंग की आवश्यकता होती है।

1.लोपा माल पदोन्नति 2.लोपा सवारी पदोन्नति 3.लोपा शंटिंग पदोन्नति 4.कोई नहीं।

Which Training is required to run any loco.

a.LPG Promotion b.LPP promotion c.LPS Promotion d.None of these.

2.किसी भी लोपा को स्पेशल रिफ्रेशर कोर्स किस परिस्थिति में कराया जाता है।

1.ज्ञान की कमी होना 2.ग्रेडेशन डी होने की दशा में 3.लम्बी अवधि के बाद कार्य पर आने पर 4.सभी।

Under which circumstances any loco pilot is given special refresher course?

a.Lack of Knowledge b.condition of Gradation D c.on arrival at work after a long period.

d.All of them.

3.विद्युत लोको का पुनश्चर्या कितने के समय बाद कराया जाता है?

1.03वर्ष बाद 2. 04वर्ष बाद 3.01 वर्ष बाद 04.इनमें से कोई नहीं।

After how long the refresher course of electric loco is conducted?

a.After 03 years b.after 04 years c. after 01 years d. None of these

4.रनिंग स्टॉफ को पुनश्चर्या पाठ्यक्रम में शामिल होने हेतु कितने समय बाद भेजा जाता है?

1.07वर्ष बाद 2. 05वर्ष बाद 3.04 वर्ष बाद 04.03 वर्ष बाद।

How long is the running staff sent to join the refresher course?

a. after 07 years b. after 05 years c. after 04 years d. after 03 years.

5.लो०पा० माल सक्षमता से पहले बिना मु०लो०नि० के कम से कम कितने किलोमीटर हैंडलिंग आवश्यक है?

1.1000 कि०मी० 2.2000कि०मी० 3.1500कि०मी० 4. इनमें से कोई नहीं।

Handling of at least how many kilometre is required without a CLI before LPG Competency?

a.1000 k.m.b.2000k.m. c 1500k.m. d None of these.

6.एक ट्रैक्शन से दूसरे ट्रैक्शन में कार्य करने के लिए कितने समय बाद हैंडलिंग देना आवश्यक है?

1.03माह 2.06माह 03.09 माह 4. 12माह

How long is it necessary to handling work from one traction to another?

a. 03 months b. 06 months c. 09 months. d. 12 months

7.लो०पा० माल सक्षमता हेतु मुख्य लोको निरीक्षक के साथ कम से कम कितना किलोमीटर की हैंडलिंग आवश्यक है?

1.1000 कि०मी० 2.2000कि०मी० 3.1500कि०मी० 4. इनमें से कोई नहीं।

Handling of at least how many kilometres with the cli is necessary for loco pilot goods competency?

a.1000 k.m.b.2000k.m. c.1500 k.m.d. none of these.

8.हाई स्पीड ट्रेन चलाने हेतु लोको पायलट को कौन सा परीक्षण पास करना होता है।

1.प्रमोशन कोर्स 2.पुनश्चर्या कोर्स 3.मेडिकल परीक्षण 4.हाईस्पीड सायकोलॉजिकल टेस्ट।

Which test a loco pilot has to pass to run a high speed train?

a.Promotion course b.Refreshers course c.Medical examination d.High speed psychological test.

9.लो०पा० शंटिंग बनने से पहले कौन सा ट्रेनिंग पास करना आवश्यक है।

1.प्रमोशन कोर्स 2.पुनश्चर्या कोर्स 3.पैसेन्जर प्रमोशन कोर्स 4.गुड्स प्रमोशन कोर्स।

Which training is required to pass before becoming a loco pilot shunting?

a.Promotion course b.Refreshers course c.Passenger promotion course d. Goods promotion course.

10.व०स०लो०पा० से लो०पा० श० बनने हेतु कौन सी ट्रेनिंग आवश्यक है।

1.प्रमोशन कोर्स 2.पुनश्चर्या कोर्स 3.पैसेन्जर प्रमोशन कोर्स 4.गुड्स प्रमोशन कोर्स।

Which training is necessary to become a loco Pilot Shunter from the senior ALP.

a.Promotion course b. refresher course c. Passenger promotion course d. Goods promotion course.

11.04माह से कम किन्तु 03माह से अधिक किसी खण्ड में न जाने के बाद कितने ट्रिप एल०आर० दिया जाना आवश्यक होगा।

1.03 ट्रिप 2.04 ट्रिप 3.01 ट्रिप 4. 02 ट्रिप

How many trip LR will be required to be given after less than four months but no more than 03 months to go to any section.

a. 03 trip b. 04 trip c. 01 trip d.02 trip

12.02 ट्रिप का एल०आर० कब दिया जायेगा। (किसी भी खण्ड में कब तक नहीं जाने पर)

1.05 माह 02. 03 माह 03. 01 वर्ष 04. इनमें से कोई नहीं।

When will LR of two trips be given?(How long do you don't go to any section).

a.05 months b.03 months c.01 years d. None of these.

13.पी०एम० ई० का पूरा नाम लिखें।

1.Pre medical examination 2.psychological medical examination 3.Permanent medical examination. 4. None of these.

Write the full form of P.M.E.

1.Pre medical examination 2.psychological medical examination 3.Permanent medical examination. 4. None of these.

14.लो०पा० ग्रेडेशन कितने प्रकार के होते हैं।

1.एक 02.दो 03.तीन 04.चार

How many types of Loco pilot gradation.

a. one b.two c. three d. four.

15.50वर्ष पूरे कर लेने के पश्चात कर्मचारियों का पी०एम०ई० कितने वर्ष पर होता है।

1.01 वर्ष 02. 02 वर्ष 03. 03 वर्ष 04. इनमें से कोई नहीं।

After completing 50 years on what year is the PME of the employees will be done.

a.01 year b. 02 year c. 03 years d. None of these

16. ढाई वर्ष बाद किसी खण्ड में जाने वाले लो०पा० को कितने ट्रिप का एल०आर० दिया जायेगा।

1.01 ट्रिप 2.02 ट्रिप 03 04 ट्रिप 04.इनमें से कोई नहीं।

How many trip of LR will be given to a loco pilot going to a section after two and a half years?

a. 01 trip b.02 trip c. 04 trip d. None of these

17.लो०पा० सवारी सक्षमता हेतु कितने ट्रिप का मु०लो०नि० पावदान निरीक्षण होना आवश्यक है।

1.02 ट्रिप 2.04 ट्रिप 03 06 ट्रिप 04.08 ट्रिप

How much trip foot plate is necessary by the CLI for Loco Pilot passenger competency.

a.02 trip b.04 trip c.06 trip d. 08 trip

18.लो०पा० मेल सक्षमता सर्टिफिकेट किस अधिकारी द्वारा जारी किया जाता है।

1.स०मं०यॉ०ई० / पावर 2.स०मं०यॉ०ई० / ओएण्डएफ 3.व०मं०यॉ०ई० / ओएण्डएफ 4.मं०यॉ०ई०।

Loco Pilot mail competency certificate issued by which competent officer.

a.ADME/P b.ADME O&F c.Sr.DME O&F d.D.M.E/power

19.स०लो०पा० एवं लो०पा० शंटर को सक्षमता सर्टिफिकेट किस सक्षम अधिकारी द्वारा जारी किया जाता है।

1.स०मं०यॉ०ई० / पावर 2.स०मं०यॉ०ई० / ओएण्डएफ 3.व०मं०यॉ०ई० / ओएण्डएफ 4.मं०यॉ०ई०।

The Competency certificate for ALP and LPS is issued by which competent authority.

a.ADME/P b.ADME O&F c.Sr.DME O&F d.D.M.E/power

20.पहली बार किसी खण्ड में जाने हेतु लो०पा० को कितने ट्रिप का एल०आर० दिया जायेगा।

1.04 ट्रिप 2.03 ट्रिप (दिन और रात) 03 04 ट्रिप(दिन और रात) 04.06 ट्रिप

How many trips of LR will be given to a LP to go to any section first time.

a. 04 trip b. 03 trip (day& night) c.04 trip (day&night) d. 06 trip

Load Trials

1.समतल प्रखण्ड में WDG4 लोको के लोड खींचने की क्षमता होती है।

1.4000 टनीज 2.5000 टनीज 3.3000 टनीज 4.3600 टनीज

Load pulling capacity of WDG4 Loco on Parallel Gradient is

a.4000 tones b.5000 tones c.3000 tones 4.3600 tones.

2.कन्टीन्यूटी करते समय मालगाडी में गार्ड द्वारा बी०पी० प्रेशर गिराया जाता है।

1.1.0के.जी.प्रतिसे.मी² 2.0.5के.जी.प्रतिसे.मी² 3.शून्य किया जाता है। 4.1.5के.जी.प्रतिसे.मी²

In the Goods train BP pressure is dropped by guard while continuity test.

a.1.0 kg/cm² b.0.5 kg/cm² c.0.0kg/cm² d.1.5kg/cm²

3.मालगाडी में रोड साईड स्टेशनों पर एक्सलरेशन समय होता है।

1.02मिनट 2. 07मिनट 3. 04मिनट 4. 03मिनट

Acceleration Time of goods Train on road side station is.

a.02 min. b.07min. c.04 min.d.03 min.

4.मेल एक्सप्रेस/सवारी गाडियों में पिट अटेंशन के बाद ब्रेक पावर प्रतिशत होता है।

1.100% 2.90% 3.85% 4.95%

Brake Power percentage after pit attention of mail/passengers trains are.

1.100% 2.90% 3.85% 4.95%

5.एयरब्रेक मालगाडी में 70 यूनिट से अधिक होने पर गाडी में न्यूनतम ब्रेक पावर होता है।

1.85 % 2.90 % 3.100 % 4. 75 %

In air Brake goods train of more than 70 units load minimum brake power percentage is.

1.85 % 2.90 % 3.100 % 4. 75 %

6.एयर ब्रेक गाडियों व सवारी गाडियों में सिग्नल पाईप में ब्रेक रिलिज का समय दिया गया है।

1.03 मिनट 2.04 मिनट 3. 1.5 मिनट 4.02 मिनट

Brake release time for single pipe air brake train/passenger trains are.

a.03minute b.04 minute c.1.5 minute d.02 minute.

7.एयरब्रेक सवारी गाडी शौचालय युक्त में बी.पी.सी. की वैधता होती है।

1.04दिन या 96 घंटे 2.02 दिन या 48 घंटे 3.01 दिन 4. 4000कि० मी०

BPC Validity for air brake passenger trains fitted with Toilet is

a.04 days or 96 Hrs. b.02days or 48 Hrs. c.01 Day d.4000 k.m.s

8.ब्रेक सिलिन्डर का अधिकतम प्रेशर होता है।

1.3.8के.जी.प्रतिसे.मी² 2.2.5के.जी.प्रतिसे.मी² 3.1.5के.जी.प्रतिसे.मी² 4.3के.जी.प्रतिसे.मी²

Maximum pressure of brake cylinder is.

a. 3.8 kg/cm² b.2.5 kg/cm² c.1.5kg/cm² d.3.0kg/cm²

9.ब्रेक सिस्टम का इन्सेन्सिटिविटी समय होता है।

1.05 मिनट 2.02 मिनट 3. 01 मिनट 4.02 मिनट

Insensitivity time of break system is?

a.05 minute b.02 minute c. 01 minute d.02 minute.

10.मालगाडी वैगन में फ्लैट टायर की अनुमेय सीमा होती है।

1.50mm 2.51mm 3.60mm 4.75mm

In Goods train wagon flat tyre permissible limit is?

1.50mm 2.51mm 3.60mm 4.75mm

11.ब्रेक पाईप के बोर का डायामीटर होता है।

1.25mm 2.20mm 3.30mm 4.40mm

The Diameter of break pipe bore is?

1.25mm 2.20mm 3.30mm 4.40mm

12.सवारी गाडी में ब्रेक सिलेण्डर का डायामीटर होता है।

1.200mm 2.250mm 3.300mm 4.355mm

What is the diameter of break cylinder in passenger train?

1.200mm 2.250mm 3.300mm 4.355mm

13.सवारी गाडी एयर ब्रेक में ब्रेक सिलेण्डर का पिस्टन स्ट्रोक होता है।

1.50-100m.m 2.100-150m.m 3.200-250m.m 4.0-20m.m

In air break passenger train break cylinder piston stroke travel is?

1.50-100m.m 2.100-150m.m 3.200-250m.m 4.0-20m.m

14.बी०पी० प्रेशर का अनुमेय लिकेज दर होता है।

1.0.02के.जी.प्रतिसे.मी²./मिनट 2.0.01 के.जी.प्रति से.मी²./मिनट 3.0.5के.जी.प्रति से.मी²./मिनट

4.1.0के.जी.प्रति से.मी²/मिनट

Permissible B.P. Pressure leakage rate is?

a. 0.02 kg/cm²/मिनट b.0.01 kg/cm²/मिनट c.0.5kg/cm²/मिनट d.1.0kg/cm²/मिनट

15.बी०जी० के सी०बी०सी० की ऊचाई का नॉर्मल रेन्ज क्या होता है।

1.1030-1105m.m 2.1500-2000m.m 3.700-900m.m 4. 650-700m.m

What is the normal range of hight of C.B.C. in B.G.?

1.1030-1105m.m 2.1500-2000m.m 3.700-900m.m 4. 650-700m.m

16.गाड़ी परीक्षक कैरेज एण्ड वैगन द्वारा गाड़ी की जॉच प्रस्थान से पूर्व किस नियम के अर्न्तगत है।

1.जी०आर०-4.32 2.जी०आर०-4.41 3.जी०आर०-4.31 4.जी०आर०-4.33

Inspection of Train by C&W examiner before departure of train is carried out under which rule.

a.GR- 4.32 b.GR- 4.41 cGR- 4.31 dGR- 4.33

17.एयर ब्रेक गाडियों में ब्रेकिंग दूरी होती है।

1.776मी० 2.1200 मी० 3.500 मी० 4.400 मी०

Breaking distance of air brake trains are?

a.776 meter b.1200 meter c.500 meters d. 400 meters

18.खाली मालगाड़ी के वैगन में लोडेड/इम्पटी डिवाइस का पोजीशन होता है।

1.इम्पटी पर 2.लोडेड पर 3.मध्य में 4.नारमल पोजीशन पर

What is the Position of loaded/empty device in empty goods wagon.

a.on empty b.on loaded c. in centre d. on normal position.

19.एयर ब्रेक उपकरणों की ओवर हॉलिंग का समय होता है।

1.03वर्ष या 1लाख कि.मी.2.02वर्ष या 3लाख कि.मी.3.05वर्ष या 8लाख कि.मी.4.10वर्ष या 10 लाख कि.मी.

What is the over hauling time for air brake equipments ?

a.03 years or one Lakh k.m. b.02 years or 03Lakh k.m. C.05years or 08Lakh k.m. d.10 years or 10 Lakh K.M.

20.एयर ब्रेक सवारी गाडी के ब्रेक पावर सर्टिफिकेट का मानक फार्म होता है।

1.एमबी-5 2.ओपीआरएस-22 3.प्रीमियम-2 4.इन्ड टू इन्ड

Standard form for Air Brake passenger trains brake power certificate?

a.MB-5 b.OPRS-22 c.Premium-2 d.End to End.

ART

1.गम्भीरता के आधार पर रेलवे दुर्घटनाओं को कितने वर्गों में बाँटा गया है।

1.20 2.08. 3.16. 4.12

Railway accidents are divided in how many class on account of seriousness?

1.20 2.08. 3.16. 4.12

2.रेल दुर्घटना डीके के कौन से प्रकार में आता है।

1.टक्कर 2. गाडी में आग लगाना 3. डिरेलमेन्ट 4.टली हुई टक्करें

Train accident DK comes in which type?

a.Collision b.Fire in train c.Derailment d.Averted collision.

3.विद्युत उपकरण व ओएचई फेल्योर कौन से वर्ग की रेल दुर्घटना है।

1.एच.वर्ग 2.जे वर्ग 3.एल वर्ग 4.ई वर्ग

Electric Equipment and OHE failure comes under which rail accident.

a. H-class b.J-class c.L-class d.E-class

4.गाडी का अवपथन किस प्रकार की दुर्घटना है।

1.परिणामी दुर्घटना 2.सांकेतिक दुर्घटना 3.गम्भीर दुर्घटना 4.साधारण दुर्घटना।

Derailment of Train is which class accident ?

a.Resultant accident b.Indicative accident c.Serious accident d.Normal accident.

5.एक्सीडेंट ड्रील कब की जाती है।

1.प्रत्येक माह 2. दो माह में एक बार 3.तीन माह में एक बार 4.चार माह में एक बार।

When accident drills are carried out?

a.every month b.once in every two months c.once in every three months d.once in every four months.

6.दिन में एओटी निकालने का लक्ष्य समय।

1. 45 मिनट 2. 20 मिनट 3. 30 मिनट 4.15 मिनट

What is the target time for ART origination during day time?

a.45 min. b.20 min. c.30 min. d.15 min.

7.एओटी कैंसिल का हूटर कोड क्या है।

1.दो लम्बे 2. चार लम्बे 3.एक छोटा 4. एक लम्बा।

What is the Hooter code for cancellation of ART?

a.two long b.Four Long c.one short d. one Long.

8.लम्बा हूटर कितने समय तक बजाया जाता है।

1.05 सेकेण्ड 2. 20 सेकेण्ड 3.30 सेकेण्ड 4.15 सेकेण्ड।

Long Hooter is blown for how much time?

a.05 sec. b.20 sec. c.30 sec. d. 15 sec

9.रात में मेडिकल वान निकलने का लक्ष्य क्या है।

1. 20 मिनट 2. 45 मिनट 3. 30 मिनट 4.15 मिनट

What is the target time for origination for medical van at night?

a.20 minute b.45 minute c. 30 minute d. 15 minute.

10.जोनलरेलवे द्वारा दुर्घटना की जाँच को अंतिम रूप से फाइनल करने की अधिकतम अवधि है।

1.D+3 2. D+20 3.D+90 4. D+45 D=दुर्घटना की तिथि।

Maximum time for finalizing enquiry of accident by zonal railway?

1.D+3 2. D+20 3.D+90 4. D+45 D=date of accident।

11.बी श्रेणी ए0आर0टी0 में क्या नहीं रहता है।

1.हाईड्रोलिक रि रेलिंग उपकरण 2.बी0एफ0आर0 3.स्टॉफ वैन 4.140 टन डीजल क्रेन।

What is not provided in B-Class ART?

a.Hydraulic re railing equipment. b.B.F.R c. Staff Van d. 140 ton diesel crane.

12.सभी गम्भीर दुर्घटनाओं की जाँच की जायेगी।

All Serious accidents Shall be Inquired by the...

1-CSO 2.CRS 3.SAG Officers 4.JAG Officers.

13.सांकेतिक दुर्घटना का उदाहरण है।

1.अवपथन 2.चालक द्वारा सिगनल ओवरशूट करना 3.2सी गेट दुर्घटना 4. टक्कर।

AN Example of Indicative accident is?

1-Derailment 2-SPAD 3-L/C Gate accident 3-Collision.

14.ब्लॉक नियमों का उल्लंघन किस श्रेणी की दुर्घटना में आता है।

1.सांकेतिक दुर्घटना 2.परिणामी दुर्घटना 3.यार्ड दुर्घटना 4.अन्य गाड़ी दुर्घटना।

Over looking of Block instrument comes under which accident?

a.Indicative accident b.Resultant accident c.yard accident. d.other train accident.

15.रेल में कितनी सम्पत्ति का नुकसान होने पर गम्भीर दुर्घटना माना जाता है।

1.25 लाख 2.50 लाख 3.01 करोड़ 4.02 करोड़

Losses of how much rail revenue assumes as a serous accident?

a.25 Laks b.50Laks c.01 carore d. 02 carore

16.जब दुर्घटना बाहरी स्टेशन पर हो तथा मेन लाईन क्लीयर हो तो हूटर बजेगा।

1.दो लम्बा 2.तीन लम्बा 3.तीन लम्बा एक छोटा 4.चार लम्बा।

Hooter whistling when an accident occurred at out station and main line becomes clear?

a.Two long b.three long c.three long one short 4.four long.

17.ए0आर0टी0 को कितने श्रेणियों में वर्गीकृत किया गया है।

1.A,B 2.A,B,C 3.A,B,C,D 4. इनमें से कोई नहीं।

ART Divided into How much Class?

a.A,B b.A,B,C c.A,B,C,D, d.None of these.

18.सी श्रेणी की दुर्घटनाओं के अभिलेखों का संरक्षण किया जाता है।

1.05वर्ष 2.03 वर्ष 3. 02 वर्ष 4.06 वर्ष

Conservation of documents of C-class accident till?

a.05 years b.03 years c.02 years d.06 years.

19.सी श्रेणी की ए0आर0टी0 की कम्पोजीशन है।

1.बी0एफ0आर0 2.टूल वैन 3.बुलडोजर 4.क्रेन।

What is the composition of of B-class ART?

a.B.F.R b.Tool Van c.Buldozar d. Crane.

20.गाडी में आग लगना किस प्रकार की दुर्घटना है।

1.सांकेतिक दुर्घटना 2.गंभीर दुर्घटना 3.परिणामी दुर्घटना 4.अन्य दुर्घटना।

Fire in train type of accident is?

a.Indicative accident b.Serious accident c.Resultant accident d. other accident.

Loco Pilot Grading System

1.लो0पा0 के ग्रेडिंग से क्या समझते हैं

1.इसके बक्से में रखे गए टूल्स की जानकारी 2.इनके आवास की जानकारी 3.कार्यकुशलता की परख 4. इनमें से कोई नहीं।

2.ग्रेडिंग कितने प्रकार की होती है।

1.एक 02.दो 03.तीन 04.चार

3.ग्रेडिंग में क्या मापदण्ड अपनाया जाता है।

1.चालन तकनीक 2.परिचालन दक्षता 3.गाडी संचालन एवं सुरक्षा दक्षता 4. उपरोक्त सभी।

4.ग्रेडेशन बी होने के लिए लो0पा0 को कितने प्रतिशत अंक पाना अनिवार्य है।

1.50—55 2.60—79 3.55—58 4.80—90. प्रतिशत अंक।

5.ग्रेडिंग करते समय कितने प्रकार के मानकों का अनुपालन करते हैं।

1.दो

02.चार

03.पाँच

04.छः

6.ग्रेडिंग करते समय दुर्घटना रिकार्ड पर अधिकतम अंक प्राप्त किया जाता है।

1 30 2. 15 3. 40 4. 20

7.ग्रेडिंग करते समय तकनीकी ज्ञान एवं ट्रबूल शूटिंग करते समय देखा जाता है।

1.समाधि का ज्ञान 2.केवल लोको का ज्ञान 3.इंजीनियरिंग का ज्ञान 4.इनमें से कोई नहीं।

8.तकनीकी ज्ञान एवं दोष निवारण में ग्रेडिंग करते समय अधिकतम अंक दिये जाते हैं।

1 10 2. 15 3. 20 4. 25

9.कैरेज/समाधि विभाग द्वारा लगाए गए फिटमेंट के ज्ञान पर अधिकतम अंक है।

1 05 2. 15 3. 20 4. 06

10.असामान्य दशा में गाड़ी कार्य करने की जानकारी हेतु अधिकतम अंक हैं।

1 07 2. 08 3. 06 4. 10

11.सी ग्रेडेशन का पुर्नग्रेडिंग कितने समय बाद किया जा सकता है।

1.01 वर्ष 02. 02 वर्ष 03. 03 वर्ष 04. छः माह बाद।

12.ग्रेडेशन ए और बी वाले लोको पायलट कितने समय तक स्टेशनरी ड्यूटी करने पर सी ग्रेडेशन किया जाता है।

1.छःमाह 2.90दिन 3.60 दिन 4.45 दिन

13.सहा०लो०पा० के कार्य पर पूरा नियंत्रण रखने के प्रयास में अधिकतम अंक।

1.5 2. 4 3.2 4.6

14.सांकेतिक दुर्घटना होने पर प्रत्येक दुर्घटना पर कटौती होती है।

1.5 2. 4 3.1 4.इनमें से कोई नहीं।

15.मानव रहित समपार फाटक पर दुर्घटना होने पर लो०पा० के प्राथमिक जिम्मेदार होने पर अंको की कटौती होती है।

1.3 2.5 3.1 4.-2

16.ग्रेडिंग निर्धारण करते समय जब ग्रेडिंग अंक 50 अंक से कम हो जाता है तो लो०पा० को

1.रिफ्रेशर 2.काउंसिलिंग 3.तीन ट्रिप मु०लो०नि० द्वारा पावदान निरी० 4.कार्य से अलग कर देंगे।

17.कॉलिजन होने पर जब लो०पा० की सेकेण्डरी जिम्मेदारी होने पर अंको की कटौती होती है।

1.5 2. 2 3.8 4.1

18.ए ग्रेडेशन को रिव्यू किया जाता है।

1.एक वर्ष 02.दो वर्ष 03.तीन वर्ष 04.प्रत्येक चार वर्ष

19.लोको में आग लगने पर किये जाने वाला कार्य।

1.साहसिक कार्य 2.दोष निवारण कार्य 3.परिचालन का कार्य 4.इनमें से कोई नहीं।

20.ओएचई का लटकना, हेड लाईट का फेल होना, सीटी का फेल्योर होने के केस में अपनायी जाने वाली सावधानी में अंक दिया जाता है।

1.3 2. 2 3.1 4.इनमें से कोई नहीं।

21.व्यक्तिगत आदतों पर ग्रेडिंग करते समय ट्रेनिंग कोर्स के समय पर परफार्मेंस के ग्रेडिंग में अंक दिए जाते हैं।

1.9 2. 5 3. 1 4. 3

22.व्हील स्लीप आने, कैटल रन ओवर, झटका लर्च आदि महसूस होने पर अपनायी जाने वाली सावधानी में अंक दिए जाते हैं।

1. 3 2. 4 3. 2 4. 1

.....

1. किसी भी गाड़ी को लाइन क्लीयर देने से पहले प्रथम रोक सिगनल से आगे पर्याप्त दूरी तक साफ रखते है क्या कहलाता है?

क. सिगनल ओवर लैप ख. ब्लाक ओवर लैप ग. सैन्ड हम्प घ. स्लिप साइडिंग

Before giving line clear to any train , kept clear for a sufficient distance ahead of the first stop signal is called?

A Signal Over Lap B . Block Over Lap C . Sand Hump D. sleep Siding

2. डियूटी पर आने से आठ घंटे पूर्व किस GR का पालन करना अनिवार्य है?

क. 4.09 ख. 2.09 ग. 2.10 घ. 2.11

Which GR is mandatory to follow 8 hours before duty?

A 4.09 B . 2.09 C . 2.10 D. 2.11

3. यदि डिस्टेन्ट सिगनल की बत्ती बुझी हो तो इसे पास करने के लिए कौन सा फार्म मिलेगा?

क. 369/3B ख. TB602 ग. TA602 घ. कोई भी नहीं

If the distant signal light is extinguished, what Form will give to pass it ?

A 369/3B B . TB602 C . TA602 D. None of these

4. अवरुद्ध ब्लाकखण्ड में जाने के लिए कौन सा फार्म मिलेगा?

क. TB602 ख. TE602 ग. TA602 घ. TA602

Which Form will be give to enter into the blocked block section ?

A TB602 B . TE602 C . TA602 D. TA602

5. गाड़ी स्टार्ट करने के उपरान्त कितने स्पीड पर ब्रेक पावर चेक किया जाता है?

क.50 ख. 80 ग. बुकड स्पीड का 50% घ. 40

After starting the train at which speed brake power is checked

A . 50 B . 80 C . 50% Of Booked speed D. 40

6. कान्टीन्यूटी करते समय कितने गाड़ियों में ब्रेक लगना सुनिश्चित करेंगे?

क. 4 ख. 1 या 2 ग. 5 घ. 6

At the time of continuity how many coaches will be sure to brake ?

A . 4 B 1 या 2 C . 5 D. 6

7. सिंगल लाइन वर्किंग आन डबल लाइन कार्य प्रणाली चालू होने पर कौनसा फार्म मिलेगा?

क.TC1425 ख. TD602 ग. TE602 घ. TC912

Which Form will be give when single line working on double line operation is started ?

A . TC1425 B . TD602 C . TE602 D. TC912

8. रूटिंग होम सिगनल कब खराब माना जायेगा?

क.रूट मे 1 बत्ती खराब होने पर ख. 4 बत्ती खराब होने पर

ग. 3 बत्ती खराब होने पर घ. 2 बत्ती खराब होने पर

When will the routing home signal be considered as damaged ?

A 1 bulb damaged in rout B 4 bulb damaged in rout

C .3 bulb damaged in rout D. 2 bulb damaged in rout

9. काशन कितने प्रकार के होते है?

क.2 ख. 1 ग. 3 घ. 5

How many types of caution ?

- A . 2 B1 C . 3 D. 5

10. मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों में 19 या 20 गाड़ी से अधिक होने पर एक्सीलरेशन-डिसेलरेशन टाइम क्या है?

- क. 2-2 ख. 3-2 ग. 5-3 घ. 3-1

What is the acceleration & deceleration time when mail/exp. train works exceed 19 & 20 trains ?

- A . 2-2 B . 3-2 C. 5-3 D. 3-1

11. 'F' से क्या समझते हैं?

- क. इंजन बदलने का स्थान ख. फ्यूलिंग प्वाइन्ट ग. फ्लैग स्टेशन घ. गाड़ी प्रारम्भिक स्टेशन

what is the mean of 'F' ?

- A . Engine changing point
B . Fuelling point
C.. Flag Station
D. Train originating station

12. एडमिरल टाइप गूड्स साइडिंग बोर्ड से होम सिगनल की दूरी?

- क. 1000 मी० ख. 1400 मी० ग. 800 मी० घ. 1200 मी०

What is the distance of the home signal from the Admiral type goods warning board?

- A . 1000 Meter B 1400 Meter C.. 800 Meter D. 1200 Meter

13. 8 घण्टे से अधिक डियूटी पर आउट स्टेशन विश्राम मिलता है?

- क. 6 घण्टे ख. 12 घण्टे ग. 8 घण्टे घ. 16 घण्ट

How much rest will be given at outstation when duty is over 8 hours ?

- A . 6 hours B 12 hours C. 8 hours D. 16 hours`

14. ट्रेन पार्ट होने पर सीटी बजायी जाती है?

- क. दो छोटी दो लम्बी ख. एक लम्बी एक छोटी ग. चार छोटी घ. दो लम्बी

What is the whistle code is blown when the train parted ?

- A . 2 Small 2 Long B. 1 Long 1 small C.. 4 Small D. 2 Long

15. ट्रेन संचालन के दौरान इंजीनियरिंग विभाग द्वारा ट्रैक पर कार्य के दौरान प्रतिबन्ध एक दिन या कम समय के लिए लगाना जरूरी है?

- क. काशन बोर्ड स्पीड बोर्ड लगाना आवश्यक नहीं है।
ख. काशन बोर्ड स्पीड बोर्ड लगाना आवश्यक है।
ग. काशन बोर्ड स्टाप बोर्ड लगाना आवश्यक है।
घ. काशन बोर्ड स्टाप बोर्ड लगाना आवश्यक नहीं है।

During the train operation, it is necessary to impose a restriction for 1 day or less during the work on the track by the engineering department ?

- A. It is not necessary to set caution board & speed board
B. It is necessary to set caution board & speed board
C. It is necessary to set caution board & stop board
D. It is not necessary to set caution board & stop board

16. GR के अनुसार कितनी संचालन पद्धतियां हैं?

- क.2 ख. 4 ग. 6 घ. 3

How many operating system according to GR ?

- A . 2 B . 4 C.. 6 D. 3

17. IB सिगनल लाल की स्थिति में रुकना जरूरी है?

- क. दिन में 2 मिनट रात में 4 मिनट
ख. दिन में 1 मिनट रात में 2 मिनट
ग. दिन में 5 मिनट रात में 8 मिनट
घ. दिन में 2 मिनट रात में 3 मिनट

Is it necessary to stop in condition of IB signal is red ?

- A . 2 Minutes in day 4 Minutes in night B 1 Minutes in day 2 Minutes in night

- C.. 5 Minutes in day 8 Minutes in night D. 2 Minutes in day 3 Minutes in night
18. ब्रेक बाइन्डिंग होने के कितने कारण हैं?
क. दो ख. तीन ग. चार घ. पाँच
How many causes of brake binding ?
A. 2 B . 3 C.. 4 D. 5
19. डबल लाइन सिगनलिंग व्यवस्था में टोटल इन्ट्रप्शन हो जाने पर या दृश्यता बाधित होने पर गाड़ी की अधिकतम गति होगी?
क. 25KMPH ख. 10KMPH ग. 15KMPH घ. 20KMPH
In the double line signaling system what will be the maximum speed when there is total intrusion or visibility ?
A. 25 KMPH B. 10 KMPH C. 15 KMPH D. 20 KMPH
20. 8 घण्टे या अधिक ड्यूटी करने पर हेडक्वार्टर विश्राम दिया जाता है?
क. 12 घण्टे ख. 16 घण्टे ग. 24 घण्टे घ. 30 घण्टे
How much rest will be given at head quarter when duty is 8 hours or over ?
A . 12 hours B 16 hours C. 24 hours D. 30 hours
21. डबल लाइन सेक्सन में एडवान्स स्टार्टर लाल की स्थिति में मिलता है?
क. PLC 1425 ख. 369/3B ग. TD 602 घ. TA 602
What will be given in double line section when advance starter is red ?
A . PLC 1425 B . 369/3B C. TD 602 D. TA 602

ACCIDENT CLASSIFICATION

1. दुर्घटना को कितने भागों में बांटा गया है?
क. 2 ख. 3 ग. 5 घ. 6
How many type of Accident ?
A . 2 B . 3 C. 5 D. 6
2. गाड़ी दुर्घटना को कितने भागों में बांटा गया है?
क. 2 ख. 3 ग. 7 घ. 5
How many types of train Accident ?
A . 2 B . 3 C.. 7 D. 5
3. टक्कर किस प्रकार की दुर्घटना है?
क. A1 ख. B1 ग. B7 घ. D1
What kind of accident is collision ?
A . A1 B . B1 C. B7 D. D1
4. खतरे के सिगनल को पार कर जाना किस प्रकार की दुर्घटना के अन्तर्गत आता है?
क. F1 ख. H1 तथा H2 ग. D5 घ. C5

Which type of accident is over come the danger signal ?

