

NOTE: All Questions are compulsory.

Q. No. 1	Please write correct answer with (√) mark of following multiple choice questions.		
	(i)	Correct whistle code for calling guard on the loco is (A) Two short (B) One long one short (C) Four short (D) Two long two short	
	(ii)	Shunting limit board is Provided in (A) Double line section (B) Single line section (C) In both type for sections (D)None of the sections	
	(iii)	Maximum dudy hours that can be performed by goods train driver (A) 8 Hrs. (B) 10 Hrs. (C) 12 Hrs. (D) 16 Hrs.	
	(iv)	For how many days a running staff can remain away from his headquarter (A) one day (B) Three days (C) Seven days (D) Three to Four days	
	(v)	Maximum speed over Diamond crossing is (A) 10 KMPH (B) 15 KMPH (C) 20 KMPH (D) 25 KMPH	
	(vi)	In foggy Weather the distance from outer most stop signal is (A) 275 mtr. (B) 285 Mtr. (C) 270 Mtr. (D) 290 Mtr.	
	(vii)	Provision for not leaving the loco while on duty by loco pilot is (A) GR 3.02 (B) GR 4.61 (C) GR 4.60 (D) GR 3.78	
	(viii)	Stop signal in multi aspect colour light signal is (A) Outer (B) Home (C) Routing (D) None	
	(ix)	First stop signal in upper quadrant signal is (A) Distant (B) Routing (C) Outer (D) Home	
	(x)	The Colour of outer is red, the colour of warner is (A) Green (B) Blue (C) Red (D) Yellow	

P.T.O.

Q. No. 2	Please fill in the blanks (1x15)	
	(i)	On failure of head light maximum speed of the loco,otive should be KMPH
	(ii)	Form no. of caution order is
	(iii)	In case of no light in distant signal loco pilot will
	(iv)	Minimum requirement of signals in 'B' class station in multi aspect system is
	(v)	Code E in working time table is understood by you as
	(vi)	Speed of 'B' class ODC in BG is
	(vii)	On failure od speedometer speed of the train is
	(viii)	Banner flag is kept at distance from engineering restruction.
	(ix)	Marker light is provided on the loco
	(x)	Whistel of train parting is
	(xi)	GR 4.41 is for
	(xii)	On total intrusion form will be given to open the line.
	(xiii)	Calling on signal is used for
	(xiv)	Brake power test is done
	(xv)	Speed during at time of shunting
Q. No. 3	Please Tick() Mark Whether following statements are True/False ¼1x15½	
	(i)	Speed on the facing point of standard-I interlocking is 50 KMPH. (True / False)
	(ii)	While working the train if one fog signal bursts emergency brakes will be applied. (True / False)
	(iii)	One addition of one locomotive in the train continuity test will not be required. (True / False)
	(iv)	While working a train on seeing flasher light glowing of other loco, cause of flasher light glowing will be asked. (True / False)
	(v)	For opening the line at the time of total interruption full train can be taken in block section. (True / False)
	(vi)	Loco will be failed on head light failure. (True / False)
	(vii)	TB 409 is given to pass a red signal. (True / False)
	(viii)	Normal aspect of signal is automatic block signal territory is green (True / False)
	(ix)	Red signal can be passed without stoping automatic block signal territory (True / False)
	(x)	Advance starter is authority to proceed in absolute block system. (True / False)
	(xi)	Trains are worked at 75 KMPH during dence fog. (True / False)
	(xii)	Distant signal gives the aspect of next signal. (True / False)
	(xiii)	Warner signal can be used along with other than outer signal in lower quardent signaling system. (True / False)
	(xiv)	In case of jerk in the train, fal of air pressure, increase of air flow indicator it is necessary to switch on flasher light. (True / False)
	(xv)	Distance between home and distant signal in multiaspoect colour light signaling system will be 400 mtr. (True / False)

Note:- All Questions are compulsory.

Q. No. 1	Write short notes on any four of the following. (4x4)	
	(i)	Fog signal
	(ii)	G.R. - 2.09
	(iii)	Breath Analyser
	(iv)	Block section and station section
	(v)	paper line clear
	(vi)	Level Crossing
Q. No. 2	Write Answer to any three of the following. (3x8)	
	(i)	What precautions should be taken by loco pilots during fogg ?
	(ii)	What are the conditions for giving line clear at “A” class stations?
	(iii)	What do you understand by total interruption of communication?
	(iv)	How the train operation will be done in case of failure of gate signal?
Q. No. 3	Write Answer to any two of the following (2x10)	
	(i)	How the train operation will be done in case of failure of home signal while working in multi aspect colour light signaling? Describe in detail.
	(ii)	What are the duties of asst. loco pilots? Describe in detail.
	(iii)	Please write down the procedure for clearing single line block section in details in case of train parting.

नोट :- सभी प्रश्नों के उत्तर दें, प्रश्नों के अंक उनके सम्मुख दर्शाये गये हैं।

प्रश्न सं०-1	नीचे दिये गये प्रश्नों के चार विकल्प क, ख, ग एवं घ दिये गये हैं, सही विकल्प पर सही का चिन्ह लगायें। (1x12)
(i)	स्टैण्डर्ड। इन्टरलाक स्टेशन पर मेन लाइन फेसिंग प्वाइंट पर अधिकतम गति होती है। (क) 50 किमी/घं. (ख) 72 किमी/घं. (ग) 10 किमी/घं. (घ) बुकड स्पीड
(ii)	ट्रेन पार्टिंग हो जाने पर ब्लाक सेक्शन में छूटा हिस्सा लाने हेतु मिलेगा। (क) पेपर लाइन क्लीयर (ख) अथार्टी टू प्रोसीड (ग) टी/369(3के) (घ) टी/ए 602
(iii)	लूप लाइन से पास होने पर ट्रेन की अधिकतम स्पीड कितनी निर्धारित है? (क) 10 किमी/घं. (ख) 15 किमी/घं. (ग) 20 किमी/घं. (घ) 30 किमी/घं.
(iv)	सिगनल ओवर शूटिंग किस क्लास की दुर्घटना है? (क) ए क्लास (ख) बी क्लास (ग) सी क्लास (घ) एच क्लास
(v)	अपर क्वाड्रेंट सिगनल व्यवस्था में सिगनल ओवर लैप कितना होता है? (क) 180 मी0 (ख) 120 मी0 (ग) 200 मी0 (घ) 400 मी0
(vi)	कोहरे के समय एक्सोल्यूट ब्लाक सेक्शन में ट्रेन की गति कितनी होनी चाहिए? (क) 30 किमी/घं. (ख) 10 किमी/घं. (ग) 50 किमी/घं. (घ) 60 किमी/घं.
(vii)	रोक(स्टॉप) सिगनल से सम्बन्धित नियम है। (क) 3.04 (ख) 3.14 (ग) 3.08 (घ) 4.03
(viii)	बी-क्लास सिंगिल लाइन खण्ड में शंटिंग लिमिट बोर्ड से आउटर सिगनल की दूरी कितनी होती है? (क) 440 मी0 (ख) 180 मी0 (ग) 580 मी0 (घ) 400 मी0
(ix)	अनमैन्ड गेट से पहले कौन सा बोर्ड लगा होता है? (क) स्पीड बोर्ड (ख) काशन बोर्ड (ग) व्हिसिल बोर्ड (घ) टर्मिनल बोर्ड
(x)	कोहरे के मौसम में सिगनल की पहचान के लिए लगाए गये पटाखों की सबसे बहारी सिगनल से कम से कम दूरी कितनी होती है? (क) 375 मी0 (ख) 275 मी0 (ग) 285 मी0. (घ) 295 मी0.
(xi)	चालक के पास कम से कम कितने पटाखे कार्य करते समय होना चाहिए? (क) 16 (ख) 12 (ग) 10 (घ) 8
(xii)	अवरोध स्थल से स्पीड बोर्ड की दूरी होती है। (क) 1200 मी0 (ख) 600 मी0 (ग) 400 मी0 (घ) 30 मी0

