

Transportation Question bank

- 1 डिस्टेण्ट सिगनल में बत्तियां होती है।
क पीली
ख हरी
ग दो पीला
घ उपरोक्त सभी
घ
- 2 सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तिका में कुल अध्याय है ?
क 15
ख 16
ग 17
घ 18
घ
- 3 दुर्घटना नियमावली में अध्याय है ?
क 10
ख 8
ग 7
घ 12
क
- 4 प्रस्थान स्टेशन पर एयर ब्रेक सवारी गाडी के इन्जन के बी पी में एयर प्रेशर होना चाहिए।
क 5 kg/cm²
ख 6 kg/cm²
ग 4-8 kg/cm²
घ 4-6 kg/cm²
क
- 5 माल गाडी के इन्जन में प्लैट टायर की अनुमेय सीमा है ?
क 60 mm
ख 50 mm
ग 51 mm
घ 75 mm
ख
- 6 बी.जी में काशन इण्डिकेटर , अवरोध स्थल से दूर लगाया जाता है ?
क 1200 meter
ख 800 meter
ग 600 meter
घ 400 meter
क
- 7 बीजी में सी क्लास ओ.डी.सी की अधिकतम गति है ?
क 30 kmph
ख 25 kmph
ग 15 kmph
घ 20 kmph
ख
- 8 लम्बी छोटी लम्बी सीटी का अर्थ है—
क गार्ड के सिगनल की आवश्यकता है
ख गार्ड द्वारा ब्रेक लगाने पर
ग टोकन मिस
घ पेन्टोग्राफ गिराओ
घ
- 9 टी.जी बोर्ड का आकार होता है—
क चतुर्भुजाकार
ख गोल
ग खम्भा
घ त्रिभुजाकार
ख
- 10 मध्यवर्ती ब्लाक रोक सिगनल आन में मिलने पर कितने मिनट रुक कर चलना है:—
क दिन में 01 रात में 02 मिनट
ख 03 मिनट रुक कर
ग 05 मिनट रुक कर
घ 10 मिनट
ग
- 11 गाडी का कैच साइडिंग में प्रवेश दुर्घटना है —
क F Class
ख G Class
ग H Class
घ J Class
ख
- 12 अधिकतम अनुमेय गति निर्धारित की जाती है —
क CRS
ख COM
ग CE(Bridge)
घ DRM
क
- 13 चलती हुई गिट्टी गाडी में गिट्टी गिराते समय अधिकत गति होगी —
क 15 kmph
ख 25 kmph
ग 10 kmph
घ 20 kmph
ग
- 14 मध्यवर्ती ब्लाक रोक सिगनल आन में मिलने पर रुक कर चलने पर गति होगी :—
क 15 kmph
ख 25 kmph
ग 10 kmph
घ 20 kmph
क
- 15 डिस्टेण्ट सिगनल के आस्पेक्ट होते है।
क 2
ख 3
ग 1
घ 5
ख

- 16 आटोमेटिक खण्ड में यदि ए मार्कर बुझा है तो सिगनल माना जाएगा—
 क स्वचालित ख हस्तचालित ख
 ग अर्धस्वचालित घ माडिफाइड घ
- 17 दो हूटर बजने का अर्थ है —
 क लोको शेड/यार्ड में दुर्घटना ख बाहरी यार्ड में दुर्घटना क
 ग बाहरी यार्ड में दुर्घटना मेन लाइन जाम घ इनमें से कोई नहीं
- 18 MAUQ/MACL सिगनलिंग में ब्लॉक ओवर लैप है —
 क 400 मीटर ख 180 मीटर ख
 ग 120 मीटर घ इनमें से कोई नहीं
- 19 आटोमेटिक स्टाप सिगनल के आन की स्थिति में पास करने पर अगले स्टाप सिगनल तक गति होगी —
 क प्रतिबन्धित गति ख 10 कि०मी०/घण्टा ख
 ग 15 कि०मी०/घण्टा घ एम.पी.एस
- 20 साधारण एवं सहायक नियम पुस्तिका में कुल साधारण नियम है।
 क 244 ख 144 घ
 ग 444 घ इनमें से कोई नहीं
- 21 TALQ/TACL सिगनलिंग में सिगनल ओवर लैप है —
 क 400 मीटर ख 180 मीटर ख
 ग 120 मीटर घ इनमें से कोई नहीं
- 22 गार्ड को इन्जन पर बुलाने हेतु लोको पायलट सीटी बजाएगा—
 क एक लम्बी दो छोटी सीटी ख तीन लम्बी सीटी घ
 ग एक छोटी एक लम्बी एक छोटी सीटी घ इनमें से कोई नहीं
- 23 स्थायी गति प्रतिबन्ध की जानकारी होती है —
 क पब्लिक टाइम टेबुल ख वर्किंग टाइम टेबुल ख
 ग रेक लिंक घ इनमें से कोई नहीं
- 24 ट्रेन पाटिंग में दिन में सिगनल दिखाया जाएगा —
 क लाल झण्डी नीचे से ऊपर ख हरी झण्डी नीचे से ऊपर ख
 ग लाल झण्डी बाएं से दाएं घ इनमें से कोई नहीं
- 25 आटोमेटिक सिगनल लाल होने की स्थिति में चलेंगे रात में —
 क 1 मिनट रुक कर ख 2 मिनट रुक कर ख
 ग 3 मिनट रुक कर घ 4 मिनट रुक कर
- 26 इण्ड टू इण्ड रेक के ओ.पी.आर.एस की वैद्यता है —
 क 7500 किमी/35दिन ख 12 दिन + 03 दिन ग
 ग लोडिंग से अनलोडिंग तक घ 3500 किमी/10दिन
- 27 24 घण्टे से अधिक स्टेबल मालगाडी को चलाने के लिए आवश्यक है —
 क जी.डी.आर ख ज्वाइन्ट रिपोर्ट क
 ग सी.टी.आर घ इनमें से कोई नहीं
- 28 ट्रेन डिवाइडिंग से सम्बंधित सामान्य नियम है —
 क सा०नि० 6.08 ख सा०नि० 6.09 ख
 ग सा०नि० 6.07 घ सा०नि० 6.07
- 29 बीजी में ट्रेन प्रोटेक्शन के लिये पूर्ण ब्लॉक पद्धति में पहला पटाखा लगाया जायेगा —
 क 400 मीटर ख 600 मीटर ख
 ग 800 मीटर घ इनमें से कोई नहीं
- 30 कैच साइडिंग बनाई जाती है —
 क समतल खण्ड में ख घाट सेक्शन में ख
 ग कर्व में घ इनमें से कोई नहीं
- 31 दो आठ पहिया वाहन के बीच में एक चार पहिया —
 क लगाया जा सकता है ख नहीं लगाया जा सकता है ख
 ग सी.आर.एस की अनुमति से लगेगा घ इनमें से कोई नहीं

- 32 स्टैण्डर्ड— ।।। इंटरलाकिंग में मेन लाइन फेसिंग प्वाइन्ट पर स्वीकृत गति होती है—
 क प्रतिबन्धित गति ख 60 कि०मी०/घण्टा
 ग 15 कि०मी०/घण्टा घ एम.पी.एस घ
- 33 हेड लाइट खराब होने पर गाड़ी की गति —
 क 25 कि०मी०/घण्टा ख 20 कि०मी०/घण्टा
 ग 40 कि०मी०/घण्टा घ 15 कि०मी०/घण्टा ग
- 34 नियमों के प्रयोजन के लिए स्टेशनों को वर्गों में विभाजित किया गया है।
 क तीन ख चार
 ग दो घ इनमें से कोई नहीं ग
- 35
- 36 सहायता इंजन मांगने पर प्रोटेक्शन किया जायेगा —
 क दोनो दिशा से ख केवल पीछे की दिशा में
 ग केवल आगे की दिशा से घ इनमें से कोई नहीं क
- 37 मिश्रित गाड़ी में विस्फोटक एवं गोला बारुद से लदे वैगनों की अधिकतम संख्या—
 क 4 ख 8
 ग 5 घ 3 घ
- 38 साधारण नियम बनाए जाते हैं —
 क रेलवे बोर्ड द्वारा ख क्षेत्रीय रेलवे द्वारा
 ग मण्डल द्वारा घ इनमें से कोई नहीं क
- 39 गाड़ी में आग है —
 क ए क्लास की दुर्घटना ख बी क्लास की दुर्घटना
 ग सी क्लास की दुर्घटना घ डी क्लास की दुर्घटना ख
- 40 डबल डिस्टेन्ट में डिस्टेन्ट सिग्नल का हरा होने पर इनर डिस्टेन्ट का होगा —
 क हरा ख दो पीला
 ग क एवं ख दोनो घ इनमें से कोई नहीं ग
- 41 स्टेशन संचालन नियमावली में अधिकतम शुद्धि पर्चियों की संख्या है —
 क 3 ख 5
 ग 4 घ इनमें से कोई नहीं ख
- 42 संरक्षा से जुड़े कर्मचारी को ड्यूटी के दौरान मद्यपान न करने सम्बन्धित नियम है —
 क सा०नि० 2.10 ख सा०नि० 2.11
 ग सा०नि० 2.09 घ इनमें से कोई नहीं ग
- 43 ओ.डी.सी के कुल कितने क्लास होते हैं —
 क 2 ख 3
 ग 4 घ 5 ख
- 44 दुर्घटना नियमावली जारी की जाती है —
 क रेलवे बोर्ड द्वारा ख क्षेत्रीय रेलवे द्वारा
 ग मण्डल द्वारा घ इनमें से कोई नहीं ख
- 45
- 46 ए.आर.एम.ई सिंगल एक्जिट साइडिंग से निकालने का समय
 क 30 मिनट ख 40 मिनट
 ग 20 मिनट घ 15 मिनट ग
- 47 इकहरी लाइन द्विसंकेती व्यवस्था में आउटर से होम सिग्नल की दूरी होती है।
 क 600 मी० ख 580 मी०
 ग 400 मी० घ 480 मी० ख

48 स्टार्टर इण्डिकेटर लगा होता है।		
क चालक के लिए	ख गार्ड के लिए	
ग पैसेजर के लिए	घ उपरोक्त सभी के लिए	ख
49 T369(3b) दिया जा सकता है—		
क पिछले स्टेशन से	ख पिछले नोटिस स्टेशन से	
ग पिछले रुकने वाले स्टेशन से	घ इनमें से कोई नहीं	घ
50 होम सिगनल खराब होने पर चालक को मिलेगा—		
क टी/409	ख पेपर लाइन क्लियर	
ग टी/369(3बी)	घ टी/ए-602	ग
51 गम्भीर दुर्घटना मानी जाएगी—		
क जब क्षति 2 करोड़ से अधिक हो	ख किसी की मृत्यु हो गई हो	
ग यात्री गम्भीर रूप से घायल हो गया हो	घ उपरोक्त सभी	घ
52 बहुसंकेतीय व्यवस्था में होम सिगनल से विपरीत दिशा के एडवांस स्टार्टर के बीच की दूरी—		
क 120 मी0	ख 180 मी0	
ग 580 मी0	घ 400 मी0	ख
53 इकहरी लाइन द्विसंकेती व्यवस्था में आउटर से होम सिगनल की दूरी होती है।		
क 600 मी0	ख 580 मी0	
ग 400 मी0	घ 480 मी0	ख
54 T/G 602 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	ख
55 निवारित टक्कर है —		
क एफ क्लास की दुर्घटना	ख जी क्लास की दुर्घटना	
ग एच क्लास की दुर्घटना	घ डी क्लास की दुर्घटना	क
56 किसी स्टेशन के वी.टी.ओ का उल्लेख होता है —		
क जी एण्ड एस.आर	ख वर्किंग टाइम टेबुल	
ग एस.डबल्यू.आर	घ पब्लिक टाइम टेबुल	ग
57 गार्ड ब्रेक अप्लाई करें हेतु सीटी कोड है—		
क तीन लम्बी सीटी	ख तीन छोटी सीटी	
ग एक छोटी एक लम्बी एक छोटी सीटी	घ इनमें से कोई नहीं	ख
58 वर्किंग टाइम टेबुल क्षेत्रीय रेलवे द्वारा जारी किया जाता है —		
क सम्पूर्ण क्षेत्रीय रेलवे के लिए	ख प्रत्येक मण्डलों के लिए	
ग प्रत्येक स्टेशनों के लिए	घ इनमें से कोई नहीं	ख
59 समपार पर दुर्घटना है —		
क ए क्लास की दुर्घटना	ख बी क्लास की दुर्घटना	
ग सी क्लास की दुर्घटना	घ डी क्लास की दुर्घटना	ग
60 नोटिस स्टेशन का उल्लेख होता है —		
क जी एण्ड एस.आर	ख वर्किंग टाइम टेबुल	
ग एस.डबल्यू.आर	घ पब्लिक टाइम टेबुल	ख
61 ट्रेन पार्टिंग हो जाने की जानकारी होने पर चालक द्वारा सीटी कोड का प्रयोग किया जाएगा —		
क दो छोटी एक लम्बी सीटी	ख तीन लम्बी सीटी	
ग एक लम्बी एक छोटी एक लम्बी एक छोटी सीटी	घ इनमें से कोई नहीं	ग
62 कालिंग आन सिगनल आन पोजीशन में दिखाता है—		
क एक छोटी पीली बत्ती	ख लाल बत्ती	
ग एक लाल छोटी बत्ती	घ कोई बत्ती नहीं	घ
63 विशेष अनुदेश जारी किए जाते हैं —		
क COM	ख DRM	
ग CRS	घ CSO	क

64 अनुमोदित विशेष अनुदेश जारी किए जाते हैं –		
क COM	ख DRM	ग
ग CRS	घ CSO	
65 ब्लॉक ओवर लैप पर्याप्त दूरी है –		
क लाइन विलयर देने के लिए	ख होम सिगनल ऑफ करने के लिए	क
ग प्रस्थान सिगनल आफ करने के लिए	घ इनमें से कोई नहीं	
66 ए.आर.एम.ई डबल एक्जिट साइडिंग से निकालने का समय		
क 30 मिनट	ख 40 मिनट	घ
ग 20 मिनट	घ 15 मिनट	
67 इनमें से प्रस्थान प्राधिकार है –		
क T369-3b	ख Token/Tablet	घ
ग Off Position of Advance Starter	घ उपरोक्त सभी	
68 टोकन वाले ब्लॉक उपकरण होते हैं –		
क डबल लाइन सेक्शन में	ख सिंगल लाइन सेक्शन में	ख
ग क एवं ख दोनों में	घ क एवं ख दोनों में नहीं	
69 स्टेशन सेक्शन होता है –		
क ए क्लास स्टेशन पर	ख बी क्लास स्टेशन पर	ख
ग सी क्लास स्टेशन पर	घ डी क्लास स्टेशन पर	
70 इन्जन की विफलता		
क एफ क्लास की दुर्घटना	ख जी क्लास की दुर्घटना	घ
ग एच क्लास की दुर्घटना	घ जे क्लास की दुर्घटना	
71 ओवर लैपिंग जोन होता है –		
क ए क्लास स्टेशन पर	ख बी क्लास स्टेशन पर	ग
ग सी क्लास स्टेशन पर	घ डी क्लास स्टेशन पर	
72 आइसोलेशन का साधन है –		
क हेज डिरेल	ख स्कॉच ब्लॉक	घ
ग डिरेलिंग स्विच	घ उपरोक्त सभी	
73 ए क्लास स्टेशन पर न्यूनतम सिगनलिंग है –		
क आउटर , होम , स्टार्टर	ख डिस्टेण्ट , होम , स्टार्टर	क
ग वार्नर , होम , स्टार्टर	घ इनमें से कोई नहीं	
74 आटोमेटिक सिगनलिंग में गाडी को बचाव किया जाएगा–		
क 250–500–510 मीटर	ख 90–90–10	ख
ग 400–800–810 मीटर	घ 600–1200–1210	
75 कालिंग आन सिगनल आन पोजीशन में दिखाता है–		
क एक छोटी पीली बत्ती	ख लाल बत्ती	घ
ग एक लाल छोटी बत्ती	घ कोई बत्ती नहीं	
76 T/I 602 बनाया जाता है–		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	क
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
77 शंट सिगनल निम्नलिखित रोक सिगनल के नीचे नहीं लगाया जाता है–		
क प्रथम रोक सिगनल	ख अन्तिम रोक सिगनल	क
ग क एवं ख दोनों	घ उपरोक्त सभी	
78 स्लिप साइडिंग बनाई जाती है –		
क समतल खण्ड में	ख घाट सेक्शन में	ख
ग कर्व में	घ इनमें से कोई नहीं	
79 बहुसंकेतीय सिगनलिंग व्यवस्था में पाए जाते हैं –		
क ए , बी एवं सी क्लास स्टेशन	ख बी एवं सी क्लास स्टेशन	ख
ग ए एवं बी क्लास स्टेशन	घ ए एवं सी क्लास स्टेशन	

- 80 सिगनलों की आवश्यकता है –
 क पूर्व सूचना देने के लिए
 ग मार्ग की जानकारी हेतु
 ख अवरोध के बचाव के लिए
 घ इनमें से कोई नहीं
 क
- 81 सामान्यतः सिगनल पोस्ट लगाए जाते हैं –
 क बाई ओर या ऊपर की ओर
 ग बाई ओर
 ख दायीं ओर
 घ इनमें से कोई नहीं
 क
- 82 हथ्थे वाले सिगनल का रंग निर्भर होता है –
 क ऑन पोजीशन की बत्ती पर
 ग कोई निश्चित नियम नहीं है।
 ख आफ पोजीशन की बत्ती पर
 घ इनमें से कोई नहीं
 क
- 83 स्वचालित सिगनलिंग पद्धति में सिगनलों की सामान्य स्थिति होती है –
 क लाल
 ग पीला
 ख हरा
 घ इनमें से कोई नहीं
 ख
- 84 यदि कोई नया सिगनल लगाया जाए तो सतर्कता आदेश जारी किया जाएगा –
 क 15 दिन
 ग 08 दिन
 ख 10 दिन
 घ 12 दिन
 ख
- 85 द्विसंकेतीय सिगनलिंग में हथ्थे वाले सिगनलों की आफ पोजीशन होती है –
 क 45° से 60° ऊपर
 ग 45° से 60° नीचे
 ख 60° नीचे
 घ इनमें से कोई नहीं
 ग
- 86 गार्ड वैगन का अर्थ है
 क गार्ड के चलने के लिए वैगन
 ग प्रोटेक्शन के लिए लगाए खलिया वैगन
 ख मालगाड़ी का अन्तिम वैगन
 घ इनमें से कोई नहीं
 ग
- 87 द्विसंकेतीय सिगनलिंग में हथ्थे वाले सिगनलों के कितने संकेत होते हैं।
 क 3
 ग 2
 ख 1
 घ 4
 ग
- 88 डिस्टेण्ट सिगनल की न्यूनतम दृश्यता दूरी है –
 क 200 मीटर
 ग 400 मीटर
 ख 1200 मीटर
 घ 800 मीटर
 ग
- 89 सवारी/मेट्रो/एस.एल.आर के पीछे अधिकतम बोगी लगाए जा सकते हैं –
 क 2
 ग 3
 ख 4
 घ 1
 क
- 90 निम्नलिखित में सहायक सिगनल है—
 क कालिंग आन सिगनल
 ग शंट सिगनल
 ख रिपीटिंग सिगनल
 घ उपरोक्त सभी
 घ
- 91 डिस्टेण्ट सिगनल होम सिगनल से दूरी पर लगाया जाता है—
 क 800 मीटर दूरी पर
 ग 1200 मीटर दूरी पर
 ख 1000 मीटर दूरी पर
 घ 900 मीटर दूरी पर
 ख
- 92 सवारी गाड़ी की शंटिंग में इंजन जोड़ने से कितने मीटर पहले रुकना है –
 क 25 मीटर
 ग 20 मीटर
 ख 15 मीटर
 घ 10 मीटर
 ग
- 93 अवपथन है –
 क ए क्लास की दुर्घटना
 ग सी क्लास की दुर्घटना
 ख बी क्लास की दुर्घटना
 घ डी क्लास की दुर्घटना
 घ
- 94 खराब सिगनल दिखने पर लोको पायलट सीटी बजा कर सूचना देगा—
 क लगातार लम्बी सीटी बजाएगा
 ग एक लम्बी दो छोटी
 ख तीन लम्बी सीटी
 घ तीन छोटी
 ग
- 95 CTR है –
 क T-245 B
 ग T-453B
 ख T-452B
 घ T-288 F
 घ

96. न्यूनतम दृश्यता दूरी से लगातार नहीं दिखता है तो लगाया जाता है—
 क को ऐक्टिंग सिगनल ख रिपीटिंग सिगनल क
 ग कॉलिंग ऑन सिगनल घ डुप्लीकेट सिगनल
97. वार्नर सिगनल पोस्ट पर स्थिर हरी बत्ती प्रकाशित की जाती है—
 क 1.5 से 2.0 मीटर ऊपर ख 1.0 से 1.5 मीटर ऊपर क
 ग 1.5 से 2.0 मीटर नीचे घ 1.0 से 1.5 मीटर नीचे
98. बेरोक सिगनल है—
 क होम सिगनल ख रिपीटिंग सिगनल घ
 ग कॉलिंग ऑन सिगनल घ वार्नर सिगनल
99. हथ्थे वाले बेरोक सिगनल की पहचान है—
 क मछली की पूंछ के समान किनारा ख पीले पर काली पट्टी क
 ग लाल पर सफेद पट्टी घ सपाट किनारा
100. वार्नर सिगनल पोस्ट पर 1.5 से 2.0 मीटर ऊपर प्रकाशित की जाती है—
 क स्थिर हरी बत्ती ख स्थिर लाल बत्ती क
 ग स्थिर पीली बत्ती घ इनमें से कोई नहीं
101. ननइण्टरलॉकिंग कार्य के दौरान गति —
 क 08 कि०मी०/घण्टा ख 20 कि०मी०/घण्टा घ
 ग 10 कि०मी०/घण्टा घ 15 कि०मी०/घण्टा
102. डिस्टेण्ट सिगनल होम सिगनल से दूरी पर लगाया जाता है—
 क 800 मीटर दूरी पर ख 1000 मीटर दूरी पर ख
 ग 1200 मीटर दूरी पर घ 900 मीटर दूरी पर
103. माल गाडी में डेड इन्जन लगाया जाएगा —
 क 1 ख 2 क
 ग 3 घ सुविधानुसार
104. बेरोक सिगनल पर पहचान हेतु लगाया जाता है—
 क ए मार्कर ख जी मार्कर ग
 ग पी मार्कर घ इनमें से कोई नहीं
105. इकहरी लाइन में होम सिगनल से बी.एस.एल.बी के बीच की दूरी—
 क 120 मी० ख 180 मी० घ
 ग 580 मी० घ इनमें से कोई नहीं
106. बेरोक सिगनल खराब होने पर लोको पायलट को प्राधिकार दिया जाएगा —
 क टी-369 3बी ख टी-369(1) घ
 ग टी-509 घ इनमें से कोई नहीं
107. निम्नलिखित में रोक सिगनल है—
 क वार्नर ख डिस्टेण्ट ग
 ग होम सिगनल घ रिपीटिंग सिगनल
108. स्टेण्डर्ड — 1 स्टेशन के मेन लाइन के कांटे पर अधिकतम अनुमेय गति —
 क 50 कि०मी०/घण्टा ख 75 कि०मी०/घण्टा क
 ग 100 कि०मी०/घण्टा घ 15 कि०मी०/घण्टा
109. डबल लाइन में आउटर एवं होम सिगनल के मध्य न्यूनतम दूरी होती है—
 क 400 मीटर ख 580 मीटर क
 ग 180 मीटर घ 300 मीटर
110. लोको पायलट कार्य प्रारम्भ करने के कितने घण्टे पहले मद्यपान नहीं करेगा —
 क 10 घण्टे ख 08 घण्टे ख
 ग 15 घण्टे घ उपरोक्त सभी
111. होम सिगनल अन्तिम रोक सिगनल होता है—
 क सी क्लास स्टेशनों पर ख बी क्लास स्टेशन पर क
 ग ए क्लास स्टेशन पर घ इनमें से कोई नहीं

- 112 शंटिंग कार्य के लिए निम्नलिखित सिगनल को ऑफ नहीं किया जाता है—
 क आगमन सिगनल ख प्रस्थान सिगनल ग
 ग अन्तिम रोक सिगनल घ इनमें से कोई नहीं
- 113 निम्नलिखित में सहायक सिगनल है—
 क कालिंग आन सिगनल ख रिपीटिंग सिगनल घ
 ग शंट सिगनल घ उपरोक्त सभी
- 114 T/ 806 का रंग है—
 क लाल ख नीला ख
 ग हरा घ काला
- 115 T/ C1425 का रंग है—
 क लाल ख नीला घ
 ग हरा घ काला
- 116 T/G 602 का रंग है—
 क लाल ख नीला क
 ग हरा घ काला
- 117 शंट सिगनल निम्नलिखित रोक सिगनल के नीचे नहीं लगाया जाता है—
 क प्रथम रोक सिगनल ख अन्तिम रोक सिगनल क
 ग क एवं ख दोनों घ उपरोक्त सभी
- 118 मालगाड़ी(40 बीसीएन/56बॉक्सएन तक)के इंजन के एफ पी में एअर प्रेशर —
 क 06 किग्रा/सेमी² ख 05 किग्रा/सेमी² क
 ग 4.8 किग्रा/सेमी² घ 4.7 किग्रा/सेमी²
- 119 रिपीटिंग सिगनल आन पोजीशन की बत्ती का रंग होता है—
 क पीली बत्ती ख लाल बत्ती क
 ग लाल बत्ती घ कोई बत्ती नहीं
- 120 मेल/एक्स. तथा सवारी गाड़ी के ब्रेकवान के एफ पी में एअर प्रेशर की मात्रा —
 क 06 किग्रा/सेमी² ख 05 किग्रा/सेमी² घ
 ग 4.8 किग्रा/सेमी² घ 5.8 किग्रा/सेमी²
- 121 जी मार्कर गेट सिगनल को आन में पार करने के पहले रूकना है —
 क दिन में 02 मिनट रात में 01 मिनट ख दिन में 01 मिनट रात में 02 मिनट ख
 ग दिन एवं रात दोनों में 02 मिनट घ इनमें से कोई नहीं
- 122 सेमी आटोमेटिक सिगनल की पहचान हेतु लगा होता है —
 क सफेद चक्री पर काले से ए ख सफेद प्रज्वलित ए मार्कर ख
 ग काली चक्री पर सफेद से ए घ इनमें से कोई नहीं
- 123 द्विसंकेतीय व्यवस्था में होम सिगनल से विपीत दिशा के एडवांस स्टार्टर के बीच की दूरी—
 क 120 मी0 ख 180 मी0 ख
 ग 580 मी0 घ 400 मी0
- 124 दृश्यता साफ होने पर आटोमेटिक रोक सिगनल को आन में पार करने पर स्पीड —
 क 15 कि0मी0/घण्टा ख 08 कि0मी0/घण्टा क
 ग 10 कि0मी0/घण्टा घ इनमें से कोई नहीं
- 125 दृश्यता साफ होने पर आन में आई.बी.एस पार करने पर स्पीड होगी—
 क 15 कि0मी0/घण्टा ख 08 कि0मी0/घण्टा क
 ग 10 कि0मी0/घण्टा घ इनमें से कोई नहीं
- 126 एक डिब्बे में पटाखा सिगनलों की संख्या —
 क 8 ख 10 ख
 ग 12 घ इनमें से कोई नहीं
- 127 मालगाड़ी(40 बीसीएन/56बॉक्सएन तक)के ब्रेकवान के एफ पी में एअर प्रेशर —
 क 06 किग्रा/सेमी² ख 05 किग्रा/सेमी² घ
 ग 4.8 किग्रा/सेमी² घ 5.8 किग्रा/सेमी²

128	एसीपी होने पर गार्ड गाड़ी को देखते हुये आगे आयेगा –		
	क दायीं तरफ से	ख बायीं तरफ से	
	ग क एवं ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	ख
129	पटाखों की टेस्टिंग के लिए स्पीड है–		
	क 08 से 11 कि०मी०/घण्टा पुशिंग	ख 10 कि०मी०/घण्टा पुशिंग	
	ग 08 से 11 कि०मी०/घण्टा पुलिंग	घ 10 कि०मी०/घण्टा पुलिंग	क
130	T/B 602 बनाया जाता है–		
	क एक प्रति में	ख दो प्रति में	
	ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	ख
131	फाग सिगनल की पोस्ट की पहचान है–		
	क पीले पर काली तिरछी पट्टी	ख सफेद पर काली तिरछी पट्टी	
	ग काले पर पीली तिरछी पट्टी	घ इनमें से कोई नहीं	ख
132	इन्जन स्टाप बोर्ड का रंग होता है–		
	क लाल	ख पीला	
	ग सफेद	घ हरा	ख
133	घुघ एवं कोहरे के समय अधिकतम गति है–		
	क 30 कि०मी०/घण्टा	ख 60 कि०मी०/घण्टा	
	ग प्रतिबन्धित गति	घ इनमें से कोई नहीं	ख
134	कालिंग आन सिगनल नहीं लगाया जा सकता है–		
	क अकेले खम्भे पर	ख अन्तिम रोक सिगनल के नीचे	
	ग क एवं ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	ग
135	डबल डिस्टेण्ट में डिस्टेण्ट सिगनल का दो पीला इनर डिस्टेण्ट का होगा –		
	क दो पीला	ख एक पीला	
	ग क एवं ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	ग
136	एस.एल.बी लगाया जाता है–		
	क इकहरी लाइन में	ख दोहरी लाइन में	
	ग इकहरी एवं दोहरी दोनों लाइन में	घ इनमें से कोई नहीं	क
137	डिस्टेण्ट सिगनल का दो पीला संकेत देता है –		
	क सतर्क	ख सावधान	
	ग आगे बढ़ो	घ इनमें से कोई नहीं	ख
138	द्विसंकेतीय बी क्लास स्टेशन पर पैसेन्जर वार्निंग बोर्ड लगाया जाता है–		
	क आउटर सिगनल से 1200 मी० पर	ख होम से 1000 मी० पर	
	ग आउटर सिगनल से 1000 मी० पर	घ इनमें से कोई नहीं	ग
139	T/511 बनाया जाता है–		
	क एक प्रति में	ख दो प्रति में	
	ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	ख
140	डी क्लास स्टेशन बोर्ड लगाया होता है–		
	क स्टेशन से 500 मी. पहले	ख 800 मीटर पहले	
	ग 1200 मी० पहले	घ 1000 मीटर पहले	क
141	स्पीड इण्डिकेटर लगाया जाता है–		
	क अवरोध से 600 मी० पहले	ख अवरोध से 1200 मी० पहले	
	ग अवरोध से 30 मी० पहले	घ अवरोध से 800 मी० पहले	ग
142	बहुसंकेतीय व्यवस्था में दोहरी लाइन में स्टेशन सेक्शन होता है–		
	क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य	ख बी.एस.एलबी से एडवान्स के मध्य	
	ग आउटर से आउटर के मध्य	घ इनमें से कोई नहीं	ख
143	T/P बोर्ड लगा होता है–		
	क सवारी गाडी के लिए	ख माल गाडी के लिए	
	ग दोनों के लिए	घ इनमें से कोई नहीं	क

144 T/B409 बनाया जाता है—

- क एक प्रति में
ग तीन प्रति में

- ख दो प्रति में
घ चार प्रति में

ख

145 W/L बोर्ड देखने पर लोको पायलट

- क लगातार लम्बी सीटी बजाएगा
ग रुक-रुक कर लम्बी सीटी बजाएगा

- ख लम्बी सीटी बजाएगा
घ इनमें से कोई नहीं

ग

146 वी.टी.ओ का रंग है—

- क लाल
ग सफेद

- ख पीला
घ हरा

ख

147 ब्लॉक सेक्शन की सीमा नहीं तय करते हैं—

- क ब्लॉक स्टेशन
ग स्पेशल स्टेशन

- ख नॉन ब्लॉक स्टेशन
घ इनमें से कोई नहीं

ख

148 रास्ते में खराब सिगनल प्राप्त होने पर किस नियम के तहत सूचना देना है—

- क जी.आर 3.85
ग जी.आर 3.86

- ख जी.आर 3.87
घ इनमें से कोई नहीं

क

149 तीन छोटी सीटी का अर्थ है —

- क गाड़ी आगे बढ़ने में असमर्थ है
ग गाड़ी पार्ट हो गयी है

- ख गार्ड द्वारा ब्रेक लगाने के लिए
घ इनमें से कोई नहीं

ख

150 लोपा एवं सलोपा के मध्य सिगनल को पुकारे जाने का नियम है—

- क जी.आर 3.85
ग जी.आर 3.86

- ख जी.आर 3.83
घ इनमें से कोई नहीं

ख

151 पूर्ण ब्लॉक पद्धति में स्टेशन पाए जाते हैं—

- क 3 प्रकार के
ग 2 प्रकार के

- ख 4 प्रकार के
घ इनमें से कोई नहीं

ख

152 केवल एक गाड़ी पद्धति में प्रस्थान प्राधिकार है—

- क लकड़ी का डण्डा
ग क, ख दोनों

- ख लिखित प्राधिकार
घ इनमें से कोई नहीं

ग

153 एस.एल.बी ब्लॉक सेक्शन और —————की सीमा निर्धारित करता है—

- क स्टेशन सीमा
ग क एवं ख दोनों की

- ख स्टेशन सेक्शन
घ इनमें से कोई नहीं

ख

154 आल राइट सिगनल का आदान प्रदान किस नियम के तहत है—

- क जी.आर 4.43
ग जी.आर 4.48

- ख जी.आर 4.42
घ इनमें से कोई नहीं

ख

155 बी.एस.एल.बी स्टेशन सेक्शन और —————की सीमा निर्धारित करता है—

- क स्टेशन सीमा
ग क एवं ख दोनों की

- ख ब्लॉक सेक्शन
घ इनमें से कोई नहीं

ख

156 चार छोटी सीटी का अर्थ है —

- क गाड़ी आगे बढ़ने में असमर्थ है
ग गाड़ी पार्ट हो गयी है

- ख गार्ड द्वारा ब्रेक लगाने के लिए
घ इनमें से कोई नहीं

क

157 डबल लाइन स्टेशन पर पिछले ब्लॉक सेक्शन में शंटिंग करने के लिए किया जाता है—

- क ब्लॉक फारवर्ड
ग ब्लॉक बैक

- ख लाइन क्लियर पर
घ उपरोक्त में से कोई नहीं

ग

158 दो छोटी एक लम्बी सीटी का अर्थ है —

- क गाड़ी आगे बढ़ने में असमर्थ है
ग एलार्म चैन पुलिंग

- ख गार्ड द्वारा ब्रेक लगाने के लिए
घ इनमें से कोई नहीं

ग

159 ए.आर.एम.ई डबल एक्जिट साइडिंग से निकालने का समय

- क 30 मिनट
ग 20 मिनट

- ख 40 मिनट
घ 15 मिनट

घ

160 T369(3b) दिया जा सकता है—

क पिछले स्टेशन से

ख पिछले नोटिस स्टेशन से

घ

ग पिछले रुकने वाले स्टेशन से

घ इनमें से कोई नहीं

161 इकहरी लाइन स्टेशन पर ब्लॉक सेक्शन में शंटिंग करने के लिए किया जाता है—

क ब्लॉक फारवर्ड

ख लाइन क्लियर पर

ग

ग ब्लॉक बैक

घ उपरोक्त में से कोई नहीं

162 निवारित टक्कर है —

क एफ क्लास की दुर्घटना

ख जी क्लास की दुर्घटना

क

ग एच क्लास की दुर्घटना

घ डी क्लास की दुर्घटना

163 लगातार लम्बी सीटी बजायी जायेगी—

क गार्ड को इन्जन पर बुलाने के लिए

ख गाडी नियंत्रण से बाहर है

ग

ग रोक सिगनल पर रुक जाने पर

घ इनमें से कोई नहीं

164 T/B409 दिया जाता है —

क रिमाइण्डर सतर्कता आदेश के लिए

ख निल सतर्कता आदेश

क

ग दोनों के लिए

घ इनमें से कोई नहीं

165 मेल/एक्स. तथा सवारी गाड़ी के ब्रेकवान के बी पी में एअर प्रेशर की मात्रा —

क 06 किग्रा/सेमी²

ख 05 किग्रा/सेमी²

ग

ग 4.8 किग्रा/सेमी²

घ 5.8 किग्रा/सेमी²

166 बिना सिगनल वाली लाइन से गाडी खाना करने लिए मिलेगा —

क T/510

ख T/511

ख

ग T/509

घ T/512

167 प्रस्थान स्टेशन पर मेल/एक्सप्रेस गाडी में ब्रेक क्षमता होनी चाहिए।

क 90 प्रतिशत

ख 95 प्रतिशत

ग

ग 100 प्रतिशत

घ इनमें से कोई नहीं

168 गुड्स वार्निंग बोर्ड का आकार होता है—

क चतुर्भुजाकार

ख गोल

क

ग खम्भा

घ त्रिभुजाकार

169 सामग्री गाड़ी को रात्रि में कार्य करने हेतु अनुमति आवश्यक है —

क डी.आर.एम.

ख सी ओ एम

क

ग डी इ एन

घ इनमें से कोई नहीं

170 मालगाड़ी(40 बीसीएन/56बॉक्सएन से अधिक) के ब्रेकवान के एफ पी में एअर प्रेशर—

क 4.7 किग्रा/सेमी²

ख 05 किग्रा/सेमी²

क

ग 4.8 किग्रा/सेमी²

घ 5.8 किग्रा/सेमी²

171 शंटिंग के लिये ऑफ नहीं होगा —

क एडवांस स्टार्टर

ख स्टार्टर

क

ग शंट सिगनल

घ उपरोक्त सभी

172 चार छोटी सीटी का अर्थ है—

क स्टेशन ने सिगनल नहीं एक्सचेंज किया

ख गाडी नियंत्रण से बाहर है

ग

ग पीछे से गाडी का बचाव किया जाए

घ इनमें से कोई नहीं

173 बुलावा सिगनल का हत्था का रंग होता है —

क लाल

ख पीला

ग

ग सफेद

घ इनमें से कोई नहीं

174 इकहरी लाइन पर TCF होने पर सशर्त लाइन क्लियर उत्तर हेतु है

क T/G 602

ख T/F 602

ख

ग T/E 602

घ T/H 602

175 बीसीएन वैगनो को स्टेबल करने पर दोनों छोर से वाहनो के हैण्डब्रेक को बाधना है —

क 6—6

ख 5—5

ख

ग 10—10

घ इनमें से कोई नहीं

- 176 प्रीमियम रेक के ओपीआरएस का कलर है –
 क पीला ख सफेद
 ग हरा घ हल्का हरा घ
- 177 कैच साइडिंग की लम्बाई होती है –
 क सबसे लम्बी मालगाडी के बराबर ख सबसे लम्बे शंट के बराबर क
 ग सबसे लम्बी सवारी गाडी के बराबर घ इनमें से कोई नहीं
- 178 दोहरी लाइन पर TCF होने पर दृश्यता बाधित होन पर गति
 क 15 कि०मी०/घण्टा ख 08 कि०मी०/घण्टा ग
 ग 10 कि०मी०/घण्टा घ इनमें से कोई नहीं
- 179 दोहरी लाइन द्विसंकेतीय में होम से आउटर सिगनल के बीच की दूरी–
 क 400 मी० ख 180 मी० ग
 ग 580 मी० घ इनमें से कोई नहीं
- 180 क्रेन की जिब इन्जन की ओर होने पर गाडी की अधिकतम गति
 क 15 कि०मी०/घण्टा ख 25 कि०मी०/घण्टा ग
 ग 40 कि०मी०/घण्टा घ इनमें से कोई नहीं
- 181 मालगाडी में पशु वाहन डिब्बा इन्जन से लगाया जाएगा–
 क दूसरा ख पहला क
 ग अन्तिम घ इनमें से कोई नहीं
- 182 स्टेशन सेक्शन है–
 क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य ख फाउलिंग मार्क के मध्य ग
 ग होम से होम के मध्य घ इनमें से कोई नहीं
- 183 इकहरी लाइन पर TCF में अनुगामी गाडी चलाई जाएगी –
 क 30 मिनट के समय अन्तराल पर ख 20 मिनट के समय अन्तराल पर क
 ग 15 मिनट के समय अन्तराल पर घ नहीं चलाई जाएगी
- 184 निम्नलिखित में प्रस्थान प्राधिकार नहीं है –
 क T/G 602 ख T/C1425 ग
 ग T/E 602 घ T/H 602
- 185 सवारी गाडी में एस.एल.आर के अन्दर ऐण्टी टेलीस्कोपिक कोच की कम से कम सं०–
 क 2 ख 4 घ
 ग 3 घ 1
- 186 गार्ड वैगन क अर्थ है
 क गार्ड के चलने के लिए वैगन ख मालगाडी का अन्तिम वैगन ग
 ग प्रोटेक्शन के लिए लगाए खलिया वैगन घ इनमें से कोई नहीं
- 187 खतरे मे सिगनल को पार करना है –
 क गंभीर दुर्घटना ख सांकेतिक दुर्घटना ख
 ग यार्ड दुर्घटना घ इनमें से कोई नहीं
- 188 सतर्कता संकेतक बोर्ड का आकार होता है–
 क चतुर्भुजाकार ख मछली की पूंछ के समान किनारा ख
 ग खम्भा घ त्रिभुजाकार
- 189 यार्ड रिमॉडलिंग कार्य के दौरान गति –
 क 08 कि०मी०/घण्टा ख 20 कि०मी०/घण्टा घ
 ग 10 कि०मी०/घण्टा घ 15 कि०मी०/घण्टा
- 190 लोको पायलट मेमो बुक है –
 क T-245 B ख T-452B क
 ग T-453B घ T-288 F
- 191 गाडी में आग है –
 क ए क्लास की दुर्घटना ख बी क्लास की दुर्घटना ख
 ग सी क्लास की दुर्घटना घ डी क्लास की दुर्घटना

- 192 साइनिंग ऑफ रजिस्टर है –
 क T-245 B ख T-452B ग
 ग T-453B घ T-288 F ग
- 193 द्विसंकेतीय व्यवस्था में इकहरी लाइन में स्टेशन सीमा होती है—
 क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य ख फाउलिंग मार्क के मध्य ग
 ग आउटर से आउटर के मध्य घ इनमें से कोई नहीं
- 194 लूप लाइन के स्टार्टर सिगनल का हत्था का रंग होता है –
 क लाल ख पीला क
 ग सफेद घ मुख्य सिगनल के समान
- 195 सिगनल के फिलकरिंग एवं बॉबिंग की दशा में किस संकेत का पालन किया जाएगा—
 क 60 मिनट तक स्थिर संकेत का ख 120 सेकेण्ड तक स्थिर संकेत का ग
 ग 60 सेकेण्ड तक स्थिर संकेत का घ इनमें से कोई नहीं
- 196 लोड टेबल का उल्लेख होता है—
 क डबलू.टी.टी ख पी.टी.टी क
 ग एस.डबलू.आर में घ इनमें से कोई नहीं
- 197 रोलर बेयरिंग युक्त एक वाहन की शंटिंग की इम्पैक्ट गति है –
 क 15 कि०मी०/घण्टा ख 05 कि०मी०/घण्टा ख
 ग 10 कि०मी०/घण्टा घ 25 कि०मी०/घण्टा
- 196 तीन छोटी सीटी का अर्थ है—
 क स्टेशन ने सिगनल नहीं एक्सचेंज किया ख गाड़ी नियंत्रण से बाहर है ख
 ग गार्ड द्वारा ब्रेक रिलीज हेतु घ इनमें से कोई नहीं
- 199 खतरनाक/ज्वलनशील/विस्फोटक माल वाहन की शंटिंग की इम्पैक्ट गति है –
 क 08 कि०मी०/घण्टा ख 05 कि०मी०/घण्टा क
 ग 10 कि०मी०/घण्टा घ 15 कि०मी०/घण्टा
- 200 साइनिंग ऑन रजिस्टर है –
 क T-245 B ख T-452B ख
 ग T-453B घ T-288 F
- 201 रोड साइड स्टेशन पर शंटिंग का पर्यवेक्षक होगा –
 क स्टेमा ख लोको पायलट ग
 ग गार्ड घ शंटिंग मास्टर
- 202 फ्लैट टायर होने पर सेक्शन क्लीयर करने की गति है –
 क 08 कि०मी०/घण्टा ख 20 कि०मी०/घण्टा ख
 ग 10 कि०मी०/घण्टा घ 15 कि०मी०/घण्टा
- 203 मेन लाइन के लिए सेट होने पर कांटा संकेतक रात में रोशनी देगा—
 क हरा ख लाल ग
 ग सफेद घ उपरोक्त में से कोई नहीं
- 204 ईएमयू रेक में पिछले कैब से गाड़ी संचालन करने पर गति
 क 08 कि०मी०/घण्टा ख 20 कि०मी०/घण्टा घ
 ग 10 कि०मी०/घण्टा घ 15 कि०मी०/घण्टा
- 205 द्विसंकेतीय व्यवस्था में होम सिगनल से बी.एस.एल.बी के बीच की दूरी—
 क 120 मी० ख 180 मी० घ
 ग 580 मी० घ इनमें से कोई नहीं
- 206 पुशिंग बैक के समय गति जब ब्रेकवान आगे हो—
 क 25 कि०मी०/घण्टा ख 20 कि०मी०/घण्टा क
 ग 10 कि०मी०/घण्टा घ 15 कि०मी०/घण्टा
- 207 मेल एक्स गाड़ी में डेड इन्जन लगाया जाएगा –
 क 1 ख 2 क
 ग 3 घ सुविधानुसार

- 208 सिंगल लाइन में आउटर एवं होम सिगनल के मध्य न्यूनतम दूरी होती है—
 क 400 मीटर ख 580 मीटर ख
 ग 180 मीटर घ 300 मीटर
- 209 क्लैम्ड वैगन की गति —
 क 25 कि०मी०/घण्टा ख 20 कि०मी०/घण्टा ग
 ग 40 कि०मी०/घण्टा घ 15 कि०मी०/घण्टा
- 210 बी.एस.एल.बी का रंग होता है—
 क लाल ख पीला ख
 ग सफेद घ हरा
- 211 स्टेण्डर्ड — 2 स्टेशन के मेन लाइन के कांटे पर अधिकतम अनुमेय गति —
 क 50 कि०मी०/घण्टा ख 75 कि०मी०/घण्टा ख
 ग 100 कि०मी०/घण्टा घ 15 कि०मी०/घण्टा
- 212 ए क्लास स्टेशन पर स्टार्टर एवं एडवान्स स्टार्टर के मध्य का भाग है—
 क न्यूट्रल जोन ख न्यूट्रल सेक्शन क
 ग ओवरलैपिंग जोन घ इनमें से कोई नहीं
- 213 स्टाप संकेतक का रंग होता है—
 क लाल ख पीला क
 ग सफेद घ हरा
- 214 स्टेण्डर्ड — 2 आर स्टेशन के मेन लाइन के कांटे पर अधिकतम अनुमेय गति —
 क 75 कि०मी०/घण्टा ख 110 कि०मी०/घण्टा ख
 ग 100 कि०मी०/घण्टा घ 50 कि०मी०/घण्टा
- 215 खराब आई.बी.एस को पार करने हेतु दिए गए T/369(3b) में प्राइवेट नं० होगा—
 क दिए जाने वाले स्टेमा० का ख आई.बी.एस के स्टेमा० का ग
 ग अगले स्टेशन के स्टेमा० का घ इनमें से कोई नहीं
- 216 सवारी गाड़ी के इंजन के एफ पी में एअर प्रेशर की मात्रा —
 क 06 किग्रा/सेमी² ख 05 किग्रा/सेमी² क
 ग 4.8 किग्रा/सेमी² घ 4.7 किग्रा/सेमी²
- 217 मैटेरियल ट्रेन का बचाव करते समय बेनर पताका लगाया जायेगा —
 क अवरोध से 500 मीटर ख अवरोध से 400 मीटर ग
 ग अवरोध से 600 मीटर घ इनमें से कोई नहीं
- 218 दृश्यता साफ होने पर आटोमेटिक रोक सिगनल को आन में पार करने पर स्पीड —
 क 15 कि०मी०/घण्टा ख 08 कि०मी०/घण्टा क
 ग 10 कि०मी०/घण्टा घ इनमें से कोई नहीं
- 219 अक्टूबर 2011 के बाद निर्मित पटाखों की आयु है—
 क 07 वर्ष ख 08 वर्ष घ
 ग 10 वर्ष घ 05 वर्ष
- 220 ब्लॉक फारवर्ड में टी 806 पर लिखा जाता है—
 क अगले स्टेशन का नाम ख अगले स्टेशन का प्राइवेट नं० ख
 ग क , ख दोनो घ इनमें से कोई नहीं
- 221 डी क्लास स्टेशन बोर्ड का आकार है —
 क चतुर्भुजाकार ख गोल क
 ग खम्भा घ त्रिभुजाकार
- 222 डबल डिस्टेण्ट होने पर इनर डिस्टेण्ट सिगनल सामान्य स्थिति में रोशनी दिखाता है—
 क एक पीला ख दो पीला क
 ग हरा घ इनमें से कोई नहीं
- 223 डबल लाइन में टी.सी.एफ होने पर अन्तिम गाड़ी जाएगी —
 क बुकड स्पीड से ख 25/10 कि०मी०/घण्टा ख
 ग 25/15 कि०मी०/घण्टा घ इनमें से कोई नहीं