A . F1 B . H1 & H2 C.. D5 D. C5

5. एक्सीडेंट मैनुअल के किस नियम के अन्तर्गत प्रत्येक रेल सेवक यथा सम्भव सहायता करेंगे ?

क. 4.29 ख. 6.09 ग. 2.04 घ. 6.05

Under which rule of accident manual will each rail employee help as much as possible ?

A . 4.29 B 6.09 C. 2.04 D. 6.05

6. एक्सीडेंट मैनुअल के किस नियम के अन्तर्गत गाड़ी या रेल पथ पर विस्फोट हो जाने पर कार्यवाही की जायेगी?

क. 6.10 ख. 7.01 ग. 6.09 घ. 4.02

Under which rule of accident manual action will be taken if there is an explosion at the train or rail path ?

A. 7.01 B 6.09 C. 4.02 D. 6.10

7. दुर्घटना होम स्टेशन पर ARMV की जरूरत नहीं है हुटर बजाया जाता है?

क. चार लम्बी सीटी ख. तीन लम्बी सीटी
ग. दो लम्बी सीटी घ. तीन लम्बी तीन छोटी

There is no need for ARME the accident at home station which hooter will be played ?

A. 4 Long whistle B 3 Long whistle
C. 2 Long whistle D. 3 Long & 3 small whistle

8. B1 से B4 के सभी मामले किस दुर्घटना के अन्तर्गत आते हैं?

क. परिणामी गाड़ी दुर्घटना ख. सांकेतिक दुर्घटना ग. यार्ड दुर्घटना घ. असमान्य दुर्घटना

In which accident all the cases of B1 to B4 falls ?

A . Consequential Train accident B Indicative accident
C.. Yard accident D. Unusual accident

9. यार्ड में हाने वाली दुर्घटना जिसमें शंटिंग /मार्शलिंग में दौरान दुर्घटना होती है किस दुर्घटना में आती है?

क.D1 ख. E2 ग. C8 घ. A5

Which type of accident is when accident occurs during shunting/marshalling in the yard ?

A .D1 B . E2 C.. C8 D. A5

10. प्रस्थान प्राधिकार के बिना ब्लॉक सेक्सन में गाड़ी ले जाना किस प्रकार की दुर्घटना में आता है?

क. G1 से G4 ख. J1 से J4 ग. K6 घ. J10

Which type of accident does taking a train in the block section without departure authority ?

A . G1 To G4 B . J1 To J4 C. K6 D. J10

11. सिगनल एवं दूरसंचार की खराबी किस दुर्घटना में आती है?

क.L1 से L4 ख. M1 से M7 ग. J1 से J4 घ. D5 से D6

In which accident does the signal& telecommunication malfunction occur ?

A . L1 To L4 B . M1 To M7 C.. J1 To J4 D. D5 To D6

12. चार लम्बी एक छोटी सीटी हुटर कोड दुर्घटना को दर्शाता है?

क. दुर्घटना बाहरी स्टेशन पर हुआ है मेन लाइन जाम हैARMV की जरूरत नहीं है।
ख. दुर्घटना बाहरी स्टेशन पर हुआ है मेन लाइन साफ हैARMV की जरूरत है।
ग. दुर्घटना बाहरी स्टेशन पर हुआ है मेन लाइन जाम हैARMV की जरूरत है।
घ. दुर्घटनाहोम स्टेशन पर हुआ है ARMV की जरूरत है।

4 long & one small Hooter code represents which type of accident ?

- A . The accident happened at the outside station, the main line is jammed & ARMV is not needed.
 B . The accident happened at the outside station, the main line is clear & ARMV is needed.
 C.. The accident happened at the outside station, the main line is jammed & ARMV is needed.
 D. The accident happened at the home station, ARMV is needed.
13. ऐसी दुर्घटनाये जिसमे एक या एक से अधिक कर्मचारियों के सतर्कता के कारण दुर्घटनाये होते होते बच जाती है क्या कहलाती है?
 क. असामान्य दुर्घटना ख. सांकेतिक दुर्घटना ग. गम्भीर दुर्घटना घ. परिणामी दुर्घटना
 Due to alertness of one or more employee is prevents the accident is called which type of accident ?
 A . Unusual accident B Indicative accident C. Serious accident D. Resultant accident
14. गाडी संचालन के दौरान इंजन की गम्भीर डगमगाहट, रफराइडिंग, झटका मिलने पर चालक सूचना देगा।
 क. अगले स्टेशन पर लिखित ख. स्टेशन मास्टर को VHF के द्वारा
 ग. कंट्रोल को मोबाइल से घ. कही नहीं
 During the operation of the engine, to when will the LP inform when engine receives severe disbalance , rough riding & shocking?
 A. Written at the next station B. VHF to station master
 C. To control by mobile D. No where
15. दुर्घटना के समय यदि रेल यात्री या सार्वजनिक व्यक्ति से मदद ली गयी हो तो—
 क. पता, मो०नं० लेना आवश्यक है। ख. केवल नाम पुछ लेना ही काफी है।
 ग. कोई जरूरी नहीं है। घ. इनमें से कोई नहीं।
 What to do if help is taken from railway passengers or public person at the time of accident?
 A . Address & mobile number must be taken B. Just asking the name is enough
 C. There is no need D. None of these

Safety Gradation

1. लोको पायलट गुडस बनते ही किस ग्रेडेशन में रखा जाता है?
 क. A ख. C ग. D घ. B
 In which gradation is the loco pilot goods made?
 A . A B . C C.. D D. B
2. लोको पायलट का ग्रेडेशन B है तो उसमें कितने दिन तक LI द्वारा B ग्रेडेशन में रखा जाता है?
 क. 4 वर्ष ख. 2 वर्ष ग. 3 वर्ष घ. 1 वर्ष
 If there is gradation of Loco Pilot is B then, how long does it keep by LI in B gradation ?
 A . 4 Years B . 2 Years C.. 3 Years D. 1 Year
3. ग्रेडिंग नवीनकरण कैसे किया जाता है?
 क. ग्रेडिंग का कार्य भरकर भेज दिया जाता है।
 ख. LI द्वारा तीन बार पायदान निरीक्षण करके फार्म भरा जाता है।
 ग. उपरोक्त में से कोई नहीं
 घ. LI द्वारा एक बार पायदान निरीक्षण करके फार्म भरा जाता है।

How is the grading renewed ?

- A . Grading work is completed & send
- B . The Form is filled out by the LI after 3 times foot plate inspections
- C. None of these
- D. The form is filled out by the LI after one time foot plate inspection

4. "A" ग्रेडेशन का नवीनकरण अवधि कितने दिनो बाद किया जाता है?

- क. 2 वर्ष ख. 6 माह ग. 3वर्ष घ. 1 वर्ष

How many days after the renewal period of a gradation

- A . 2 Years B . 6 Months C.. 3 Years D. 1 Year

5. ग्रेडेशन मे चालक तकनीकी पर कुल मार्क कितने नम्बर का होता है?

- क. 10 ख. 20 ग. 25 घ. 30

What is total mark on the loco Pilot technology in gradation?

- A . 10 B . 20 C.. 25 D. 30

6. संरक्षा नियमावली पुस्तक एवं अन्तिम शुद्धि पर्ची की जानकारी कितने मार्क का होता है?

- क. 10 ख. 20 ग. 25 घ. 30

How much mark is the information of safety manual book & last Purification slip?

- A 10 B . 20 C.. 25 D. 30

7. असामान्य दशा मे कार्य पद्धति की जानकारी अधिकतम अंक का होता है?

- क. 2 ख. 6 ग. 8 घ. 9

What is the maximum number of information of working method in abnormal condition ?

- A . 2 B 6 C.. 8 D. 9

8. तकनीकी ज्ञान पर अधिकतम अंक कितने नम्बर का होता है?

- क. 5 ख. 10 ग. 3 घ. 8

What is the maximum number on technical knowledge ?

- A . 5 B . 10 C. 3 D. 8

9. दुर्घटना रिकार्ड अधिकतम नम्बर का होता है?

- क. 10 ख. 20 ग. 8 घ. 15

What is the maximum number on accident record ?

- A . 10 B . 20 C . 8 D. 15

10. अनुशासन पर अधिकतम अंक होता है?

- क. 4 ख. 2 ग. 3 घ. 6

What is the maximum number on Discipline ?

- A . 4 B 2 C.. 3 D. 6

11. मार्ग ज्ञान की जानकारी एवं निम्नवत स्थिति की ज्ञान पर अधिकतम अंक होता है?

- क. 5 ख. 3 ग. 2 घ. 6

What is the maximum number on route knowledge & knowledge of minimum status ?

- A . 5 B . 3 C.. 2 D. 6

12. समाधि के फिटनेस के बारे मे जानकारी होने पर अधिकतम अंक होता है?

- क. 10 ख. 6 ग. 4 घ. 10

The maximum number of information about the fitness of Samadi ?

- A . 10 B . 6 C.. 4 D. 10

13. लोको पायलट C ग्रेडेशन में है और उसके कार्य मे सुधार नहीं हो रहा है तो उसे किस ग्रेडेशन मे रखने का प्रावधान है?

क. A ख. D ग. C घ. B

When Loco Pilot is in C gradation & if his work is not improving, then in which gradation is there provision?

A . A B . D C. C D. B

14. व्यक्तिगत आदतो मे स्वच्छता पर अंक दिया जाता है?

क. 4 ख. 1 ग. 2 घ. 5

The number is given on cleanliness is personal habits ?

A . 4 B 1 C. 2 D. 5

15. चालक तकनीकी मे विभिन्न 2 दशाओ मे सीटी बजाने पर अधिकतम अंक होता है?

क. 10 ख. 4 ग. 6 घ. 5

The maximum number on whistle played in different conditions in pilot technology is ?

A . 10 B . 4 C. 6 D. 5

16. तकनीकी ज्ञान और ट्रबल शूटिंग अधिकतम अंक का होता है?

क. 15 ख. 20 ग. 10 घ. 25

What is the maximum number of technical knowledge & trouble shooting ?

A . 15 B . 20 C . 10 D. 25

17. भिन्न 2 दशाओ मे सीटी बजाने पर अधिकतम अंक का होता है?

क 4 ख. 5 ग. 2 घ. 6

What is the maximum number of whistle played in different conditions ?

A 4 B 5 C 2 D. 6

18. व्यक्तिगत आदतो पर दिये गये कुल अंक होते है?

क. 10 ख. 5 ग. 20 घ. 8

How many marks are given in Personal Habits ?

A . 10 B . 5 C. 20 D. 8

19. तकनीकी ज्ञान एवं दोष निवारण क्षमता मे लोको मे आग लगने पर किये गये कार्य पर अंक दिया जाता है?

क. 2 ख. 5 ग. 1 घ. 3

How many marks are given on the work done on fire in loco in technical knowledge & trouble shooting capability ?

A . 2 B . 5 C. 1 D. 3

20. तकनीकी ज्ञान में लोको मोटिव जॉच पर अंक दिया जाता है?

क. 1 ख. 3 ग. 5 घ. 2

How many marks are given on locomotive testing in technical knowledge ?

A . 1 B . 3 C. 5 D. 2

.....

1. एक्सीडेन्ट रिलिफ मेडिकल इक्वीप्मेन्ट कितने प्रकार के होते है?

क. दो ख. तीन ग. चार घ. एक

How many type of accident relief medical equipment ?

A . 2 B . 3 C.. 4 D. 1

2. एक्सीडेंट साइट पर ARME भेजने हेतु तत्काल स्टेशन मास्टर को कौन आदेश देता है?

क. चीफ कन्ट्रोलर ख. पावर कन्ट्रोलर ग. स्टेशन मैनेजर घ. ADRM

Who orders the station master immediately to send ARME to the accident site ?

A. Chief controller

B . Power Controller

C. Station Master

D. ADRM

3. मेडिकल वान यदि दोनो दिशाओं से निकाली जा सकती है तो कितने समय में प्रस्थान कर जाना चाहिए?

क. 2 ख. 15 ग. 25 घ. 30

If the medical van can be extracted from both direction then in what time should it depart ?

A . 2

B . 15

C.. 25

D. 30

4. मेडिकल रिलिफ वान यदि एक दिशा से निकाली जा सकती है तो कितने समय में प्रस्थान कर जाना चाहिए?

क. 30 ख. 40 ग. 20 घ. 25

If the medical van can be extracted from one direction then in what time should it depart ?

A . 30

B 40

C.. 20

D. 25

5. स्केल 1 ARME का इंचार्ज कौन होता है?

क. नामिनेटेड मेडिकल ऑफिसर ख. स्टेशन मास्टर ग. फोरमेन घ. TXR

Who is the incharge of scale 1 ARME ?

A . Nominated medical officer B . Station Master

C.. Foreman

D. TXR

6. एक्सीडेंट रिलिफ मेडिकल इक्विपमेन्ट स्केल II मासिक निरीक्षण ADMO के द्वारा माह में कितनी बार किया जाता है?

क. 2 बार ख. 4 बार ग. 7 बार घ. 3 बार

How many monthly inspections of accident relief medical equipment scale II are doneby ADMO

A . 2 Times

B . 4 Times

C.. 7 Times

D. 3 Times

7. एक्सीडेंट रिलिफ मेडिकल इक्विपमेन्ट स्केल I को DRM महोदय द्वारा कितने दिनो पर निरीक्षण किया जाता है?

क. 4 माह ख. 2 माह ग. 3 माह घ. 6 माह

In how many inspections are done by DRM of accident medical relief equipment scale I

A . 4 month

B . 2 month

C.. 3 month

D. 6 month

8. मेडिकल रिलिफ वान का ट्रायल कितने दिन पर होता है?

क. 1 माह ख. 2 माह ग. 3 माह घ. 4 माह

How many days does a medical relief van trial ?

A . 1 month

B . 2 month

C.. 3 month

D. 4 month

9. ART को कितने श्रेणी में बांटा जाता है?

क. 1 ख. 2 ग. 3 घ. 4

How many categories of ART

A . 1

B 2

C.. 3

D. 4

10. किस श्रेणी की ART में 140 टन का क्रेन उपलब्ध रहता है?

क. A श्रेणी ख. B श्रेणी ग. C श्रेणी घ. D श्रेणी

In which category of ART 140 Ton crane is available?

A. A category

B. B category

C.. C category

D. D category

11. लखनऊ मण्डल में कितने स्टेशनों पर ARME उपलब्ध है?

क. 3 ख. 4 ग. 6 घ. 8

How many stations in lucknow division are available in ARMF ?

A . 3

B 4

C. 6

D. 8

12. लखनऊ मण्डल में 140 टन डीजल हाइड्रोलिक ब्रेक डाउन कहाँ पर है?

क. सीतापुर ख. गोरखपुर ग. गोन्डा घ. लखनऊ

Where is 140 Ton diesel hydraulic brake down in Lucknow division ?

A . Sitapur

B Gorakhpur

C. Gonda

D. Lucknow

13. मॉकड्रिल कितने दिनों पर करने का प्रावधान है?

क. 6 माह ख. 3 माह ग. 2 माह घ. 1 वर्ष

On how many day is there a Mock drill ?

A . 6 month

B . 3 month

C.. 2 month

D. 1 month

14. ब्रेक डाउन गाड़ी को दुर्घटना स्थल पर दिन और रात्री में कितने समय में भेजा जायेगा?

क. दिन में 30 मिनट रात्री में 50 मिनट ख. दिन में 30 मिनट रात्री में 45 मिनट

ग. दिन में 20 मिनट रात्री में 45 मिनट घ. दिन में 25 मिनट रात्री में 40 मिनट

At what time of day & night will the brake down train be sent to the accident site?

A . 30 Minutes in day 50 Minutes in night B . 30 Minutes in day 45 Minutes in night

C. 20 Minutes in day 45 Minutes in night D. 25 Minutes in day 40 Minutes in night

15. एक्सीडेंट साइट पर ज्वाइन्ट नोट बनाने हेतु यातायात विभाग द्वारा नियुक्ति होती है?

क. SI ख. TI ग. TXR घ. LI

Who is appointed by the traffic department to make a joint note on the accident site ?

A . SI

B . TI

C. TXR

D. LI

16. एक्सीडेंट साइट पर एक्सीडेंट का खाका किसके द्वारा तैयार किया जाता है?

क. TXR ख. LI ग. PWI घ. TI

By whom is the accident layout prepared on the accident site ?

A . TXR

B LI

C. PWI

D. TI

17. ART/ARME क्रेन का रोलिंग स्टॉक की जाँच करेंगे?

क. SSE/C&W ख. SSE/PWay ग. SSE/Signal घ. L9/T9

Who checks the rolling stock of ART/ARME crane?

A SSE/C&W

B SSE/Pway

C SSE/Signal

D L9/T9

18. स्टेशन यार्ड में शंटिंग के दौरान सिगनल का पालन/हैन्ड सिगनल का पालन तथा एथार्टी टू प्रोसीड विद आउट लाइन क्लीयर ऐसी दशा माइनर पेनाल्टी दिया जायेगा?

क. 6 माह WIT ख. 3 वर्ष WIT ग. 2 वर्ष WIT घ. 1 वर्ष WIT

19. ART/ARME स्केल I का निरीक्षण डिविजन के सीनियर डिविजनल ऑफिसर के द्वारा माह में किया जाता है?

क. 2 माह ख. 3 माह ग. 4 माह घ. प्रत्येक माह

In how many months is the ART/ARME scale I inspected by the Senior Divisional Officer of the Division?

A. 2 months

B. 3 months

C. 4 months

D. Every months

.....

RDI

1. WDG4 लोको के एच.एस.डी. टैंक की कैपेसिटी बताएँ।

- A 6000 Ltr B. 4500 Ltr C. 5000 Ltr D. 5500 Ltr

Indicate the capacity of H.S.D. tank of WDG4 Loco?

- A. 6000 Ltr B. 4500 Ltr C. 5000 Ltr D. 5500 Ltr

2. 10 केजी वाले ड्राई केमिकल पाउडर अग्निशामक यंत्र की रिफिलिंग अवधि क्या है।

- A 01 वर्ष B. 06 माह C. 1.5 वर्ष D. 02 वर्ष

what is there refelling period of 10 Kg dry chemical power of fire extinguisher

- A 01 Year B. 06 Month C. 1.5 Year D. 02 Year

3. 10 केजी वाले ड्राई केमिकल पाउडर अग्निशामक यंत्र की टेस्टिंग अवधि क्या है।

- A 06 माह B. 03 माह C. 12 माह D. 18 माह

What is the testing period of 10 Kg dry chemical power of fire extinguisher?

- A 06 Month B. 03 Month C. 12Month D. 18 Month

4- आरडीआई का फुल फार्म बताएँ।

- A Rail Diesel Instalation. B Rail Decant Indicator
C Rail Defect Indicatuion D Rail Diesel Indication

What is the full of RDI

- A Rail Diesel Instalation. B Rail Decant Indicator
C Rail Defect Indicatuion D Rail Diesel Indication

5. आर.डी.आई. में उपलब्ध स्टोरेज टैंको की पेन्टिंग कितने समयान्तराल पर की जाती है

- A 05 वर्ष B. 03 वर्ष C. 02 वर्ष D. 06 वर्ष

At what time interval painting is done available storage tanks in RDI?

- A 05 Year B. 03 Year C. 02 Year D. 06 Year

6. आर.डी.आई में उपलब्ध स्टोरेज टैंको की क्लीनिंग कितने समयान्तराल पर की जाती है।

- A 04 वर्ष B. 03 वर्ष C. 05 वर्ष D. 06 वर्ष

How often is the cleaning done available storage tanks in RDI?

- A 04 Year B. 03 Year C. 05 Year D. 06 Year

7. एच.एस.डी. का पूरा नाम लिखें।

- A High Speed Data B High Speed Diesel
C Horizontal Situation Display D Hydroulic System Design

Full form of HSD is?

- A High Speed Data B High Speed Diesel
C Horizontal Situation Display D Hydroulic System Design

8- एच.एस.डी. के घनत्व की जाँच किस उपकरण की सहायता से की जाती है।

1. हाइड्रोमीटर 2. थर्मामीटर 3. कॉच का जार 4 हाइग्रोमीटर

With the help of which instrument the density of HSD is checked?

- A. Hydrometer B. Thermometer C. Crystal glass D. Hygrometer

9. बायो डीजल के लोको में यूज करने के लिए बायो डीजल और डीजल को किस अनुपात में मिलाते हैं।

- A 5:95 B. 95:5 C. 85:15 D. 15:85

In what proportion do we mix biodiesel & diesel for used in loco

- A 5:95 B. 95:5 C. 85:15 D. 15:85

10. एस0एफ0सी0 का फुल फॉर्म बताएँ।

- A. विशिष्ट फिल्टर नियंत्रण B. विशिष्ट ईंधन की खपत
C- विशिष्ट ईंधन नियंत्रण D. विशिष्ट ईंधन परीक्षक

Full form of SFC is?

- A. Specific Filter Control B. Specific Fuel Consumption
C- Specific Fuel Control D. Specific Fuel checker

11. 12. एन0ई0आर0 में बायो डीजल का उपयोग किन महीनों में नहीं होता है।

- A नवम्बर से फरवरी B अक्टूबर से मार्च C अप्रैल से सितम्बर D नवम्बर से मार्च

In which month biodiesel is used in the NER

- C Nov To Feb B Oct To March C April To Sep D Nov To March

12. एस0एफ0सी0 का फार्मूला लिखें।

- A एस0एफ0सी0=तेल की खपत (ली0में) X 1000 / जी0टी0के0एम0
B एस0एफ0सी0= जी0टी0के0एम0 X 1000 / तेल की खपत (ली0में)
C एस0एफ0सी0= जी0टी0के0एम0 X तेल की खपत (ली0में) / 1000
D एस0एफ0सी0=तेल की खपत (ली0में) / जी0टी0के0एम0

What is the formula of SFC?

- A. SFC= consumption of HSD X 1000/GTKM
B. SFC= GTKM X 1000/ consumption of HSD
C. SFC= GTKM X consumption of HSD/1000
D. SFC= consumption of HSD/ GTKM

13. जी0टी0के0एम0 का फार्मूला लिखें।

- A जी0टी0के0एम0= (इंजन लोड + ट्रेन लोड) X कि0मी0 अर्नड
B जी0टी0के0एम0= इंजन लोड X कि0मी0 अर्नड

C जी0टी0के0एम0= ट्रेन लोड X कि0मी0 अर्नड

D जी0टी0के0एम0= इंजन लोड+ट्रेन लोड

What is the formula of GTKM?

A GTKM= (Engine load+ train load) X Earned KM

B GTKM= Engine load X Earned KM

C GTKM= Train load X Earned KM

D GTKM= Engine load+ Train load

14. बायोडीजल का नम्बर कोड क्या है?

A 200

B. 1000

C. 100

D. 500

What is the number code of biodiesel?

A 200

B. 1000

C. 100

D. 500

15. आजकल किस स्टैण्डर्ड का डीजल उपयोग होता है।

A BS6

B. BS4

C. BS2

D. BS8

Which standard of diesel is used now a days?

A BS6

B. BS4

C. BS2

D. BS8

16. ए0पी0यू0 का फुल फार्म बताएँ।

A आकजलरी यूनिट

B आकजलरी पावर यूनिट

C. एडवांस पावर यूनिट

D. इनमे से कोई नहीं

What is the full form of APU?

A Auxiliary Unit

B Auxiliary Power Unit

C. Advance Power Unit

D. None of these

17. डीजल लोको में ए0पी0यू0 कहाँ लगा है।

A फ्रन्ट कम्पार्टमेन्ट में

B नोज़ कम्पार्टमेन्ट

C इंजन रूम में

D रेडियेटर रूम में

Where is APU located in diesel loco?

A Front compartment

B. Nose compartment

C. Engine Room

D. Radiator Room

18. किस गेज द्वारा टैंक में एच0 एस0 डी0 की मात्रा को नापा जाता है?

क. ग्लो रॉड

ख. डीप रॉड

ग. एच0 एस0 डी0रॉड

घ. ग्लास रॉड

Which guage is used for measuring quantity of HSD in tank?

- a.Glow rod b.Dip rod c.H.S.D rod d.Glass rod

19.डीजल की बचत हेतु डीजल लोको में कौन सा उपकरण लगाया गया है?

- क. एस0एफ0सी0 ख. ए0पी0यू0 ग. एफ़0 एस0 डी0 रॉड घ. इनमें से कोई नहीं

Which equipment has been installed in diesel locos for saving diesel?

- a.SFC b.APU c.FSD d. None of these.

20.बायोडीजल के उपयोग का क्या कारण है।

- क.डीजल के मूल्य से सस्ता एवं पर्यावरण प्रदूषण से बचाव ख.प्रचुर उपलब्धता ग.आसान परिवहन
घ. इनमें से कोई नहीं

What is the reason for the use of Biodiesel?

- a.Cheper than the price of Diesel and avoid environmental pollution
b.bulk availability c.Easy transportation. d.None of these.

.....

THE - END

प्र.1	यात्री बीजी कोचिंग स्टॉक का मानक व्हील गेज है –			(D)
(A)	1500 मिमी	(B)	1400 मिमी	
(C)	1700 मिमी	(D)	1600 मिमी	
Q.N.1	The standard wheel gauge of passenger BG coaching stock is-			
(A)	1500 mm	(B)	1400 mm	
(C)	1700 mm	(D)	1600 mm	(A)
प्र.2	यात्री बीजी कोचिंग स्टॉक का अधिकतम व्हील गेज है –			
(A)	1602 मिमी	(B)	1502 मिमी	
(C)	1600 मिमी	(D)	1605 मिमी	
Q.N.2	The maximum wheel gauge of passenger BG coaching stock is-			
(A)	1602 mm	(B)	1502 mm	(C)
(C)	1600 mm	(D)	1605 mm	
प्र.3	यात्री बीजी कोचिंग स्टॉक का न्यूनतम अनुमेय व्हील गेज है –			
(A)	1600 मिमी	(B)	1589 मिमी	
(C)	1599 मिमी	(D)	1602 मिमी	
Q.N.3	The minimum permissible wheel gauge of passenger BG coaching stock is -			(D)
(A)	1600 mm	(B)	1589 mm	
(C)	1599 mm	(D)	1602 mm	
प्र.4	आईसीएफ बीजी यानों के बॉडी की लंबाई है –			
(A)	24000 मिमी	(B)	22000 मिमी	
(C)	22296 मिमी	(D)	21337 मिमी	(B)
Q.N.4	Length over body of ICF BG coaches is-			
(A)	24000 mm	(B)	22000 mm	
(C)	22296 mm	(D)	21337 mm	
प्र.5	आईसीएफ बीजी ट्रॉली का रीजिड व्हील बेस है –			
(A)	2796 मिमी	(B)	2896 मिमी	(C)
(C)	2869 मिमी	(D)	2996 मिमी	
Q.N.5	Rigid wheelbase of ICF BG trolley is -			
(A)	2796 mm	(B)	2896 mm	
(C)	2869 mm	(D)	2996 mm	
प्र.6	किसी भी यान में कितने समय अन्तराल पर सघन सफाई होती है –			(C)
(A)	09 माह	(B)	02 माह	
(C)	01 माह	(D)	03 माह	
Q.N.6	At what interval, the intensive cleaning of any coach is-			
(A)	09 Months	(B)	02 Months	
(C)	01 Months	(D)	03 Months	

प्र.7	मेल/एक्सप्रेस यान की पी.ओ.एच. आवधिकता है –			(A)
(A)	18 माह	(B)	06 माह	
(C)	09 माह	(D)	12 माह	
Q.N.7	POH periodicity of Mail/ Express coach is-			
(A)	18 month	(B)	06 month	
(C)	09 month	(D)	12 month	
प्र.8	सवारी यान की पी.ओ.एच. आवधिकता है –			(A)
(A)	18 माह	(B)	16 माह	
(C)	24 माह	(D)	12 माह	
Q.N.8	POH periodicity of passenger coach is-			
(A)	18 month	(B)	16 month	
(C)	24 month	(D)	12 month	
प्र.9	नवनिर्मित यान की पी.ओ.एच. आवधिकता है –			(C)
(A)	18 माह	(B)	26 माह	
(C)	24 माह	(D)	22 माह	
Q.N.9	POH periodicity of newly built coach is-			
(A)	18 month	(B)	26 month	
(C)	24 month	(D)	22 month	
प्र.10	ए.आर.टी. यान की पी.ओ.एच. आवधिकता है –			(D)
(A)	44 माह	(B)	28 माह	
(C)	24 माह	(D)	42 माह	
Q.N.10	POH periodicity of ART coach is-			
(A)	44 month	(B)	28 month	
(C)	24 month	(D)	42 month	
प्र.11	राजधानी यान की पी.ओ.एच. आवधिकता है –			(C)
(A)	12 माह	(B)	24 माह	
(C)	18 माह	(D)	22 माह	
Q.N.11	POH periodicity of Rajdhani coach is-			
(A)	12 month	(B)	24 month	
(C)	18 month	(D)	22 month	
प्र.12	शताब्दी यान की पी.ओ.एच. आवधिकता है –			(B)
(A)	12 माह	(B)	18 माह	
(C)	24 माह	(D)	22 माह	
Q.N.12	POH periodicity of Shatabdi coach is-			
(A)	12 month	(B)	18 month	
(C)	24 month	(D)	22 month	

प्र.13	गरीबरथ यान की पी.ओ.एच. आवधिकता है –			(A)
(A)	18 माह	(B)	12 माह	
(C)	24 माह	(D)	42 माह	
Q.N.13	POH periodicity of Garib Rath coach is-			
(A)	18 month	(B)	12 month	
(C)	24 month	(D)	42 month	(D)
प्र.14	जनशताब्दी यान की पी.ओ.एच. आवधिकता है –			
(A)	22 माह	(B)	12 माह	
(C)	24 माह	(D)	18 माह	
Q.N.14	POH periodicity of Jan Shatabdi coach is-			
(A)	22 month	(B)	12 month	(D)
(C)	24 month	(D)	18 month	
प्र.15	OCVs की POH आवधिकता है –			
(A)	22 माह	(B)	12 माह	
(C)	18 माह	(D)	24 माह	
Q.N.15	POH periodicity of OCVs is-			(D)
(A)	22 month	(B)	12 month	
(C)	18 month	(D)	24 month	
प्र.16	महिलाओं के डिब्बे का परिवहन कोड है –			
(A)	Y	(B)	X	
(C)	Z	(D)	W	(A)
Q.N.16	Transportation code of the ladies compartment is -			
(A)	Y	(B)	X	
(C)	Z	(D)	W	
प्र.17	स्व-उत्पादक विद्युत उपकरणों से सुसज्जित दूसरी श्रेणी का परिवहन कोड है –			
(A)	जीएस	(B)	डब्ल्यूएसजीइइ	(A)
(C)	डब्ल्यूजीएफएसी	(D)	डब्ल्यूजीएसीसीएन	
Q.N.17	Transportation code of second class fitted with self-generating electrical equipment is -			
(A)	GS	(B)	WSGEE	
(C)	WGFAC	(D)	WGACCN	
प्र.18	प्रशासनिक निरीक्षण यान का परिवहन कोड है –			(D)
(A)	ए.आर	(B)	आई.सी.	
(C)	टी.आर.सी.	(D)	आर.ए.	
Q.N.18	Transportation code of inspection carriage (Administrative) is-			
(A)	AR	(B)	IC	
(C)	TRC	(D)	RA	(C)
प्र.19	पैन्ट्री कार का परिवहन कोड है –			
(A)	पी.सी.बी.	(B)	बी.पी.सी.	
(C)	डब्ल्यू.सी.बी.	(D)	डब्ल्यू.एफ.सी.	
Q.N.19	Transportation codes of the pantry car is-			
(A)	PCB	(B)	BPC	
(C)	WCB	(D)	WFC	

प्र.20	वेस्टिबल सेकेन्ड क्लास-3 टियर शयन यान के साथ लगे सेल्फ जेनरेटिंग इलेक्ट्रीकल इक्विपमेन्ट का परिवहन कोड है –			(B)
(A)	डब्ल्यू एस जी ई ई	(B)	डब्ल्यू जी एस सी एन	
(C)	डब्ल्यू जी एफ ए सी	(D)	डब्ल्यू जी ए सी सी एन	
Q.N.20	Transportation codes of vestibule second class 3- tier sleeper coach fitted with self-generating electrical equipment is -			
(A)	WSGEE	(B)	WGSCN	
(C)	WGFAC	(D)	WGACCN	
प्र.21	ए.आर.एम.ई यान की पी.ओ.एच. आवधिकता है –			(D)
(A)	44 माह	(B)	28 माह	
(C)	24 माह	(D)	42 माह	
Q.N.21	POH periodicity of ARME coach is-			
(A)	44 month	(B)	28 month	
(C)	24 month	(D)	42 month	
प्र.22	पॉलिसी सर्कुलर नं. 4 के अनुसार नान एलएचबी मेल/एक्स. की सेकेन्डरी परीक्षण कितने राउन्ड ट्रिप किलोमीटर तक नहीं किया जाता है –			(D)
(A)	4500 किमी	(B)	4200 किमी	
(C)	6000 किमी	(D)	3500 किमी	
Q.N.22	As per policy circular No-4 secondary examination of mail/express non LHB has been skipped on round trip upto-			
(A)	4500 Km	(B)	4200 Km	
(C)	6000 Km	(D)	3500 Km	
प्र.23	के-प्रकार के कम्पोजिट ब्रेक ब्लॉक को कितने मिमी. घिस जाने पर बदला जाना चाहिए।			(D)
(A)	30 मिमी.	(B)	20 मिमी.	
(C)	25 मिमी.	(D)	12 मिमी.	
Q.N.23	The K type composite brake block should be changed, if worn out beyond-			
(A)	30 mm	(B)	25 mm	
(C)	25 mm	(D)	12 mm	
प्र.24	कोचिंग स्टॉक की दुर्घटना जिसमें मानव जीवन सम्मिलित हो, की जाँच किनके द्वारा की जाती है –			(C)
(A)	सीआरबी	(B)	जीएम	
(C)	सीआरएस	(D)	डीआरएम	
Q.N.24	Coaching stock accident involving human life enquiry by -			
(A)	CRB	(B)	GM	
(C)	CRS	(D)	DRM	
प्र.25	आई.सी.एफ यान के अन्तिम पैनल पर पीले रंग की पट्टियाँ प्रदर्शित करती है।			(A)
(A)	एन्टीटेलिस्कोपिक	(B)	बायोटायलेट	
(C)	वेन्चूरी फिटमेंट	(D)	सीबीसी	
Q.N.25	Yellow strips on end body of ICF indicate is i			
(A)	Antitelescopic	(B)	Biotoilet	
(C)	Venturi fitment	(D)	CBC	

प्र.26	स्टील बॉडी यान के कोडल लाईफ क्या है –			(C)
(A)	20 वर्ष	(B)	15 वर्ष	
(C)	25 वर्ष	(D)	30 वर्ष	
Q.N.26	What is Codal life of steel bodied coaches -			
(A)	20 years	(B)	15 years	
(C)	25 years	(D)	30 years	(B)
प्र.27	हल्के उपयोग वाले यान के कोडल लाईफ क्या है –			
(A)	20 वर्ष	(B)	40 वर्ष	
(C)	50 वर्ष	(D)	25 वर्ष	
Q.N.27	Codal life of light utilisation categories of coaches is-			
(A)	20 years	(B)	40 years	(D)
(C)	50 years	(D)	25 years	
प्र.28	नवनिर्मित यानों का आई.ओ.एच. कितने माह के बाद दिया जाता है।			
(A)	18 महीने	(B)	03 महीने	
(C)	09 महीने	(D)	12 महीने	
Q.N.28	Newly built coaches shall be given IOH after-			(B)
(A)	18 months	(B)	03 months	
(C)	09 months	(D)	12 months	
प्र.29	आईसीएफ कोच की बफर से बफर की लम्बाई है –			
(A)	24000 मिमी.	(B)	22297 मिमी.	
(C)	23297 मिमी.	(D)	21336 मिमी.	(B)
Q.N.29	The length over buffer of ICF coach is-			
(A)	24000 mm	(B)	22297 mm	
(C)	23297 mm	(D)	21336 mm	
प्र.30	आर.सी.एफ कोच की बफर से बफर की लम्बाई है –			
(A)	24000 मिमी.	(B)	22297 मिमी.	(B)
(C)	23297 मिमी.	(D)	21336 मिमी.	
Q.N.30	The length over buffer of RCF coach is-			
(A)	24000 mm	(B)	22297 mm	
(C)	23297 mm	(D)	21336 mm	
प्र.31	आई.सी.एफ. यान की चौड़ाई है –			(A)
(A)	3245 मिमी.	(B)	4025 मिमी.	
(C)	3445 मिमी.	(D)	3600 मिमी.	
Q.N.31	Over all width of ICF coach is-			
(A)	3245 mm	(B)	4025 mm	
(C)	3445 mm	(D)	3600 mm	(A)
प्र.32	आई.सी.एफ. यान की रेल सतह से ऊँचाई है –			
(A)	4025 मिमी.	(B)	3245 मिमी.	
(C)	4100 मिमी.	(D)	4200 मिमी.	
Q.N.32	The height from rail level of ICF coach is-			
(A)	4025 mm	(B)	3245 mm	(A)
(C)	4100 mm	(D)	4200 mm	
प्र.33	आर.सी.एफ. यान की रेल सतह से ऊँचाई है –			
(A)	4025 मिमी.	(B)	3245 मिमी.	
(C)	4100 मिमी.	(D)	4200 मिमी.	