कृ.प.उ.

प्रश्न सं०-2	निम्नलिखित प्रश्नों के खाली स्थानों को सही शब्द/वाक्य से भरे। (1ग14)	
(i)	वर्किंग टाइम टेबुल अंग्रेजी के छोटे अक्षर	दर्शाते हैं।
(ii)	डबल लाइन में होम से डिस्टेन्ट की दूरी	मीटर है।
(iii)	ब्लाक सेक्शन में लोको विफल होने पर किसिल कोड	सीटी है।
(iv)	मेन लाइन में पटाखा सिगनल की अधिकतम आयु.....	वर्ष होती है।
(v)	पिट अटेंशन के बाद एक्सप्रेस गाड़ियों का ब्रेक पावर.....	होगा।
(vi)	गार्ड से आल राइट सिगनल मिलाना नियम सं.....	के अन्तर्गत आता है।
(vii)	वर्किंग टाइम टेबुल के कूट अक्षर "म्" का अर्थ	है।
(viii)	अप्रोच सिगनल के	संकेत होते हैं।
(ix)	स्पीड इन्डीकेषन बोर्ड के बाद.....	बोर्ड लगाया जाता है।
(x)	रिमाइन्डर काषन आर्डर का फार्म नं०	है।
(xi)	स्लिप साइडिंग रक्षा करती है.....	सेक्शन की।
(xii)	फ्लेयर सिगनल का प्रयोग.....	के समय होता है।
(xiii)	बहुसंकेतीय सिगनल का पहला स्टाप सिगनल.....	होता है।
(xiv)	ट्रैप इन्डीकेटर की हरा बत्ती	लाइन से पास करने का संकेत देता है।
प्रश्न सं०-3	निम्नलिखित प्रश्नों के उत्तर सत्य/असत्य में लिखें। (1x14)	
(i)	ट्रेन कार्य करते समय यदि एक पटाखा फूटता है तो गाड़ी नहीं रोकेंगे।	(सत्य/असत्य)
(ii)	मेन लाइन में फाग सिगनल की आयु 7 वर्ष है।	(सत्य/असत्य)
(iii)	ओ.डी.सी. की लूज शॉटिंग होती है।	(सत्य/असत्य)
(iv)	ट्रेन पार्टिंग होने पर गाड़ी तत्काल नहीं रोकनी चाहिए।	(सत्य/असत्य)
(v)	डबल लाइन सेक्शन में सर्वप्रथम बगल वाली लाइन का प्रोटेक्शन करना चाहिए।	(सत्य/असत्य)
(vi)	यदि हेड लाइट फेल हो जाय तो मार्कर लाइट जलाकर काम करना चाहिए।	(सत्य/असत्य)
(vii)	दुर्घटना होने पर फ्लैशर लाइट तुरन्त आन कर देंगे।	(सत्य/असत्य)
(viii)	ऑटोमेटिक सिगनल लाल होने पर 9.07 नियम का पालन करेंगे।	(सत्य/असत्य)
(ix)	अवपथन "बी" क्लास की दुर्घटना है।	(सत्य/असत्य)
(x)	एक बड़ी एक छोटी सीटी का अर्थ है फाउलिंग मार्क क्लीयर नहीं है।	(सत्य/असत्य)
(xi)	एडवान्स स्टार्टर सिगनल फेल होने पर जी.आर.369 के तहत कार्यवाही होती है।	(सत्य/असत्य)
(xii)	समपार फाटक खराब होने पर 40 केएमपीएच की गति से पार करेंगे।	(सत्य/असत्य)
(xiii)	काशन आर्डर नोटिस स्टेशन से जारी किया जाता है।	(सत्य/असत्य)
(xiv)	वार्नर सिगनल आफ होने पर मेन लाइन पर रुकना है।	(सत्य/असत्य)

—समाप्त—

नोट :- सभी प्रश्नों के उत्तर दें। प्रश्नों के अंक उनके सम्मुख दर्शाये गये हैं।		
प्रश्न सं०-1	निम्नलिखित में से किन्हीं चार पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखिये। (4x4)	
	(i)	फाग सिगनल।
	(ii)	जी.आर.-2.09
	(iii)	ब्रीथ इनलाइजर।
	(iv)	ब्लाक सेक्शन एवं स्टेशन सेक्शन।
	(v)	पेपर लाइन क्लीयर।
	(vi)	लेबल क्रॉसिंग।
प्रश्न सं०-2	निम्नलिखित में से किन्हीं 03 (तीन) प्रश्नों के उत्तर दें। (3x8)	
	(i)	घने कोहरे के समय चालक दल को क्या-क्या सावधानियां बरतनी चाहिए?
	(ii)	'ए' क्लास स्टेशन पर लाइन क्लीयर देने की क्या-क्या शर्तें हैं?
	(iii)	संचार माध्यमों की पूर्ण विफलता से आप क्या समझते हैं?
	(iv)	गेट सिगनल विफल होने पर ट्रेन संचालन का कार्य कैसे करेंगे?
प्रश्न सं०-3	निम्नलिखित में से किन्हीं 02 (दो) प्रश्नों के उत्तर दें। (2x10)	
	(i)	मल्टी आस्पेक्ट सिगनलिंग में होम सिगनल विफल होने पर ट्रेन संचालन कैसे होता है? विस्तार से लिखें।
	(ii)	सहायक लोको पायलट के क्या कर्तव्य हैं? लिखें।
	(iii)	ट्रेन पार्टिंग होने की दशा में सिंगल लाइन सेक्शन में ब्लाक सेक्शन क्लीयर करने की कार्यवाही को विस्तार से लिखें।