- 224 मार्ग में सवारी गाड़ी में ब्रेक क्षमता होनी चाहिए।
 क 90 प्रतिशत ख 95 प्रतिशत क
 ग 100 प्रतिशत घ इनमें से कोई नहीं
- 225 सामूहिक प्रस्थान लाइन से गाड़ी रवाना करने के लिए मिलेगा –
 क T/510 ख T/511 घ
 ग T/509 घ T/512
- 226 एक लाइन से दूसरी लाइन पर पूरी गाड़ी शंटिंग करने पर ब्रेकवान में रहेगा –
 क सहायक लोको पायलट ख शंटिंग मास्टर ग
 ग गार्ड घ उपरोक्त सभी
- 227 शंटिंग के लिये ऑफ नहीं होगा –
 क स्टार्टर ख होम ख
 ग शंट सिगनल घ उपरोक्त सभी
- 228 सीसी रेक के ओपीआरएस की वैद्यता है –
 क 7500 किमी/35दिन ख 12 दिन + 03 दिन क
 ग लोडिंग से अनलोडिंग तक घ 3500 किमी/10दिन
- 229 दोहरी लाइन पर TCF होने पर दृश्यता साफ होन पर गति
 क 15 कि०मी०/घण्टा ख 25 कि०मी०/घण्टा ख
 ग 10 कि०मी०/घण्टा घ इनमें से कोई नहीं
- 230 रोलर बेयरिंग युक्त वाहनों को स्टेबल करने पर दोनो छोर से हैण्डब्रेक को बाधना है –
 क 6–6 ख 5–5 क
 ग 10–10 घ इनमें से कोई नहीं
- 231 सीसी रेक के ओपीआरएस का कलर है –
 क पीला ख सफेद क
 ग हरा घ हल्का हरा
- 232 द्विसंकेती सिगनलिंग में इंजीनियरिंग फाटक स्टेशन के –
 क होम सिगनलों के बाहर होते हैं ख आउटर सिगनलों के बाहर होते हैं ख
 ग स्टार्टर सिगनलों के बीच होते हैं घ इनमें से कोई नहीं
- 233 सवारी गाड़ी में अधिकतम पेट्रोल वाहनलगाये जा सकते हैं –
 क 4 ख 2 क
 ग 6 घ 5
- 234 24 घण्टे से अधिक स्टेबल मालगाड़ी को चलाने के लिए आवश्यक है –
 क जी.डी.आर ख ज्वाइन्ट रिपोर्ट क
 ग सी.टी.आर घ इनमें से कोई नहीं
- 235 कैच साइडिंग बचाव करती है –
 क स्टेशन सेक्शन का ख पिछले ब्लॉक सेक्शन का क
 ग अगले एवं पिछले दोनों का घ इनमें से कोई नहीं
- 236 इकेहरी लाइन बहुसंकेतीय में होम से आउटर मोस्ट फेसिंग प्वाइन्ट के बीच की दूरी–
 क 120 मी० ख 180 मी० ग
 ग 300 मी० घ इनमें से कोई नहीं
- 237 प्रस्थान स्टेशन पर मालगाड़ी के सीसी रेक में ब्रेक क्षमता होनी चाहिए।
 क 90 प्रतिशत ख 95 प्रतिशत ग
 ग 100 प्रतिशत घ इनमें से कोई नहीं
- 238 टी.एस.एल के दौरान गलत लाइन से जाने वाली अन्तिम गाड़ी की गति
 क 15 कि०मी०/घण्टा ख 25 कि०मी०/घण्टा घ
 ग 40 कि०मी०/घण्टा घ सामान्य गति
- 239 सवारी गाड़ी की शंटिंग की अधिकतम गति होती है–
 क 25 कि०मी०/घण्टा ख 10 कि०मी०/घण्टा ग
 ग 15 कि०मी०/घण्टा घ इनमें से कोई नहीं

240 पी.एल.सी के समय डाउन दिशा हेतु लाइन विलयर टिकट है		
क T/A 1425	ख T/C1425	ग
ग T/D1425	घ T/B 1425	
241 दो आठ पहिया वाहन के बीच में एक चार पहिया –		
क लगाया जा सकता है	ख नहीं लगाया जा सकता है	ख
ग सी.आर.एस की अनुमति से लगेगा	घ इनमें से कोई नहीं	
242 पैसेन्जर वार्निंग बार्ड से प्रथम रोक सिगनल के बीच की दूरी–		
क 1000 मी0	ख 1400 मी0	क
ग 400 मी0	घ इनमें से कोई नहीं	
243 ब्लॉक नियमों का उल्लंघन है –		
क गंभीर दुर्घटना	ख सांकेतिक दुर्घटना	ख
ग यार्ड दुर्घटना	घ इनमें से कोई नहीं	
244 स्टेशन सेक्शन है–		
क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य	ख फाउलिंग मार्क के मध्य	ग
ग एस.एल.बी से एस.एल.बी के मध्य	घ इनमें से कोई नहीं	
245 दो छोटी सीटी का अर्थ है–		
क स्टेशन ने सिगनल नहीं एक्सचेंज किया	ख ए.सी.पी	क
ग टोकन मिस	घ इनमें से कोई नहीं	
246 मेन लाइन के स्टार्टर सिगनल का हत्था का रंग होता है –		
क लाल	ख पीला	क
ग सफेद	घ मुख्य सिगनल के समान	
247 बिना ब्रेक वान के मालगाडी नहीं चलायी जाएगी–		
क टी.सी.एफ में	ख टी.एस.एल में	क
ग पूर्ण ब्लॉक पद्धति में	घ उपरोक्त सभी	
248 तीन छोटी सीटी का अर्थ है–		
क स्टेशन ने सिगनल नहीं एक्सचेंज किया	ख गार्ड द्वारा ब्रेक लगाने के लिए	ख
ग गार्ड द्वारा ब्रेक रिलीज हेतु	घ इनमें से कोई नहीं	
249 अवरोधित लाइन पर गाडी लेते समय अवरोध से पर्याप्त दूरी–		
क 45 मीटर	ख 20 मीटर	क
ग 46 मीटर	घ इनमें से कोई नहीं	
250 लगातार लम्बी सीटी का अर्थ है–		
क गार्ड को इन्जन पर बुलाने के लिए	ख गाडी नियंत्रण से बाहर है	ग
ग स्टेशन से रन थ्रू पास होते समय	घ इनमें से कोई नहीं	
251 टोटल फेल्योर में गाडी को बचाव किया जाएगा–		
क 250–500–510 मीटर	ख 90–180–190	क
ग 400–800–810 मीटर	घ 600–1200–1210	
251 टक्कर है –		
क ए क्लास की दुर्घटना	ख बी क्लास की दुर्घटना	क
ग सी क्लास की दुर्घटना	घ डी क्लास की दुर्घटना	
252 T/A409 का रंग है–		
क लाल	ख नीला	ग
ग हरा	घ काला	
253 T/509 का रंग है–		
क लाल	ख नीला	ख
ग हरा	घ काला	
254 अवपथन है –		
क ए क्लास की दुर्घटना	ख बी क्लास की दुर्घटना	घ
ग सी क्लास की दुर्घटना	घ डी क्लास की दुर्घटना	

255 T/F 602 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	ख
256 T/G 602 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	ख
257 T/H 602 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	ख
258 बहुसंकेतीय व्यवस्था में होम सिगनल से एस.एल.बी के बीच की दूरी—		
क 120 मी0	ख 180 मी0	
ग 580 मी0	घ 400 मी0	ख
259 दिन में ए.आर.टी निकालने का समय		
क 30 मिनट	ख 40 मिनट	
ग 45 मिनट	घ 15 मिनट	क
260 T369(3b) पाने पर सिगनल को पार करने की गति —		
क 30 कि0मी0/घण्टा	ख 15 कि0मी0/घण्टा	
ग प्रतिबन्धित गति	घ इनमें से कोई नहीं	ख
261 ए.आर.एम.ई सिंगल एक्जिट साइडिंग से निकालने का समय		
क 30 मिनट	ख 40 मिनट	
ग 20 मिनट	घ 15 मिनट	ग
262 द्विसंकेतीय व्यवस्था में दोहरी लाइन में स्टेशन सीमा होती है—		
क अप एवं डाउन के लिए अलग-अलग	ख दोनों लाइनों के लिए एक समान	
ग क,ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	क
263 कोचिंग वाहन में प्लैट टायर की अनुमेय सीमा है—		
क 50 एम.एम	ख 40 एम.एम.	
ग 60 एम.एम	घ 75 एम.एम.	क
264 गम्भीर दुर्घटना मानी जाएगी—		
क जब क्षति 2 करोड से अधिक हो	ख किसी की मृत्यु हो गई हो	
ग गम्भीर रूप से घायल हो गया हो	घ उपरोक्त सभी	घ
265 अस्थायी इकहरी लाइन संचालन के समय दूसरी गाडी की गति होगी—		
क एम.पी.एस	ख 15 कि0मी0/घण्टा	
ग 25 कि0मी0/घण्टा	घ 50 कि0मी0/घण्टा	क
266 गार्ड को इन्जन पर बुलाने हेतु लोको पायलट सीटी बजाएगा—		
क चार छोटी	ख दो छोटी	
ग दो लम्बी दो छोटी	घ दो छोटी दो लम्बी	ग
267 वन ट्रेन वनली सिस्टम में गाडी का बचाव किया जाता है—		
क दोनो छोर पर	ख बेस स्टेशन की तरफ	
ग बचाव नहीं किया जाता है	घ उपरोक्त में से कोई नहीं	ख
268 सी.सी रेक मालगाडी का प्रस्थान स्टेशन पर ब्रेक पावर होना चाहिए		
क 90 प्रतिशत	ख 80 प्रतिशत	
ग 100 प्रतिशत	घ 85 प्रतिशत	ग
269 खराब सिगनल दिखने पर लोको पायलट सीटी बजा कर सूचना देगा—		
क लगातार लम्बी सीटी बजाएगा	ख तीन लम्बी सीटी	
ग एक लम्बी दो छोटी	घ तीन छोटी	ग
270 रात्रि में एच.एस लैम्प की लाल शीशा फूट जाने पर खतरा संकेत होगा—		
क लाल झण्डी लहराकर	ख सफेद बत्ती दाएं से बाएं लहराकर	
ग हरी बत्ती को लहराकर	घ उपरोक्त में से कोई नहीं	ख

271 एम.ए.सी.एल में बुझे हुए होम सिगनल के लिए पिछले स्टेशन से दिया जाएगा—		
क T/369(3b)	ख T/409	ख
ग T/369(i)	घ T/B 409	
272 बिना ब्रेक वान की गाड़ी की स्टेशन से दिन में पास होते समय गति—		
क 20 kmph	ख 40kmph	क
ग 15 kmph	घ MPS	
273 इनवैलिड बी.पी.सी होने पर जी.डी.आर पर गाड़ी जाएगी—		
क अगले टी.एक्स.आर प्वाइन्ट तक	ख अगले लोडिंग प्वाइन्ट तक	क
ग गन्तव्य तक	घ उपरोक्त में से कोई नहीं	
274 टी.एस.एल उन्ही स्टेशनों के मध्य आरम्भ किया जाएगा जिनके मध्य—		
क सी क्लास स्टेशन हो	ख क्रास ओवर हो	ख
ग ट्रैप प्वाइन्ट हो	घ उपरोक्त में से कोई नहीं	
275 टी.एस.एल संचालन की समाप्ति के बाद टी.आई द्वारा अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत की जाएगी		
क 7 दिन के अन्दर	ख 10 दिन के अन्दर	क
ग 3 दिन के अन्दर	घ उपरोक्त में से कोई नहीं	
276 सामान्यतः गर्म धुरा गाड़ी को लिया जाएगा—		
क सबसे अन्तिम लूप लाइन में	ख गुड्स लाइन में	घ
ग मेन ला0 की बगल वाली लूप लाइन में	घ मेन लाइन में	
277 लूप लाइन के लिए सेट होने पर कांटा संकेतक रात में समय रोशनी देता है—		
क सफेद	ख लाल	ग
ग हरी	घ पीली	
278 नियंत्रण कार्यालय द्वारा स्टेशनों को समय की सूचना दी जाती है—		
क 24 बजे	ख 16 बजे	ख
ग 8 बजे	घ उपरोक्त सभी समय पर	
279 बेरोक सिगनल ऑफ में खराब होने पर पिछले स्टेशन से जारी किया जाता है—		
क लिखित सूचना	ख T/409	क
ग T/369(i)	घ T/B 409	
280 साधारण नियमों में परिवर्तन किया जाता है—		
क क्षेत्रीय रेलवे द्वारा	ख मण्डल द्वारा	ग
ग रेलवे बोर्ड द्वारा	घ सी.आर.एस द्वारा	
281 दुर्घटना मॉक ड्रिल किया जाता है—		
क 6 माह में एक बार	ख एक वर्ष में एक बार	घ
ग 3 माह में एक बार	घ कभी भी किया जा सकता है।	
282 पटाखों का परीक्षण किया जाता है—		
क 6 माह में एक बार	ख एक वर्ष में एक बार	ख
ग 3 माह में एक बार	घ कभी भी किया जा सकता है।	
283 परीक्षण के बाद पटाखों की अधिकतम आयु है—		
क 8 वर्ष	ख 5 वर्ष	क
ग 7 वर्ष	घ इनमें से कोई नहीं	
284 दो आटोमेटिक सिगनलों के बीच की दूरी को कहते हैं—		
क ब्लॉक सेक्शन	ख स्टेशन सेक्शन	ग
ग आटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शन	घ इनमें से कोई नहीं	
285 आटोमेटिक ब्लाक पद्धति में पर्याप्त दूरी है —		
क 120 मीटर	ख 180 मीटर	क
ग 90 मीटर	घ इनमें से कोई नहीं	
286 आइ.बी.एस है—		
क ए श्रेणी स्टेशन	ख सी श्रेणी स्टेशन	ख
ग बी श्रेणी स्टेशन	घ डी श्रेणी स्टेशन	

287 25 केवी एसी ट्रैक्शन में डेन्जर जोन होता है । -

क 02 मीटर के अन्दर

ख 01 मीटर के अन्दर

ग 03 मीटर के अन्दर

घ इनमें से कोई नहीं

क

288 आई.बी.एस आन होने एवं टेलीफोन खराब होने पर लोको पायलट प्रतीक्षा करेगा-

क 02 मिनट तक

ख 01 मिनट तक

ग 05 मिनट तक

घ इनमें से कोई नहीं

ग

289 यदि सिगनल खराब हो जाए तो सम्बन्धित कांटो को -

क खराब माना जाएगा

ख खराब नहीं माना जाएगा

ग कोटो पर कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा

घ इनमें से कोई नहीं

क

290 लाइन क्लियर देने के बाद शंटिंग की जा सकती है-

क ए श्रेणी स्टेशन

ख सी श्रेणी स्टेशन

ग बी श्रेणी स्टेशन

घ डी श्रेणी स्टेशन

ग

291 बहुसंकेतीय व्यवस्था में दोहरी लाइन में स्टेशन सीमा होती है-

क अप एवं डाउन के लिए अलग-अलग

ख दोनों लाइनों के लिए एक समान

ग क,ख दोनों

घ इनमें से कोई नहीं

क

292 डबल लाइन स्टेशन पर अगले ब्लॉक सेक्शन में शंटिंग करने के लिए किया जाता है-

क ब्लॉक फारवर्ड

ख लाइन क्लियर पर

ग ब्लॉक बैक

घ उपरोक्त में से कोई नहीं

क

293 दो छोटी एक लम्बी सीटी का अर्थ है-

क गार्ड के सिगनल की आवश्यकता है

ख गार्ड द्वारा ब्रेक लगाने पर

ग टोकन मिस

घ इनमें से कोई नहीं

ख

294 लाइन क्लियर का साधन है-

क एक्सल काउण्टर

ख ट्रैक सर्किट

ग बी.एस.एन.एल फोन

घ उपरोक्त सभी

घ

295 गेट सिगनल खराब होने पर दिया जाएगा-

क लिखित सूचना

ख T/409

ग T/369(3b)

घ T/369(i)

ख

296 दोहरी लाइन पर प्रस्थान प्राधिकार है-

क एडवान्स स्टार्टर की आफ पोजीशन

ख T/369(3b)

ग क, ख दोनों

घ उपरोक्त में से कोई नहीं

ग

297 यदि स्विच खुला हो तो ट्रैप इण्डिकेटर रात में रोशनी खिाएगा-

क हरा

ख सफेद

ग लाल

घ उपरोक्त में से कोई नहीं

ग

298 दोहरी लाइन में ब्लॉक उपकरण खराब होने पर सिगनल को खराब माना जाएगा-

क होम सिगनल

ख एडवान्स स्टार्टर

ग स्टार्टर

घ उपरोक्त में से कोई नहीं

ख

299 ब्लॉक सेक्शन का बचाव करता है-

क होम सिगनल

ख एडवान्स स्टार्टर

ग स्टार्टर

घ उपरोक्त में से कोई नहीं

ख

300 ब्लॉक ओवरलैप है-

क ब्लॉक सेक्शन का भाग

ख स्टेशन सेक्शन का भाग

ग क, ख दोनों

घ उपरोक्त में से कोई नहीं

क

301 T/369(i) का रंग है-

क लाल

ख नीला

ग हरा

घ काला

ख

302 गाडी को आई.बी.एस तक भेजने के लिए लाइन क्लियर लिया जाता है-

क ब्लॉक यन्त्र द्वारा

ख टेलीफोन द्वारा

ग ट्रैक सर्किट/एक्सल काउण्टर द्वारा

घ उपरोक्त में से कोई नहीं

ग

- 303 मेल एक्स गाडी में डेड इन्जन लगाया जाएगा –
 क सबसे पीछे ख सबसे आगे ग
 ग ट्रेन इन्जन के बाद घ सुविधानुसार कहीं भी
- 304 T/B409 का रंग है–
 क लाल ख नीला ग
 ग हरा घ काला
- 305 स्टेण्डर्ड – 3 स्टेशन के मेन लाइन के कांटे पर अधिकतम अनुमेय गति –
 क 50 कि०मी०/घण्टा ख 75 कि०मी०/घण्टा ग
 ग अधिकतम अनुमेय गति घ 15 कि०मी०/घण्टा
- 306 सवारी गाडी में डेड इन्जन लगाया जाएगा –
 क 1 ख 2 क
 ग 3 घ सुविधानुसार
- 307 T/409 का रंग है–
 क लाल ख नीला ग
 ग हरा घ काला
- 308 सी/फा बोर्ड का रंग है –
 क लाल ख पीला ख
 ग सफेद घ हरा
- 309 विद्युतीकृत खण्ड में पाया जाता है–
 क न्यूट्रल जोन ख न्यूट्रल सेक्शन ख
 ग ओवरलैपिंग जोन घ इनमें से कोई नहीं
- 310 यदि होम सिगनल पार करते समय लम्बी छोटी लम्बी छोटी सीटी दी जाती है तो–
 क गाडी बिना टोकन के आई है ख गाडी में एल.वी नहीं लगा है। ग
 ग गाडी पार्ट हो गयी है घ इनमें से कोई नहीं
- 311 शंटिंग में निम्न के अतिरिक्त केबिन से कोई संकेत नहीं दिया जाएगा–
 क गाडी बिना टोकन के आई है ख गाडी में एल.वी नहीं लगा है। ग
 ग गाडी पार्ट हो गयी है घ इनमें से कोई नहीं
- 312 द्विसंकेतीय व्यवस्था में आउटर सिगनल से एडवांस स्टार्टर के बीच की दूरी–
 क 120 मी० ख 180 मी० घ
 ग 580 मी० घ 400 मी०
- 313 आई.बी.एस खराब होने पर पार करने के लिए दिया जाने वाला प्राधिकार –
 क लिखित सूचना ख T/409 ग
 ग T/369(3b) घ T/B 409
- 314 पैसेन्जर वार्निंग बोर्ड का आकार होता है–
 क चतुर्भुजाकार ख गोल क
 ग खम्भा घ त्रिभुजाकार
- 315 खराब आई.बी.एस को पार करने हेतु अगले स्टेशन के के स्टेमा द्वारा प्राधिकार दिया जाएगा
 क प्राइवेट नम्बर ख टोकन/टेबलेट क
 ग क , ख दोनो घ इनमें से कोई नहीं
- 316 टी.पी बोर्ड का रंग होता है–
 क लाल ख पीला ख
 ग सफेद घ हरा
- 317 द्विसंकेतीय सिगनलिंग में कालिंग ऑन सिगनल आफ स्थिति में रोशनी देगा–
 क लाल ख हरा ग
 ग पीला घ इनमें से कोई नहीं
- 318 हत्था वाले बेरोक सिगनल में किनारे मछली के पूंछ के समान होता है–
 क द्विसंकेतीय ख बहुसंकेतीय घ
 ग संशोधित द्विसंकेतीय घ उपरोक्त सभी में

- 319 लूप लाइन पर गाड़ी लेते समय ट्रेलिंग साइड साफ रखा जाता है—
 क सिगनल ओवर लैप ख ब्लॉक ओवरलैप क
 ग क , ख दोनो घ इनमें से कोई नहीं
- 320 कांटे ननइण्टरलॉक होने पर उन पर गाड़ी की गति होगी —
 क 15 कि०मी०/घण्टा ख 08 कि०मी०/घण्टा क
 ग 10 कि०मी०/घण्टा घ इनमें से कोई नहीं
- 321 ब्लॉक बैक में टी 806 पर लिखा जाता है—
 क अगले स्टेशन का नाम ख पिछले स्टेशन का प्राइवेट नं० ख
 ग क , ख दोनो घ इनमें से कोई नहीं
- 322 बहुसंकेतीय सिगनलिंग में वी.टी.ओ लगाया जाता है —
 क होम से 270 मी० ख स्टेशन बिल्डिंग से 180 मी० ख
 ग स्टेशन बिल्डिंग से 600 मी० घ इनमें से कोई नहीं
- 323 बहुसंकेतीय सिगनलिंग में टर्मिनल स्टेशन पर सिगनल ओवरलैप —
 क आवश्यक है ख 120 मी० ग
 ग आवश्यक नहीं है घ इनमें से कोई नहीं
- 324 एम.पी.एस पर गाड़ी चलने पर दिया गया समय कहलाता है —
 क मिनिमम रनिंग टाईम ख नार्मल रनिंग टाइम क
 ग क , ख दोनो घ इनमें से कोई नहीं
- 325 डबलू.टी.टी में स्टेशनों के बीच दिए गए समय में सम्मिलित है—
 क मिनिमम रनिंग टाईम ख एक्सलेरेशन/डिसलेरेशन समय घ
 ग स्थायी गति प्रतिबन्ध में लगा समय घ उपरोक्त सभी
- 326 पूर्वोत्तर रेलवे के प्राधिकृत अधिकारी है—
 क सी.ओ.एम ख सी.पी.टी.एम क
 ग जी.एम घ उपरोक्त सभी
- 327 सवारी गाड़ी में ब्रेक वान के पीछे अधिकतम वाहन लगाए जा सकते हैं —
 क 2 ख 1 2
 ग 3 घ कोई निर्धारित संख्या नहीं
- 328 डबल डिस्टेण्ट होने पर डिस्टेण्ट सिगनल सामान्य स्थिति में रोशनी दिखाता है—
 क एक पीला ख दो पीला क
 ग हरा घ इनमें से कोई नहीं
- 329 मालगाड़ी(40 बीसीएन/56बॉक्सएन तक)के इंजन के बी पी में एअर प्रेशर —
 क 06 किग्रा/सेमी² ख 05 किग्रा/सेमी² ख
 ग 4.8 किग्रा/सेमी² घ 4.7 किग्रा/सेमी²
- 330 डबल लाइन में टी.सी.एफ होने पर पहली गाड़ी जाएगी —
 क बुकड स्पीड से ख 25/10 कि०मी०/घण्टा ख
 ग 25/15 कि०मी०/घण्टा घ इनमें से कोई नहीं
- 331 T/ C1425 बनाया जाता है—
 क एक प्रति में ख दो प्रति में ख
 ग तीन प्रति में घ चार प्रति में
- 332 डबल लाइन में टी.एस.एल होने पर अन्तिम गाड़ी जाएगी —
 क बुकड स्पीड से ख 25/10 कि०मी०/घण्टा ग
 ग एम.पी.एस घ इनमें से कोई नहीं
- 333 T/ 609 बनाया जाता है—
 क एक प्रति में ख दो प्रति में ख
 ग तीन प्रति में घ चार प्रति में
- 334 सतर्कता आदेश जारी करने हेतु नामित किए जाते हैं—
 क नोटिस स्टेशन ख रिपोर्टिंग स्टेशन क
 ग टर्मिनल स्टेशन घ इनमें से कोई नहीं

335 स्टेशन का शंटिंग प्रतिबन्ध उल्लिखित होता है:-

क डबलू.टी.टी	ख एस.डबलू.आर	
ग जी.एण्ड.एस.आर	घ आपरेटिंग सर्कुलर	ख

336 एनीमोमीटर से मापा जाता है -

क वायू का वेग	ख इंजन की वायू	
ग सिगनल की तीव्रता	घ इनमे से कोई नहीं	क

337 आटोमेटिक सेक्शन में सिगनल सामान्यतः लगे होते हैं -

क लाइन के बायें तरफ	ख लाइन के दायें तरफ	
ग क एवं ख दोनो	घ इनमे से कोई नहीं	ख

338 डी क्लास स्टेशन बोर्ड प्लेटफार्म के सिरे से दूरी पर लगाये जाते हैं -

क 600 मीटर	ख 800 मीटर	
ग 1200मीटर	घ इनमे से कोई नहीं	घ

339 पैसेन्जर वार्निंग बोर्ड का रंग होता है-

क लाल	ख पीला	
ग सफेद	घ हरा	ख

340 T/C 602 बनाया जाता है-

क एक प्रति में	ख दो प्रति में	
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	ख

341 वार्नर सिगनल का हत्था का रंग होता है -

क लाल	ख पीला	
ग सफेद	घ इनमे से कोई नहीं	क

342 T/A409 दिया जाता है -

क रिमाइण्डर सतर्कता आदेश के लिए	ख निल सतर्कता आदेश	
ग दोनो के लिए	घ इनमें से कोई नहीं	ख

343 एस.एल.बी स्टेशन सेक्शन और -----की सीमा निर्धारित करता है-

क स्टेशन सीमा	ख ब्लॉक सेक्शन	
ग क एवं ख दोनो की	घ इनमें से कोई नहीं	ख

344 एडवान्स स्टार्टर सिगनल का हत्था का रंग होता है -

क लाल	ख पीला	
ग सफेद	घ इनमे से कोई नहीं	क

345 बी.एस.एल.बी सीमा निर्धारित करता है-

क ब्लॉक सेक्शन	ख स्टेशन सेक्शन	
ग क एवं ख दोनो की	घ इनमें से कोई नहीं	ग

346 बिना ब्रेक वान के मालगाडी के संचालन में गार्ड को छूट होगी-

क लोको पायलट से सिगनल एक्सचेंज	ख गाडी की सुरक्षा करना	
ग गाडी का बचाव करना	घ उपरोक्त सभी	क

347 एक लम्बी एक छोटी सीटी का अर्थ है-

क स्टेशन ने सिगनल नहीं एक्सचेंज किया	ख ए.सी.पी	
ग गार्ड द्वारा ब्रेक रिलीज हेतु	घ इनमें से कोई नहीं	ग

348 ट्रैप इण्डिकेटर जानकारी देता है-

क ट्रैप कांटों की	ख डिरेलिंग कांटों की	
ग क एवं ख दोनो की	घ इनमें से कोई नहीं	ग

349 छोटी लम्बी छोटी सीटी का अर्थ है-

क गार्ड को इंजन पर बुलाने के लिए	ख गाडी नियंत्रण से बाहर है	
ग टोकन मिस हो गया है	घ इनमें से कोई नहीं	ग

350 लगातार लम्बी सीटी का अर्थ है-

क गार्ड को इंजन पर बुलाने के लिए	ख दुर्घटना स्थल के समीप पहुंचते समय	
ग गलत प्रस्थान प्राधिकार मिलने पर	घ इनमें से कोई नहीं	ख

351 आउटर सिगनल का हत्था का रंग होता है –		
क लाल	ख पीला	क
ग सफेद	घ मुख्य सिगनल के समान	
352 डबल डिस्टेण्ट व्यवस्था में बाह्यतम सिगनल को कहते हैं–		
क आउटर डिस्टेण्ट	ख डबल डिस्टेण्ट	घ
ग इनर डिस्टेण्ट	घ इनमें से कोई नहीं	
353 बन्द वैगन में कपास माल गाडी में इन्जन से लगाया जाएगा–		
क पहला	ख दूसरा	ख
ग तीसरा	घ इनमें से कोई नहीं	
354 दोहरी लाइन में स्टेशन सेक्शन है–		
क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य	ख फाउलिंग मार्क के मध्य	ग
ग बी.एस.एल.बी से एडवांस स्टार्टर	घ इनमें से कोई नहीं	
355 T/D 602 का रंग है–		
क लाल	ख नीला	क
ग हरा	घ काला	
356 गिट्टी गाडी है–		
क एक यात्री गाडी	ख एक माल गाडी	क
ग क , ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	
357 मोपेड ट्राली एवं स्कूटर ट्राली को माना जाएगा		
क पुश ट्रॉली	ख मोपेड ट्राली	ग
ग मोटर ट्रॉली	घ इनमें से कोई नहीं	
358 समपार पर दुर्घटना है –		
क ए क्लास की दुर्घटना	ख बी क्लास की दुर्घटना	ग
ग सी क्लास की दुर्घटना	घ डी क्लास की दुर्घटना	
359 एस्कोर्ट के साथ कैटल स्पेशल गाडी है–		
क एक यात्री गाडी	ख एक माल गाडी	क
ग क , ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	
360 सामग्री गाडी का इन्चार्ज होता है–		
क गार्ड	ख लोको पायलट	ग
ग इन्जीनियरिंग पदाधिकारी	घ स्टे0मा0	
361 एक खम्भे पर एक से अधिक शंट सिगनल होने पर सबसे ऊपर वाला दर्शाता है–		
क सिगनल पोस्ट के बाए की लाइन	ख दाएं की लाइन	ग
ग बाएं की दूरस्थ लाइन	घ दाएं की दूरस्थ लाइन	
362 शंटिंग की अधिकतम गति होती है–		
क 25 कि0मी0/घण्टा	ख 10 कि0मी0/घण्टा	ग
ग 15 कि0मी0/घण्टा	घ इनमें से कोई नहीं	
363 इन्जन स्टाप बोर्ड का आकार होता है–		
क चतुर्भुजाकार	ख गोल	क
ग खम्भा	घ त्रिभुजाकार	
364 सवारी गाडी की शंटिंग के पूर्व सूचित करना आवश्यक है–		
क स्टे0मा0 को	ख गार्ड को	ग
ग यात्रियों को	घ इनमें से कोई नहीं	
365 अप्रयुक्त सिगनलों पर पट्टियां लगाई जाती है–		
क क्रास	ख सीधी	क
ग क्षैतिज	घ इनमें से कोई नहीं	
363 T/512 का रंग है–		
क लाल	ख नीला	ख
ग हरा	घ काला	

367 मेल/एक्स में एस.एल.आर के अन्दर कम से कम ऐण्टी टेलीस्कोपिक कोच की सं०—		
क 2	ख 4	
ग 3	घ 1	क
368 क्षतिग्रस्त वाहन मालगाड़ी में लगाया जाएगा—		
क दूसरा	ख पहला	
ग अन्तिम	घ इनमें से कोई नहीं	ग
369 निम्नलिखित में शंटिंग आदेश है —		
क T/G 602	ख T/806	
ग T/E 602	घ T/H 602	ख
370 ब्लॉक ओवरलैप है—		
क ब्लॉक सेक्शन का भाग	ख स्टेशन सेक्शन का भाग	
ग क , ख दोनों	घ उपरोक्त में से कोई नहीं	क
371 टी.एस.एल के दौरान गलत लाइन से जाने वाली पहली गाड़ी की गति		
क 15 कि०मी०/घण्टा	ख 25 कि०मी०/घण्टा	
ग 40 कि०मी०/घण्टा	घ इनमें से कोई नहीं	ख
372 इकहरी लाइन पर TCF में दृश्यता साफ होने पर अनुगामी गाड़ी की गति —		
क 15 कि०मी०/घण्टा	ख 08 कि०मी०/घण्टा	
ग 10 कि०मी०/घण्टा	घ 25 कि०मी०/घण्टा	घ
373 ब्लॉक सेक्शन में सहायता इन्जन की मांग की जाएगी—		
क लोको पायलट द्वारा	ख गार्ड द्वारा	
ग स्टे०मा० द्वारा	घ इनमें से कोई नहीं	ख
374 मोटर ट्राली परमिट नम्बर है—		
क लिखित सूचना	ख T/1525	
ग T/369(3b)	घ T/B 409	ख
375 एस.डबल्यूआर. बनाने के लिये प्राधिकृत अधिकारी हैं —		
क डी.अर.एम.	ख डी.ओ.एम.	
ग सी.ओ.एम	घ इनमें से कोई नहीं	क
376 हैण्ड शंटिंग के लिये पर्यवेक्षण आवश्यक है —		
क परिचालन विभाग का	ख कैरेज एवं वैगन विभाग का	
ग इंजीनियरिंग विभाग का	घ इनमें से कोई नहीं	क
377 ढलान वाले स्टेशन पर शंटिंग करते समय इंजन होना चाहिये —		
क ढलान की तरफ	ख ढलान के विपरीत दिशा में	
ग चढ़ान की दिशा में	घ इनमें से कोई नहीं	क
378 सी/फा बोर्ड का आकार हैं —		
क चतुर्भुजाकार	ख गोल	
ग खम्भा	घ त्रिभुजाकार	क
379 सीटी बोर्ड का आकार होता है—		
क चतुर्भुजाकार	ख गोल	
ग खम्भा	घ त्रिभुजाकार	क
380 माल गाड़ी में अधिकतम विस्फोटक वाहन लगाये जा सकते हैं —		
क 4	ख 2	
ग 6	घ 5	घ
381 सवारी गाड़ी के मार्शलिंग नियम बनाने के लिये प्राधिकृत अधिकारी हैं —		
क डी.अर.एम.	ख डी.ओ.एम.	
ग सी.ओ.एम	घ इनमें से कोई नहीं	क
382 रेल अधिनियम का तात्पर्य है —		
क 1989 का भाग 24	ख 1989 का भाग 23	
ग 1983 का भाग 22	घ इनमें से कोई नहीं	क

- 383 मार्ग में मेल/एक्सप्रेस गाड़ी में ब्रेक क्षमता होनी चाहिए।
 क 90 प्रतिशत ख 95 प्रतिशत क
 ग 100 प्रतिशत घ इनमें से कोई नहीं
- 384 बहुसंकेती सिगनलिंग में इंजीनियरिंग फाटक स्टेशन के –
 क होम सिगनलो के बाहर होते हैं ख बाह्य सिगनलों के बीच होते हैं क
 ग डिस्टेंट सिगनलों के बाही होते हैं घ इनमें से कोई नहीं
- 385 T/B 602 का रंग है–
 क लाल ख नीला क
 ग हरा घ काला
- 386 कैच साइडिंग बनाई जाती है –
 क 80 में 1 के चढ़ाव पर ख 80 में 1 के उतार पर ख
 ग 100 में 1 के उतार पर घ 100 में 1 के चढ़ाव पर
- 387 दोहरी लाइन बहुसंकेतीय में होम से आउटर मोस्ट फेसिंग प्वाइन्ट के बीच की दूरी–
 क 120 मी0 ख 180 मी0 ख
 ग 580 मी0 घ इनमें से कोई नहीं
- 388 बाक्सएन वैगनों को स्टेबल करने पर दोनो छोर से वाहना के हैण्डब्रेक को बाधना है –
 क 6–6 ख 5–5 क
 ग 10–10 घ इनमें से कोई नहीं
- 389 इकहरी लाइन पर TCF होने पर डाउन सशर्त लाइन क्लियर टिकट
 क T/G 602 ख T/F 602 घ
 ग T/E 602 घ T/H 602
- 390 ए क्लास स्टेशन पर न्यूट्रल जोन, होता है –
 क स्टार्टर और एडवांस स्टार्टर के बीच ख होम और डिस्टेंट के बीच क
 ग होम और स्टार्टर के बीच घ इनमें से कोई नहीं
- 391 ए क्लास स्टेशन पर एडवांस स्टार्टर न हो तो सिगनल ओवरलैप होता है –
 क नहीं होता है ख अगला ब्लाक सेक्सन ख
 ग पिछला ब्लॉक सेक्शन घ इनमें से कोई नहीं
- 392 एस.एल.बी का आकार होता है–
 क चतुर्भुजाकार ख गोल क
 ग खम्भा घ त्रिभुजाकार
- 393 बहुसंकेतीय व्यवस्था में बाह्यतम फेसिंग कांटे से एडवांस स्टार्टर के बीच की दूरी–
 क 120 मी0 ख 180 मी0 क
 ग 580 मी0 घ 400 मी0
- 394 प्रीमियम रेक के ओपीआरएस की वैद्यता है –
 क 7500 किमी/35दिन ख 12 दिन + 03 दिन ख
 ग लोडिंग से अनलोडिंग तक घ 3500 किमी/10दिन
- 395 शंटिंग के लिये ऑफ नहीं होगा –
 क स्टार्टर ख शंट सिगनल ग
 ग आउटर घ उपरोक्त सभी
- 396 इकहरी लाइन पर TCF होने पर लाइन क्लियर संदेश
 क T/G 602 ख T/F 602 ग
 ग T/E 602 घ T/H 602
- 397 मालगाड़ी(40 बीसीएन/56बॉक्सएन तक)के ब्रेकवान के बी पी में एअर प्रेशर –
 क 06 किग्रा/सेमी² ख 05 किग्रा/सेमी² ग
 ग 4.8 किग्रा/सेमी² घ 5.8 किग्रा/सेमी²
- 398 दोहरी लाइन पर अस्थाई इकहरी लाइन की कार्यप्रणाली हेतु प्राधिकार
 क T/A 602 ख T/D 602 ख
 ग T/B 602 घ T/C 602

399	सामग्री गाड़ी के गार्ड के पास निजी सामानों के अतिरिक्त होना आवश्यक है –		
	क प्रथमोचार पेटी	ख स्प्रेग	
	ग क एवं ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	ख
400	लोको पायलट कार्य प्रारम्भ करने के कितने घण्टे पहले मद्यपान नहीं करेगा –		
	क 10 घण्टे	ख 08 घण्टे	
	ग 15 घण्टे	घ उपरोक्त सभी	ख
401	लोको पायलट के पास निजी सामानों में (आवश्यकता होने पर) चश्मे होने चाहिये –		
	क 1 जोड़ी	ख 2 जोड़ी	
	ग 3 जोड़ी	घ इनमें से कोई नहीं	ख
402	कुहासे के समय आटोमेटिक सिगनल दो पीला मिलने पर गति –		
	क 50 कि०मी०/घण्टा	ख 60 कि०मी०/घण्टा	
	ग 30 कि०मी०/घण्टा	घ 15 कि०मी०/घण्टा	ग
403	दिन में जी मार्कर गेट सिगनल को ऑन में पार करने के पहले लोकोपायलट रुकेगा–		
	क 5 मिनट	ख 2 मिनट	
	ग 1 मिनट	घ उपरोक्त सभी	ग
404	टॉवर वैगन की अधिकतम गति है –		
	क 15 कि०मी०/घण्टा	ख 25 कि०मी०/घण्टा	
	ग 40 कि०मी०/घण्टा	घ इनमें से कोई नहीं	ग
405	डी.के साइडिंग बोर्ड का रंग होता है–		
	क लाल	ख पीला	
	ग सफेद	घ हरा	ख
406	आटोमेटिक रोक सिगनल को आन में पार करने के पूर्व रुकना है–		
	क दिन में 02 मिनट रात में 01 मिनट	ख दिन में 01 मिनट रात में 02 मिनट	
	ग दिन एवं रात दोनों में 02 मिनट	घ इनमें से कोई नहीं	ख
407	डबल लाइन में टी.एस.एल होने पर पहली गाड़ी जाएगी –		
	क बुकड स्पीड से	ख 25 कि०मी०/घण्टा	
	ग 15 कि०मी०/घण्टा	घ इनमें से कोई नहीं	ख
408	दृश्यता साफ होने पर आन में आई.बी.एस पार करने पर स्पीड होगी–		
	क 15 कि०मी०/घण्टा	ख 08 कि०मी०/घण्टा	
	ग 10 कि०मी०/घण्टा	घ इनमें से कोई नहीं	क
409	बहुसंकेतीय व्यवस्था में होम सिगनल से एडवांस स्टार्टर के बीच की दूरी–		
	क 120 मी०	ख 180 मी०	
	ग 580 मी०	घ 400 मी०	ख
410	अक्टूबर 2011 के बाद निर्मित पटाखों की आयु है–		
	क 07 वर्ष	ख 08 वर्ष	
	ग 10 वर्ष	घ 05 वर्ष	घ
411	लोको पायलट को पटाखों की आपूर्ति की जाती है–		
	क पी.डबल्यू.आई द्वारा	ख लोको निरीक्षक द्वारा	
	ग लोको फोरमैन द्वारा	घ स्टेशन मास्टर द्वारा	ग
412	सतर्कता संकेतक बोर्ड का रंग होता है–		
	क लाल	ख पीला	
	ग सफेद	घ हरा	ख
413	कुहासा संकेतक लगा होता है–		
	क प्रथम रोक सिगनल से 270 मी० पहले	ख होम सिगनल से 275 मी० पहले	
	ग अन्तिम रोक सिगनल से 270 मी० पहले	घ इनमें से कोई नहीं	क
414	एसीपी होने पर एएलपी गाड़ी को देखते हुये पीछे जायेगा –		
	क दायीं तरफ से	ख बायीं तरफ से	
	ग क एवं ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	क

- 415 मालगाड़ी(40 बीसीएन/56बॉक्सएन से अधिक) के ब्रेकवान के एफ पी में एअर प्रेशर—
 क 06 किग्रा/सेमी² ख 05 किग्रा/सेमी²
 ग 4.8 किग्रा/सेमी² घ 5.8 किग्रा/सेमी² घ
- 416 ब्लॉक सेक्शन में मैटेरियल ट्रेन का बचाव करेगा —
 क परिचालन विभाग का कर्मचारी ख कैरैज एवं वैगन विभाग का
 ग इंजीनियरिंग विभाग का कर्मचारी घ इनमें से कोई नहीं ग
- 417 डिस्टेण्ट सिगनल का हत्था का रंग होता है —
 क लाल ख पीला
 ग सफेद घ इनमें से कोई नहीं ख
- 418 एम ए सी एल में सिगनल ब्लैंक होने पर माना जायेगा —
 क अत्यधिक प्रतिबंधित संकेत ख सामान्य संकेत
 ग ऑफ संकेत घ इनमें से कोई नहीं क
- 419 मालगाड़ी(40 बीसीएन/56बॉक्सएन से अधिक) के इंजन के बी पी में एअर प्रेशर —
 क 06 किग्रा/सेमी² ख 05 किग्रा/सेमी²
 ग 4.8 किग्रा/सेमी² घ 4.7 किग्रा/सेमी² ख
- 420 द्विसंकेती में आउटर सिगनल सिगनल खराब होने पर सिगनल खराब माना जायेगा —
 क स्टार्टर सिगनल ख होम सिगनल
 ग एडवान्स स्टार्टर सिगनल घ इनमें से कोई नहीं ख
- 421 एम ए सी एल में होम सिगनल ब्लैंक होने पर पिछले स्टेशन से दिया जायेगा —
 क लिखित सूचना ख T/1525
 ग T/369(3b) घ T/ 409 घ
- 422 कांटे खराब होने पर सम्बंधित सिगनल —
 क खराब नहीं माना जायेगा ख खराब माना जायेगा
 ग कुछ कहा नहीं जा सकता घ इनमें से कोई नहीं ख
- 423 कांटे क्लैम्प एवं पैडलॉक होने पर उन पर गाड़ी की गति होगी —
 क 15 कि०मी०/घण्टा ख 08 कि०मी०/घण्टा
 ग 10 कि०मी०/घण्टा घ इनमें से कोई नहीं क
- 424 अवरोधित ब्लाक खण्ड में सहायता इन्जन/गाड़ी भेजने हेतु प्राधिकार
 क T/A 602 ख T/D 602
 ग T/B 602 घ T/C 602 क
- 425 कांटे डिस्कनेक्ट किये जाने पर उन पर गाड़ी की गति होगी —
 क 15 कि०मी०/घण्टा ख 08 कि०मी०/घण्टा
 ग 10 कि०मी०/घण्टा घ इनमें से कोई नहीं क
- 426 प्रस्थान स्टेशन पर सवारी गाड़ी में ब्रेक क्षमता होनी चाहिए।
 क 90 प्रतिशत ख 95 प्रतिशत
 ग 100 प्रतिशत घ इनमें से कोई नहीं ग
- 427 बी.एस.एल.बी का आकार होता है—
 क चतुर्भुजाकार ख गोल
 ग खम्भा घ त्रिभुजाकार क
- 428 स्लिप साइडिंग बनाई जाती है —
 क 80 में 1 के चढ़ाव पर ख 80 में 1 के उतार पर
 ग 100 में 1 के उतार पर घ 100 में 1 के चढ़ाव पर घ
- 429 इकेहरी लाइन द्विसंकेतीय में होम से आउटर सिगनल के बीच की दूरी—
 क 120 मी० ख 180 मी०
 ग 580 मी० घ इनमें से कोई नहीं ग
- 430 मिश्रित गाड़ी में विस्फोटक एवं गोला बारुद से लदे वैगनों की अधिकतम संख्या—
 क 4 ख 8
 ग 5 घ 3 घ