Q.N.33	The height from rail level of RCF coach is-			
(A)	4025 mm	(B)	3245 mm	
(C)	4100 mm	(D)	4200 mm	
प्र.34	आर.सी.एफ. यान की चौड़ाई है –			
(A)	3245 मिमी.	(B)	4025 मिमी.	
(C)	3445 मिमी.	(D)	3600 मिमी.	(A)
Q.N.34	Over all width of RCF coach is-			
(A)	3245 mm	(B)	4025 mm	
(C)	3445 mm	(D)	3600 mm	
प्र.35	कोचिंग स्टॉक का पुननिर्माण कितने वर्ष के बीच किया जाता है –			
(A)	12 से 15 वर्ष	(B)	17 से 20 वर्ष	
(C)	8 से 10 वर्ष	(D)	20 से 25 वर्ष	(A)
Q.N.35	Rehabilitation of coaching stock is carried out between-			
(A)	12 to 15 year	(B)	17 to 20 year	
(C)	8 to 10 year	(D)	20 to 25 year	
प्र.36	एसी आई.सी.एफ./आर.सी.एफ यान में कितनी आपातकालीन खिड़किया है –			
(A)	छह	(B)	तीन	
(C)	दो	(D)	चार	
Q.N.36	How many emergency windows provided in AC ICF/RCF coaches are -			(D)
(A)	Six	(B)	Three	
(C)	Two	(D)	Four	
प्र.37	किस अंतराल पर, बीजी यान की अनुसूची 'सी' का परीक्षण किया जाता है –			
(A)	3 महीने + 30 दिन	(B)	4 महीने + 30 दिन	
(C)	6 महीने + 30 दिन	(D)	2 महीने + 30 दिन	(C)
Q.N.37	At what interval, the schedule examination of a BG coach is-done.			
(A)	3 month + 30 days	(B)	4 month + 30 days	
(C)	6 month + 30 days	(D)	2 month + 30 days	
प्र.38	यान की अनुसूची 'ए' का परीक्षण किस अन्तराल पर किया जाता है –			
(A)	एक महीने ± 10 दिन	(B)	एक महीने ± 3 दिन	
(C)	दो महीने ± 3 दिन	(D)	दो महीने ± 10 दिन	(B)
Q.N.38	Interval of schedule examination of a coach is -			
(A)	One month ±10 days	(B)	One month ±3 days	
(C)	Two month ±3 days	(D)	Two month ±10 days	
प्र.39	यान की अनुसूची 'बी' का परीक्षण किस अन्तराल पर किया जाता है –			
(A)	तीन महीने ± 7 दिन	(B)	तीन महीने ± 3 दिन	
(C)	दो महीने ± 7 दिन	(D)	दो महीने ± 3 दिन	(A)
Q.N.39	Interval of schedule examination of a coach is-			
(A)	Three months ± 7 days	(B)	Three months ± 3 days	
(C)	Two months ± 7 days	(D)	Two months ± 3 days	

प्र.40	आई.सी.एफ कोच के आई.ओ.एच. की आवधिकता है –			(D)
(A)	12 महीने + 30 दिन	(B)	6 महीने + 30 दिन	
(C)	9 महीने + 15 दिन	(D)	9 महीने + 30 दिन	
Q.N.40	Periodicity of IOH of ICF coaches is -			
(A)	12 month +30 day	(B)	06 month +30 day	
(C)	9 month +15 day	(D)	9 month +30 day	(B)
प्र.41	शताब्दी कोच के आई.ओ.एच की आवधिकता है –			
(A)	12 महीने + 30 दिन	(B)	9 महीने + 30 दिन	
(C)	9 महीने + 15 दिन	(D)	6 महीने + 30 दिन	
Q.N.41	Periodicity of the IOH of shatabdi coaches is-			
(A)	12 month +30 day	(B)	09 month +30 day	(C)
(C)	9 month +15 day	(D)	06 month +30 day	
प्र.42	सवारी यादव के आई.ओ.एच की आवधिकता है –			
(A)	12 महीने + 30 दिन	(B)	6 महीने + 30 दिन	
(C)	9 महीने + 30 दिन	(D)	8 महीने + 30 दिन	
Q.N.42	Periodicity of the IOH of passenger coaches is-			(D)
(A)	12 month +30 day	(B)	06 month +30 day	
(C)	9 month +30 day	(D)	08 month +30 day	
प्र.43	नवनिर्मित कोच के आई.ओ.एच की आवधिकता है –			
(A)	11 महीने + 30 दिन	(B)	6 महीने + 30 दिन	
(C)	9 महीने + 30 दिन	(D)	12 महीने + 30 दिन	(B)
Q.N.43	Periodicity of the IOH of newly built coaches is-			
(A)	11 month +30 day	(B)	06 month +30 day	
(C)	9 month +30 day	(D)	12 month +30 day	
प्र.44	एम.एल.आर. कोच के आई.ओ.एच की आवधिकता है –			
(A)	10 महीने + 30 दिन	(B)	12 महीने + 30 दिन	(B)
(C)	9 महीने + 30 दिन	(D)	11 महीने + 30 दिन	
Q.N.44	Periodicity of the IOH of MLR coaches is-			
(A)	10 month +30 day	(B)	12 month +30 day	
(C)	9 month +30 day	(D)	11 month +30 day	
प्र.45	एफ.आर.पी. से आपका क्या अभिप्राय है –			(B)
(A)	फाइबर रिकॉलिंग पैनल	(B)	फाइबर रिइनफोर्सड पैनल	
(C)	फर्स्ट रिडक्सन प्लास्टिक	(D)	फाइन रिइनफोर्सड पैनल	
Q.N.45	What do you mean by FRP? -			
(A)	Fibre recalling panel	(B)	Fibre reinforced plastic	
(C)	First reduction plastic	(D)	Fine reinforced panel	(C)
प्र.46	यू.एस.टी. परीक्षण से किस प्रकार की खराबी पकड़ में आती है –			
(A)	बाहरी दरार	(B)	वायु प्रवाह दरार	
(C)	आन्तरिक दरार	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.46	What defect is detecting UST test?			
(A)	external crack	(B)	Air flow crack	(A)
(C)	Internal crack	(D)	None of the above	
प्र.47	रेल स्तर से बफर के केन्द्र तक अधिकतम बफर ऊँचाई है –			
(A)	1105 मिमी.	(B)	1050 मिमी.	

(C)	1030 मिमी.	(D)	1010 मिमी.	
Q.N.47	The maximum buffer height above rail level to center of buffer is i			
(A)	1105 mm	(B)	1050 mm	
(C)	1030 mm	(D)	1010 mm	
प्र.48	रेल स्तर से बफर के केन्द्र तक न्यूनतम बफर ऊँचाई है –			
(A)	1000 मिमी.	(B)	1105 मिमी.	
(C)	1020 मिमी.	(D)	1030 मिमी.	
Q.N.48	The minimum permissible buffer height above rail level to center of buffer is i			(D)
(A)	1000 mm	(B)	1105 mm	
(C)	1020 mm	(D)	1030 mm	
प्र.49	हेडस्टॉक से मानक बफर प्रक्षेपण है –			
(A)	655 मिमी.	(B)	675 मिमी.	
(C)	635 मिमी.	(D)	755 मिमी.	(C)
Q.N.49	Standard buffer projection from Headstock is i			
(A)	655 mm	(B)	675 mm	
(C)	635 mm	(D)	755 mm	
प्र.50	हेडस्टॉक से न्यूनतम अनुमेय बफर प्रक्षेपण है –			
(A)	635 मिमी.	(B)	500 मिमी.	
(C)	550 मिमी.	(D)	584 मिमी.	(D)
Q.N.50	Minimum Permissible buffer projection from Headstock is i			
(A)	635 mm	(B)	500 mm	
(C)	550 mm	(D)	584 mm	
प्र.51	अधिकतम बफर प्लन्जर स्ट्रोक है –			
(A)	90 मिमी.	(B)	127 मिमी.	
(C)	100 मिमी.	(D)	110 मिमी.	(B)
Q.N.51	Maximum buffer plunger stroke is -			
(A)	90 mm	(B)	127 mm	
(C)	100 mm	(D)	110 mm	
प्र.52	आई.सी.एफ. यान में ट्रॉली पर बाड़ी का वजन कैसे स्थानांतरित किया जाता है ?			
(A)	जर्नल	(B)	पहिया	
(C)	साइड बियरर	(D)	डैश पॉट	(C)
Q.N.52	How the weight of the body is transferred on trolley in ICF coach?			
(A)	Journal	(B)	Wheel	
(C)	Side bearer	(D)	Dashpot	
प्र.53	पी.ओ.एच. के बाद न्यूनतम बफर ऊँचाई –			
(A)	1195 मिमी.	(B)	1090 मिमी.	
(C)	1190 मिमी.	(D)	1095 मिमी.	(B)
Q.N.53	Minimum buffer height after POH is -			
(A)	1195 mm	(B)	1090 mm	
(C)	1190 mm	(D)	1095 mm	
प्र.54	भरी हुई स्थिति में आई.सी.एफ. यान में बफर की न्यूनतम अनुमेय ऊँचाई–			
(A)	1050 मिमी.	(B)	1130 मिमी.	(C)

(C)	1030 मिमी.	(D)	1230 मिमी.	
Q.N.54	In loaded condition, the minimum permissible height of buffer in ICF coach is -			
(A)	1050 mm	(B)	1130 mm	
(C)	1030 mm	(D)	1230 mm	
प्र.55	यानों में ड्रॉ और बफिंग बल संचरण होता है –			(A)
(A)	सेन्टर पिवट	(B)	बोगी	
(C)	साइड बियरर	(D)	पहिया	
Q.N.55	The draw & buffing force transmission in coach is -			
(A)	Centre pivot	(B)	Bogie	
(C)	Side bearer	(D)	Wheel	
प्र.56	एक्सल बॉक्स टॉप और एक्सल बॉक्स क्राउन बोल्ट के बीच की दूरी का नाम है –			
(A)	क्लीयरेंस 'C'	(B)	क्लीयरेंस 'D'	
(C)	क्लीयरेंस 'B'	(D)	क्लीयरेंस 'A'	(D)
Q.N.56	Name the distance between axle box top and axle box crown bolt is			
(A)	Clearance 'C'	(B)	Clearance 'D'	
(C)	Clearance 'B'	(D)	Clearance 'A'	
प्र.57	विनाश ट्यूब किसके अंदर होती है –			(C)
(A)	डैश पॉट	(B)	साइड बियरर	
(C)	बफर	(D)	पहिया	
Q.N.57	Destruction tube is provided inside the			
(A)	Dash Pot	(B)	Side bearer	
(C)	Buffer	(D)	Wheel	
प्र.58	समान हेड स्टॉक पर बफर ऊंचाई में अधिकतम अंतर है –			
(A)	64 मिमी.	(B)	74 मिमी.	
(C)	32 मिमी.	(D)	164 मिमी.	(A)
Q.N.58	The maximum difference in buffer height on same head stock is			
(A)	64.0 mm	(B)	74.0 mm	
(C)	32.0 mm	(D)	164.0 mm	
प्र.59	बीजी में 4 पहिया ट्रॉली वाली कोच में एक ही एक्सल पर चक्कों के व्यास में अधिकतम अनुमेय अन्तर होता है –			(B)
(A)	0.9 मिमी.	(B)	0.5 मिमी.	
(C)	0.7 मिमी.	(D)	0.6 मिमी.	
Q.N.59	Permissible variations in wheel tread diameter (while turning the wheel) for four-wheeled trolley on the same axle on BG is			
(A)	0.9mm	(B)	0.5 mm	
(C)	0.7mm	(D)	0.6 mm	
प्र.60	बीजी में चलने वाली पावर कोच में एक ही एक्सल पर चक्कों के व्यास में अधिकतम अनुमेय अन्तर होता है –			
(A)	0.50 मिमी.	(B)	0.90 मिमी.	
(C)	0.60 मिमी.	(D)	0.70 मिमी.	(A)
Q.N.60	Permissible variations in wheel tread diameter for power coach in the same axle on BG is -			

(A)	0.50 mm	(B)	0.90mm	
(C)	0.60mm	(D)	0.70mm	
प्र.61	बीजी में 4 पहिया ट्रॉली वाली एक ही कोच में चक्कों के व्यास में अनुमेय अन्तर होता है –			(C)
(A)	12 मिमी.	(B)	11 मिमी.	
(C)	13 मिमी.	(D)	14 मिमी.	
Q.N.61	Permissible variations in wheel tread diameter for four-wheeled trolley on the same coach on BG is i			
(A)	12 mm	(B)	11mm	
(C)	13mm	(D)	14mm	
प्र.62	बीजी में 4 पहिया ट्रॉली (आईसीएफ) वाली एक ही ट्रॉली में चक्कों के व्यास में अनुमेय अन्तर होता है –			(B)
(A)	7.0 मिमी.	(B)	5.0 मिमी.	
(C)	6.0 मिमी.	(D)	8.0 मिमी.	
Q.N.62	Permissible variations in wheel tread diameter for four-wheeled trolley (ICF) in the same trolley on BG is -			
(A)	7.0 mm	(B)	5.0 mm	
(C)	6.0 mm	(D)	8.0 mm	
प्र.63	बीजी में चलने वाली पावर कोच में एक ही ट्रॉली में चक्कों के व्यास में अनुमेय अन्तर होता है –			(C)
(A)	8.0 मिमी.	(B)	6.0 मिमी.	
(C)	5.0 मिमी.	(D)	9.0 मिमी.	
Q.N.63	Permissible variations in wheel tread diameter for power coach in the same trolley on BG is -			
(A)	8.0 mm	(B)	6.0 mm	
(C)	5.0 mm	(D)	9.0 mm	
प्र.64	बीजी में एक ही यान में 4 चक्कों वाली इकाई में चक्कों के व्यास में अनुमेय अन्तर होता है –			(A)
(A)	25.0 मिमी.	(B)	23.0 मिमी.	
(C)	20.0 मिमी.	(D)	22.0 मिमी.	
Q.N.64	Permissible variations in wheel tread diameter for four-wheeled unit on the coach or same unit on BG is i			
(A)	25.0 mm	(B)	23.0 mm	
(C)	20.0 mm	(D)	22.0 mm	
प्र.65	बीजी में चलने वाली पावर कोच में एक ही कोच में चक्कों के व्यास में अनुमेय अन्तर होता है –			(C)
(A)	15.0 मिमी.	(B)	12.0 मिमी.	
(C)	13.0 मिमी.	(D)	11.0 मिमी.	
Q.N.65	Permissible variation in wheel tread diameter for power coaches on the coach or same unit on BG is i			
(A)	15 mm	(B)	12 mm	
(C)	13 mm	(D)	11 mm	
प्र.66	एसी कोच का एक्सल लोड है –			(D)
(A)	18.52 टन	(B)	18.50 टन	
(C)	16.52 टन	(D)	16.25 टन	

Q.N.66	The axle load of AC coaches is i			
(A)	18.52 Ton	(B)	18.50 Ton	
(C)	16.52 Ton	(D)	16.25 Ton	
प्र.67	नॉन एसी कोच का एक्सल लोड है –			(B)
(A)	8.52 टन	(B)	13 टन	
(C)	10 टन	(D)	18.25 टन	
Q.N.67	The axle load of Non AC coaches is i			
(A)	8.52 Ton	(B)	13 Ton	
(C)	10 Ton	(D)	18.25 Ton	
प्र.68	16.25 टन एक्सल लोड बोगी का उपयोग होता है –			(A)
(A)	एसी	(B)	जीएस	
(C)	जीएससीजेड	(D)	जीएससीएन	
Q.N.68	The use of 16.25 tons axle load bogie is in i			
(A)	AC	(B)	GS	
(C)	GSCZ	(D)	GSCN	
प्र.69	जेनरेटर कोच की धूरी भार क्षमता है –			(D)
(A)	18.25 टन	(B)	17.50 टन	
(C)	18.50 टन	(D)	16.25 टन	
Q.N.69	Axle load capacity of generator coach is-			
(A)	18.25 Ton	(B)	17.50 Ton	
(C)	18.50 Ton	(D)	16.25 Ton	
प्र.70	बी.पी. वायुदाब होना चाहिए –			(A)
(A)	5 किग्रा./सेमी ²	(B)	4 किग्रा./सेमी ²	
(C)	6 किग्रा./सेमी ²	(D)	7 किग्रा./सेमी ²	
Q.N.70	BP air pressure should be			
(A)	5 kg/cm ²	(B)	4 kg/cm ²	
(C)	6 kg/cm ²	(D)	7 kg/cm ²	
प्र.71	उच्च गति आईसीएफ कोच के निराकरण हेतु फ्लेंज की मोटाई होती है।			(B)
(A)	20 मिमी.	(B)	22 मिमी.	
(C)	21 मिमी.	(D)	24 मिमी.	
Q.N.71	High speed ICF coach condemning flange thickness is i			
(A)	20.0 mm	(B)	22.0 mm	
(C)	21.0 mm	(D)	24.0 mm	
प्र.72	चक्कों के पार्श्व दोलन को किसके द्वारा नियन्त्रित किया जाता है –			(D)
(A)	सेन्टर पिवट	(B)	एंकर लिंक	
(C)	बोलस्टर स्प्रिंग	(D)	एक्सल गाइड	
Q.N.72	Lateral movements of wheels are controlled by i			
(A)	Centre Pivot	(B)	Anchor Link	
(C)	Bolster spring	(D)	Axle Guide	
प्र.73	नॉन एसी आरसीएफ कोच की अधिकतम धुरी भार वहन क्षमता है –			(A)
(A)	13 टन	(B)	11 टन	
(C)	12 टन	(D)	16.25 टन	
Q.N.73	Maximum axle load bearing capacity of non-AC RCF coach is			
(A)	13 Ton	(B)	11 Ton	
(C)	12 Ton	(D)	16.25 Ton	

प्र.74	एसी आरसीएफ कोच की अधिकतम धुरी भार वहन क्षमता है –			(C)
(A)	16 टन	(B)	14 Ton	
(C)	16.25 टन	(D)	15 Ton	
Q.N.74	Maximum axle load bearing capacity of AC RCF coach is			
(A)	16 Ton	(B)	14 Ton	
(C)	16.25 Ton	(D)	15 Ton	(A)
प्र.75	सभी क्वाइल आईसीएफ/आरसीएफ की बोगी व्हील बेस है –			
(A)	2896 मिमी.	(B)	2892 मिमी.	
(C)	2890 मिमी.	(D)	2895 मिमी.	
Q.N.75	Bogie wheelbase of ICF/ RCF all coil bogies are -			
(A)	2896 mm	(B)	2892 mm	(C)
(C)	2890 mm	(D)	2895 mm	
प्र.76	आरसीएफ कोच के नये चक्कों का व्यास है –			
(A)	918 मिमी.	(B)	920 मिमी.	
(C)	915 मिमी.	(D)	919 मिमी.	
Q.N.76	New wheel diameter of RCF coach is			(B)
(A)	918 mm	(B)	920 mm	
(C)	915 mm	(D)	919 mm	
प्र.77	नये बीजी चक्कों के फ्लेंज की मोटाई –			
(A)	26.00 मिमी.	(B)	28.50 मिमी.	
(C)	26.25 मिमी.	(D)	26.50 मिमी.	(B)
Q.N.77	Flange thickness of new BG wheel coach is i			
(A)	26.00 mm	(B)	28.50 mm	
(C)	26.25 mm	(D)	26.50 mm	
प्र.78	सुपरफास्ट के अलावा नये बीजी व्हील के फ्लेंज की कन्डमिंग मोटाई –			
(A)	15 मिमी.	(B)	16 मिमी.	(C)
(C)	17 मिमी.	(D)	18 मिमी.	
Q.N.78	Condemning flange thickness of other then superfast new BG wheel is-			
(A)	15 mm	(B)	16 mm	
(C)	17 mm	(D)	18 mm	
प्र.79	बीजी व्हील के ट्रेड सेन्टर पर फ्लेंज की ऊँचाई है –			(D)
(A)	26.50 मिमी.	(B)	26.00 मिमी.	
(C)	28.50 मिमी.	(D)	28.00 मिमी.	
Q.N.79	Height of flange at tread center of BG wheel is i			
(A)	26.50 mm	(B)	26.00 mm	
(C)	28.50 mm	(D)	28.00 mm	(D)
प्र.80	आईसीएफ कोच के नये चक्के का व्यास है –			
(A)	916 मिमी.	(B)	918 मिमी.	
(C)	917 मिमी.	(D)	915 मिमी.	
Q.N.80	New wheel diameter of ICF coach is-			
(A)	916 mm	(B)	918 mm	
(C)	917 mm	(D)	915 mm	

प्र.81	एमसीएफ कोच के नये चक्के का व्यास है –			(D)
(A)	916 मिमी.	(B)	918 मिमी.	
(C)	917 मिमी.	(D)	915 मिमी.	
Q.N.81	New wheel diameter of MCF coach is-			
(A)	916 mm	(B)	918 mm	
(C)	917 mm	(D)	915 mm	(D)
प्र.82	नये बीजी व्हील का टॉप रेडियस है –			
(A)	15.0 मिमी.	(B)	20.0 मिमी.	
(C)	18.0 मिमी.	(D)	14.0 मिमी.	
Q.N.82	Top radius of the new BG wheel is			
(A)	15.0 mm	(B)	20.0 mm	(D)
(C)	18.0 mm	(D)	14.0 mm	
प्र.83	नये बीजी व्हील के फ्लेंज के रूट का त्रिज्या है –			
(A)	13.5 मिमी.	(B)	15.5 मिमी.	
(C)	14.0 मिमी.	(D)	15.0 मिमी.	
Q.N.83	The radius of the root of flange of new BG wheel is -			(C)
(A)	13.5 mm	(B)	15.5 mm	
(C)	14.0 mm	(D)	15.0 mm	
प्र.84	बीजी कोच में चक्के के ट्रेड के केन्द्र से टायर की ऊँचाई है –			
(A)	62.50 मिमी.	(B)	63.50 मिमी.	
(C)	62.0 मिमी.	(D)	61.0 मिमी.	(B)
Q.N.84	The height of tyre at tread from the center of wheel on BG coach is			
(A)	62.50 mm	(B)	63.50 mm	
(C)	62.00 mm	(D)	61.00 mm	
प्र.85	बीजी चक्को के फ्लेंज की कन्डमनिंग ऊँचाई है –			
(A)	35.0 मिमी.	(B)	38.0 मिमी.	(A)
(C)	36.0 मिमी.	(D)	37.0 मिमी.	
Q.N.85	Condemning height of flange on BG wheel is			
(A)	35.0 mm	(B)	38.0 mm	
(C)	36.0 mm	(D)	37.0 mm	
प्र.86	बीजी मेन लाईन कोच के चक्को के फ्लेंज के शीर्ष त्रिज्या की कन्डमनिंग सीमा है –			(D)
(A)	6.5 मिमी.	(B)	4 मिमी.	
(C)	5.5 मिमी.	(D)	5 मिमी.	
Q.N.86	Condemning size of radius at the top of flange (Sharp flange) of BG main line coach wheel is			
(A)	6.5 mm	(B)	4 mm	
(C)	5.5mm	(D)	5 mm	(D)
प्र.87	आईसीएफ कोच के ब्रेक ब्लॉक और व्हील ट्रेड के बीच क्लीयरेंस है –			
(A)	3 मिमी.	(B)	4 मिमी.	
(C)	2 मिमी.	(D)	5 मिमी.	
Q.N.87	Clearance between brake block and wheel tread of ICF coach is -			
(A)	3 mm	(B)	4 mm	(D)
(C)	2 mm	(D)	5 mm	

प्र.88	एसी 2 टियर एल.एच.बी. कोच की बर्थ क्षमता है—			(A)
(A)	54 बर्थ	(B)	72 बर्थ	
(C)	46 बर्थ	(D)	64 बर्थ	
Q.N.88	The berth capacity of AC-2- Tier LHB coach is-			
(A)	54 berth	(B)	72 berth	
(C)	46 berth	(D)	64 berth	(B)
प्र.89	एसी 3 टियर एल.एच.बी. कोच की बर्थ क्षमता है—			
(A)	54 बर्थ	(B)	72 बर्थ	
(C)	46 बर्थ	(D)	64 बर्थ	
Q.N.89	Berth capacity of AC-3-Tier LHB coach is i			
(A)	54 berth	(B)	72 berth	(A)
(C)	46 berth	(D)	64 berth	
प्र.90	एल.एच.बी. व्हील का रीजिड व्हील बेस है —			
(A)	2560 मिमी.	(B)	2880 मिमी.	
(C)	2896 मिमी.	(D)	2996 मिमी.	
Q.N.90	Rigid wheelbase of LHB coach is i			(C)
(A)	2560 mm	(B)	2880 mm	
(C)	2896 mm	(D)	2996 mm	
प्र.91	प्रथम श्रेणी एल.एच.बी. कोच में दिये गये शौचालयों की संख्या है —			
(A)	एक	(B)	दो	
(C)	तीन	(D)	चार	(A)
Q.N.91	No of the toilet provided in First class LHB coach is -			
(A)	One	(B)	Two	
(C)	Three	(D)	Four	
प्र.92	एल.एच.बी. कोच का राइड इन्डेक्स है —			
(A)	2.75	(B)	4.25	(B)
(C)	3.85	(D)	4.65	
Q.N.92	Ride index of LHB coach is -			
(A)	2.75	(B)	4.25	
(C)	3.85	(D)	4.65	
प्र.93	नवनिर्मित एल.एच.बी. कोच गति 160 किमी/घ. है इसे किस सीमा तक अपग्रेड किया जा सकता है —			(D)
(A)	180 किमी. प्रति घंटा	(B)	200 किमी. प्रति घंटा	
(C)	210 किमी. प्रति घंटा	(D)	220 किमी. प्रति घंटा	
Q.N.93	New design features of LHB coach having speed of 160 KMPH upgradable up to i			
(A)	180 kmph	(B)	200 kmph	
(C)	210 kmph	(D)	220 kmph	(D)
प्र.94	160 किमी/घंटा की गति से एल.एच.बी. कोच की ब्रेकिंग दूरी है—			
(A)	800 मी.	(B)	1500 मी.	
(C)	1000 मी.	(D)	1200 मी.	
Q.N.94	Braking distance of LHB coach from a speed of 160 KMPH is i			
(A)	800 m	(B)	1500 m	

(C)	1000m	(D)	1200 m	
प्र.95	एल.एच.बी. कोच के वाश बेसिन में पानी की आपूर्ति नियंत्रित की जाती है –			(C)
(A)	डिजीटल स्विच	(B)	एनालॉग स्विच	
(C)	पिछुत चुम्बकीय स्विच	(D)	दोनों ए और बी	
Q.N.95	Water supply in wash basin is controlled by in LHB coach is i			
(A)	Digital switch	(B)	Analog switch	
(C)	Electromagnetic switch	(D)	Both a&b	(C)
प्र.96	बीएमबीसी जीएससीएन कोच का पिस्टन स्ट्रोक होता है –			
(A)	38 मिमी.	(B)	40 मिमी.	
(C)	32 मिमी.	(D)	25 मिमी.	
Q.N.96	Piston stroke of BMBC GSCN coach is i			
(A)	38 mm	(B)	40 mm	(A)
(C)	32 mm	(D)	25 mm	
प्र.97	एल.एच.बी. कोच के ब्रेक सिलेंडर पिस्टन स्ट्रोक होता है –			
(A)	8–10 मिमी.	(B)	15–20 मिमी.	
(C)	22–25 मिमी.	(D)	30–32 मिमी.	
Q.N.97	Piston stroke of brake cylinder of LHB coach is i			(C)
(A)	8-10 mm	(B)	15-20 mm	
(C)	22-25 mm	(D)	30-32 mm	
प्र.98	एल.एच.बी. कोच में किस प्रकार के कपलर का प्रयोग होता है –			
(A)	शाकू कपलर	(B)	स्कू कपलर	
(C)	एंटी क्लाइम्बिंग फीचर सहित टाइट लॉक सीबी कपलर	(D)	इनमें से कोई नहीं	(C)
Q.N.98	What type of coupler used in LHB coaches?			
(A)	Schaku coupler	(B)	Screw coupler	
(C)	Tight lock CB coupler with anti climbing feature	(D)	None of these	
प्र.99	सीडीटीएस का क्या अभिप्राय है ?			
(A)	नियन्त्रण दूरी परीक्षण प्रणाली	(B)	कॉम्पैक्ट डिस्क प्रणाली	(C)
(C)	नियन्त्रित निर्वहन शौचालय प्रणाली	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.99	What do you mean by CDTs?			
(A)	Control distance testing system	(B)	Compact disc type system	
(C)	Controlled discharge toilet system	(D)	None of the above	
प्र.100	बोगी माउन्टेड एअर ब्रेक सिस्टम कोच में लगे ब्रेक सिलेंडर की संख्या होती है –			(D)
(A)	एक	(B)	दो	
(C)	इनमें से कोई नहीं	(D)	चार	
Q.N.100	The no. of brake cylinder fitted in bogie mounted air brake system coach is -			
(A)	One	(B)	Two	
(C)	None of the above	(D)	Four	(D)
प्र. 101	बोगी माउन्टेड ब्रेक सिस्टम में लगे ब्रेक सिलेंडर का व्यास क्या है –			
(A)	12 "	(B)	9 "	
(C)	10 "	(D)	8 "	

Q.N.101	What is the diameter of brake cylinder of bogie mounted brake system -			
(A)	120	(B)	90	
(C)	100	(D)	80	
प्र. 102	बोगी माउन्टेड ब्रेक सिलेंडर कोच में किस प्रकार के ब्रेक ब्लॉक का प्रयोग होता है -			(B)
(A)	सीआई प्रकार	(B)	'के' -प्रकार	
(C)	एल प्रकार	(D)	किसी भी प्रकार का	
Q.N.102	Brake block used in bogie mounted brake cylinder coach is			
(A)	CI Type	(B)	K type	
(C)	L type	(D)	any type	
प्र. 103	कम्पोजिट ब्रेक ब्लॉक का औसत घर्षण गुणांक है -			(B)
(A)	0.20	(B)	0.25	
(C)	0.35	(D)	0.30	
Q.N.103	The average coefficient of friction of composite brake block is			
(A)	0.20	(B)	0.25	
(C)	0.35	(D)	0.30	
प्र. 104	यान के ए आर रिजर्वायर की क्षमता है -			(D)
(A)	150 लीटर	(B)	250 लीटर	
(C)	300 लीटर	(D)	200 लीटर	
Q.N.104	Capacity of aux. reservoir (AR) of the coach is			
(A)	150 Ltr	(B)	250 Ltr	
(C)	300 Ltr	(D)	200 Ltr	
प्र. 105	PEAV से जुड़ी ब्रान्च पाईप का व्यास है -			(C)
(A)	15 मिमी.	(B)	25 मिमी.	
(C)	20 मिमी.	(D)	30 मिमी.	
Q.N.105	Diameter of branch pipe attached to PEAV is			
(A)	15 mm	(B)	25 mm	
(C)	20 mm	(D)	30 mm	
प्र. 106	BC का शब्द विस्तार है -			(A)
(A)	ब्रेक सिलेंडर	(B)	कोच के बगल में	
(C)	ब्रेक कन्ट्रोल	(D)	शाखा सिलेंडर	
Q.N.106	Full form of BC is			
(A)	Brake Cylinder	(B)	Beside coach	
(C)	Brake Control	(D)	Branch Cylinder	
प्र. 107	यात्री गाड़ियों में ब्रेक पाईप एवं फीड पाईप का व्यास है-			(D)
(A)	20.0 मिमी.	(B)	28.0 मिमी.	
(C)	22.0 मिमी.	(D)	25.0 मिमी.	
Q.N.107	In the passenger train, the diameter of brake pipe & feed pipe is			
(A)	20.0 mm	(B)	28.0 mm	
(C)	22.0 mm	(D)	25.0 mm	
प्र. 108	यात्री गाड़ियों में ब्रान्च पाईप का व्यास है -			(B)
(A)	15.0 मिमी.	(B)	20.0 मिमी.	
(C)	18.0 मिमी.	(D)	22.0 मिमी.	