—समाप्त—

विषय—यातायात

नोट :- सभी प्रश्नों के उत्तर दें, प्रश्नों के अंक उनके सम्मुख दर्शाये गये हैं।

प्रश्न सं०—1	नीचे दिये गये प्रश्नों के चार विकल्प क, ख, ग एवं घ दिये गये हैं, सही विकल्प पर सही का चिन्ह लगायें। (1x12)
(i)	स्टैण्डर्ड। इन्टरलाक स्टेशन पर मेन लाइन फेसिंग प्वाइंट पर अधिकतम गति होती है। (क) 50 किमी/घं. (ख) 72 किमी/घं. (ग) 10 किमी/घं. (घ) बुकड स्पीड
(ii)	ट्रेन पार्टिंग हो जाने पर ब्लाक सेक्शन में छूटा हिस्सा लाने हेतु मिलेगा। (क) पेपर लाइन क्लीयर (ख) अथार्टी टू प्रोसीड (ग) टी/369(3के) (घ) टी/ए 602
(iii)	लूप लाइन से पास होने पर ट्रेन की अधिकतम स्पीड कितनी निर्धारित है? (क) 10 किमी/घं. (ख) 15 किमी/घं. (ग) 20 किमी/घं. (घ) 30 किमी/घं.
(iv)	सिगनल ओवर शूटिंग किस क्लास की दुर्घटना है? (क) ए क्लास (ख) बी क्लास (ग) सी क्लास (घ) एच क्लास
(v)	अपर क्वाड्रेंट सिगनल व्यवस्था में सिगनल ओवर लैप कितना होता है? (क) 180 मी० (ख) 120 मी० (ग) 200 मी० (घ) 400 मी०
(vi)	कोहरे के समय एक्सोल्यूट ब्लाक सेक्शन में ट्रेन की गति कितनी होनी चाहिए? (क) 30 किमी/घं. (ख) 10 किमी/घं. (ग) 50 किमी/घं. (घ) 60 किमी/घं.
(vii)	रोक(स्टाप) सिगनल से सम्बन्धित नियम है। (क) 3.04 (ख) 3.14 (ग) 3.08 (घ) 4.03
(viii)	बी-क्लास सिंगिल लाइन खण्ड में पंटींग लिमिट बोर्ड से आउटर सिगनल की दूरी कितनी होती है? (क) 440 मी० (ख) 180 मी० (ग) 580 मी० (घ) 400 मी०
(ix)	अनमैन्ड गेट से पहले कौन सा बोर्ड लगा होता है? (क) स्पीड बोर्ड (ख) काषन बोर्ड (ग) व्हिसिल बोर्ड (घ) टर्मिनल बोर्ड
(x)	कोहरे के मौसम में सिगनल की पहचान के लिए लगाए गये पटाखों की सबसे बहारी सिगनल से कम से कम दूरी कितनी होती है? (क) 375 मी० (ख) 275 मी० (ग) 285 मी०. (घ) 295 मी०.
(xi)	चालक के पास कम से कम कितने पटाखे कार्य करते समय होना चाहिए? (क) 16 (ख) 12 (ग) 10 (घ) 8
(xii)	अवरोध स्थल से स्पीड बोर्ड की दूरी होती है। (क) 1200 मी० (ख) 600 मी० (ग) 400 मी० (घ) 30 मी०

कृ.प.उ.

प्रश्न सं०-2	निम्नलिखित प्रश्नों के खाली स्थानों को सही शब्द/वाक्य से भरे। (1x14)	
	(i)	वर्किंग टाइम टेबुल अंग्रेजी के छोटे अक्षर दर्शाते हैं।
	(ii)	डबल लाइन में होम से डिस्टेन्ट की दूरी मीटर है।
	(iii)	ब्लाक सेक्शन में लोको विफल होने पर व्हिसल कोड सीटी है।
	(iv)	मेन लाइन में पटाखा सिगनल की अधिकतम आयु.....वर्ष होती है।
	(v)	पिट अटेंशन के बाद एक्सप्रेस गाड़ियों का ब्रेक पावर.....होगा।
	(vi)	गार्ड से आल राइट सिगनल मिलाना नियम सं.....के अन्तर्गत आता है।
	(vii)	वर्किंग टाइम टेबुल के कूट अक्षर “#” का अर्थ है।
	(viii)	अप्रोच सिगनल के संकेत होते हैं।
	(ix)	स्पीड इन्डीकेशन बोर्ड के बाद.....बोर्ड लगाया जाता है।
	(x)	रिमाइन्डर काशन आर्डर का फार्म नं० है।
	(xi)	स्लिप साइडिंग रक्षा करती है.....सेक्शन की।
	(xii)	फ्लेयर सिगनल का प्रयोग.....के समय होता है।
	(xiii)	बहुसंकेतीय सिगनल का पहला स्टाप सिगनल.....होता है।
	(xiv)	ट्रैप इन्डीकेटर की हरा बत्ती लाइन से पास करने का संकेत देता है।
प्रश्न सं०-3	निम्नलिखित प्रश्नों के उत्तर सत्य/असत्य में लिखें। (1x14)	
	(i)	ट्रेन कार्य करते समय यदि एक पटाखा फूटता है तो गाड़ी नहीं रोकेंगे। (सत्य/असत्य)
	(ii)	मेन लाइन में फाग सिगनल की आयु 7 वर्ष है। (सत्य/असत्य)
	(iii)	ओ.डी.सी. की लूज शंटिंग होती है। (सत्य/असत्य)
	(iv)	ट्रेन पार्टिंग होने पर गाड़ी तत्काल नहीं रोकनी चाहिए। (सत्य/असत्य)
	(v)	डबल लाइन सेक्शन में सर्वप्रथम बगल वाली लाइन का प्रोटेक्शन करना चाहिए। (सत्य/असत्य)
	(vi)	यदि हेड लाइट फेल हो जाय तो मार्कर लाइट जलाकर काम करना चाहिए। (सत्य/असत्य)
	(vii)	दुर्घटना होने पर फ्लैशर लाइट तुरन्त आन कर देंगे। (सत्य/असत्य)
	(viii)	ऑटोमेटिक सिगनल लाल होने पर 9.07 नियम का पालन करेंगे। (सत्य/असत्य)
	(ix)	अवपथन “बी” क्लास की दुर्घटना है। (सत्य/असत्य)
	(x)	एक बड़ी एक छोटी सीटी का अर्थ है फाउलिंग मार्क क्लीयर नहीं है। (सत्य/असत्य)
	(xi)	एडवान्स स्टार्टर सिगनल फेल होने पर जी.आर.369 के तहत कार्यवाही होती है। (सत्य/असत्य)
	(xii)	सम्पार फाटक खराब होने पर 40 केएमपीएच की गति से पार करेंगे। (सत्य/असत्य)
	(xiii)	काशन आर्डर नोटिस स्टेशन से जारी किया जाता है। (सत्य/असत्य)
	(xiv)	वार्नर सिगनल आफ होने पर मेन लाइन पर रुकना है। (सत्य/असत्य)