431 मार्ग में मालगाड़ी के सीसी रिक में ब्रेक क्षमता होनी चाहिए।		
क 90 प्रतिशत	ख 95 प्रतिशत	
ग 100 प्रतिशत	घ इनमें से कोई नहीं	क
432 पुशिंग बैक में आती गाड़ी को रोका जायेगा –		
क बाह्यतम सिगनल पर	ख बाह्यतम रोक सिगनल पर	
ग डिस्टेण्ट सिगनल पर	घ इनमें से कोई नहीं	ख
433 फ्लैशर लाइट का रंग होता है –		
क लाल	ख पीला	
ग अम्बर	घ इनमें से कोई नहीं	ख
434 टी/369(1) प्राप्त होने के बाद खराब सिगनल को पार करते समय गति –		
क 15 कि०मी०/घण्टा	ख 08 कि०मी०/घण्टा	
ग 10 कि०मी०/घण्टा	घ इनमें से कोई नहीं	क
435 शंट सिगनल के हथके का रंग होता है –		
क लाल	ख पीला	
ग अम्बर	घ इनमें से कोई नहीं	क
436 रिपीटिंग सिगनल की ऑफ में रोशनी होती है –		
क लाल	ख पीली	
ग अम्बर	घ इनमें से कोई नहीं	ख
437 रेल सम्पत्ति का 2 करोड़ से अधिक की हानि होने पर माना जायेगा –		
क गंभीर दुर्घटना	ख सामान्य दुर्घटना	
ग यार्ड दुर्घटना	घ इनमें से कोई नहीं	क
438 आटोमेटिक सिगनलिंग में गाड़ी को बचाव किया जाएगा–		
क 250–500–510 मीटर	ख 90–180–190	
ग 400–800–810 मीटर	घ 600–1200–1210	ख
439 CTR है –		
क T-245 B	ख T-452B	
ग T-453B	घ T-288 F	घ
440 गति संकेतक बोर्ड का आकार होता है–		
क चतुर्भुजाकार	ख गोल	
ग खम्भा	घ त्रिभुजाकार	घ
441 ब्लॉक सेक्शन में अनुगामी टॉवर वैगन की अधिकतम गति है –		
क 15 कि०मी०/घण्टा	ख 25 कि०मी०/घण्टा	
ग 10 कि०मी०/घण्टा	घ इनमें से कोई नहीं	ग
442 विस्फोटक वाहन के आगे ओर पीछे गार्ड वाहन लगाये जाते हैं –		
क एक – एक	ख दो – दो	
ग तीन – तीन	घ इनमें से कोई नहीं	ख
443 डबल लाइन खण्ड में सी क्लास ओडीसी कास नहीं करेगी –		
क ए क्लास के साथ	ख बी क्लास के साथ	
ग क एवं ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	ख
444 दुर्घटना नियमावली में अध्याय है ?		
क 10	ख 8	
ग 7	घ 12	क
445 सवारी गाड़ी में अधिकतम क्रेन लगायी जा सकती हैं –		
क एक	ख दो	
ग तीन	घ इनमें से कोई नहीं	क
446 रोड साइड स्टेशन पर शंटिंग का पर्यवेक्षक होगा –		
क स्टेमा	ख लोको पायलट	
ग गार्ड	घ शंटिंग मास्टर	ग

447	फ्लैट टायर होने पर सेक्शन क्लीयर करने की गति है –		
	क 08 कि०मी०/घण्टा	ख 20 कि०मी०/घण्टा	ख
	ग 10 कि०मी०/घण्टा	घ 15 कि०मी०/घण्टा	
448	डी.के साइडिंग बोर्ड का आकार होता है–		
	क चतुर्भुजाकार	ख गोल	क
	ग खम्भा	घ त्रिभुजाकार	
449	ईएमयू रेक में पिछले कैब से गाड़ी संचालन करने पर गति		
	क 08 कि०मी०/घण्टा	ख 20 कि०मी०/घण्टा	घ
	ग 10 कि०मी०/घण्टा	घ 15 कि०मी०/घण्टा	
450	ननइण्टरलॉकिंग कार्य के दौरान गति –		
	क 08 कि०मी०/घण्टा	ख 20 कि०मी०/घण्टा	घ
	ग 10 कि०मी०/घण्टा	घ 15 कि०मी०/घण्टा	
451	टी.पी बोर्ड का आकार होता है–		
	क चतुर्भुजाकार	ख गोल	ख
	ग खम्भा	घ त्रिभुजाकार	
452	सवारी गाड़ी के कोच में नहीं होता है –		
	क हैण्ड ब्रेक	ख एयर ब्रेक	क
	ग वैक्यूम ब्रेक	घ इनमें से कोई नहीं	
453	साइकिल ट्राली को माना जाएगा–		
	क पुश ट्रॉली	ख मोपेड ट्राली	क
	ग मोटर ट्रॉली	घ इनमें से कोई नहीं	
454	डबल डिस्टेन्ट व्यवस्था में बाह्यतम सिग्नल को कहते हैं–		
	क आउटर डिस्टेन्ट	ख डिस्टेन्ट	ख
	ग इनर डिस्टेन्ट	घ इनमें से कोई नहीं	
455	स्टेशन से गाड़ी रवाना होने से पूर्व गार्ड द्वारा सिग्नल दिया जाएगा–		
	क बाएं तरफ से	ख दाएं तरफ से	ग
	ग प्लेटफार्म की तरफ से	घ इनमें से कोई नहीं	
456	जानवर से भरा डिब्बा सवारी गाड़ी में इन्जन से लगाया जाएगा		
	क पहला	ख दूसरा	ख
	ग तीसरा	घ इनमें से कोई नहीं	
457	स्टेशन सेक्शन है–		
	क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य	ख फाउलिंग मार्क के मध्य	ग
	ग एडवांस से एडवांस के मध्य	घ इनमें से कोई नहीं	
458	को एंकिटिंग सिग्नल का हत्था का रंग होता है –		
	क लाल	ख पीला	घ
	ग सफेद	घ मुख्य सिग्नल के समान	
459	बन्द वैगन में मोटर वाहन सवारी गाड़ी के इन्जन से लगाया जाएगा–		
	क पहला	ख दूसरा	ग
	ग तीसरा	घ इनमें से कोई नहीं	
460	सामान्यतः इन्जन पर अधिकतम कितने लोग यात्रा कर सकते हैं–		
	क तीन	ख चार	ग
	ग पाँच	घ इनमें से कोई नहीं	
461	बिना ब्रेक वान के मालगाड़ी नहीं चलायी जाएगी–		
	क गार्ड के बिना	ख धुंध एवं कोहासे में	घ
	ग आटोमेटि ब्लॉक सेक्शन में	घ उपरोक्त सभी	
462	द्विसंकीर्ण व्यवस्था में दोहरी लाइन में स्टेशन सीमा होती है–		
	क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य	ख आउटर से एडवान्स के मध्य	ख
	ग आउटर से आउटर के मध्य	घ इनमें से कोई नहीं	

463 छोटी लम्बी छोटी सीटी का अर्थ है— क गार्ड को इन्जन पर बुलाने के लिए ग टोकन नहीं मिला है	ख गाडी नियंत्रण से बाहर है घ इनमें से कोई नहीं	ग
464 मण्डल में स्थित रूलिंग ग्रेडिएन्ट का उल्लेख होता है— क डबलू.टी.टी ग एस.डबलू.आर में	ख पी.टी.टी घ इनमें से कोई नहीं	क
465 लगातार लम्बी सीटी का अर्थ है— क गार्ड को इन्जन पर बुलाने के लिए ग बचाव हेतु गए कर्मचारी को बुलाने हेतु	ख गाडी नियंत्रण से बाहर है घ इनमें से कोई नहीं	ग
466 होम सिगनल का हत्था का रंग होता है — क लाल ग सफेद	ख पीला घ इनमें से कोई नहीं	क
467 कांटा संकेतक जानकारी देता है— क कांटों की ग क एवं ख दोनों की	ख सिगनलों की घ इनमें से कोई नहीं	क
468 स्पैड है — क एफ क्लास की दुर्घटना ग एच क्लास की दुर्घटना	ख जी क्लास की दुर्घटना घ डी क्लास की दुर्घटना	ग
467 W/L बोर्ड लगाया जाता है— क समपार से 600 मी0 पहले ग समपार से 350 मी0 पहले	ख समपार से 400 मी0 पहले घ इनमें से कोई नहीं	क
470 एस.एल.बी सीमा निर्धारित करता है— क ब्लॉक सेक्शन ग क एवं ख दोनों की	ख स्टेशन सेक्शन घ इनमें से कोई नहीं	ग
471 लोको पायलट मेमो बुक है — क T-245 B ग T-453B	ख T-452B घ T-288 F	क
472 बी.एस.एल.बी ब्लॉक सेक्शन और —————की सीमा निर्धारित करता है— क स्टेशन सीमा ग क एवं ख दोनों की	ख स्टेशन सेक्शन घ इनमें से कोई नहीं	ख
473 गति संकेतक बोर्ड का रंग होता है— क लाल ग सफेद	ख पीला घ हरा	ख
474 कालिंग आन सिगनल नहीं लगाया जा सकता है— क अकेले खम्भे पर ग क एवं ख दोनों	ख अन्तिम रोक सिगनल के नीचे घ इनमें से कोई नहीं	ग
475 कालिंग आन सिगनल आन पोजीशन में दिखाता है— क एक छोटी पीली बत्ती ग एक लाल छोटी बत्ती	ख लाल बत्ती घ कोई बत्ती नहीं	घ
476 अन्तिम रोक सिगनल का कार्य है— क स्टेशन सेक्शन में प्रवेश नियंत्रित करना ग ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश नियंत्रित करना	ख रूट तय करना घ इनमें से कोई नहीं	ग
477 पर्याप्त दूरी होती है— क संरक्षा के लिए ग ब्रेकिंग डिस्टेंस के लिए	ख गाडी रोकने के लिए घ इनमें से कोई नहीं	क
478 हाल्ट स्टेशन हैं — क ए क्लास स्टेशन ग बी क्लास स्टेशन	ख सी क्लास स्टेशन घ डी क्लास स्टेशन	घ

479 ब्लॉक होते हैं—		
क 3 प्रकार के	ख 4 प्रकार के	
ग 2 प्रकार के	घ इनमें से कोई नहीं	क
480 साइनिंग ऑफ रजिस्टर है —		
क T-245 B	ख T-452B	
ग T-453B	घ T-288 F	ग
481 ब्लाक सेक्शन की सीमा नहीं तय करते हैं—		
क ए क्लास स्टेशन	ख सी क्लास स्टेशन	
ग बी क्लास स्टेशन	घ डी क्लास स्टेशन	घ
482 स्टेण्डर्ड — 2 स्टेशन के मेन लाइन के कांटे पर अधिकतम अनुमेय गति —		
क 50 कि०मी०/घण्टा	ख 75 कि०मी०/घण्टा	
ग 100 कि०मी०/घण्टा	घ 15 कि०मी०/घण्टा	ख
483 सिगनलों से शासित लाइन को कहते हैं—		
क रनिंग लाइन	ख नॉन रनिंग लाइन	
ग क एवं ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	क
484 सी क्लास स्टेशन पर प्रथम तथा अन्तिम रोक सिगनल होता है—		
क एडवान्स स्टार्टर सिगनल	ख स्टार्टर सिगनल	
ग होम सिगनल	घ इनमें से कोई नहीं	ग
485 केवल विद्युत गाड़ियों के यातायात को अवरुद्ध करना कहलाता है—		
क सम्पूर्ण ब्लाक	ख पावर ब्लाक	
ग कार्य ब्लाक	घ इनमें से कोई नहीं	ख
486 विद्युत संचार यंत्र का अभिपर्याय है—		
क टेलीफोन	ख ब्लाक फोन	
ग रेलवे आटो फोन	घ उपरोक्त सभी	घ
487 एक ही धरातल पर सड़क व रेल मार्ग को एक दूसरे को पार करने वाला स्थान है—		
क समपार	ख रेल लेवल	
ग रेल पुल	घ इनमें से कोई नहीं	क
488 ब्लॉक सेक्शन में लाइट इन्जन पर लगाया जाना आवश्यक है—		
क टेल लैम्प	ख टेल बोर्ड	
ग लाल झण्डी	घ उपरोक्त सभी	घ
489 यदि बगल वाली लाइन पर कर्मचारी कार्य कर रहे हो तो सीटी बजाई जाएगी—		
क लगातार लम्बी सीटी बजाएगा	ख दो छोटी	
ग तीन छोटी	घ इनमें से कोई नहीं	क
490 फ्यूजी सिगनल के स्थान पर प्रयोग किया जाता है—		
क झण्डी	ख वार्निंग सिगनल	
ग एच.एस.लैम्प	घ इनमें से कोई नहीं	ख
491 स्टेशनों को मौसम चेतावनी संदेश दिया जाता है—		
क सेक्शन कन्ट्रोलर द्वारा	ख मौसम विभाग द्वारा	
ग स्थानीय प्रशासन द्वारा	घ इनमें से कोई नहीं	क
492 लांग हॉल गाडी के सबसे पिछले ब्रेक वान में एयर प्रेशर की मात्रा होनी चाहिए—		
क 4.6 के.जी/से.मी ²	ख 4.7 के.जी/से.मी ²	
ग 4.8 के.जी/से.मी ²	घ इनमें से कोई नहीं	क
493 रात के समय गेटमैन बत्ती दिखाएगा—		
क सफेद	ख लाल	
ग हरी	घ इनमें से कोई नहीं	ग
494 डीजल इंजन में अधिकतम कैब होते हैं—		
क 2	ख 3	
ग 1	घ इनमें से कोई नहीं	क

- 495 गाडी की छत पर यात्री नहीं बैठे हैं इसकी सुनिश्चिति की जाएगी—
 क गार्ड द्वारा ख लोको पायलट द्वारा क
 ग स्टे०मा० द्वारा घ इनमें से कोई नहीं
- 496 दुर्घटना के पश्चात् एक घण्टे का समय कहलाता है :—
 क प्रथम घण्टा ख रिपोर्टिंग आवर ग
 ग गोल्डन आवर घ इनमें से कोई नहीं
- 497 विस्फोटक पदार्थ से भरे वैगन के आगे पीछे लगाए गए वैगनों को कहते हैं —
 क गार्ड वैगन ख सपोर्टिंग वैगन क
 ग प्रोटेक्शन वैगन घ इनमें से कोई नहीं
- 498 बहुसंकेतीय व्यवस्था में इकहरी लाइन में स्टेशन सीमा होती है—
 क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य ख डिस्टेण्ट से डिस्टेण्ट ख
 ग होम से होम के मध्य घ इनमें से कोई नहीं
- 499 दो छोटी एक लम्बी सीटी का अर्थ है—
 क गार्ड के सिगनल की आवश्यकता है ख ए.सी.पी ख
 ग टोकन मिस घ इनमें से कोई नहीं
- 500 डी क्लास स्टेशन बोर्ड का रंग हैं —
 क लाल ख पीला ग
 ग सफेद घ हरा
- 500 पैसेन्जर वार्निंग बोर्ड का रंग होता है—
 क लाल ख पीला ख
 ग सफेद घ हरा
- 501 एस.एल.बी का रंग होता है—
 क लाल ख पीला ख
 ग सफेद घ हरा
- 502 यदि होम सिगनल पार करते समय लम्बी छोटी लम्बी छोटी सीटी दी जाती है तो—
 क हरी झण्डी/बत्ती ख लाल झण्डी/बत्ती ख
 ग सफेद झण्डी/बत्ती घ इनमें से कोई नहीं
- 503 पटाखों की टेस्टिंग के लिए स्पीड है—
 क 08 से 11 कि०मी०/घण्टा पुशिंग ख 10 कि०मी०/घण्टा पुशिंग क
 ग 08 से 11 कि०मी०/घण्टा पुलिंग घ 10 कि०मी०/घण्टा पुलिंग
- 504 ब्लॉक सेक्शन में अनुगामी टॉवर वैगन की अधिकतम गति है —
 क 15 कि०मी०/घण्टा ख 25 कि०मी०/घण्टा ग
 ग 10 कि०मी०/घण्टा घ इनमें से कोई नहीं
- 505 कालिंग आन सिगनल नहीं लगाया जा सकता है—
 क अकेले खम्भे पर ख अन्तिम रोक सिगनल के नीचे ग
 ग क एवं ख दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 506 स्टेण्डर्ड — 3 आर स्टेशन के मेन लाइन के कांटे पर अधिकतम अनुमेय गति —
 क 140 कि०मी०/घण्टा ख 75 कि०मी०/घण्टा क
 ग 100 कि०मी०/घण्टा घ 160 कि०मी०/घण्टा
- 507 मालगाड़ी(40 बीसीएन/56बॉक्सएन से अधिक) के इंजन के एफ पी में एअर प्रेशर —
 क 06 किग्रा/सेमी² ख 05 किग्रा/सेमी² क
 ग 4.8 किग्रा/सेमी² घ 4.7 किग्रा/सेमी²
- 508 सामान्य स्थिति में आई.बी.एस रोशनी दिखाता है—
 क लाल ख हरा
 ग पीला घ इनमें से कोई नहीं
- 509 द्विसंकेती में होम सिगनल सिगनल खराब होने पर सिगनल खराब माना जायेगा —
 क स्टार्टर सिगनल ख आउटर सिगनल
 ग एडवान्स स्टार्टर सिगनल घ इनमें से कोई नहीं ख

510	इकहरी लाइन पर TCF में दिया जाने वाला प्राधिकार		
क	T/A 602	ख	T/D 602
ग	T/B 602	घ	T/C 602
511	टी.जी बोर्ड का रंग होता है—		
क	लाल	ख	पीला
ग	सफेद	घ	हरा
512	शंटिंग के लिये ऑफ नहीं होगा —		
क	एडवांस स्टार्टर	ख	होम
ग	आउटर	घ	उपरोक्त सभी
513	फाग सिगनल पोस्ट का आकार है—		
क	आयताकार	ख	गोल
ग	खम्भा	घ	त्रिभुजाकार
514	बहुसंकेती सिगनलिंग में यातायात फाटक स्टेशन के —		
क	होम सिगनलों के बीच होते हैं	ख	बाह्य सिगनलों के बीच होते हैं
ग	स्टार्टर सिगनलों के बीच होते हैं	घ	इनमें से कोई नहीं
515	सवारी गाड़ी में अधिकतम विस्फोटक वाहन लगाये जा सकते हैं —		
क	4	ख	2
ग	6	घ	5
516	दोहरी लाइन पर TCF होने पर दिया जाने वाला प्राधिकार		
क	T/A 602	ख	T/D 602
ग	T/B 602	घ	T/C 602
517	स्लिप साइडिंग की लम्बाई होती है —		
क	सबसे लम्बी मालगाड़ी के बराबर	ख	सबसे लम्बे शंट के बराबर
ग	सबसे लम्बी सवारी गाड़ी के बराबर	घ	इनमें से कोई नहीं
518	निवारित टक्कर है —		
क	गंभीर दुर्घटना	ख	सांकेतिक दुर्घटना
ग	यार्ड दुर्घटना	घ	इनमें से कोई नहीं
519	ननइण्टरलॉक्ड स्टेशन पर कांटों से गुजरते समय गति —		
क	08 कि०मी०/घण्टा	ख	20 कि०मी०/घण्टा
ग	10 कि०मी०/घण्टा	घ	15 कि०मी०/घण्टा
520	सामग्री गाड़ी है—		
क	एक यात्री गाड़ी	ख	एक माल गाड़ी
ग	क , ख दोनों	घ	इनमें से कोई नहीं
521	दोहरी लाइन में स्टेशन सेक्शन है—		
क	स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य	ख	फाउलिंग मार्क के मध्य
ग	होम से एडवांस स्टार्टर के मध्य	घ	इनमें से कोई नहीं
522	रिपीटिंग सिगनल का हत्था का रंग होता है —		
क	लाल	ख	पीला
ग	सफेद	घ	इनमें से कोई नहीं
523	स्टाप संकेतक का आकार होता है—		
क	चतुर्भुजाकार	ख	गोल
ग	खम्भा	घ	त्रिभुजाकार
524	मेन लाइन के होम सिगनल का हत्था का रंग होता है —		
क	लाल	ख	पीला
ग	सफेद	घ	मुख्य सिगनल के समान
525	सैनिक गाड़ी है—		
क	एक यात्री गाड़ी	ख	एक माल गाड़ी
ग	क , ख दोनों	घ	इनमें से कोई नहीं

526 डबल डिस्टेण्ट व्यवस्था में बाह्यतम सिगनल पोस्ट का कलर होता है—		
क सिल्वर	ख ब्लैक ऐण्ड येलो	ख
ग येलो	घ इनमें से कोई नहीं	
527 बीजी में सी क्लास ओ.डी.सी संचालन की अनुमति ली जाती है —		
क CRS	ख COM	d
ग CE(Bridge)	घ DRM	
528 दो छोटी सीटी का अर्थ है—		
क गार्ड के सिगनल की आवश्यकता है	ख ए.सी.पी	क
ग टोकन मिस	घ इनमें से कोई नहीं	
529 बीजी में बी क्लास ओ.डी.सी की अधिकतम गति है ?		
क 30 kmph	ख 25 kmph	X
ग 40 kmph	घ 20 kmph	
530 लूप लाइन के लिए सेट होने पर कांटा संकेतक दिन में —		
क कोई संकेत नहीं देता	ख सफेद चक्री दिखाता है	ग
ग हरी चक्री दिखाता है	घ इनमें से कोई नहीं	
531 इन्जन की विफलता		
क एफ क्लास की दुर्घटना	ख जी क्लास की दुर्घटना	घ
ग एच क्लास की दुर्घटना	घ जे क्लास की दुर्घटना	
532 रात में ए.आर.टी निकालने का समय		
क 30 मिनट	ख 40 मिनट	ग
ग 45 मिनट	घ 15 मिनट	
533 डिस्टेण्ट सिगनल का हरा संकेत देता है —		
क सतर्क	ख सावधान	ग
ग आगे बढ़ो	घ इनमें से कोई नहीं	
534 कालिंग आन सिगनल आन पोजीशन में दिखाता है—		
क एक छोटी पीली बत्ती	ख लाल बत्ती	घ
ग एक लाल छोटी बत्ती	घ कोई बत्ती नहीं	
535 चार छोटी सीटी का अर्थ है—		
क स्टेशन ने सिगनल नहीं एक्सचेंज किया	ख गाडी नियंत्रण से बाहर है	ग
ग गाडी आगे जाने में असमर्थ है	घ इनमें से कोई नहीं	
536 कालिंग आन सिगनल नहीं लगाया जा सकता है—		
क अकेले खम्भे पर	ख अन्तिम रोक सिगनल के नीचे	ग
ग क एवं ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	
537 डबल डिस्टेण्ट में डिस्टेण्ट सिगनल का हरा इनर डिस्टेण्ट का होगा —		
क हरा	ख दो पीला	ग
ग क एवं ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	
538 डबल डिस्टेण्ट में डिस्टेण्ट सिगनल का दो पीला इनर डिस्टेण्ट का होगा —		
क पीला	ख दो पीला	क
ग क एवं ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	
539 छोटी लम्बी छोटी सीटी का अर्थ है—		
क गार्ड को इन्जन पर बुलाने के लिए	ख गाडी नियंत्रण से बाहर है	ग
ग गलत प्रस्थान प्राधिकार मिलने पर	घ इनमें से कोई नहीं	
540 स्टार्टर सिगनल का हत्था का रंग होता है —		
क लाल	ख पीला	क
ग सफेद	घ इनमें से कोई नहीं	
541 डिस्टेण्ट सिगनल का एक पीला संकेत देता है —		
क अगले रोक सिगनल पर रुकना है	ख रन थ्रू	क
ग अगले सिगनल प्रतिबन्धित गति से पार	घ इनमें से कोई नहीं	

542 डिस्टेण्ट सिगनल का दो पीला संकेत देता है –		
क अगले रोक सिगनल पर रुकना है	ख रन थ्रू	ग
ग अगले सिगनल प्रतिबन्धित गति से पार	घ इनमें से कोई नहीं	
543 शंटिंग कार्य के लिए निम्नलिखित सिगनल को ऑफ नहीं किया जाता है–		
क आगमन सिगनल	ख प्रस्थान सिगनल	ग
ग अन्तिम रोक सिगनल	घ इनमें से कोई नहीं	
544 निम्नलिखित में सहायक सिगनल है–		
क कालिंग आन सिगनल	ख रिपीटिंग सिगनल	ग
ग शंट सिगनल	घ उपरोक्त सभी	
545 बी.पी.सी जारी किया जाता है –		
क TXR द्वारा	ख CLI द्वारा	क
ग SM द्वारा	घ Crew Controller द्वारा	
546 लगातार लम्बी सीटी का अर्थ है–		
क गार्ड को इन्जन पर बुलाने के लिए	ख गाडी नियंत्रण से बाहर है	ग
ग कर्मचारी लाइन पर कार्य कर रहे हो	घ इनमें से कोई नहीं	
547 सिगनल के फिलकरिंग एवं बॉबिंग की दशा में किस संकेत का पालन किया जाएगा–		
क 60 मिनट तक स्थिर संकेत का	ख 120 सेकेण्ड तक स्थिर संकेत का	ग
ग 60 सेकेण्ड तक स्थिर संकेत का	घ इनमें से कोई नहीं	
548 दो छोटी एक लम्बी सीटी का अर्थ है–		
क गार्ड के सिगनल की आवश्यकता है	ख इन्जन में अपर्याप्त प्रेशर होने पर	ख
ग टोकन मिस	घ इनमें से कोई नहीं	
549 शंटिंग की गति है –		
क 15 कि०मी०/घण्टा	ख 08 कि०मी०/घण्टा	क
ग 10 कि०मी०/घण्टा	घ 25 कि०मी०/घण्टा	
550 दो लम्बी सीटी का अर्थ है–		
क गार्ड के सिगनल की आवश्यकता है	ख गार्ड द्वारा ब्रेक लगाने पर	घ
ग टोकन मिस	घ पेन्टोग्राफ उठाओ	
551 रोलर बेयरिंग युक्त एक वाहन की शंटिंग की इम्पैक्ट गति है –		
क 15 कि०मी०/घण्टा	ख 05 कि०मी०/घण्टा	ख
ग 10 कि०मी०/घण्टा	घ 25 कि०मी०/घण्टा	
552 तीन लम्बी सीटी का अर्थ है–		
क गार्ड के सिगनल की आवश्यकता है	ख गार्ड द्वारा ब्रेक लगाने पर	घ
ग टोकन मिस	घ फाउलिंग मार्क जाम है	
553 बीजी में ए क्लास ओ.डी.सी की अधिकतम गति है ?		
क 30 kmph	ख 25 kmph	X
ग speed of four wheeler stock	घ 40 kmph	
554 T/369(3b) बनाया जाता है–		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	ख
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
555 CTR है –		
क T-245 B	ख T-452B	घ
ग T-453B	घ T-288 F	
556 पी मार्कर सिगनल नो लाइट सिगनल मिलने पर –		
क गाडी खड़ी करेगा	ख प्रतिबन्धित गति से पार करेगा	क
ग अगले सिगनल तक सतर्कता बरतेगा	घ इनमें से कोई नहीं	
557 T/A409 बनाया जाता है–		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	घ
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	

558 बेरोक सिगनल पर पहचान हेतु लगाया जाता है—

- क ए मार्कर
ग पी मार्कर

- ख जी मार्कर
घ इनमें से कोई नहीं

ग

559 निम्नलिखित में सहायक सिगनल है—

- क कालिंग आन सिगनल
ग शंट सिगनल

- ख रिपीटिंग सिगनल
घ उपरोक्त सभी

ग

560 रोलर बेयरिंग युक्त 05 वाहनों की शंटिंग की इम्पैक्ट गति है —

- क 02 कि०मी०/घण्टा
ग 10 कि०मी०/घण्टा

- ख 05 कि०मी०/घण्टा
घ 25 कि०मी०/घण्टा

क

561 T/A 602 बनाया जाता है—

- क एक प्रति में
ग तीन प्रति में

- ख दो प्रति में
घ चार प्रति में

ग

562 पी.एल.सी के समय डाउन दिशा हेतु लाइन क्लियर टिकट है

- क T/A 1425
ग T/D1425

- ख T/C1425
घ T/B 1425

ग

563 खतरनाक/ज्वलनशील/विस्फोटक माल वाहन की शंटिंग की इम्पैक्ट गति है —

- क 08 कि०मी०/घण्टा
ग 10 कि०मी०/घण्टा

- ख 05 कि०मी०/घण्टा
घ 15 कि०मी०/घण्टा

क

564 T/D 602 बनाया जाता है—

- क एक प्रति में
ग तीन प्रति में

- ख दो प्रति में
घ चार प्रति में

ग

565 T/E 602 बनाया जाता है—

- क एक प्रति में
ग तीन प्रति में

- ख दो प्रति में
घ चार प्रति में

ख

566 कालिंग आन सिगनल आन पोजीशन में दिखाता है—

- क एक छोटी पीली बत्ती
ग एक लाल छोटी बत्ती

- ख लाल बत्ती
घ कोई बत्ती नहीं

घ

567 स्टेण्डर्ड — 4 आर स्टेशन के मेन लाइन के कांटे पर अधिकतम अनुमेय गति —

- क 140 कि०मी०/घण्टा
ग 100 कि०मी०/घण्टा

- ख 75 कि०मी०/घण्टा
घ 160 कि०मी०/घण्टा

घ

568 सवारी गाड़ी की शंटिंग में इंजन जोड़ने से कितने मीटर पहले रुकना है —

- क 25 मीटर
ग 20 मीटर

- ख 15 मीटर
घ 10 मीटर

569 T/I 602 बनाया जाता है—

- क एक प्रति में
ग तीन प्रति में

- ख दो प्रति में
घ चार प्रति में

क

570 पुशिंग बैक के समय गति जब ब्रेकवान आगे हो—

- क 25 कि०मी०/घण्टा
ग 10 कि०मी०/घण्टा

- ख 20 कि०मी०/घण्टा
घ 15 कि०मी०/घण्टा

क

571 T/ 806 बनाया जाता है—

- क एक प्रति में
ग तीन प्रति में

- ख दो प्रति में
घ चार प्रति में

ग

572 बेरोक सिगनल पर पहचान हेतु लगाया जाता है—

- क ए मार्कर
ग पी मार्कर

- ख जी मार्कर
घ इनमें से कोई नहीं

ग

573 T/ D1425 बनाया जाता है—

- क एक प्रति में
ग तीन प्रति में

- ख दो प्रति में
घ चार प्रति में

ख

574 BPC बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	ग
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
575 हेड लाइट खराब होने पर गाड़ी की गति —		
क 25 कि०मी०/घण्टा	ख 20 कि०मी०/घण्टा	ग
ग 40 कि०मी०/घण्टा	घ 15 कि०मी०/घण्टा	
576 T/369(3b) का रंग है—		
क लाल	ख नीला	ख
ग हरा	घ काला	
577 सी क्लास स्टेशन पर होम सिगनल के आगे 400 मी० का भाग है—		
क न्यूट्रल जोन	ख न्यूट्रल सेक्शन	ग
ग ओवरलैपिंग जोन	घ इनमें से कोई नहीं	
578 दृश्यता साफ होने पर आन में आई.बी.एस पार करने पर स्पीड होगी—		
क 15 कि०मी०/घण्टा	ख 08 कि०मी०/घण्टा	क
ग 10 कि०मी०/घण्टा	घ इनमें से कोई नहीं	
579 एक डिब्बे में पटाखा सिगनलों की संख्या —		
क 8	ख 10	ख
ग 12	घ इनमें से कोई नहीं	
580 एसीपी होने पर गार्ड गाड़ी को देखते हुये आगे आयेगा —		
क दायीं तरफ से	ख बायीं तरफ से	ख
ग क एवं ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	
581 T/511 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	ख
ग हरा	घ काला	
582 द्विसंकेती सिगनलिंग में यातायात फाटक स्टेशन के —		
क होम सिगनलों के बीच होते हैं	ख आउटर सिगनलों के बीच होते हैं	ख
ग स्टार्टर सिगनलों के बीच होते हैं	घ इनमें से कोई नहीं	
583 T/A 602 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	क
ग हरा	घ काला	
584 ब्लॉक ओवरलैप है—		
क ब्लॉक सेक्शन का भाग	ख स्टेशन सेक्शन का भाग	क
ग क , ख दोनों	घ उपरोक्त में से कोई नहीं	
585 T/C 602 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	क
ग हरा	घ काला	
586 निवारित टक्कर के लिए परिभाषित दूरी है —		
क 400 मी० से कम	ख 400 मी० से अधिक	क
ग 400 मी०	घ इनमें से कोई नहीं	
587 T/E 602 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	क
ग हरा	घ काला	
588 T/F 602 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	क
ग हरा	घ काला	
589 डिस्टेण्ट सिगनल पिछले स्टेशन के सिगनल के साथ लगाया जा सकता है—		
क होम	ख एडवान्स स्टार्टर	ख
ग स्टार्टर	घ इनमें से कोई नहीं	

- 590 गाड़ी की छत पर यात्री नहीं बैठे हैं इसकी सुनिश्चिता की जाएगी—
 क गार्ड द्वारा ख लोको पायलट द्वारा क
 ग स्टेमार्क द्वारा घ इनमें से कोई नहीं
- 591 दुर्घटना के पश्चात् एक घण्टे का समय कहलाता है :—
 क प्रथम घण्टा ख रिपोर्टिंग आवर ग
 ग गोल्डन आवर घ इनमें से कोई नहीं
- 592 T/ 609 का रंग है—
 क लाल ख नीला ख
 ग हरा घ काला
- 593 कोचिंग वाहन में प्लेट टायर की अनुमेय सीमा है—
 क 50 एम.एम. ख 40 एम.एम. क
 ग 60 एम.एम. घ 75 एम.एम.
- 594 गम्भीर दुर्घटना मानी जाएगी—
 क जब क्षति 2 करोड़ से अधिक हो ख किसी की मृत्यु हो गई हो घ
 ग गम्भीर रूप से घायल हो गया हो घ उपरोक्त सभी
- 595 T/ D1425 का रंग है—
 क लाल ख नीला घ
 ग हरा घ काला
- 596 T/ C409 का रंग है—
 क लाल ख नीला घ
 ग हरा घ काला
- 597 ब्लॉक सेक्शन का बचाव करता है—
 क होम सिगनल ख एडवान्स स्टार्टर ख
 ग स्टार्टर घ उपरोक्त में से कोई नहीं
- 598 द्विसंकेतीय व्यवस्था में आउटर सिगनल से एस.एल.बी के बीच की दूरी—
 क 120 मी० ख 180 मी० घ
 ग 580 मी० घ 400 मी०
- 599 सामगी गाड़ी के गार्ड के पास निजी सामानों के अतिरिक्त होना आवश्यक है —
 क प्रथमोचार पेटी ख स्प्रेग ख
 ग क एवं ख दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 600 बहुसंकेतीय व्यवस्था में बाह्यतम फेसिंग कांटे से एस.एल.बी के बीच की दूरी—
 क 120 मी० ख 180 मी० क
 ग 580 मी० घ 400 मी०
- 600 द्विसंकेतीय व्यवस्था में होम से एस.एल.बी के बीच की दूरी—
 क 120 मी० ख 180 मी० ख
 ग 580 मी० घ 400 मी०
- 601 ननइण्टरलॉक्ड स्टेशन पर कांटों से गुजरते समय गति —
 क 08 कि०मी०/घण्टा ख 20 कि०मी०/घण्टा घ
 ग 10 कि०मी०/घण्टा घ 15 कि०मी०/घण्टा
- 602 बहुसंकेतीय व्यवस्था में होम सिगनल से बी.एस.एल.बी के बीच की दूरी—
 क 120 मी० ख 180 मी० ख
 ग 580 मी० घ इनमें से कोई नहीं
- 603 सीटी बोर्ड का रंग होता है—
 क लाल ख पीला ख
 ग सफेद घ हरा
- 604 मेल/एक्स. तथा सवारी गाड़ी के इंजन के बी पी में एअर प्रेशर की मात्रा —
 क 06 किग्रा/सेमी² ख 05 किग्रा/सेमी² ख
 ग 4.8 किग्रा/सेमी² घ 4.7 किग्रा/सेमी²

605	बिना सिगनल वाली लाइन पर गाडी लेने के लिए मिलेगा –		
क	T/510	ख	लिखित प्राधिकार
ग	T/509	घ	T/512
606	इण्ड टू इण्ड रेक के ओपीआरएस की वैद्यता है –		
क	7500 किमी/35दिन	ख	12 दिन + 03 दिन
ग	लोडिंग से अनलोडिंग तक	घ	3500 किमी/10दिन
607	इण्ड टू इण्ड रेक के ओपीआरएस का कलर है –		
क	पीला	ख	सफेद
ग	हरा	घ	हल्का हरा
608	स्लिप साइडिंग बचाव करती है –		
क	स्टेशन सेक्शन का	ख	ब्लॉक सेक्शन का
ग	अगले एवं पिछले दोनों का	घ	इनमें से कोई नहीं
609	इकहरी लाइन पर TCF में दृश्यता साफ न होने पर अनुगामी गाडी की गति –		
क	15 कि०मी०/घण्टा	ख	08 कि०मी०/घण्टा
ग	10 कि०मी०/घण्टा	घ	25 कि०मी०/घण्टा
610	सवारी/मे०एक्स में एस.एल.आर के पीछे अधिकतम बोगी लगाए जा सकते हैं –		
क	2	ख	4
ग	3	घ	1
611	सवारी गाडी में चौपहिया वाहन लगे होने पर अधिकतम गति –		
क	75 कि०मी०/घण्टा	ख	110 कि०मी०/घण्टा
ग	100 कि०मी०/घण्टा	घ	50 कि०मी०/घण्टा
612	बन्द वैगन में मोटर वाहन माल गाडी के इन्जन से लगाया जाएगा–		
क	पहला	ख	दूसरा
ग	तीसरा	घ	इनमें से कोई नहीं
613	गुड्स वार्निंग बार्ड से प्रथम रोक सिगनल के बीच की दूरी–		
क	1000 मी०	ख	1400 मी०
ग	400 मी०	घ	इनमें से कोई नहीं
614	स्टेशन सेक्शन है–		
क	स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य	ख	फाउलिंग मार्क के मध्य
ग	बाह्यतम सम्मुख कोंटो के मध्य	घ	इनमें से कोई नहीं
615	माल गाडी में विस्फोटक एवं गोला बारूद से लदे वैगनों की अधिकतम संख्या–		
क	4	ख	8
ग	5	घ	10
616	लूप लाइन का होम सिगनल का हत्था का रंग होता है –		
क	लाल	ख	पीला
ग	सफेद	घ	मुख्य सिगनल के समान
617	कारिडोर ब्लॉक का उल्लेख होता है–		
क	डबलू.टी.टी	ख	पी.टी.टी
ग	एस.डबलू.आर में	घ	इनमें से कोई नहीं
618	दो लम्बी दो छोटी सीटी का अर्थ है–		
क	गार्ड को इन्जन पर बुलाने के लिए	ख	गाडी नियंत्रण से बाहर है
ग	गाडी आगे जाने में असमर्थ है	घ	इनमें से कोई नहीं
619	फाग सिगनल पोस्ट का रंग है–		
क	लाल	ख	पीला
ग	सफेद	घ	हरा
620	स्टेशन सीमा होती है–		
क	स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य	ख	फाउलिंग मार्क के मध्य
ग	बाह्यतम सिगनलो के मध्य	घ	इनमें से कोई नहीं

621	लगातार लम्बी सीटी का अर्थ है— क गार्ड को इन्जन पर बुलाने के लिए ग आन रोक सिगनल पर पहुंचने पर	ख गाड़ी नियंत्रण से बाहर है घ इनमें से कोई नहीं	ग
622	ब्लाक नियमों का उल्लंघन है — क एफ क्लास की दुर्घटना ग एच क्लास की दुर्घटना	ख जी क्लास की दुर्घटना घ डी क्लास की दुर्घटना	ख
623	T/409 बनाया जाता है— क एक प्रति में ग तीन प्रति में	ख दो प्रति में घ चार प्रति में	घ
624	द्विसंकेतीय व्यवस्था में दोहरी लाइन में स्टेशन सेक्शन होता है— क अप एवं डाउन के लिए अलग-अलग ग क,ख दोनों	ख दोनों लाइनों के लिए एक समान घ इनमें से कोई नहीं	क
625	T/509 बनाया जाता है— क एक प्रति में ग तीन प्रति में	ख दो प्रति में घ चार प्रति में	ख
626	बहुसंकेतीय व्यवस्था में दोहरी लाइन में स्टेशन सेक्शन होता है— क अप एवं डाउन के लिए अलग-अलग ग क,ख दोनों	ख दोनों लाइनों के लिए एक समान घ इनमें से कोई नहीं	क
627	T/512 बनाया जाता है— क एक प्रति में ग तीन प्रति में	ख दो प्रति में घ चार प्रति में	ख
628	बहुसंकेतीय व्यवस्था में दोहरी लाइन में स्टेशन सीमा होती है— क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य ग आउटर से आउटर के मध्य	ख डिस्टेण्ट से एडवान्स के मध्य घ इनमें से कोई नहीं	ख
629	कालिंग आन सिगनल नहीं लगाया जा सकता है— क अकेले खम्भे पर ग क एवं ख दोनों	ख अन्तिम रोक सिगनल के नीचे घ इनमें से कोई नहीं	ग
630	डिस्टेण्ट सिगनल का एक पीला संकेत देता है — क सतर्क ग आगे बढ़ो	ख सावधान घ इनमें से कोई नहीं	क
631	दिन में ए.आर.टी निकालने का समय क 30 मिनट ग 45 मिनट	ख 40 मिनट घ 15 मिनट	क
632	T369(3b) पाने पर सिगनल को पार करने की गति — क 30 कि०मी०/घण्टा ग प्रतिबन्धित गति	ख 15 कि०मी०/घण्टा घ इनमें से कोई नहीं	ख
633	डिस्टेण्ट सिगनल का हरा संकेत देता है — क सतर्क ग रन थ्रू	ख सावधान घ इनमें से कोई नहीं	ग
634	डिस्टेण्ट सिगनल का एक पीला संकेत देता है — क सतर्क ग आगे बढ़ो	ख सावधान घ इनमें से कोई नहीं	क
635	पर्याप्त दूरी होती है— क संरक्षा के लिए ग ब्रेकिंग डिस्टेंस के लिए	ख गाड़ी रोकने के लिए घ इनमें से कोई नहीं	क
636	हाल्ट स्टेशन हैं — क ए क्लास स्टेशन ग बी क्लास स्टेशन	ख सी क्लास स्टेशन घ डी क्लास स्टेशन	घ

- 637 डबल डिस्टेण्ट में डिस्टेण्ट सिगनल का एक पीला इनर डिस्टेण्ट का होगा –
 क दो पीला ख एक पीला
 ग हरा घ इनमें से कोई नहीं घ
- 638 T/H 602 का रंग है—
 क लाल ख नीला
 ग हरा घ काला क
- 639 T/I 602 का रंग है—
 क लाल ख नीला
 ग हरा घ काला क
- 640 डबल डिस्टेण्ट में इनर डिस्टेण्ट सिगनल का एक पीला पर होम होगा –
 क हरा ख पीला
 ग लाल घ पीला रूटिंग के साथ ग
- 641 ब्लॉक सेक्शन में लाइट इन्जन पर लगाया जाना आवश्यक है—
 क टेल लैम्प ख टेल बोर्ड
 ग लाल झण्डी घ उपरोक्त सभी घ
- 642 ट्रेन पार्टिंग हो जाने पर ब्लॉक सेक्शन में छूटा हिस्सा लाने हेतु मिलेगा –
 क पेपर लाइन क्लियर ख टी/ए-602
 ग T/369(3k) घ टी/बी-602 ख
- 643 बी क्लास सिंगिल लाइन खण्ड में होम सिगनल से आउटर सिगनल की दूरी है।
 क 440 मी0 ख 180 मी0
 ग 400 मी0 घ 580 मी0 घ
- 644 स्लिप साइडिंग की लम्बाई होती है –
 क 440 मी0 ख 180 मी0
 ग अधिक घ 400 मी0 ग
- 645 फार्म टी.डी-912 जारी होने पर गति होगी।
 क निर्धारित गति ख 40 कि०मी०/घण्टा
 ग 25 कि०मी०/घण्टा घ 30 कि०मी०/घण्टा ग
- 646 फाउलिंग मार्क क्लियर नहीं है सीटी कोड होगा।
 क चार छोटी सीटी ख दो छोटी दो लम्बी सीटी
 ग तीन लम्बी सीटी घ दो लम्बी सीटी ख
- 647 टक्कर किस क्लास की दुर्घटना है।
 क ए क्लास ख डी क्लास
 ग बी क्लास घ सी क्लास क
- 648 शंटिंग करते समय जब इंजन जोड़ना हो तो कितनी दूरी पर इंजन को रोकना चाहिए।
 क 05 मी० पहले ख 10 मी० पहले
 ग 45 मी० पहले घ 20 मी० पहले घ
- 649 अनमैण्ड गेट के पहले कौन सा बोर्ड लगा होता है।
 क स्पीड बोर्ड ख काशन बोर्ड
 ग व्हिसिल बोर्ड घ टर्मिनल बोर्ड ग
- 650 अपर क्वाड्रेण्ट का पहला स्टाप सिगनल है।
 क होम सिगनल ख डिस्टेण्ट सिगनल
 ग स्टार्टर सिगनल घ एडवान्स स्टार्टर सिगनल क
- 651 चालक दल को अपने इंजन का प्रस्थान पूर्व परीक्षण करने हेतु किस जी.आर में है।
 क 4.32 ख 4.31
 ग 4.34 घ 4.33 क
- 652 वार्नर सिगनल कितने संकेती होता है।
 क द्विसंकेती ख तीन संकेती
 ग बहु संकेती घ इनमें से कोई नहीं क

653 मालगाडी के लिए एक्सीलरेशन समय कितने मिनट होता है।	क 03 मिनट	ख 04 मिनट	ख
	ग 07 मिनट	घ 10 मिनट	
654 बी.जी अनारक्षित समपार फाटक के दोनो तरफ लगे सी/फा बोर्ड की समपार से दूरी	क 350 मी0	ख 800 मी0	ग
	ग 600 मी0	घ 1000 मी0	
655 पूर्वोत्तर रेलवे के प्राधिकृत अधिकारी है—	क मुख्य संरक्षा अधिकारी	ख मुख्य परिचालन प्रबन्धक	ख
	ग मुख्य यांत्रिक इंजीनियर	घ रेल संरक्षा आयुक्त	
656 अपग्रेडिण्ट पर बैकिंग इंजन लगाया जाएगा।	क गाडी के पीछे	ख गाडी के आगे	क
	ग आगे व पीछे कहीं भी	घ लोड के मध्य में	
657 साधारण एवं सहायक नियम के अनुसार स्टेशन के प्रकार है।	क 6	ख 4	ख
	ग 5	घ 3	
658 साधारण एवं सहायक नियम पुस्तिका में कुल परिशिष्ट है।	क 6	ख 8	क
	ग 4	घ 5	
659	क 4.40	ख 4.41	ग
	ग 4.42	घ 4.34	
660 सैण्ड हम्प की लम्बाई होती है।	क 180 मी0	ख 54 मी0	ख
	ग 275 मी0	घ 48 मी0	
661 स्लिप साइडिंग की लम्बाई होती है —	क 350 मी0	ख 800 मी0	ग
	ग 180 मी0	घ 480 मी0	
662 चालक को ड्यूटी पर रहते हुए इंजन छोड़कर न जाने सम्बन्धित जी.आर है।	क 3.02	ख 4.61	ख
	ग 4.60	घ 4.34	
663 साधारण एवं सहायक नियम पुस्तिका में कुल साधारण नियम है।	क 10	ख 11	घ
	ग 7	घ इनमें से कोई नहीं	
664 साधारण एवं सहायक नियम पुस्तिका में कुल साधारण नियम है।	क 344	ख 444	क
	ग 340	घ इनमें से कोई नहीं	
665 सिगनलों के प्रति चालक दल के कर्तव्य किस जी.आर में उल्लिखित है।	क 3.70	ख 4.61	ग
	ग 3.78	घ 4.67	
666 सामान्य नियम बनाए जाते है।	क क्षेत्रीय रेलवे द्वारा	ख आर0डी0एस0ओ द्वारा	ग
	ग रेलवे बोर्ड द्वारा	घ मुख्य सुरक्षा आयुक्त द्वारा	
667 डायमण्ड क्रसिंग पर अधिकतम गति होती है।	क 15 कि0मी0/घण्टा	ख 30 कि0मी0/घण्टा	ग
	ग 20 कि0मी0/घण्टा	घ 10 कि0मी0/घण्टा	
668 रेल सेवकों के आचरण से सम्बन्धित नियम है।	क 2.09	ख 2.11	घ
	ग 3.09	घ 2.10	