Q.N.108	In the passenger train, the diameter of branch pipe is i			
(A)	15.0 mm	(B)	20.0 mm	
(C)	18.0 mm	(D)	22.0 mm	
प्र. 109	ट्विन पाईप सिस्टम यान में कितने एंगल कॉक होते हैं ?			
(A)	दो	(B)	चार	
(C)	तीन	(D)	छह	
Q.N.109	How many angle cocks are provided in a vehicle in twin pipe system?			(B)
(A)	Two	(B)	Four	
(C)	Three	(D)	Six	
प्र. 110	PEAV से जुड़ी ब्रान्च पाईप का व्यास है –			
(A)	15 मिमी.	(B)	25 मिमी.	
(C)	20 मिमी.	(D)	30 मिमी.	
Q.N.110	What is the diameter of branch pipe attached to PEAV?			(C)
(A)	15.0 mm	(B)	25.0 mm	
(C)	20.0 mm	(D)	30.0 mm	
प्र. 111	कार्यशील गाड़ियों में बीपी का वायुदाब क्या है			
(A)	5.0 ± 0.1 किग्रा./सेमी ²	(B)	5.2 ± 0.1 किग्रा./सेमी ²	
(C)	6.0 ± 0.1 किग्रा./सेमी ²	(D)	5.5 ± 0.1 किग्रा./सेमी ²	
Q.N.111	BP pressure in working train is i			(A)
(A)	5.0 ± 0.1 Kg/cm ²	(B)	5.2 ± 0.1 Kg/cm ²	
(C)	6.0 ± 0.1 Kg/cm ²	(D)	5.5 ± 0.1 Kg/cm ²	
प्र. 112	पूर्ण ब्रेक लगाने के दौरान बीपी का वायुदाब डाउन किया जाता है –			
(A)	2.0 किग्रा./सेमी ²	(B)	0.5 किग्रा./सेमी ²	
(C)	3.0 किग्रा./सेमी ²	(D)	1.5 किग्रा./सेमी ²	
Q.N.112	During full service application, Brake pipe pressure is dropped to i			D
(A)	2.0 Kg/cm ²	(B)	0.5 Kg/cm ²	
(C)	3.0 Kg/cm ²	(D)	1.5 Kg/cm ²	
प्र. 113	ट्विन पाईप सिस्टम में ए.आर. का वायुदाब होना चाहिए –			
(A)	5.0 किग्रा./सेमी ²	(B)	7.0 किग्रा./सेमी ²	
(C)	6.0 किग्रा./सेमी ²	(D)	8.0 किग्रा./सेमी ²	
Q.N.113	In twin pipe system, the AR pressure should be i			(C)
(A)	5.0 Kg/cm ²	(B)	7.0 Kg/cm ²	
(C)	6.0 Kg/cm ²	(D)	8.0 Kg/cm ²	
प्र. 114	मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों के आरिजनेटिंग स्टेशन पर ब्रेक पावर प्रतिशतता होनी चाहिए –			
(A)	85%	(B)	100%	
(C)	90%	(D)	75%	
Q.N.114	At originating station the brake power percentage for mail/express train should be-			(B)
(A)	85%	(B)	100%	
(C)	90%	(D)	75%	

प्र. 115	बी.पी. का शब्द विस्तार है –			(C)
(A)	बाय पास	(B)	बेंट पाईप	
(C)	ब्रेक पाईप	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.115	Full form of BP is			
(A)	By pass	(B)	Bent pipe	(C)
(C)	Brake pipe	(D)	None of these	
प्र. 116	कन्वेंशनल एअर ब्रेक सिस्टम में ब्रेक सिलेंडर की संख्या होती है –			
(A)	3	(B)	1	
(C)	2	(D)	4	(C)
Q.N.116	In conventional air brake system, the No of brake cylinder is-			
(A)	3	(B)	1	
(C)	2	(D)	4	
प्र. 117	सिंगल कार टेस्टिंग में वायु रिसाव की दर कितने से अधिक नहीं होना चाहिए ?			(D)
(A)	0.02 किग्रा./सेमी ² /मिनट	(B)	1.0 किग्रा./सेमी ² /मिनट	
(C)	0.1 किग्रा./सेमी ² /मिनट	(D)	0.2 किग्रा./सेमी ² /मिनट	
Q.N.117	The rate of air leakage in single car testing should not be more then -			
(A)	0.02 Kg/cm ² /min	(B)	1.0 Kg/cm ² /min	(B)
(C)	0.1 Kg/cm ² /min	(D)	0.2 Kg/cm ² /min	
प्र. 118	राजधानी कोच का फीड पाईप का व्यास होता है –			
(A)	20 मिमी.	(B)	25 मिमी.	
(C)	30 मिमी.	(D)	35 मिमी.	(A)
Q.N.118	Feed pipe diameter of Rajdhani coach is i			
(A)	20.0 mm	(B)	25.0 mm	
(C)	30.0 mm	(D)	35.0 mm	
प्र. 119	जब ब्रेक को मैनुअली QRV द्वारा रिलीज किया जाता है तो कौन सा वायुदाब बाहर निकलेगा ?			(C)
(A)	सीआर का दबाव	(B)	एआर का दबाव	
(C)	बीसी का दबाव	(D)	बीपी का दबाव	
Q.N.119	When brake is manually released by QRV, which pressure will be went out?			
(A)	CR pressure	(B)	AR pressure	(C)
(C)	BC pressure	(D)	BP pressure	
प्र. 120	कोचिंग गाड़ियों में सी.आर. का वायुदाब होता है –			
(A)	6.0 किग्रा./सेमी ²	(B)	6.0 से .2 किग्रा./सेमी ²	
(C)	5.0 किग्रा./सेमी ²	(D)	4.0 किग्रा./सेमी ²	(C)
Q.N.120	What is the pressure of control reservoir in coaching trains?			
(A)	6.0 Kg/cm ²	(B)	6.0 to .2 Kg/cm ²	
(C)	5.0 Kg/cm ²	(D)	4.0 Kg/cm ²	
प्र. 121	कोचिंग गाड़ियों में ए.आर. का वायुदाब चार्ज होता है –			(C)
(A)	5.0 किग्रा./सेमी ²	(B)	5.5 किग्रा./सेमी ²	
(C)	6.0 किग्रा./सेमी ²	(D)	4.8 किग्रा./सेमी ²	

Q.N.121	In coaching trains, auxiliary reservoir is charged to -			
(A)	5.0 Kg/cm ²	(B)	5.5 Kg/cm ²	
(C)	6.0 Kg/cm ²	(D)	4.8 Kg/cm ²	
प्र. 122	पूर्ण ब्रेक लगाने पर बी.पी. वायुदाब में कमी की जाती है -			
(A)	1.0 से 1.5 किग्रा./सेमी ²	(B)	0.8 से 1.0 किग्रा./सेमी ²	
(C)	0.1 से 0.5 किग्रा./सेमी ²	(D)	0.5 से 0.8 किग्रा./सेमी ²	(A)
Q.N.122	Reduction in BP pressure for full service application is -			
(A)	1.0 to 1.5 Kg/cm ²	(B)	0.8 to 1.0 Kg/cm ²	
(C)	0.1 to 0.5 Kg/cm ²	(D)	0.5 to 0.8 Kg/cm ²	
प्र. 123	कोचिंग गाड़ी में ब्रेक पाईप का रंग होता है -			(B)
(A)	काला	(B)	हरा	
(C)	पीला	(D)	सफेद	
Q.N.123	The colour of brake pipe in coaching trains is -			
(A)	Black	(B)	Green	
(C)	Yellow	(D)	White	
प्र. 124	प्रत्येक कोच के अन्दर फ्रेम माउन्टेड एअर ब्रेक सिस्टम में कितने डर्ट कलेक्टर होते हैं -			(C)
(A)	एक	(B)	तीन	
(C)	दो	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.124	How many dirt collectors are fitted with under frame mounted air brake system on every coach?			
(A)	One	(B)	Three	
(C)	Two	(D)	None of above.	
प्र. 125	ब्रेक ब्लॉक एवं चक्के के मध्य क्लीयरेंस/स्लैक के स्वतः समायोजन हेतु ब्रेक रिगिंग में दी गयी इकाई कहलाती है -			(C)
(A)	ब्रेक सिलेंडर	(B)	डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व	
(C)	ब्रेक रेगुलेटर	(D)	कंट्रोल रिजर्वायर	
Q.N.125	A device provided in the brake rigging for automatic adjustment of clearance/slack between brake block and wheel it's called -			
(A)	Brake cylinder	(B)	Distributor valve	
(C)	Brake Regulator	(D)	Control Reservoir	
प्र. 126	ब्रेक रिलीज के दौरान वायु बी.सी. से जाती है -			D
(A)	ए.आर	(B)	डी.वी.	
(C)	सी.आर.	(D)	वायुमंडल	
Q.N.126	During brake release, air from BC goes to			
(A)	AR	(B)	DV	
(C)	CR	(D)	Atmosphere	
प्र. 127	ट्विन पाईप वाली यात्री यानों में एम.यू वाशर की संख्या होती है -			(B)
(A)	8	(B)	4	
(C)	2	(D)	6	
Q.N.127	The total no. of MU washer used in a twin pipe passenger coach is-			
(A)	8	(B)	4	
(C)	2	(D)	6	

प्र. 128	कट ऑफ एंगल कॉक को फिट किया जा सकता है –			(B)
(A)	एफ.पी.	(B)	एफपी और बी.पी. दोनो	
(C)	बी.पी.	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.128	cut of angle cock can be fitted to			
(A)	FP	(B)	FP & BP both	
(C)	BP	(D)	None of these	(C)
प्र. 129	यात्री यान के कन्ट्रोल रिजर्वायर की क्षमता होती है –			
(A)	6.0 लीटर	(B)	7.0 लीटर	
(C)	9.0 लीटर	(D)	10.0 लीटर	
Q.N.129	What is the capacity of control reservoir of passenger coach?			
(A)	6.0 litre	(B)	7.0 litre	(A)
(C)	9.0 litre	(D)	10.0 litre	
प्र. 130	डी.वी. सीधे कहाँ लगा होता है –			
(A)	कॉमन पाईप ब्रेकेट	(B)	ए.आर.	
(C)	ब्रेक पाईप	(D)	ब्रेक सिलेन्डर	
Q.N.130	DV is directly mounted on -			(A)
(A)	Common pipe bracket	(B)	AR	
(C)	Brake pipe	(D)	Brake cylinder	
प्र. 131	कट ऑफ एंगल कॉक की खुली स्थिति में हैंडिल होती है –			
(A)	पाईप के समानान्तर	(B)	पाईप के लम्बवत	
(C)	समानान्तर या लम्बवत	(D)	इनमें से कोई नहीं	(A)
Q.N.131	Cut of angle cock is open position of handle is i			
(A)	Parrallel to pipe	(B)	Perpendicular to pipe	
(C)	Parrallel or perpendicular	(D)	None of these	
प्र. 132	सी.आर. का शब्द विस्तार है –			
(A)	सेन्ट्रल रिजर्वायर	(B)	बेलनाकार रिजर्वायर	(C)
(C)	कन्ट्रोल रिजर्वायर	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.132	The full form of CR is i			
(A)	Central reservoir	(B)	Cylindrical reservoir	
(C)	Control reservoir	(D)	None of the above	
प्र. 133	ए.आर. का शब्द विस्तार है –			(B)
(A)	एक्सीडेन्ट रिजर्वायर	(B)	ऑक्जीलरी रिजर्वायर	
(C)	एक्सल रिजर्वायर	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.133	Full from of AR is i			
(A)	Accident reservoir	(B)	Auxiliary reservoir	
(C)	Axle reservoir	(D)	None of the above	(A)
प्र. 134	एक एअर होज में कितने एम.यू. वाशर फिट होते है –			
(A)	1	(B)	2	
(C)	3	(D)	4	
Q.N.134	How many MU washers fitted in one air hose			
(A)	1	(B)	2	(B)
(C)	3	(D)	4	
प्र. 135	एअर होज जुड़ा हो सकता है –			
(A)	एफ.पी. कट ऑफ एंगल कॉक	(B)	बीपी और एफपी कट ऑफ	

			एंगल कॉक	
(C)	बी.पी. कट ऑफ एंगल कॉक	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.135	Air hose can be connected to i			
(A)	FP cut of angle cock	(B)	BP & FP cut of angle cock	
(C)	BP cut of angle cock	(D)	None of the above	
प्र.136	एअर ब्रेक सिस्टम में बी.पी. वायुदाब के किस गिरावट पर ब्रेक लग जाना चाहिए।			
(A)	0.1 किग्रा/सेमी ² प्रति सेकेन्ड	(B)	0.4 किग्रा/सेमी ² प्रति सेकेन्ड	
(C)	0.3 किग्रा/सेमी ² प्रति सेकेन्ड	(D)	0.6 किग्रा/सेमी ² प्रति सेकेन्ड	(D)
Q.N.136	In air brake system, brake should apply when the rate of drop of air pressure in BP is i			
(A)	0.1 Kg/cm ² in one sec	(B)	0.4 Kg/cm ² in one sec	
(C)	0.3 Kg/cm ² in one sec	(D)	0.6 Kg/cm ² in six sec	
प्र.137	एअर ब्रेक सिस्टम में बी.पी. किस वायुदाब के गिरावट पर ब्रेक नहीं लगाना चाहिए।			
(A)	30 सेकेन्ड में 0.5 किग्रा/सेमी ²	(B)	8 सेकेन्ड में 0.8 किग्रा/सेमी ²	
(C)	4 सेकेन्ड में 0.4 किग्रा/सेमी ²	(D)	60 सेकेन्ड में 0.3 किग्रा/सेमी ²	(D)
Q.N.137	In air brake system, brake should not apply when the rate of drop of air pressure in BP is i			
(A)	0.5 Kg/cm ² in 30 sec	(B)	0.8 Kg/cm ² in 8 sec	
(C)	0.4 Kg/cm ² in 4 sec	(D)	0.3 Kg/cm ² in 60 sec	
प्र.138	एस.सी.टी.आर से क्या तात्पर्य है			
(A)	सिंगल कार टेस्ट रबर	(B)	स्लाइडिंग कार टेस्ट रिग	
(C)	सिंगल कार टेस्ट रिग	(D)	इनमें से कोई नहीं	(C)
Q.N.138	What do you mean of SCTR?			
(A)	Single Car test rubber	(B)	Sliding car test rig	
(C)	Single car test rig	(D)	None of the above	
प्र.139	बी.सी. वेन्ट प्लग प्रयोग किया जाता है –			
(A)	ब्रेक एप्लीकेशन	(B)	ब्रेक रिलीज	
(C)	हवा का रिसाव बन्द करना	(D)	एअर प्रेशर मेन्टेनेन्स	(B)
Q.N.139	BC vent plug is used for -			
(A)	Brake application	(B)	Brake release	
(C)	Air leakage to stop	(D)	Air pressure maintenance	
प्र.140	बी.पी. या एफ.पी. एअर होज खोलने के लिये आवश्यक है –			
(A)	निकटवर्ती एंगल कॉक को बन्द करें	(B)	आसन्न एंगल कॉक को खोले	
(C)	लोको से हवा की आपूर्ति बन्द करें	(D)	इनमें से कोई नहीं	(A)
Q.N.140	To uncouple BP or FP air hose it is essential to			
(A)	Close adjacent angle cocks	(B)	Open adjacent angle cocks	
(C)	close supply of air from loco	(D)	None of these	
प्र.141	डी.वी. बन्द होने पर कौन सा उपकरण चार्ज नहीं होता –			
(A)	कन्ट्रोल रिजर्वायर	(B)	डर्ट कलेक्टर	
(C)	मेन रिजर्वायर	(D)	इनमें से कोई नहीं	(A)
Q.N.141	Which equipment are not charged, when DV is isolated			
(A)	Control reservoir	(B)	Dirt collector	

(C)	Main reservoir	(D)	None of these	
प्र.142	कट ऑफ एंगल कॉक में वेन्ट छिद्र होता है –			
(A)	निर्वात बनाना	(B)	वायुदाब को वायुमण्डल में निकालना	(B)
(C)	ए और बी दोनों	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.142	The vent hole, provided in the cut off angle cock for the purpose of -			
(A)	The creat vacuum	(B)	Exhaust air pressure of air hose into atmosphere	
(C)	A & B Both	(D)	None of the above	
प्र.143	एस.ए.बी. का क्या कार्य है—			
(A)	पुल रॉड एवं चक्कों के मध्य स्लैक्स को बनाना	(B)	पिस्टन और बी.सी. के मध्य स्लैक्स को बनाना	(C)
(C)	ब्रेक ब्लॉक एवं व्हील ट्रेड्स के मध्य स्लैक्स को मेन्टेन करना	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.143	What is the function of SAB?			
(A)	To maintain the slacks between pull rod and wheel.	(B)	To maintain the slack between piston and BC.	
(C)	To maintain the slack between brake block and wheel treads.	(D)	None of the above	
प्र.144	आईसीएफ यान के पानी टैंक की क्षमता है –			
(A)	1800 लीटर	(B)	1600 लीटर	(A)
(C)	1600 लीटर	(D)	1500 लीटर	
Q.N.144	Water tank capacity of ICF coach is -			
(A)	1800 litre	(B)	1800 litre	
(C)	1600 litre	(D)	2000 litre	
प्र.145	किस शिड्यूल में लैवेटरी की अन्दर से पेंटिंग की जाती है –			
(A)	शिड्यूल ए	(B)	शिड्यूल बी	(B)
(C)	शिड्यूल सी	(D)	विशेष शिड्यूल	
Q.N.145	At what schedule, the painting of lavatories from inside is done -			
(A)	óA Schedule	(B)	óBô Schedule	
(C)	óCô Schedule	(D)	Special Schedule	
प्र.146	डब्ल्यूआरए के पानी टैंक की क्षमता है –			
(A)	1700 लीटर	(B)	1600 लीटर	(D)
(C)	2000 लीटर	(D)	1800 लीटर	
Q.N.146	Total water tank capacity of WRA is -			
(A)	1700 litre	(B)	1600 litre	
(C)	2000 litre	(D)	1800 litre	
प्र.147	डब्ल्यूआरए प्रणाली से युक्त रूफ माउन्टेड एसी यान के नीचे लगे वाटर टैंक की क्षमता होती है –			
(A)	1700 लीटर	(B)	1600 लीटर	(B)
(C)	2000 लीटर	(D)	1800 लीटर	
Q.N.147	Under slung water tank capacity of roof mounted AC coaches fitted with WRA system is i			
(A)	1700 litre	(B)	1800 litre	
(C)	1600 litre	(D)	2000 litre	

प्र.148	यदि डी.वी. में रिसाव हो रहा हो –			(C)
(A)	ए.आर के आइसोलेटिंग कॉक को बन्द करें।	(B)	डी.वी के आइसोलेटिंग हैंडिल को बन्द करें।	
(C)	बी.पी. के आइसोलेटिंग कॉक को बन्द करें।	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.148	If DV is having leakage			
(A)	Close the isolating cock of the AR	(B)	Close the isolating handle of DV	
(C)	Close the isolating cock of the BP branch pipe	(D)	None of these	(C)
प्र.149	डब्ल्यूआरए प्रणाली के ओवर हेड टैंक की क्षमता है –			
(A)	100 लीटर	(B)	300 लीटर	
(C)	200 लीटर	(D)	400 लीटर	
Q.N.149	Over head tank capacity of WRA system is i			
(A)	100 litre	(B)	300 litre	(C)
(C)	200 litre	(D)	400 litre	
प्र.150	आईसीएफ यानों में द्वितीय श्रेणी के 3-टियर शयनयान में बर्थ की कुल संख्या होती है –			
(A)	64	(B)	68	
(C)	72	(D)	78	
Q.N.150	Total no of berths in II nd class sleeper 3 tier in ICF is i			(C)
(A)	64	(B)	68	
(C)	72	(D)	78	
प्र.151	आईसीएफ यानों में द्वितीय श्रेणी के 3-टियर वातानुकूलित शयनयान में बर्थ की कुल संख्या होती है –			
(A)	64	(B)	68	
(C)	72	(D)	78	(A)
Q.N.151	Total no of berths in II nd class sleeper AC - 3 tier in ICF is			
(A)	64	(B)	68	
(C)	72	(D)	78	
प्र.152	आईसीएफ यानों में वातानुकूलित 2 टियर में बर्थ की कुल संख्या होती है –			
(A)	42	(B)	48	(A)
(C)	44	(D)	46	
Q.N.152	Total no of berths in ACi II tier in ICF is i			
(A)	42	(B)	48	
(C)	44	(D)	46	
प्र.153	आईसीएफ यानों के वातानुकूलित चेयर कार में बर्थ की कुल संख्या होती है –			(D)
(A)	55	(B)	60	
(C)	64	(D)	73	
Q.N.153	Total no of seats in ICF AC chair car coach is i			
(A)	55	(B)	60	
(C)	64	(D)	73	(C)
प्र.154	कोच फ्लोरिंग प्लाई की मोटाई होती है –			
(A)	12 मिमी.	(B)	16 मिमी.	

(C)	19 मिमी.	(D)	22 मिमी.	
Q.N.154	Thickness of coach flooring Ply is i			
(A)	12 mm	(B)	16 mm	
(C)	19 mm	(D)	22 mm	
प्र.155	आईसीएफ यानों के सोल बार में होता है –			
(A)	जेड-सेक्शन	(B)	आई-सेक्शन	
(C)	वाई- सेक्शन	(D)	यू- सेक्शन	(A)
Q.N.155	Sole bar of ICF coach consists of i			
(A)	Z section	(B)	I section	
(C)	Y section	(D)	U section	
प्र.156	शताब्दी एक्प्रेस के इक्वीलाइजिंग स्टे की क्षमता होती है –			
(A)	22 टन	(B)	20 टन	
(C)	16 टन	(D)	14 टन	(C)
Q.N.156	What capacity of the equalizing stays of the shatabdi Exp.?			
(A)	22 tons	(B)	20 tons	
(C)	16 tons	(D)	14 tons	
प्र.157	पिन एवं बुश के मध्य क्लीयरेंस अधिकतम हो सकती है –			
(A)	1.0 मिमी.	(B)	0.5 मिमी.	
(C)	इनमें से कोई नहीं	(D)	1.5 मिमी.	(B)
Q.N.157	The clearance between pin and bushes should not exceed i			
(A)	1.0 mm	(B)	0.5 mm	
(C)	None of the above	(D)	1.5 mm	
प्र.158	कोचिंग स्टॉक में इन्डो-जर्मन संशोधन के पश्चात् ब्रेक गियर कम्पोनेन्ट के लिये किस प्रकार के बुश का प्रयोग किया जाता है।			
(A)	नायलॉन 55	(B)	नायलॉन 66	
(C)	स्टील 46	(D)	तांबा लेपित 55	(B)
Q.N.158	After indo-German modification in coaching stock, What type of bushes to be used for brake gear components?			
(A)	Nylon -55	(B)	Nylon i 66	
(C)	Steel i 46	(D)	Copper coated i 55	
प्र.159	डैश पॉट में तेल का स्तर होता है –			
(A)	75.00 मिमी.	(B)	50.00 मिमी.	
(C)	40.00 मिमी.	(D)	90.00 मिमी.	(C)
Q.N.159	What is the oil level in dashpot?			
(A)	75.0 mm	(B)	50.0 mm	
(C)	40.0 mm	(D)	90.0 mm	
प्र.160	मेल/एक्स. गाड़ियों में डैश पॉट तेल की जाँच का समयान्तराल होना चाहिए –			
(A)	एक महीना	(B)	तीन महीने	
(C)	दो महीने	(D)	छः महीने	(A)
Q.N.160	What should be the interval of check the dashpot oil in mail/Express train?			
(A)	One month	(B)	Three month	
(C)	Two month	(D)	Six month	
प्र.161	साईड बियरर के तेल की जाँच का समयान्तराल होना चाहिए –			(D)

(A)	तीन महीने	(B)	दो महीने	
(C)	छः महीने	(D)	एक महीना	
Q.N.161	What is the interval of check the side bearer oil?			
(A)	Three month	(B)	two month	
(C)	Six month	(D)	One month	
प्र.162	बोगी माउन्टेड एअर ब्रेक सिस्टम में बोगी में ब्रेक सिलिन्डरों की संख्या है –			
(A)	8	(B)	2	(B)
(C)	4	(D)	6	
Q.N.162	In bogie mounted air brake systems, the Nos of brake cylinder in bogie are -			
(A)	8	(B)	2	
(C)	4	(D)	6	
प्र.163	एक्सल बॉक्स हाउजिंग लग्स एवं सेफ्टी स्ट्रैप्स में न्यूनतम क्लियरेंस होना चाहिए –			
(A)	40.0 मिमी.	(B)	44.0 मिमी.	(A)
(C)	36.0 मिमी.	(D)	43.0 मिमी.	
Q.N.163	The minimum clearance between the axle box housing lugs and their safety straps is -			
(A)	40.0 mm	(B)	44.0 mm	
(C)	36.0 mm	(D)	43.0 mm	
प्र.164	यान के भार को स्थानान्तरित किया जाता है –			
(A)	इक्विलाइजिंग स्टे द्वारा	(B)	हेलिकल स्प्रिंग द्वारा	(C)
(C)	साइड बियरर द्वारा	(D)	बोलस्टर द्वारा	
Q.N.164	The weight of the coach is transferred through -			
(A)	Equalizing stay	(B)	Helical spring	
(C)	Side bearer	(D)	Bolster	
प्र.165	आईसीएफ/आरसीएफ बोगी में गाइड कैप होल में कितने छिद्र हैं –			
(A)	5	(B)	9	(B)
(C)	7	(D)	11	
Q.N.165	How many numbers of holes in guide cap hole in ICF/RCF bogie -			
(A)	5	(B)	9	
(C)	7	(D)	11	
प्र.166	सेन्टर पिवट स्थानान्तरित नहीं करता है –			
(A)	क्षैतिज भार	(B)	ब्रेकिंग फोर्स	(D)
(C)	आकर्षण बल	(D)	लम्बवत बल	
Q.N.166	Center pivot does not transmit any -			
(A)	Horizontal load	(B)	Breaking force	
(C)	Tractive	(D)	Vertical force	
प्र.167	साइड बियरर के नये वियरिंग पीस की डायमेंशन होती है –			
(A)	45.0 मिमी.	(B)	44.0 मिमी.	(A)
(C)	43.0 मिमी.	(D)	42.0 मिमी.	
Q.N.167	Newly dimension of side bearer wearing pieces is -			
(A)	45.0 mm	(B)	44.0 mm	
(C)	43.0 mm	(D)	42.0 mm	
प्र.168	ब्रेकिंग फोर्स को, ब्रेक सिलिन्डर से व्हील ट्रेड पर स्थानान्तरित करने के			
				(D)

	लिसे व्यवस्था है –		
(A)	एंकर लिंक	(B)	पुश रॉड
(C)	ब्रेक सिलिन्डर	(D)	ब्रेक रिंगिंग
Q.N.168	What mechanism is provided to transferring the breaking force from break cylinder to the wheel tread?		
(A)	Anchor link	(B)	Push rod
(C)	Brake cylinder	(D)	Brake rigging
प्र.169	हैंगर ब्लॉक की घिसाव (ऊपर व नीचे) की सीमा है –		
(A)	1.5 मिमी	(B)	3.0 मिमी
(C)	1.0 मिमी	(D)	2.0 मिमी
Q.N.169	What is the wear limit of hanger block (top & bottom)?		
(A)	1.5 mm	(B)	3.0 mm
(C)	1.0 mm	(D)	2.0 mm
प्र.170	क्राउन क्लीयरेंस 'ए' किसके मध्य मापा जाता है –		
(A)	बोलस्टर व साइड फ्रेम के मध्य	(B)	एंकर लिंक व प्राइमरी सस्पेंशन के मध्य
(C)	एक्सल बॉक्स क्राउन व क्राउन बोल्ट के मध्य	(D)	इनमें से कोई नहीं
Q.N.170	Between what, crown clearance is measured -		
(A)	Between bolster & side frame	(B)	Between anchor link and primary suspension
(C)	Between axle box crown and the crown bolt	(D)	None of the above
प्र.171	एंकर लिंक के कार्य है –		
(A)	बोलस्टर एवं साइड फ्रेम को जोड़ना	(B)	ऊपर तल और ढलने तल से जुड़ना
(C)	बोलस्टर के अनुपातिक दोलन को रोकना	(D)	इनमें से कोई नहीं
Q.N.171	One of the function of Anchor links?		
(A)	To joint bolster and side frame	(B)	To connect with upper plank and lower plank
(C)	To prevent rational movement of bolster	(D)	None of the above
प्र.172	आईसीएफ ट्रॉली में किस भाग का प्रयोग नहीं किया जाता है –		
(A)	डैश पॉट	(B)	साइड बियरर
(C)	शॉक एब्जॉर्बर	(D)	ड्रैग लिंक
Q.N.172	Which part is not used in ICF trolley		
(A)	Dash pot	(B)	Side bearer
(C)	Shock absorber	(D)	Drag link
प्र.173	आईसीएफ यान में बफर स्ट्रोक क्या है –		
(A)	127 मिमी	(B)	129 मिमी
(C)	131 मिमी	(D)	133 मिमी
Q.N.173	What is the buffer stroke in ICF coach		
(A)	127 mm	(B)	129 mm