विषय—यातायात

नोट :— सभी प्रश्नों के उत्तर दें। प्रश्नों के अंक उनके सम्मुख दर्शाये गये हैं।		
प्रश्न सं०—1	निम्नलिखित में से किन्ही 03 (तीन) प्रश्नों के उत्तर संक्षिप्त में दें। (3x4)	
	(i)	कालिंग आन सिगनल से क्या समझते हैं?
	(ii)	कैच साइडिंग क्या होती है?
	(iii)	फलैषर लाइट का महत्व समझायें।
	(iv)	राजभाषा अधिनियम क्या है?
प्रश्न सं०—2	निम्नलिखित में से किन्ही 03 (तीन) प्रश्नों के उत्तर दें। (3x8)	
	(i)	गेट सिगनल विफल होने पर ट्रेन संचालन का कार्य कैसे करेंगे?
	(ii)	ब्रेक फिल टैस्ट व ब्रेक पावर टेस्ट क्या है?
	(iii)	ट्रेन पार्टिंग के क्या कारण हैं लिखें?
	(iv)	जी.डी.आर. कब और कैसे बनता है?
प्रश्न सं०—3	निम्नलिखित में से किन्ही 02 (दो) प्रश्नों के उत्तर दें। (2x12)	
	(i)	एयर ब्रेक बीजी मालगाड़ी में ब्रेक बाइन्डिंग की दशा में चालक दल क्या कार्यवाही करेंगे, लिखें।
	(ii)	ब्लाक सेक्शन में आपकी ट्रेन दुर्घटना होने पर आप क्या कार्यवाही करेंगे?
	(iii)	ट्रेन परिचालन के समय सीटी का क्या महत्व है और सीटी कब—कब बजानी चाहिए?

—समाप्त—

नोट :- सभी प्रश्नों के उत्तर दें, प्रश्नों के अंक उनके सम्मुख दर्शाये गये हैं।

प्रश्न सं०-1	नीचे दिये गये प्रश्नों के चार विकल्प क, ख, ग एवं घ दिये गये हैं, सही विकल्प पर सही का (✓) चिन्ह लगायें। (1x10)
(i)	मेन लाइन का आइसोलेषन नहीं होने पर मेल लाइन फेसिंग प्वाइंट पर रन थ्रू पास करते समय अधिकतम गति होगी। (क) 75 किमी/घं. (ख) 50 किमी/घं. (ग) 15 किमी/घं. (घ) 20 किमी/घं.
(ii)	बी-क्लास सिंगिल लाइन खण्ड में शंटिंग लिमिट बोर्ड से आउटर सिगनल की दूरी कितनी होती है? (क) 440 मी० (ख) 180 मी० (ग) 580 मी० (घ) 400 मी०
(iii)	अवपथन किस क्लास की दुर्घटना है? (क) ए क्लास (ख) बी क्लास (ग) सी क्लास (घ) डी क्लास
(iv)	टीए/912 प्राप्त होने पर खण्ड में चालक की गति होनी चाहिए। (क) 15 किमी/घं. (ख) 25 किमी/घं. (ग) 10 किमी/घं. (घ) बुकड गति
(v)	अपर क्वार्ट्रेन्ट सिगनल व्यवस्था में सिगनल ओवर लैप कितना होता है? (क) 180 मी० (ख) 120 मी० (ग) 200 मी० (घ) 400 मी०
(vi)	अवरोध स्थल से स्पीड बोर्ड की दूरी होती है। (क) 1200 मी० (ख) 600 मी० (ग) 400 मी० (घ) 30 मी०
(vii)	ट्रेन पार्टिंग हो जाने पर ब्लाक सेक्शन में छूटा हिस्सा लाने हेतु मिलेगा। (क) पेपर लाइन क्लीयर (ख) अथार्टी टू प्रोसीड (ग) टी/369(3के) (घ) टी/ए 602
(viii)	ट्रेन पार्टिंग होने पर व्हिसिल कोड के अनुसार कितनी सीटी बजाई जाती है? (क) एक लम्बी एक छोटी क्रमशः (ख) तीन लम्बी (ग) चार छोटी (घ) दो लम्बी
(ix)	ब्राडगेज अनारक्षित समपार फाटक के दोनों तरफ लगे (सी/फा) बोर्ड की समपार से दूरी कितनी होगी? (क) 350 मी० (ख) 600 मी० (ग) 800 मी० (घ) 1000 मी०
(x)	लूप लाइन से पास होने पर ट्रेन की अधिकतम स्पीड कितनी निर्धारित है? (क) 10 किमी/घं. (ख) 15 किमी/घं. (ग) 20 किमी/घं. (घ) 30 किमी/घं.

कृ.प.उ.