669 वह इंजन जो अकेले ही चलाया जाता है उसे कहते हैं।		
क लाइट इंजन	ख रिलीफ इंजन	क
ग बैकिंग इंजन	घ ट्रेन इंजन	
670 शंटिंग लिमिट बोर्ड होता है।		
क सिंगिल लाइन सेक्शन में	ख डबल लाइन सेक्शन में	क
ग उपरोक्त क एवं ख दोनों म	घ इनमें से कोई नहीं	
671 द्विसंकेती व्यवस्था में प्रथम रोक सिगनल से शंटिंग लिमिट बोर्ड की दूरी होती है।		
क 350 मी०	ख 600 मी०	घ
ग 180 मी०	घ 400 मी०	
672 सिगनलों ओवर लैप लोवर क्वाड्रेंट में होता है।		
क 180 मी०	ख 120 मी०	क
ग 270 मी०	घ 400 मी०	
673 इकहरी लाइन द्विसंकेती व्यवस्था में आउटर से होम सिगनल की दूरी होती है।		
क 600 मी०	ख 580 मी०	ख
ग 400 मी०	घ 480 मी०	
674 चालक को ड्यूटी पर रहते हुए इंजन छोड़कर न जाने सम्बन्धित जी.आर है।		
क 3.02	ख 4.61	ख
ग 4.60	घ 4.34	
675 साधारण एवं सहायक नियम पुस्तिका में कुल साधारण नियम है।		
क 10	ख 11	घ
ग 7	घ इनमें से कोई नहीं	
676 साधारण एवं सहायक नियम पुस्तिका में कुल साधारण नियम है।		
क 344	ख 444	क
ग 340	घ इनमें से कोई नहीं	
677 सिगनलों के प्रति चालक दल के कर्तव्य किस जी.आर में उल्लिखित है।		
क 3.70	ख 4.61	ग
ग 3.78	घ 4.67	
678 सामान्य नियम बनाए जाते हैं।		
क क्षेत्रीय रेलवे द्वारा	ख आर०डी०एस०ओ द्वारा	ग
ग रेलवे बोर्ड द्वारा	घ मुख्य सुरक्षा आयुक्त द्वारा	
679 डायमण्ड क्रॉसिंग पर अधिकतम गति होती है।		
क 15 कि०मी०/घण्टा	ख 30 कि०मी०/घण्टा	ग
ग 20 कि०मी०/घण्टा	घ 10 कि०मी०/घण्टा	
680 रेल सेवकों के आचरण से सम्बन्धित नियम है।		
क 2.09	ख 2.11	घ
ग 3.09	घ 2.10	
681 वह इंजन जो अकेले ही चलाया जाता है उसे कहते हैं।		
क लाइट इंजन	ख रिलीफ इंजन	क
ग बैकिंग इंजन	घ ट्रेन इंजन	
682 शंटिंग लिमिट बोर्ड होता है।		
क सिंगिल लाइन सेक्शन में	ख डबल लाइन सेक्शन में	क
ग उपरोक्त क एवं ख दोनों म	घ इनमें से कोई नहीं	
683 सिगनलों ओवर लैप लोवर क्वाड्रेंट में होता है।		
क 180 मी०	ख 120 मी०	क
ग 270 मी०	घ 400 मी०	
684 इकहरी लाइन द्विसंकेती व्यवस्था में आउटर से होम सिगनल की दूरी होती है।		
क 600 मी०	ख 580 मी०	ख
ग 400 मी०	घ 480 मी०	

685 डी क्लास स्टेशन प्रकार के होते हैं।

क दो	ख चार	क
ग तीन	घ इनमें से कोई नहीं	

686 नियमों के प्रयोजन के लिए स्टेशनों को वर्गों में विभाजित किया गया है।

क तीन	ख चार	ग
ग दो	घ इनमें से कोई नहीं	

687 अधिकतम गति होगी।

क 75 कि०मी०/घण्टा	ख 50 कि०मी०/घण्टा	ख
ग 20 कि०मी०/घण्टा	घ 15 कि०मी०/घण्टा	

688 स्टार्टर इण्डिकेटर लगा होता है।

क चालक के लिए	ख गार्ड के लिए	क
ग पैसेजर के लिए	घ उपरोक्त सभी के लिए	

689 इकहरी लाइन द्विसंकेती व्यवस्था में आउटर से होम सिगनल की दूरी होती है।

क 600 मी०	ख 580 मी०	ख
ग 400 मी०	घ 480 मी०	

690 डिस्टेण्ट सिगनल में बत्तियां होती हैं।

क पीली	ख हरी	घ
ग दो पीला	घ उपरोक्त सभी	

691 डी क्लास स्टेशन प्रकार के होते हैं।

क दो	ख चार	क
ग तीन	घ इनमें से कोई नहीं	

686 नियमों के प्रयोजन के लिए स्टेशनों को वर्गों में विभाजित किया गया है।

क तीन	ख चार	ग
ग दो	घ इनमें से कोई नहीं	

687 मेन लाइन का आइसोलेशन नहीं होने पर फेसिंग प्वाइंट पर रन थ्रू पास करते समय अधिकतम गति होगी।

क 75 कि०मी०/घण्टा	ख 50 कि०मी०/घण्टा	ख
ग 20 कि०मी०/घण्टा	घ 15 कि०मी०/घण्टा	

688 स्टार्टर इण्डिकेटर लगा होता है।

क चालक के लिए	ख गार्ड के लिए	क
ग पैसेजर के लिए	घ उपरोक्त सभी के लिए	

689 इकहरी लाइन द्विसंकेती व्यवस्था में आउटर से होम सिगनल की दूरी होती है।

क 600 मी०	ख 580 मी०	ख
ग 400 मी०	घ 480 मी०	

690 स्टार्टर इण्डिकेटर लगा होता है।

क चालक के लिए	ख गार्ड के लिए	क
ग पैसेजर के लिए	घ सभी असत्य	

691 जहाँ किसी रुकावट के कारण कोई सिगनल लगातार दिखाई न दे तो वहाँ लगाते हैं।

क फाग सिगनल	ख को एक्टिंग सिगनल	ख
ग बैनर रिपीटर	घ रिपीटिंग सिगनल	

692 कैच साइडिंग किसकी सुरक्षा करती है।

क ब्लॉक सेक्शन की	ख फाउलिंग मार्क की	ग
ग स्टेशन सेक्शन की	घ सिगनल ओवरलैप की	

693 स्लिप साइडिंग किसकी सुरक्षा करती है।

क ब्लॉक सेक्शन की	ख फाउलिंग मार्क की	क
ग स्टेशन सेक्शन की	घ सिगनल ओवरलैप की	

694 सिगनलों के प्रकार से सम्बन्धित नियम है।

क 2.03	ख 3.03	घ
ग 3.04	घ 3.02	

695 कैच साइडिंग की लम्बाई होती है।

क 250 मी0

ख 400 मी0

ग लम्बाई से 7% vf/kd

घ 600 मी0

ग

696 स्वचालित ब्लाक पद्धति में आटोमेटिक स्टाप सिगनल के पोस्ट 'ए' मार्कर होता है।

क काले डिस्क पर सफेद 'ए'

ख सफेद डिस्क पर काला 'ए'

ग पीले डिस्क पर सफेद 'ए'

घ सफेद डिस्क पर पीला 'ए'

क

697 होम सिगनल फेल हो जाने की दशा में टी-369 बी मिलने पर चालक को

क प्रतिबन्धित गति से चलना है

ख फेसिंग प्वाइन्ट पर रुक कर चलना है।

काँटा वाला द्वारा सिगनल देने पर चलना

ग निर्धारित गति से चलना होगा

घ है।

क

698 पर

क गेट स्टाप सिगनल पर रुकने की आवश्यकता नहीं

ख गेट स्टाप सिगनल पर रुक कर चल देन

ग गेट मैन के सिगनल को देखकर चलना है।

घ बिना रुके पास करना है।

ग

699 आटोमेटिक स्टाप सिगनल के आन की स्थिति में पास करने का प्राधिकार है—

क T/369(1)

ख टी/ए-602

ग T/369(3b)

घ सभी असत्य

घ

700 लगातार लम्बी सीटी का अर्थ है—

क गार्ड को इन्जन पर बुलाने के लिए

ख गाडी नियंत्रण से बाहर है

ग धुध में सिगनल स्पष्ट न दिखने पर

घ इनमें से कोई नहीं

ग

701 MAUQ में डिस्टेन्ट के अतिरिक्त अन्य सिगनलों की न्यूनतम दृश्यता दूरी है —

क 200 मीटर

ख 1200 मीटर

ग 400 मीटर

घ 800 मीटर

क

702 प्रथम रोक सिगनल खराब होने पर फार्म मिलेगा—

क T/369(1)

ख टी/ए-602

ग T/369(3b) खराब सिगनल के नीचे से हैण्ड सि0

घ सभी असत्य

ग

703 T/ 806 बनाया जाता है—

क एक प्रति में

ख दो प्रति में

ग तीन प्रति में

घ चार प्रति में

ग

704 आटोमेटिक सिगनल लाल होने की स्थिति में चलेगे दिन में —

क 1 मिनट रुक कर

ख 2 मिनट रुक कर

ग 3 मिनट रुक कर

घ 4 मिनट रुक कर

क

705 बेरोक सिगनल है—

क होम सिगनल

ख रिपीटिंग सिगनल

ग कॉलिंग ऑन सिगनल

घ डिस्टेन्ट सिगनल

घ

706 आटोमेटिक सिगनल लाल होने पर किस साधारण नियम के तहत कार्यवाही होती है—

क 9.09

ख 9.07

ग 6.07

घ 3.73

ख

707 टी/409 है—

क रिमाइण्डर काशन आर्डर

ख निल काशन आर्डर

ग काशन आर्डर

घ काशन रजिस्टर

ग

708 एस.डबल्यू.आर में सिगनलिंग एवं इण्टरलॉकिंग की कार्यप्रणाली का विवरण है —

क परिशिष्ट—ए

ख परिशिष्ट—बी

ग परिशिष्ट—सी

घ परिशिष्ट—डी

ख

709 सशर्त लाइन क्लियर टिकट टी/जी-602 चालक को मिलता है—

क अप साइड हेतु

ख डाउन साइड हेतु

ग दोनों खण्डों में प्रयुक्त

घ सभी असत्य

क

710 रोलर बेयरिंग युक्त 05 वाहनों की शंटिंग की इम्पैक्ट गति है —

क 02 कि0मी0/घण्टा

ख 05 कि0मी0/घण्टा

ग 10 कि0मी0/घण्टा

घ 25 कि0मी0/घण्टा

क

711	खराब/ऑन की दशा में सिगनलों को पास करने के लिए फार्म मिलता है—		
	क टी/409	ख टी/369(3बी)	ख
	ग टी/609	घ टी/बी-602	
712	स्लिप साइडिंग की लम्बाई होती है —		
	क सबसे लम्बी मालगाडी के बराबर	ख सबसे लम्बे शंट के बराबर	ख
	ग सबसे लम्बी सवारी गाडी के बराबर	घ इनमें से कोई नहीं	
713	द्विसंकेतीय सिगनलिंग में होम सिगनल की न्यूनतम दृश्यता दूरी है —		
	क 200 मीटर	ख 1200 मीटर	क
	ग 400 मीटर	घ 800 मीटर	
714	बहुसंकेतीय सिगनलिंग में हत्था वाले सिगनलों की आफ पोजीशन होती है —		
	क 45° या 60° ऊपर	ख 45° या 90° नीचे	घ
	ग 45° या 60° नीचे	घ 45° या 90° ऊपर	
715	चार छोटी सीटी का अर्थ है—		
	क गार्ड हैण्ड ब्रेक लगाएं	ख फाउलिंग मार्क जाम है	ग
	ग असाधारण कारणों से गाडी आगे नहीं जा सकेगी	घ गाडी में वैक्यूम का अभाव	
716	द्विसंकेतीय बी क्लास सिंगल लाइन स्टेशन पर न्यूनतम सिगनलिंग है —		
	क आउटर , होम	ख डिस्टेण्ट , होम , स्टार्टर	क
	ग वार्नर , होम , स्टार्टर	घ इनमें से कोई नहीं	
717	न्यूट्रल जोन होता है —		
	क ए क्लास स्टेशन पर	ख बी क्लास स्टेशन पर	क
	ग सी क्लास स्टेशन पर	घ डी क्लास स्टेशन पर	
718	सिगनल ओवर लैप पर्याप्त दूरी है —		
	क लाइन क्लियर देने के लिए	ख होम सिगनल ऑफ करने के लिए	ख
	ग प्रस्थान सिगनल आफ करने के लिए	घ इनमें से कोई नहीं	
719	इन्जन की सीटी बजाने सम्बन्धित नियम है।		
	क 4.50	ख 4.51	क
	ग 4.69	घ 4.52	
720	समपार फाटकों का उल्लेख होता है —		
	क जी एण्ड एस.आर	ख वर्किंग टाइम टेबुल	ख
	ग एस.डबल्यू.आर	घ पब्लिक टाइम टेबुल	
721	ट्रेन नियंत्रण के बाहर हो गयी गाडी की सहायता हेतु सीटी कोड है—		
	क तीन छोटी सीटी	ख तीन लम्बी सीटी	क
	ग एक छोटी एक लम्बी एक छोटी सीटी	घ इनमें से कोई नहीं	
720	वर्किंग टाइम टेबुल क्षेत्रीय रेलवे द्वारा जारी किया जाता है —		
	क कर्मचारियों के लिए	ख आम जनता के लिए	क
	ग कुछ विशेष व्यक्तियों के लिए	घ इनमें से कोई नहीं	
723	सबसे अगला वाहन ब्रेक होने पर गाडी की पुशिंग में गति होगी—		
	क 30 कि०मी०/घण्टा	ख 20 कि०मी०/घण्टा	ग
	ग 10 कि०मी०/घण्टा	घ 25 कि०मी०/घण्टा	
724	किसी स्टेशन पर तैनात फाग सिगनलमैन का उल्लेख होता है —		
	क जी एण्ड एस.आर	ख वर्किंग टाइम टेबुल	ग
	ग एस.डबल्यू.आर	घ पब्लिक टाइम टेबुल	
725	ब्रेक यान आगे होने पर गिट्टी गाडी की पुशिंग में अधिकतम गति सीधी लाइन पर होगी —		
	क 30 कि०मी०/घण्टा	ख 20 कि०मी०/घण्टा	ग
	ग 15 कि०मी०/घण्टा	घ 25 कि०मी०/घण्टा	
726	टी/509 प्राधिकृत करता है —		
	क ब्लॉक लाइन में प्रवेश हेतु	ख सिगनल रहित लाइन में प्रवेश हेतु	क
	ग नान रनिंग लाइन से प्रस्थान हेतु	घ ब्लॉक लाइन से प्रस्थान हेतु	

- 727 एस.डबल्यू.आर में आई.बी.एस एवं डी क्लास स्टेशनों का विवरण है –
- | | | |
|---------------|---------------|---|
| क परिशिष्ट-एफ | ख परिशिष्ट-बी | क |
| ग परिशिष्ट-सी | घ परिशिष्ट-डी | |
- 728 सी क्लास ओ.डी.सी की रात्रि में अधिकतम गति होगी –
- | | | |
|-------------------|-------------------|---|
| क 24 कि०मी०/घण्टा | ख 16 कि०मी०/घण्टा | घ |
| ग 40 कि०मी०/घण्टा | घ सभी असत्य | |
- 729 स्पैड है –
- | | | |
|------------------------|------------------------|---|
| क एफ क्लास की दुर्घटना | ख जी क्लास की दुर्घटना | ग |
| ग एच क्लास की दुर्घटना | घ डी क्लास की दुर्घटना | |
- 730 दिन में ए.आर.टी निकालने का समय
- | | | |
|-----------|-----------|---|
| क 30 मिनट | ख 40 मिनट | क |
| ग 45 मिनट | घ 15 मिनट | |
- 731 नॉन इण्टरलॉक स्टेशन हेतु एस.डबल्यू.आर संयुक्त रूप से जारी किया जाता है –
- | | | |
|--------------------|-------------------|---|
| क Sr DOM & Sr DSTE | ख Sr DOM & Sr DEN | ख |
| ग Sr DOM & Sr DEE | घ Sr DOM & Sr DSO | |
- 732 सी क्लास ओ.डी.सी की अधिकतम गति होगी –
- | | | |
|-------------------|-------------------|---|
| क 24 कि०मी०/घण्टा | ख 16 कि०मी०/घण्टा | घ |
| ग 40 कि०मी०/घण्टा | घ 25 कि०मी०/घण्टा | |
- 733 प्रत्येक रेल सेवक का कर्तव्य संरक्षा सुनिश्चित करना है –
- | | | |
|-------------------------|-------------------------|---|
| क सा०नि० 2.10 के अनुसार | ख सा०नि० 2.11 के अनुसार | ख |
| ग सा०नि० 2.09 के अनुसार | घ इनमें से कोई नहीं | |
- 734 बी.जी में सतर्कता संकेतक अवरोध से निम्न दूरी पर लगाया जाएगा –
- | | | |
|------------|-----------|---|
| क 600 मी० | ख 800 मी० | ग |
| ग 1200 मी० | घ 400 मी० | |
- 737 सहायक नियम बनाए जाते हैं –
- | | | |
|----------------------|--------------------------|---|
| क रेलवे बोर्ड द्वारा | ख क्षेत्रीय रेलवे द्वारा | ख |
| ग मण्डल द्वारा | घ इनमें से कोई नहीं | |
- 738 ट्रेन डिवाइडिंग के समय गार्ड द्वारा लोको पायलट को दिया जात है –
- | | | |
|--------------|---------------------|---|
| क टी.बी.-602 | ख टी-511 | ग |
| ग टी-609 | घ इनमें से कोई नहीं | |
- 737 एमजी में ट्रेन प्रोटेक्शन के लिये पूर्ण ब्लॉक पद्धति में पहला पटाखा लगाया जायेगा –
- | | | |
|------------|---------------------|---|
| क 400 मीटर | ख 600 मीटर | क |
| ग 800 मीटर | घ इनमें से कोई नहीं | |
- 738 स्टैण्डर्ड-। इण्टरलाकिंग में मेन लाइन फेसिंग प्वाइन्ट पर स्वीकृत गति होती है-
- | | | |
|-------------------|-------------------|---|
| क प्रतिबन्धित गति | ख 60 कि०मी०/घण्टा | ग |
| ग 50 कि०मी०/घण्टा | घ एम.पी.एस | |
- 739 बीजी में ट्रेन प्रोटेक्शन के लिये पूर्ण ब्लॉक पद्धति में तीन पटाखा लगाया जायेगा –
- | | | |
|-------------------------|----------------------|----------------------|
| क 400, 410, 420 मीटर | ख 800, 810, 820 मीटर | 200, 1210, 1220 मीटर |
| ग 1200, 1210, 1220 मीटर | घ इनमें से कोई नहीं | |
- 740 वर्किंग टाइम टेबल में सवारी डिब्बे में पानी देने वाला स्टेशन द्वारा अंकित किया जाता है-
- | | | |
|-------------|---------------------|---|
| क सी.डबल्यू | ख ई०.सी० | क |
| ग ई०.क्यू० | घ इनमें से कोई नहीं | |
- 741 ट्रेनों के परिचालन हेतु कितने प्रकार के सिस्टम आफ वर्किंग है।
- | | | |
|-----|-----|---|
| क 2 | ख 3 | ग |
| ग 6 | घ 5 | |
- 742 ट्रेन पाटिंग में लोको पायलट द्वारा इन्जन सीटी का प्रयोग किया जाएगा –
- | | | |
|-------------------------|---------------------|---|
| क लम्बी छोटी लम्बी | ख छोटी लम्बी छोटी | ग |
| ग लम्बी छोटी लम्बी छोटी | घ इनमें से कोई नहीं | |

- 743 वार्नर सिगनल आफ होने का अर्थ होता है।
 क रन थ्रू जाना है
 ग होम सिगनल प्रतिबन्धित गति से पार करना है
 ख मेन लाइन में रुकना है
 घ लून लाइन से रन थ्रू जाना है
 क
- 744 ट्रेन पाटिंग में रात में सिगनल दिखाया जाएगा –
 क लाल बत्ती नीचे से ऊपर
 ग सफेद बत्ती नीचे से ऊपर
 ख हरी बत्ती नीचे से ऊपर
 घ इनमें से कोई नहीं
 ख
- 745 कालिंग आन सिगनल रंगीन बत्ती वाले परिक्षेत्र में आन स्थिति में संकेत देता है।
 क एक पीला
 ग एक लाल
 ख एक छोटा पीला
 घ कोई प्रकाश नहीं
 घ
- 746 सिगनल ओवर लैप का विकल्प है –
 क स्नैग डेड एण्ड
 ग क, ख दोनों
 ख सैण्ड हम्प
 घ इनमें से कोई नहीं
 ग
- 747 प्वाइन्ट इण्डिकेटर के डिस्क पेन्ट होते हैं।
 क हरा और सफेद
 ग लाल और सफेद
 ख हरा और लाल
 घ सफेद एवं काले
 क
- 748 TALQ/TACL सिगनलिंग में ब्लॉक ओवर लैप है –
 क 400 मीटर
 ग 120 मीटर
 ख 180 मीटर
 घ इनमें से कोई नहीं
 क
- 749 पटाखा सिगनल की नार्मल लाइफ होती है—
 क 05 वर्ष
 ग 10 वर्ष
 ख 08 वर्ष
 घ 15 वर्ष
 क
- 750 16 में 1 के कर्व स्विच वाले टर्न आउट पर अधिकतम गति होगी –
 क 15 kmph
 ग 10 kmph
 ख 25 kmph
 घ 30 kmph
 घ
- 751 संचालन समय सारिणी निम्नलिखित के संयुक्त हस्ताक्षर से जारी की जाती है ?
 क COM & CPTM
 ग COM & CFTM
 ख COM & CTPM
 घ COM & CSO
 ख
- 752 सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तिका में कुल अध्याय है ?
 क 15
 ग 17
 ख 16
 घ 18
 घ
- 753 दुर्घटना नियमावली में अध्याय है ?
 क 10
 ग 7
 ख 8
 घ 12
 क
- 754 प्रस्थान स्टेशन पर एयर ब्रेक सवारी गाडी के इन्जन के बीपी में एयर प्रेशर होना चाहिए।
 क 5 kg/cm²
 ग 4-8 kg/cm²
 ख 6 kg/cm²
 घ 4-6 kg/cm²
 क
- 755 माल गाडी के इन्जन में फ्लैट टायर की अनुमेय सीमा है ?
 क 60 mm
 ग 51 mm
 ख 50 mm
 घ 75 mm
 ख
- 756 बी.जी में काशन इण्डिकेशन , स्पीड इण्डिकेटर से कितनी दूर लगाया जाता है ?
 क 1200 meter
 ग 600 meter
 ख 800 meter
 घ 400 meter
 ख
- 757 बीजी में सी क्लास ओ.डी.सी की अधिकतम गति है ?
 क 30 kmph
 ग 15 kmph
 ख 25 kmph
 घ 20 kmph
 ख
- 758 गाडी का कैच साइडिंग में प्रवेश दुर्घटना है –
 क F Class
 ग H Class
 ख G Class
 घ J Class
 ख

759	अधिकतम अनुमेय गति निर्धारित की जाती है –		
	क CRS	ख COM	क
	ग CE(Bridge)	घ DRM	
760	चलती हुई गिट्टी गाडी में गिट्टी गिराते समय अधिकत गति होगी –		
	क 15 kmph	ख 25 kmph	ग
	ग 10 kmph	घ 20 kmph	
761	8.5 में 1 के कर्व स्विच वाले टर्न आउट पर अधिकतम गति होगी –		
	क 15 kmph	ख 25 kmph	क
	ग 10 kmph	घ 20 kmph	
762	स्टैण्डर्ड–। इण्टरलाकिंग में मेन लाइन फेसिंग प्वाइन्ट पर स्वीकृत गति होती है–		
	क प्रतिबन्धित गति	ख 60 कि०मी०/घण्टा	घ
	ग 50 कि०मी०/घण्टा	घ एम.पी.एस	
763	आटोमेटिक खण्ड में यदि ए मार्कर बुझा है तो सिगनल माना जाएगा–		
	क स्वचालित	ख हस्तचालित	ख
	ग अर्धस्वचालित	घ माडिफाइड	
764	दो हूटर बजने का अर्थ है –		
	क लोको शेड/यार्ड में दुर्घटना	ख बाहरी यार्ड में दुर्घटना	क
	ग बाहरी यार्ड में दुर्घटना मेन लाइन जाम	घ इनमें से कोई नहीं	
765	MAUQ/MACL सिगनलिंग में ब्लॉक ओवर लैप है –		
	क 400 मीटर	ख 180 मीटर	ख
	ग 120 मीटर	घ इनमें से कोई नहीं	
766	स्थायी गति प्रतिबन्ध की जानकारी होती है –		
	क पब्लिक टाइम टेबुल	ख वर्किंग टाइम टेबुल	ख
	ग रेक लिंक	घ इनमें से कोई नहीं	
767	ट्रेन पाटिंग में दिन में सिगनल दिखाया जाएगा –		
	क लाल झण्डी नीचे से ऊपर	ख हरी झण्डी नीचे से ऊपर	ख
	ग लाल झण्डी बाएं से दाएं	घ इनमें से कोई नहीं	
768	ट्रेन डिवाइडिंग से सम्बंधित सामान्य नियम है –		
	क सा०नि० 6.08	ख सा०नि० 6.09	ख
	ग सा०नि० 6.07	घ सा०नि० 6.07	
769	बीजी में ट्रेन प्रोटेक्शन के लिये पूर्ण ब्लॉक पद्धति में पहला पटाखा लगाया जायेगा –		
	क 400 मीटर	ख 600 मीटर	ख
	ग 800 मीटर	घ इनमें से कोई नहीं	
770	ट्रेन डिवाइडिंग के दौरान शेष लोड के वैगनों के हैण्ड ब्रेक पिन डाउन किये जायेंगे –		
	क 10 वैगन या 50% जो अधिक हो	ख 05 वैगन या 50% जो अधिक हो	क
	ग 10 वैगन या 25% जो अधिक हो	घ 05 वैगन या 25% जो अधिक हो	
771	सहायता इंजन मांगने पर प्रोटेक्शन किया जायेगा –		
	क दोनो दिशा से	ख केवल पीछे की दिशा में	क
	ग केवल आगे की दिशा से	घ इनमें से कोई नहीं	
772	साधारण नियम बनाए जाते हैं –		
	क रेलवे बोर्ड द्वारा	ख क्षेत्रीय रेलवे द्वारा	क
	ग मण्डल द्वारा	घ इनमें से कोई नहीं	
773	स्टेशन संचालन नियमावली में अधिकतम शुद्धि पर्चियों की संख्या है –		
	क 3	ख 5	ख
	ग 4	घ इनमें से कोई नहीं	
774	पूछे जाने पर प्रत्येक रेल सेवक अपना नाम/पदनाम बताएगा –		
	क सा०नि० 2.10 के अनुसार	ख सा०नि० 2.11 के अनुसार	क
	ग सा०नि० 2.09 के अनुसार	घ इनमें से कोई नहीं	

775	दुर्घटना नियमावली जारी की जाती है –		
क	रेलवे बोर्ड द्वारा	ख	क्षेत्रीय रेलवे द्वारा
ग	मण्डल द्वारा	घ	इनमें से कोई नहीं
776	नॉन इण्टरलॉक स्टेशन हेतु एस.डबल्यू.आर संयुक्त रूप से जारी किया जाता है –		
क	Sr DOM & Sr DSTE	ख	Sr DOM & Sr DEN
ग	Sr DOM & Sr DEE	घ	Sr DOM & Sr DSO
777	किसी स्टेशन पर तैनात फाग सिगनलमैन का उल्लेख होता है –		
क	जी एण्ड एस.आर	ख	वर्किंग टाइम टेबुल
ग	एस.डबल्यू.आर	घ	पब्लिक टाइम टेबुल
778	वर्किंग टाइम टेबुल क्षेत्रीय रेलवे द्वारा जारी किया जाता है –		
क	कर्मचारियों के लिए	ख	आम जनता के लिए
ग	कुछ विशेष व्यक्तियों के लिए	घ	इनमें से कोई नहीं
779	समपार फाटकों का उल्लेख होता है –		
क	जी एण्ड एस.आर	ख	वर्किंग टाइम टेबुल
ग	एस.डबल्यू.आर	घ	पब्लिक टाइम टेबुल
780	विशेष अनुदेश जारी किए जाते हैं –		
क	COM	ख	DRM
ग	CRS	घ	CSO
781	ब्लॉक ओवर लैप पर्याप्त दूरी है –		
क	लाइन क्लियर देने के लिए	ख	होम सिगनल ऑफ करने के लिए
ग	प्रस्थान सिगनल आफ करने के लिए	घ	इनमें से कोई नहीं
782	इनमें से प्रस्थान प्राधिकार है –		
क	T369-3b	ख	Token/Tablet
ग	Off Position of Advance Starter	घ	उपरोक्त सभी
783	स्टेशन सेक्शन होता है –		
क	ए क्लास स्टेशन पर	ख	बी क्लास स्टेशन पर
ग	सी क्लास स्टेशन पर	घ	डी क्लास स्टेशन पर
784	आइसोलेशन का साधन है –		
क	हेज डिरेल	ख	स्कॉच ब्लॉक
ग	डिरेलिंग स्विच	घ	उपरोक्त सभी
785	द्विसंकेतीय बी क्लास सिंगल लाइन स्टेशन पर न्यूनतम सिगनलिंग है –		
क	आउटर , होम	ख	डिस्टेण्ट , होम , स्टार्टर
ग	वार्नर , होम , स्टार्टर	घ	इनमें से कोई नहीं
786	सिगनलों की आवश्यकता है –		
क	पूर्व सूचना देने के लिए	ख	अवरोध के बचाव के लिए
ग	मार्ग की जानकारी हेतु	घ	उपरोक्त सभी
787	यदि कोई नया सिगनल लगाया जाए तो सतर्कता आदेश जारी किया जाएगा –		
क	15 दिन	ख	10 दिन
ग	08 दिन	घ	12 दिन
788	बहुसंकेतीय सिगनलिंग में हत्था वाले सिगनलों की आफ पोजीशन होती है –		
क	45° या 60° ऊपर	ख	45° या 90° नीचे
ग	45° या 60° नीचे	घ	45° या 90° ऊपर
789	डिस्टेण्ट सिगनल की न्यूनतम दृश्यता दूरी है –		
क	200 मीटर	ख	1200 मीटर
ग	400 मीटर	घ	800 मीटर
790	बेरोक सिगनल है–		
क	होम सिगनल	ख	रिपीटिंग सिगनल
ग	कॉलिंग ऑन सिगनल	घ	डिस्टेण्ट सिगनल

- 791 आन पोजीशन में वार्नर सिगनल पर बत्ती प्रकाशित होती है—
 क लाल ख पीली क
 ग हरी घ इनमें से कोई नहीं
- 792 इनर डिस्टेण्ट सिगनल होम सिगनल से दूरी पर लगाया जाता है—
 क 800 मीटर दूरी पर ख 1000 मीटर दूरी पर ख
 ग 1200 मीटर दूरी पर घ 900 मीटर दूरी पर
- 793 डिस्टेण्ट सिगनल का हरा पोजीशन संकेत देता है—
 क गाडी लूप लाइन में जाएगी ख मेन लाइन पर रुकेगी ग
 ग मेन लाइन से थ्रू पास होगी घ लूप लाइन से थ्रू होगी
- 794 द्विसंकेतीय सिगनलिंग में होम सिगनल प्रथम रोक सिगनल है—
 क ए.बी एवं सी क्लास स्टेशनों पर ख केवल बी क्लास स्टेशन पर ग
 ग केवल ए एवं सी क्लास स्टेशन पर घ इनमें से कोई नहीं
- 795 निम्नलिखित में सहायक सिगनल है—
 क कालिंग आन सिगनल ख रिपीटिंग सिगनल ग
 ग शंट सिगनल घ उपरोक्त सभी
- 796 कालिंग आन सिगनल आन पोजीशन में दिखाता है—
 क एक छोटी पीली बत्ती ख लाल बत्ती घ
 ग एक लाल छोटी बत्ती घ कोई बत्ती नहीं
- 797 शंटिंग कार्य के लिए निम्नलिखित सिगनल को ऑफ नहीं किया जाता है—
 क आगमन सिगनल ख प्रस्थान सिगनल ग
 ग अन्तिम रोक सिगनल घ इनमें से कोई नहीं
- 798 जी मार्कर लगा होता है—
 क गेट सिगनल ख प्रस्थान सिगनल क
 ग अन्तिम रोक सिगनल घ इनमें से कोई नहीं
- 798 आटोमेटिक रोक सिगनल को आन में पार करने के पूर्व रूकना है—
 क दिन में 02 मिनट रात में 01 मिनट ख दिन में 01 मिनट रात में 02 मिनट ख
 ग दिन एवं रात दोनों में 02 मिनट घ इनमें से कोई नहीं
- 798 एक डिब्बे में पटाखा सिगनलों की संख्या —
 क 8 ख 10 ख
 ग 12 घ इनमें से कोई नहीं
- 799 कुहासा संकेतक लगा होता है—
 क प्रथम रोक सिगनल से 270 मी0 पहले ख होम सिगनल से 275 मी0 पहले क
 ग अन्तिम रोक सिगनल से 270 मी पहले घ इनमें से कोई नहीं
- 800 शंटिंग के समय वर्जित है—
 क हरी झण्डी/बत्ती ख लाल झण्डी/बत्ती ग
 ग सफेद बत्ती घ इनमें से कोई नहीं
- 801 बी.एस.एल.बी लगाया जाता है—
 क द्विसंकेती डबल लाइन में ख बहुसंकेतीय डबल लाइन में ख
 ग क, ख दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 802 प्रथम रोक सिगनल से पहले गुड्स वार्निंग बोर्ड लगाया जाता है—
 क 1200 मी0 पर ख 1000 मी0 पर ग
 ग 1400 मी0 पर घ इनमें से कोई नहीं
- 803 स्टाप इण्डिकेटर लगाया जाता है—
 क अवरोध से 600 मी0 पहले ख अवरोध से 1200 मी0 पहले ग
 ग अवरोध से 30 मी0 पहले घ अवरोध से 800 मी0 पहले
- 804 W बोर्ड देखने पर लोको पायलट—
 क लगातार लम्बी सीटी बजाएगा ख लम्बी सीटी बजाएगा क
 ग रूक-रूक कर लम्बी सीटी बजाएगा घ इनमें से कोई नहीं

805	चेतावनी सिगनल मिलने एवं विवरण न मिलने पर लोको पायलट रुकेगा –		
	क दिन में 02 मिनट रात में 01 मिनट	ख दिन में 01 मिनट रात में 02 मिनट	
	ग दिन एवं रात दोनों में 02 मिनट	घ इनमें से कोई नहीं	ख
806	किस नियम के तहत लोको पायलट को कार्य करने के पूर्व रोड लर्निंग आवश्यक है		
	क एस.आर 3.78	ख एस.आर 3.79	
	ग एस.आर 3.80	घ इनमें से कोई नहीं	क
807	भारतीय रेल में कुल संचालन पद्धतियां हैं—		
	क 8	ख 7	
	ग 6	घ 5	ग
808	इन्जन विसिल कोड का विवरण है—		
	क जी.आर 4.48	ख जी.आर 4.50	
	ग जी.आर 4.46	घ इनमें से कोई नहीं	ख
809	तीन सीटी का अर्थ है		
	क ए.सी.पी	ख टोकन मिस	
	ग फाउलिंग मार्क जाम है।	घ इनमें से कोई नहीं	ग
810	T369(1) दिया जा सकता है—		
	क पिछले स्टेशन से	ख पिछले नोटिस स्टेशन से	
	ग पिछले रुकने वाले स्टेशन से	घ उपरोक्त सभी	घ
811	सतर्कता आदेश दिया जाता है —		
	क स्थाई गति प्रतिबन्ध के लिए	ख अस्थायी गति प्रतिबन्ध के लिए	
	ग दोनों के लिए	घ इनमें से कोई नहीं	ख
812	इकहरी लाइन पर TCF होने पर अप सशर्त लाइन क्लियर टिकट		
	क T/G 602	ख T/F 602	
	ग T/E 602	घ T/H 602	क
813	इकहरी लाइन पर TCF में दृश्यता साफ होने पर गति —		
	क 15 कि०मी०/घण्टा	ख 08 कि०मी०/घण्टा	
	ग 10 कि०मी०/घण्टा	घ इनमें से कोई नहीं	क
814	निम्नलिखित में प्रस्थान प्राधिकार नहीं है —		
	क T/G 602	ख T/C1425	
	ग T/E 602	घ T/H 602	ग
815	पी.एल.सी के समय अप दिशा हेतु लाइन क्लियर टिकट है		
	क T/A 1425	ख T/C1425	
	ग T/D1425	घ T/B 1425	ख
816	बी.पी.सी जारी किया जाता है —		
	क TXR द्वारा	ख CLI द्वारा	
	ग SM द्वारा	घ Crew Controller द्वारा	क
817	पी मार्कर सिगनल नो लाइट सिगनल मिलने पर —		
	क गाड़ी खड़ी करेगा	ख प्रतिबन्धित गति से पार करेगा	
	ग अगले सिगनल तक सतर्कता बरतेगा	घ इनमें से कोई नहीं	क
818	शंटिंग की गति है —		
	क 15 कि०मी०/घण्टा	ख 08 कि०मी०/घण्टा	
	ग 10 कि०मी०/घण्टा	घ 25 कि०मी०/घण्टा	क
819	सवारी गाड़ी की शंटिंग में इंजन जोड़ने से कितने मीटर पहले रुकना है —		
	क 25 मीटर	ख 15 मीटर	
	ग 20 मीटर	घ 10 मीटर	ग
820	ईएमयू रेक में पिछले कैब से गाड़ी संचालन करने पर गति		
	क 08 कि०मी०/घण्टा	ख 20 कि०मी०/घण्टा	
	ग 10 कि०मी०/घण्टा	घ 15 कि०मी०/घण्टा	घ

821 क्लैम्ड वैगन की गति –		
क 25 कि०मी०/घण्टा	ख 20 कि०मी०/घण्टा	ग
ग 40 कि०मी०/घण्टा	घ 15 कि०मी०/घण्टा	
822 मेल/एक्स. तथा सवारी गाड़ी के इंजन के एफ पी में एअर प्रेशर की मात्रा –		
क 06 किग्रा/सेमी ²	ख 05 किग्रा/सेमी ²	क
ग 4.8 किग्रा/सेमी ²	घ 4.7 किग्रा/सेमी ²	
823 सीसी रिक के ओपीआरएस की वैद्यता है –		
क 7500 किमी/35दिन	ख 12 दिन + 03 दिन	क
ग लोडिंग से अनलोडिंग तक	घ 3500 किमी/10दिन	
824 प्रीमियम रिक के ओपीआरएस का कलर है –		
क पीला	ख सफेद	घ
ग हरा	घ हल्का हरा	
825 कैच साइडिंग बचाव करती है –		
क स्टेशन सेक्शन का	ख पिछले ब्लॉक सेक्शन का	क
ग अगले एवं पिछले दोनों का	घ इनमें से कोई नहीं	
826 दो आठ पहिया वाहन के बीच में एक चार पहिया –		
क लगाया जा सकता है	ख नहीं लगाया जा सकता है	ख
ग सी.आर.एस की अनुमति से लगेगा	घ इनमें से कोई नहीं	
827 अवरोधित लाइन पर गाड़ी लेते समय अवरोध से पर्याप्त दूरी–		
क 45 मीटर	ख 20 मीटर	क
ग 46 मीटर	घ इनमें से कोई नहीं	
828 गाड़ी में आग है –		
क ए क्लास की दुर्घटना	ख बी क्लास की दुर्घटना	ख
ग सी क्लास की दुर्घटना	घ डी क्लास की दुर्घटना	
829 दिन में ए.आर.टी निकालने का समय		
क 30 मिनट	ख 40 मिनट	क
ग 45 मिनट	घ 15 मिनट	
830 वन ट्रेन वनली सिस्टम में गाड़ी का बचाव किया जाता है–		
क दोनों छोर पर	ख बेस स्टेशन की तरफ	ख
ग बचाव नहीं किया जाता है	घ उपरोक्त में से कोई नहीं	
831 एम.ए.सी.एल में बुझे हुए होम सिगनल के लिए पिछले स्टेशन से दिया जाएगा–		
क T/369(3b)	ख T/409	ख
ग T/369(i)	घ T/B 409	
832 टी.एस.एल उन्ही स्टेशनों के मध्य आरम्भ किया जाएगा जिनके मध्य–		
क सी क्लास स्टेशन हो	ख क्रास ओवर हो	ख
ग ट्रेप प्वाइन्ट हो	घ उपरोक्त में से कोई नहीं	
833 लूप लाइन के लिए सेट होने पर कांटा संकेतक रात में समय रोशनी देता है–		
क सफेद	ख लाल	ग
ग हरी	घ पीली	
834 साधारण नियमों में परिवर्तन किया जाता है–		
क क्षेत्रीय रेलवे द्वारा	ख मण्डल द्वारा	ग
ग रेलवे बोर्ड द्वारा	घ सी.आर.एस द्वारा	
835 दो आटोमेटिक सिगनलों के बीच की दूरी को कहते हैं–		
क ब्लॉक सेक्शन	ख स्टेशन सेक्शन	ग
ग आटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शन	घ इनमें से कोई नहीं	
836 25 केवी एसी ट्रेक्शन में डेन्जर जोन होता है । –		
क 02 मीटर के अन्दर	ख 01 मीटर के अन्दर	क
ग 03 मीटर के अन्दर	घ इनमें से कोई नहीं	

837 यदि सिगनल खराब हो जाए तो सम्बन्धित कांटो को –

क खराब माना जाएगा

ख खराब नहीं माना जाएगा

क

ग कोटो पर कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा

घ इनमें से कोई नहीं

838 इकहरी लाइन स्टेशन पर ब्लॉक सेक्शन में शंटिंग करने के लिए किया जाता है–

क ब्लॉक फारवर्ड

ख लाइन क्लियर पर

ग

ग ब्लॉक बैक

घ उपरोक्त में से कोई नहीं

839 लाइन क्लियर का साधन है–

क एक्सल काउण्टर

ख ट्रैक सर्किट

घ

ग बी.एस.एन.एल फोन

घ उपरोक्त सभी

840 दोहरी लाइन पर प्रस्थान प्राधिकार है–

क एडवान्स स्टार्टर की आफ पोजीशन

ख T/369(3b)

ग

ग क, ख दोनों

घ उपरोक्त में से कोई नहीं

841 दोहरी लाइन में ब्लॉक उपकरण खराब होने पर सिगनल को खराब माना जाएगा–

क होम सिगनल

ख एडवान्स स्टार्टर

ख

ग स्टार्टर

घ उपरोक्त में से कोई नहीं

842 गाडी को आई.बी.एस तक भेजने के लिए लाइन क्लियर लिया जाता है–

क ब्लॉक यन्त्र द्वारा

ख टेलीफोन द्वारा

ग

ग ट्रैक सर्किट/एक्सल काउण्टर द्वारा

घ उपरोक्त में से कोई नहीं

843 मेल एक्स गाडी में डेड इन्जन लगाया जाएगा –

क 1

ख 2

क

ग 3

घ सुविधानुसार

844 सी क्लास स्टेशन पर होम सिगनल के आगे 400 मी0 का भाग है–

क न्यूट्रल जोन

ख न्यूट्रल सेक्शन

ग

ग ओवरलैपिंग जोन

घ इनमें से कोई नहीं

845 विद्युतीकृत खण्ड में पाया जाता है–

क न्यूट्रल जोन

ख न्यूट्रल सेक्शन

ख

ग ओवरलैपिंग जोन

घ इनमें से कोई नहीं

846 शंटिंग में निम्न के अतिरिक्त केबिन से कोई संकेत नहीं दिया जाएगा–

क गाडी बिना टोकन के आई है

ख गाडी में एल.वी नही लगा है।

ग

ग गाडी पार्ट हो गयी है

घ इनमें से कोई नहीं

847 आई.बी.एस खराब होने पर पार करने के लिए दिया जाने वाला प्राधिकार –

क लिखित सूचना

ख T/409

ग

ग T/369(3b)

घ T/B 409

848 हत्था वाले बेराक सिगनल में किनारे मछली के पूंछ के समान होता है–

क द्विसंकेतीय

ख बहुसंकेतीय

घ

ग संशोधित द्विसंकेतीय

घ उपरोक्त सभी में

849 ब्लॉक बैक में टी 806 पर लिखा जाता है–

क अगले स्टेशन का नाम

ख पिछले स्टेशन का प्राइवेट नं0

ख

ग क, ख दोनों

घ इनमें से कोई नहीं

850 बहुसंकेतीय सिगनलिंगम में टर्मिनल स्टेशन पर सिगनल ओवरलैप –

क आवश्यक है

ख 120 मी0

ग

ग आवश्यक नहीं है

घ इनमें से कोई नहीं

851 डबलू.टी.टी में स्टेशनों के बीच दिए गए समय में सम्मिलित है–

क मिनिमम रनिंग टाईम

ख एक्सलेरेशन/डिसलेरेशन समय

घ

ग स्थायी गति प्रतिबन्ध में लगा समय

घ उपरोक्त सभी

852 डबल डिस्टेण्ट होने पर डिस्टेण्ट सिगनल सामान्य स्थिति में रोशनी दिखाता है–

क एक पीला

ख दो पीला

क

ग हरा

घ इनमें से कोई नहीं

853 डबल लाइन में टी.सी.एफ होने पर पहली गाडी जाएगी –		
क बुकड स्पीड से	ख 25/10 कि०मी०/घण्टा	ख
ग 25/15 कि०मी०/घण्टा	घ इनमें से कोई नहीं	
854 सतर्कता आदेश जारी करने हेतु नामित किए जाते हैं–		
क नोटिस स्टेशन	ख रिपोर्टिंग स्टेशन	क
ग टर्मिनल स्टेशन	घ इनमें से कोई नहीं	
855 एनीमोमीटर से मापा जाता है –		
क वायू का वेग	ख इंजन की वायू	क
ग सिगनल की तीव्रता	घ इनमें से कोई नहीं	
856 डी क्लास स्टेशन बोर्ड प्लेटफार्म के सिरे से दूरी पर लगाये जाते हैं –		
क 600 मीटर	ख 800 मीटर	घ
ग 1200मीटर	घ इनमें से कोई नहीं	
857 डिस्टेण्ट सिगनल का हत्था का रंग होता है –		
क लाल	ख पीला	ख
ग सफेद	घ इनमें से कोई नहीं	
858 डबल डिस्टेण्ट व्यवस्था में बाह्यतम सिगनल को कहते हैं–		
क आउटर डिस्टेण्ट	ख डबल डिस्टेण्ट	घ
ग इनर डिस्टेण्ट	घ इनमें से कोई नहीं	
859 गिट्टी गाडी है–		
क एक यात्री गाडी	ख एक माल गाडी	क
ग क , ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	
860 एक खम्भे पर एक से अधिक शंट सिगनल होने पर सबसे ऊपर वाला दर्शाता है–		
क सिगनल पोस्ट के बाए की लाइन	ख दाएं की लाइन	ग
ग बाएं की दूरस्थ लाइन	घ दाएं की दूरस्थ लाइन	
861 सवारी गाडी की शंटिंग की अधिकतम गति होती है–		
क 25 कि०मी०/घण्टा	ख 10 कि०मी०/घण्टा	ग
ग 15 कि०मी०/घण्टा	घ इनमें से कोई नहीं	
862 अप्रयुक्त सिगनलों पर पट्टियां लगाई जाती है–		
क क्रास	ख सीधी	क
ग क्षैतिज	घ इनमें से कोई नहीं	
863 मालगाडी में पशु वाहन डिब्बा इंजन से लगाया जाएगा–		
क दूसरा	ख पहला	क
ग अन्तिम	घ इनमें से कोई नहीं	
864 क्रेन की जिब उठी होने पर गाडी की अधिकतम गति		
क 15 कि०मी०/घण्टा	ख 25 कि०मी०/घण्टा	ग
ग 10 कि०मी०/घण्टा	घ इनमें से कोई नहीं	
865 ब्लाक सेक्शन में सहायता इंजन की मांग की जाएगी–		
क लोको पायलट द्वारा	ख गार्ड द्वारा	ख
ग स्टे०मा० द्वारा	घ इनमें से कोई नहीं	
866 एस.डबल्यूआर. बनाने के लिये प्राधिकृत अधिकारी हैं –		
क डी.अर.एम.	ख डी.ओ.एम.	क
ग सी.ओ.एम	घ इनमें से कोई नहीं	
867 ढलान वाले स्टेशन पर शंटिंग करते समय इंजन होना चाहिये –		
क ढलान की तरफ	ख ढलान के विपरीत दिशा में	क
ग चढ़ान की दिशा में	घ इनमें से कोई नहीं	
868 सवारी गाडी में अधिकतम विस्फोटक वाहन लगाये जा सकते हैं –		
क 4	ख 2	ख
ग 6	घ 5	