(C)	131 mm	(D)	133 mm	
प्र.174	आईसीएफ यान में ड्राफ्ट पैड की कन्डमिंग मोटाई –			(A)
(A)	30 मिमी	(B)	40 मिमी	
(C)	35 मिमी	(D)	45 मिमी	
Q.N.174	Condemning thickness of draft pad in ICF coaches			
(A)	30 mm	(B)	40mm	(B)
(C)	35mm	(D)	45mm	
प्र.175	आईसीएफ बफर प्लंजर बना होता है –			
(A)	नरम इस्पात	(B)	कच्चा इस्पात	
(C)	कच्चा लोहा	(D)	एल्यूमीनियम मिश्र धातु	(B)
Q.N.175	ICF buffer plunger is made of			
(A)	Mild steel	(B)	Cast steel	
(C)	Cast Iron	(D)	Alluminum Alloy	
प्र.176	एच टाईप टाईट लॉक सेन्टर बफर कपलर का कमजोर लिंक है –			(B)
(A)	ड्राफ्ट गियर	(B)	नकल	
(C)	ताला	(D)	योके पिन	
Q.N.176	Weakest link of the"H"type tight lock center buffer coupler is			
(A)	Draft gear	(B)	Knuckle	(B)
(C)	Lock	(D)	Yoke pin	
प्र.177	एच टाईप टाईट लॉक सेन्टर बफर कपलर का न्यूनतम टेन्सिल प्रूफ लोड है –			
(A)	2000 के एन	(B)	1000 के एन	(B)
(C)	1500 के एन	(D)	500 के एन	
Q.N.177	Minimum tensile proof load of H type tight lock center buffer coupler is			
(A)	2000 KN	(B)	1000KN	
(C)	1500 KN	(D)	500KN	(A)
प्र.178	एच टाईप टाईट लॉक सेन्टर बफर कपलर का न्यूनतम कंप्रिहेन्सिव प्रूफ लोड है –			
(A)	2000 के एन	(B)	1000 के एन	
(C)	1500 के एन	(D)	500 के एन	
Q.N.178	Minimum compressive proof load of H type tight lock center buffer coupler is			
(A)	2000 KN	(B)	1000KN	(A)
(C)	1500 KN	(D)	500KN	
प्र.179	आईसीएफ शेल में कितने सहायक हेड स्टॉक है –			
(A)	02	(B)	03	
(C)	04	(D)	08	(C)
Q.N.179	How many auxiliary head stock in ICF shell			
(A)	02	(B)	03	
(C)	04	(D)	08	
प्र.180	एक ही हेड स्टॉक पर बफर ऊँचाई में अधिकतम अन्तर –			(B)
(A)	59 मिमी	(B)	64 मिमी	
(C)	69 मिमी	(D)	74 मिमी	
Q.N.180	Maximum difference in buffer height on same head stock is			
(A)	59 mm	(B)	64 mm	

(C)	69 mm	(D)	74 mm	
प्र.181	बीजी. कोच में अधिकतम प्लेट फॉसेज स्वीकार्य है –			
(A)	60 मिमी	(B)	75 मिमी	
(C)	50 मिमी	(D)	70 मिमी	(C)
Q.N.181	Maximum permissible flat faces on BG coach is			
(A)	60 mm	(B)	75 mm	
(C)	50 mm	(D)	70 mm	
प्र.182	बोगी माउन्टेड ब्रेक सिलेन्डर का व्यास है –			
(A)	220 मिमी	(B)	202 मिमी	
(C)	250 मिमी	(D)	260 मिमी	(B)
Q.N.182	Diameter of Bogie mounted brake cylinder is			
(A)	220 mm	(B)	202mm	
(C)	250 mm	(D)	260mm	
प्र.183	संवेदनशीलता परीक्षण में ब्रेक नहीं लगाना चाहिए –			
(A)	50 सेकेन्ड	(B)	60 सेकेन्ड	
(C)	40 सेकेन्ड	(D)	30 सेकेन्ड	(B)
Q.N.183	Brake should not apply during insensitivity test whith in			
(A)	50 Sec	(B)	60 Sec	
(C)	40 Sec	(D)	30 Sec	
प्र.184	न्यूनतम ब्रेक लगाने के लिये दाब में कितनी कमी होनी चाहिए –			
(A)	1.0 से 1.5 किग्रा./सेमी ²	(B)	0.8 से 1.0 किग्रा./सेमी ²	
(C)	0.5 से 0.8 किग्रा./सेमी ²	(D)	0.1 से 0.5 किग्रा./सेमी ²	(C)
Q.N.184	Reduction in BP pressure for minimum application is			
(A)	1.0 to 1.5 Kg/cm ²	(B)	0.8 to 1.0 kg/cm ²	
(C)	0.5 to 0.8 kg/cm ²	(D)	0.1 to 0.5 kg/cm ²	
प्र.185	ब्रेक लगाने के लिये बी.पी. वायुदाब में गिरावट होनी चाहिए –			
(A)	1.0 से 1.5 किग्रा./सेमी ²	(B)	0.8 से 1.0 किग्रा./सेमी ²	
(C)	0.5 से 0.8 किग्रा./सेमी ²	(D)	0.1 से 0.5 किग्रा./सेमी ²	(B)
Q.N.185	Reduction in BP pressure for service application is			
(A)	1.0 to 1.5 Kg/cm ²	(B)	0.8 to 1.0 kg/cm ²	
(C)	0.5 to 0.8 kg/cm ²	(D)	0.1 to 0.5 kg/cm ²	
प्र.186	पूर्णतः ब्रेक लगाने के लिये बी.पी. वायुदाब में गिरावट होनी चाहिए –			
(A)	1.0 से 1.5 किग्रा./सेमी ²	(B)	0.8 से 1.0 किग्रा./सेमी ²	
(C)	0.5 से 0.8 किग्रा./सेमी ²	(D)	0.1 से 0.5 किग्रा./सेमी ²	(A)
Q.N.186	Reduction in BP pressure for full service application is			
(A)	1.0 to 1.5 Kg/cm ²	(B)	0.8 to 1.0 kg/cm ²	
(C)	0.5 to 0.8 kg/cm ²	(D)	0.1 to 0.5 kg/cm ²	
प्र.187	आपातकालीन ब्रेक लगाने के लिये बी.पी. वायुदाब में गिरावट होनी चाहिए –			
(A)	1.0 से 1.5 किग्रा./सेमी ²	(B)	1.5 से 3.8 किग्रा./सेमी ²	
(C)	0.5 से 0.8 किग्रा./सेमी ²	(D)	0.1 से 0.5 किग्रा./सेमी ²	(B)
Q.N.187	Reduction in BP pressure for emergency application is			
(A)	1.0 to 1.5 Kg/cm ²	(B)	1.5 to 3.8 kg/cm ²	
(C)	0.5 to 0.8 kg/cm ²	(D)	0.1 to 0.5 kg/cm ²	
प्र.188	चोक के साथ चेक वाल्व में हवा आती है –			(C)

(A)	बीपी. से एफपी	(B)	एफपी से सीआर	
(C)	एफपी से एआर	(D)	एआर से बीसी	
Q.N.188	Check valve with choke allows air from -			
(A)	BP to FP	(B)	FP to CR	
(C)	FP to AR	(D)	AR to BC	(C)
प्र.189	ब्रेक पाईप पर लगे एंगल कॉक के कट को पेन्ट किया जाता है –			
(A)	काला	(B)	पीला	
(C)	हरा	(D)	सफेद	
Q.N.189	Cut of angle cock fitted on brake pipe is painted -			
(A)	Black	(B)	Yellow	
(C)	Green	(D)	White	
प्र.190	फीड पाईप पर लगे एंगल कॉक के कट को पेन्ट किया जाता है –			
(A)	काला	(B)	पीला	
(C)	हरा	(D)	सफेद	(D)
Q.N.190	Cut of angle cock fitted on feed pipe is painted -			
(A)	Black	(B)	Yellow	
(C)	Green	(D)	White	
प्र.191	प्रत्येक कोच पर अन्डर फ्रेम माउन्टेड एअर ब्रेक सिस्टम में कितने एअर ब्रेक सिलेन्डर लगे होते हैं –			(B)
(A)	एक	(B)	दो	
(C)	तीन	(D)	चार	
Q.N.191	How many air brake cylinders are fitted in under frame mounted air brake system on every coach.			
(A)	One	(B)	Two	
(C)	Three	(D)	Four	
प्र.192	कट ऑफ एंगल कॉक का कार्य होता है –			(C)
(A)	वायुदाब को ट्रेन पाईप से निकालना	(B)	वायुदाब को ट्रेन पाईप में बन्द करना	
(C)	ए एवं बी दोनों	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.192	Function of cut of angel cock is			
(A)	Exhaust the air Pressure of train pipe.	(B)	Close the air pressure in train pipe	
(C)	A & B both	(D)	None of these	
प्र.193	यात्री कोच में बोगी माउन्टेड डर्ट कलेक्टर किस प्रकार का होता है –			(A)
(A)	2-वे	(B)	4-वे	
(C)	3-वे	(D)	सिंगल वे	
Q.N.193	The type of dirt collector used in bogie mounted passenger coach is -			
(A)	2-Way	(B)	4-Way	
(C)	3-Way	(D)	Single way	
प्र.194	सिंगल कार लिकेज टेस्ट में एअर प्रेशर का रिसाव कितने से अधिक नहीं होना चाहिए –			(B)
(A)	0.35 किग्रा./सेमी ² /मिनट	(B)	0.2 किग्रा./सेमी ² /मिनट	
(C)	0.28 किग्रा./सेमी ² /मिनट	(D)	0.3 किग्रा./सेमी ² /मिनट	
Q.N.194	In single car leakage test, the air pressure drop should not exceed -			
(A)	0.35 kg/cm ² /min	(B)	0.2 kg/cm ² /min	

(C)	0.28 kg/cm ² /min	(D)	0.3 kg/cm ² /min	
प्र.195	ऑक्जीलरी रिजर्वायर सहयोग करता है –			
(A)	चार्जिंग डिवी	(B)	बीपी चार्ज	(C)
(C)	बीसी को हवा भेजना	(D)	सीआर चार्ज	
Q.N.195	Auxiliary Reservoir is assisting in -			
(A)	Charging DV	(B)	Charging of BP	
(C)	Sending air to BC	(D)	Charging of CR	
प्र.196	चालक द्वारा बीपी दाब को 1.2 किग्रा/सेमी ² कम करने को कहते है –			
(A)	पूर्ण सर्विस अप्लिकेसन	(B)	सर्विस अप्लिकेसन	(A)
(C)	आपातकालीन अनुप्रयोग	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.196	The driver reduced the BP pressure by 1.2 kg/cm ² , then it is called -			
(A)	Full Service applicaiton	(B)	Service application	
(C)	Emergency Application	(D)	None of the above.	
प्र.197	डर्ट कलक्टर की सफाई की जानी चाहिए –			
(A)	आईओएच के समय	(B)	शिड्यूल 'ए' के समय	(D)
(C)	पीओएच के समय	(D)	उपरोक्त सभी	
Q.N.197	Dirt collector should be cleaning within -			
(A)	At the time of IOH	(B)	At the time of 'A' schedule	
(C)	At the time of POH	(D)	All abvoe	
प्र.198	एअर ब्रेक सिस्टम में नान रिटर्न वाल्व का कार्य है –			
(A)	बी.पी. कम करने के लिये	(B)	वायु का बहाव एआर से एफपी में रोकने हेतु	(B)
(C)	सीआर. को चार्ज होने से रोकने के लिये	(D)	वायु का बहाव सीआर से बीपी में रोकने हेतु	
Q.N.198	The function of non-return valve used in air brake system is -			
(A)	To reduce BP	(B)	To prevent flow of air from AR to FP	
(C)	To prevent CR to be charged	(D)	To prevent flow of air from CR to BP	
प्र.199	ट्विन पाईप सिस्टम में खराबी को ठीक किया जाता है –			
(A)	एआर पास करके	(B)	डीवी आइसोलेट और ब्रेक रिलीज करके	(D)
(C)	रिलीज बीसी और वेन्ट प्लग को खोलकर	(D)	आइसोलेट एआर, डीवी एवं ब्रेक रिलीज करके	
Q.N.199	The trouble shooting for twin pipe system is -			
(A)	By pass AR	(B)	Isolate DV and release brake	
(C)	Release BC and open vent plug	(D)	Isolate AR, DV, and release brake	
प्र.200	कट ऑफ एंगल कॉक जोड़ा जा सकता है –			
(A)	ब्रेक पाइप	(B)	फीड पाईप एवं ब्रेक पाईप दोनों	(B)
(C)	फीड पाईप	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.200	Cut of angle cock can be fitted with-			
(A)	Brake pipe	(B)	Feed pipe & brake pipe both	

(C)	Feed pipe	(D)	None of these.	
प्र.201	डर्ट कलक्टर का कार्य वायु में से गन्दगी के कण को अलग करता है—			(B)
(A)	डीवी में आने के बाद	(B)	डीवी में आने से पहले	
(C)	ए एवं बी दोनों	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.201	The function of dirt collector is to segregate dirt particle from the air -			
(A)	After coming DV	(B)	Before coming DV	(D)
(C)	Both A & B	(D)	None of the above.	
प्र.202	एस.ए.बी. डबल एक्टिंग से तात्पर्य है —			
(A)	दोनों ब्रेक शू पर ब्रेक लगाने की क्रिया	(B)	दोनों ब्रेक शू पर क्लीयरेंस को बढ़ाना	
(C)	बैरल के अन्दर स्पेन्डिल का दोनों ओर घूमना	(D)	दोनों ब्रेक शू पर दोनों ओर से सही माप में क्लीयरेंस बनाना	(D)
Q.N.202	In a SAB double acting means -			
(A)	Provede braking action on both the brake shoes.	(B)	increase the clearance on both brake shoes.	
(C)	Spindle inside the barrel moves in both direction.	(D)	Brake shoes clearance is adjusted to its correct value both ways.	
प्र.203	एस.ए.बी. का क्या कार्य है —			(A)
(A)	स्वसमायोजन विकसित करना	(B)	बीसी के कार्य को नियन्त्रित करना	
(C)	ब्रेक ब्लॉक को अतिरिक्त सहयोग करना	(D)	पिस्टन रॉड को दबाना	
Q.N.203	What is the function of SAB ?			
(A)	To developed automatic adjustment	(B)	Regulate working of BC	(C)
(C)	To provede extra support to brake block	(D)	To push the piston rod.	
प्र.204	यदि डी.वी. का रिसाव हो रहा हो —			
(A)	ए.आर. के आइसोलेटिंग कॉक को बन्द करें।	(B)	डी.वी. के आइसोलेटिंग हैण्डिल को बन्द करें।	
(C)	बी.पी. ब्रान्च पाइप के आइसोलेटिंग कॉक को बन्द करें।	(D)	इनमें से कोई नहीं।	(C)
Q.N.204	If DV is having leakage -			
(A)	close the isolating cock of the AR	(B)	Close the isolating handle of DV	
(C)	Close the isolating cock of the BP branch pipe	(D)	None of the above.	
प्र.205	बी.एस.एस ब्रेकेट की घिसावट की सीमा है —			(B)
(A)	0.5 मिमी	(B)	1.0 मिमी	
(C)	1.5 मिमी	(D)	2.0 मिमी	
Q.N.205	Wear limit of BSS brackets is -			
(A)	0.5 mm	(B)	1.0 mm	(A)
(C)	1.5 mm	(D)	2.0 mm	
प्र.206	साइड बियरर वियरिंग प्लेट की नयी विमा होती है —			

(A)	10.0 मिमी	(B)	12.0 मिमी	
(C)	14.0 मिमी	(D)	16.0 मिमी	
Q.N.206 New dimension of side bearers wearing plate is -				
(A)	10.0 mm	(B)	12.0 mm	
(C)	14.0 mm	(D)	16.0 mm	(A)
प्र.207	साइड बियरर वियरिंग पिसेज की नयी विमा होती है –			
(A)	45.0 मिमी	(B)	44.0 मिमी	
(C)	43.0 मिमी	(D)	42.50 मिमी	
Q.N.207 New dimension of side bearer wearing pieces is -				
(A)	45.0 mm	(B)	44.0 mm	(D)
(C)	43.0 mm	(D)	42.50 mm	
प्र.208	साइड बियरर वियरिंग पिसेज की निराकृत होन की सीमा क्या है –			
(A)	45.0 मिमी	(B)	44.00 मिमी	
(C)	43.0 मिमी	(D)	42.00 मिमी	(A)
Q.N.208 What is the condemning size of side bearer wearing pieces -				
(A)	45.0 mm	(B)	44.0 mm	
(C)	43.0 mm	(D)	42.0 mm	
प्र.209	मैनुअली ऑपरेटेड पायलेट वेन्ट वाल्व है –			(D)
(A)	पी.इ.ए.एस.डी	(B)	पी.इ.ए.वी	
(C)	ए.सी.पी.	(D)	पी.इ.ए.एम.टी.डी.	
Q.N.209 Manually operated pilot vent valve is -				
(A)	PEASD	(B)	PEAV	(A)
(C)	ACP	(D)	PEAMTD	
प्र.210	PEAV चोक साइज क्या है –			
(A)	4.0 मिमी	(B)	5.0 मिमी	
(C)	6.0 मिमी	(D)	8.0 मिमी	(D)
Q.N.210 What is the choke size of PEAV is				
(A)	4.0 mm	(B)	5.0 mm	
(C)	6.0 mm	(D)	8.0 mm	
प्र.211	यू कन्ट्रोलर एक भाग है –			(A)
(A)	डी.वी.का	(B)	ए.आर. का	
(C)	सी.आर. का	(D)	एम.आर. का	
Q.N.211 U controller is a part of				
(A)	DV	(B)	AR	(D)
(C)	CR	(D)	MR	
प्र.212	आर-चार्जर का एक भाग है –			
(A)	ए.आर.	(B)	सी.आर.	
(C)	एम.आर.	(D)	डी.वी.	(C)
Q.N.212 R-Charger is a part of				
(A)	AR	(B)	CR	
(C)	MR	(D)	DV	
प्र.213	ए कन्ट्रोलर एक भाग है –			(C)
(A)	ए.आर.	(B)	एम.आर.	
(C)	डी.वी.	(D)	सी.आर.	

Q.N.213	A-Controller is a part of			
(A)	AR	(B)	MR	
(C)	DV	(D)	CR	
प्र.214	3-प्रेशर वाल्व एक भाग है -			(B)
(A)	ए.आर.	(B)	डी.वी.	
(C)	एम.आर.	(D)	सी.आर.	
Q.N.214	Three pressure valve is a part of			
(A)	AR	(B)	DV	
(C)	MR	(D)	CR	
प्र.215	क्विक रिलीज वाल्व एक भाग है -			(A)
(A)	डी.वी.	(B)	ए.आर.	
(C)	सी.आर.	(D)	एम.आर.	
Q.N.215	Quick release valve is a part of			
(A)	DV	(B)	AR	
(C)	CR	(D)	MR	
प्र.216	मैक्सिमम प्रेशर लिमीटर एक भाग है -			(A)
(A)	डी.वी.	(B)	ए.आर.	
(C)	एम.आर.	(D)	सी.आर.	
Q.N.216	Maximum pressure limiter is a part of			
(A)	DV	(B)	AR	
(C)	MR	(D)	CR	
प्र.217	न्यूनतम प्रेशर लिमीटर एक भाग है -			(C)
(A)	ए.आर.	(B)	एम.आर.	
(C)	डी.वी.	(D)	सी.आर.	
Q.N.217	Minimum pressure limiter is a part of			
(A)	AR	(B)	MR	
(C)	DV	(D)	CR	
प्र.218	डी.वी. के 3-प्रेशर वाल्व का कार्य है -			(C)
(A)	बीसी. का कन्ट्रोल चार्जिंग करना	(B)	बीसी. को डिसचार्ज करना	
(C)	A एवं B दोनों	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.218	Function of three pressure valve of DV is			
(A)	Control charging of BC	(B)	Discharge of BC	
(C)	A & B both	(D)	None of these.	
प्र.219	डी.वी. के यू कन्ट्रोलर का कार्य है -			(C)
(A)	केवल समान ब्रेक लगाना	(B)	केवल त्वरित ब्रेक लगाना	
(C)	A एवं B दोनों	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.219	Function of 'U'controller of DV is			
(A)	Simultaneous braking only	(B)	Quick braking only	
(C)	A & B both	(D)	None of these.	
प्र.220	डी.वी. के आर चार्जर का कार्य है -			(A)
(A)	बीपी. से एआर. तक कम्प्रेस्ड एअर की आपूर्ति करना।	(B)	एआर से बी.पी. तक कम्प्रेस्ड एअर की आपूर्ति करना।	
(C)	एफपी. से एआर. तक कम्प्रेस्ड एअर की आपूर्ति करना।	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.220	Function of R charger of DV is			

(A)	To supply compressed air from BP to AR	(B)	To supply compressed air from AR to BP	
(C)	To supply compressed air from FP to AR	(D)	None of these	
प्र.221	न्यूनतम प्रेशर लिमीटर का कार्य है –			
(A)	ब्रेक सिलीन्डर को रिलीज करना	(B)	ब्रेक सिलीन्डर को रिलीज और चार्ज करना	(C)
(C)	निर्धारित दबाव मे ब्रेक सिलीन्डर को चार्ज करना	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.221	Function of minimum pressure of limiter is -			
(A)	Release the brake cylinder	(B)	Charging & Release the brake cylinder	
(C)	Charging the brake cylinder up to determined pressure	(D)	None of these	
प्र.222	अधिकतम प्रेशर लिमीटर का कार्य है –			
(A)	ब्रेक सिलीन्डर में अधिकतम दबाव को सीमा में रखना ।	(B)	मैक्सिमम एआर प्रेशर को लिमिट करना ।	(A)
(C)	A एवं B दोनों	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.222	Function of maximum pressure limiter is -			
(A)	Limit the maximum brake cylinder pressure	(B)	Limits the maximum AR Pressure	
(C)	A & B both	(D)	None of these.	
प्र.223	डीवी कन्ट्रोलर का कार्य है –			
(A)	ब्रेक लगाने पर सी.आर. प्रेशर को आइसोलेट करता है।	(B)	सी.आर. को ओवर चार्ज होने से बचाता है।	(C)
(C)	A एवं B दोनों	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.223	Function of a controller of DV is			
(A)	Isolate CR pressure when brake are applied.	(B)	Protect CR overcharging	
(C)	A & B both	(D)	None of these.	
प्र.224	क्विक रिलीज वाल्व का कार्य है –			
(A)	ब्रेक को मैनुअल रिलीज करना	(B)	डी.वी. अलग करना	(A)
(C)	एसीपी. रिलीज करना	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.224	Function of quick release valve is -			
(A)	Mannual release the brakes	(B)	Isolate the DV	
(C)	Release ACP	(D)	None of these.	
प्र.225	कैसनब बोगी के नये पहिए का व्यास है –			
(A)	1000 मिमी.	(B)	900 मिमी.	(A)
(C)	915 मिमी.	(D)	945 मिमी.	
Q.N.225	Diameter of new wheel of casnub bogie -			
(A)	1000 mm	(B)	900 mm	
(C)	915 mm	(D)	945 mm	
प्र.226	एलएचबी यान के ए.सी. 3–टियर बर्थ की क्षमता है –			
(A)	80	(B)	72	(B)
(C)	75	(D)	90	

Q.N.226	Ther berth capacity of AC-III Tier in LHB coach is -			
(A)	80	(B)	72	
(C)	75	(D)	90	
प्र.227	एलएचबी यान का रीजिड व्हील बेस है -			
(A)	2896 मिमी.	(B)	2760 मिमी.	
(C)	2860 मिमी.	(D)	2560 मिमी.	(D)
Q.N.227	Rigid wheelbase of LHB coach is -			
(A)	2896 mm	(B)	2760 mm	
(C)	2860 mm	(D)	2560 mm	
प्र.228	ए.आर.टी. का शब्द विस्तार है -			
(A)	ए० जीलर० राजवाखर टक	(B)	ए० सीडट एलफ़ डेन	
(C)	ए० सीडे०ट रोपवे डेन	(D)	एनुअल एलफ़ डेन	(B)
Q.N.228	Full form of ART -			
(A)	Auxiliary Reservior Tank	(B)	Accident Relief Train	
(C)	Accident Ropeway Train	(D)	Annual Relief Train	
प्र.229	एलएचबी यानों में प्रदान की जाने वाली बियरिंग का प्रकार है -			
(A)	प्लेन रोलर बियरिंग	(B)	टेपर्ड रोलर बियरिंग	
(C)	सिलिन्ड्रीकल रोलर बियरिंग	(D)	कार्टिज टाईप टेपर्ड रोलर बियरिंग	(D)
Q.N.229	Type of bearing provided in LHB coaches is-			
(A)	Plain Roller bearing	(B)	Tapered roller bearing	
(C)	Cylindricle roller bearing	(D)	Cartridge type tapered roller bearing	
प्र.230	एलएचबी पैन्ट्रीकार का परिवहन कोड है -			
(A)	WCB	(B)	LWCBAC	
(C)	PC	(D)	LPC	(B)
Q.N.230	Transportation Code of LHB pantry car coach -			
(A)	WCB	(B)	LWCBAC	
(C)	PC	(D)	LPC	
प्र.231	एलएचबी यान की चौड़ाई है -			
(A)	3240 मिमी	(B)	3250 मिमी	
(C)	4250 मिमी	(D)	3040 मिमी	(A)
Q.N.231	Width of LHB coach is -			
(A)	3240 mm	(B)	3250 mm	
(C)	4250 mm	(D)	3050 mm	
प्र.232	रेल स्तर से एलएचबी यान की न्यूनतम क्लीयरेंस है -			
(A)	90 मिमी	(B)	102 मिमी	
(C)	110 मिमी	(D)	120 मिमी	(B)
Q.N.232	Minimum clearence of LHB coach from rail level is			
(A)	90 mm	(B)	102 mm	
(C)	110 mm	(D)	120 mm	
प्र.233	एलएचबी यान में सेन्टर पिवट के बीच की दूरी है -			
(A)	14000 मिमी	(B)	13856 मिमी	(C)
(C)	14900 मिमी	(D)	16000 मिमी	

Q.N.233	Distance between centre pivot of LHB coach is			
(A)	14000 mm	(B)	13856 mm	
(C)	14900 mm	(D)	16000 mm	
प्र.234	लोड स्थिति में एलएचबी यान के सीबीसी की न्यूनतम ऊँचाई है –			(A)
(A)	1030 मिमी.	(B)	1090 मिमी.	
(C)	1105 मिमी.	(D)	1050 मिमी.	
Q.N.234	Minimum CBC height of LHB coach in loaded condition is			
(A)	1030 mm	(B)	1090 mm	
(C)	1105 mm	(D)	1050 mm	
प्र.235	खाली स्थिति में एलएचबी यान के सीबीसी की न्यूनतम ऊँचाई है –			(B)
(A)	1030 मिमी.	(B)	1090 मिमी.	
(C)	1105 मिमी.	(D)	1050 मिमी.	
Q.N.235	Minimum CBC height of LHB coach in empty condition is			
(A)	1030 mm	(B)	1090 mm	
(C)	1105 mm	(D)	1050 mm	
प्र.236	एलएचबी यान के सीबीसी की अधिकतम ऊँचाई है –			(C)
(A)	1030 मिमी.	(B)	1090 मिमी.	
(C)	1105 मिमी.	(D)	1050 मिमी.	
Q.N.236	Maximum CBC height of LHB coach is			
(A)	1030 mm	(B)	1090 mm	
(C)	1105 mm	(D)	1050 mm	
प्र.237	सीबीसी का वर्टिकल गैदरिंग रेन्ज है–			(A)
(A)	± 90 मिमी	(B)	± 60 मिमी	
(C)	± 50 मिमी	(D)	± 40 मिमी	
Q.N.237	Vertical gathering range of CBC is			
(A)	± 90 mm	(B)	± 60 mm	
(C)	± 50 mm	(D)	± 40 mm	
प्र.238	सीबीसी का होरिजेन्टल गैदरिंग रेन्ज है–			(A)
(A)	± 110 मिमी	(B)	± 90 मिमी	
(C)	± 70 मिमी	(D)	± 50 मिमी	
Q.N.238	Horizotal gathering range of CBC is			
(A)	± 110 mm	(B)	± 90 mm	
(C)	± 70 mm	(D)	± 50 mm	
प्र.239	ब्रेक पैड की अधिकतम मोटाई है –			(B)
(A)	45 मिमी.	(B)	35 मिमी.	
(C)	25 मिमी.	(D)	15 मिमी.	
Q.N.239	Maximum thickness of brake pad is			
(A)	45 mm	(B)	35 mm	
(C)	25 mm	(D)	15 mm	
प्र.240	ब्रेक पैड की न्यूनतम मोटाई है –			(D)
(A)	20 मिमी.	(B)	15 मिमी.	
(C)	18 मिमी.	(D)	07 मिमी.	
Q.N.240	Minimum thickness of brake pad is			
(A)	20 mm	(B)	15 mm	
(C)	18 mm	(D)	7 mm	

प्र.241	एक एलएचबी यान में ब्रेक कैलिपर की संख्या है –			(A)
(A)	8 अदद	(B)	4 अदद	
(C)	2 अदद	(D)	1 अदद	
Q.N.241	Number of brake calliper unit in a LHB coach is			
(A)	8 Nos	(B)	4 Nos	(A)
(C)	2 Nos	(D)	1 Nos	
प्र.242	एक एलएचबी यान में ब्रेक पैड होल्डर की संख्या है –			
(A)	16 अदद	(B)	8 अदद	
(C)	4 अदद	(D)	2 अदद	(A)
Q.N.242	Number of brake pad holder in a LHB coach is			
(A)	16 Nos	(B)	8 Nos	
(C)	04 Nos	(D)	2 Nos	
प्र.243	एक एलएचबी यान में ब्रेक पैड की संख्या है –			(A)
(A)	16 अदद	(B)	8 अदद	
(C)	4 अदद	(D)	2 अदद	
Q.N.243	Number of brake pad in a LHB coach is			
(A)	16 Set	(B)	8 Set	(B)
(C)	4 Set	(D)	2 Set	
प्र.244	एलएचबी यान के पी.इ.ए.वी. का व्यास होता है –			
(A)	10 मिमी	(B)	19 मिमी	
(C)	24 मिमी	(D)	5 मिमी	(B)
Q.N.244	PEAV dia of LHB coach is			
(A)	10 mm	(B)	19 mm	
(C)	24 mm	(D)	5 mm	
प्र.245	एलएचबी यान का अधिकतम एक्सल लोड है –			(C)
(A)	13 टन	(B)	20 टन	
(C)	16.25 टन	(D)	23.2 टन	
Q.N.245	Maximum Axle load of LHB coach is			
(A)	13 Tonnes	(B)	20 Tonnes	(A)
(C)	16.25 Tonnes	(D)	23.2 Tonnes	
प्र.246	एलएचबी यान के सीबीसी टेन्सिल स्ट्रेन्थ है –			
(A)	1000 के.एन.	(B)	2000 के.एन.	
(C)	1500 के.एन.	(D)	3000 के.एन.	(A)
Q.N.246	CBC Tensile strength of LHB coach is			
(A)	1000 KN	(B)	2000 KN	
(C)	1500 KN	(D)	3000 KN	
प्र.247	एलएचबी यान की सीबीसी कम्प्रेसिव स्ट्रेन्थ है –			(B)
(A)	1000 के.एन.	(B)	2000 के.एन.	
(C)	1500 के.एन.	(D)	3000 के.एन.	
Q.N.247	CBC compressive strength of LHB coach is			
(A)	1000 KN	(B)	2000 KN	(D)
(C)	1500 KN	(D)	3000 KN	
प्र.248	LS3 यान में बर्थ की संख्या है –			
(A)	72	(B)	80	
(C)	90	(D)	100	

Q.N.248	Number of seats in LS3 coach is			
(A)	72	(B)	80	
(C)	90	(D)	100	
प्र.249	एल.एच.बी.यान के द्वितीय श्रेणी शयनयान में बर्थ की संख्या है –			
(A)	72	(B)	80	
(C)	90	(D)	100	(B)
Q.N.249	Number of seat/berth in Second class sleeper LHB coach is			
(A)	72	(B)	80	
(C)	90	(D)	100	
प्र.250	जेनरेटर सह लगेज एवं ब्रेक वान का कोड है –			
(A)	GLWRRM	(B)	GLRRM	
(C)	LWLRRM	(D)	None of these	(C)
Q.N.250	Code of generator cum luggage & brake van is			
(A)	GLWRRM	(B)	GLRRM	
(C)	LWLRRM	(D)	None of these	
प्र.251	एल.एच.बी. का शब्द विस्तार है –			
(A)	लिंक हॉफमैन बुश	(B)	लॉगर एण्ड हाइयर ब्रेक	
(C)	लो एण्ड हाइयर बफर	(D)	इनमें से कोई नहीं	(A)
Q.N.251	Full form of LHB is			
(A)	Link Hofmann Busch	(B)	Long & Higher Brake	
(C)	Low & Higher Buffer	(D)	None of these	
प्र.252	छत की शीट, साइड दिवाल की शीट एवं इन्ड फ्लोर पर फब्रिक्स लगे होते हैं –			
(A)	कच्चा इस्पात	(B)	सिलिकॉन स्टील	
(C)	नरम इस्पात	(D)	स्टेनलेस स्टील	(D)
Q.N.252	The roof seat , side wall seat and end floor seat are fabricated of -			
(A)	Cast steel	(B)	Silicon steel	
(C)	Mild Steel	(D)	Stainless steel	
प्र.253	डी.वी. का शब्द विस्तार है –			
(A)	डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व	(B)	डिस्ट्रीब्यूटेड वाल्व	
(C)	डिस्टरविंग वाल्व	(D)	डिफेक्टिव वाल्व	(A)
Q.N.253	Full form of DV -			
(A)	Distributer Valve	(B)	Distributed Value	
(C)	Disturbing Valve	(D)	Diffective Valve	
प्र.254	बी.पी.सी. का शब्द विस्तार है –			
(A)	ब्रेक पुअर सर्टिफिकेट	(B)	बुकड परसेन्टेज सर्टिफिकेट	
(C)	ब्रेक पावर सर्टिफिकेट	(D)	इनमें से कोई नहीं	(C)
Q.N.254	Full form of BPC -			
(A)	Brake Poor Certificate	(B)	Booked Percentage Certificate.	
(C)	Brake Power Certificate	(D)	None of these	
प्र.255	एल.एच.बी. यान के पहियों में कितने स्पीड सेंसर दिये गये हैं –			
(A)	दो	(B)	तीन	
(C)	चार	(D)	पाँच	(C)
Q.N.255	How many speed sensors have been provided in LHB coaches wheel?			