प्रश्न सं०-2	निम्नलिखित प्रश्नों के खाली स्थानों को सही शब्द/वाक्य से भरे। (1x15)	
	(i)	सैण्ड हम्प की लम्बाई.....है।
	(ii)	डबल लाइन में होम से डिस्टेन्ट की दूरी मीटर है।
	(iii)	टोकेन नहीं मिलने पर व्हिसिल कोड है।
	(iv)	विशेष गाड़ियों के आगे-आगे एक इंजन चलाया जाता है उसे.....इंजन कहते हैं।
	(v)	वर्किंग टाइम टेबुल के कूट अक्षर "F" का अर्थ है।
	(vi)	गार्ड से आल राइट सिगनल मिलाना नियम सं.....के अन्तर्गत आता है।
	(vii)	बहुसंकेतीय सिगनल का पहला स्टाप सिगनल.....होता है।
	(viii)	रिमाइन्डर काषन आर्डर का फार्म नं० है।
	(ix)	स्लिप साइडिंग रक्षा करती है.....सेक्शन की।
	(x)	टी/डी 912 मिलने पर अधिकतम गति सीमा.....किमी/घंटा होगी।
	(xi)	सी/फा बोर्ड से समपार फाटक तक.....सीटी बजाई जाती है।
	(xii)	ट्रैप इन्डीकेटर की हरा बत्ती लाइन से पास करने का संकेत देता है।
	(xiii)	फ्लेयर सिगनल का प्रयोग.....के समय होता है।
	(xiv)	वर्किंग टाइम टेबुल के कूट अक्षर "CW" का अर्थ है।
	(xv)	घाट सेक्शन वाले स्टेशन की रक्षा के लिए साइडिंग बनाई जाती है।
प्रश्न सं०-3	निम्नलिखित प्रश्नों के उत्तर सत्य/असत्य में लिखें। (1x15)	
	(i)	ट्रेन पार्टिंग होने पर गाड़ी तत्काल नहीं रोकनी चाहिए। (सत्य/असत्य)
	(ii)	मेन लाइन में फाग सिगनल की आयु 7 वर्ष है। (सत्य/असत्य)
	(iii)	एडवान्स स्टार्टर सिगनल फेल होने पर जी.आर.369 के तहत कार्यवाही होती है। (सत्य/असत्य)
	(iv)	काशन आर्डर नोटिस स्टेशन से जारी किया जाता है। (सत्य/असत्य)
	(v)	वार्नर सिगनल आन होने पर मेन लाइन पर रुकना है। (सत्य/असत्य)
	(vi)	एक समय में एक ही ट्रेन को दोनों ओर से शंटिंग की जा सकती है। (सत्य/असत्य)
	(vii)	दुर्घटना होने पर फ्लैपर लाइट तुरन्त आन कर देंगे। (सत्य/असत्य)
	(viii)	ज्वलनशील पदार्थ से भरे डिब्बे बिना किसी अलगाव के इंजन के साथ नहीं लगाये जाते हैं। (सत्य/असत्य)
	(ix)	सी/फा बोर्ड लेबल क्रॉसिंग से 350 मी० पहले लगा होता है। (सत्य/असत्य)
	(x)	चालक को अथाटी टू प्रोसीड मिल जाना ही ट्रेन स्टार्ट करने के लिए पर्याप्त है। (सत्य/असत्य)
	(xi)	आटोमेटिक सिगनल लाल होने पर 9.07 नियम का पालन करेंगे। (सत्य/असत्य)
	(xii)	एक बड़ी एक छोटी सीटी का अर्थ है फाउलिंग मार्क क्लीयर नहीं है। (सत्य/असत्य)
	(xiii)	ओ.डी.सी. तीन प्रकार की होती है। (सत्य/असत्य)
	(xiv)	गाड़ी में विस्फोट 'ए' क्लास की दुर्घटना है। (सत्य/असत्य)
	(xv)	डबल लाइन सेक्शन में सर्वप्रथम बगल वाली लाइन का प्रोटेक्शन करना चाहिए। (सत्य/असत्य)

विषय—यातायात

नोट :— सभी प्रश्नों के उत्तर दें। प्रश्नों के अंक उनके सम्मुख दर्शाये गये हैं।		
प्रश्न सं०—1	निम्नलिखित में से किन्ही 03 (तीन) पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें। (03x04)	
	(i)	वाकी—टाकी
	(ii)	कान्टीन्यूटी टेस्ट
	(iii)	आटो फ्लैषर लाइट
	(iv)	लेबल क्रासिंग
प्रश्न सं०—2	निम्नलिखित में से किन्ही 03 (तीन) प्रश्नों के उत्तर दें। (03x08)	
	(i)	इंजन को अनमैण्ड छोड़ने के लिए अपनाई गयी कार्य विधि के सम्बन्ध में लिखें।
	(ii)	किन—किन परिस्थितियों में कांटों की क्लैम्पिंग आवश्यक है?
	(iii)	कालिंग आन सिगनल की उपयोगिता के सम्बन्ध में लिखें।
	(iv)	इंजन में निर्धारित मात्रा में वैक्युम न होने पर आप क्या कार्यवाही करेंगे?
प्रश्न सं०—3	निम्नलिखित में से किन्ही 02 (दो) प्रश्नों के उत्तर दें। (02x12)	
	(i)	ब्लाक सेक्शन में आपकी ट्रेन दुर्घटना होने पर आप क्या कार्यवाही करेंगे?
	(ii)	ट्रेन परिचालन के समय सीटी का क्या महत्व है? सीटी कब—कब बजायी जानी चाहिए?
	(iii)	ट्रेन पार्ट होने पर की जाने वाली कार्यवाही के सम्बन्ध में लिखें।

—समाप्त—

नोट :- सभी प्रश्नों के उत्तर दें, प्रश्नों के अंक उनके सम्मुख दर्शाये गये हैं।

प्रश्न सं०-1	नीचे दिये गये प्रश्नों के चार विकल्प क, ख, ग एवं घ दिये गये हैं, सही विकल्प पर सही का चिन्ह लगायें। (1x12)
(i)	ट्रेन पार्टिंग हो जाने पर ब्लाक सेक्शन में छूटा हिस्सा लाने हेतु मिलेगा। (क) पेपर लाइन क्लीयर (ख) अथार्टी टू प्रोसीड (ग) टी/369(3कं) (घ) टी/ए 602
(ii)	मालगाड़ियों में न्यूनतम अनुमेय ब्रेक पावर प्रतिषत कितना होता है? (क) 100 प्रतिषत (ख) 95 प्रतिषत (ग) 90 प्रतिषत (घ) 85 प्रतिषत
(iii)	ट्रेन पार्टिंग होने पर व्हिसल कोड के अनुसार कितनी सीटी बजाई जाती है? (क) एक लम्बी एक छोटी क्रमशः (ख) तीन लम्बी (ग) चार छोटी (घ) दो लम्बी
(iv)	मेन लाइन का आइसोलेशन नहीं होने पर मेल लाइन फेसिंग प्वाइंट पर रन थ्रू पास करते समय अधिकतम गति होगी। (क) 75 किमी/घं. (ख) 50 किमी/घं. (ग) 15 किमी/घं. (घ) 20 किमी/घं.
(v)	टीए/912 प्राप्त होने पर खण्ड में चालक की गति होनी चाहिए। (क) 15 किमी/घं. (ख) 25 किमी/घं. (ग) 10 किमी/घं. (घ) बुकड गति
(vi)	मादक द्रव्यों का सेवन ड्यूटी पर आने के कितने समय पूर्व से नहीं करना चाहिए? (क) 6 घंटे (ख) 8 घंटे (ग) 10 घंटे (घ) 12 घंटे
(vii)	चालक दल को अपने इंजन का प्रस्थान पूर्व परीक्षण करना आवश्यक है, किस जी.आर. में वर्णित है? (क) 4.31 (ख) 4.32 (ग) 4.33 (घ) 4.34
(viii)	लूप लाइन से पास होने पर ट्रेन की अधिकतम स्पीड कितनी निर्धारित है? (क) 10 किमी/घं. (ख) 15 किमी/घं. (ग) 20 किमी/घं. (घ) 30 किमी/घं.
(ix)	अवरोध स्थल से स्पीड बोर्ड की दूरी होती है। (क) 1200 मी० (ख) 600 मी० (ग) 400 मी० (घ) 30 मी०
(x)	अवपथन किस क्लास की दुर्घटना है? (क) ए क्लास (ख) बी क्लास (ग) सी क्लास (घ) डी क्लास
(xi)	मालगाड़ी के लिए एक्सीलरेशन समय कितने मिनट का होता है? (क) 3 मिनट (ख) 4 मिनट (ग) 7 मिनट (घ) 10 मिनट
(xii)	बी-क्लास सिंगिल लाइन खण्ड में शंटिंग लिमिट बोर्ड से आउटर सिगनल की दूरी कितनी होती है? (क) 440 मी० (ख) 180 मी० (ग) 580 मी० (घ) 400 मी०