- 869 सवारी गाड़ी के मार्शलिंग नियम बनाने के लिये प्राधिकृत अधिकारी हैं –
 क डी.अर.एम. ख डी.ओ.एम.
 ग सी.ओ.एम घ इनमें से कोई नहीं क
- 870 बहुसंकेती सिगनलिंग में यातायात फाटक स्टेशन के –
 क होम सिगनलों के बीच होते हैं ख बाह्य सिगनलों के बीच होते हैं क
 ग स्टार्टर सिगनलों के बीच होते हैं घ इनमें से कोई नहीं
- 871 रोलर बेयरिंग युक्त वाहनों को स्टेबल करने पर दोनो छोर से हैण्डब्रेक को बाधना है –
 क 6–6 ख 5–5 क
 ग 10–10 घ इनमें से कोई नहीं
- 872 ए क्लास स्टेशन पर न्यूट्रल जोन, होता है –
 क स्टार्टर और एडवांस स्टार्टर के बीच ख होम और डिस्टेन्ट के बीच क
 ग होम और स्टार्टर के बीच घ इनमें से कोई नहीं
- 873 शंटिंग के लिये ऑफ नहीं होगा –
 क एडवांस स्टार्टर ख होम घ
 ग आउटर घ उपरोक्त सभी
- 874 सामगी गाड़ी को रात्रि में कार्य करने हेतु अनुमति आवश्यक है –
 क डी.अर.एम. ख सी ओ एम क
 ग डी इ एन घ इनमें से कोई नहीं
- 875 लोको पायलट कार्य प्रारम्भ करने के कितने घण्टे पहले मद्यपान नहीं करेगा –
 क 10 घण्टे ख 08 घण्टे ख
 ग 15 घण्टे घ उपरोक्त सभी
- 876 दिन में जी मार्कर गेट सिगनल को ऑन में पार करने के पहले लोकोपायलट रुकेगा–
 क 5 मिनट ख 2 मिनट ग
 ग 1 मिनट घ उपरोक्त सभी
- 878 ब्लॉक सेक्शन में अनुगामी टॉवर वैगन की अधिकतम गति है –
 क 15 कि०मी०/घण्टा ख 25 कि०मी०/घण्टा ग
 ग 10 कि०मी०/घण्टा घ इनमें से कोई नहीं
- 879 दृश्यता साफ होने पर आटोमेटिक रोक सिगनल को आन में पार करने पर स्पीड –
 क 15 कि०मी०/घण्टा ख 08 कि०मी०/घण्टा क
 ग 10 कि०मी०/घण्टा घ इनमें से कोई नहीं
- 880 अक्टूबर 2011 के बाद निर्मित पटाखों की आयु है–
 क 07 वर्ष ख 08 वर्ष घ
 ग 10 वर्ष घ 05 वर्ष
- 881 एसीपी होने पर एएलपी गाड़ी को देखते हुये पीछे जायेगा –
 क दायीं तरफ से ख बायीं तरफ से क
 ग क एवं ख दोनो घ इनमें से कोई नहीं
- 882 ब्लॉक सेक्शन में मैटेरियल ट्रेन का बचाव करेगा –
 क परिचालन विभाग का कर्मचारी ख कैरेज एवं वैगन विभाग का ग
 ग इंजीनियरिंग विभाग का कर्मचारी घ इनमें से कोई नहीं
- 883 एम ए सी एल में सिगनल ब्लॉक होने पर माना जायेगा –
 क अत्यधिक प्रतिबंधित संकेत ख सामान्य संकेत क
 ग ऑफ संकेत घ इनमें से कोई नहीं
- 884 द्विसंकेती में आउटर सिगनल सिगनल खराब होने पर सिगनल खराब माना जायेगा –
 क स्टार्टर सिगनल ख होम सिगनल ख
 ग एडवान्स स्टार्टर सिगनल घ इनमें से कोई नहीं
- 885 कांटे खराब होने पर सम्बंधित सिगनल –
 क खराब नहीं माना जायेगा ख खराब माना जायेगा ख
 ग कुछ कहा नहीं जा सकता घ इनमें से कोई नहीं

886	प्रस्थान स्टेशन पर सवारी गाडी में ब्रेक क्षमता होनी चाहिए।		
क	90 प्रतिशत	ख	95 प्रतिशत
ग	100 प्रतिशत	घ	इनमें से कोई नहीं
887	पुशिंग बैक में आती गाडी को रोका जायेगा –		
क	बाह्यतम सिगनल पर	ख	बाह्यतम रोक सिगनल पर
ग	डिस्टेण्ट सिगनल पर	घ	इनमें से कोई नहीं
888	टी/369(1) प्राप्त हाने के बाद खराब सिगनल को पार करते समय गति –		
क	15 कि०मी०/घण्टा	ख	08 कि०मी०/घण्टा
ग	10 कि०मी०/घण्टा	घ	इनमें से कोई नहीं
889	रेल संपत्ति का 2 करोड़ से अधिक की हानि होने पर माना जायेगा –		
क	गंभीर दुर्घटना	ख	सामान्य दुर्घटना
ग	यार्ड दुर्घटना	घ	इनमें से कोई नहीं
890	निवारित टक्कर है –		
क	गंभीर दुर्घटना	ख	सांकेतिक दुर्घटना
ग	यार्ड दुर्घटना	घ	इनमें से कोई नहीं
891	रोड साइड स्टेशन पर शंटिंग का पर्यवेक्षक होगा –		
क	स्टेमा	ख	लोको पायलट
ग	गार्ड	घ	शंटिंग मास्टर
892	सवारी गाडी के कोच में नहीं होता है –		
क	हैण्ड ब्रेक	ख	एयर ब्रेक
ग	वैक्यूम ब्रेक	घ	इनमें से कोई नहीं
893	मोपेड ट्राली एवं स्कूटर ट्राली को माना जाएगा		
क	पुश ट्रॉली	ख	मोपेड ट्राली
ग	मोटर ट्रॉली	घ	इनमें से कोई नहीं
894	सामान्यतः इन्जन पर अधिकतम कितने लोग यात्रा कर सकते हैं—		
क	तीन	ख	चार
ग	पाँच	घ	इनमें से कोई नहीं
895	बिना ब्रेक वान के मालगाडी के संचालन में गार्ड को छूट होगी—		
क	लोको पायलट से सिगनल एक्सचेंज	ख	गाडी की सुरक्षा करना
ग	गाडी का बचाव करना	घ	उपरोक्त सभी
896	मण्डल में स्थित रूलिंग ग्रेडिएण्ट का उल्लेख होता है—		
क	डबलू.टी.टी	ख	पी.टी.टी
ग	एस.डबलू.आर में	घ	इनमें से कोई नहीं
897	कारिडोर ब्लॉक का उल्लेख होता है—		
क	डबलू.टी.टी	ख	पी.टी.टी
ग	एस.डबलू.आर में	घ	इनमें से कोई नहीं
898	ट्रैप इण्डिकेटर जानकारी देता है—		
क	ट्रैप कांटों की	ख	डिरेलिंग कांटों की
ग	क एवं ख दोनों की	घ	इनमें से कोई नहीं
899	एस.एल.बी सीमा निर्धारित करता है—		
क	ब्लॉक सेक्शन	ख	स्टेशन सेक्शन
ग	क एवं ख दोनों की	घ	इनमें से कोई नहीं
900	अन्तिम रोक सिगनल का कार्य है—		
क	स्टेशन सेक्शन में प्रवेश नियंत्रित करना	ख	रूट तय करना
ग	ब्लाक सेक्शन में प्रवेश नियंत्रित करना	घ	इनमें से कोई नहीं
901	डी क्लास स्टेशन हैं –		
क	हॉल्ट स्टेशन	ख	पलैंग स्टेशन
ग	क एवं ख दोनों	घ	इनमें से कोई नहीं

902 ब्लाक सेक्शन की सीमा नहीं तय करते है-

क ए क्लास स्टेशन

ख सी क्लास स्टेशन

ग बी क्लास स्टेशन

घ डी क्लास स्टेशन

घ

903 केवल विद्युत गाडियों के यातायात को अवरुद्ध करना कहलाता है-

क सम्पूर्ण ब्लाक

ख पावर ब्लाक

ग कार्य ब्लाक

घ इनमें से कोई नहीं

ख

904 एक ही धरातल पर सड़क व रेल मार्ग को एक दूसरे को पार करने वाला स्थान है-

क समपार

ख रेल लेवल

ग रेल पुल

घ इनमें से कोई नहीं

क

905 यदि बगल वाली लाइन पर कर्मचारी कार्य कर रहे हो तो सीटी बजाई जाएगी-

क लगातार लम्बी सीटी बजाएगा

ख दो छोटी

ग तीन छोटी

घ इनमें से कोई नहीं

क

906 स्टेशनों को मौसम चेतावनी संदेश दिया जाता है-

क सेक्शन कन्ट्रोलर द्वारा

ख मौसम विभाग द्वारा

ग स्थानीय प्रशासन द्वारा

घ इनमें से कोई नहीं

क

907 रात के समय गेटमैन बत्ती दिखाएगा-

क सफेद

ख लाल

ग हरी

घ इनमें से कोई नहीं

ग

908 गाडी की छत पर यात्री नहीं बैठे है इसकी सुनिश्चिति की जाएगी-

क गार्ड द्वारा

ख लोको पायलट द्वारा

ग स्टे०मा० द्वारा

घ इनमें से कोई नहीं

क

909 विस्फोटक पदार्थ से भरे वैगन के आगे पीछे लगाए गए वैगनों को कहते हैं -

क गार्ड वैगन

ख सपोर्टिंग वैगन

ग प्रोटेक्शन वैगन

घ इनमें से कोई नहीं

क

910 फाग सिगनल पोस्ट का रंग है-

क लाल

ख पीला

ग सफेद

घ हरा

ग

911 वी.टी.ओ का आकार होता है-

क आयताकार

ख गोल

ग खम्भा

घ त्रिभुजाकार

ग

912 दो छोटी सीटी का अर्थ है-

क गार्ड ने सिगनल नहीं एक्सचेंज किया

ख ए.सी.पी

ग टोकन मिस

घ इनमें से कोई नहीं

क

913 T/369(i) बनाया जाता है-

क एक प्रति में

ख दो प्रति में

ग तीन प्रति में

घ चार प्रति में

ख

914 द्विसंकेतीय व्यवस्था में होम सिगनल से एस.एल.बी के बीच की दूरी-

क 120 मी०

ख 180 मी०

ग 580 मी०

घ 400 मी०

ख

915 स्टेशन सेक्शन है-

क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य

ख फाउलिंग मार्क के मध्य

ग बाह्यतम सम्मुख कोंटो के मध्य

घ इनमें से कोई नहीं

ग

916 द्विसंकेतीय व्यवस्था में इकहरी लाइन में स्टेशन सीमा होती है-

क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य

ख फाउलिंग मार्क के मध्य

ग आउटर से आउटर के मध्य

घ इनमें से कोई नहीं

ग

917 डिस्टेण्ट सिगनल का एक पीला संकेत देता है -

क सतर्क

ख सावधान

ग आगे बढ़ो

घ इनमें से कोई नहीं

क

918 डबल डिस्टेण्ट में डिस्टेण्ट सिगनल का हरा इनर डिस्टेण्ट का होगा –		
क हरा	ख दो पीला	ग
ग क एवं ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	
919 स्लिप साइडिंग की लम्बाई होती है –		
क 440 मी0	ख 180 मी0	ग
ग अधिक	घ 400 मी0	
920 अनमैण्ड गेट के पहले कौन सा बोर्ड लगा होता है।		
क स्पीड बोर्ड	ख काशन बोर्ड	ग
ग व्हिसिल बोर्ड	घ टर्मिनल बोर्ड	
921 चालक दल को अपने इंजन का प्रस्थान पूर्व परीक्षण करने हेतु किस जी.आर में है।		
क 4.32	ख 4.31	क
ग 4.34	घ 4.33	
922 मालगाडी के लिए एक्सीलेरेशन समय कितने मिनट होता है।		
क 03 मिनट	ख 04 मिनट	ख
ग 07 मिनट	घ 10 मिनट	
923 पूर्वोत्तर रेलवे के प्राधिकृत अधिकारी है—		
क मुख्य संरक्षा अधिकारी	ख मुख्य परिचालन प्रबन्धक	ख
ग मुख्य यांत्रिक इंजीनियर	घ रेल संरक्षा आयुक्त	
924 साधारण एवं सहायक नियम के अनुसार स्टेशन के प्रकार है।		
क 6	ख 4	ख
ग 5	घ 3	
925 सैण्ड हम्प की लम्बाई होती है।		
क 180 मी0	ख 54 मी0	ख
ग 275 मी0	घ 48 मी0	
926 चालक को ड्यूटी पर रहते हुए इंजन छोड़कर न जाने सम्बन्धित जी.आर है।		
क 3.02	ख 4.61	ख
ग 4.60	घ 4.34	
927 साधारण एवं सहायक नियम पुस्तिका में कुल साधारण नियम है।		
क 344	ख 444	क
ग 340	घ इनमें से कोई नहीं	
928 डायमण्ड क्रॉसिंग पर अधिकतम गति होती है।		
क 15 कि0मी0/घण्टा	ख 30 कि0मी0/घण्टा	ग
ग 20 कि0मी0/घण्टा	घ 10 कि0मी0/घण्टा	
929 वह इंजन जो अकेले ही चलाया जाता है उसे कहते हैं।		
क लाइट इंजन	ख रिलीफ इंजन	क
ग बैकिंग इंजन	घ ट्रेन इंजन	
930 द्विसंकेतों व्यवस्था में प्रथम रोक सिगनल से शंटिंग लिमिट बोर्ड की दूरी होती है।		
क 350 मी0	ख 600 मी0	घ
ग 180 मी0	घ 400 मी0	
931 सिगनलों के प्रति चालक दल के कर्तव्य किस जी.आर में उल्लिखित है।		
क 3.70	ख 4.61	ग
ग 3.78	घ 4.67	
932 रेल सेवकों के आचरण से सम्बन्धित नियम है।		
क 2.09	ख 2.11	घ
ग 3.09	घ 2.10	
933 सिगनलों ओवर लैप लोवर क्वार्ट्रेण्ट में होता है।		
क 180 मी0	ख 120 मी0	क
ग 270 मी0	घ 400 मी0	

- 934 नियमों के प्रयोजन के लिए स्टेशनों को वर्गों में विभाजित किया गया है।
 क तीन ख चार ग
 ग दो घ इनमें से कोई नहीं
- 935 स्टार्टर इण्डिकेटर लगा होता है।
 क चालक के लिए ख गार्ड के लिए क
 ग पैसेजर के लिए घ उपरोक्त सभी के लिए
- 936 डिस्टेण्ट सिगनल में बत्तियां होती है।
 क पीली ख हरी घ
 ग दो पीला घ उपरोक्त सभी
- 937 जहाँ किसी रूकावट के कारण कोई सिगनल लगातार दिखाई न दे तो वहाँ लगातें है।
 क फाग सिगनल ख को एक्टिंग सिगनल ख
 ग बैनर रिपीटर घ रिपीटिंग सिगनल
- 938 पर
 क गेट स्टाप सिगनल पर रुकने की आवश्यकता नहीं ख गेट स्टाप सिगनल पर रुक कर चल देन ग
 ग गेट मैन के सिगनल को देखकर चलना है। घ बिना रुके पास करना है।
- 939 आटोमेटिक सिगनल लाल होने पर रुक कर चलने की गति—
 क 25 कि०मी०/घण्टा ख 10 कि०मी०/घण्टा ख
 ग 20 कि०मी०/घण्टा घ 15 कि०मी०/घण्टा
- 940 एडवान्स स्टार्टर सिगनल खराब होने पर फार्म मिलेगा—
 क T/369(1) ख टी/ए-602 ग
 ग T/369(3b) घ सभी असत्य
- 941 डबल लाइन पर संचार साधनों की विफलता पर चालक को मिलता है—
 क टी/ई-602 ख टी/सी-602 ख
 ग टी/डी-602 घ टी/बी-602
- 942 इकहरी लाइन में टोटल इण्टरपशन में रास्ता खोलने के लिए लोको की गति
 क दिन में 30 कि०मी० रात में 15 कि०मी०/घण्टा ख दिन में 20 कि०मी० रात में 15 कि०मी०/घण्टा ग
 ग दिन में 15 कि०मी० रात में 10 कि०मी०/घण्टा घ दिन में 25 कि०मी० रात में 20 कि०मी०/घण्टा
- 943 ट्रेन पार्टिंग हो जाने पर ब्लाक सेक्शन में छूटा हिस्सा लाने हेतु मिलेगा —
 क टी/409 ख पेपर लाइन क्लियर घ
 ग अथार्टी टू प्रोसीड घ टी/ए-602
- 944 फार्म सं० टी-806 किस कार्य के लिए दिया जाता है—
 क काशन आर्डर ख शंटिंग आर्डर ख
 ग मोटर ट्रॉली परमिट घ इनमें से कोई नहीं
- 945 टोकन नहीं मिलने या छूट जाने पर चालक द्वारा सीटी कोड का प्रयोग किया जाएगा—
 क दो छोटी एक लम्बी सीटी ख तीन लम्बी सीटी ग
 ग एक छोटी एक लम्बी एक छोटी सीटी घ इनमें से कोई नहीं
- 946 स्टेशन सीमा के बाहर जब गाडी रुक कर चलती है तो चालक को गार्ड के साथ
 क आल राइट संकेत आवश्यक है ख आल राइट संकेत आवश्यक नहीं है क
 ग बिना आल राइट के चल देना है घ इनमें से कोई नहीं
- 947 जी.आर 6.03 के अनुसार फ्लैशर लाइट आन करने पर हेड लाइट की दशा होगी
 क तीव्र प्रकाश ख डिम प्रकाश ग
 ग बुझा हुआ घ सभी असत्य
- 948 ओ.डी.सी के कुल कितने क्लास होते है —
 क 2 ख 3 ख
 ग 4 घ 5
- 949 घने कोहरे के समय पूर्ण ब्लाक पद्धति में गाडी की अधिकतम गति होगी —
 क 30 कि०मी०/घण्टा ख 60 कि०मी०/घण्टा ख
 ग 40 कि०मी०/घण्टा घ बुकड गति

950 नान इण्टरलॉक स्टेशन पर प्रवेश करते समय गति होगी —

क 30 कि०मी०/घण्टा	ख 60 कि०मी०/घण्टा	ग
ग 15 कि०मी०/घण्टा	घ 25 कि०मी०/घण्टा	

951 वर्किंग टाइम टेबल में इंजन बदलने वाले स्टेशन को इंगित करते हैं—

क ई.एक्स	ख ई०सी०	ख
ग ई०क्यू०	घ इनमें से कोई नहीं	

952 वर्किंग टाइम टेबल में अंग्रेजी के छोटे अक्षर ए०,बी०,सी० द्वारा दर्शाया जाता है—

क इन्जीनियरिंग रिकवरी टाइम	ख ट्रैफिक रिकवरी टाइम	ख
ग एक्सीलरेशन टाइम	घ डिस्सीलरेशन टाइम	

953 स्वचालित ब्लॉक पद्धति में सिगनलों के स्वभाविक संकेत होते हैं।

क पीला	ख हरा	ख
ग लाल	घ दो पीला	

954 कोहरे के समय पटाखा सिगनल स्टेशनों के बाह्यतम सिगनल से बाहर लगाए जाते हैं —

क 400 मी० दूर	ख 600 मी० दूर	ग
ग 270 मी० दूर	घ 1200 मी० दूर	

956 सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तिका में कुल अध्याय हैं ?

क 15	ख 16	घ
ग 17	घ 18	

957 माल गाडी के इन्जन में प्लेट टायर की अनुमेय सीमा है ?

क 60 mm	ख 50 mm	ख
ग 51 mm	घ 75 mm	

958 TALQ/TACL सिगनलिंग में सिगनल ओवर लैप है —

क 400 मीटर	ख 180 मीटर	ख
ग 120 मीटर	घ इनमें से कोई नहीं	

959 एमजी में ट्रेन प्रोटेक्शन के लिये पूर्ण ब्लॉक पद्धति में पहला पटाखा लगाया जायेगा —

क 400 मीटर	ख 600 मीटर	क
ग 800 मीटर	घ इनमें से कोई नहीं	

960 एस.डबल्यू.आर में सिगनलिंग एवं इण्टरलॉकिंग की कार्यप्रणाली का विवरण है —

क परिशिष्ट—ए	ख परिशिष्ट—बी	ख
ग परिशिष्ट—सी	घ परिशिष्ट—डी	

961 किसी स्टेशन के वी.टी.ओ का उल्लेख होता है —

क जी एण्ड एस.आर	ख वर्किंग टाइम टेबुल	ग
ग एस.डबल्यू.आर	घ पब्लिक टाइम टेबुल	

962 ओवर लैपिंग जोन होता है —

क ए क्लास स्टेशन पर	ख बी क्लास स्टेशन पर	ग
ग सी क्लास स्टेशन पर	घ डी क्लास स्टेशन पर	

963 द्विसंकेतीय सी क्लास डबल लाइन स्टेशन पर न्यूनतम सिगनलिंग है —

क आउटर , होम,	ख डिस्टेण्ट , होम ,	ग
ग वार्नर , होम	घ इनमें से कोई नहीं	

964 हथ्थे वाले सिगनल का रंग निर्भर होता है —

क ऑन पोजीशन की बत्ती पर	ख आफ पोजीशन की बत्ती पर	क
ग कोई निश्चित नियम नहीं है।	घ इनमें से कोई नहीं	

965 आउटर सिगनल (गति 100 kmph से कम)की न्यूनतम दृश्यता दूरी है —

क 200 मीटर	ख 1200 मीटर	घ
ग 400 मीटर	घ 800 मीटर	

966 हथ्थे वाले बेरोक सिगनल की पहचान है—

क मछली की पूँछ के समान किनारा	ख पीले पर काली पट्टी	क
ग लाल पर सफेद पट्टी	घ सपाट किनारा	

967	W/L बोर्ड देखने पर लोको पायलट			
	क लगातार लम्बी सीटी बजाएगा	ख लम्बी सीटी बजाएगा		
	ग रुक-रुक कर लम्बी सीटी बजाएगा	घ इनमें से कोई नहीं		ग
968	वह इंजन जो अकेले ही चलाया जाता है उसे कहते हैं।			
	क लाइट इंजन	ख रिलीफ इंजन		
	ग बैकिंग इंजन	घ ट्रेन इंजन		क
969	ब्रेक यान आगे होने पर गिट्टी गाडी की पुशिंग में अधिकतम गति सीधी लाइन पर होगी –			
	क 30 कि०मी०/घण्टा	ख 20 कि०मी०/घण्टा		
	ग 15 कि०मी०/घण्टा	घ 25 कि०मी०/घण्टा		ग
970	एम.ए.सी.एल में कालिंग आन सिगनल की पहचान हेतु लगाया जाता है–			
	क ए मार्कर	ख सी मार्कर		
	ग पी मार्कर	घ इनमें से कोई नहीं		ख
971	लोपा एवं सलोपा के मध्य सिगनल को पुकारे जाने का नियम है–			
	क जी.आर 3.85	ख जी.आर 3.83		
	ग जी.आर 3.86	घ इनमें से कोई नहीं		ख
972	सिगनलों ओवर लैप लोवर क्वाड्रेंट में होता है।			
	क 180 मी०	ख 120 मी०		
	ग 270 मी०	घ 400 मी०		क
973	साधारण एवं सहायक नियम के अनुसार स्टेशन के प्रकार है।			
	क 6	ख 4		
	ग 5	घ 3		ख
973	किसी सिगनल के नीचे लगे होने पर शंट सिगनल की ऑन पोজীशन में संकेत है–			
	क नो लाइट	ख तिरछी सफेद बत्ती		
	ग दो सीधी सफेद बत्ती	घ इनमें से कोई नहीं		क
974	आल राइट सिगनल का आदान प्रदान किस नियम के तहत है–			
	क जी.आर 4.43	ख जी.आर 4.42		
	ग जी.आर 4.48	घ इनमें से कोई नहीं		ख
975	साधारण एवं सहायक नियम पुस्तिका में कुल साधारण नियम है।			
	क 344	ख 444		
	ग 340	घ इनमें से कोई नहीं		क
976	T/B409 का रंग है–			
	क लाल	ख नीला		
	ग हरा	घ काला		ग
978	लोको पायलट को पटाखों की आपूर्ति की जाती है–			
	क पी.डबल्यू.आई द्वारा	ख लोको निरीक्षक द्वारा		
	ग लोको फोरमैन द्वारा	घ स्टेशन मास्टर द्वारा		ग
979	तीन छोटी सीटी का अर्थ है –			
	क गाडी आगे बढ़ने में असमर्थ है	ख गार्ड द्वारा ब्रेक लगाने के लिए		
	ग गाडी पार्ट हो गयी है	घ इनमें से कोई नहीं		ख
980	डायमण्ड क्रॉसिंग पर अधिकतम गति होती है।			
	क 15 कि०मी०/घण्टा	ख 30 कि०मी०/घण्टा		
	ग 20 कि०मी०/घण्टा	घ 10 कि०मी०/घण्टा		ग
981	T/511 का रंग है–			
	क लाल	ख नीला		
	ग हरा	घ काला		ख
982	एक पटाखा मिलने पर लोको पर–			
	क गाडी रोक देगे	ख सतर्कता पूर्वक आगे बढ़ेगे		
	ग सतर्कतापूर्वक 1500 मी० तक बढ़ेगे	घ इनमें से कोई नहीं		ग

984	शंटिंग लिमिट बोर्ड होता है।		
	क सिंगिल लाइन सेक्शन में	ख डबल लाइन सेक्शन में	क
	ग उपरोक्त क एवं ख दोनों में	घ इनमें से कोई नहीं	
985	द्विसंकेतीय व्यवस्था में आउटर सिगनल से एस.एल.बी के बीच की दूरी—		
	क 120 मी0	ख 180 मी0	घ
	ग 580 मी0	घ 400 मी0	
986	अवरोधित लाइन पर गाडी लेने के लिए मिलेगा—		
	क T/510	ख T/511	ग
	ग T/509	घ T/512	
987	सतर्कता आदेश दिया जाता है —		
	क स्थाई गति प्रतिबन्ध के लिए	ख अस्थायी गति प्रतिबन्ध के लिए	ख
	ग दोनों के लिए	घ इनमें से कोई नहीं	
988	एस.डबल्यू.आर में समपार फाटक की कार्यप्रणाली का विवरण है —		
	क परिशिष्ट—ए	ख परिशिष्ट—बी	क
	ग परिशिष्ट—सी	घ परिशिष्ट—डी	
989	द्विसंकेतीय व्यवस्था में होम सिगनल से बी.एस.एल.बी के बीच की दूरी—		
	क 120 मी0	ख 180 मी0	घ
	ग 580 मी0	घ इनमें से कोई नहीं	
990	इकहरी लाइन पर TCF में दृश्यता साफ न होने पर गति —		
	क 15 कि0मी0/घण्टा	ख 08 कि0मी0/घण्टा	ग
	ग 10 कि0मी0/घण्टा	घ इनमें से कोई नहीं	
991	साइनिंग ऑन रजिस्टर है —		
	क T-245 B	ख T-452B	ख
	ग T-453B	घ T-288 F	
992	रोलर बेयरिंग युक्त 05 वाहनों की शंटिंग की इम्पैक्ट गति है —		
	क 02 कि0मी0/घण्टा	ख 05 कि0मी0/घण्टा	क
	ग 10 कि0मी0/घण्टा	घ 25 कि0मी0/घण्टा	
993	अवरोधित लाइन पर गाडी लेने के लिए मिलेगा—		
	क T/510	ख T/511	ग
	ग T/509	घ T/512	
994	एस.डबल्यू.आर का परिशिष्ट जी संयुक्त रूप से जारी किया जाता है —		
	क Sr DOM & Sr DSTE	ख Sr DOM & Sr DEN	ग
	ग Sr DOM & Sr DEE	घ Sr DOM & Sr DSO	
995	मेल/एक्स. तथा सवारी गाडी के ब्रेकवान के बी पी में एअर प्रेशर की मात्रा —		
	क 06 किग्रा/सेमी ²	ख 05 किग्रा/सेमी ²	ग
	ग 4.8 किग्रा/सेमी ²	घ 5.8 किग्रा/सेमी ²	
996	सीसी रेक के ओपीआरएस की वैद्यता है —		
	क 7500 किमी/35दिन	ख 12 दिन + 03 दिन	क
	ग लोडिंग से अनलोडिंग तक	घ 3500 किमी/10दिन	
997	अधिकतम गति होगी।		
	क 75 कि0मी0/घण्टा	ख 50 कि0मी0/घण्टा	ख
	ग 20 कि0मी0/घण्टा	घ 15 कि0मी0/घण्टा	
998	संचालन समय सारिणी निम्नलिखित के संयुक्त हस्ताक्षर से जारी की जाती है ?		
	क COM & CPTM	ख COM & CTPM	d
	ग COM & CFTM	घ COM & CSO	
999	स्टार्टर इण्डिकेटर लगा होता है।		
	क चालक के लिए	ख गार्ड के लिए	क
	ग पैसेजर के लिए	घ उपरोक्त सभी के लिए	

- 1000 द्विसंकेतीय व्यवस्था में होम सिगनल से एडवांस स्टार्टर के बीच की दूरी—
क 120 मी० ख 180 मी० ख
ग 580 मी० घ 400 मी०
- 1001 प्रीमियम रेक के ओपीआरएस का कलर है —
क पीला ख सफेद घ
ग हरा घ हल्का हरा
- 1002 दोहरी लाइन बहुसंकेतीय में होम से आउटर मोस्ट फेसिंग प्वाइन्ट के बीच की दूरी—
क 120 मी० ख 180 मी० ख
ग 580 मी० घ इनमें से कोई नहीं
- 1003 मेल/एक्स में एस.एल.आर के अन्दर कम से कम ऐण्टी टेलीस्कोपिक कोच की सं०—
क 2 ख 4 क
ग 3 घ 1
- 1004

1	संचालन समय सारिणी निम्नलिखित के संयुक्त हस्ताक्षर से जारी की जाती है ?		
	क COM & CPTM	ख COM & CTPM	
	ग COM & CFTM	घ COM & CSO	COM & CPTM
2	सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तिका में कुल अध्याय है ?		
	क 15	ख 16	
	ग 17	घ 18	18
3	दुर्घटना नियमावली में अध्याय है ?		
	क 10	ख 8	
	ग 7	घ 12	10
4	प्रस्थान स्टेशन पर एयर ब्रेक सवारी गाडी के इन्जन में एयर प्रेशर होना चाहिए।		
	क 5 kg/cm ²	ख 6 kg/cm ²	
	ग 4-8 kg/cm ²	घ 4-6 kg/cm ²	5 kg/cm ²
5	माल गाडी के इन्जन में फ्लैट टायर की अनुमेय सीमा है ?		
	क 60 mm	ख 50 mm	
	ग 51 mm	घ 75 mm	50 mm
6	बी.जी में काशन इण्डिकेशन , स्पीड इण्डिकेटर से दूर लगाया जाता है ?		
	क 1200 meter	ख 800 meter	
	ग 600 meter	घ 400 meter	1200 meter
7	बीजी में सी क्लास ओ.डी.सी की अधिकतम गति है ?		
	क 30 kmph	ख 25 kmph	
	ग 15 kmph	घ 20 kmph	25 kmph
8	बीजी में ए क्लास ओ.डी.सी की अधिकतम गति है ?		
	क 30 kmph	ख 25 kmph	
	ग speed of four wheeler stock	घ 40 kmph	ed of four wheeler stock
9	बीजी में बी क्लास ओ.डी.सी की अधिकतम गति है ?		
	क 30 kmph	ख 25 kmph	
	ग 40 kmph	घ 20 kmph	40 kmph
10	बीजी में सी क्लास ओ.डी.सी संचालन की अनुमति ली जाती है —		
	क CRS	ख COM	
	ग CE(Bridge)	घ DRM	CRS
11	गाडी का कैच साइडिंग में प्रवेश दुर्घटना है —		
	क F Class	ख G Class	
	ग H Class	घ J Class	G Class
12	अधिकतम अनुमेय गति निर्धारित की जाती है —		
	क CRS	ख COM	
	ग CE(Bridge)	घ DRM	CRS
13	चलती हुई गिट्टी गाडी में गिट्टी गिराते समय अधिकत गति होगी —		
	क 15 kmph	ख 25 kmph	
	ग 10 kmph	घ 20 kmph	10 kmph
14	8.5 में 1 के कर्व स्विच वाले टर्न आउट पर अधिकतम गति होगी —		
	क 15 kmph	ख 25 kmph	
	ग 10 kmph	घ 20 kmph	15 kmph

- 15 16 में 1 के कर्व स्विच वाले टर्न आउट पर अधिकतम गति होगी –
 क 15 kmph ख 25 kmph 30 kmph
 ग 10 kmph घ 30 kmph
- 16 आटोमेटिक खण्ड में यदि ए मार्कर बुझा है तो सिगनल माना जाएगा—
 क स्वचालित ख हस्तचालित हस्तचालित
 ग अर्धस्वचालित घ माडिफाइड
- 17 दो हूटर बजने का अर्थ है –
 क लोको शेड/यार्ड में दुर्घटना ख बाहरी यार्ड में दुर्घटना को शेड/यार्ड में दुर्घटना
 ग बाहरी यार्ड में दुर्घटना मेन लाइन जाम घ इनमें से कोई नहीं
- 18 MAUQ/MACL सिगनलिंग में ब्लॉक ओवर लैप है –
 क 400 मीटर ख 180 मीटर 180 मीटर
 ग 120 मीटर घ इनमें से कोई नहीं
- 19 TALQ/TACL सिगनलिंग में ब्लॉक ओवर लैप है –
 क 400 मीटर ख 180 मीटर 400 मीटर
 ग 120 मीटर घ इनमें से कोई नहीं
- 20 MAUQ/MACL सिगनलिंग में सिगनल ओवर लैप है –
 क 400 मीटर ख 180 मीटर 120 मीटर
 ग 120 मीटर घ इनमें से कोई नहीं
- 21 TALQ/TACL सिगनलिंग में सिगनल ओवर लैप है –
 क 400 मीटर ख 180 मीटर 180 मीटर
 ग 120 मीटर घ इनमें से कोई नहीं
- 22 सिगनल ओवर लैप का विकल्प है –
 क स्नैग डेड एण्ड ख सैण्ड हम्प क, ख दोनों
 ग क, ख दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 23 स्थायी गति प्रतिबन्ध की जानकारी होती है –
 क पब्लिक टाइम टेबुल ख वर्किंग टाइम टेबुल वर्किंग टाइम टेबुल
 ग रेक लिंक घ इनमें से कोई नहीं
- 24 ट्रेन पाटिंग में दिन में सिगनल दिखाया जाएगा –
 क लाल झण्डी नीचे से ऊपर ख हरी झण्डी नीचे से ऊपर हरी झण्डी नीचे से ऊपर
 ग लाल झण्डी बाएं से दाएं घ इनमें से कोई नहीं
- 25 ट्रेन पाटिंग में रात में सिगनल दिखाया जाएगा –
 क लाल बत्ती नीचे से ऊपर ख हरी बत्ती नीचे से ऊपर लाल बत्ती नीचे से ऊपर
 ग सफेद बत्ती नीचे से ऊपर घ इनमें से कोई नहीं
- 26 ट्रेन पाटिंग में लोको पायलट द्वारा इन्जन सीटी का प्रयोग किया जाएगा –
 क लम्बी छोटी लम्बी ख छोटी लम्बी छोटी लम्बी छोटी लम्बी छोटी
 ग लम्बी छोटी लम्बी छोटी घ इनमें से कोई नहीं
- 27 ट्रेन पाटिंग से सम्बंधित सामान्य नियम है –
 क सा0नि0 6.08 ख सा0नि0 6.09 सा0नि0 6.08
 ग सा0नि0 6.07 घ सा0नि0 6.07
- 28 ट्रेन डिवाइडिंग से सम्बंधित सामान्य नियम है –
 क सा0नि0 6.08 ख सा0नि0 6.09 सा0नि0 6.09
 ग सा0नि0 6.07 घ सा0नि0 6.07
- 29 बीजी में ट्रेन प्रोटेक्शन के लिये पूर्ण ब्लॉक पद्धति में पहला पटाखा लगाया जायेगा –
 क 400 मीटर ख 600 मीटर 600 मीटर
 ग 800 मीटर घ इनमें से कोई नहीं

- 30 बीजी में ट्रेन प्रोटेक्शन के लिये पूर्ण ब्लॉक पद्धति में तीन पटाखा लगाया जायेगा –
 क 400, 410, 420 मीटर ख 800, 810, 820 मीटर 200, 1210, 1220 मीटर
 ग 1200, 1210, 1220 मीटर घ इनमें से कोई नहीं
- 31 बीजी में ट्रेन प्रोटेक्शन के लिये 1200 मीटर के बाद तीन पटाखा लगाया जायेगा –
 क क्रमशः 10 मीटर के अन्तराल पर ख क्रमशः 15 मीटर के अन्तराल पर : 10 मीटर के अन्तराल
 ग क्रमशः 20 मीटर के अन्तराल पर घ इनमें से कोई नहीं
- 32 एमजी में ट्रेन प्रोटेक्शन के लिये पूर्ण ब्लॉक पद्धति में पहला पटाखा लगाया जायेगा –
 क 400 मीटर ख 600 मीटर 400 मीटर
 ग 800 मीटर घ इनमें से कोई नहीं
- 33 एमजी में ट्रेन प्रोटेक्शन के लिये पूर्ण ब्लॉक पद्धति में तीन पटाखा लगाया जायेगा –
 क 400, 410, 420 मीटर ख 800, 810, 820 मीटर 800, 810, 820 मीटर
 ग 1200, 1210, 1220 मीटर घ इनमें से कोई नहीं
- 34 एमजी में ट्रेन प्रोटेक्शन के लिये 800 मीटर के बाद तीन पटाखा लगाया जायेगा –
 क क्रमशः 10 मीटर के अन्तराल पर ख क्रमशः 15 मीटर के अन्तराल पर : 10 मीटर के अन्तराल
 ग क्रमशः 20 मीटर के अन्तराल पर घ इनमें से कोई नहीं
- 35 ट्रेन डिवाइडिंग के दौरान शेष लोड के वैगनों के हैण्ड ब्रेक पिन डाउन किये जायेंगे –
 क 10 वैगन या 50% जो अधिक हो ख 05 वैगन या 50% जो अधिक हो गन या 50% जो अधि
 ग 10 वैगन या 25% जो अधिक हो घ 05 वैगन या 25% जो अधिक हो
- 36 सहायता इंजन मांगने पर प्रोटेक्शन किया जायेगा –
 क दोनो दिशा से ख केवल पीछे की दिशा में दोनो दिशा से
 ग केवल आगे की दिशा से घ इनमें से कोई नहीं
- 37 ट्रेन डिवाइडिंग के समय गार्ड द्वारा लोको पायलट को दिया जात है –
 क टी.बी.-602 ख टी-511 टी-609
 ग टी-609 घ इनमें से कोई नहीं
- 38 साधारण नियम बनाए जाते हैं –
 क रेलवे बोर्ड द्वारा ख क्षेत्रीय रेलवे द्वारा रेलवे बोर्ड द्वारा
 ग मण्डल द्वारा घ इनमें से कोई नहीं
- 39 सहायक नियम बनाए जाते हैं –
 क रेलवे बोर्ड द्वारा ख क्षेत्रीय रेलवे द्वारा क्षेत्रीय रेलवे द्वारा
 ग मण्डल द्वारा घ इनमें से कोई नहीं
- 40 सहायक नियम के लिए प्राधिकृत प्राधिकारी है –
 क CRS ख COM COM
 ग CE(Bridge) घ DRM
- 41 स्टेशन संचालन नियमावली में अधिकतम शुद्धि पर्चियों की संख्या है –
 क 3 ख 5 5
 ग 4 घ इनमें से कोई नहीं
- 42 संरक्षा से जुड़े कर्मचारी को ड्यूटी के दौरान मद्यपान न करने सम्बन्धित नियम है –
 क सा0नि0 2.10 ख सा0नि0 2.11 सा0नि0 2.09
 ग सा0नि0 2.09 घ इनमें से कोई नहीं
- 43 पूछे जाने पर प्रत्येक रेल सेवक अपना नाम/पदनाम बताएगा –
 क सा0नि0 2.10 के अनुसार ख सा0नि0 2.11 के अनुसार सा0नि0 2.10 के अनुसार
 ग सा0नि0 2.09 के अनुसार घ इनमें से कोई नहीं
- 43 प्रत्येक रेल सेवक का कर्तव्य संरक्षा सुनिश्चित करना है –
 क सा0नि0 2.10 के अनुसार ख सा0नि0 2.11 के अनुसार सा0नि0 2.11 के अनुसार
 ग सा0नि0 2.09 के अनुसार घ इनमें से कोई नहीं

- 44 दुर्घटना नियमावली जारी की जाती है –
 क रेलवे बोर्ड द्वारा ख क्षेत्रीय रेलवे द्वारा क्षेत्रीय रेलवे द्वारा
 ग मण्डल द्वारा घ इनमें से कोई नहीं
- 45 इण्टरलॉक स्टेशन हेतु एस.डबल्यू.आर संयुक्त रूप से जारी किया जाता है –
 क Sr DOM & Sr DSTE ख Sr DOM & Sr DEN Sr DOM & Sr DSTE
 ग Sr DOM & Sr DEE घ Sr DOM & Sr DSO
- 46 नॉन इण्टरलॉक स्टेशन हेतु एस.डबल्यू.आर संयुक्त रूप से जारी किया जाता है –
 क Sr DOM & Sr DSTE ख Sr DOM & Sr DEN Sr DOM & Sr DEN
 ग Sr DOM & Sr DEE घ Sr DOM & Sr DSO
- 46 एस.डबल्यू.आर का परिशिष्ट जी संयुक्त रूप से जारी किया जाता है –
 क Sr DOM & Sr DSTE ख Sr DOM & Sr DEN Sr DOM & Sr DEE
 ग Sr DOM & Sr DEE घ Sr DOM & Sr DSO
- 47 एस.डबल्यू.आर में परिशिष्ट होते हैं –
 क 6 ख 7 7
 ग 8 घ 5
- 48 एस.डबल्यू.आर का नवीनीकरण आवश्यक है –
 क 5 वर्ष या 5 शुद्धि पर्ची ख 5 वर्ष या 3 शुद्धि पर्ची 5 वर्ष या 5 शुद्धि पर्ची
 ग 3 वर्ष या 3 शुद्धि पर्ची घ 03 वर्ष या 5 शुद्धि पर्ची
- 49 एस.डबल्यू.आर में समपार फाटक की कार्यप्रणाली का विवरण है –
 क परिशिष्ट-ए ख परिशिष्ट-बी परिशिष्ट-ए
 ग परिशिष्ट-सी घ परिशिष्ट-डी
- 50 एस.डबल्यू.आर में सिगनलिंग एवं इण्टरलॉकिंग की कार्यप्रणाली का विवरण है –
 क परिशिष्ट-ए ख परिशिष्ट-बी परिशिष्ट-बी
 ग परिशिष्ट-सी घ परिशिष्ट-डी
- 51 एस.डबल्यू.आर में ए.सी.डी की कार्यप्रणाली का विवरण है –
 क परिशिष्ट-ए ख परिशिष्ट-बी परिशिष्ट-सी
 ग परिशिष्ट-सी घ परिशिष्ट-डी
- 52 एस.डबल्यू.आर में कर्मचारियों की ड्यूटी का विवरण है –
 क परिशिष्ट-ए ख परिशिष्ट-बी परिशिष्ट-डी
 ग परिशिष्ट-सी घ परिशिष्ट-डी
- 53 एस.डबल्यू.आर में आवश्यक उपकरणों की सूची का विवरण है –
 क परिशिष्ट-ए ख परिशिष्ट-बी परिशिष्ट-ई
 ग परिशिष्ट-ई घ परिशिष्ट-डी
- 54 एस.डबल्यू.आर में आई.बी.एस एवं डी क्लास स्टेशनों का विवरण है –
 क परिशिष्ट-एफ ख परिशिष्ट-बी परिशिष्ट-एफ
 ग परिशिष्ट-सी घ परिशिष्ट-डी
- 55 एस.डबल्यू.आर में विद्युतीकृत सेक्शन में गाड़ियों के संचालन सम्बन्धी विवरण है –
 क परिशिष्ट-एफ ख परिशिष्ट-जी परिशिष्ट-जी
 ग परिशिष्ट-सी घ परिशिष्ट-डी
- 56 किसी स्टेशन के वी.टी.ओ का उल्लेख होता है –
 क जी एण्ड एस.आर ख वर्किंग टाइम टेबुल एस.डबल्यू.आर
 ग एस.डबल्यू.आर घ पब्लिक टाइम टेबुल
- 57 किसी स्टेशन पर तैनात फाग सिगनलमैन का उल्लेख होता है –
 क जी एण्ड एस.आर ख वर्किंग टाइम टेबुल एस.डबल्यू.आर
 ग एस.डबल्यू.आर घ पब्लिक टाइम टेबुल

58	वर्किंग टाइम टेबुल क्षेत्रीय रेलवे द्वारा जारी किया जाता है –		
	क सम्पूर्ण क्षेत्रीय रेलवे के लिए	ख प्रत्येक मण्डलों के लिए	प्रत्येक मण्डलों के लिए
	ग प्रत्येक स्टेशनों के लिए	घ इनमें से कोई नहीं	
59	वर्किंग टाइम टेबुल क्षेत्रीय रेलवे द्वारा जारी किया जाता है –		
	क कर्मचारियों के लिए	ख आम जनता के लिए	कर्मचारियों के लिए
	ग कुछ विशेष व्यक्तियों के लिए	घ इनमें से कोई नहीं	
60	नोटिस स्टेशन का उल्लेख होता है –		
	क जी एण्ड एस.आर	ख वर्किंग टाइम टेबुल	वर्किंग टाइम टेबुल
	ग एस.डबल्यू.आर	घ पब्लिक टाइम टेबुल	
61	समपार फाटकों का उल्लेख होता है –		
	क जी एण्ड एस.आर	ख वर्किंग टाइम टेबुल	वर्किंग टाइम टेबुल
	ग एस.डबल्यू.आर	घ पब्लिक टाइम टेबुल	
62	परिचालन एवं इंजीनियरिंग एलाउसेस का उल्लेख होता है –		
	क जी एण्ड एस.आर	ख वर्किंग टाइम टेबुल	वर्किंग टाइम टेबुल
	ग एस.डबल्यू.आर	घ पब्लिक टाइम टेबुल	
63	विशेष अनुदेश जारी किए जाते हैं –		
	क COM	ख DRM	COM
	ग CRS	घ CSO	
64	अनुमोदित विशेष अनुदेश जारी किए जाते हैं –		
	क COM	ख DRM	CRS
	ग CRS	घ CSO	
65	ब्लॉक ओवर लैप पर्याप्त दूरी है –		
	क लाइन क्लियर देने के लिए	ख होम सिगनल ऑफ करने के लिए	इन क्लियर देने के लि
	ग प्रस्थान सिगनल आफ करने के लिए	घ इनमें से कोई नहीं	
66	सिगनल ओवर लैप पर्याप्त दूरी है –		
	क लाइन क्लियर देने के लिए	ख होम सिगनल ऑफ करने के लिए	सिगनल ऑफ करने के
	ग प्रस्थान सिगनल आफ करने के लिए	घ इनमें से कोई नहीं	
67	इनमें से प्रस्थान प्राधिकार है –		
	क T369-3b	ख Token/Tablet	उपरोक्त सभी
	ग Off Position of Advance Starter	घ उपरोक्त सभी	
68	टोकन वाले ब्लॉक उपकरण होते हैं –		
	क डबल लाइन सेक्शन में	ख सिंगल लाइन सेक्शन में	सिंगल लाइन सेक्शन में
	ग क एवं ख दोनों में	घ क एवं ख दोनों में नहीं	
69	स्टेशन सेक्शन होता है –		
	क ए क्लास स्टेशन पर	ख बी क्लास स्टेशन पर	बी क्लास स्टेशन पर
	ग सी क्लास स्टेशन पर	घ डी क्लास स्टेशन पर	
70	न्यूट्रल जोन होता है –		
	क ए क्लास स्टेशन पर	ख बी क्लास स्टेशन पर	ए क्लास स्टेशन पर
	ग सी क्लास स्टेशन पर	घ डी क्लास स्टेशन पर	
71	ओवर लैपिंग जोन होता है –		
	क ए क्लास स्टेशन पर	ख बी क्लास स्टेशन पर	सी क्लास स्टेशन पर
	ग सी क्लास स्टेशन पर	घ डी क्लास स्टेशन पर	
72	आइसोलेशन का साधन है –		
	क हेज डिरेल	ख स्कॉच ब्लॉक	उपरोक्त सभी
	ग डिरेलिंग स्विच	घ उपरोक्त सभी	