(A)	Two	(B)	Three	
(C)	Four	(D)	Five	
प्र.256	एल.एच.बी. यान के एअर रिजर्वायर की क्षमता है –			
(A)	125 लीटर	(B)	150 लीटर	
(C)	175 लीटर	(D)	200 लीटर	(A)
Q.N.256	The capacity of air reservoir of LHB coach is -			
(A)	125 litter	(B)	150 litter	
(C)	175 litter	(D)	200 litter	
प्र.257	प्रत्येक पहिये में डम्प वाल्व होते हैं—			
(A)	01 नग	(B)	03 नग	
(C)	04 नग	(D)	इनमें से कोई नहीं	(A)
Q.N.257	Every wheel is provided dump valve -			
(A)	01 nos	(B)	03 nos	
(C)	04 nos	(D)	None of these	
प्र.258	ब्रेक एक्सिलेटर फिट होता है –			
(A)	बीपी	(B)	एफपी	
(C)	डीसी	(D)	डीवी	(A)
Q.N.258	The brake accumulator are fitted.			
(A)	BP	(B)	FP	
(C)	DC	(D)	DV	
प्र.259	एलएचबी यानों की प्राइमरी मेन्टीनेन्स राउन्ड ट्रिप किलोमीटर तक मान्य है—			
(A)	3500 किमी	(B)	4000 किमी	
(C)	4500 किमी	(D)	5000 किमी	(B)
Q.N.259	Primary maintenance of LHB rake is valid up to round trip kilometer.			
(A)	3500 km	(B)	4000 km	
(C)	4500 km	(D)	5000 km	
प्र.260	एलएचबी यान की शिड्यूल डी1 किया जाता है –			
(A)	प्रत्येक ट्रिप	(B)	मासिक	
(C)	त्रैमासिक	(D)	छः मासिक	(A)
Q.N.260	Schedule D1 of LHB coach is done in			
(A)	Every trip	(B)	Monthly	
(C)	Quarterly	(D)	Six monthly	
प्र.261	एलएचबी यान के चोक में पी.इ.ए.वी का व्यास है –			
(A)	10 मिमी	(B)	15 मिमी	
(C)	19 मिमी	(D)	22 मिमी	(C)
Q.N.261	Diameter of chock in PEAV of LHB coach is -			
(A)	10 mm	(B)	15 mm	
(C)	19 mm	(D)	22 mm	
प्र.262	एलएचबी यान की शिड्यूल डी2 किया जाता है –			
(A)	मासिक	(B)	साप्ताहिक	
(C)	त्रैमासिक	(D)	छः मासिक	(A)
Q.N.262	Schedule D2 of LHB coach is done in			
(A)	Monthly	(B)	Weekly	
(C)	Quarterly	(D)	Six monthly	
प्र.263	एलएचबी यान की शिड्यूल डी3 किया जाता है –			(D)

(A)	मासिक	(B)	साप्ताहिक	
(C)	त्रैमासिक	(D)	छः मासिक	
Q.N.263	Schedule D3 of LHB coach is done in			
(A)	Monthly	(B)	Weekly	
(C)	Quarterly	(D)	Six monthly	
प्र.264	एलएचबी यान की शिड्यूल एस.एस. 1 किया जाता है –			(A)
(A)	18 महीने	(B)	36 महीने	
(C)	09 महीने	(D)	24 महीने	
Q.N.264	Schedule SS1 of LHB coach is done in			
(A)	18 Months	(B)	36 Months	
(C)	09 Months	(D)	24 Months	(B)
प्र.265	एलएचबी यान की शिड्यूल एस.एस. 2 किया जाता है –			
(A)	18 महीने	(B)	36 महीने	
(C)	09 महीने	(D)	24 महीने	
Q.N.265	Schedule SS2 of LHB coach is done in			
(A)	18 Months	(B)	36 Months	(C)
(C)	09 Months	(D)	24 Months	
प्र.266	एलएचबी यान की शिड्यूल एस.एस. 3 किया जाता है –			
(A)	18 महीने	(B)	36 महीने	
(C)	72 महीने	(D)	24 महीने	
Q.N.266	Schedule SS3 of LHB coach is done in			(A)
(A)	18 Months	(B)	36 Months	
(C)	72 Months	(D)	24 Months	
प्र.267	WSP का शब्द विस्तार है –			
(A)	व्हील स्लाइड प्रोटेक्सन	(B)	व्हील सेफ्टी पार्ट्स	
(C)	व्हील स्लिप प्रोटेक्सन	(D)	इनमें से कोई नहीं	(B)
Q.N.267	Full form of WSP is			
(A)	Wheel Slide Protection	(B)	Wheel Safety Parts	
(C)	Wheel Slip Protection	(D)	None of these	
प्र.268	IRCA का शब्द विस्तार है –			
(A)	इन्टरनेशनल रेलवे कान्फ्रेंस एसोसिएशन	(B)	इन्डीयन रेलवे कान्फ्रेंस एसोसिएशन	(B)
(C)	इण्डीयन रेलवे कन्सटीट्यूटेड एसोसिएशन	(D)	इन्सटीट्यूट ऑफ रिसर्च एण्ड कान्फ्रेन्स एसोसिएशन	
Q.N.268	Full form of IRCA is -			
(A)	International Railway Conference Association	(B)	Indian Railway Conference Association	
(C)	Indian Railway Constituted Assembly	(D)	Institute of Reaserch and Conference Association.	
प्र.269	SCTR का शब्द विस्तार है –			(B)
(A)	सिंगल कोच ट्रीटमेंट एण्ड रिसर्च	(B)	सिंगल कार टेस्ट रिग	
(C)	सिंगल सर्टिफिकेट ऑफ ट्रेन	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.269	Full form of SCTR -			
(A)	Single Coach Treatment and Research	(B)	Single CarTest Rig	

(C)	Single Certificate of Train	(D)	None of these.	
प्र.270	RCF का शब्द विस्तार है –			(C)
(A)	रेलवे कार फैक्ट्री	(B)	रेलवे कैरिज फैक्ट्री	
(C)	रेलवे कोच फैक्ट्री	(D)	रेलवे सर्टिफिकेट फॉर फैक्ट्री	
Q.N.270	Full form of RCF -			
(A)	Railway Car Factory	(B)	Railway Carriage Factory	
(C)	Rail Coach Factory	(D)	Railway Certificate for Factory	
प्र.271	CBC का शब्द विस्तार है –			(C)
(A)	कम्बाइन्ड ब्रेक सर्टिफिकेट	(B)	कम्प्लीट ब्रेक सर्टिफिकेट	
(C)	सेन्टर बफर कपलर	(D)	कम्प्लीट बफर कपलर	
Q.N.271	Full form of CBC is.			
(A)	Combined Brake Certificate	(B)	Complete Brake Certificate	
(C)	Centre Buffer Coupler	(D)	Complete Buffer Coupler	
प्र.272	POH का शब्द विस्तार है –			(D)
(A)	प्रीमैच्योर ओवरहॉल	(B)	परसेन्टेज ऑफ ओवरहॉल	
(C)	परफारमेन्स ऑफ ओवरहॉल	(D)	पीरियोडिक ओवरहॉल	
Q.N.272	Full form of POH -			
(A)	Premature Overhaul	(B)	Percentage of Overhaul	
(C)	Performance of Overhauling	(D)	Periodicle Overhaul	
प्र.273	WILD का शब्द विस्तार है –			(A)
(A)	व्हील इम्पैक्ट लोड डिवाइस	(B)	वेलफेयर इन्सपेक्टर ऑफ लेबर डिपार्टमेंट	
(C)	व्हील इनसाइड ल्यूब्रिकेटिंग डिवाइस	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.273	Full form of WILD -			
(A)	Wheel Impact Load Device	(B)	Welfare Inspector of Labour department	
(C)	Wheel Inside Lubricating Device.	(D)	None of these.	
प्र.274	एक बोगी मं एन्कर लिंक होता है –			(B)
(A)	1	(B)	2	
(C)	3	(D)	4	
Q.N.274	Number of anchor link in a bogie			
(A)	1	(B)	2	
(C)	3	(D)	4	
प्र.275	CAMTECH का शब्द विस्तार है –			(B)
(A)	सेन्टर फॉर एडिशनल मेन्टिनेन्स टेक्नोलॉजी	(B)	सेन्टर फॉर एडवांस मेन्टिनेन्स टेक्नोलॉजी	
(C)	कन्ट्रोल फॉर एडवांस मेन्टिनेन्स टेक्नोलॉजी	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.275	Full form of CAMTECH -			
(A)	Centre for Additional Maintenance Technology	(B)	Centre for Advance Maintenance Technology	
(C)	Control for Advance Maintenance Technology	(D)	None of these.	
प्र.276	MCF का शब्द विस्तार है –			(A)

(A)	माडर्न कोच फैक्ट्री	(B)	माडिफाइड कोच फार्मुला	
(C)	माडिफाइड कोच फैक्ट्री	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.276	Full form of MCF is			
(A)	Modern Coach Factory	(B)	Modified Coach Formula	
(C)	Modified Coach Factory	(D)	None of these.	(C)
प्र.277	RDSO का शब्द विस्तार है –			
(A)	रिसर्च डेवलपमेंट एण्ड स्टैण्डर्ड आर्गेनाइजेशन	(B)	रिसर्च डिजाइन एण्ड स्टैटिक आर्गेनाइजेशन	
(C)	रिसर्च डिजाइन एण्ड स्टैण्डर्ड आर्गेनाइजेशन	(D)	रिवाइज्ड डिजाइन एण्ड स्टैटिक आर्गेनाइजेशन	
Q.N.277	Full form of RDSO is			
(A)	Reserch Development and Standard Organization.	(B)	Reserch Design and Static Organization.	
(C)	Reserch Design and Standard Organization.	(D)	Revised Design and Static Organization.	(A)
प्र.278	DV का एक भाग है –			
(A)	यू कन्ट्रोलर	(B)	ए.आर	
(C)	सी.आर	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.278	Which is the part of DV			
(A)	U controller	(B)	A.R	
(C)	C.R.	(D)	None of these	(A)
प्र.279	COFMOW का शब्द विस्तार है –			
(A)	सेन्ट्रल आर्गेनाइजेशन फॉर मॉडर्नाइजेशन ऑफ वर्कशॉप	(B)	सेन्टर आर्गेनाइजेशन ऑफ मॉडर्न वर्कशॉप	
(C)	सेन्ट्रल आर्गेनाइज्ड फैक्ट्री फॉर माडर्न वर्कशॉप	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.279	Full form of COFMOW is			
(A)	Central organization for modernisation of workshop	(B)	Center organization of modern workshop	
(C)	Central organised factory for modern workshop	(D)	None of these.	(C)
प्र.280	ICF का शब्द विस्तार है –			
(A)	इन्टीग्रेटेड कोच फैक्ट्री	(B)	इन्टर्नल सर्टिफिकेट फॉर फैक्ट्री	
(C)	इन्टीग्रल कोच फैक्ट्री	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.280	Full form of ICF is			
(A)	Integrated coach factory	(B)	Internal certificate of factory	
(C)	Integral coach factory	(D)	None of these	(B)
प्र.281	M&P का शब्द विस्तार है –			
(A)	मशीन प्रोक्योरमेन्ट	(B)	मशीनरी एण्ड प्लान्ट	
(C)	मैन एण्ड पावर	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.281	Full form of M&P is			
(A)	Machine Procurement	(B)	Machinery and Plant	
(C)	Man and power	(D)	None of these	

प्र.282	DLW का शब्द विस्तार है –			(C)
(A)	डीजल लोको वर्कर	(B)	ड्यूअल लोको वर्कशॉप	
(C)	डीजल लोकोमोटिव वर्क्स	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.282	Full form of DLW is			
(A)	Deisel Loco Worker	(B)	Dual Loco Workshop	
(C)	Deisel Locomotive Works	(D)	None of these	
प्र.283	RVNL का शब्द विस्तार है –			(A)
(A)	रेल विकास निगम लिमिटेड	(B)	रेल विद्युत निगम लिमिटेड	
(C)	रेल विकास फॉर नैरो लाइन	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.283	Full form of RVNL is			
(A)	Rail Vikas Nigam Limited.	(B)	Rail Vidyut Nigam limited	
(C)	Rail Vikas for Narrow Line	(D)	None of these	
प्र.284	RSP का शब्द विस्तार है –			(C)
(A)	रेलवे सुपरवाइजर्स प्रोग्राम	(B)	रेल सेफ्टी प्रोग्रेस	
(C)	रोलिंग रेल स्टॉक प्रोग्राम	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.284	Full form of RSP is			
(A)	Railway supervisor's programme	(B)	Railway Safety Progress	
(C)	Rolling Stock Programme	(D)	None of these.	
प्र.285	एंकर लिंक का क्या कार्य है –			(C)
(A)	ट्रान्सफरिंग ट्रैक्टिव फोर्स वनली	(B)	ट्रान्सफरिंग ब्रेकिंग फोर्स	
(C)	ट्रान्सफरिंग ट्रैक्टिव एण्ड ब्रेकिंग फोर्स	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.285	Function of Anchor link is			
(A)	Transferring Tractive Force only	(B)	Transferring braking Force	
(C)	Transferring Tractive and braking Force	(D)	None of thses.	
प्र.286	एक्जीलरी रिजर्वायर का क्या कार्य है –			(C)
(A)	सीआर भरने हेतु कम्प्रेस्ड हवा देना।	(B)	एफपी को हवा देना।	
(C)	ब्रेक सिलेन्डर भरने हेतु कम्प्रेस्ड हवा देना।	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.286	Function of auxiliary reservoir is			
(A)	Provide compressed air for filling CR	(B)	Provide air to FP	
(C)	Provide compressed air for filling brake cyllinder.	(D)	None of these	
प्र.287	डैश पॉट का कार्य है –			(A)
(A)	उर्ध्वाधर दोलन को समाहित करना	(B)	क्षैतिज दोलन को समाहित करना	
(C)	उर्ध्वाधर एवं क्षैतिज दोनों दोलन को समाहित करना	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.287	Function of dash pot is			
(A)	Dampen vertical oscillation	(B)	Dampen horizontal oscillation	
(C)	Damper vertical & horizontal both oscillation	(D)	None of these	
प्र.288	इक्वीलाइजिंग स्टे का कार्य है –			(A)

(A)	पार्श्व बल को नियन्त्रित करना	(B)	उर्ध्वाधर बल को नियन्त्रित करना	
(C)	ब्रेकिंग बल स्थानान्तरित करना	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.288	Function of equilizing stay is			
(A)	Control lateral thrust	(B)	Control vertical thrust	
(C)	Transfer braking force	(D)	None of these	
प्र.289	स्लैक एडजस्टर का कार्य है –			
(A)	किसी भी स्लैक को बनाये रखना	(B)	प्लैट टायर को कम करना	(C)
(C)	ब्रेक ब्लॉक व पहिये के मध्य अन्तर बनाये रखना	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.289	Function of slack adjuster is			
(A)	Maintain any slack	(B)	Minimizing flat tyre	
(C)	Maintaining gap between brake block & wheel tread.	(D)	None of these	
प्र.290	IRCA का शब्द विस्तार है –			
(A)	इन्टरनेशनल रेलवे कान्फ्रेंस एसोसिएशन	(B)	इण्डीयन रेलवे कान्फ्रेंस एसोसिएशन	(B)
(C)	इन्टर रेलवे कान्फ्रेंस एसोसिएशन	(D)	इन्टरनल रेलवे कान्फ्रेंस एसेम्बली	
Q.N.290	Full form IRCA is			
(A)	International Railway Conferenec Association	(B)	Indian Railway Conference association.	
(C)	Inter Railway Conferenec Association	(D)	Internal Railway Conference Assembly	
प्र.291	मेडिकल कार का परिवहन कोड है –			
(A)	आर.ई.	(B)	एम.सी.	(C)
(C)	आर.एच	(D)	एम.आर	
Q.N.291	Transportation code of Medical car is -			
(A)	RE	(B)	MC	
(C)	RH	(D)	MR	
प्र.292	कैम्प कोच का परिवहन कोड है –			
(A)	आर.सी.सी.	(B)	सी.सी.	(A)
(C)	जी.सी.सी.	(D)	एम.सी.सी.	
Q.N.292	Transportation code of camp coach.			
(A)	RCC	(B)	CC	
(C)	GCC	(D)	MCC	
प्र.293	पैन्ट्रीकार का परिवहन कोड है –			
(A)	सी.बी.सी.	(B)	सी.बी.डब्ल्यू	(D)
(C)	पी.सी.	(D)	सी.बी	
Q.N.293	Transportation code of pantry car.			
(A)	CBC	(B)	CBW	
(C)	PC	(D)	CB	
प्र.294	ब्रेक वान का परिवहन कोड है –			
(A)	आर	(B)	बी.वी.	(A)
(C)	एस.एल.	(D)	इनमें से कोई नहीं	

Q.N.294	Transportation code of Brake Van.			
(A)	R	(B)	BV	
(C)	SL	(D)	None of these	
प्र.295	यान में एंकर लिंक की संख्या –			
(A)	4	(B)	2	
(C)	1	(D)	3	(A)
Q.N.295	Number of Anchor Link in coach is			
(A)	4	(B)	2	
(C)	1	(D)	3	
प्र.296	यान में इक्वीलाइजिंग स्टे की संख्या है –			
(A)	1	(B)	2	
(C)	3	(D)	4	(D)
Q.N.296	Number of equilizing stay in coach is			
(A)	1	(B)	2	
(C)	3	(D)	4	
प्र.297	चक्के में डैश पॉट स्प्रिंग की संख्या है –			
(A)	4	(B)	2	
(C)	8	(D)	10	(B)
Q.N.297	Number of dash pot spring in wheel			
(A)	4	(B)	2	
(C)	8	(D)	10	
प्र.298	एक ट्राली में डैश पॉट स्प्रिंग की संख्या है –			
(A)	2	(B)	4	
(C)	8	(D)	10	(C)
Q.N.298	Number of dash pot spring in a trolley .			
(A)	2	(B)	4	
(C)	8	(D)	10	
प्र.299	एक यान में डैश पॉट स्प्रिंग की संख्या है –			
(A)	4	(B)	16	
(C)	8	(D)	32	(B)
Q.N.299	Number of dash pot spring in a coach .			
(A)	4	(B)	16	
(C)	8	(D)	32	
प्र.300	एक बोगी में बोल्स्टर स्प्रिंग की संख्या है –			
(A)	4	(B)	6	
(C)	2	(D)	8	(A)
Q.N.300	Number of bolster spring in a bogie .			
(A)	4	(B)	6	
(C)	2	(D)	8	
प्र.301	एक कोच में बोल्ट स्प्रिंग की संख्या है –			
(A)	4	(B)	6	
(C)	2	(D)	8	(D)
Q.N.301	Number of bolster spring in a coach .			
(A)	4	(B)	6	
(C)	2	(D)	8	
प्र.302	एक पहिये में फिट ब्रेक ब्लॉक की संख्या है –			(A)

(A)	2	(B)	4	
(C)	1	(D)	3	
Q.N.302 Number of brake block fitted in a wheel				
(A)	2	(B)	4	
(C)	1	(D)	3	(C)
प्र.303 एक बोगी में फिट ब्रेक ब्लॉक की संख्या है –				
(A)	2	(B)	4	
(C)	8	(D)	6	
Q.N.303 Number of brake block fitted in a bogie				
(A)	2	(B)	4	
(C)	8	(D)	6	
प्र.304 ट्रस बार में लगे ब्रेक ब्लॉक की संख्या				
(A)	2	(B)	4	
(C)	6	(D)	1	(A)
Q.N.304 Number of brake block fitted in a truss bar				
(A)	2	(B)	4	
(C)	6	(D)	1	
प्र.305 बोगी में लगे ट्रस बार की संख्या है –				(B)
(A)	2	(B)	4	
(C)	6	(D)	1	
Q.N.305 Number of truss bar fitted in a bogie				
(A)	2	(B)	4	
(C)	6	(D)	1	
प्र.306 ट्रस बार में लगे ब्रेक शू की संख्या होती है–				
(A)	2	(B)	4	
(C)	6	(D)	1	(A)
Q.N.306 Number of brake shoe fitted in a truss bar				
(A)	2	(B)	4	
(C)	6	(D)	1	
प्र.307 यान में लगे इन्क्लाइन्ड हैंगर की संख्या होती है–				(B)
(A)	8	(B)	16	
(C)	24	(D)	32	
Q.N.307 Number of inclined hanger fitted in a coach				
(A)	8	(B)	16	
(C)	24	(D)	32	
प्र.308 एक एक्सल बॉक्स में लगे डैश पॉट की संख्या होती है–				
(A)	1	(B)	2	
(C)	3	(D)	4	(B)
Q.N.308 Number of dash pot in a axle box				
(A)	1	(B)	2	
(C)	3	(D)	4	
प्र.309 आई.ओ.एच किया जाता है –				(C)
(A)	वाशिंग पिट पर	(B)	प्लेटफार्म पर	
(C)	सिक लाईन पर	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.309 IOH done on				
(A)	Washing Pit	(B)	Platform	

(C)	Sick line	(D)	None of these	
प्र.310	एक बोगी में लगे साइड बियरर की संख्या होती है—			(B)
(A)	1	(B)	2	
(C)	3	(D)	4	
Q.N.310	Number of side bearer fitted in a bogie			
(A)	1	(B)	2	(B)
(C)	3	(D)	4	
प्र.311	एक यान में फिट किये गये सेन्टर पिवट की संख्या होती है —			
(A)	1	(B)	2	
(C)	3	(D)	4	(B)
Q.N.311	Number of center pivot fitted in a coach			
(A)	1	(B)	2	
(C)	3	(D)	4	
प्र.312	सी.टी.एस से क्या तात्पर्य है —			(A)
(A)	क्लीन ट्रेन स्टेशन	(B)	क्लीन ट्वायलेट सिस्टम	
(C)	कोच ट्वायलेट सिस्टम	(D)	क्लीन ट्वायलेट स्टेशन	
Q.N.312	CTS means			
(A)	Clean Train Station	(B)	Clean Toilet System	(A)
(C)	Coach toilet system	(D)	Clean Toilet Station	
प्र.313	आर.टी.आर से क्या तात्पर्य है —			
(A)	रेक टेस्ट रिग	(B)	रेक टेस्टिंग फॉर रीन्यूअल	
(C)	रिपेयर टैंक फॉर रिप्लेसमेंट	(D)	इनमें से कोई नहीं	(A)
Q.N.313	RTR means			
(A)	Rake Test Rig	(B)	Rake testing for renewal	
(C)	Repair Tank for replacement	(D)	None of these.	
प्र.314	आई.सी.एफ. स्कू कपलिंग यान में फिट किये गये बफर की संख्या है —			(D)
(A)	1	(B)	2	
(C)	3	(D)	4	
Q.N.314	Number of buffers fitted in ICF screw coupling coach.			
(A)	1	(B)	2	(A)
(C)	3	(D)	4	
प्र.315	ट्विन पाइप ब्रेकिंग सहायक होता है —			
(A)	रिलीज का समय कम करने में	(B)	ब्रेक पावर कम करने में	
(C)	ब्रेक बाइन्डिंग रोकने में	(D)	इनमें से कोई नहीं	(A)
Q.N.315	Twin pipe braking helps			
(A)	Reduce release time	(B)	Reduce brake power	
(C)	Avoids brake binding.	(D)	None of these	
प्र.316	आई.सी.एफ स्थित है —			(A)
(A)	कपुरथला	(B)	राय बरेली	
(C)	पेराम्बुर	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.316	ICF is located at			
(A)	Kapurthala	(B)	Raibareli	(A)
(C)	Paramburi	(D)	None of these	
प्र.317	साइलेन्ट ब्लॉक बोगी में फिट किया गया है जिससे —			
(A)	शोर कम करें	(B)	डैम्पिंग कम करें	

(C)	A & B दोनों	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.317	Silent block has been fitted in bogie component to			
(A)	Reduce noise	(B)	Reduce Damping	
(C)	A & B both	(D)	None of these	
प्र.318	24 यान रैक के मेन्टेनेन्स में कितना समय लगता है ।			
(A)	5 घन्टे	(B)	6 घन्टे	
(C)	4 घन्टे	(D)	3 घन्टे	
Q.N.318	Maintenance time is required for maintaining 24 coach train			(B)
(A)	5 hrs	(B)	6 hrs	
(C)	4 hrs	(D)	3 hrs	
प्र.319	यात्री बीजी रैक के पहिये का मानक गेज है –			
(A)	1602 मिमी.	(B)	1601 मिमी.	
(C)	1598 मिमी.	(D)	1600 मिमी.	
Q.N.319	The standard wheel gauge of passenger BG coaching stock is i			(D)
(A)	1602 mm	(B)	1601 mm	
(C)	1598 mm	(D)	1600 mm	
प्र.320	यान के पानी के टंकी की सफाई का समयान्तराल क्या है –			
(A)	15 दिन	(B)	25 दिन	
(C)	एक महीना	(D)	दो महीना	
Q.N.320	What is the interval for cleaning coach water tank?			(C)
(A)	15 days	(B)	25 days	
(C)	One month	(D)	Two month	
प्र.321	यात्री ट्रेन से जुड़े किसी ओसीवी के पीओएच की अवधि क्या है –			
(A)	09 महीना	(B)	12 महीना	
(C)	24 महीना	(D)	18 महीना	
Q.N.321	What is the period for the POH of any OCV attached to a passenger train?			(D)
(A)	Nine month	(B)	12 month	
(C)	24 month	(D)	18 month	
प्र.322	मेल/एक्स. ट्रेन से जुड़े किसी यान के पीओएच की अवधि क्या है –			
(A)	09 महीना	(B)	12 महीना	
(C)	18 महीना	(D)	24 महीना	
Q.N.322	What shall be the period for POH for a coach attached to Mail/ Express train?			(C)
(A)	9 month	(B)	12 month	
(C)	18 month	(D)	24 month	
प्र.323	मेल/एक्स. ट्रेन के अलावा किसी अन्य ट्रेन से जुड़े किसी पीसीवी के पीओएच की अवधि क्या है –			
(A)	09 महीना	(B)	18 महीना	
(C)	24 महीना	(D)	12 महीना	
Q.N.323	What shall be the period for POH of PCV attached with any other train other than mail/ Express train?			(B)
(A)	9 month	(B)	18 month	
(C)	24 month	(D)	12 month	
प्र.324	पायलट वाल्व का दूसरा नाम है—			(B)

(A)	पी.इ.एस.ए.डी	(B)	पी.इ.ए.एस.डी	
(C)	पी.डी.इ.एस.	(D)	इ.पी.ए.एस.डी	
Q.N.324 The other name of pilot valve is i				
(A)	PESAD	(B)	PEASD	
(C)	PDEAS	(D)	EPASD	(A)
प्र.325	विभागीय कोच की पी.ओ.एच अवधि क्या है –			
(A)	24 महीना	(B)	36 महीना	
(C)	42 महीना	(D)	60 महीना	
Q.N.325 What is the period for POH of departmental coach?				
(A)	24 month	(B)	36 month	
(C)	42 month	(D)	60 month	
प्र.326	कोच में लोड ट्रान्समीशन का कार्य किस माध्यम से होता है–			
(A)	सेन्टर पिवट	(B)	बोगी	
(C)	साइड बियरर	(D)	पहिया	(C)
Q.N.326 In coach, the load transmission takes place through -				
(A)	Center pivot	(B)	Bogie	
(C)	Side bearer	(D)	Wheel	
प्र.327	के–प्रकार के कम्पोजिट ब्रेक ब्लॉक को बदल दिया जाना चाहिये यदि वह घिस गया हो –			(B)
(A)	10 मिमी	(B)	12 मिमी	
(C)	20 मिमी	(D)	22 मिमी	
Q.N.327 The K-type composite brake block should be changed, if worn out beyond -				
(A)	10 mm	(B)	12 mm	
(C)	20 mm	(D)	22 mm	
प्र.328	आई.सी.एफ कोच के मानक पैकिंग पीस होते है –			
(A)	13,14,26 मिमी	(B)	13,22,28 मिमी	
(C)	13,26,38,48 मिमी	(D)	22,26,32 मिमी	
Q.N.328 Std. packing pieces of ICF coach is i				(C)
(A)	13,14,26 mm	(B)	13,22,28 mm	
(C)	13,26,38,48 mm	(D)	22,26,32 mm	
प्र.329	आई.सी.एफ कोच के पीछे पीले रंग की धारिया प्रदर्शित करती है –			
(A)	एंटी टेलिस्कोपिक	(B)	दोहरा पेक	(A)
(C)	बिल्ट एअर ब्रेक	(D)	गैर-एंटी टेलिस्कोप	
Q.N.329 Yellow strips on end body of ICF indicate is i				
(A)	Antitelescopic	(B)	Dual brake	
(C)	In built air brake	(D)	Non-Antitelescop	(C)
प्र.330	स्टील बॉडी यान की कोडल लाइफ क्या है।			
(A)	40 वर्ष	(B)	30 वर्ष	
(C)	25 वर्ष	(D)	22 वर्ष	
Q.N.330 What is Codal life of steel bodied coaches .				
(A)	40 years	(B)	30 years	
(C)	25 years	(D)	22 years	

प्र.331	आईसीएफ/आरसीएफ एसी यान में कितने आपातकालीन खिड़कियाँ होती हैं।		(C)	
(A)	दो	(B)		तीन
(C)	चार	(D)		पाँच
Q.N.332	How many emergency windows provided in AC ICF/RCF coaches are i			
(A)	Two	(B)	Three	
(C)	Four	(D)	Five	
प्र.333	कोचिंग स्टॉक की पुनर्वास लागत है—		(C)	
(A)	कुल लागत का 15%	(B)		कुल लागत का 20%
(C)	कुल लागत का 25%	(D)		कुल लागत का 35%
Q.N.333	Rehabilitation cost of coaching stock is i			
(A)	15% of the total cost	(B)	20% of the total cost	
(C)	25% of the total cost	(D)	35% of the total cost	
प्र.334	एक यान की अनुसूची ए परीक्षण की अवधि क्या है –		(A)	
(A)	एक महीना ± 03 दिन	(B)		दो महीना ± 03 दिन
(C)	तीन महीना ± 06 दिन	(D)		इनमें से कोई नहीं
Q.N.334	What is the interval of schedule 'A' examination of a coach?			
(A)	One month ±3 days	(B)	Two months ± 3 days	
(C)	Three months ± 6 days	(D)	None of the above	
प्र.335	आईसीएफ यानों के आई.ओ.एच आवधिकता क्या है—		(A)	
(A)	9 महीने	(B)		12 महीने
(C)	6 महीने	(D)		इनमें से कोई नहीं
Q.N.335	What is the periodicity for IOH of ICF coaches?			
(A)	9 months	(B)	12 months	
(C)	6 months	(D)	None of the above	
प्र.336	यान के ए.आर. की क्षमता क्या है –		(B)	
(A)	150 लीटर	(B)		200 लीटर
(C)	250 लीटर	(D)		300 लीटर
Q.N.336	Capacity of air reservoir (AR) of the coach is i			
(A)	150 Lit.	(B)	200 Lit	
(C)	250 Lit.	(D)	300 Lit.	
प्र.337	अन्डर फ्रेम माउन्टेड एअर ब्रेक सिस्टम के प्रत्येक यान में कितने डर्ट कलेक्टर लगे होते हैं –		(A)	
(A)	दो	(B)		एक
(C)	तीन	(D)		इनमें से कोई नहीं
Q.N.337	How many dirt collectors are fitted with under frame mounted air brake system on every coach?			
(A)	Two	(B)	One	
(C)	Three	(D)	None of the above	
प्र.338	बोगी माउन्टेड यात्री यानों में लगे डर्ट कलेक्टर का प्रकार है –		(A)	
(A)	2-वे	(B)		4-वे
(C)	3-वे	(D)		सिंगल वे
Q.N.338	The type of dirt collector, used in bogie mounted passenger coach is -			
(A)	2- way	(B)	4-way	
(C)	3-way	(D)	single way	