कृ.प.उ.

प्रश्न सं०-2	निम्नलिखित प्रश्नों के खाली स्थानों को सही शब्द/वाक्य से भरे। (1x14)	
	(i)	वर्किंग टाइम टेबुल के कूट अक्षर "CW" का अर्थ है।
	(ii)	स्लिप साइडिंग रक्षा करती है.....सेक्शन की।
	(iii)	फ्लेयर सिगनल का प्रयोग.....के समय होता है।
	(iv)	ब्रेक पावर टेस्ट.....खण्ड में करेंगे।
	(v)	डबल लाइन में होम से डिस्टेन्ट की दूरी मीटर है।
	(vi)	गार्ड से आल राइट सिगनल मिलाना नियम सं.....के अन्तर्गत आता है।
	(vii)	रिमाइन्डर काशन आर्डर का फार्म नं० है।
	(viii)	शंट सिगनल का प्रयोग के समय होता है।
	(ix)	टोकन नहीं मिलने पर व्हिसिल कोड है।
	(x)	ट्रैप इन्डिकेटर की हरा बत्ती लाइन से पास करने का संकेत देता है।
	(xi)	वर्किंग टाइम टेबुल के कूट अक्षर "F" का अर्थ है।
	(xii)	शंटिंग के दौरान कभी भी स्पीड से अधिक नहीं होनी चाहिए।
	(xiii)	टी/डी 912 मिलने पर अधिकतम गति सीमा.....किमी/घंटा होगी।
	(xiv)	बहुसंकेतीय सिगनल का पहला स्टाप सिगनल.....होता है।
प्रश्न सं०-3	निम्नलिखित प्रश्नों के उत्तर सत्य/असत्य में लिखें। (1x14)	
	(i)	शंट सिगनल आफ कर गाड़ी प्रस्थान की जा सकती है। (सत्य/असत्य)
	(ii)	दुर्घटना होने पर फ्लैशर लाइट तुरन्त आन कर देंगे। (सत्य/असत्य)
	(iii)	ओ.डी.सी. तीन प्रकार की होती है। (सत्य/असत्य)
	(iv)	काशन आर्डर नोटिस स्टेशन से जारी किया जाता है। (सत्य/असत्य)
	(v)	गाड़ी में विस्फोट 'ए' क्लास की दुर्घटना है। (सत्य/असत्य)
	(vi)	एक समय में एक ही ट्रेन को दोनों ओर से शंटिंग की जा सकती है। (सत्य/असत्य)
	(vii)	डायमण्ड क्रॉसिंग पर अधिकतम गति 20 किमी/घंटा है। (सत्य/असत्य)
	(viii)	ट्रेन पार्टिंग होने पर गाड़ी तत्काल नहीं रोकनी चाहिए। (सत्य/असत्य)
	(ix)	मेन लाइन में फाग सिगनल की आयु 7 वर्ष है। (सत्य/असत्य)
	(x)	एक बड़ी एक छोटी सीटी का अर्थ है फाउलिंग मार्क क्लीयर नहीं है। (सत्य/असत्य)
	(xi)	ऑटोमेटिक सिगनल लाल होने पर 9.07 नियम का पालन करेंगे। (सत्य/असत्य)
	(xii)	सी/फा बोर्ड लेबल क्रॉसिंग से 350 मी० पहले लगा होता है। (सत्य/असत्य)
	(xiii)	अवपथन 'ए' क्लास की दुर्घटना है। (सत्य/असत्य)
	(xiv)	गेट सिगनल लाल की दशा में बिना रुके पास नहीं करना है। (सत्य/असत्य)

विषय—यातायात

नोट :- सभी प्रश्नों के उत्तर दें, प्रश्नों के अंक उनके सम्मुख दर्शाये गये हैं।		
प्रश्न सं०-1	नीचे दिये गये प्रश्नों के चार विकल्प क, ख, ग एवं घ दिये गये हैं, सही विकल्प पर सही का (✓) चिन्ह लगायें। (1x10)	
(i)	एयर ब्रेक पैसेंजर ट्रेन के लिए जारी किये जाने वाले OPRS-22 का रंज होता है। (क) हरा (ख) पीला (ग) सफेद (घ) लाल	
(ii)	फाउलिंग मार्क क्लीयर नहीं है का सीटी कोड क्या है? (क) 3 लम्बी सीटी (ख) 4 छोटी सीटी (ग) 2 छोटी सीटी (घ) 2 लम्बी सीटी	
(iii)	ब्लाक सेक्शन में राहत इंजन ले जाने का प्राधिकार है। (क) टी/बी 409 (ख) टी/509 (ग) टी/ए 602 (घ) टी/512	
(iv)	कोहरे के मौसम में सिगनल की पहचान के लिए लगाए गये पटाखों की प्रथम रोक सिगनल से कम से कम दूरी कितनी होती है? (क) 270 मीटर (ख) 285 मीटर (ग) 295 मीटर (घ) 375 मीटर	
(v)	मेन लाइन में लगाये जाने वाले पटाखों की आयु होती है। (क) 10 वर्ष (ख) 7 वर्ष (ग) 5 वर्ष (घ) 3 वर्ष	
(vi)	बी क्लास ओ.डी.सी. की अधिकतम गति कितनी होती है? (क) 25 किमी/घं. (ख) 35 किमी/घं. (ग) 40 किमी/घं. (घ) 50 किमी/घं.	
(vii)	द्विसंकेती सिगनलिंग में शंटिंग लिमिट बोर्ड प्रथम स्टाप सिगनल से कितनी दूरी पर होता है? (क) 600 मी० (ख) 800 मी० (ग) 400 मी० (घ) इनमें से कोई नहीं	
(viii)	मल्टी आसपेक्ट कलर लाइट सिगनलिंग व्यवस्था में डिस्टेन्ट सिगनल के कितने आसपेक्ट होते हैं, (क) 2 (ख) 3 (ग) 4 (घ) 5	
(ix)	घने कोहरे में पटाखा सिगनल लगाने का नियम है। (क) 3.60 (ख) 3.59 (ग) 3.61 (घ) 3.62	
(x)	सिगनल ओवर शूटिंग किस क्लास की दुर्घटना है? (क) ए क्लास (ख) बी क्लास (ग) सी क्लास (घ) एच क्लास	

कृ.प.उ.