73 ए क्लास स्टेशन पर न्यूनतम सिगनलिंग है -

- क आउटर , होम , स्टार्टर ख डिस्टेण्ट , होम , स्टार्टर वार्नर , होम , स्टार्टर
ग वार्नर , होम , स्टार्टर घ इनमें से कोई नहीं

74 द्विसंकेतीय बी क्लास सिंगल लाइन स्टेशन पर न्यूनतम सिगनलिंग है -

- | | | |
|---------------------------|------------------------------|------------|
| क आउटर , होम | ख डिस्टेण्ट , होम , स्टार्टर | आउटर , होम |
| ग वार्नर , होम , स्टार्टर | घ इनमें से कोई नहीं | |

75 बहु संकेतीय बी क्लास सिंगल लाइन स्टेशन पर न्यूनतम सिगनलिंग है -

- | | | |
|---------------------------|------------------------------|---------------------------|
| क आउटर , होम | ख डिस्टेण्ट , होम , स्टार्टर | डेस्टेण्ट , होम , स्टार्ट |
| ग वार्नर , होम , स्टार्टर | घ इनमें से कोई नहीं | |

76 द्विसंकेतीय बी क्लास डबल लाइन स्टेशन पर न्यूनतम सिगनलिंग है -

- | | | |
|---------------------------|------------------------------|---------------------|
| क आउटर , होम, स्टार्टर | ख डिस्टेण्ट , होम , स्टार्टर | आउटर , होम,स्टार्टर |
| ग वार्नर , होम , स्टार्टर | घ इनमें से कोई नहीं | |

77. द्विसंकेतीय सी क्लास डबल लाइन स्टेशन पर न्यूनतम सिगनलिंग है -

- | | | |
|----------------|---------------------|--------------|
| क आउटर , होम, | ख डिस्टेन्ट , होम , | |
| ग वार्नर , होम | घ इनमें से कोई नहीं | वार्नर , होम |

78. बहु संकेतीय सी क्लास डबल लाइन स्टेशन पर न्यूनतम सिगनलिंग है -

- | | | |
|----------------|---------------------|----------------|
| क आउटर , होम, | ख डिस्टेंट , होम , | डिस्टेंट , होम |
| ग वार्नर , होम | घ इनमें से कोई नहीं | |

79 बहसंकेतीय सिगनलिंग व्यवस्था में पाए जाते हैं -

- क ए , बी एवं सी क्लास स्टेशन ख बी एवं सी क्लास स्टेशन एवं सी क्लास स्टेशन
ग ए एवं बी क्लास स्टेशन घ ए एवं सी क्लास स्टेशन

80 सिगनलों की आवश्यकता है -

- | | | | | |
|---|-------------------------|---|----------------------|-------------|
| क | पूर्व सूचना देने के लिए | ख | अवरोध के बचाव के लिए | उपरोक्त सभी |
| ग | मार्ग की जानकारी हेतु | घ | उपरोक्त सभी | |

81 सामान्यतः सिगनल पोस्ट लगाए जाते हैं -

- | | | | | |
|---|----------------------|---|-------------------|---|
| क | बाईं ओर या ऊपर की ओर | ख | दायीं ओर | क |
| ग | बाईं ओर | घ | इनमें से कोई नहीं | |

82 हत्थे वाले सिगनल का रंग निर्भर होता है -

- | | | | |
|---|---------------------------|---|-----------------------|
| क | ऑन पोजीशन की बत्ती पर | ख | आफ पोजीशन की बत्ती पर |
| ग | कोई निश्चित नियम नहीं है। | घ | इनमें से कोई नहीं |

83 स्वचालित सिगनलिंग पद्धति में सिगनलों की सामान्य स्थिति होती है -

- | | | | | |
|---|------|---|-------------------|---|
| क | लाल | ख | हरा | ख |
| ग | पीला | घ | इनमें से कोई नहीं | |

84 यदि कोई नया सिगनल लगाया जाए तो सतर्कता आदेश जारी किया जाएगा -

- | | | | | |
|---|--------|---|--------|---|
| क | 15 दिन | ख | 10 दिन | |
| ग | 08 दिन | घ | 12 दिन | ख |

85 द्विसंकेतीय सिगनलिंग में हत्था वाले सिगनलों की आफ पोजीशन होती है -

- | | | | | | |
|---|-------------------------------|---|-------------------|---|--|
| क | 45° से 60° ऊपर | ख | 60° नीचे | ग | |
| ग | 45° से 60° नीचे | घ | इनमें से कोई नहीं | | |

86. बहुसंकेतीय सिगनलिंग में हृत्था वाले सिगनलों की आफ पोजीशन होती है -

- क 45° या 60° ऊपर ख 45° या 90° नीचे घ
- ग 45° या 60° नीचे घ 45° या 90° ऊपर

87. द्विसंकेतीय सिगनलिंग में हत्था वाले सिगनलों की आफ पोजीशन होती है -

- | | | |
|-----|-----|---|
| क 6 | ख 3 | ग |
| ग 4 | घ 5 | |

- 88 डिस्टेण्ट सिगनल की न्यूनतम दृश्यता दूरी है –
- | | | |
|------------|-------------|---|
| क 200 मीटर | ख 1200 मीटर | ग |
| ग 400 मीटर | घ 800 मीटर | |
- 89 द्विसंकेतीय सिगनलिंग में होम सिगनल की न्यूनतम दृश्यता दूरी है –
- | | | |
|------------|-------------|---|
| क 200 मीटर | ख 1200 मीटर | क |
| ग 400 मीटर | घ 800 मीटर | |
- 90 द्विसंकेतीय सिगनलिंग में वार्नर सिगनल (अकेले खम्भे)की न्यूनतम दृश्यता दूरी है –
- | | | |
|------------|-------------|---|
| क 200 मीटर | ख 1200 मीटर | ग |
| ग 400 मीटर | घ 800 मीटर | |
- 91 आउटर सिगनल (गति 100 kmph से कम)की न्यूनतम दृश्यता दूरी है –
- | | | |
|------------|-------------|---|
| क 200 मीटर | ख 1200 मीटर | घ |
| ग 400 मीटर | घ 800 मीटर | |
- 92 आउटर सिगनल (गति 100 kmph या अधिक)की न्यूनतम दृश्यता दूरी है –
- | | | |
|------------|-------------|---|
| क 200 मीटर | ख 1200 मीटर | ख |
| ग 400 मीटर | घ 800 मीटर | |
- 93 इनर डिस्टेण्ट की न्यूनतम दृश्यता दूरी है –
- | | | |
|------------|-------------|---|
| क 200 मीटर | ख 1200 मीटर | क |
| ग 400 मीटर | घ 800 मीटर | |
- 94 MAUQ में डिस्टेण्ट के अतिविकृत अन्य सिगनलों की न्यूनतम दृश्यता दूरी है –
- | | | |
|------------|-------------|---|
| क 200 मीटर | ख 1200 मीटर | क |
| ग 400 मीटर | घ 800 मीटर | |
- 95 रोक सिगनल की न्यूनतम दृश्यता दूरी से नहीं दिखता है तो लगाया जाता है–
- | | | |
|--------------------|-------------------|---|
| क को ऐक्टिंग सिगनल | ख रिपीटिंग सिगनल | ख |
| ग कॉलिंग ऑन सिगनल | घ डुप्लीकेट सिगनल | |
- 96 न्यूनतम दृश्यता दूरी से लगातार नहीं दिखता है तो लगाया जाता है–
- | | | |
|--------------------|-------------------|---|
| क को ऐक्टिंग सिगनल | ख रिपीटिंग सिगनल | क |
| ग कॉलिंग ऑन सिगनल | घ डुप्लीकेट सिगनल | |
- 97 बेरोक सिगनल है–
- | | | |
|-------------------|-------------------|---|
| क होम सिगनल | ख रिपीटिंग सिगनल | घ |
| ग कॉलिंग ऑन सिगनल | घ डिस्टेण्ट सिगनल | |
- 98 बेरोक सिगनल है–
- | | | |
|-------------------|------------------|---|
| क होम सिगनल | ख रिपीटिंग सिगनल | घ |
| ग कॉलिंग ऑन सिगनल | घ वार्नर सिगनल | |
- 99 हथे वाले बेरोक सिगनल की पहचान है–
- | | | |
|-------------------------------|----------------------|---|
| क मछली की पूंछ के समान किनारा | ख पीले पर काली पट्टी | क |
| ग लाल पर सफेद पट्टी | घ सपाट किनारा | |
- 100 वार्नर सिगनल पोस्ट पर स्थिर हरी बत्ती प्रकाशित की जाती है–
- | | | |
|------------------------|------------------------|---|
| क 1.5 से 2.0 मीटर ऊपर | ख 1.0 से 1.5 मीटर ऊपर | क |
| ग 1.5 से 2.0 मीटर नीचे | घ 1.0 से 1.5 मीटर नीचे | |
- 101 आन पोजीशन में वार्नर सिगनल पर बत्ती प्रकाशित होती है–
- | | | |
|-------|---------------------|---|
| क लाल | ख पीली | क |
| ग हरी | घ इनमें से कोई नहीं | |
- 102 डिस्टेण्ट सिगनल होम सिगनल से दूरी पर लगाया जाता है–
- | | | |
|---------------------|---------------------|---|
| क 800 मीटर दूरी पर | ख 1000 मीटर दूरी पर | ख |
| ग 1200 मीटर दूरी पर | घ 900 मीटर दूरी पर | |

103. इनर डिस्टेण्ट सिगनल होम सिगनल से दूरी पर लगाया जाता है—
 क 800 मीटर दूरी पर ख 1000 मीटर दूरी पर ख
 ग 1200 मीटर दूरी पर घ 900 मीटर दूरी पर
104. बेरोक सिगनल पर पहचान हेतु लगाया जाता है—
 क ए मार्कर ख जी मार्कर ग
 ग पी मार्कर घ इनमें से कोई नहीं
105. डिस्टेण्ट सिगनल का हरा पोजीशन संकेत देता है—
 क गाडी लूप लाइन में जाएगी ख मेन लाइन पर रूकेगी ग
 ग मेन लाइन से थ्रू पास होगी घ लूप लाइन से थ्रू होगी
106. बेरोक सिगनल खराब होने पर लोको पायलट को प्राधिकार दिया जाएगा —
 क टी-369 3बी ख टी-369(1) घ
 ग टी-509 घ इनमें से कोई नहीं
107. निम्नलिखित में रोक सिगनल है—
 क वार्नर ख डिस्टेण्ट ग
 ग होम सिगनल घ रिपीटिंग सिगनल
108. सिंगल लाइन में आउटर एवं होम सिगनल के मध्य न्यूनतम दूरी होती है—
 क 400 मीटर ख 580 मीटर ख
 ग 180 मीटर घ 300 मीटर
109. डबल लाइन में आउटर एवं होम सिगनल के मध्य न्यूनतम दूरी होती है—
 क 400 मीटर ख 580 मीटर क
 ग 180 मीटर घ 300 मीटर
110. द्विसंकेतीय सिगनलिंग में होम सिगनल प्रथम रोक सिगनल है—
 क ए,बी एवं सी क्लास स्टेशनों पर ख केवल बी क्लास स्टेशन पर ग
 ग केवल ए एवं सी क्लास स्टेशन पर घ इनमें से कोई नहीं
111. होम सिगनल अन्तिम रोक सिगनल होता है—
 क सी क्लास स्टेशनों पर ख बी क्लास स्टेशन पर क
 ग ए क्लास स्टेशन पर घ इनमें से कोई नहीं
112. शंटिंग कार्य के लिए निम्नलिखित सिगनल को ऑफ नहीं किया जाता है—
 क आगमन सिगनल ख प्रस्थान सिगनल ग
 ग अन्तिम रोक सिगनल घ इनमें से कोई नहीं
113. निम्नलिखित में सहायक सिगनल है—
 क कालिंग आन सिगनल ख रिपीटिंग सिगनल ग
 ग शंट सिगनल घ उपरोक्त सभी
114. कालिंग आन सिगनल नहीं लगाया जा सकता है—
 क अकेले खम्भे पर ख अन्तिम रोक सिगनल के नीचे ग
 ग क एवं ख दोनों घ इनमें से कोई नहीं
115. कालिंग आन सिगनल आन पोजीशन में दिखाता है—
 क एक छोटी पीली बत्ती ख लाल बत्ती घ
 ग एक लाल छोटी बत्ती घ कोई बत्ती नहीं
116. शंटिंग कार्य के लिए निम्नलिखित सिगनल को ऑफ नहीं किया जाता है—
 क आगमन सिगनल ख प्रस्थान सिगनल ग
 ग अन्तिम रोक सिगनल घ इनमें से कोई नहीं
113. निम्नलिखित में सहायक सिगनल है—
 क कालिंग आन सिगनल ख रिपीटिंग सिगनल ग
 ग शंट सिगनल घ उपरोक्त सभी

- 114 कालिंग आन सिगनल नहीं लगाया जा सकता है—
 क अकेले खम्भे पर ख अन्तिम रोक सिगनल के नीचे ग
 ग क एवं ख दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 115 कालिंग आन सिगनल आन पोजीशन में दिखाता है—
 क एक छोटी पीली बत्ती ख लाल बत्ती घ
 ग एक लाल छोटी बत्ती घ कोई बत्ती नहीं
- 112 शंटिंग कार्य के लिए निम्नलिखित सिगनल को ऑफ नहीं किया जाता है—
 क आगमन सिगनल ख प्रस्थान सिगनल ग
 ग अन्तिम रोक सिगनल घ इनमें से कोई नहीं
- 113 निम्नलिखित में सहायक सिगनल है—
 क कालिंग आन सिगनल ख रिपीटिंग सिगनल ग
 ग शंट सिगनल घ उपरोक्त सभी
- 114 कालिंग आन सिगनल नहीं लगाया जा सकता है—
 क अकेले खम्भे पर ख अन्तिम रोक सिगनल के नीचे ग
 ग क एवं ख दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 115 कालिंग आन सिगनल आन पोजीशन में दिखाता है—
 क एक छोटी पीली बत्ती ख लाल बत्ती घ
 ग एक लाल छोटी बत्ती घ कोई बत्ती नहीं
- 112 बेरोक सिगनल पर पहचान हेतु लगाया जाता है—
 क ए मार्कर ख जी मार्कर ग
 ग पी मार्कर घ इनमें से कोई नहीं
- 113 निम्नलिखित में सहायक सिगनल है—
 क कालिंग आन सिगनल ख रिपीटिंग सिगनल ग
 ग शंट सिगनल घ उपरोक्त सभी
- 114 कालिंग आन सिगनल नहीं लगाया जा सकता है—
 क अकेले खम्भे पर ख अन्तिम रोक सिगनल के नीचे ग
 ग क एवं ख दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 115 कालिंग आन सिगनल आन पोजीशन में दिखाता है—
 क एक छोटी पीली बत्ती ख लाल बत्ती घ
 ग एक लाल छोटी बत्ती घ कोई बत्ती नहीं
- 116 एम.ए.सी.एल में कालिंग आन सिगनल की पहचान हेतु लगाया जाता है—
 क ए मार्कर ख सी मार्कर ख
 ग पी मार्कर घ इनमें से कोई नहीं
- 117 शंट सिगनल निम्नलिखित रोक सिगनल के नीचे नहीं लगाया जाता है—
 क प्रथम रोक सिगनल ख अन्तिम रोक सिगनल क
 ग मध्यवर्ती रोक सिगनल घ उपरोक्त सभी
- 118 किसी सिगनल के नीचे लगे होने पर शंट सिगनल की ऑन पोजीशन में संकेत है—
 क नो लाइट ख तिरछी सफेद बत्ती क
 ग दो सीधी सफेद बत्ती घ इनमें से कोई नहीं
- 119 रिपीटिंग सिगनल आन पोजीशन की बत्ती है—
 क पीली बत्ती ख लाल बत्ती क
 ग लाल बत्ती घ कोई बत्ती नहीं
- 120 जी मार्कर लगा होता है—
 क गेट सिगनल ख प्रस्थान सिगनल क
 ग अन्तिम रोक सिगनल घ इनमें से कोई नहीं

- 121 जी मार्कर गेट सिगनल को आन में पार करने के पहले रुकना है –
 क दिन में 02 मिनट रात में 01 मिनट ख दिन में 01 मिनट रात में 02 मिनट ख
 ग दिन एवं रात दोनों में 02 मिनट घ इनमें से कोई नहीं
- 122 सेमी आटोमेटिक सिगनल की पहचान हेतु लगा होता है –
 क सफेद चक्री पर काले से ए ख सफेद प्रज्वलित ए मार्कर ख
 ग काली चक्री पर सफेद से ए घ इनमें से कोई नहीं
- 123 आटोमेटिक रोक सिगनल को आन में पार करने के पूर्व रुकना है—
 क दिन में 02 मिनट रात में 01 मिनट ख दिन में 01 मिनट रात में 02 मिनट ख
 ग दिन एवं रात दोनों में 02 मिनट घ इनमें से कोई नहीं
- 124 दृश्यता साफ होने पर आटोमेटिक रोक सिगनल को आन में पार करने पर स्पीड –
 क 15 कि०मी०/घण्टा ख 08 कि०मी०/घण्टा क
 ग 10 कि०मी०/घण्टा घ इनमें से कोई नहीं
- 125 दृश्यता साफ होने पर आन में आई.बी.एस पार करने पर स्पीड होगी—
 क 15 कि०मी०/घण्टा ख 08 कि०मी०/घण्टा क
 ग 10 कि०मी०/घण्टा घ इनमें से कोई नहीं
- 126 एक डिब्बे में पटाखा सिगनलों की संख्या –
 क 8 ख 10 ख
 ग 12 घ इनमें से कोई नहीं
- 127 अक्टूबर 2011 के बाद निर्मित पटाखों की आयु है—
 क 07 वर्ष ख 08 वर्ष घ
 ग 10 वर्ष घ 05 वर्ष
- 128 लोको पायलट को पटाखों की आपूर्ति की जाती है—
 क पी.डबल्यू.आई द्वारा ख लोको निरीक्षक द्वारा ग
 ग लोको फोरमैन द्वारा घ स्टेशन मास्टर द्वारा
- 129 पटाखों की टेस्टिंग के लिए स्पीड है—
 क 08 से 11 कि०मी०/घण्टा पुशिंग ख 10 कि०मी०/घण्टा पुशिंग क
 ग 08 से 11 कि०मी०/घण्टा पुलिंग घ 10 कि०मी०/घण्टा पुलिंग
- 130 कुहासा संकेतक लगा होता है—
 क प्रथम रोक सिगनल से 270 मी० पहले ख होम सिगनल से 275 मी० पहले क
 ग अन्तिम रोक सिगनल से 270 मी० पहले घ इनमें से कोई नहीं
- 131 फाग सिगनल की पोस्ट की पहचान है—
 क पीले पर काली तिरछी पट्टी ख सफेद पर काली तिरछी पट्टी ख
 ग काले पर पीली तिरछी पट्टी घ इनमें से कोई नहीं
- 132 एक पटाखा मिलने पर लोको पर—
 क गाडी रोक देगे ख सतर्कता पूर्वक आगे बढ़ेगे ग
 ग सतर्कतापूर्वक 1500 मी० तक बढ़ेगे घ इनमें से कोई नहीं
- 133 घुघ एवं कोहरे के समय अधिकतम गति है—
 क 30 कि०मी०/घण्टा ख 60 कि०मी०/घण्टा ख
 ग प्रतिबन्धित गति घ इनमें से कोई नहीं
- 134 कालिंग आन सिगनल नहीं लगाया जा सकता है—
 क अकेले खम्भे पर ख अन्तिम रोक सिगनल के नीचे ग
 ग क एवं ख दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 135 शंटिंग के समय वर्जित है—
 क हरी झण्डी/बत्ती ख लाल झण्डी/बत्ती ग
 ग सफेद बत्ती घ इनमें से कोई नहीं

- 136 एस.एल.बी लगाया जाता है—
 क इकहरी लाइन में ख दोहरी लाइन में क
 ग इकहरी एवं दोहरी दोनो लाइन में घ इनमें से कोई नहीं
- 137 बी.एस.एल.बी लगाया जाता है—
 क द्विसंकेतीय डबल लाइन में ख बहुसंकेतीय डबल लाइन में ख
 ग क , ख दोनो घ इनमें से कोई नहीं
- 138 द्विसंकेतीय बी क्लास स्टेशन पर पैसेन्जर वार्निंग बोर्ड लगाया जाता है—
 क आउटर सिगनल से 1200 मी० पर ख होम से 1000 मी० पर ग
 ग आउटर सिगनल से 1000 मी० पर घ इनमें से कोई नहीं
- 139 प्रथम रोक सिगनल से पहले गुड्स वार्निंग बोर्ड लगाया जाता है—
 क 1200 मी० पर ख 1000 मी० पर ग
 ग 1400 मी० पर घ इनमें से कोई नहीं
- 140 डी क्लास स्टेशन बोर्ड लगाया होता है—
 क स्टेशन से 500 मी. पहले ख 800 मीटर पहले क
 ग 1200 मी० पहले घ 1000 मीटर पहले
- 141 स्पीड इण्डिकेटर लगाया जाता है—
 क अवरोध से 600 मी० पहले ख अवरोध से 1200 मी० पहले ग
 ग अवरोध से 30 मी० पहले घ अवरोध से 800 मी० पहले
- 142 स्टाप इण्डिकेटर लगाया जाता है—
 क अवरोध से 600 मी० पहले ख अवरोध से 1200 मी० पहले ग
 ग अवरोध से 30 मी० पहले घ अवरोध से 800 मी० पहले
- 143 T/P बोर्ड लगा होता है—
 क सवारी गाडी के लिए ख माल गाडी के लिए का
 ग दोनो के लिए घ इनमें से कोई नहीं
- 144 W बोर्ड देखने पर लोको पायलट—
 क लगातार लम्बी सीटी बजाएगा ख लम्बी सीटी बजाएगा क
 ग रुक-रुक कर लम्बी सीटी बजाएगा घ इनमें से कोई नहीं
- 145 W/L बोर्ड देखने पर लोको पायलट
 क लगातार लम्बी सीटी बजाएगा ख लम्बी सीटी बजाएगा ग
 ग रुक-रुक कर लम्बी सीटी बजाएगा घ इनमें से कोई नहीं
- 146 W/L बोर्ड लगाया जाता है—
 क समपार से 600 मी० पहले ख समपार से 400 मी० पहले क
 ग समपार से 350 मी० पहले घ इनमें से कोई नहीं
- 147 चेतावनी सिगनल मिलने एवं विवरण न मिलने पर लोको पायलट रुकेगा —
 क दिन में 02 मिनट रात में 01 मिनट ख दिन में 01 मिनट रात में 02 मिनट ख
 ग दिन एवं रात दोनो में 02 मिनट घ इनमें से कोई नहीं
- 148 रास्ते में खराब सिगनल प्राप्त होने पर किस नियम के तहत सूचना देना है—
 क जी.आर 3.85 ख जी.आर 3.87 क
 ग जी.आर 3.86 घ इनमें से कोई नहीं
- 149 किस नियम के तहत लोको पायलट को कार्य करने के पूर्व रोड लर्निंग आवश्यक है
 क एस.आर 3.78 ख एस.आर 3.79 क
 ग एस.आर 3.80 घ इनमें से कोई नहीं
- 150 लोपा एवं सलोपा के मध्य सिगनल को पुकारे जाने का नियम है—
 क जी.आर 3.85 ख जी.आर 3.83 ख
 ग जी.आर 3.86 घ इनमें से कोई नहीं

151 भारतीय रेल में कुल संचालन पद्धतियां हैं—

क 8

ख 7

ग 6

घ 5

ग

152 केवल एक गाडी पद्धति में प्रस्थान प्राधिकार है—

क लकडी का डण्डा

ख लिखित प्राधिकार

ग क, ख दोनों

घ इनमें से कोई नहीं

ग

153 इन्जन विसिल कोड का विवरण है—

क जी.आर 4.48

ख जी.आर 4.50

ग जी.आर 4.46

घ इनमें से कोई नहीं

ख

154 आल राइट सिगनल का आदान प्रदान किस नियम के तहत है—

क जी.आर 4.43

ख जी.आर 4.42

ग जी.आर 4.48

घ इनमें से कोई नहीं

ख

155 तीन सीटी का अर्थ है

क ए.सी.पी

ख टोकन मिस

ग फाउलिंग मार्क जाम है।

घ इनमें से कोई नहीं

ग

156 चार छोटी सीटी का अर्थ है —

क गाडी आगे बढ़ने में असमर्थ है

ख गार्ड द्वारा ब्रेक लगाने के लिए

ग गाडी पार्ट हो गयी है

घ इनमें से कोई नहीं

क

157 तीन छोटी सीटी का अर्थ है —

क गाडी आगे बढ़ने में असमर्थ है

ख गार्ड द्वारा ब्रेक लगाने के लिए

ग गाडी पार्ट हो गयी है

घ इनमें से कोई नहीं

ख

158 दो छोटी एक लम्बी सीटी का अर्थ है —

क गाडी आगे बढ़ने में असमर्थ है

ख गार्ड द्वारा ब्रेक लगाने के लिए

ग एलार्म चैन पुलिंग

घ इनमें से कोई नहीं

ग

159 T369(1) दिया जा सकता है—

क पिछले स्टेशन से

ख पिछले नोटिस स्टेशन से

ग पिछले रूकने वाले स्टेशन से

घ उपरोक्त सभी

घ

160 T369(3b) दिया जा सकता है—

क पिछले स्टेशन से

ख पिछले नोटिस स्टेशन से

ग पिछले रूकने वाले स्टेशन से

घ इनमें से कोई नहीं

घ

161 T369(3b) पाने पर सिगनल को पार करने की गति —

क 30 कि०मी०/घण्टा

ख 15 कि०मी०/घण्टा

ग प्रतिबन्धित गति

घ इनमें से कोई नहीं

ख

162 सतर्कता आदेश दिया जाता है —

क स्थाई गति प्रतिबन्ध के लिए

ख अस्थायी गति प्रतिबन्ध के लिए

ग दोनों के लिए

घ इनमें से कोई नहीं

ख

163 T/A409 दिया जाता है —

क रिमाइण्डर सतर्कता आदेश के लिए

ख निल सतर्कता आदेश

ग दोनों के लिए

घ इनमें से कोई नहीं

ख

164 T/B409 दिया जाता है —

क रिमाइण्डर सतर्कता आदेश के लिए

ख निल सतर्कता आदेश

ग दोनों के लिए

घ इनमें से कोई नहीं

क

165 अवरोधित लाइन पर गाडी लेने के लिए मिलेगा—

क T/510

ख T/511

ग T/509

घ T/512

ग

166	बिना सिगनल वाली लाइन से गाडी रवाना करने लिए मिलेगा –		
क	T/510	ख	T/511
ग	T/509	घ	T/512
167	सामूहिक प्रस्थान लाइन से गाडी रवाना करने के लिए मिलेगा –		
क	T/510	ख	T/511
ग	T/509	घ	T/512
168	बिना सिगनल वाली लाइन पर गाडी लेने के लिए मिलेगा –		
क	T/510	ख	लिखित प्राधिकार
ग	T/509	घ	T/512
169	अवरोधित ब्लाक खण्ड में सहायता इन्जन/गाडी भेजने हेतु प्राधिकार		
क	T/A 602	ख	T/D 602
ग	T/B 602	घ	T/C 602
170	इकहरी लाइन पर TCF में दिया जाने वाला प्राधिकार		
क	T/A 602	ख	T/D 602
ग	T/B 602	घ	T/C 602
171	दोहरी लाइन पर TCF होने पर दिया जाने वाला प्राधिकार		
क	T/A 602	ख	T/D 602
ग	T/B 602	घ	T/C 602
172	दोहरी लाइन पर अस्थाई इकहरी लाइन की कार्यप्रणाली हेतु प्राधिकार		
क	T/A 602	ख	T/D 602
ग	T/B 602	घ	T/C 602
173	इकहरी लाइन पर TCF होने पर लाइन क्लियर संदेश		
क	T/G 602	ख	T/F 602
ग	T/E 602	घ	T/H 602
174	इकहरी लाइन पर TCF होने पर सशर्त लाइन क्लियर उत्तर		
क	T/G 602	ख	T/F 602
ग	T/E 602	घ	T/H 602
175	इकहरी लाइन पर TCF होने पर अप सशर्त लाइन क्लियर टिकट		
क	T/G 602	ख	T/F 602
ग	T/E 602	घ	T/H 602
176	इकहरी लाइन पर TCF होने पर डाउन सशर्त लाइन क्लियर टिकट		
क	T/G 602	ख	T/F 602
ग	T/E 602	घ	T/H 602
177	इकहरी लाइन पर TCF में दृश्यता साफ होने पर गति –		
क	15 कि०मी०/घण्टा	ख	08 कि०मी०/घण्टा
ग	10 कि०मी०/घण्टा	घ	इनमें से कोई नहीं
178	दोहरी लाइन पर TCF होने पर दृश्यता बाधित होन पर गति		
क	15 कि०मी०/घण्टा	ख	08 कि०मी०/घण्टा
ग	10 कि०मी०/घण्टा	घ	इनमें से कोई नहीं
179	इकहरी लाइन पर TCF में दृश्यता साफ न होने पर गति –		
क	15 कि०मी०/घण्टा	ख	08 कि०मी०/घण्टा
ग	10 कि०मी०/घण्टा	घ	इनमें से कोई नहीं
180	दोहरी लाइन पर TCF होने पर दृश्यता साफ होन पर गति		
क	15 कि०मी०/घण्टा	ख	25 कि०मी०/घण्टा
ग	10 कि०मी०/घण्टा	घ	इनमें से कोई नहीं

- 181 इकहरी लाइन पर TCF में दृश्यता साफ होने पर अनुगामी गाडी की गति –
 क 15 कि०मी०/घण्टा ख 08 कि०मी०/घण्टा घ
 ग 10 कि०मी०/घण्टा घ 25 कि०मी०/घण्टा
- 182 इकहरी लाइन पर TCF में दृश्यता साफ न होने पर अनुगामी गाडी की गति –
 क 15 कि०मी०/घण्टा ख 08 कि०मी०/घण्टा ग
 ग 10 कि०मी०/घण्टा घ 25 कि०मी०/घण्टा
- 183 इकहरी लाइन पर TCF में अनुगामी गाडी चलाई जाएगी –
 क 30 मिनट के समय अन्तराल पर ख 20 मिनट के समय अन्तराल पर क
 ग 15 मिनट के समय अन्तराल पर घ नहीं चलाई जाएगी
- 184 निम्नलिखित में प्रस्थान प्राधिकार नहीं है –
 क T/G 602 ख T/C1425 ग
 ग T/E 602 घ T/H 602
- 185 निम्नलिखित में प्रस्थान प्राधिकार नहीं है –
 क T/G 602 ख T/C1425 ग
 ग T/E 602 घ T/H 602
- 186 निम्नलिखित में शंटिंग आदेश है –
 क T/G 602 ख T/806 ख
 ग T/E 602 घ T/H 602
- 187 पी.एल.सी के समय अप दिशा हेतु लाइन क्लियर टिकट है
 क T/A 1425 ख T/C1425 ख
 ग T/D1425 घ T/B 1425
- 188 पी.एल.सी के समय डाउन दिशा हेतु लाइन क्लियर टिकट है
 क T/A 1425 ख T/C1425 ग
 ग T/D1425 घ T/B 1425
- 189 बी.पी.सी जारी किया जाता है –
 क TXR द्वारा ख CLI द्वारा क
 ग SM द्वारा घ Crew Controller द्वारा
- 190 लोको पायलट मेमो बुक है –
 क T-245 B ख T-452B क
 ग T-453B घ T-288 F
- 191 साइनिंग ऑन रजिस्टर है –
 क T-245 B ख T-452B ख
 ग T-453B घ T-288 F
- 192 साइनिंग ऑफ रजिस्टर है –
 क T-245 B ख T-452B ग
 ग T-453B घ T-288 F
- 193 CTR है –
 क T-245 B ख T-452B घ
 ग T-453B घ T-288 F
- 194 पी मार्कर सिगनल नो लाइट सिगनल मिलने पर –
 क गाडी खड़ी करेगा ख प्रतिबन्धित गति से पार करेगा क
 ग अगले सिगनल तक सतर्कता बरतेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 195 सिगनल के पिलकरिंग एवं बॉम्बिंग की दशा में किस संकेत का पालन किया जाएगा–
 क 60 मिनट तक स्थिर संकेत का ख 120 सेकेण्ड तक स्थिर संकेत का ग
 ग 60 सेकेण्ड तक स्थिर संकेत का घ इनमें से कोई नहीं

- 196 शंटिंग की गति है –
- | | | |
|-------------------|-------------------|---|
| क 15 कि०मी०/घण्टा | ख 08 कि०मी०/घण्टा | क |
| ग 10 कि०मी०/घण्टा | घ 25 कि०मी०/घण्टा | |
- 197 रोलर बेयरिंग युक्त एक वाहन की शंटिंग की इम्पैक्ट गति है –
- | | | |
|-------------------|-------------------|---|
| क 15 कि०मी०/घण्टा | ख 05 कि०मी०/घण्टा | ख |
| ग 10 कि०मी०/घण्टा | घ 25 कि०मी०/घण्टा | |
- 198 रोलर बेयरिंग युक्त 05 वाहनों की शंटिंग की इम्पैक्ट गति है –
- | | | |
|-------------------|-------------------|---|
| क 02 कि०मी०/घण्टा | ख 05 कि०मी०/घण्टा | क |
| ग 10 कि०मी०/घण्टा | घ 25 कि०मी०/घण्टा | |
- 199 खतरनाक/ज्वलनशील/विस्फोटक माल वाहन की शंटिंग की इम्पैक्ट गति है –
- | | | |
|-------------------|-------------------|---|
| क 08 कि०मी०/घण्टा | ख 05 कि०मी०/घण्टा | क |
| ग 10 कि०मी०/घण्टा | घ 15 कि०मी०/घण्टा | |
- 200 सवारी गाड़ी की शंटिंग में इंजन जोड़ने से कितने मीटर पहले रुकना है –
- | | | |
|-----------|-----------|---|
| क 25 मीटर | ख 15 मीटर | ग |
| ग 20 मीटर | घ 10 मीटर | |
- 201 रोड साइड स्टेशन पर शंटिंग का पर्यवेक्षक होगा –
- | | | |
|----------|-----------------|---|
| क स्टेमा | ख लोको पायलट | ग |
| ग गार्ड | घ शंटिंग मास्टर | |
- 202 फ्लैट टायर होने पर सेक्शन क्लीया करने की गति है –
- | | | |
|-------------------|-------------------|---|
| क 08 कि०मी०/घण्टा | ख 20 कि०मी०/घण्टा | ख |
| ग 10 कि०मी०/घण्टा | घ 15 कि०मी०/घण्टा | |
- 203 ननइन्टरलॉक्ड स्टेशन पर कांटों से गुजरते समय गति –
- | | | |
|-------------------|-------------------|---|
| क 08 कि०मी०/घण्टा | ख 20 कि०मी०/घण्टा | घ |
| ग 10 कि०मी०/घण्टा | घ 15 कि०मी०/घण्टा | |
- 204 ईएमयू रेक में पिछले कैब से गाड़ी संचालन करने पर गति
- | | | |
|-------------------|-------------------|---|
| क 08 कि०मी०/घण्टा | ख 20 कि०मी०/घण्टा | घ |
| ग 10 कि०मी०/घण्टा | घ 15 कि०मी०/घण्टा | |
- 205 ननइन्टरलॉकिंग कार्य के दौरान गति –
- | | | |
|-------------------|-------------------|---|
| क 08 कि०मी०/घण्टा | ख 20 कि०मी०/घण्टा | घ |
| ग 10 कि०मी०/घण्टा | घ 15 कि०मी०/घण्टा | |
- 206 पुशिंग बैक के समय गति जब ब्रेकवान आगे हो–
- | | | |
|-------------------|-------------------|---|
| क 25 कि०मी०/घण्टा | ख 20 कि०मी०/घण्टा | क |
| ग 10 कि०मी०/घण्टा | घ 15 कि०मी०/घण्टा | |
- 206 पुशिंग बैक के समय गति जब ब्रेकवान आगे हो–
- | | | |
|-------------------|-------------------|---|
| क 25 कि०मी०/घण्टा | ख 20 कि०मी०/घण्टा | क |
| ग 10 कि०मी०/घण्टा | घ 15 कि०मी०/घण्टा | |
- 207 हेड लाइट खराब होने पर गाड़ी की गति –
- | | | |
|-------------------|-------------------|---|
| क 25 कि०मी०/घण्टा | ख 20 कि०मी०/घण्टा | ग |
| ग 40 कि०मी०/घण्टा | घ 15 कि०मी०/घण्टा | |
- 208 क्लैम्पड वैगन की गति –
- | | | |
|-------------------|-------------------|---|
| क 25 कि०मी०/घण्टा | ख 20 कि०मी०/घण्टा | ग |
| ग 40 कि०मी०/घण्टा | घ 15 कि०मी०/घण्टा | |
- 209 स्टेण्डर्ड – 1 स्टेशन के मेन लाइन के कांटे पर अधिकतम अनुमेय गति –
- | | | |
|--------------------|-------------------|---|
| क 50 कि०मी०/घण्टा | ख 75 कि०मी०/घण्टा | क |
| ग 100 कि०मी०/घण्टा | घ 15 कि०मी०/घण्टा | |

210 स्टेण्डर्ड – 2 स्टेशन के मेन लाइन के कांटे पर अधिकतम अनुमेय गति –		
क 50 कि०मी०/घण्टा	ख 75 कि०मी०/घण्टा	ख
ग 100 कि०मी०/घण्टा	घ 15 कि०मी०/घण्टा	
211 स्टेण्डर्ड – 3 स्टेशन के मेन लाइन के कांटे पर अधिकतम अनुमेय गति –		
क 50 कि०मी०/घण्टा	ख 75 कि०मी०/घण्टा	ग
ग 100 कि०मी०/घण्टा	घ 15 कि०मी०/घण्टा	
212 कुहासे के समय आटोमेटिक सिगनल दो पीला मिलने पर गति –		
क 50 कि०मी०/घण्टा	ख 60 कि०मी०/घण्टा	ग
ग 30 कि०मी०/घण्टा	घ 15 कि०मी०/घण्टा	
213 स्टेण्डर्ड – 2 आर स्टेशन के मेन लाइन के कांटे पर अधिकतम अनुमेय गति –		
क 75 कि०मी०/घण्टा	ख 110 कि०मी०/घण्टा	ख
ग 100 कि०मी०/घण्टा	घ 50 कि०मी०/घण्टा	
214 स्टेण्डर्ड – 3 आर स्टेशन के मेन लाइन के कांटे पर अधिकतम अनुमेय गति –		
क 140 कि०मी०/घण्टा	ख 75 कि०मी०/घण्टा	क
ग 100 कि०मी०/घण्टा	घ 160 कि०मी०/घण्टा	
215 स्टेण्डर्ड – 4 आर स्टेशन के मेन लाइन के कांटे पर अधिकतम अनुमेय गति –		
क 140 कि०मी०/घण्टा	ख 75 कि०मी०/घण्टा	घ
ग 100 कि०मी०/घण्टा	घ 160 कि०मी०/घण्टा	
216 मेल/एक्स. तथा सवारी गाड़ी के इंजन के एफ पी में एअर प्रेशर की मात्रा –		
क 06 किग्रा/सेमी ²	ख 05 किग्रा/सेमी ²	क
ग 4.8 किग्रा/सेमी ²	घ 4.7 किग्रा/सेमी ²	
217 मालगाड़ी(40 बीसीएन/56बॉक्सएन तक)के इंजन के एफ पी में एअर प्रेशर –		
क 06 किग्रा/सेमी ²	ख 05 किग्रा/सेमी ²	क
ग 4.8 किग्रा/सेमी ²	घ 4.7 किग्रा/सेमी ²	
218 मालगाड़ी(40 बीसीएन/56बॉक्सएन से अधिक) के इंजन के एफ पी में एअर प्रेशर –		
क 06 किग्रा/सेमी ²	ख 05 किग्रा/सेमी ²	क
ग 4.8 किग्रा/सेमी ²	घ 4.7 किग्रा/सेमी ²	
219 मेल/एक्स. तथा सवारी गाड़ी के ब्रेकवान के एफ पी में एअर प्रेशर की मात्रा –		
क 06 किग्रा/सेमी ²	ख 05 किग्रा/सेमी ²	घ
ग 4.8 किग्रा/सेमी ²	घ 5.8 किग्रा/सेमी ²	
220 मालगाड़ी(40 बीसीएन/56बॉक्सएन तक)के ब्रेकवान के एफ पी में एअर प्रेशर –		
क 06 किग्रा/सेमी ²	ख 05 किग्रा/सेमी ²	घ
ग 4.8 किग्रा/सेमी ²	घ 5.8 किग्रा/सेमी ²	
221 मालगाड़ी(40 बीसीएन/56बॉक्सएन से अधिक) के ब्रेकवान के एफ पी में एअर प्रेशर–		
क 06 किग्रा/सेमी ²	ख 05 किग्रा/सेमी ²	घ
ग 4.8 किग्रा/सेमी ²	घ 5.8 किग्रा/सेमी ²	
222 मेल/एक्स. तथा सवारी गाड़ी के इंजन के बी पी में एअर प्रेशर की मात्रा –		
क 06 किग्रा/सेमी ²	ख 05 किग्रा/सेमी ²	ख
ग 4.8 किग्रा/सेमी ²	घ 4.7 किग्रा/सेमी ²	
223 मालगाड़ी(40 बीसीएन/56बॉक्सएन तक)के इंजन के बी पी में एअर प्रेशर –		
क 06 किग्रा/सेमी ²	ख 05 किग्रा/सेमी ²	ख
ग 4.8 किग्रा/सेमी ²	घ 4.7 किग्रा/सेमी ²	
224 मालगाड़ी(40 बीसीएन/56बॉक्सएन से अधिक) के इंजन के बी पी में एअर प्रेशर –		
क 06 किग्रा/सेमी ²	ख 05 किग्रा/सेमी ²	ख
ग 4.8 किग्रा/सेमी ²	घ 4.7 किग्रा/सेमी ²	

225 मेल/एक्स. तथा सवारी गाड़ी के ब्रेकवान के बी पी में एअर प्रेशर की मात्रा —		
क 06 किग्रा/सेमी ²	ख 05 किग्रा/सेमी ²	
ग 4.8 किग्रा/सेमी ²	घ 5.8 किग्रा/सेमी ²	ग
226 मालगाड़ी(40 बीसीएन/56बॉक्सएन तक)के ब्रेकवान के बी पी में एअर प्रेशर —		
क 06 किग्रा/सेमी ²	ख 05 किग्रा/सेमी ²	
ग 4.8 किग्रा/सेमी ²	घ 5.8 किग्रा/सेमी ²	ग
227 मालगाड़ी(40 बीसीएन/56बॉक्सएन से अधिक) के ब्रेकवान के एफ पी में एअर प्रेशर—		
क 4.7 किग्रा/सेमी ²	ख 05 किग्रा/सेमी ²	
ग 4.8 किग्रा/सेमी ²	घ 5.8 किग्रा/सेमी ²	क
228 सीसी रेक के ओपीआरएस की वैद्यता है —		
क 7500 किमी/35दिन	ख 12 दिन + 03 दिन	
ग लोडिंग से अनलोडिंग तक	घ 3500 किमी/10दिन	क
229 प्रीमियम रेक के ओपीआरएस की वैद्यता है —		
क 7500 किमी/35दिन	ख 12 दिन + 03 दिन	
ग लोडिंग से अनलोडिंग तक	घ 3500 किमी/10दिन	ख
230 इण्ड टू इण्ड रेक के ओपीआरएस की वैद्यता है —		
क 7500 किमी/35दिन	ख 12 दिन + 03 दिन	
ग लोडिंग से अनलोडिंग तक	घ 3500 किमी/10दिन	ग
231 सीसी रेक के ओपीआरएस का कलर है —		
क पीला	ख सफेद	
ग हरा	घ हल्का हरा	क
232 प्रीमियम रेक के ओपीआरएस का कलर है —		
क पीला	ख सफेद	
ग हरा	घ हल्का हरा	घ
233 इण्ड टू इण्ड रेक के ओपीआरएस का कलर है —		
क पीला	ख सफेद	
ग हरा	घ हल्का हरा	घ
234 24 घण्टे से अधिक स्टेबल मालगाड़ी को चलाने के लिए आवश्यक है —		
क जी.डी.आर	ख ज्वाइन्ट रिपोर्ट	
ग सी.टी.आर	घ इनमें से कोई नहीं	क
235 कैच साइडिंग बचाव करती है —		
क स्टेशन सेक्शन का	ख पिछले ब्लॉक सेक्शन का	
ग अगले एवं पिछले दोनों का	घ इनमें से कोई नहीं	क
236 कैच साइडिंग बनाई जाती है —		
क 80 में 1 के चढ़ाव पर	ख 80 में 1 के उतार पर	
ग 100 में 1 के उतार पर	घ 100 में 1 के चढ़ाव पर	ख
237 कैच साइडिंग की लम्बाई होती है —		
क सबसे लम्बी मालगाड़ी के बराबर	ख सबसे लम्बे शंट के बराबर	
ग सबसे लम्बी सवारी गाड़ी के बराबर	घ इनमें से कोई नहीं	क
238 स्लिप साइडिंग बचाव करती है —		
क स्टेशन सेक्शन का	ख ब्लॉक सेक्शन का	
ग अगले एवं पिछले दोनों का	घ इनमें से कोई नहीं	ख
239 स्लिप साइडिंग बनाई जाती है —		
क 80 में 1 के चढ़ाव पर	ख 80 में 1 के उतार पर	
ग 100 में 1 के उतार पर	घ 100 में 1 के चढ़ाव पर	घ

240 स्लिप साइडिंग की लम्बाई होती है –

- | | | | |
|---|--------------------------------|---|-------------------------|
| क | सबसे लम्बी मालगाडी के बराबर | ख | सबसे लम्बे शंट के बराबर |
| ग | सबसे लम्बी सवारी गाडी के बराबर | घ | इनमें से कोई नहीं |

ख

241 दो आठ पहिया वाहन के बीच में एक चार पहिया –

- | | | | |
|---|-----------------------------|---|-----------------------|
| क | लगाया जा सकता है | ख | नहीं लगाया जा सकता है |
| ग | सी.आर.एस की अनुमति से लगेगा | घ | इनमें से कोई नहीं |

ख

242 मेल/एक्स में एस.एल.आर के अन्दर कम से कम ऐण्टी टेलीस्कोपिक कोच की सं०–

- | | | | |
|---|---|---|---|
| क | 2 | ख | 4 |
| ग | 3 | घ | 1 |

क

243 सवारी गाडी में एस.एल.आर के अन्दर कम से कम ऐण्टी टेलीस्कोपिक कोच की सं०–

- | | | | |
|---|---|---|---|
| क | 2 | ख | 4 |
| ग | 3 | घ | 1 |

घ

244 सवारी/मे०एक्स में एस.एल.आर के पीछे अधिकतम बोगी लगाए जा सकते हैं –

- | | | | |
|---|---|---|---|
| क | 2 | ख | 4 |
| ग | 3 | घ | 1 |

क

245 सवारी गाडी में चौपहिया वाहन लगे होने पर अधिकतम गति –

- | | | | |
|---|------------------|---|------------------|
| क | 75 कि०मी०/घण्टा | ख | 110 कि०मी०/घण्टा |
| ग | 100 कि०मी०/घण्टा | घ | 50 कि०मी०/घण्टा |

क

246 गार्ड वैगन क अर्थ है

- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|------------------------|
| क | गार्ड के चलने के लिए वैगन | ख | मालगाडी का अन्तिम वैगन |
| ग | प्रोटेक्शन के लिए लगाए खलिया वैगन | घ | इनमें से कोई नहीं |

ग

247 माल गाडी में विस्फोटक एवं गोला बारूद से लदे वैगनों की अधिकतम संख्या–

- | | | | |
|---|---|---|----|
| क | 4 | ख | 8 |
| ग | 5 | घ | 10 |

ग

248 मिश्रित गाडी में विस्फोटक एवं गोला बारूद से लदे वैगनों की अधिकतम संख्या–

- | | | | |
|---|---|---|---|
| क | 4 | ख | 8 |
| ग | 5 | घ | 3 |

घ

249 अवरोधित लाइन पर गाडी लेते समय अवरोध से पर्याप्त दूरी–

- | | | | |
|---|---------|---|-------------------|
| क | 45 मीटर | ख | 20 मीटर |
| ग | 46 मीटर | घ | इनमें से कोई नहीं |

क

250 आटोमेटिक सिगनलिंग में गाडी को बचाव किया जाएगा–

- | | | | |
|---|------------------|---|---------------|
| क | 250–500–510 मीटर | ख | 90–180–190 |
| ग | 400–800–810 मीटर | घ | 600–1200–1210 |

ख

251 टोटल फेल्योर में गाडी को बचाव किया जाएगा–

- | | | | |
|---|------------------|---|---------------|
| क | 250–500–510 मीटर | ख | 90–180–190 |
| ग | 400–800–810 मीटर | घ | 600–1200–1210 |

क

251 टक्कर है –

- | | | | |
|---|----------------------|---|----------------------|
| क | ए क्लास की दुर्घटना | ख | बी क्लास की दुर्घटना |
| ग | सी क्लास की दुर्घटना | घ | डी क्लास की दुर्घटना |

क

252 गाडी में आग है –

- | | | | |
|---|----------------------|---|----------------------|
| क | ए क्लास की दुर्घटना | ख | बी क्लास की दुर्घटना |
| ग | सी क्लास की दुर्घटना | घ | डी क्लास की दुर्घटना |

ख

253 समपार पर दुर्घटना है –

- | | | | |
|---|----------------------|---|----------------------|
| क | ए क्लास की दुर्घटना | ख | बी क्लास की दुर्घटना |
| ग | सी क्लास की दुर्घटना | घ | डी क्लास की दुर्घटना |

ग

254 अवपथन है –

क ए क्लास की दुर्घटना	ख बी क्लास की दुर्घटना	घ
ग सी क्लास की दुर्घटना	घ डी क्लास की दुर्घटना	

255 निवारित टक्कर है –

क एफ क्लास की दुर्घटना	ख जी क्लास की दुर्घटना	क
ग एच क्लास की दुर्घटना	घ डी क्लास की दुर्घटना	

256 ब्लाक नियमों का उल्लंघन है –

क एफ क्लास की दुर्घटना	ख जी क्लास की दुर्घटना	ख
ग एच क्लास की दुर्घटना	घ डी क्लास की दुर्घटना	

257 स्पैड है –

क एफ क्लास की दुर्घटना	ख जी क्लास की दुर्घटना	ग
ग एच क्लास की दुर्घटना	घ डी क्लास की दुर्घटना	

258 इन्जन की विफलता

क एफ क्लास की दुर्घटना	ख जी क्लास की दुर्घटना	घ
ग एच क्लास की दुर्घटना	घ जे क्लास की दुर्घटना	

259 दिन में ए.आर.टी निकालने का समय

क 30 मिनट	ख 40 मिनट	क
ग 45 मिनट	घ 15 मिनट	

260 रात में ए.आर.टी निकालने का समय

क 30 मिनट	ख 40 मिनट	ग
ग 45 मिनट	घ 15 मिनट	

261 ए.आर.एम.ई सिंगल एक्जिट साइडिंग से निकालने का समय

क 30 मिनट	ख 40 मिनट	ग
ग 20 मिनट	घ 15 मिनट	

262 ए.आर.एम.ई डबल एक्जिट साइडिंग से निकालने का समय

क 30 मिनट	ख 40 मिनट	घ
ग 20 मिनट	घ 15 मिनट	

263 कोचिंग वाहन में प्लैट टायर की अनुमेय सीमा है–

क 50 एम.एम	ख 40 एम.एम.	क
ग 60 एम.एम	घ 75 एम.एम.	