प्र.339	कार्यशील अवस्था में डी.वी. के हैंडिल की स्थिति होती है –			(C)
(A)	क्षैतिज	(B)	झुका	
(C)	खड़ा	(D)	समानान्तर	
Q.N.339	When DV is working condition, the position of DV handle is i			
(A)	Horizontal	(B)	) Inclined	(C)
(C)	Vertical	(D)	Parallel	
प्र.340	पूर्ण ब्रेक एप्लीकेशन के दौरान ब्रेक सिलेन्डर में प्रभावी अधिकतम वायुदाब होना चाहिए –			
(A)	3.6 ± 0.1 किलाग्राम/सेमी ²	(B)	3.7 ± 0.1 किलाग्राम/सेमी ²	
(C)	3.8 ± 0.1 किलाग्राम/सेमी ²	(D)	4.1 ± 0.1 किलाग्राम/सेमी ²	(C)
Q.N.340	What should be the effective maximum pressure in brake cylinder during full service application is			
(A)	3.6 ± 0.1 Kg/cm ²	(B)	3.7 ± 0.1 Kg/cm ²	
(C)	3.8 ± 0.1 Kg/cm ²	(D)	4.1 ± 0.1 Kg/cm ²	
प्र.341	डी.वी. डायरेक्टली लगा होता है –			(D)
(A)	ए.आर	(B)	ब्रेक पाईप	
(C)	ब्रेक सिलेन्डर	(D)	कॉमन पाईप ब्रेकेट	
Q.N.341	DV is directly mounted on -			
(A)	AR	(B)	Brake pipe	(C)
(C)	Brake cylinder	(D)	Common pipe bracket	
प्र.342	एअर ब्रेक सिस्टम में कन्ट्रोल रिजर्वायर होता है–			
(A)	एफपी दबाव को नियन्त्रित करने के लिये	(B)	डीवी वायु को नियंत्रित करने के लिए	
(C)	ब्रेक सिस्टम को नियन्त्रित करने के लिये	(D)	इनमें से कोई नहीं	(C)
Q.N.342	Control reservoir in air brake system is i			
(A)	To control FP pressure	(B)	To control DV valve	
(C)	To control Brake system	(D)	None of the above	
प्र.343	ऑक्सीलरी रिजर्वायर सहायक होता है –			(C)
(A)	डीवी चार्ज करने में	(B)	बी.पी. चार्ज करने में	
(C)	बी.सी. को हवा पहुँचाने में	(D)	सी आर चार्ज करने में	
Q.N.343	Auxiliary reservoir is assisting in			
(A)	Charging of DV	(B)	Charging of BP	(D)
(C)	Sending air to BC	(D)	Charging of CR	
प्र.344	डर्ट कलेक्टर की सफाई होनी चाहिए –			
(A)	IOH के समय	(B)	ए अनुसूची के समय	
(C)	POH बी. अनुसूची	(D)	उपरोक्त तीनों	(D)
Q.N.344	Dirt Collector should be cleaned within i			
(A)	At the time of IOH	(B)	At the time of A schedule	
(C)	At the time of B schedule	(D)	All above	
प्र.345	आईसीएफ कोच में रूफ शीट की मोटाई है –			(D)
(A)	2.1 मिमी	(B)	1.9 मिमी	
(C)	1.8 मिमी	(D)	1.6 मिमी	

Q.N.345	What is the thickness of roof sheet in ICF coach?			
(A)	2.1 mm	(B)	1.9 mm	
(C)	1.8 mm	(D)	1.6 mm	
प्र.346	आईसीएफ कोच में प्रत्येक साइड बियरर में तेल की मात्रा है –			
(A)	1.2 लीटर	(B)	1.6 लीटर	
(C)	2.5 लीटर	(D)	2.2 लीटर	(C)
Q.N.346	What is amount of the oil per side bearer in ICF coaches?			
(A)	1.2 litter	(B)	1.6 litter	
(C)	2.5 litter	(D)	2.2 litter	
प्र.347	माडिफाईड गाइड व्यवस्था में प्रत्येक डैशपॉट में 40 मिमी. गहराई तक तेल होता है –			
(A)	1.6 लीटर	(B)	1.2 लीटर	
(C)	2.2 लीटर	(D)	2.5 लीटर	(A)
Q.N.347	What is the amount of oil per dashpot in 40-mm depth in modified guide arrangement?			
(A)	1.6 Litre	(B)	2.5 Litre	
(C)	2.2 Litre	(D)	1.9 Litre	
प्र.348	साइड बियरर में तेल की जाँच का समयान्तराल क्या है –			
(A)	01 महीना	(B)	25 दिन	
(C)	15 दिन	(D)	10 दिन	(A)
Q.N.348	What is the interval of check the side bearer oil?			
(A)	One month	(B)	25 days	
(C)	15 days	(D)	10 days	
प्र.349	कोच का भार स्थानांतरित होता है –			
(A)	साइड बियरर	(B)	इक्विलाइजिंग स्टे	
(C)	हेलिकल स्प्रिंग	(D)	बोलस्टर	(A)
Q.N.349	The weight of the coach is transferred through -			
(A)	Side bearer	(B)	Equalizing stay	
(C)	Helical spring	(D)	Bolster	
प्र.350	किस प्रकार के ब्रेक प्रणाली में बाहरी स्लैक एडजस्टर को हटा दिया गया है –			
(A)	बीएमबीसी	(B)	यूएमबीसी	
(C)	बीएमबीसी एवं यूएमबीसी	(D)	इनमें से कोई नहीं	(A)
Q.N.350	Which type brake system, external slack adjuster have been eliminated?			
(A)	BMBC	(B)	UMBS	
(C)	BMBS & UMBS	(D)	None of the above	
प्र.351	इक्विलाइजिंग स्टे रॉड में क्या सुधार किया गया है –			
(A)	सभी यानों में 16 टन फिट किया गया	(B)	सभी यानों में 18 टन फिट किया गया	
(C)	सभी यानों में 14 टन फिट किया गया	(D)	इनमें से कोई नहीं	(A)
Q.N.351	What is the modification of equalizing stay rod?			
(A)	Fitted 16 tons in all coaches	(B)	fitted 18 tons in all coaches	
(C)	Fitted 14 tons in all coaches	(D)	none of the above	
प्र.352	गार्ड आपातकालीन ब्रेक वाल्व के चोक का आकार है –			
(A)	8.0 मिमी.	(B)	6.0 मिमी.	(A)

(C)	5.0 मिमी.	(D)	4.0 मिमी.	
Q.N.352	What is the chock size of Guard emergency brake valve?			
(A)	8.0 mm	(B)	6.0 mm	
(C)	5.0 mm	(D)	4.0 mm	
प्र.353	16.25 टन एक्सल बॉक्स स्प्रिंग की फ्री हाइट है –			
(A)	360 मिमी.	(B)	365 मिमी.	
(C)	375 मिमी.	(D)	380 मिमी.	(C)
Q.N.353	What is the free height of 16.25 tons axle box spring?			
(A)	360 mm	(B)	365 mm	
(C)	375 mm	(D)	380 mm	
प्र.354	नॉन एसी यान के एक्सल बॉक्स स्प्रिंग की फ्री हाइट है –			
(A)	355 मिमी.	(B)	360 मिमी.	
(C)	367 मिमी.	(D)	370 मिमी.	(B)
Q.N.354	What is the free height of non-AC coach axle box spring?			
(A)	355 mm	(B)	360 mm	
(C)	367 mm	(D)	370 mm	
प्र.355	आईसीएफ बोगी में लगे शॉक एब्जॉर्बर की संख्या है—			
(A)	01	(B)	02	
(C)	03	(D)	04	(B)
Q.N.355	No. of shock absorber fitted in a ICF bogie is			
(A)	01	(B)	02	
(C)	03	(D)	04	
प्र.356	WRA से क्या तात्पर्य है –			
(A)	वाटर रेजिंग एपरेटस	(B)	व्हाइट रेस एसिस्टेंस	
(C)	वाटर रिकार्डिंग एग्रिमेन्ट	(D)	इनमें से कोई नहीं	(A)
Q.N.356	Means of WRA is i			
(A)	Water raising apparatus	(B)	White race assistance	
(C)	Water recording agreement	(D)	None of the above	
प्र.357	एक सवारी गाड़ी के 2/3 भाग ब्रेक सिलिन्डर कार्यशील पाये गये, इसका ब्रेक पावर प्रतिशत होगी –			
(A)	33.33%	(B)	66.66%	
(C)	73%	(D)	23%	(B)
Q.N.357	2/3 brake cylinder found in working order of a coaching train. Brake power percentage is			
(A)	33.33%	(B)	66.66%	
(C)	73%	(D)	23%	
प्र.358	एक सवारी गाड़ी के 1/3 भाग ब्रेक सिलिन्डर अकार्यशील पाये गये, इसका ब्रेक पावर प्रतिशत होगी –			
(A)	75%	(B)	33.33%	
(C)	66.66%	(D)	83%	(C)
Q.N.358	1/3 brake cylinder found in defective condition of a coaching train. Brake power percentage is			
(A)	75%	(B)	33.33%	
(C)	66.66%	(D)	83%	
प्र.359	एक गाड़ी की ब्रेक पावर 98 प्रतिशत है। यह गाड़ी दो बराबर भागों में विभाजित हो जाती है। यदि पहले भाग की ब्रेक पावर 98 प्रतिशत है, दूसरे			(B)

	भाग का ब्रेक पावर प्रतिशत है –			
(A)	49 प्रतिशत	(B)	98 प्रतिशत	
(C)	शून्य	(D)	2 प्रतिशत	
Q.N.359	Brake power of a train is 98% . This train is parted in two equal part. If brake power of first part is 98%. What is the brake power percentage of second part .			
(A)	49%	(B)	98%	
(C)	zero	(D)	2%	
प्र.360	20 यान भार वाले गाड़ी में 1 डीवी आइसोलेट है, इसका ब्रेक पावर प्रतिशत है—			
(A)	85%	(B)	90%	
(C)	95%	(D)	100%	
Q.N.360	A train has 20 coach load. DV of 1 coach is isolated. What is the brake power percentage.			(C)
(A)	85%	(B)	90%	
(C)	95%	(D)	100%	
प्र.361	डीवी के आइसोलेट होने की स्थिति में कौन सा इक्विपमेंट चार्ज नहीं होता है –			
(A)	कन्ट्रोल रिजर्वायर एवं ब्रेक सिलिन्डर	(B)	ब्रेक सिलिन्डर	
(C)	कन्ट्रोल रिजर्वायर एवं ऑक्जीलरी रिजर्वायर	(D)	ऑक्जीलरी रिजर्वायर एवं ब्रेक सिलिन्डर	(A)
Q.N.361	Which equipment are not charged, when DV is Isolated			
(A)	Control Reservoir and brake cylinder	(B)	Brake cylinder	
(C)	Control Reservoir auxiliary reservoir	(D)	Auxiliary reservoir and brake cylinder	
प्र.362	एच.एस.डी. से क्या तात्पर्य है –			
(A)	हाई सिक्वोर्ड डीजल	(B)	हाई स्पीड डीजल	
(C)	हाई स्पीड डिस्पोजल	(D)	इनमें से कोई नहीं	(B)
Q.N.362	Means of HSD			
(A)	High Secured Diesel	(B)	High Speed Diesel	
(C)	High Speed Disposal	(D)	None of these	
प्र.363	आर.डब्ल्यू.एफ से क्या तात्पर्य है –			
(A)	रेलवे वर्क फॉर फ्रेट	(B)	रेलवे वेल्फेयर फेडरेशन	
(C)	रेल व्हील फैक्ट्री	(D)	None of these	(C)
Q.N.363	Means of RWF			
(A)	Railway Work for Freight	(B)	Railway Welfare Federation	
(C)	Rail Wheel Factory	(D)	None of these	
प्र.364	एन.एम.जी से क्या तात्पर्य है –			
(A)	न्यू मोडिफाईड गुड्स	(B)	नान मोडिफाईड गुड्स	
(C)	नैरो एण्ड मीटर गेज	(D)	इनमें से कोई नहीं	(A)
Q.N.364	Means of NMG			
(A)	New Modified goods	(B)	Non modified goods	
(C)	Narrow & Meter Gange	(D)	None of these	
प्र.365	एक्सल बॉक्स में सुरक्षा स्ट्रैप्स होती है –			(D)

(A)	1	(B)	3	
(C)	4	(D)	2	
Q.N.365 Number of safety strap in a axle box is				
(A)	1	(B)	3	
(C)	4	(D)	2	(C)
प्र.366 आर.एच.वी. से क्या तात्पर्य है –				
(A)	रिजर्व मेडिकल वान	(B)	रिजर्व हॉर्स वान	
(C)	ऑक्जीलरी मेडिकल वान	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.366 RHV means				
(A)	Reserve Medical Van	(B)	Reserve Horse Van	(A)
(C)	Auxiliary Medical Van	(D)	None of these.	
प्र.367 वी.पी. से क्या तात्पर्य है –				
(A)	पार्सल वान	(B)	वॉल्यूम ऑफ पेट्रोल	
(C)	वेलोसिटी ऑफ पावर कार	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.367 VP means				(C)
(A)	Parcel Van	(B)	Volume of Petrol	
(C)	Velocity of Power Car	(D)	None of these	
प्र.368 अग्निशामक की जाँच की जाती है –				
(A)	01 महीना	(B)	02 महीना	
(C)	03 महीना	(D)	06 महीना	(A)
Q.N.368 Fire extinguisher testing is done in				
(A)	1 month	(B)	2 months	
(C)	3 months	(D)	6 months	
प्र.369 अग्निशामक यन्त्र उपलब्ध कराया गया है –				
(A)	एसी यान	(B)	जी.एस. यान	(A)
(C)	जी.एस.सी.एन. यान	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.369 Fire extinguisher provided in				
(A)	AC coach	(B)	GS coach	
(C)	GSCN coach	(D)	None of these	
प्र.370 अग्निशामक यन्त्र उपलब्ध कराया गया है –				(B)
(A)	जी.एस. यान	(B)	पेंट्री कार	
(C)	जी.एस.सी.जेड यान	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.370 Fire extinguisher provided in				
(A)	GS coach	(B)	Pantry car	
(C)	GSCZ coach	(D)	None of these	(C)
प्र.371 अग्निशामक यन्त्र उपलब्ध कराया गया है –				
(A)	गार्ड कम्पार्टमेन्ट	(B)	पावर कार	
(C)	A एवं B दोनों	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.371 Fire extinguisher provided in				
(A)	Guard Compartment	(B)	Power Car	
(C)	A & B Both	(D)	None of these	(A)
प्र.372 ब्रेक वान उपकरण है –				
(A)	अग्निशामक यन्त्र	(B)	आई.आर.सी.ए. बुक	
(C)	मैनुअल	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.372 Which is the brake van equipment				

(A)	Fire extinguisher	(B)	IRCA Book	
(C)	Manual	(D)	None of these	
प्र.373	ब्रेक वान उपकरण है –			
(A)	डैश पॉट स्प्रिंग	(B)	वुडेन वेज	(B)
(C)	इक्विपमेंट स्टे	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.373 Which is the brake van equipment				
(A)	Dash pot spring	(B)	Wooden wedge	
(C)	Equipment Stay	(D)	None of these	
प्र.374	ब्रेक वान उपकरण है –			
(A)	स्टेयर्स	(B)	फोल्डिंग टेबल	(C)
(C)	स्ट्रेचर	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.374 Which is the brake van equipment				
(A)	Stairs	(B)	Folding Table	
(C)	Stretcher	(D)	None of these	
प्र.375	कन्टीन्यूटी टेस्ट कब आवश्यक है –			
(A)	एक या अधिक कोच लगाया गया हो	(B)	कोच अलग नहीं हुआ हो	(A)
(C)	कोच नहीं लगाया गया हो	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.375 When continuity test is necessary				
(A)	1 or more coach attached	(B)	No coach detached.	
(C)	No coach attached	(D)	None of these	
प्र.376	कन्टीन्यूटी टेस्ट में चालक बी.पी. के दबाव को कम करता है –			
(A)	3 किग्रा. तक	(B)	4.5 किग्रा. तक	(C)
(C)	4 किग्रा. तक	(D)	2.5 किग्रा. तक	
Q.N.376 In continuity test driver reduce the BP pressure				
(A)	Up to 3 Kg.	(B)	Up to 4.5 Kg.	
(C)	Up to 4 Kg.	(D)	Up to 2.5 Kg.	
प्र.377	प्रत्येक ब्रेक वान में ब्रेक वान इक्विपमेंट के रूप में उपलब्ध कराये गये अग्निशामक यन्त्र की संख्या है –			
(A)	1	(B)	2	(B)
(C)	3	(D)	4	
Q.N.377 Number of fire extinguisher provided in each brake van as brake van equipment.				
(A)	1	(B)	2	
(C)	3	(D)	4	
प्र.378	ब्रेक वान उपकरण है –			
(A)	पोर्टेबल कन्ट्रोल टेलिफोन	(B)	पोर्टेबल लाईट	(D)
(C)	वुडेन वेज	(D)	उपरोक्त सभी	
Q.N.378 Which is the brake van equipments				
(A)	Portable control telephone	(B)	Portable light	
(C)	Wooden Wedge	(D)	All above.	
प्र.379	डी.पी.सी से तात्पर्य है –			
(A)	डीजल पार्टी कोच	(B)	डुअल पार्टी कोच	(C)
(C)	डीजल पावर कार	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.379 DPC means				
(A)	Diesel Party Coach	(B)	Dual Party Coach	

(C)	Diesel Power Car	(D)	None of these	(A)
प्र.380	टी.सी से तात्पर्य है –			
(A)	ट्रेलिंग कोच	(B)	ट्रैफिक कोच	
(C)	टेस्टिंग कोच	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.380	TC means			
(A)	Trailing Coach	(B)	Traffic Coach	
(C)	Testing Coach	(D)	None of these	

WAGON				
प्र.381	बीसीएन वैगन की अपेक्षा बॉक्सन वैगन की लम्बाई होती है –			(B)
(A)	बड़ी	(B)	कम	
(C)	बराबर	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.381	Length of BOXN wagon with respect to BCN wagon is -			
(A)	Greater	(B)	Less	(B)
(C)	Equal	(D)	None of these	
प्र.382	खाली स्थिति में वैगन के बफर की न्यूनतम ऊचाई होनी चाहिए –			
(A)	1030 मिमी.	(B)	1090 मिमी.	
(C)	1105 मिमी.	(D)	1120 मिमी.	(B)
Q.N.382	In empty condition, minimum buffer height of wagon should be -			
(A)	1030 mm	(B)	1090 mm	
(C)	1105 mm	(D)	1120 mm	
प्र.383	वैगन के फ्लैट टायर की अधिकतम अनुमेय सीमा है –			(C)
(A)	50 मिमी.	(B)	70 मिमी.	
(C)	60 मिमी.	(D)	80 मिमी.	
Q.N.383	In a wagon maximum permissible limit of flat tyre is -			
(A)	50 mm	(B)	70 mm	(C)
(C)	60 mm	(D)	80 mm	
प्र.384	बीसीएन वैगन का प्रथम पी.ओ.एच. कितने समय पर होता है –			
(A)	06 वर्ष	(B)	05 वर्ष	
(C)	08 वर्ष	(D)	10 वर्ष	(A)
Q.N.384	First POH of BCN wagon done after-			
(A)	06 years	(B)	05 years	
(C)	08 years	(D)	10 years	
प्र.385	कैसनब बोगी में किस प्रकार का बियरिंग प्रयुक्त होता है–			(D)
(A)	प्लेन रोलर बियरिंग	(B)	टेपर्ड रोलर बियरिंग	
(C)	सिलेन्डर रोलर बियरिंग	(D)	कार्ट्रिज टाईप रोलर बियरिंग	
Q.N.385	Type of bearing used in CASNUB bogie is -			
(A)	Plain Roller bearing	(B)	Tapered roller bearing	(D)
(C)	Cylindericle roller bearing	(D)	Cartridge type roller bearing	
प्र.386	एअर ब्रेक कैसनब बोगी युक्त टैंक वैगन का कोडल लाईफ होता है –			
(A)	20 वर्ष	(B)	40 वर्ष	
(C)	50 वर्ष	(D)	60 वर्ष	(B)
Q.N.386	Codal life of Tank Wagon with air brake casnub bogie is-			
(A)	20 years	(B)	40 years	

(C)	50 years	(D)	60 years	
प्र.387	प्रीमियम एण्ड टू एण्ड लोडेड माल गाड़ी के बी.पी.सी. की वैधता है –			
(A)	10 दिन	(B)	20+3 दिन	
(C)	12+3 दिन	(D)	30 दिन	(C)
Q.N.387	Validity of BPC of Premium end to end loaded goods train is -			
(A)	10 days	(B)	20+3 days	
(C)	12+3 days	(D)	30 days	
प्र.388	वैगन के ब्रेक ब्लॉक की कन्डमिंग सीमा क्या है –			
(A)	20 मिमी.	(B)	25 मिमी.	
(C)	30 मिमी.	(D)	10 मिमी.	(D)
Q.N.388	Condemning limit of brake block of wagon is-			
(A)	20 mm	(B)	25 mm	
(C)	30 mm	(D)	10 mm	
प्र.389	एक मालगाड़ी के 1/3 भाग ब्रेक सिलिन्डर अकार्यशील पाये गये, इसका ब्रेक पावर प्रतिशत होगी –			
(A)	33.33%	(B)	30.00%	
(C)	66.66%	(D)	50.00%	(C)
Q.N.389	1/3rd brake cylinder found deffective of a goods train .What is the brake power percentage.			
(A)	33.33%	(B)	30.00%	
(C)	66.66%	(D)	50.00%	
प्र.390	नये वैगन नम्बरिंग प्रणाली के अनुसार, वैगन संख्या में कितने अंको होती है			
(A)	10	(B)	11	
(C)	12	(D)	15	(B)
Q.N.390	As per new wagon numbering system, how many digits in wagon no. ?			
(A)	10	(B)	11	
(C)	12	(D)	15	
प्र.391	बॉबआरएन वैगन का ए-डायमेंशन है –			
(A)	27 मिमी	(B)	80 मिमी	
(C)	60 मिमी	(D)	50 मिमी	(A)
Q.N.391	'A' dimension of BOBRN wagon is-			
(A)	27 mm	(B)	80 mm	
(C)	60 mm	(D)	50 mm	
प्र.392	कैसनब बोगी लगाया जाता है–			
(A)	बी.सी.एन वैगन में	(B)	आई.आर.एस. वैगन	
(C)	बॉक्सन वैगन में	(D)	इनमें से कोई नहीं	(A)
Q.N.392	CASNUB bogie is fitted in -			
(A)	BCN Wagon	(B)	IRS Wagon	
(C)	BOXN Wagon	(D)	None of these.	
प्र.393	कान्टैक्टलेस थर्मोमीटर किसके मापन में प्रयुक्त होता है –			
(A)	एक्सल बॉक्स तापमान	(B)	बॉडी का तापमान	
(C)	कोच का तापमान	(D)	एसी का तापमान	(A)
Q.N.393	Contactless thermometer is used for measuring -			
(A)	Axle box Tempreature	(B)	Body Tempreature	
(C)	Coach Tempreature	(D)	AC Tempreature.	

प्र.394	अमोनिया टैंक वैगन का यान्त्रिक कोड है—			(A)
(A)	बीटीएएल	(B)	ए.टी.	
(C)	सीएलटी	(D)	बीटीपीएन.	
Q.N.394	Mechanical code of Amonia tank wagon is-			
(A)	BTAL	(B)	AT	
(C)	CLT	(D)	BTPN	
प्र.395	ब्रेक सिलिन्डर में अधिकतम वायुदाब होता है।			(A)
(A)	3.9 किग्रा./सेमी ²	(B)	3.8 किग्रा./सेमी ²	
(C)	3.6 किग्रा./सेमी ²	(D)	5 किग्रा./सेमी ²	
Q.N.395	Maximum pressure in Brake cylinder is			
(A)	3.9 kg/cm2	(B)	3.8 kg/cm2	
(C)	3.6 kg/cm2	(D)	5 kg/cm2	
प्र.396	एक मालगाड़ी के 2/3 भाग ब्रेक सिलिन्डर कार्यशील पाये गये, इसका ब्रेक पावर प्रतिशत होगी –			(B)
(A)	33.33%	(B)	66.66%	
(C)	73.00%	(D)	30.00 %	
Q.N.396	2/3rd brake cylinder found in working order of a goods train. Brake power percentage is -			
(A)	33.33%	(B)	66.66%	
(C)	73.00%	(D)	30.00 %	
प्र.397	PME से क्या तात्पर्य है –			(C)
(A)	प्री मेडिकल इक्जामिनेशन	(B)	प्री मेन्टीनेन्स इक्जामिनेशन	
(C)	पीरियोडिक मेन्टीनेन्स इक्जामिनेशन	(D)	पावर मेकैनिकल इक्विपमेंट	
Q.N.397	What do you mean by PME?			
(A)	Pre medical examination	(B)	Pre maintenance examination	
(C)	Periodical maintenance examination	(D)	Power mechanical equipment	
प्र.398	भारतीय रेल में किसी प्रकार का सेन्टर बफर कपलर प्रयोग किया जाता है—			(C)
(A)	ए.पी.आर.टी. टाईप	(B)	ए.ए.आर.पी. टाईप	
(C)	ए.ए.आर. टाईप	(D)	ए.आर.पी.ए. टाईप	
Q.N.398	What type of center buffer coupler used in Indian Railway?			
(A)	APRT type	(B)	AARP type	
(C)	AAR type	(D)	ARPA type	
प्र.399	क्लेविस और क्लेविस पिन, भाग है –			(C)
(A)	एलायंस— II कपलर	(B)	नान ट्रांजिशन कपलर	
(C)	ट्रांजिशन कपलर	(D)	ड्रा बार	
Q.N.399	Clevis and Clevis pin are the part of i			
(A)	Alliance- II coupler	(B)	Non- Transition coupler	
(C)	Transition coupler	(D)	Draw bar	
प्र.400	वैगन का डर्ट कलेक्टर किस समयान्तराल पर साफ होना चाहिए –			(A)
(A)	आर.ओ.एच. के समय	(B)	2 माह	
(C)	6 माह	(D)	3 माह	
Q.N.400	Dirt collector of a wagon should be cleaned within-			
(A)	At the time of ROH	(B)	2 month	

(C)	6 month	(D)	3 month	
प्र.401	बी.एल.सी. वैगन में प्रयुक्त कपलिंग का नाम है –			(A)
(A)	सीबीसी एण्ड स्लैक लेस ड्राबार	(B)	एच. टी. सीबीसी	
(C)	स्कू कपलिंग	(D)	स्लैकनेस ड्रियू बार	
Q.N.401	Name the type of coupling used in BLC wagon?			
(A)	CBC & Slack Less Drawbar	(B)	HT CBC	
(C)	Screw coupling	(D)	Slackness drew bars	
प्र.402	टैंक वैगन का कोडल लाईफ है –			(B)
(A)	35 वर्ष	(B)	45 वर्ष	
(C)	50 वर्ष	(D)	25 वर्ष	
Q.N.402	Codal life of Tank wagon is -			
(A)	35 year	(B)	45 year	
(C)	50 year	(D)	25 year	
प्र.403	टैंक वेगन में वेपर इक्सट्रेक्टर कॉक किसके बाद बन्द किया जाता है –			(B)
(A)	अनलोडिंग	(B)	लोडिंग	
(C)	रनिंग	(D)	उपरोक्त में से कोई नहीं	
Q.N.403	In the tank wagon, close the vapour extractor cock after -			
(A)	Un loading	(B)	Loading	
(C)	Running	(D)	None of the above	
प्र.404	ए.ए.आर. का फुल फार्म			(C)
(A)	एसिसटेंस ऑफ अमेरिकन रेल	(B)	एसोसिएशन ऑफ अवध रेल	
(C)	एसोसिएशन ऑफ अमेरिकन रेल रोड	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.404	Full form of AAR			
(A)	Assistance of American rail	(B)	Association of Awadh rail	
(C)	Association of American rail road	(D)	None of these.	
प्र. 405	ए.सी.डी. का फुल फार्म			(A)
(A)	एन्टी कॉलिजन डिवाइस	(B)	एन्टी क्लाइम्बिंग डिवाइस	
(C)	ऑटोमेटिक कल्चर डिवाइस	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.405	Full form of ACD			
(A)	Anti collision device	(B)	Anti climbing device	
(C)	Autometic culture device	(D)	None of these.	
प्र. 406	बी.ओ.ओ.टी. का शब्द विस्तार है–			(A)
(A)	बिल्ड ऑपरेट ओन ट्रान्सफर	(B)	बिल्ट ओन एण्ड आउट ट्रान्सफर	
(C)	बिल्ट ऑपरेट एण्ड ओन ट्रान्शिपमेंट	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.406	Full form of BOOT			
(A)	Built operate own transfer	(B)	Built Own & Out Transfer	
(C)	Built operate and Own Transhipment	(D)	None of these.	
प्र. 407	सी.टी.आर.बी. का शब्द विस्तार है –			(B)
(A)	करेक्ट टेपर्ड रोलर बियरिंग	(B)	कार्ट्रिज टेपर्ड रोलर बियरिंग	
(C)	केबिन टाईप रोलर बियरिंग	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.407	Full form of CTRB			
(A)	Cartridge type roller bearing	(B)	Cartridge Tapered Roller Bearing.	
(C)	Cabin type roller bearing.	(D)	None of these.	

प्र. 408	सी.आर.आई.एस. का शब्द विस्तार है –			(C)
(A)	सेन्टर फॉर रिसर्च एण्ड इन्फार्मेशन सिस्टम	(B)	कन्ट्रोल ऑफ रिजर्वेशन एण्ड इन्फार्मेशन सिस्टम	
(C)	सेन्टर फॉर रेलवे इन्फार्मेशन सिस्टम	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.408	Full form of CRIS			
(A)	Center for reaserch and information system	(B)	Control of reservation & information system	
(C)	Centre for Railway Information System	(D)	None of these.	
प्र. 409	बीसीएन वैगन का एक्सल लोड है –			(A)
(A)	20.32 टन	(B)	22.9 टन	
(C)	18 टन	(D)	18 टन	
Q.N.409	Axle load of BCN wagon is			
(A)	20.32 tonne	(B)	22.9 tonne	
(C)	25.0 tonne	(D)	18 tonne	
प्र. 410	बीओएक्सएन वैगन का एक्सल लोड है–			(B)
(A)	22.9 टन	(B)	20.32 टन	
(C)	25 टन	(D)	18 टन	
Q.N.410	Axle load of BOXN wagon is			
(A)	22.9 tonne	(B)	20.32 tonne	
(C)	25.0 tonne	(D)	18 tonne	
प्र. 411	बीसीएनएचएल वैगन का एक्सल लोड है–			(A)
(A)	22.9 टन	(B)	20.32 टन	
(C)	24 टन	(D)	23.32 टन	
Q.N.411	Axle load of BCNHL wagon is			
(A)	22.9 tonne	(B)	20.32 tonne	
(C)	24.0 tonne	(D)	23.32 tonne	
प्र. 412	बीसीएनएचएसएम1 वैगन का एक्सल लोड है–			(A)
(A)	22.82 टन	(B)	24.0 टन	
(C)	20.32 टन	(D)	23.32 टन	
Q.N.412	Axle load of BCNAHSM1 wagon is			
(A)	22.82 tonne	(B)	24.0 tonne	
(C)	20.32 tonne	(D)	23.32 tonne	
प्र. 413	बीओबीवाईएन वैगन का एक्सल लोड है –			(C)
(A)	22.9 टन	(B)	25.0 टन	
(C)	20.32 टन	(D)	23.32 टन	
Q.N.413	Axle load of BOBYN wagon is			
(A)	22.9 tonne	(B)	25.0 tonne	
(C)	20.32 tonne	(D)	23.32 tonne	
प्र. 414	नवनिर्मित बीओबीवाईएन वैगन के आर.ओ.एच. का समयान्तराल है –			(A)
(A)	24 माह	(B)	36 माह	
(C)	18 माह	(D)	42 माह	
प्र. 414	First ROH perodicity newly built BOBYN wagon.			
(A)	24 Months	(B)	36 Months	
(C)	18 Months	(D)	42 Months	

प्र. 415	नवनिर्मित बीटीपीएन वैगन का प्रथम आर.ओ.एच. का समयान्तराल है –			(B)
(A)	36 माह	(B)	18 माह	
(C)	42 माह	(D)	20 माह	
Q.N.415	First ROH perodicity newly built BTPN wagon.			
(A)	36 Months	(B)	18 Months	
(C)	42 Months	(D)	20 Months	(B)
प्र. 416	बीओबीवाईएन वैगन के द्वितीय आर.ओ.एच. का समयान्तराल है –			
(A)	18 माह	(B)	24 माह	
(C)	30 महान्ने	(D)	36 महान्ने	
Q.N.416	Second ROH interval of BOBYN wagon.			
(A)	18 Months	(B)	24 Months	(C)
(C)	30 Months	(D)	36 Months	
प्र. 417	क्लोज सर्किट एअर ब्रेक गुड्स ट्रेन का न्यूनतम ओरिजिनेटिंग ब्रेक पावर होगा—			
(A)	90%	(B)	80%	
(C)	100%	(D)	85%	
Q.N.417	Minimum originating brake power of close circuit air brake goods train shall be			(A)
(A)	90%	(B)	80%	
(C)	100%	(D)	85%	
प्र. 418	एअर ब्रेक प्रीमियम रैक के लिये न्यूनतम ओरिजिनेटिंग ब्रेक पावर होगा—			
(A)	95%	(B)	85%	
(C)	90%	(D)	80%	(B)
Q.N.418	Minimum originating brake power for air brake premium rake is -			
(A)	95%	(B)	85%	
(C)	90%	(D)	80%	
प्र. 419	60 वैगन के भार वाली मालगाड़ी के अन्तिम वैगन में न्यूनतम ब्रेक पाइप दबाव होगा—			
(A)	5.0 किग्रा/सेमी ²	(B)	4.7 किग्रा/सेमी ²	(D)
(C)	4.5 किग्रा/सेमी ²	(D)	4.8 किग्रा/सेमी ²	
Q.N.419	Minimum brake pipe pressure in last wagon of goods train of 60 wagon load.			
(A)	5.0 kg/cm ²	(B)	4.7 kg/cm ²	
(C)	4.5 kg/cm ²	(D)	4.8 kg/cm ²	
प्र. 420	एअर ब्रेक कैसनब बोगी का डायमेशन 'ए' क्या होगा –			(A)
(A)	50 मिमी	(B)	30 मिमी	
(C)	10 मिमी	(D)	70 मिमी	
Q.N.420	A dimenson of air braked stock of CASNUB bogie -			
(A)	50 mm	(B)	30 mm	
(C)	10 mm	(D)	70 mm	(A)
प्र. 421	बीवीजेडसी वैगन का पिस्टन स्ट्रोक होगा –			
(A)	70 मिमी	(B)	32 मिमी.	
(C)	50 मिमी	(D)	40 मिमी	
Q.N.421	Piston stroke of BVZC wagon			
(A)	70 mm	(B)	32 mm	