प्रश्न सं०-2	निम्नलिखित प्रश्नों के खाली स्थानों को सही शब्द/वाक्य से भरे।	(1x15)
	(i) ब्लाक सेक्शन में लोको विफल होने पर व्हिसल कोड सीटी है।	
	(ii) विशेष गाड़ियों के आगे-आगे एक इंजन चलाया जाता है उसे.....इंजन कहते हैं।	
	(iii) वर्किंग टाइम टेबुल अंग्रेजी के छोटे अक्षर दर्शाते हैं।	
	(iv) ड्येटी पर आने से पूर्व नषा न करने के निर्देश जी.आर.....में दिये गये हैं।	
	(v) डबल लाइन में होम से डिस्टेन्ट की दूरी मीटर है।	
	(vi) गार्ड से आल राइट सिगनल मिलाना नियम सं.....के अन्तर्गत आता है।	
	(vii) रिमाइन्डर काशन आर्डर का फार्म नं० है।	
	(viii) सिंगल लाइन सेक्शन में होम सिगनल से आउटर की दूरी मीटर होती है।	
	(ix) टोकन नहीं मिलने पर व्हिसल कोड है।	
	(x) बहुसंकेतीय सिगनल का पहला स्टाप सिगनल.....होता है।	
	(xi) स्पीडोमीटर विफल हो जाने पर गाड़ी की गति रखी जाती है।	
	(xii) सी/फा बोर्ड से समपार फाटक तक.....सीटी बजाई जाती है।	
	(xiii) टी/डी 912 मिलने पर अधिकतम गति सीमा.....किमी/घंटा होगी।	
	(xiv) ट्रैप इन्डीकेटर की हरा बत्ती लाइन से पास करने का संकेत देता है।	
	(xv) सैण्ड हम्प की लम्बाई.....है।	
प्रश्न सं०-3	निम्नलिखित प्रश्नों के उत्तर सत्य/असत्य में लिखें।	(1x15)
	(i) ओ.डी.सी. चार प्रकार की होती है।	
	(ii) दुर्घटना होने पर फ्लैशर लाइट तुरन्त आन कर देंगे।	
	(iii) रात्रि में जब ट्रेन किसी स्टेशन पर खड़ी हो तो उसका हेड लाइट बुझा देना चाहिए।	
	(iv) काशन आर्डर किसी भी स्टेशन से जारी किया जाता है।	
	(v) फ्लैशर लाइट खराब होने पर इंजन फेल नहीं किया जाता है।	
	(vi) एक समय में एक ही ट्रेन को दोनों ओर से शंटिंग की जा सकती है।	
	(vii) डबल लाइन सेक्शन में सर्वप्रथम बगल वाली लाइन का प्रोटेक्शन करना चाहिए।	
	(viii) ट्रेन पार्टिंग होने पर गाड़ी तत्काल नहीं रोकनी चाहिए।	
	(ix) चालक को अथार्टी टू प्रोसीड मिल जाना ही ट्रेन स्टार्ट करने के लिए पर्याप्त है।	
	(x) एक बड़ी एक छोटी सीटी का अर्थ है फाउलिंग मार्क क्लीयर नहीं है।	
	(xi) आटोमेटिक सिगनल लाल होने पर 9.07 नियम का पालन करेंगे।	
	(xii) सी/फा बोर्ड लेबल क्रॉसिंग से 350 मी० पहले लगा होता है।	
	(xiii) एडवान्स स्टार्टर सिगनल फेल होने पर जी.आर.369 के तहत कार्यवाही होती है।	
	(xiv) मेन लाइन में फाग सिगनल की आयु 7 वर्ष है।	
	(xv) वार्नर सिगनल आन होने पर मेन लाइन पर रुकना है।	

विषय—यातायात

नोट :— सभी प्रश्नों के उत्तर दें। प्रश्नों के अंक उनके सम्मुख दर्शाये गये हैं।		
प्रश्न सं०—1	निम्नलिखित में से किन्ही 04 (चार) प्रश्नों के उत्तर संक्षिप्त में दें। (4x3)	
	(प)	टी/ए 602 क्या है?
	(पप)	कालिंग आन सिगनल से क्या समझते हैं?
	(पपप)	गाड़ी संचालन के दौरान फ्लैशर लाइट का महत्व समझाएँ।
	(पअ)	फाग सेफ डिवाइस पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें।
	(अ)	कैच साइडिंग क्या होती है?
प्रश्न सं०—2	निम्नलिखित में से किन्ही 03 (तीन) प्रश्नों के उत्तर दें। (3x8)	
	(प)	घने कोहरे के समय चालक दल को क्या-क्या सावधानियां बरतनी चाहिए?
	(पप)	बी क्लास स्टेशन पर लाइन क्लीयर देने की क्या-क्या शर्तें हैं?
	(पपप)	सिगनल तथा ट्रैक खराबी के सम्बन्ध में चालक के क्या कर्तव्य हैं, लिखें?
	(पअ)	गेट सिगनल विफल होने पर ट्रेन संचालन का कार्य कैसे करेंगे?
प्रश्न सं०—3	निम्नलिखित में से किन्ही 02 (दो) प्रश्नों के उत्तर दें। (2x12)	
	(प)	मल्टी आफसेट सिगनलिंग में होम सिगनल विफल होने पर ट्रेन संचालन कैसे होता है? विस्तार से लिखें।
	(पप)	स्वचालित ब्लॉक खण्ड में स्टार्टर सिगनल के फेल हो जाने पर प्रस्थान प्राधिकार क्या-क्या मिल सकता है और उनके प्रति क्या-क्या सावधानियां बरतेगें?
	(पपप)	ब्लॉक सेक्शन में आपकी ट्रेन दुर्घटना होने पर आप क्या कार्यवाही करेंगे?