264 गम्भीर दुर्घटना मानी जाएगी–

क जब क्षति 2 करोड से अधिक हो	ख किसी की मृत्यु हो गई हो	घ
ग गम्भीर रूप से घायल हो गया हो	घ उपरोक्त सभी	

265 अस्थायी इकहरी लाइन संचालन के समय दूसरी गाडी की गति होगी–

क एम.पी.एस	ख सामान्य गति	क
ग 25 कि०मी०/घण्टा	घ 50 कि०मी०/घण्टा	

266 गार्ड को इन्जन पर बुलाने हेतु लोको पायलट सीटी बजाएगा–

क चार छोटी	ख दो छोटी	ग
ग दो लम्बी दो छोटी	घ दो छोटी दो लम्बी	

267 वन ट्रेन वनली सिस्टम में गाडी का बचाव किया जाता है–

क दोनो छोर पर	ख बेस स्टेशन की तरफ	ख
ग बचाव नहीं किया जाता है	घ उपरोक्त में से कोई नहीं	

268 सी.सी रेक मालगाडी का प्रस्थान स्टेशन पर ब्रेक पावर होना चाहिए

क 90 प्रतिशत	ख 80 प्रतिशत	ग
ग 100 प्रतिशत	घ 85 प्रतिशत	

- 269 खराब सिगनल दिखने पर लोको पायलट सीटी बजा कर सूचना देगा—
 क लगातार लम्बी सीटी बजाएगा ख तीन लम्बी सीटी ग
 ग एक लम्बी दो छोटी घ तीन छोटी
- 270 रात्रि में एच.एस लैम्प की लाल शीशा फूट जाने पर खतरा संकेत होगा—
 क लाल झण्डी लहराकर ख सफेद बत्ती दाएं से बाएं लहराकर ख
 ग हरी बत्ती को लहराकर घ उपरोक्त में से कोई नहीं
- 271 एम.ए.सी.एल में बुझे हुए होम सिगनल के लिए पिछले स्टेशन से दिया जाएगा—
 क T/369(3b) ख T/409 ख
 ग T/369(i) घ T/B 409
- 272 बिना ब्रेक वान की स्टेशन से दिन में पास होते समय गति—
 क 20 kmph ख 40kmph क
 ग 15 kmph घ MPS
- 273 इनवैलिड बी.पी.सी होने पर जी.डी.आर पर गाड़ी जाएगी—
 क अगले टी.एक्स.आर प्वाइन्ट तक ख अगले लोडिंग प्वाइन्ट तक क
 ग गन्तव्य तक घ उपरोक्त में से कोई नहीं
- 274 टी.एस.एल उन्ही स्टेशनों के मध्य आरम्भ किया जाएगा जिनके मध्य—
 क सी क्लास स्टेशन हो ख क्रास ओवर हो ख
 ग ट्रेप प्वाइन्ट हो घ उपरोक्त में से कोई नहीं
- 275 टी.एस.एल संचालन की समाप्ति के बाद टी.आई द्वारा अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत की जाएगी
 क 7 दिन के अन्दर ख 10 दिन के अन्दर क
 ग 3 दिन के अन्दर घ उपरोक्त में से कोई नहीं
- 276 सामान्यतः गर्म धुरा गाड़ी को लिया जाएगा—
 क सबसे अन्तिम लूप लाइन में ख गुड्स लाइन में घ
 ग मेन ला0 की बगल वाली लूप लाइन में घ मेन लाइन में
- 277 लूप लाइन के लिए सेट होने पर कांटा संकेतक रात में समय रोशनी देता है—
 क सफेद ख लाल ग
 ग हरी घ पीली
- 278 नियंत्रण कार्यालय द्वारा स्टेशनों को समय की सूचना दी जाती है—
 क 24 बजे ख 16 बजे ख
 ग 8 बजे घ उपरोक्त सभी समय पर
- 279 बेराक सिगनल ऑफ में खराब होने पर पिछले स्टेशन से जारी किया जाता है—
 क लिखित सूचना ख T/409 क
 ग T/369(i) घ T/B 409
- 280 साधारण नियमों में परिवर्तन किया जाता है—
 क क्षेत्रीय रेलवे द्वारा ख मण्डल द्वारा ग
 ग रेलवे बोर्ड द्वारा घ सी.आर.एस द्वारा
- 281 दुर्घटना मॉक ड्रिल किया जाता है—
 क 6 माह में एक बार ख एक वर्ष में एक बार घ
 ग 3 माह में एक बार घ कभी भी किया जा सकता है।
- 282 पटाखों का परीक्षण किया जाता है—
 क 6 माह में एक बार ख एक वर्ष में एक बार ख
 ग 3 माह में एक बार घ कभी भी किया जा सकता है।
- 283 परीक्षण के बाद पटाखों की अधिकतम आयु है—
 क 8 वर्ष ख 5 वर्ष क
 ग 7 वर्ष घ इनमें से कोई नहीं

284 दो आटोमेटिक सिगनलों के बीच की दूरी को कहते हैं—

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| क ब्लॉक सेक्शन | ख स्टेशन सेक्शन |
| ग आटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शन | घ इनमें से कोई नहीं |

ग

285 आटोमेटिक ब्लाक पद्धति में पर्याप्त दूरी है -

- | | |
|------------|---------------------|
| क 120 मीटर | ख 180 मीटर |
| ग 90 मीटर | घ इनमें से कोई नहीं |

क

286 आइ.बी.एस है—

- | | | | |
|---|------------------|---|------------------|
| क | ए श्रेणी स्टेशन | ख | सी श्रेणी स्टेशन |
| ग | बी श्रेणी स्टेशन | घ | डी श्रेणी स्टेशन |

ख

287 25 केवी एसी ट्रैक्शन में डेन्जर जोन होता है । -

- | | |
|--------------------|---------------------|
| क 02 मीटर के अन्दर | ख 01 मीटर के अन्दर |
| ग 03 मीटर के अन्दर | घ इनमें से कोई नहीं |

क

288 आई.बी.एस आन होने एवं टेलीफोन खराब होने पर लोको पायलट प्रतीक्षा करेगा—

- क 02 मिनट तक ख 01 मिनट तक
ग 05 मिनट तक घ इनमें से कोई नहीं

ग

289 यदि सिगनल खराब हो जाए तो सम्बन्धित कांटो को –

- | | | | |
|---|--------------------------------|---|----------------------|
| क | खराब माना जाएगा | ख | खराब नहीं माना जाएगा |
| ग | कोटो पर कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा | घ | इनमें से कोई नहीं |

क

290 लाइन क्लियर देने के बाद शंटिंग की जा सकती है—

- क ए श्रेणी स्टेशन ख सी श्रेणी स्टेशन
ग बी श्रेणी स्टेशन घ डी श्रेणी स्टेशन

ग

291 इकहरी लाइन स्टेशन पर ब्लॉक सेक्शन में शंटिंग करने के लिए किया जाता है—

- | | |
|-----------------|---------------------------|
| क ब्लॉक फारवर्ड | ख लाइन क्लियर पर |
| ग ब्लॉक बैक | घ उपरोक्त में से कोई नहीं |

ग

292 डबल लाइन स्टेशन पर अगले ब्लॉक सेक्शन में शंटिंग करने के लिए किया जाता है—

- | | |
|-----------------|---------------------------|
| क ब्लॉक फारवर्ड | ख लाइन क्लियर पर |
| ग ब्लॉक बैक | घ उपरोक्त में से कोई नहीं |

क

293 डबल लाइन स्टेशन पर पिछले ब्लॉक सेक्शन में शंटिंग करने के लिए किया जाता है—

- | | |
|-----------------|---------------------------|
| क ब्लॉक फारवर्ड | ख लाइन क्लियर पर |
| ग ब्लॉक बैक | घ उपरोक्त में से कोई नहीं |

ग

294 लाइन विलयर का साधन है—

- | | | | |
|---|-----------------|---|--------------|
| क | एक्सल काउण्टर | ख | ट्रैक सर्किट |
| ग | बी.एस.एन.एल फोन | घ | उपरोक्त सभी |

घ

295 गेट सिग्नल खराब होने पर दिया जाएगा—

- क लिखित सूचना ख T/409
ग T/369(3b) घ T/369(i)

ख

296 दोहरी लाइन पर प्रस्थान प्राधिकार है—

- | | | | |
|---|-------------------------------|---|-------------------------|
| क | एडवान्स स्टार्टर की आफ पोजीशन | ख | T/369(3b) |
| ग | क, ख दोनों | घ | उपरोक्त में से कोई नहीं |

ग

297 यदि स्विच खुला हो तो ट्रैप इण्डिकेटर रात में रोशनी खिाएगा—

- | | |
|-------|---------------------------|
| क हरा | ख सफेद |
| ग लाल | घ उपरोक्त में से कोई नहीं |

ग

298 दोहरी लाइन में ब्लॉक उपकरण खराब होने पर सिगनल को खराब माना जाएगा—

- | | | | |
|---|-----------|---|-------------------------|
| क | होम सिगनल | ख | एडवान्स स्टार्टर |
| ग | स्टार्टर | घ | उपरोक्त में से कोई नहीं |

ख

299 ब्लॉक सेक्शन का बचाव करता है—

- | | | | | |
|---|-----------|---|-------------------------|---|
| क | होम सिगनल | ख | एडवान्स स्टार्टर | |
| ग | स्टार्टर | घ | उपरोक्त में से कोई नहीं | ख |

300 ब्लॉक ओवरलैप है—

- | | | | | |
|---|---------------------|---|-------------------------|---|
| क | ब्लाक सेक्शन का भाग | ख | स्टेशन सेक्शन का भाग | |
| ग | क, ख दोनों | घ | उपरोक्त में से कोई नहीं | क |

301 मेन लाइन के लिए सेट होन पर कांटा संकेतक रात में रोशनी देगा—

- | | | | | |
|---|------|---|-------------------------|---|
| क | हरा | ख | लाल | |
| ग | सफेद | घ | उपरोक्त में से कोई नहीं | ग |

302 गाडी को आई.बी.एस तक भेजने के लिए लाइन क्लियर लिया जाता है—

- | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|-------------------------|---|
| क | ब्लॉक यन्त्र द्वारा | ख | टेलीफोन द्वारा | |
| ग | ट्रैक सर्किट/एक्सल काउण्टर द्वारा | घ | उपरोक्त में से कोई नहीं | ग |

303 मेल एक्स गाडी में डेड इन्जन लगाया जाएगा —

- | | | | | |
|---|--------------------|---|---------------------|---|
| क | सबसे पीछे | ख | सबसे आगे | |
| ग | ट्रेन इन्जन के बाद | घ | सुविधानुसार कहीं भी | ग |

304 मेल एक्स गाडी में डेड इन्जन लगाया जाएगा —

- | | | | | |
|---|---|---|-------------|---|
| क | 1 | ख | 2 | |
| ग | 3 | घ | सुविधानुसार | क |

305 माल गाडी में डेड इन्जन लगाया जाएगा —

- | | | | | |
|---|---|---|-------------|---|
| क | 1 | ख | 2 | |
| ग | 3 | घ | सुविधानुसार | क |

306 सवारी गाडी में डेड इन्जन लगाया जाएगा —

- | | | | | |
|---|---|---|-------------|---|
| क | 1 | ख | 2 | |
| ग | 3 | घ | सुविधानुसार | क |

307 सी क्लास स्टेशन पर होम सिगनल के आगे 400 मी0 का भाग है—

- | | | | | |
|---|---------------|---|-------------------|---|
| क | न्यूट्रल जोन | ख | न्यूट्रल सेक्शन | |
| ग | ओवरलैपिंग जोन | घ | इनमें से कोई नहीं | ग |

308 ए क्लास स्टेशन पर स्टार्टर एवं एडवान्स स्टार्टर के मध्य का भाग है—

- | | | | | |
|---|---------------|---|-------------------|---|
| क | न्यूट्रल जोन | ख | न्यूट्रल सेक्शन | |
| ग | ओवरलैपिंग जोन | घ | इनमें से कोई नहीं | क |

309 विद्युतीकृत खण्ड में पाया जाता है—

- | | | | | |
|---|---------------|---|-------------------|---|
| क | न्यूट्रल जोन | ख | न्यूट्रल सेक्शन | |
| ग | ओवरलैपिंग जोन | घ | इनमें से कोई नहीं | ख |

310 यदि होम सिगनल पार करते समय लम्बी छोटी लम्बी छोटी सीटी दी जाती है तो—

- | | | | | |
|---|-------------------------|---|-----------------------------|---|
| क | गाडी बिना टोकन के आई है | ख | गाडी में एल.वी नहीं लगा है। | |
| ग | गाडी पार्ट हो गयी है | घ | इनमें से कोई नहीं | ग |

311 शंटिंग में निम्न के अतिरिक्त केबिन से कोई संकेत नहीं दिया जाएगा—

- | | | | | |
|---|-------------------------|---|-----------------------------|---|
| क | गाडी बिना टोकन के आई है | ख | गाडी में एल.वी नहीं लगा है। | |
| ग | गाडी पार्ट हो गयी है | घ | इनमें से कोई नहीं | ग |

312 यदि होम सिगनल पार करते समय लम्बी छोटी लम्बी छोटी सीटी दी जाती है तो—

- | | | | | |
|---|------------------|---|-------------------|---|
| क | हरी झण्डी/बत्ती | ख | लाल झण्डी/बत्ती | |
| ग | सफेद झण्डी/बत्ती | घ | इनमें से कोई नहीं | ख |

313 आई.बी.एस खराब होने पर पार करने के लिए दिया जाने वाला प्राधिकार —

- | | | | | |
|---|-------------|---|---------|---|
| क | लिखित सूचना | ख | T/409 | |
| ग | T/369(3b) | घ | T/B 409 | ग |

- 314 खराब आई.बी.एस को पार करने हेतु दिए गए T/369(3b) में प्राइवेट नं0 होगा—
 क दिए जाने वाले स्टेमा0 का ख आई.बी.एस के स्टेमा0 का ग
 ग अगले स्टेशन के स्टेमा0 का घ इनमें से कोई नहीं
- 315 खराब आई.बी.एस को पार करने हेतु अगले स्टेशन के के स्टेमा द्वारा प्राधिकार दिया जाएगा
 क प्राइवेट नम्बर ख टोकन/टेबलेट क
 ग क , ख दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 316 सामान्य स्थिति में आई.बी.एस रोशनी दिखाता है—
 क लाल ख हरा क
 ग पीला घ इनमें से कोई नहीं
- 317 द्विसंकेतीय सिगनलिंग में कालिंग ऑन सिगनल आफ स्थिति में रोशनी देगा—
 क लाल ख हरा ग
 ग पीला घ इनमें से कोई नहीं
- 318 हत्था वाले बेराक सिगनल में किनारे मछली के पूंछ के समान होता है—
 क द्विसंकेतीय ख बहुसंकेतीय घ
 ग संशोधित द्विसंकेतीय घ उपरोक्त सभी में
- 319 लूप लाइन पर गाडी लेते समय ट्रेलिंग साइड साफ रखा जाता है—
 क सिगनल ओवर लैप ख ब्लॉक ओवरलैप क
 ग क , ख दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 320 ब्लॉक फारवर्ड में टी 806 पर लिखा जाता है—
 क अगले स्टेशन का नाम ख अगले स्टेशन का प्राइवेट नं0 ख
 ग क , ख दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 321 ब्लॉक बैक में टी 806 पर लिखा जाता है—
 क अगले स्टेशन का नाम ख पिछले स्टेशन का प्राइवेट नं0 ख
 ग क , ख दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 322 बहुसंकेतीय सिगनलिंग में वी.टी.ओ लगाया जाता है —
 क होम से 270 मी0 ख स्टेशन बिल्डिंग से 180 मी0 ख
 ग स्टेशन बिल्डिंग से 600 मी0 घ इनमें से कोई नहीं
- 323 बहुसंकेतीय सिगनलिंग में टर्मिनल स्टेशन पर सिगनल ओवरलैप —
 क आवश्यक है ख 120 मी0 ग
 ग आवश्यक नहीं है घ इनमें से कोई नहीं
- 324 एम.पी.एस पर गाडी चलने पर दिया गया समय कहलाता है —
 क मिनिमम रनिंग टाइम ख नार्मल रनिंग टाइम क
 ग क , ख दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 325 डबलू.टी.टी में स्टेशनों के बीच दिए गए समय में सम्मिलित है—
 क मिनिमम रनिंग टाइम ख एक्सलेरेशन/डिसलेरेशन समय घ
 ग स्थायी गति प्रतिबन्ध में लगा समय घ उपरोक्त सभी
- 326 पूर्वोत्तर रेलवे के प्राधिकृत अधिकारी है—
 क सी.ओ.एम ख सी.पी.टी.एम क
 ग जी.एम घ उपरोक्त सभी
- 327 सवारी गाडी में ब्रेक वान के पीछे अधिकतम वाहन लगाए जा सकते हैं —
 क 2 ख 1 2
 ग 3 घ कोई निर्धारित संख्या नहीं
- 328 डबल डिस्टेण्ट होने पर डिस्टेण्ट सिगनल सामान्य स्थिति में रोशनी दिखाता है—
 क एक पीला ख दो पीला क

ग	हरा	घ	इनमें से कोई नहीं	५१
329	डबल डिस्टेण्ट होने पर इनर डिस्टेण्ट सिगनल सामान्य स्थिति में रोशनी दिखाता है—			
क	एक पीला	ख	दो पीला	क
ग	हरा	घ	इनमें से कोई नहीं	
330	डबल लाइन में टी.सी.एफ होने पर पहली गाडी जाएगी —			
क	बुकड स्पीड से	ख	25/10 कि०मी०/घण्टा	ख
ग	25/15 कि०मी०/घण्टा	घ	इनमें से कोई नहीं	
331	डबल लाइन में टी.सी.एफ होने पर अन्तिम गाडी जाएगी —			
क	बुकड स्पीड से	ख	25/10 कि०मी०/घण्टा	ख
ग	25/15 कि०मी०/घण्टा	घ	इनमें से कोई नहीं	
332	डबल लाइन में टी.एस.एल होने पर अन्तिम गाडी जाएगी —			
क	बुकड स्पीड से	ख	25/10 कि०मी०/घण्टा	ग
ग	एम.पी.एस	घ	इनमें से कोई नहीं	
333	डबल लाइन में टी.एस.एल होने पर पहली गाडी जाएगी —			
क	बुकड स्पीड से	ख	25कि०मी०/घण्टा	ख
ग	15 कि०मी०/घण्टा	घ	इनमें से कोई नहीं	
334	सतर्कता आदेश जारी करने हेतु नामित किए जाते हैं—			
क	नोटिस स्टेशन	ख	रिपोर्टिंग स्टेशन	क
ग	टर्मिनल स्टेशन	घ	इनमें से कोई नहीं	
335	स्टेशन का शंटिंग प्रतिबन्ध उल्लिखित होता है:—			
क	डबलू.टी.टी	ख	एस.डबलू.आर	ख
ग	जी.एण्ड.एस.आर	घ	आपरेटिंग सर्कुलर	
336	एनीमोमीटर से मापा जाता है —			
क	वायू का वेग	ख	इंजन की वायू	क
ग	सिगनल की तीव्रता	घ	इनमे से कोई नहीं	
337	आटोमेटिक सेक्शन में गिनल सामान्यतः लगे होते हैं —			
क	लाइन के बायें तरफ	ख	लाइन के दायें तरफ	ख
ग	क एवं ख दोनों	घ	इनमे से कोई नहीं	
338	डी क्लास स्टेशन बोर्ड प्लेटफार्म के सिरे से दीरी पर लगाये जाते हैं —			
क	600 मीटर	ख	800 मीटर	घ
ग	1200मीटर	घ	इनमे से कोई नहीं	
339	बुलावा सिगनल का हत्था का रंग होता है —			
क	लाल	ख	पीला	ग
ग	सफेद	घ	इनमे से कोई नहीं	
340	डिस्टेण्ट सिगनल का हत्था का रंग होता है —			
क	लाल	ख	पीला	ख
ग	सफेद	घ	इनमे से कोई नहीं	
341	वार्नर सिगनल का हत्था का रंग होता है —			
क	लाल	ख	पीला	क
ग	सफेद	घ	इनमे से कोई नहीं	
342	होम सिगनल का हत्था का रंग होता है —			
क	लाल	ख	पीला	क
ग	सफेद	घ	इनमे से कोई नहीं	
343	स्टार्टर सिगनल का हत्था का रंग होता है —			
क	लाल	ख	पीला	क

ग सफेद	घ इनमे से कोई नहीं	५१
344 एडवान्स स्टार्टर सिगनल का हत्था का रंग होता है –		
क लाल	ख पीला	क
ग सफेद	घ इनमे से कोई नहीं	
345 रिपीटिंग सिगनल का हत्था का रंग होता है –		
क लाल	ख पीला	ख
ग सफेद	घ इनमे से कोई नहीं	
346 को एक्टिंग सिगनल का हत्था का रंग होता है –		
क लाल	ख पीला	घ
ग सफेद	घ मुख्य सिगनल के समान	
347 लूप लाइन का होम सिगनल का हत्था का रंग होता है –		
क लाल	ख पीला	क
ग सफेद	घ मुख्य सिगनल के समान	
348 लूप लाइन के स्टार्टर सिगनल का हत्था का रंग होता है –		
क लाल	ख पीला	क
ग सफेद	घ मुख्य सिगनल के समान	
349 मेन लाइन के स्टार्टर सिगनल का हत्था का रंग होता है –		
क लाल	ख पीला	क
ग सफेद	घ मुख्य सिगनल के समान	
350 मेन लाइन के होम सिगनल का हत्था का रंग होता है –		
क लाल	ख पीला	क
ग सफेद	घ मुख्य सिगनल के समान	
351 आउटर सिगनल का हत्था का रंग होता है –		
क लाल	ख पीला	क
ग सफेद	घ मुख्य सिगनल के समान	
352 डबल डिस्टेण्ट व्यवस्था में बाह्यतम सिगनल को कहते हैं—		
क आउटर डिस्टेण्ट	ख डबल डिस्टेण्ट	घ
ग इनर डिस्टेण्ट	घ इनमें से कोई नहीं	
353 डबल डिस्टेण्ट व्यवस्था में बाह्यतम सिगनल को कहते हैं—		
क आउटर डिस्टेण्ट	ख डिस्टेण्ट	ख
ग इनर डिस्टेण्ट	घ इनमें से कोई नहीं	
354 डबल डिस्टेण्ट व्यवस्था में बाह्यतम सिगनल पोस्ट का कलर होता है—		
क सिल्वर	ख ब्लैक एण्ड येलो	ख
ग येलो	घ इनमें से कोई नहीं	
355 डिस्टेण्ट सिगनल पिछले स्टेशन के सिगनल के साथ लगाया जा सकता है—		
क होम	ख एडवान्स स्टार्टर	ख
ग स्टार्टर	घ इनमें से कोई नहीं	
356 गिट्टी गाड़ी है—		
क एक यात्री गाड़ी	ख एक माल गाड़ी	क
ग क , ख दोनो	घ इनमें से कोई नहीं	
357 सैनिक गाड़ी है—		
क एक यात्री गाड़ी	ख एक माल गाड़ी	क
ग क , ख दोनो	घ इनमें से कोई नहीं	
358 सामग्री गाड़ी है—		
क एक यात्री गाड़ी	ख एक माल गाड़ी	क

ग	क , ख	दोनो	घ	इनमें से कोई नहीं	५५
359	एस्कोर्ट के साथ कैटल स्पेशन गाडी है—				
क	एक	यात्री गाडी	ख	एक माल गाडी	क
ग	क , ख	दोनो	घ	इनमें से कोई नहीं	
360	सामग्री गाडी का इन्चार्ज होता है—				
क	गार्ड		ख	लोको पायलट	ग
ग	इन्जीनियरिंग पदाधिकारी		घ	स्टे०मा०	
361	एक खम्भे पर एक से अधिक शंट सिगनल होने पर सबसे ऊपर वाला दर्शाता है—				
क	सिगनल पोस्ट के बाए की लाइन		ख	दाएं की लाइन	ग
ग	बाएं की दूरस्थ लाइन		घ	दाएं की दूरस्थ लाइन	
362	शंटिंग की अधिकतम गति होती है—				
क	25 कि०मी०/घण्टा		ख	10 कि०मी०/घण्टा	ग
ग	15 कि०मी०/घण्टा		घ	इनमें से कोई नहीं	
363	सवारी गाडी की शंटिंग की अधिकतम गति होती है—				
क	25 कि०मी०/घण्टा		ख	10 कि०मी०/घण्टा	ग
ग	15 कि०मी०/घण्टा		घ	इनमें से कोई नहीं	
364	सवारी गाडी की शंटिंग के पूर्व सूचित करना आवश्यक है—				
क	स्टे०मा० को		ख	गार्ड को	ग
ग	यात्रियों को		घ	इनमें से कोई नहीं	
365	अप्रयुक्त सिगनलों पर पट्टियां लगाई जाती है—				
क	क्रास		ख	सीधी	क
ग	क्षैतिज		घ	इनमें से कोई नहीं	
366	निवारित टक्कर के लिए परिभाषित दूरी है —				
क	400 मी० से कम		ख	400 मी० से अधिक	क
ग	400 मी०		घ	इनमें से कोई नहीं	
367	मालगाडी में पशु वाहन डिब्बा इन्जन से लगाया जाएगा—				
क	दूसरा		ख	पहला	क
ग	अन्तिम		घ	इनमें से कोई नहीं	
368	क्षतिग्रस्त वाहन मालगाडी में लगाया जाएगा—				
क	दूसरा		ख	पहला	ग
ग	अन्तिम		घ	इनमें से कोई नहीं	
369	क्रेन की जब इन्जन की ओर होने पर गाडी की अधिकतम गति				
क	15 कि०मी०/घण्टा		ख	25 कि०मी०/घण्टा	ग
ग	40 कि०मी०/घण्टा		घ	इनमें से कोई नहीं	
370	क्रेन की जब उठी होने पर गाडी की अधिकतम गति				
क					
ग					
371	टी.एस.एल के दौरान गलत लाइन से जाने वाली पहली गाडी की गति				
क	15 कि०मी०/घण्टा		ख	25 कि०मी०/घण्टा	ख
ग	40 कि०मी०/घण्टा		घ	इनमें से कोई नहीं	
372	टी.एस.एल के दौरान गलत लाइन से जाने वाली अन्तिम गाडी की गति				
क	15 कि०मी०/घण्टा		ख	25 कि०मी०/घण्टा	घ
ग	40 कि०मी०/घण्टा		घ	सामान्य गति	
373	ब्लाक सेक्शन में सहायता इन्जन की मांग की जाएगी—				
क	लोको पायलट द्वारा		ख	गार्ड द्वारा	ख

ग	स्टे0मा0 द्वारा	घ	इनमें से कोई नहीं	ज
374	मोटर ट्राली परमिट नम्बर है—			
क	लिखित सूचना	ख	T/1525	ख
ग	T/369(3b)	घ	T/B 409	
375	एस.डबल्यूआर. बनाने के लिये प्राधिकृत अधिकारी हैं —			
क	डी.अर.एम.	ख	डी.ओ.एम.	क
ग	सी.ओ.एम	घ	इनमें से कोई नहीं	
376	हैण्ड शंटिंग के लिये पर्यवेक्षण आवश्यक है —			
क	परिचालन विभाग का	ख	कैरेज एवं वैगन विभाग का	क
ग	इंजीनियरिंग विभाग का	घ	इनमें से कोई नहीं	
377	ढलान वाले स्टेशन पर शंटिंग करते समय इंजन होना चाहिये —			
क	ढलान की तरफ	ख	ढलान के विपरीत दिशा में	क
ग	चढ़ान की दिशा में	घ	इनमें से कोई नहीं	
378	सवारी गाड़ी में अधिकतम पेट्रोल वाहन लगाये जा सकते हैं —			
क	4	ख	2	क
ग	6	घ	5	
379	सवारी गाड़ी में अधिकतम विस्फोटक वाहन लगाये जा सकते हैं —			
क	4	ख	2	ख
ग	6	घ	5	
380	माल गाड़ी में अधिकतम विस्फोटक वाहन लगाये जा सकते हैं —			
क	4	ख	2	घ
ग	6	घ	5	
381	सवारी गाड़ी के मार्शलिंग नियम बनाने के लिये प्राधिकृत अधिकारी हैं —			
क	डी.अर.एम.	ख	डी.ओ.एम.	क
ग	सी.ओ.एम	घ	इनमें से कोई नहीं	
382	रेल अधिनियम का तात्पर्य है —			
क	1989 का भाग 24	ख	1989 का भाग 23	क
ग	1983 का भाग 22	घ	इनमें से कोई नहीं	
383	बहुसंकेती सिगनलिंग में यातायात फाटक स्टेशन के —			
क	होम सिगनलों के बीच होते हैं	ख	बाह्य सिगनलों के बीच होते हैं	क
ग	स्टार्टर सिगनलों के बीच होते हैं	घ	इनमें से कोई नहीं	
384	बहुसंकेती सिगनलिंग में इंजीनियरिंग फाटक स्टेशन के —			
क	होम सिगनलों के बाहर होते हैं	ख	बाह्य सिगनलों के बीच होते हैं	क
ग	डिस्टेंट सिगनलों के बाही होते हैं	घ	इनमें से कोई नहीं	
385	द्विसंकेती सिगनलिंग में यातायात फाटक स्टेशन के —			
क	होम सिगनलों के बीच होते हैं	ख	आउटर सिगनलों के बीच होते हैं	ख
ग	स्टार्टर सिगनलों के बीच होते हैं	घ	इनमें से कोई नहीं	
386	द्विसंकेती सिगनलिंग में इंजीनियरिंग फाटक स्टेशन के —			
क	होम सिगनलों के बाहर होते हैं	ख	आउटर सिगनलों के बाहर होते हैं	ख
ग	स्टार्टर सिगनलों के बीच होते हैं	घ	इनमें से कोई नहीं	
387	रोलर बेयरिंग युक्त वाहनों को स्टेबल करने पर दोनो छोर से हैण्डब्रेक को बाधना है —			
क	6—6	ख	5—5	क
ग	10—10	घ	इनमें से कोई नहीं	
388	बाक्सएन वैगनों को स्टेबल करने पर दोनो छोर से वाहना के हैण्डब्रेक को बाधना है —			
क	6—6	ख	5—5	क

ग 10-10	घ इनमें से कोई नहीं	५१
389 बीसीएन वैगनो को स्टेबल करने पर दोनो छोर से वाहनो के हैण्डब्रेक को बाधना है -		
क 6-6	ख 5-5	ख
ग 10-10	घ इनमें से कोई नहीं	
390 ए क्लास स्टेशन पर न्यूट्रल जोन, होता है -		
क स्टार्टर और एडवांस स्टार्टर के बीच	ख होम और डिस्टेण्ट के बीच	क
ग होम और स्टार्टर के बीच	घ इनमें से कोई नहीं	
391 ए क्लास स्टेशन पर एडवांस स्टार्टर न हो तो सिगनल ओवरलैप होता है -		
क नहीं होता है	ख अगला ब्लॉक सेक्शन	ख
ग पिछला ब्लॉक सेक्शन	घ इनमें से कोई नहीं	
392 शंटिंग के लिये ऑफ नहीं होगा -		
क एडवांस स्टार्टर	ख होम	घ
ग आउटर	घ उपरोक्त सभी	
393 शंटिंग के लिये ऑफ नहीं होगा -		
क एडवांस स्टार्टर	ख स्टार्टर	क
ग शंट सिगनल	घ उपरोक्त सभी	
394 शंटिंग के लिये ऑफ नहीं होगा -		
क स्टार्टर	ख होम	ख
ग शंट सिगनल	घ उपरोक्त सभी	
395 शंटिंग के लिये ऑफ नहीं होगा -		
क स्टार्टर	ख शंट सिगनल	ग
ग आउटर	घ उपरोक्त सभी	
396 एक लाइन से दूसरी लाइन पर पूरी गाड़ी शंटिंग करने पर ब्रेकवान में रहेगा -		
क सहायक लोको पायलट	ख शंटिंग मास्टर	ग
ग गार्ड	घ उपरोक्त सभी	
397		
क रात्रि में	ख दिन में	ख
ग क , ख दोनो	घ इनमें से कोई नहीं	
398 सामगी गाड़ी को रात्रि में कर्ष करने हेतु अनुमति आवश्यक है -		
क डी.अर.एम.	ख सी ओ एम	क
ग डी इ एन	घ इनमें से कोई नहीं	
399 सामगी गाड़ी के गार्ड के पास निजी सामानों के अतिरिक्त होना आवश्यक है -		
क प्रथमोचार पेटी	ख स्प्रेग	ख
ग क एवं ख दोनो	घ इनमें से कोई नहीं	
400 लोको पायलट कार्य प्रारम्भ करने के कितने घण्टे पहले मद्यपान नहीं करेगा -		
क 10 घण्टे	ख 08 घण्टे	ख
ग 15 घण्टे	घ उपरोक्त सभी	
401 लोको पायलट के पास निजी सामानों में (आवश्यकता होने पर)चश्में होने चाहिये -		
क 1 जोड़ी	ख 2 जोड़ी	ख
ग 3 जोड़ी	घ इनमें से कोई नहीं	
402 लोको पायलट कार्य प्रारम्भ करने के कितने घण्टे पहले मद्यपान नहीं करेगा -		
क 10 घण्टे	ख 08 घण्टे	ख
ग 15 घण्टे	घ उपरोक्त सभी	
403 दिन में जी मार्कर गेट सिगनल को ऑन में पार करने के पहले लोकोपायलट रुकेगा-		
क 5 मिनट	ख 2 मिनट	ग

ग	1 मिनट	घ	उपरोक्त सभी	
404	टॉवर वैगन की अधिकतम गति है –			
क	15 कि०मी०/घण्टा	ख	25 कि०मी०/घण्टा	ग
ग	40 कि०मी०/घण्टा	घ	इनमें से कोई नहीं	
405	ब्लॉक सेक्शन में अनुगामी टॉवर वैगन की अधिकतम गति है –			
क	15 कि०मी०/घण्टा	ख	25 कि०मी०/घण्टा	ग
ग	10 कि०मी०/घण्टा	घ	इनमें से कोई नहीं	
406	आटोमेटिक रोक सिगनल को आन में पार करने के पूर्व रूकना है–			
क	दिन में 02 मिनट रात में 01 मिनट	ख	दिन में 01 मिनट रात में 02 मिनट	ख
ग	दिन एवं रात दोनों में 02 मिनट	घ	इनमें से कोई नहीं	
407	दृश्यता साफ होने पर आटोमेटिक रोक सिगनल को आन में पार करने पर स्पीड –			
क	15 कि०मी०/घण्टा	ख	08 कि०मी०/घण्टा	क
ग	10 कि०मी०/घण्टा	घ	इनमें से कोई नहीं	
408	दृश्यता साफ होने पर आन में आई.बी.एस पार करने पर स्पीड होगी–			
क	15 कि०मी०/घण्टा	ख	08 कि०मी०/घण्टा	क
ग	10 कि०मी०/घण्टा	घ	इनमें से कोई नहीं	
409	एक डिब्बे में पटाखा सिगनलों की संख्या –			
क	8	ख	10	ख
ग	12	घ	इनमें से कोई नहीं	
410	अक्टूबर 2011 के बाद निर्मित पटाखों की आयु है–			
क	07 वर्ष	ख	08 वर्ष	घ
ग	10 वर्ष	घ	05 वर्ष	
411	लोको पायलट को पटाखों की आपूर्ति की जाती है–			
क	पी.डबल्यू.आई द्वारा	ख	लोको निरीक्षक द्वारा	ग
ग	लोको फोरमैन द्वारा	घ	स्टेशन मास्टर द्वारा	
412	पटाखों की टेस्टिंग के लिए स्पीड है–			
क	08 से 11 कि०मी०/घण्टा पुशिंग	ख	10 कि०मी०/घण्टा पुशिंग	क
ग	08 से 11 कि०मी०/घण्टा पुलिंग	घ	10 कि०मी०/घण्टा पुलिंग	
413	कुहासा संकेतक लगा होता है–			
क	प्रथम रोक सिगनल से 270 मी० पहले	ख	होम सिगनल से 275 मी० पहले	क
ग	अन्तिम रोक सिगनल से 270 मी० पहले	घ	इनमें से कोई नहीं	
414	एसीपी होने पर एएलपी गाड़ी को देखते हुये पीछे जायेगा –			
क	दायीं तरफ से	ख	बायीं तरफ से	क
ग	क एवं ख दोनों	घ	इनमें से कोई नहीं	
415	एसीपी होने पर गार्ड गाड़ी को देखते हुये आगे आयेगा –			
क	दायीं तरफ से	ख	बायीं तरफ से	ख
ग	क एवं ख दोनों	घ	इनमें से कोई नहीं	
416	ब्लॉक सेक्शन में मैटेरियल ट्रेन का बचाव करेगा –			
क	परिचालन विभाग का कर्मचारी	ख	कैरेज एवं वैगन विभाग का	ग
ग	इंजीनियरिंग विभाग का कर्मचारी	घ	इनमें से कोई नहीं	
417	मैटेरियल ट्रेन का बचाव करते समय बेनर पताका लगाया जायेगा –			
क	अवरोध से 500 मीटर	ख	अवरोध से 400 मीटर	ग
ग	अवरोध से 600 मीटर	घ	इनमें से कोई नहीं	
418	एम ए सी एल में सिगनल ब्लैक होने पर माना जायेगा –			
क	अत्यधिक प्रतिबंधित संकेत	ख	सामान्य संकेत	क

ग	ऑफ संकेत	घ	इनमें से कोई नहीं	५५
419	द्विसंकेती में होम सिगनल सिगनल खराब होने पर सिगनल खराब माना जायेगा —			
क	स्टार्टर सिगनल	ख	आउटर सिगनल	ख
ग	एडवान्स स्टार्टर सिगनल	घ	इनमें से कोई नहीं	
420	द्विसंकेती में आउटर सिगनल सिगनल खराब होने पर सिगनल खराब माना जायेगा —			
क	स्टार्टर सिगनल	ख	होम सिगनल	ख
ग	एडवान्स स्टार्टर सिगनल	घ	इनमें से कोई नहीं	
421	एम ए सी एल में होम सिगनल ब्लैंक होने पर पिछले स्टेशन से दिया जायेगा —			
क	लिखित सूचना	ख	T/1525	घ
ग	T/369(3b)	घ	T/ 409	
422	कांटे खराब होने पर सम्बंधित सिगनल —			
क	खराब नहीं माना जायेगा	ख	खराब माना जायेगा	ख
ग	कुछ कहा नहीं जा सकता	घ	इनमें से कोई नहीं	
423	कांटे क्लैम्प एवं पैडलॉक होने पर उन पर गाड़ी की गति होगी —			
क	15 कि०मी०/घण्टा	ख	08 कि०मी०/घण्टा	क
ग	10 कि०मी०/घण्टा	घ	इनमें से कोई नहीं	
424	कांटे ननइण्टरलॉक होने पर उन पर गाड़ी की गति होगी —			
क	15 कि०मी०/घण्टा	ख	08 कि०मी०/घण्टा	क
ग	10 कि०मी०/घण्टा	घ	इनमें से कोई नहीं	
425	कांटे डिस्कनैक्ट किये जाने पर उन पर गाड़ी की गति होगी —			
क	15 कि०मी०/घण्टा	ख	08 कि०मी०/घण्टा	क
ग	10 कि०मी०/घण्टा	घ	इनमें से कोई नहीं	
426	प्रस्थान स्टेशन पर सवारी गाड़ी में ब्रेक क्षमता होनी चाहिए।			
क	90 प्रतिशत	ख	95 प्रतिशत	ग
ग	100 प्रतिशत	घ	इनमें से कोई नहीं	
427	मार्ग में सवारी गाड़ी में ब्रेक क्षमता होनी चाहिए।			
क	90 प्रतिशत	ख	95 प्रतिशत	क
ग	100 प्रतिशत	घ	इनमें से कोई नहीं	
428	प्रस्थान स्टेशन पर मेल/एक्सप्रेस गाड़ी में ब्रेक क्षमता होनी चाहिए।			
क	90 प्रतिशत	ख	95 प्रतिशत	ग
ग	100 प्रतिशत	घ	इनमें से कोई नहीं	
429	मार्ग में मेल/एक्सप्रेस गाड़ी में ब्रेक क्षमता होनी चाहिए।			
क	90 प्रतिशत	ख	95 प्रतिशत	क
ग	100 प्रतिशत	घ	इनमें से कोई नहीं	
430	प्रस्थान स्टेशन पर मालगाड़ी के सीसी रेल में ब्रेक क्षमता होनी चाहिए।			
क	90 प्रतिशत	ख	95 प्रतिशत	ग
ग	100 प्रतिशत	घ	इनमें से कोई नहीं	
431	मार्ग में मालगाड़ी के सीसी रेल में ब्रेक क्षमता होनी चाहिए।			
क	90 प्रतिशत	ख	95 प्रतिशत	क
ग	100 प्रतिशत	घ	इनमें से कोई नहीं	
432	पुशिंग बैक में आती गाड़ी को रोका जायेगा —			
क	बाह्यतम सिगनल पर	ख	बाह्यतम रोक सिगनल पर	ख
ग	डिस्टेण्ट सिगनल पर	घ	इनमें से कोई नहीं	
433	फ्लैशर लाइट का रंग होता है —			
क	लाल	ख	पीला	ग

ग	अम्बर	घ	इनमें से कोई नहीं	५
434	टी/369(1) प्राप्त हाने के बाद खराब सिगनल को पार करते समय गति –			
क	15 कि०मी०/घण्टा	ख	08 कि०मी०/घण्टा	क
ग	10 कि०मी०/घण्टा	घ	इनमें से कोई नहीं	
435	शंट सिगनल के हथ्थे का रंग होता है –			
क	लाल	ख	पीला	क
ग	अम्बर	घ	इनमें से कोई नहीं	
436	रिपीटिंग सिगनल की ऑफ में रोशनी होती है –			
क	लाल	ख	पीली	ख
ग	अम्बर	घ	इनमें से कोई नहीं	
437	रेल सम्पत्ति का 2 करोड़ से अधिक की हानि होने पर माना जायेगा –			
क	गंभीर दुर्घटना	ख	सामान्य दुर्घटना	क
ग	यार्ड दुर्घटना	घ	इनमें से कोई नहीं	
438	ब्लॉक नियमों का उल्लंघन है –			
क	गंभीर दुर्घटना	ख	सांकेतिक दुर्घटना	ख
ग	यार्ड दुर्घटना	घ	इनमें से कोई नहीं	
439	खतरे में सिगनल को पार करना है –			
क	गंभीर दुर्घटना	ख	सांकेतिक दुर्घटना	ख
ग	यार्ड दुर्घटना	घ	इनमें से कोई नहीं	
440	निवारित टक्कर है –			
क	गंभीर दुर्घटना	ख	सांकेतिक दुर्घटना	ख
ग	यार्ड दुर्घटना	घ	इनमें से कोई नहीं	
441	ब्लॉक सेक्शन में अनुगामी टॉवर वैगन की अधिकतम गति है –			
क	15 कि०मी०/घण्टा	ख	25 कि०मी०/घण्टा	ग
ग	10 कि०मी०/घण्टा	घ	इनमें से कोई नहीं	
442	विस्फोटक वाहन के आगे ओर पीछे गार्ड वाहन लगाये जाते हैं –			
क	एक – एक	ख	दो – दो	ख
ग	तीन – तीन	घ	इनमें से कोई नहीं	
443	डबल लाइन खण्ड में सी क्लास ओडीसी कास नहीं करेगी –			
क	ए क्लास के साथ	ख	बी क्लास के साथ	ख
ग	क एवं ख दोनों	घ	इनमें से कोई नहीं	
444	दुर्घटना नियमावली में अध्याय है ?			
क	10	ख	8	क
ग	7	घ	12	
445	सवारी गाड़ी में अधिकतम केन लगायी जा सकती हैं –			
क	एक	ख	दो	क
ग	तीन	घ	इनमें से कोई नहीं	
446	रोड साइड स्टेशन पर शंटिंग का पर्यवेक्षक होगा –			
क	स्टेमा	ख	लोको पायलट	ग
ग	गार्ड	घ	शंटिंग मास्टर	
447	फ्लैट टायर होने पर सेक्शन क्लीया करने की गति है –			
क	08 कि०मी०/घण्टा	ख	20 कि०मी०/घण्टा	ख
ग	10 कि०मी०/घण्टा	घ	15 कि०मी०/घण्टा	
448	ननइण्टरलॉक्ड स्टेशन पर कांटों से गुजरते समय गति –			
क	08 कि०मी०/घण्टा	ख	20 कि०मी०/घण्टा	घ