(C)	50 mm	(D)	40 mm	
प्र. 422	खाली बीसीएनएचएल वैगन का पिस्टन स्ट्रोक होगा –			
(A)	85 मिमी	(B)	60 मिमी	
(C)	70 मिमी	(D)	100 मिमी	(A)
Q.N.422	Piston stroke of BCNHL wagon in empty condition			
(A)	85 mm	(B)	60 mm	
(C)	70 mm	(D)	100 mm	
प्र. 423	रेल लेवल से वैगन के बफर की अधिकतम ऊँचाई –			
(A)	1090 मिमी	(B)	1030 मिमी	
(C)	1105 मिमी	(D)	1120 मिमी	(C)
Q.N.423	Maximum buffer height of wagon from rail level is -			
(A)	1090 mm	(B)	1030 mm	
(C)	1105 mm	(D)	1120 mm	
प्र. 424	सेन्टर पिवट सीट के घिसाव की सीमा क्या है –			
(A)	10 मिमी	(B)	6 मिमी	
(C)	2 मिमी	(D)	4.0 मिमी	(D)
Q.N.424	Wear limit of centre pivot seat is -			
(A)	10 mm	(B)	6 mm	
(C)	2 mm	(D)	4.0 mm	
प्र. 425	कैसनब बोगी के पहिये की कन्डमिंग सीमा क्या है–			
(A)	900 मिमी.	(B)	906 मिमी.	
(C)	845 मिमी.	(D)	890 मिमी.	(B)
Q.N.425	Condemning dia of CASNUB bogie wheel			
(A)	900 mm	(B)	906 mm	
(C)	845 mm	(D)	890 mm	
प्र. 426	एक से अधिक लोडिंग/अनलोडिंग मान्य है–			
(A)	प्रीमियम एन्ड टू एन्ड	(B)	सीसी रैक	
(C)	कोई भी रैक	(D)	इनमें से कोई नहीं	(A)
Q.N.426	Multiple loading/unloading allowed in			
(A)	Premium end to end rake	(B)	CC rake	
(C)	Any rake	(D)	None of these.	
प्र. 427	प्रीमियम एन्ड टू एन्ड रैक क बी.पी.सी. का रंग है–			
(A)	हरा	(B)	पीला	
(C)	गुलाबी	(D)	लाल	(A)
Q.N.427	Color of BPC of Premium end to end rake is			
(A)	Green	(B)	Yellow	
(C)	Pink	(D)	Red	
प्र. 428	सीसी रैक के बी.पी.सी. का रंग है –			
(A)	हरा	(B)	पीला	
(C)	गुलाबी	(D)	लाल	(B)
Q.N.428	Color of BPC of CC rake is			
(A)	Green	(B)	Yellow	
(C)	Pink	(D)	Red	
प्र. 429	सीसी रैक की बी.पी.सी. वैद्यता क्या है –			
(A)	6000 किमी/30 दिन	(B)	4000 किमी/20 दिन	(A)

(C)	2500 किमी / 12 दिन	(D)	12+3 दिन	
Q.N.429	BPC validity of CC rake is			
(A)	6000 km/30 days	(B)	4000 km/20 days	
(C)	2500 km/12 days	(D)	12+3 days	
प्र. 430	विशेष सीसी रैक की बी.पी.सी. वैधता क्या है –			
(A)	4000 किमी / 25 दिन	(B)	12 दिन	
(C)	7500 किमी / 35 दिन	(D)	3000 किमी / 30 दिन	(C)
Q.N.430	BPC validity of special CC rake is -			
(A)	4000 km/25 days	(B)	12 days	
(C)	7500 km/35 days	(D)	3000 km/30 days	
प्र. 431	जीडीआर का शब्द विस्तार है –			
(A)	गार्ड डेली रिपोर्ट	(B)	गार्ड ड्यू रिपोर्ट	
(C)	गार्ड ड्राइवर रिपोर्ट	(D)	गार्ड डेस्टिनेशन रिपोर्ट	(C)
Q.N.431	Full form of GDR is			
(A)	Guard Daily Report	(B)	Guard Due Report	
(C)	Guard Driver Report	(D)	Guard Destination Report	
प्र. 432	मालगाड़ी का बी.पी.सी. अमान्य है यदि –			
(A)	24 घंटे से अधिक रैक स्टेबल हो	(B)	फुल आवर रैक स्टेबल हो	
(C)	48 घंटे से अधिक रैक स्टेबल हो	(D)	12 घंटे से अधिक रैक स्टेबल हो	(A)
Q.N.432	BPC of goods train is invalid if -			
(A)	Rake stable more than 24 hrs.	(B)	Rake stable on full hrs.	
(C)	Rake stable more than 48 hrs.	(D)	Rake stable more than 12 hrs.	
प्र. 433	मालगाड़ी का बी.पी.सी. अमान्य है यदि –			
(A)	1 वैगन बदला गया हो	(B)	2 वैगन बदला गया हो	
(C)	3 वैगन बदला गया हो	(D)	4 वैगन बदला गया हो	(D)
Q.N.433	BPC of goods train is invalid if -			
(A)	1 Wagon replaced	(B)	2 wagon replaced	
(C)	3 wagon replaced	(D)	4 wagon replaced	
प्र. 434	वैगन संख्या का अन्तिम अंक दर्शाता है –			
(A)	वैगन का प्रकार	(B)	चेक डिजिट	
(C)	ओनिंग रेलवे	(D)	बी और सी दोनों	(B)
Q.N.434	Last one digit of wagon no. shows -			
(A)	Type of wagon	(B)	Check digit	
(C)	Owning Railway	(D)	'B' & 'C' Both	
प्र. 435	वैगन संख्या के प्रथम 2 डिजिट दर्शाते हैं –			
(A)	वैगन का प्रकार	(B)	निर्माण वर्ष	
(C)	चेक डिजिट	(D)	बी और सी दोनों	(A)
Q.N.435	First two digit of wagon number shows -			
(A)	Type of wagon	(B)	Year built	
(C)	Check digit	(D)	'B' & 'C' Both	
प्र. 436	वैगन संख्या के बायें ओर से द्वितीय एवं तृतीय डिजिट दर्शाते हैं –			
(A)	वैगन का प्रकार	(B)	निर्माण वर्ष	
(C)	ओनिंग रेलवे	(D)	इनमें से कोई नहीं	(C)

Q.N.436	3rd and 4th digit from left side of wagon number shows -			
(A)	Type of wagon	(B)	Year built	
(C)	Owning Railway	(D)	None of thsesse.	
प्र. 437	वैगन संख्या के बायें ओर से 5वां एवं 6वां डिजिट दर्शाते हैं -			
(A)	वैगन का प्रकार	(B)	निर्माण वर्ष	(B)
(C)	ओनिंग रेलवे	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.437	5th and 6th digit from left side of wagon number shows -			
(A)	Type of wagon	(B)	Year built	
(C)	Owning Railway	(D)	None of thsesse.	
प्र. 438	वैगन संख्या के बायें ओर से 7वां से 10वां डिजिट दर्शाते हैं -			
(A)	व्यक्तिगत वैगन नं.	(B)	वैगन का प्रकार	(A)
(C)	निर्माण वर्ष	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.438	7th to 10th digit from left side of wagon number shows -			
(A)	Individual Wagon No.	(B)	Type of wagon	
(C)	Year Built	(D)	None of these.	
प्र. 439	वैगन नम्बरिंग में कितन अंक है -			
(A)	12	(B)	11	(B)
(C)	10	(D)	09	
Q.N.439	How many digits in a wagon numbering			
(A)	12	(B)	11	
(C)	10	(D)	09	
प्र. 440	मुख्य अन्डरफ्रेम मेम्बर है -			
(A)	सोलबार	(B)	इन्टरमीडियेट बार	A
(C)	ए एण्ड बी दोनो	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.440	Main underframe member is			
(A)	Solebar	(B)	Intermediate bar	
(C)	A &B both	(D)	None of these	
प्र. 441	कैसनब बोगी के व्हील बेस है -			
(A)	2400 मिमी.	(B)	2000 मिमी.	(B)
(C)	2600 मिमी.	(D)	2200 मिमी.	
Q.N.441	Wheel base of CASNUB bogies is -			
(A)	2400 mm	(B)	2000 mm	
(C)	2600 mm	(D)	2200 mm	
प्र. 442	इलास्टोमेरिक पैड की फ्री हाईट है -			(D)
(A)	42 मिमी	(B)	42 +/- 1	
(C)	50 मिमी	(D)	46 +/- 1	
Q.N.442	Free height of elastomeric pad			
(A)	42 mm	(B)	42 +/- 1	
(C)	50 mm	(D)	46 +/- 1	
प्र. 443	इलास्टोमेरिक पैड की कन्डमिंग फ्री हाईट है -			
(A)	42 मिमी	(B)	45 मिमी	(A)
(C)	46 मिमी	(D)	50 मिमी	
Q.N.443	Condemning free height of elastomeric pad			
(A)	42 mm	(B)	45 mm	
(C)	46 mm	(D)	50 mm	

प्र. 444	मालगाड़ी का स्लैक एडजस्टर है –			(B)
(A)	सिंगल एक्टिंग	(B)	डबल एक्टिंग	
(C)	ट्रीपल एक्टिंग	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.444	Slack Adjuster of goods train is			
(A)	Single acting	(B)	Double acting	
(C)	Tripple acting	(D)	None of these	
प्र. 445	वैगन के एअर होज बेक पाईप का व्यास है–			(A)
(A)	32 मिमी.	(B)	25 मिमी.	
(C)	20 मिमी.	(D)	40 मिमी.	
Q.N.445	Dia of brake pipe air hose of a wagon			
(A)	32 mm	(B)	25 mm	
(C)	20 mm	(D)	40 mm	
प्र. 446	वैगन के एअर होज फीड पाईप का व्यास है–			(C)
(A)	20 मिमी.	(B)	25 मिमी.	
(C)	32 मिमी.	(D)	35 मिमी.	
Q.N.446	Dia of feed pipe air hose of a wagon.			
(A)	20 mm	(B)	25 mm	
(C)	32 mm	(D)	35 mm	
प्र. 447	वैगन के कट ऑफ एंगल कॉक का व्यास है–			(A)
(A)	32 मिमी.	(B)	25 मिमी.	
(C)	20 मिमी.	(D)	20 मिमी.	
Q.N.447	Cut of angle cocke dia of a wagon			
(A)	32 mm	(B)	25 mm	
(C)	20 mm	(D)	20 mm	
प्र. 448	वैगन के ब्रेक सिलीन्डर का व्यास है–			(D)
(A)	400 मिमी.	(B)	280 मिमी.	
(C)	255 मिमी.	(D)	355 मिमी.	
Q.N.448	Brake cylinder diameter of wagon			
(A)	400 mm	(B)	280 mm	
(C)	255 mm	(D)	355 mm	
प्र. 449	वैगन के ऑक्जीलरी रिजर्वायर की क्षमता है–			(A)
(A)	100 लीटर	(B)	220 लीटर	
(C)	300 लीटर	(D)	150 लीटर	
Q.N.449	Capacity of Auxiliary reservoir of wagon is			
(A)	100 litre	(B)	220 litre	
(C)	300 litre	(D)	150 litre	
प्र. 450	बीएमबीसी का अर्थ है –			(A)
(A)	बोगी माउन्टेड ब्रेक सिस्टम	(B)	बोगी माउन्टेड ब्रेक सिलिन्डर	
(C)	बोगी माउन्टेड विथ ब्रेक सिस्टम	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.450	BMBS means			
(A)	Bogie Mounted Brake System	(B)	Bogie Mounted Brake Cylinder	
(C)	Bogie Mounted with Brake System	(D)	None of these	
प्र. 451	ब्रेक पाईप गेज में वायुदाब की मात्रा है –			(B)
(A)	4 किग्रा/सेमी ²	(B)	5 किग्रा/सेमी ²	

(C)	8–10 किग्रा/सेमी ²	(D)	6 किग्रा/सेमी ²	
Q.N.451	Air pressure quantity in brake pipe gauge.			
(A)	4 kg/Cm ²	(B)	5 kg/Cm ²	
(C)	8-10 kg/Cm ²	(D)	6 kg/Cm ²	
प्र. 452	फीड पाईप गेज में वायुदाब की मात्रा है –			
(A)	4 किग्रा/सेमी ²	(B)	5 किग्रा/सेमी ²	
(C)	8–10 किग्रा/सेमी ²	(D)	6 किग्रा/सेमी ²	(D)
Q.N.452	Air pressure quantity in feed pipe gauge.			
(A)	4 kg/Cm ²	(B)	5 kg/Cm ²	
(C)	8-10 kg/Cm ²	(D)	6 kg/Cm ²	
प्र. 453	एम.आर प्रेशर की मात्रा			
(A)	8–10 किग्रा/सेमी ²	(B)	5 किग्रा/सेमी ²	
(C)	4 किग्रा/सेमी ²	(D)	6 किग्रा/सेमी ²	(A)
Q.N.453	Quantity of MR pressure is			
(A)	8-10 kg/Cm ²	(B)	5 kg/Cm ²	
(C)	4 kg/Cm ²	(D)	6 kg/Cm ²	
प्र. 454	एक वैगन में बीपी एअर होज कपलिंग की संख्या है—			
(A)	2	(B)	4	
(C)	1	(D)	इनमें से कोई नहीं	(A)
Q.N.454	No. of BP Air hose coupling in a wagon			
(A)	2	(B)	4	
(C)	1	(D)	None of thses	
प्र. 455	एक वैगन में चेक वाल्व की संख्या है—			
(A)	1	(B)	2	
(C)	3	(D)	4	(A)
Q.N.455	No. of checke valve in a wagon			
(A)	1	(B)	2	
(C)	3	(D)	4	
प्र. 456	कॉमन पाईप ब्रेकेट लगा होता है –			
(A)	एकजलरी रिजर्वायर पर	(B)	अन्डर फ्रेम पर	
(C)	ब्रेक सिलिन्डर पर	(D)	ब्रेक बीम पर	(B)
Q.N.456	Common Pipe braket mounted on			
(A)	Auxiliary Reservoir	(B)	Under frame	
(C)	Brake Cylinder	(D)	Brake beam	
प्र. 457	एमयू वाशर फिट किया जाता है –			
(A)	एकजलरी रिजर्वायर	(B)	मेन रिजर्वायर	
(C)	बी.पी.एअर होज कपलिंग	(D)	इनमें से कोई नहीं	(C)
Q.N.457	MU washer fitted in			
(A)	Auxiliary Reservoir	(B)	Main Reservoir	
(C)	B.P. Air Hose Coupling	(D)	None of these	
प्र. 458	डर्ट कलेक्टर लगा होता है –			
(A)	डी.वी. के बाद	(B)	डी.वी. के पहले	
(C)	ए.आर से ठीक पहले	(D)	इनमें से कोई नहीं	(B)
Q.N.458	Dirt Collector fitted at			

(A)	After DV	(B)	Before DV	
(C)	Just before AR	(D)	None of these	
प्र. 459	डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व का कार्य होता है –			
(A)	ब्रेक लगाना	(B)	ब्रेक छोड़ना	(C)
(C)	ए एण्ड बी दोनों	(D)	वायु कम्प्रेस करना	
Q.N.459 Function of distributor valve is				
(A)	Application of brake	(B)	Release of brakes	
(C)	Both A & B	(D)	Compressed the air	
प्र. 460	नॉर ब्रिम्स है –			
(A)	डी.वी. के निर्माता	(B)	डी.वी. के मरम्मत की दुकान	(A)
(C)	डी.वी. कलेक्टर	(D)	बी एण्ड सी दोनों	
Q.N.460 Knorr i Bremese is				
(A)	Manufacturer of DV	(B)	Repair Shop of DV	
(C)	Collector of DV	(D)	B & C Both	
प्र. 461	फैविली है			
(A)	डी.वी. कलेक्टर	(B)	डी.वी. के मरम्मत की दुकान	(C)
(C)	डी.वी. के निर्माता	(D)	बी एण्ड सी दोनों	
Q.N.461 Faviley is				
(A)	Colector of DV	(B)	Repair shop of DV	
(C)	Manufacture of DV	(D)	A&B both	
प्र. 462	एअर होज आपस में एक दूसरे से जुड़े होते हैं—			
(A)	पाम एवं कपलर	(B)	एम. यू. वाशर	(A)
(C)	ओ—रिंग	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.462 Air hose pipe are connected to each other using.				
(A)	Palm & coupler	(B)	MU washer	
(C)	O-ring	(D)	None of these	
प्र. 463	लोडेड बॉक्स वैगन का पिस्टन स्ट्रोक है –			
(A)	80 मिमी.	(B)	100 मिमी.	(B)
(C)	60 मिमी.	(D)	120 मिमी.	
Q.N.463 Piston stroke of Box wagon in loaded condition is				
(A)	80 mm	(B)	100 mm	
(C)	60 mm	(D)	120 mm	
प्र. 464	मिल्क टैंक वैगन का कोड है –			
(A)	एम.टी.डब्ल्यू	(B)	एम.टी	(C)
(C)	वी.वी.एन	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.464 Code for milk tank wagon is				
(A)	MTW	(B)	MT	
(C)	VVN	(D)	None Of these	
प्र. 465	बॉक्सन वैगन का व्हील बेस है –			
(A)	1000 मिमी.	(B)	2000 मिमी.	(B)
(C)	2500 मिमी.	(D)	2896 मिमी.	
Q.N.465 Wheel base of BOXN wagon is				
(A)	1000 mm	(B)	2000 mm	
(C)	2500 mm	(D)	2896 mm	

प्र. 466	ओडीसी का शब्द विस्तार है—				(C)
(A)	ओवर डायमेंशन ऑफ कोच	(B)	ओवर ड्यू कोच		
(C)	ओवर डायमेंशनल कन्साइनमेंट	(D)	इनमें से कोई नहीं		
Q.N.466	Full form of ODC is				
(A)	Over Dimension of Coach	(B)	Over Due Coach		(B)
(C)	Over Dimensional Consignment	(D)	None of these		
प्र. 467	0 से 3.6 किग्रा./सेमी ² ब्रेक सिलिन्डर भरने में समय लगता है —				
(A)	10—15 सेकेन्ड	(B)	18—30 सेकेन्ड		
(C)	32—35 सेकेन्ड	(D)	इनमें से कोई नहीं		(A)
Q.N.467	Brake cylinder filling time from 0 to 3.6 kg/cm ² is -				
(A)	10-15 sec	(B)	18-30 sec		
(C)	32-35 sec	(D)	None of these		
प्र. 468	ब्रेक समायोजन के लिये पुल रॉड पिन को 'ए' छिद्र में लगाने हेतु चक्के का व्यास है —				(B)
(A)	1000 से 982 मिमी.	(B)	981 से 963 मिमी.		
(C)	924 से 906 मिमी.	(D)	962 से 944 मिमी.		
Q.N.468	'A' holes for end pull rod pins to be used for brake adjustment for wheel dia.				
(A)	1000 to 982 mm	(B)	981 to 963 mm		(D)
(C)	924 to 906 mm	(D)	962 to 944 mm		
प्र. 469	ब्रेक समायोजन के लिये पुल रॉड पिन को 'बी' छिद्र में लगाने हेतु चक्के का व्यास है —				
(A)	1000 से 982 मिमी.	(B)	981 से 963 मिमी.		
(C)	924 से 906 मिमी.	(D)	962 से 944 मिमी.		(C)
Q.N.469	'B' holes for end pull rod pins to be used for brake adjustment for wheel dia.				
(A)	1000 to 982 mm	(B)	981 to 963 mm		
(C)	924 to 906 mm	(D)	962 to 944 mm		
प्र. 470	ब्रेक समायोजन के लिये पुल रॉड पिन को 'सी' छिद्र में लगाने हेतु चक्के का व्यास है —				(D)
(A)	1000 से 982 मिमी.	(B)	981 से 963 मिमी.		
(C)	924 से 906 मिमी.	(D)	962 से 944 मिमी.		
Q.N.470	'C' holes for end pull rod pins to be used for brake adjustment for wheel dia.				
(A)	1000 to 982 mm	(B)	981 to 963 mm		(C)
(C)	924 to 906 mm	(D)	962 to 944 mm		
प्र. 471	ब्रेक समायोजन के लिये पुल रॉड पिन को 'डी' छिद्र में लगाने हेतु चक्के का व्यास है —				
(A)	1000 से 982 मिमी.	(B)	981 से 963 मिमी.		
(C)	943 से 925 मिमी.	(D)	924 से 906 मिमी.		(D)
Q.N.471	'D' holes for end pull rod pins to be used for brake adjustment for wheel dia.				
(A)	1000 to 982 mm	(B)	981 to 963 mm		
(C)	943 to 925 mm	(D)	924 to 906 mm		
प्र. 472	ब्रेक समायोजन के लिये पुल रॉड पिन को 'ई' छिद्र में लगाने हेतु चक्के का व्यास है —				

	ब्यास है –		
(A)	1000 से 982 मिमी.	(B)	981 से 963 मिमी.
(C)	943 से 925 मिमी.	(D)	924 से 906 मिमी.
Q.N.472	'E' holes for end pull rod pins to be used for brake adjustment for wheel dia.		
(A)	981 to 963 mm	(B)	962 to 944 mm
(C)	943 to 925 mm	(D)	924 to 906 mm
प्र. 473	वैगन में प्रयुक्त एपीएम डिवास का क्या कार्य है –		
(A)	बी.सी. के दबाव को डी.वी. से निकलने से रोकना	(B)	बीसी दबाव को रोकना
(C)	एक्जीलरी दबाव को नियन्त्रित करना	(D)	इनमें से कोई नहीं
Q.N.473	Function of APM device used in wagon is		
(A)	Restrict the BC pressure coming from DV	(B)	Restrict the BC pressure
(C)	Control Auxilary pressure	(D)	None of these.
प्र. 474	ए.पी.डी का शब्द विस्तार है –		
(A)	एन्टी पिलफरेज डिवाइस	(B)	एन्टी प्रोटेक्सन डिवाइस
(C)	ऑटोमेटिक परफार्मेंस डिवाइस	(D)	ऑटोमेटिक पिलफरेज डिवाइस
Q.N.474	Full form of APD.		
(A)	Anti Pilferage device	(B)	Anti Protection Device
(C)	Automaitc Performance Device	(D)	Automaitc Pilferage Device.
प्र. 475	सीबीसी का भाग है –		
(A)	कपलर बॉडी	(B)	ए.पी.एम
(C)	ए एण्ड बी दोनों	(D)	इनमें से कोई नहीं
Q.N.475	Part of CBC is -		
(A)	Coupler body	(B)	APM
(C)	A & B both	(D)	None of these.
प्र. 476	सीबीसी का भाग है –		
(A)	ए.पी.एम	(B)	नकल
(C)	ए एण्ड बी दोनों	(D)	इनमें से कोई नहीं
Q.N.476	Part of CBC is -		
(A)	APM	(B)	Kunckle
(C)	A & B both	(D)	None of these.
प्र. 477	सीबीसी का भाग है –		
(A)	ए.पी.एम	(B)	नकल पिवट पिन
(C)	ए एण्ड बी दोनों	(D)	इनमें से कोई नहीं
Q.N.477	Part of CBC is -		
(A)	APM	(B)	Kunckle pivot pin
(C)	A & B both	(D)	None of these.
प्र. 478	सीबीसी का भाग है –		
(A)	लॉक	(B)	नकल थ्रोअर
(C)	ए एण्ड बी दोनों	(D)	इनमें से कोई नहीं
Q.N.478	Part of CBC is -		

(A)	Lock	(B)	Kunckle thrower	
(C)	A & B both	(D)	None of these.	
प्र. 479	सीबीसी का भाग है –			
(A)	लॉक	(B)	नकल	
(C)	ए एण्ड बी दोनों	(D)	इनमें से कोई नहीं	(C)
Q.N.479	Part of CBC is -			
(A)	Lock	(B)	Kunckle	
(C)	A & B both	(D)	None of these.	
प्र. 480	सीबीसी का भाग है –			
(A)	ए.पी.एम	(B)	टॉगल	
(C)	ए एण्ड बी दोनों	(D)	इनमें से कोई नहीं	(B)
Q.N.480	Part of CBC is -			
(A)	APM	(B)	Toggle	
(C)	A & B both	(D)	None of these.	
प्र. 481	सीबीसी का भाग है –			
(A)	यूनिवर्सल लॉक लीवर	(B)	टॉगल	
(C)	नकल थ्रोअर	(D)	उपरोक्त सभी	(D)
Q.N.481	Part of CBC is -			
(A)	Universal lock lift lever	(B)	Toggle	
(C)	knuckle thrower	(D)	All above	
प्र. 482	सीबीसी का भाग है –			
(A)	कपलर बॉडी	(B)	नकल	
(C)	टॉगल	(D)	उपरोक्त सभी	(D)
Q.N.482	Part of CBC is -			
(A)	Coupler body	(B)	Knuckle	
(C)	Toggle	(D)	All above	
प्र. 483	नकल पिन के निराकृत किये जाने का व्यास है –			
(A)	50मिमी से कम	(B)	60मिमी से कम	
(C)	40मिमी से कम	(D)	इनमें से कोई नहीं	(C)
Q.N.483	Knuckle pin condemned on diameter			
(A)	Less than 50 mm	(B)	Less than 60 mm	
(C)	Less than 40 mm	(D)	None of these.	
प्र. 484	बीटीपीएन वैगन का प्रथम पी.ओ.एच समयान्तराल है—			
(A)	06 वर्ष	(B)	4.5 वर्ष	
(C)	04 वर्ष	(D)	05 वर्ष	(A)
Q.N.484	First POH perodicity of BTPN Wagon.			
(A)	6 Years	(B)	4.5 Years	
(C)	4 Years	(D)	5 Years	
प्र. 485	बीएलसी का शब्द विस्तार है—			
(A)	बोगी लो प्लेटफार्म कन्टेनर प्लैट	(B)	बोगी लेस कन्टेनर	
(C)	बोगी लो केबिन	(D)	इनमें से कोई नहीं	(A)
Q.N.485	Full form of BLC			
(A)	Bogie Low platform Container Flat	(B)	Bogie less container	
(C)	Bogie low cabin	(D)	None of these	

प्र. 486	ए टी एल का शब्द विस्तार है—			
(A)	ऑटोमेटिक ट्रेन लॉक	(B)	ऑटोमेटिक टेस्टिंग लॉक	(C)
(C)	ऑटोमेटिक ट्विस्ट लॉक	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.486	Full form of ATL			
(A)	Automatic Train Lock	(B)	Automatic Testing Load	
(C)	Automatic Twist Lock	(D)	None of these	(B)
प्र. 487	बीवीजेडआई है —			
(A)	कैसनब बोगी	(B)	आईसीएफ बोगी	
(C)	यूआईसी बोगी	(D)	आई सी एफ बोगी	
Q.N.487	BVZI has			
(A)	CASNUB bogie	(B)	ICF bogie	(C)
(C)	UIC bogie	(D)	None of these	
प्र. 488	सी.सी. से तात्पर्य है—			
(A)	कैरिंग कैपिसिटी	(B)	क्लोज सर्किट	
(C)	ए एण्ड बी दोनों	(D)	इनमें से कोई नहीं	(A)
Q.N.488	CC means			
(A)	Carrying capacity	(B)	Closed Circuit	
(C)	A & B both	(D)	None of these	
प्र. 489	सुपर डिपो के आर.ओ.एच आउट टर्न का मासिक टर्गेट क्या है—			(B)
(A)	500 से ऊपर	(B)	205 से 500	
(C)	150 से 250	(D)	125 तक	
Q.N.489	Monthly target capacity for ROH out-turn of super depots is			
(A)	Above 500	(B)	205 to 500	(C)
(C)	125 to 250	(D)	Up to 125	
प्र. 490	मेगा डिपो के आर.ओ.एच आउट टर्न का मासिक टर्गेट क्या है—			
(A)	500 से उपर	(B)	250 से 500	
(C)	125 से 250	(D)	125 तक	(D)
Q.N.490	Monthly target capacity for ROH out-turn of mega depots is			
(A)	Above 500	(B)	250 to 500	
(C)	125 to 250	(D)	Up to 125	
प्र. 491	मेजर डिपो के आर.ओ.एच आउट टर्न का मासिक टर्गेट क्या है—			(B)
(A)	500 से उपर	(B)	250 से 500	
(C)	125 से 250	(D)	125 तक	
Q.N.491	Monthly target capacity for ROH out-turn of major depots is			
(A)	Above 500	(B)	250 to 500	(D)
(C)	125 to 250	(D)	Up to 125	
प्र. 492	माइनर डिपो के आर.ओ.एच आउट टर्न का मासिक टर्गेट क्या है—			
(A)	500 से उपर	(B)	250 से 500	
(C)	125 से 250	(D)	125 तक	(B)
Q.N.492	Monthly target capacity for ROH out-turn of minor depots is			
(A)	Above 500	(B)	250 to 500	
(C)	125 to 250	(D)	Up to 125	
प्र. 493	सिक एवं फिट लाइन की केन्द्रीय दूरी होनी चाहिए।			(B)
(A)	10 मीटर	(B)	7.5 मीटर	

(C)	15 मीटर	(D)	5 मीटर	
Q.N.493	Centre distance between the examination sick and fit line should be			
(A)	10 meter	(B)	7.5 meter	
(C)	15 meter	(D)	5 meter	
प्र. 494	वैगन का पी.ओ.एच. वर्कशॉप है –			
(A)	परेल	(B)	गोरखपुर	(A)
(C)	गोण्डा	(D)	मुगलसराय	
Q.N.494	Which is the POH workshop of wagon			
(A)	Parel	(B)	Gorakhpur	
(C)	Gonda	(D)	Mughalsarai	
प्र. 495	उत्तर रेलवे में वैगन का पी.ओ.एच. वर्कशॉप है –			
(A)	अम्बाला	(B)	मुरादाबाद	(C)
(C)	आलमबाग	(D)	बरेली	
Q.N.495	Which is the POH Workshop of wagon in northern railway.			
(A)	Umbala	(B)	Moradabad	
(C)	Alambag	(D)	Bareilly	
प्र. 496	पूर्वोत्तर रेलवे में वैगन का पी.ओ.एच. वर्कशॉप है –			(D)
(A)	गोंडा	(B)	गोरखपुर	(D)
(C)	छपरा ग्रामीण	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.496	Which is the POH Workshop of wagon in N.E. Railway.			
(A)	Gonda	(B)	Gorakhpur	
(C)	Chhapra Gramin	(D)	None of these.	
प्र. 497	पूर्वोत्तर रेलवे में वैगन का आर.ओ.एच. वर्कशॉप है –			
(A)	गोंडा	(B)	गोरखपुर	(A)
(C)	छपरा ग्रामीण	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.497	Which is the ROH Workshop of wagon in N.E. Railway.			
(A)	Gonda	(B)	Gorakhpur	
(C)	Chhapra	(D)	None of these	
प्र. 498	आर.ओ.एच. डिपो अम्बाला अधीन है –			
(A)	पूर्वोत्तर रेलवे	(B)	उत्तर मध्य रेलवे	(C)
(C)	उत्तर रेलवे	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.498	ROH depot umbala is under.			
(A)	N.E.Railway	(B)	N.C.Railway	
(C)	Northern Railway	(D)	None of these	
प्र. 499	आर.ओ.एच. डिपो मुगलसराय अधीन है –			
(A)	पूर्वोत्तर रेलवे	(B)	उत्तर मध्य रेलवे	(D)
(C)	उत्तर रेलवे	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.499	ROH depot Mughalsarai is under.			
(A)	N.E.Railway	(B)	N.C.Railway	
(C)	Northern Railway	(D)	East Central Railway	
प्र. 500	बी.सी. से तात्पर्य है–			
(A)	बोगी वैगन	(B)	कवर्ड बोगी वैगन	(B)
(C)	बोगी कन्फर्म	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.500	BC means			
(A)	Bogie Wagon	(B)	Covered Bogie Wagon	

(C)	Bogie Confirm	(D)	None of these	
प्र. 501	बी.के.सी. से तात्पर्य है—			(C)
(A)	क्लोज्ड बोगी वैगन	(B)	बोगी किरोसिन वैगन	
(C)	ओपन बोगी वैगन	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.501	BKC means			
(A)	Closed Bogie Wagon	(B)	Bogie Kerosin Wagon	
(C)	Open Bogie Wagon	(D)	None of these.	(C)
प्र. 502	एन्टी कोरोसिव मिजर है —			
(A)	पेन्ट किया जाना	(B)	वैगन की सघन सफाई	
(C)	ए एण्ड बी दोनों	(D)	इनमें से कोई नहीं	
Q.N.502	Anti Corrosive measure is			
(A)	Painting carried out	(B)	Wagon is kept thorowghly cleaned	(D)
(C)	A & B both	(D)	None of these	
प्र. 503	वैगन के दरवाजे में मुख्य दोष आता है —			
(A)	हिंग्स का जाम होना	(B)	हिंग्स में अतिरिक्त जगह बनना	
(C)	हिंग्स का टूटना	(D)	उपरोक्त सभी	
Q.N.503	Main defects arrising in wagon door.			(D)
(A)	Jamming of hings	(B)	Excessive Clearance in hings	
(C)	Breakage of hings	(D)	All above	