ग 10 कि०मी०/घण्टा	घ 15 कि०मी०/घण्टा	५
449 ईएमयू रेक में पिछले कैब से गाड़ी संचालन करने पर गति		
क 08 कि०मी०/घण्टा	ख 20 कि०मी०/घण्टा	घ
ग 10 कि०मी०/घण्टा	घ 15 कि०मी०/घण्टा	
450 ननइण्टरलॉकिंग कार्य के दौरान गति —		
क 08 कि०मी०/घण्टा	ख 20 कि०मी०/घण्टा	घ
ग 10 कि०मी०/घण्टा	घ 15 कि०मी०/घण्टा	
451 यार्ड रिमॉडलिंग कार्य के दौरान गति —		
क 08 कि०मी०/घण्टा	ख 20 कि०मी०/घण्टा	घ
ग 10 कि०मी०/घण्टा	घ 15 कि०मी०/घण्टा	
452 सवारी गाड़ी के कोच में नहीं होता है —		
क हैण्ड ब्रेक	ख एयर ब्रेक	क
ग वैक्यूम ब्रेक	घ इनमें से कोई नहीं	
453 साइकिल ट्राली को माना जाएगा—		
क पुश ट्रॉली	ख मोपेड ट्राली	क
ग मोटर ट्रॉली	घ इनमें से कोई नहीं	
454 मोपेड ट्राली एवं स्कूटर ट्राली को माना जाएगा		
क पुश ट्रॉली	ख मोपेड ट्राली	ग
ग मोटर ट्रॉली	घ इनमें से कोई नहीं	
455 स्टेशन से गाड़ी रवाना होने से पूर्व गार्ड द्वारा सिगनल दिया जाएगा—		
क बाएं तरफ से	ख दाएं तरफ से	ग
ग प्लेटफार्म की तरफ से	घ इनमें से कोई नहीं	
456 जानवर से भरा डिब्बा सवारी गाड़ी में इन्जन से लगाया जाएगा		
क पहला	ख दूसरा	ख
ग तीसरा	घ इनमें से कोई नहीं	
457 बन्द वैगन में कपास माल गाड़ी में इन्जन से लगाया जाएगा—		
क पहला	ख दूसरा	ख
ग तीसरा	घ इनमें से कोई नहीं	
458 बन्द वैगन में मोटर वाहन माल गाड़ी के इन्जन से लगाया जाएगा—		
क पहला	ख दूसरा	ग
ग तीसरा	घ इनमें से कोई नहीं	
459 बन्द वैगन में मोटर वाहन सवारी गाड़ी के इन्जन से लगाया जाएगा—		
क पहला	ख दूसरा	ग
ग तीसरा	घ इनमें से कोई नहीं	
460 सामान्यतः इन्जन पर अधिकतम कितने लोग यात्रा कर सकते हैं—		
क तीन	ख चार	ग
ग पाँच	घ इनमें से कोई नहीं	
461 बिना ब्रेक वान के मालगाड़ी नहीं चलाई जाएगी—		
क गार्ड के बिना	ख धुंध एवं कोहासे में	घ
ग आटोमेटि ब्लाक सेक्शन में	घ उपरोक्त सभी	
462 बिना ब्रेक वान के मालगाड़ी के संचालन में गार्ड को छूट होगी—		
क लोको पायलट से सिगनल एक्सचेंज	ख गाड़ी की सुरक्षा करना	क
ग गाड़ी का बचाव करना	घ उपरोक्त सभी	
463 बिना ब्रेक वान के मालगाड़ी नहीं चलाई जाएगी—		
क टी.सी.एफ में	ख टी.एस.एल में	क

ग	पूर्ण ब्लॉक पद्धति में	घ	उपरोक्त सभी	५५
464	मण्डल में स्थित रूलिंग ग्रेडिएन्ट का उल्लेख होता है—			
क	डबल्यू.टी.टी	ख	पी.टी.टी	क
ग	एस.डबल्यू.आर में	घ	इनमें से कोई नहीं	
465	लोड टेबल का उल्लेख होता है—			
क	डबल्यू.टी.टी	ख	पी.टी.टी	क
ग	एस.डबल्यू.आर में	घ	इनमें से कोई नहीं	
466	कारिडोर ब्लॉक का उल्लेख होता है—			
क	डबल्यू.टी.टी	ख	पी.टी.टी	क
ग	एस.डबल्यू.आर में	घ	इनमें से कोई नहीं	
467	कांटा संकेतक जानकारी देता है—			
क	कांटों की	ख	सिगनलों की	क
ग	क एवं ख दोनों की	घ	इनमें से कोई नहीं	
468	ट्रैप इण्डिकेटर जानकारी देता है—			
क	ट्रैप कांटों की	ख	डिरेलिंग कोंटों की	ग
ग	क एवं ख दोनों की	घ	इनमें से कोई नहीं	
469	लूप लाइन के लिए सेट होने पर कांटा संकेतक दिन में —			
क	कोई संकेत नहीं देता	ख	सफेद चक्री दिखाता है	ग
ग	हरी चक्री दिखाता है	घ	इनमें से कोई नहीं	
470	एस.एल.बी सीमा निर्धारित करता है—			
क	ब्लॉक सेक्शन	ख	स्टेशन सेक्शन	ग
ग	क एवं ख दोनों की	घ	इनमें से कोई नहीं	
471	बी.एस.एल.बी सीमा निर्धारित करता है—			
क	ब्लॉक सेक्शन	ख	स्टेशन सेक्शन	ग
ग	क एवं ख दोनों की	घ	इनमें से कोई नहीं	
472	बी.एस.एल.बी ब्लॉक सेक्शन और —————की सीमा निर्धारित करता है—			
क	स्टेशन सीमा	ख	स्टेशन सेक्शन	ख
ग	क एवं ख दोनों की	घ	इनमें से कोई नहीं	
473	बी.एस.एल.बी स्टेशन सेक्शन और —————की सीमा निर्धारित करता है—			
क	स्टेशन सीमा	ख	ब्लॉक सेक्शन	ख
ग	क एवं ख दोनों की	घ	इनमें से कोई नहीं	
474	एस.एल.बी ब्लॉक सेक्शन और —————की सीमा निर्धारित करता है—			
क	स्टेशन सीमा	ख	स्टेशन सेक्शन	ख
ग	क एवं ख दोनों की	घ	इनमें से कोई नहीं	
475	एस.एल.बी स्टेशन सेक्शन और —————की सीमा निर्धारित करता है—			
क	स्टेशन सीमा	ख	ब्लॉक सेक्शन	ख
ग	क एवं ख दोनों की	घ	इनमें से कोई नहीं	
476	अन्तिम रोक सिगनल का कार्य है—			
क	स्टेशन सेक्शन में प्रवेश नियंत्रित करना	ख	रूट तय करना	ग
ग	ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश नियंत्रित करना	घ	इनमें से कोई नहीं	
477	पर्याप्त दूरी होती है—			
क	संरक्षा के लिए	ख	गाड़ी रोकने के लिए	क
ग	ब्रेकिंग डिस्टेंस के लिए	घ	इनमें से कोई नहीं	
478	डी क्लास स्टेशन हैं —			
क				

ग

479 ब्लाक स्टेशन होते हैं—

क 3 प्रकार के

ख 4 प्रकार के

क

ग 2 प्रकार के

घ इनमें से कोई नहीं

480 पूर्ण ब्लॉक पद्धति में स्टेशन पाए जाते हैं—

क 3 प्रकार के

ख 4 प्रकार के

ख

ग 2 प्रकार के

घ इनमें से कोई नहीं

481 ब्लाक सेक्शन की सीमा नहीं तय करते हैं—

क ए क्लास स्टेशन

ख सी क्लास स्टेशन

घ

ग बी क्लास स्टेशन

घ डी क्लास स्टेशन

482 ब्लाक सेक्शन की सीमा नहीं तय करते हैं—

क ब्लॉक स्टेशन

ख नॉन ब्लॉक स्टेशन

ख

ग स्पेशल स्टेशन

घ इनमें से कोई नहीं

483 सिगनलों से शासित लाइन को कहते हैं—

क रनिंग लाइन

ख नॉन रनिंग लाइन

क

ग क एवं ख दोनों

घ इनमें से कोई नहीं

484 सी क्लास स्टेशन पर प्रथम तथा अन्तिम रोक सिगनल होता है—

क एडवान्स स्टार्टर सिगनल

ख स्टार्टर सिगनल

ग

ग होम सिगनल

घ इनमें से कोई नहीं

485 केवल विद्युत गाड़ियों के यातायात को अवरुद्ध करना कहलाता है—

क सम्पूर्ण ब्लाक

ख पावर ब्लाक

ख

ग कार्य ब्लाक

घ इनमें से कोई नहीं

486 विद्युत संचार यंत्र का अभिपर्याय है—

क टेलीफोन

ख ब्लाक फोन

घ

ग रेलवे आटो फोन

घ उपरोक्त सभी

487 एक ही धरातल पर सड़क व रेल मार्ग को एक दूसरे को पार करने वाला स्थान है—

क समपार

ख रेल लेवल

क

ग रेल पुल

घ इनमें से कोई नहीं

488 ब्लॉक सेक्शन में लाइट इन्जन पर लगाया जाना आवश्यक है—

क टेल लैम्प

ख टेल बोर्ड

घ

ग लाल झण्डी

घ उपरोक्त सभी

489 यदि बगल वाली लाइन पर कर्मचारी कार्य कर रहे हो तो सीटी बजाई जाएगी—

क लगातार लम्बी सीटी बजाएगा

ख दो छोटी

क

ग तीन छोटी

घ इनमें से कोई नहीं

490 फ्यूजी सिगनल के स्थान पर प्रयोग किया जाता है—

क झण्डी

ख वार्निंग सिगनल

ख

ग एच.एस.लैम्प

घ इनमें से कोई नहीं

491 स्टेशनों को मौसम चेतावनी संदेश दिया जाता है—

क सेक्शन कंट्रोलर द्वारा

ख मौसम विभाग द्वारा

क

ग स्थानीय प्रशासन द्वारा

घ इनमें से कोई नहीं

492 लांग हॉल गाडी के सबसे पिछले ब्रेक वान में एयर प्रेशर की मात्रा होनी चाहिए—

क 4.6 के.जी/से.मी²

ख 4.7 के.जी/से.मी²

क

ग 4.8 के.जी/से.मी²

घ इनमें से कोई नहीं

493 रात के समय गेटमैन बत्ती दिखाएगा—

क सफेद

ख लाल

ग

ग	हरी	घ	इनमें से कोई नहीं	
494	डीजल इंजन में अधिकतम कैब होते हैं—			
क	2	ख	3	क
ग	1	घ	इनमें से कोई नहीं	
495	गाडी की छत पर यात्री नहीं बैठे हैं इसकी सुनिश्चिती की जाएगी—			
क	गार्ड द्वारा	ख	लोको पायलट द्वारा	क
ग	स्टे0मा0 द्वारा	घ	इनमें से कोई नहीं	
496	दुर्घटना के पश्चात् एक घण्टे का समय कहलाता है :-			
क	प्रथम घण्टा	ख	रिपोर्टिंग आवर	ग
ग	गोल्डन आवर	घ	इनमें से कोई नहीं	
497	विस्फोटक पदार्थ से भरे वैगन के आगे पीछे लगाए गए वैगनों को कहते हैं —			
क	गार्ड वैगन	ख	सपोर्टिंग वैगन	क
ग	प्रोटेक्शन वैगन	घ	इनमें से कोई नहीं	
498	वी.टी.ओ का रंग है—			
क	लाल	ख	पीला	ख
ग	सफेद	घ	हरा	
499	फाग सिगनल पोस्ट का रंग है—			
क	लाल	ख	पीला	ग
ग	सफेद	घ	हरा	
498	डी क्लास स्टेशन बोर्ड का रंग है —			
क	लाल	ख	पीला	ग
ग	सफेद	घ	हरा	
500	पैसेन्जर वार्निंग बोर्ड का रंग होता है—			
क	लाल	ख	पीला	ख
ग	सफेद	घ	हरा	
501	गुड्स वार्निंग बोर्ड का रंग होता है—			
क	लाल	ख	पीला	ख
ग	सफेद	घ	हरा	
501	एस.एल.बी का रंग होता है—			
क	लाल	ख	पीला	ख
ग	सफेद	घ	हरा	
502	बी.एस.एल.बी का रंग होता है—			
क	लाल	ख	पीला	ख
ग	सफेद	घ	हरा	
503	सी/फा बोर्ड का रंग है —			
क	लाल	ख	पीला	ख
ग	सफेद	घ	हरा	
504	सीटी बोर्ड का रंग होता है—			
क	लाल	ख	पीला	ख
ग	सफेद	घ	हरा	
505	सतर्कता संकेतक बोर्ड का रंग होता है—			
क	लाल	ख	पीला	ख
ग	सफेद	घ	हरा	
506	गति संकेतक बोर्ड का रंग होता है—			
क	लाल	ख	पीला	ख

ग सफेद	घ हरा	ज
507 स्टाप संकेतक का रंग होता है—		
क लाल	ख पीला	क
ग सफेद	घ हरा	
508 इन्जन स्टाप बोर्ड का रंग होता है—		
क लाल	ख पीला	ख
ग सफेद	घ हरा	
509 डी.के साइडिंग बोर्ड का रंग होता है—		
क लाल	ख पीला	ख
ग सफेद	घ हरा	
510 टी.पी बोर्ड का रंग होता है—		
क लाल	ख पीला	ख
ग सफेद	घ हरा	
511 टी.जी बोर्ड का रंग होता है—		
क लाल	ख पीला	ख
ग सफेद	घ हरा	
512 वी.टी.ओ का आकार होता है—		
क आयताकार	ख गोल	ग
ग खम्भा	घ त्रिभुजाकार	
513 फाग सिगनल पोस्ट का आकार है—		
क आयताकार	ख गोल	ग
ग खम्भा	घ त्रिभुजाकार	
514 डी क्लास स्टेशन बोर्ड का आकार हैं —		
क चतुर्भुजाकार	ख गोल	क
ग खम्भा	घ त्रिभुजाकार	
515 पैसेन्जर वार्निंग बोर्ड का आकार होता है—		
क चतुर्भुजाकार	ख गोल	क
ग खम्भा	घ त्रिभुजाकार	
516 गुड्स वार्निंग बोर्ड का आकार होता है—		
क चतुर्भुजाकार	ख गोल	क
ग खम्भा	घ त्रिभुजाकार	
517 एस.एल.बी का आकार होता है—		
क चतुर्भुजाकार	ख गोल	क
ग खम्भा	घ त्रिभुजाकार	
518 बी.एस.एल.बी का आकार होता है—		
क चतुर्भुजाकार	ख गोल	क
ग खम्भा	घ त्रिभुजाकार	
519 सी/फा बोर्ड का आकार हैं —		
क चतुर्भुजाकार	ख गोल	क
ग खम्भा	घ त्रिभुजाकार	
520 सीटी बोर्ड का आकार होता है—		
क चतुर्भुजाकार	ख गोल	क
ग खम्भा	घ त्रिभुजाकार	
521 सतर्कता संकेतक बोर्ड का आकार होता है—		
क चतुर्भुजाकार	ख मछली की पूँछ के समान किनारा	ख

ग	खम्भा	घ	त्रिभुजाकार	ज
522	गति संकेतक बोर्ड का आकार होता है—			
क	चतुर्भुजाकार	ख	गोल	घ
ग	खम्भा	घ	त्रिभुजाकार	
523	स्टाप संकेतक का आकार होता है—			
क	चतुर्भुजाकार	ख	गोल	क
ग	खम्भा	घ	त्रिभुजाकार	
524	इन्जन स्टाप बोर्ड का आकार होता है—			
क	चतुर्भुजाकार	ख	गोल	क
ग	खम्भा	घ	त्रिभुजाकार	
525	डी.के साइडिंग बोर्ड का आकार होता है—			
क	चतुर्भुजाकार	ख	गोल	क
ग	खम्भा	घ	त्रिभुजाकार	
526	टी.पी बोर्ड का आकार होता है—			
क	चतुर्भुजाकार	ख	गोल	ख
ग	खम्भा	घ	त्रिभुजाकार	
527	टी.जी बोर्ड का आकार होता है—			
क	चतुर्भुजाकार	ख	गोल	ख
ग	खम्भा	घ	त्रिभुजाकार	
528	दो छोटी सीटी का अर्थ है—			
क	गार्ड के सिगनल की आवश्यकता है	ख	ए.सी.पी	क
ग	टोकन मिस	घ	इनमें से कोई नहीं	
529	दो छोटी सीटी का अर्थ है—			
क	गार्ड ने सिगनल नहीं एक्सचेंज किया	ख	ए.सी.पी	क
ग	टोकन मिस	घ	इनमें से कोई नहीं	
530	दो छोटी सीटी का अर्थ है—			
क	स्टेशन ने सिगनल नहीं एक्सचेंज किया	ख	ए.सी.पी	क
ग	टोकन मिस	घ	इनमें से कोई नहीं	
531	एक लम्बी एक छोटी सीटी का अर्थ है—			
क	स्टेशन ने सिगनल नहीं एक्सचेंज किया	ख	ए.सी.पी	ग
ग	गार्ड द्वारा ब्रेक रिलीज हेतु	घ	इनमें से कोई नहीं	
532	तीन छोटी सीटी का अर्थ है—			
क	स्टेशन ने सिगनल नहीं एक्सचेंज किया	ख	गार्ड द्वारा ब्रेक लगाने के लिए	ख
ग	गार्ड द्वारा ब्रेक रिलीज हेतु	घ	इनमें से कोई नहीं	
533	तीन छोटी सीटी का अर्थ है—			
क	स्टेशन ने सिगनल नहीं एक्सचेंज किया	ख	गाड़ी नियंत्रण से बाहर है	ख
ग	गार्ड द्वारा ब्रेक रिलीज हेतु	घ	इनमें से कोई नहीं	
534	चार छोटी सीटी का अर्थ है—			
क	स्टेशन ने सिगनल नहीं एक्सचेंज किया	ख	गाड़ी नियंत्रण से बाहर है	ग
ग	पीछे से गाड़ी का बचाव किया जाए	घ	इनमें से कोई नहीं	
535	चार छोटी सीटी का अर्थ है—			
क	स्टेशन ने सिगनल नहीं एक्सचेंज किया	ख	गाड़ी नियंत्रण से बाहर है	ग
ग	गाड़ी आगे जाने में असमर्थ है	घ	इनमें से कोई नहीं	
536	दो लम्बी दो छोटी सीटी का अर्थ है—			
क	गार्ड को इन्जन पर बुलाने के लिए	ख	गाड़ी नियंत्रण से बाहर है	क

ग	गाडी आगे जाने में असमर्थ है	घ	इनमें से कोई नहीं	५५
537	छोटी लम्बी छोटी सीटी का अर्थ है—			
क	गार्ड को इन्जन पर बुलाने के लिए	ख	गाडी नियंत्रण से बाहर है	ग
ग	टोकन नहीं मिला है	घ	इनमें से कोई नहीं	
538	छोटी लम्बी छोटी सीटी का अर्थ है—			
क	गार्ड को इन्जन पर बुलाने के लिए	ख	गाडी नियंत्रण से बाहर है	ग
ग	टोकन मिस हो गया है	घ	इनमें से कोई नहीं	
539	छोटी लम्बी छोटी सीटी का अर्थ है—			
क	गार्ड को इन्जन पर बुलाने के लिए	ख	गाडी नियंत्रण से बाहर है	ग
ग	गलत प्रस्थान प्राधिकार मिलने पर	घ	इनमें से कोई नहीं	
540	लगातार लम्बी सीटी का अर्थ है—			
क	गार्ड को इन्जन पर बुलाने के लिए	ख	दुर्घटना स्थल के समीप पहुंचते समय	ख
ग	गलत प्रस्थान प्राधिकार मिलने पर	घ	इनमें से कोई नहीं	
541	लगातार लम्बी सीटी का अर्थ है—			
क	गार्ड को इन्जन पर बुलाने के लिए	ख	गाडी नियंत्रण से बाहर है	ग
ग	बचाव हेतु गए कर्मचारी को बुलाने हेतु	घ	इनमें से कोई नहीं	
542	लगातार लम्बी सीटी का अर्थ है—			
क	गार्ड को इन्जन पर बुलाने के लिए	ख	गाडी नियंत्रण से बाहर है	ग
ग	स्टेशन से रन थू पास होते समय	घ	इनमें से कोई नहीं	
543	लगातार लम्बी सीटी का अर्थ है—			
क	गार्ड को इन्जन पर बुलाने के लिए	ख	गाडी नियंत्रण से बाहर है	ग
ग	रोक सिगनल पर रुक जाने पर	घ	इनमें से कोई नहीं	
544	लगातार लम्बी सीटी का अर्थ है—			
क	गार्ड को इन्जन पर बुलाने के लिए	ख	गाडी नियंत्रण से बाहर है	ग
ग	आन रोक सिगनल पर पहुंचने पर	घ	इनमें से कोई नहीं	
545	लगातार लम्बी सीटी का अर्थ है—			
क	गार्ड को इन्जन पर बुलाने के लिए	ख	गाडी नियंत्रण से बाहर है	ग
ग	धुध में सिगनल स्पष्ट न दिखने पर	घ	इनमें से कोई नहीं	
546	लगातार लम्बी सीटी का अर्थ है—			
क	गार्ड को इन्जन पर बुलाने के लिए	ख	गाडी नियंत्रण से बाहर है	ग
ग	कर्मचारी लाइन पर कार्य कर रहे हो	घ	इनमें से कोई नहीं	
547	दो छोटी एक लम्बी सीटी का अर्थ है—			
क	गार्ड के सिगनल की आवश्यकता है	ख	ए.सी.पी	ख
ग	टोकन मिस	घ	इनमें से कोई नहीं	
548	दो छोटी एक लम्बी सीटी का अर्थ है—			
क	गार्ड के सिगनल की आवश्यकता है	ख	इन्जन में अपर्याप्त प्रेशर होने पर	ख
ग	टोकन मिस	घ	इनमें से कोई नहीं	
549	दो छोटी एक लम्बी सीटी का अर्थ है—			
क	गार्ड के सिगनल की आवश्यकता है	ख	गार्ड द्वारा ब्रेक लगाने पर	ख
ग	टोकन मिस	घ	इनमें से कोई नहीं	
550	दो लम्बी सीटी का अर्थ है—			
क	गार्ड के सिगनल की आवश्यकता है	ख	गार्ड द्वारा ब्रेक लगाने पर	घ
ग	टोकन मिस	घ	पेन्टोग्राफ उठाओ	
551	लम्बी छोटी लम्बी सीटी का अर्थ है—			
क	गार्ड के सिगनल की आवश्यकता है	ख	गार्ड द्वारा ब्रेक लगाने पर	घ

ग टोकन मिस	घ पेन्टोग्राफ गिराओ	५
552 तीन लम्बी सीटी का अर्थ है—		
क गार्ड के सिगनल की आवश्यकता है	ख गार्ड द्वारा ब्रेक लगाने पर	घ
ग टोकन मिस	घ फाउलिंग मार्क जाम है	
553 T/369(i) बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	ख
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
554 T/369(3b) बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	ख
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
555 T/B409 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	ख
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
556 T/409 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	घ
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
557 T/A409 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	घ
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
558 T/509 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	ख
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
559 T/511 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	ख
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
560 T/512 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	ख
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
561 T/A 602 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	ग
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
562 T/B 602 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	ख
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
563 T/C 602 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	ख
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
564 T/D 602 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	ग
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
565 T/E 602 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	ख
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
566 T/F 602 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	ख

ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	ज
567 T/G 602 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	ख
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
568 T/H 602 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	ख
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
569 T/I 602 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	क
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
570 T/ 609 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	ख
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
571 T/ 806 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	ग
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
572 T/ C1425 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	ख
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
573 T/ D1425 बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	ख
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
574 BPC बनाया जाता है—		
क एक प्रति में	ख दो प्रति में	ग
ग तीन प्रति में	घ चार प्रति में	
575 T/369(i) का रंग है—		
क लाल	ख नीला	ख
ग हरा	घ काला	
576 T/369(3b) का रंग है—		
क लाल	ख नीला	ख
ग हरा	घ काला	
577 T/B409 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	ग
ग हरा	घ काला	
578 T/409 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	ग
ग हरा	घ काला	
579 T/A409 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	ग
ग हरा	घ काला	
580 T/509 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	ख
ग हरा	घ काला	
581 T/511 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	ख

ग हरा	घ काला	ङ
582 T/512 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	ख
ग हरा	घ काला	
583 T/A 602 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	क
ग हरा	घ काला	
584 T/B 602 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	क
ग हरा	घ काला	
585 T/C 602 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	क
ग हरा	घ काला	
586 T/D 602 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	क
ग हरा	घ काला	
587 T/E 602 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	क
ग हरा	घ काला	
588 T/F 602 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	क
ग हरा	घ काला	
589 T/G 602 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	क
ग हरा	घ काला	
590 T/H 602 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	क
ग हरा	घ काला	
591 T/I 602 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	क
ग हरा	घ काला	
592 T/ 609 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	ख
ग हरा	घ काला	
593 T/ 806 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	ख
ग हरा	घ काला	
594 T/ C1425 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	घ
ग हरा	घ काला	
595 T/ D1425 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	घ
ग हरा	घ काला	
596 T/ D1425 का रंग है—		
क लाल	ख नीला	घ

ग	हरा	घ	काला	५
597	द्विसंकेतीय व्यवस्था में होम सिगनल से एस.एल.बी के बीच की दूरी—			
क	120 मी०	ख	180 मी०	ख
ग	580 मी०	घ	400 मी०	
598	द्विसंकेतीय व्यवस्था में आउटर सिगनल से एस.एल.बी के बीच की दूरी—			
क	120 मी०	ख	180 मी०	घ
ग	580 मी०	घ	400 मी०	
599	बहुसंकेतीय व्यवस्था में होम सिगनल से एस.एल.बी के बीच की दूरी—			
क	120 मी०	ख	180 मी०	ख
ग	580 मी०	घ	400 मी०	
600	बहुसंकेतीय व्यवस्था में बाह्यतम फेसिंग कांटे से एस.एल.बी के बीच की दूरी—			
क	120 मी०	ख	180 मी०	क
ग	580 मी०	घ	400 मी०	
601	द्विसंकेतीय व्यवस्था में होम सिगनल से बी.एस.एल.बी के बीच की दूरी—			
क	120 मी०	ख	180 मी०	घ
ग	580 मी०	घ	इनमें से कोई नहीं	
602	बहुसंकेतीय व्यवस्था में होम सिगनल से बी.एस.एल.बी के बीच की दूरी—			
क	120 मी०	ख	180 मी०	ख
ग	580 मी०	घ	इनमें से कोई नहीं	
603	इकहरी लाइन में होम सिगनल से बी.एस.एल.बी के बीच की दूरी—			
क	120 मी०	ख	180 मी०	घ
ग	580 मी०	घ	इनमें से कोई नहीं	
604	द्विसंकेतीय व्यवस्था में होम सिगनल से एडवांस स्टार्टर के बीच की दूरी—			
क	120 मी०	ख	180 मी०	ख
ग	580 मी०	घ	400 मी०	
605	द्विसंकेतीय व्यवस्था में आउटर सिगनल से एडवांस स्टार्टर के बीच की दूरी—			
क	120 मी०	ख	180 मी०	घ
ग	580 मी०	घ	400 मी०	
606	बहुसंकेतीय व्यवस्था में होम सिगनल से एडवांस स्टार्टर के बीच की दूरी—			
क	120 मी०	ख	180 मी०	ख
ग	580 मी०	घ	400 मी०	
607	बहुसंकेतीय व्यवस्था में बाह्यतम फेसिंग कांटे से एडवांस स्टार्टर के बीच की दूरी—			
क	120 मी०	ख	180 मी०	क
ग	580 मी०	घ	400 मी०	
608	दोहरी लाइन बहुसंकेतीय में होम से आउटर मोस्ट फेसिंग प्वाइन्ट के बीच की दूरी—			
क	120 मी०	ख	180 मी०	ख
ग	580 मी०	घ	इनमें से कोई नहीं	
609	इकेहरी लाइन बहुसंकेतीय में होम से आउटर मोस्ट फेसिंग प्वाइन्ट के बीच की दूरी—			
क	120 मी०	ख	180 मी०	ग
ग	300 मी०	घ	इनमें से कोई नहीं	
610	दोहरी लाइन द्विसंकेतीय में होम से आउटर सिगनल के बीच की दूरी—			
क	400 मी०	ख	180 मी०	क
ग	580 मी०	घ	इनमें से कोई नहीं	
611	इकेहरी लाइन द्विसंकेतीय में होम से आउटर सिगनल के बीच की दूरी—			
क	120 मी०	ख	180 मी०	ग

ग 580 मी०	घ इनमें से कोई नहीं	
612 पैसेन्जर वार्निंग बार्ड से प्रथम रोक सिगनल के बीच की दूरी—		
क 1000 मी०	ख 1400 मी०	क
ग 400 मी०	घ इनमें से कोई नहीं	
613 गुड्स वार्निंग बार्ड से प्रथम रोक सिगनल के बीच की दूरी—		
क 1000 मी०	ख 1400 मी०	ख
ग 400 मी०	घ इनमें से कोई नहीं	
614 स्टेशन सेक्शन है—		
क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य	ख फाउलिंग मार्क के मध्य	ग
ग बाह्यतम सम्मुख कोंटो के मध्य	घ इनमें से कोई नहीं	
615 स्टेशन सेक्शन है—		
क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य	ख फाउलिंग मार्क के मध्य	ग
ग होम से होम के मध्य	घ इनमें से कोई नहीं	
616 स्टेशन सेक्शन है—		
क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य	ख फाउलिंग मार्क के मध्य	ग
ग एस.एल.बी से एस.एल.बी के मध्य	घ इनमें से कोई नहीं	
617 स्टेशन सेक्शन है—		
क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य	ख फाउलिंग मार्क के मध्य	ग
ग एडवांस से एडवांस के मध्य	घ इनमें से कोई नहीं	
618 दोहरी लाइन में स्टेशन सेक्शन है—		
क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य	ख फाउलिंग मार्क के मध्य	ग
ग होम से एडवांस स्टार्टर के मध्य	घ इनमें से कोई नहीं	
619 दोहरी लाइन में स्टेशन सेक्शन है—		
क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य	ख फाउलिंग मार्क के मध्य	ग
ग बी.एस.एल.बी से एडवांस स्टार्टर	घ इनमें से कोई नहीं	
620 स्टेशन सीमा होती है—		
क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य	ख फाउलिंग मार्क के मध्य	ग
ग बाह्यतम सिगनलो के मध्य	घ इनमें से कोई नहीं	
621 द्विसंकीर्ण व्यवस्था में इकहरी लाइन में स्टेशन सीमा होती है—		
क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य	ख फाउलिंग मार्क के मध्य	ग
ग आउटर से आउटर के मध्य	घ इनमें से कोई नहीं	
622 द्विसंकीर्ण व्यवस्था में दोहरी लाइन में स्टेशन सीमा होती है—		
क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य	ख आउटर से एडवान्स के मध्य	ख
ग आउटर से आउटर के मध्य	घ इनमें से कोई नहीं	
623 द्विसंकीर्ण व्यवस्था में दोहरी लाइन में स्टेशन सीमा होती है—		
क अप एवं डाउन के लिए अलग-अलग	ख दोनों लाइनों के लिए एक समान	क
ग क,ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	
624 द्विसंकीर्ण व्यवस्था में दोहरी लाइन में स्टेशन सेक्शन होता है—		
क अप एवं डाउन के लिए अलग-अलग	ख दोनों लाइनों के लिए एक समान	क
ग क,ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	
625 बहुसंकीर्ण व्यवस्था में दोहरी लाइन में स्टेशन सीमा होती है—		
क अप एवं डाउन के लिए अलग-अलग	ख दोनों लाइनों के लिए एक समान	क
ग क,ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	
626 बहुसंकीर्ण व्यवस्था में दोहरी लाइन में स्टेशन सेक्शन होता है—		
क अप एवं डाउन के लिए अलग-अलग	ख दोनों लाइनों के लिए एक समान	क

	ग क,ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	५१
627	बहुसंकीर्ण व्यवस्था में इकहरी लाइन में स्टेशन सीमा होती है—		
	क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य	ख डिस्टेण्ट से डिस्टेण्ट	ख
	ग होम से होम के मध्य	घ इनमें से कोई नहीं	
628	बहुसंकीर्ण व्यवस्था में दोहरी लाइन में स्टेशन सीमा होती है—		
	क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य	ख डिस्टेण्ट से एडवान्स के मध्य	ख
	ग आउटर से आउटर के मध्य	घ इनमें से कोई नहीं	
629	बहुसंकीर्ण व्यवस्था में दोहरी लाइन में स्टेशन सेक्शन होता है—		
	क स्टार्टर से स्टार्टर के मध्य	ख बी.एस.एलबी से एडवान्स के मध्य	ख
	ग आउटर से आउटर के मध्य	घ इनमें से कोई नहीं	
630	डिस्टेण्ट सिगनल का एक पीला संकेत देता है —		
	क सतर्क	ख सावधान	क
	ग आगे बढ़ो	घ इनमें से कोई नहीं	
631	डिस्टेण्ट सिगनल का दो पीला संकेत देता है —		
	क सतर्क	ख सावधान	ख
	ग आगे बढ़ो	घ इनमें से कोई नहीं	
632	डिस्टेण्ट सिगनल का हरा संकेत देता है —		
	क सतर्क	ख सावधान	ग
	ग आगे बढ़ो	घ इनमें से कोई नहीं	
633	डिस्टेण्ट सिगनल का हरा संकेत देता है —		
	क सतर्क	ख सावधान	ग
	ग रन थ्रू	घ इनमें से कोई नहीं	
634	डिस्टेण्ट सिगनल का एक पीला संकेत देता है —		
	क सतर्क	ख सावधान	क
	ग आगे बढ़ो	घ इनमें से कोई नहीं	
635	डिस्टेण्ट सिगनल का एक पीला संकेत देता है —		
	क अगले रोक सिगनल पर रूकना है	ख रन थ्रू	क
	ग अगले सिगनल प्रतिबन्धित गति से पार	घ इनमें से कोई नहीं	
636	डिस्टेण्ट सिगनल का दो पीला संकेत देता है —		
	क अगले रोक सिगनल पर रूकना है	ख रन थ्रू	ग
	ग अगले सिगनल प्रतिबन्धित गति से पार	घ इनमें से कोई नहीं	
637	डबल डिस्टेण्ट में डिस्टेण्ट सिगनल का एक पीला इनर डिस्टेण्ट का होगा —		
	क दो पीला	ख एक पीला	घ
	ग हरा	घ इनमें से कोई नहीं	
638	डबल डिस्टेण्ट में डिस्टेण्ट सिगनल का दो पीला इनर डिस्टेण्ट का होगा —		
	क दो पीला	ख एक पीला	ग
	ग क एवं ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	
639	डबल डिस्टेण्ट में डिस्टेण्ट सिगनल का हरा इनर डिस्टेण्ट का होगा —		
	क हरा	ख दो पीला	ग
	ग क एवं ख दोनों	घ इनमें से कोई नहीं	
640	डबल डिस्टेण्ट में इनर डिस्टेण्ट सिगनल का एक पीला पर होम होगा —		
	क हरा	ख पीला	ग
	ग लाल	घ पीला रूटिंग के साथ	
641	डबल डिस्टेण्ट में डिस्टेण्ट सिगनल का हरा इनर डिस्टेण्ट का होगा —		
	क हरा	ख दो पीला	ग

ग	क एवं ख दोनों	घ	इनमें से कोई नहीं	
642	ट्रेन पार्टिंग हो जाने पर ब्लाक सेक्शन में छूटा हिस्सा लाने हेतु मिलेगा –			
क	पेपर लाइन क्लियर	ख	टी/ए-602	ख
ग	T/369(3k)	घ	टी/बी-602	
643	बी क्लास सिंगिल लाइन खण्ड में होम सिगनल से आउटर सिगनल की दूरी है।			
क	440 मी0	ख	180 मी0	घ
ग	400 मी0	घ	580 मी0	
644	स्लिप साइडिंग की लम्बाई होती है –			
क	440 मी0	ख	180 मी0	ग
	सेक्शन में चलने वाली मागाडी से 7%			
ग	अधिक	घ	400 मी0	
645	फार्म टी.डी-912 जारी होने पर गति होगी।			
क	निर्धारित गति	ख	40 कि0मी0/घण्टा	ग
ग	25 कि0मी0/घण्टा	घ	30 कि0मी0/घण्टा	
646	फाउलिंग मार्क क्लियर नहीं है सीटी कोड होगा।			
क	चार छोटी सीटी	ख	दो छोटी दो लम्बी सीटी	ख
ग	तीन लम्बी सीटी	घ	दो लम्बी सीटी	
647	टक्कर किस क्लास की दुर्घटना है।			
क	ए क्लास	ख	डी क्लास	क
ग	बी क्लास	घ	सी क्लास	
648	शंटिंग करते समय जब इंजन जोड़ना हो तो कितनी दूरी पर इंजन को रोकना चाहिए।			
क	05 मी0 पहले	ख	10 मी0 पहले	घ
ग	45 मी0 पहले	घ	20 मी0 पहले	
649	अनमैण्ड गेट के पहले कौन सा बोर्ड लगा होता है।			
क	स्पीड बोर्ड	ख	काशन बोर्ड	ग
ग	व्हिसिल बोर्ड	घ	टर्मिनल बोर्ड	
650	अपर क्वाड्रेंट का पहला स्टाप सिगनल है।			
क	होम सिगनल	ख	डिस्टेण्ट सिगनल	क
ग	स्टार्टर सिगनल	घ	एडवान्स स्टार्टर सिगनल	
651	चालक दल को अपने इंजन का प्रस्थान पूर्व परीक्षण करने हेतु किस जी.आर में है।			
क	4.32	ख	4.31	क
ग	4.34	घ	4.33	
652	वार्नर सिगनल कितने संकेती होता है।			
क	द्विसंकेती	ख	तीन संकेती	क
ग	बहु संकेती	घ	इनमें से कोई नहीं	
653	मालगाडी के लिए एक्सीलेरेशन समय कितने मिनट होता है।			
क	03 मिनट	ख	04 मिनट	ख
ग	07 मिनट	घ	10 मिनट	
654	बी.जी अनारक्षित समपार फाटक के दोनो तरफ लगे सी/फा बोर्ड की समपार से दूरी			
क	350 मी0	ख	800 मी0	ग
ग	600 मी0	घ	1000 मी0	
655	पूर्वोत्तर रेलवे के प्राधिकृत अधिकारी है—			
क	मुख्य संरक्षा अधिकारी	ख	मुख्य परिचालन प्रबन्धक	ख
ग	मुख्य यांत्रिक इंजीनियर	घ	रेल संरक्षा आयुक्त	
656	अपग्रेडिण्ट पर बैकिंग इंजन लगाया जाएगा।			

क	गाडी के पीछे	ख	गाडी के आगे	क
ग	आगे व पीछे कहीं भी	घ	लोड के मध्य में	
657	साधारण एवं सहायक नियम के अनुसार स्टेशन के प्रकार है।			
क	6	ख	4	ख
ग	5	घ	3	
658	साधारण एवं सहायक नियम पुस्तिका में कुल परिशिष्ट है।			
क	6	ख	8	क
ग	4	घ	5	
659				
क	4.40	ख	4.41	ग
ग	4.42	घ	4.34	
660	सैण्ड हम्प की लम्बाई होती है।			
क	180 मी०	ख	54 मी०	ख
ग	275 मी०	घ	48 मी०	
661	स्लिप साइडिंग की लम्बाई होती है –			
क	350 मी०	ख	800 मी०	ग
ग	180 मी०	घ	480 मी०	
662	चालक को ड्यूटी पर रहते हुए इंजन छोड़कर न जाने सम्बन्धित जी.आर है।			
क	3.02	ख	4.61	ख
ग	4.60	घ	4.34	
663	साधारण एवं सहायक नियम पुस्तिका में कुल साधारण नियम है।			
क	10	ख	11	घ
ग	7	घ	इनमें से कोई नहीं	
664	साधारण एवं सहायक नियम पुस्तिका में कुल साधारण नियम है।			
क	344	ख	444	क
ग	340	घ	इनमें से कोई नहीं	
665	सिगनलों के प्रति चालक दल के कर्तव्य किस जी.आर में उल्लिखित है।			
क	3.70	ख	4.61	ग
ग	3.78	घ	4.67	
666	सामान्य नियम बनाए जाते है।			
क	क्षेत्रीय रेलवे द्वारा	ख	आर०डी०एस०ओ द्वारा	ग
ग	रेलवे बोर्ड द्वारा	घ	मुख्य सुरक्षा आयुक्त द्वारा	
667	डायमण्ड क्रसिंग पर अधिकतम गति होती है।			
क	15 कि०मी०/घण्टा	ख	30 कि०मी०/घण्टा	ग
ग	20 कि०मी०/घण्टा	घ	10 कि०मी०/घण्टा	
668	रेल सेवकों के आचरण से सम्बन्धित नियम है।			
क	2.09	ख	2.11	घ
ग	3.09	घ	2.10	
669	वह इंजन जो अकेले ही चलाया जाता है उसे कहते हैं।			
क	लाइट इंजन	ख	रिलीफ इंजन	क
ग	बैकिंग इंजन	घ	ट्रेन इंजन	
670	शंटिंग लिमिट बोर्ड होता है।			
क	सिंगिल लाइन सेक्शन में	ख	डबल लाइन सेक्शन में	क
ग	उपरोक्त क एवं ख दोनों म	घ	इनमें से कोई नहीं	
671	द्विसंक्रांती व्यवस्था में प्रथम रोक सिगनल से शंटिंग लिमिट बोर्ड की दूरी होती है।			

क 350 मी०	ख 600 मी०	घ
ग 180 मी०	घ 400 मी०	
672 सिगनलों ओवर लैप लोवर क्वाड्रेंट में होता है।		
क 180 मी०	ख 120 मी०	क
ग 270 मी०	घ 400 मी०	
673 इकहरी लाइन द्विसंकेती व्यवस्था में आउटर से होम सिगनल की दूरी होती है।		
क 600 मी०	ख 580 मी०	ख
ग 400 मी०	घ 480 मी०	
674 चालक को ड्यूटी पर रहते हुए इंजन छोड़कर न जाने सम्बन्धित जी.आर है।		
क 3.02	ख 4.61	ख
ग 4.60	घ 4.34	
675 साधारण एवं सहायक नियम पुस्तिका में कुल साधारण नियम है।		
क 10	ख 11	घ
ग 7	घ इनमें से कोई नहीं	
676 साधारण एवं सहायक नियम पुस्तिका में कुल साधारण नियम है।		
क 344	ख 444	क
ग 340	घ इनमें से कोई नहीं	
677 सिगनलों के प्रति चालक दल के कर्तव्य किस जी.आर में उल्लिखित है।		
क 3.70	ख 4.61	ग
ग 3.78	घ 4.67	
678 सामान्य नियम बनाए जाते हैं।		
क क्षेत्रीय रेलवे द्वारा	ख आर०डी०एस०ओ द्वारा	ग
ग रेलवे बोर्ड द्वारा	घ मुख्य सुरक्षा आयुक्त द्वारा	
679 डायमण्ड क्रॉसिंग पर अधिकतम गति होती है।		
क 15 कि०मी०/घण्टा	ख 30 कि०मी०/घण्टा	ग
ग 20 कि०मी०/घण्टा	घ 10 कि०मी०/घण्टा	
680 रेल सेवकों के आचरण से सम्बन्धित नियम है।		
क 2.09	ख 2.11	घ
ग 3.09	घ 2.10	
681 वह इंजन जो अकेले ही चलाया जाता है उसे कहते हैं।		
क लाइट इंजन	ख रिलीफ इंजन	क
ग बैकिंग इंजन	घ ट्रेन इंजन	
682 शंटिंग लिमिट बोर्ड होता है।		
क सिंगिल लाइन सेक्शन में	ख डबल लाइन सेक्शन में	क
ग उपरोक्त क एवं ख दोनों में	घ इनमें से कोई नहीं	
683 सिगनलों ओवर लैप लोवर क्वाड्रेंट में होता है।		
क 180 मी०	ख 120 मी०	क
ग 270 मी०	घ 400 मी०	
684 इकहरी लाइन द्विसंकेती व्यवस्था में आउटर से होम सिगनल की दूरी होती है।		
क 600 मी०	ख 580 मी०	ख
ग 400 मी०	घ 480 मी०	

प्रश्न पत्र
सहायक लोको पायलट (परिचालन)

खण्ड – अ

पूर्णांक – 100	उत्तीर्णांक – 60	समय – 3.0 घटा
प्र0 01	निम्नलिखित प्रश्नों के उत्तर दीजिये।	अंक
	(क) छे सिगनल के आन की स्थिति में लोको पासलट क्या करेगा ?	5
	(ख) वारनर एवं डिसटैंट सिगनल में 5 अन्तर बतायें ?	5
	(ग) गाड़ी के चलते समय ट्रेन पार्टिंग हो जाने पर चालक के क्या-2 कर्तव्य होंगे ?	10
प्र0 02	निम्नलिखित प्रश्नों के उत्तर दीजिये।	
	(क) डबल लाइन के सेक्शन में सिगल लाइन की वर्किंग की सीति में गाड़ियों का संचालन किस प्रकार किया जाता है। व्याख्या करें।	15
	(ख) दो संकेती सिगनल व्यवस्था में ए. बी. तथा सा क्लास के स्टेशनों में न्यूनतम सिगनल कौन-2 से होंगे ?	5
प्र0 03	निम्नलिखित प्रश्नों के उत्तर दीजिये।	
	(क) घाट सेक्शन में गाड़ियों के संचालन में क्या-2 सावधससनियां बरतनी चाहिये ?	10
	(ख) इन्टरलाकिंग क्या है तथा यह कितने प्रकार का होता है ? विभिन्न प्रकार के इन्टरलाकिंग में क्या अन्तर है ?	10
	अथवा	
	(क) राजभाषा से सम्बन्धित प्रावधानसंविधान के किस अनुच्छेद में है ?	10
	(ख) राजभाषा नियम 1976 में क्या-2 प्रावधान है ?	10
	खण्ड – ब	
प्र0 04	निम्नलिखित गाड़ियों की अधिकतम गति क्या होगी	5ग2
	(क) औवरुद्ध ब्लाक खण्ड में रात में जाने वाली गाड़ियों की गति	
	(ख) रोलर बियरिंग के एक बैगन की शंटिंग गति	
	(ग) सी क्लास ओ.डी.सी. की स्टेन सीमा में अधिकतम गति	
	(घ) आई.बी.एस. को आन की स्थिति पार करने की गति	
	(ड) डबल लाइन में सिंगल लाइन कार्य-प्रणाली होने पर तीसरी गाड़ी की अधिकतम गति	
प्र0 05	निम्नलिखित प्राधिकार-पत्र किस कारण दिसे जाते हैं ?	5ग2
	(क) जे६०२	
	(ख) जे३६९/पद्ध	
	(ग) जे६११	
	(घ) जे६१२	
	(ड) जे६१४२५	
प्र0 06	निम्नलिखित का पूरा नाम लिखिए।	5ग2
	(क) OPRS	
	(ख) CRSE	
	(ग) ELF	
	(घ) COA	
	(ड) PCP	
प्र0 07	निम्नलिखित विकल्पों में से सही का चयन किजिए।	5ग2
	(क) ब्लाक नियमों का उल्लंघन कि क्लास की दुर्घटना में आता है ?	
	(i) E (ii) F (iii) G (iv) H	
	(ख) यदि बाहरी स्टेशसन पर पैसेन्जर गाड़ी की दुर्घटना हो जाती है तथा मेन लाइन बाधित हो कितना हूटर बजसया जाता है ?	
	(i) 3 लम्बी (ii) 4 लम्बी (iii) 3 लम्बी 1 छोटी (iv) कोई नहीं	
	(ग) कॉलिंगआन सिगनल में ऑन स्थिति में कौन सी बत्ती जलती है ?	
	(i) एक पीली (ii) एक सफेद (iii) दो पीली (iv) कोई नहीं	
	(घ) स्टैण्डर्ड II(R) इन्टरलाकिंग में गाड़ियों की अधिकतम गति क्या होती है ?	
	(i) 90 KMPH (ii) 100 KMPH (iii) 110 KMPH (iv) 120 KMPH	
	(ड) यदि लोको पायलट किसी सेक्शन में 190 दिनों तक ड्यूटी नहीं करता है तो उसे ड्यूटी करने से पहले कितने जप्चे की लर्निंग दी जायेगी ?	
	(i) 1Trips (ii) 2 Trips (iii) 3 Trips (iv) इन में से कोई नहीं	