—समाप्त—

विषय—यातायात

नोट :- सभी प्रश्नों के उत्तर दें, प्रश्नों के अंक उनके सम्मुख दर्शाये गये हैं।	
प्रश्न सं०—1	नीचे दिये गये प्रश्नों के चार विकल्प क, ख, ग एवं घ दिये गये हैं, सही विकल्प पर सही का (✓) चिन्ह लगायें। (1x10)
(i)	टीए/912 प्राप्त होने पर खण्ड में चालक की गति होनी चाहिए। (क) 15 किमी/घं. (ख) 25 किमी/घं. (ग) 10 किमी/घं. (घ) बुकड गति
(ii)	अपर क्वाड्रेन्ट सिगनल व्यवस्था में सिगनल ओवर लैप कितना होता है? (क) 180 मी० (ख) 120 मी० (ग) 200 मी० (घ) 400 मी०
(iii)	ट्रेन पार्टिंग होने पर व्हिसिल कोड के अनुसार कितनी सीटी बजाई जाती है? (क) एक लम्बी एक छोटी क्रमशः (ख) तीन लम्बी (ग) चार छोटी (घ) दो लम्बी
(iv)	मेन लाइन का आइसोलेशन नहीं होने पर मेल लाइन फेसिंग प्वाइंट पर रन थ्रू पास करते समय अधिकतम गति होगी। (क) 75 किमी/घं. (ख) 50 किमी/घं. (ग) 15 किमी/घं. (घ) 20 किमी/घं.
(v)	ट्रेन पार्टिंग हो जाने पर ब्लाक सेक्शन में छूटा हिस्सा लाने हेतु मिलेगा। (क) पेपर लाइन क्लीयर (ख) अथार्टी टू प्रोसीड (ग) टी/369(3के) (घ) टी/ए 602
(vi)	ब्राडगेज अनारक्षित समपार फाटक के दोनों तरफ लगे रू (सी/फा) बोर्ड की समपार से दूरी कितनी होगी? (क) 350 मी० (ख) 600 मी० (ग) 800 मी० (घ) 1000 मी०
(vii)	लूप लाइन से पास होने पर ट्रेन की अधिकतम स्पीड कितनी निर्धारित है? (क) 10 किमी/घं. (ख) 15 किमी/घं. (ग) 20 किमी/घं. (घ) 30 किमी/घं.
(viii)	बी-क्लास सिंगिल लाइन खण्ड में शंटिंग लिमिट बोर्ड से आउटर सिगनल की दूरी कितनी होती है? (क) 440 मी० (ख) 180 मी० (ग) 580 मी० (घ) 400 मी०
(ix)	अवरोध स्थल से स्पीड बोर्ड की दूरी होती है। (क) 1200 मी० (ख) 600 मी० (ग) 400 मी० (घ) 30 मी०
(x)	अवपथन किस क्लास की दुर्घटना है? (क) ए क्लास (ख) बी क्लास (ग) सी क्लास (घ) डी क्लास

प्रश्न सं०-2	निम्नलिखित प्रश्नों के खाली स्थानों को सही शब्द/वाक्य से भरे। (1x15)	
	(i)	स्लिप साइडिंग रक्षा करती है.....सेक्शन की।
	(ii)	विशेष गाड़ियों के आगे-आगे एक इंजन चलाया जाता है उसे.....इंजन कहते हैं।
	(iii)	वर्किंग टाइम टेबुल के कूट अक्षर "F" का अर्थ है।
	(iv)	घाट सेक्शन वाले स्टेशन की रक्षा के लिए साइडिंग बनाई जाती है।
	(v)	डबल लाइन में होम से डिस्टेन्ट की दूरी मीटर है।
	(vi)	गार्ड से आल राइट सिगनल मिलाना नियम सं.....के अन्तर्गत आता है।
	(vii)	रिमाइन्डर काशन आर्डर का फार्म नं० है।
	(viii)	वर्किंग टाइम टेबुल के कूट अक्षर "CW" का अर्थ है।
	(ix)	टोकेन नहीं मिलने पर व्हिसिल कोड है।
	(x)	बहुसंकेतीय सिगनल का पहला स्टाप सिगनल.....होता है।
	(xi)	फ्लेयर सिगनल का प्रयोग.....के समय होता है।
	(xii)	सी/फा बोर्ड से समपार फाटक तक.....सीटी बजाई जाती है।
	(xiii)	टी/डी 912 मिलने पर अधिकतम गति सीमा.....किमी/घंटा होगी।
	(xiv)	ट्रैप इन्डीकेटर की हरा बत्ती लाइन से पास करने का संकेत देता है।
	(xv)	सैण्ड हम्प की लम्बाई.....है।
प्रश्न सं०-3	निम्नलिखित प्रश्नों के उत्तर सत्य/असत्य में लिखें। (1x15)	
	(i)	ओ.डी.सी. तीन प्रकार की होती है। (सत्य/असत्य)
	(ii)	दुर्घटना होने पर फ्लैपर लाइट तुरन्त आन कर देंगे। (सत्य/असत्य)
	(iii)	ज्वलनशील पदार्थ से भरे डिब्बे बिना किसी अलगाव के इंजन के साथ नहीं लगाये जाते हैं। (सत्य/असत्य)
	(iv)	काशन आर्डर नोटिस स्टेशन से जारी किया जाता है। (सत्य/असत्य)
	(v)	गाड़ी में विस्फोट 'ए' क्लास की दुर्घटना है। (सत्य/असत्य)
	(vi)	एक समय में एक ही ट्रेन को दोनों ओर से शंटिंग की जा सकती है। (सत्य/असत्य)
	(vii)	डबल लाइन सेक्शन में सर्वप्रथम बगल वाली लाइन का प्रोटेक्शन करना चाहिए। (सत्य/असत्य)
	(viii)	ट्रेन पार्टिंग होने पर गाड़ी तत्काल नहीं रोकनी चाहिए। (सत्य/असत्य)
	(ix)	चालक को अथार्टी टू प्रोसीड मिल जाना ही ट्रेन स्टार्ट करने के लिए पर्याप्त है। (सत्य/असत्य)
	(x)	एक बड़ी एक छोटी सीटी का अर्थ है फाउलिंग मार्क क्लीयर नहीं है। (सत्य/असत्य)
	(xi)	आटोमेटिक सिगनल लाल होने पर 9.07 नियम का पालन करेंगे। (सत्य/असत्य)
	(xii)	सी/फा बोर्ड लेबल क्रॉसिंग से 350 मी० पहले लगा होता है। (सत्य/असत्य)
	(xiii)	एडवान्स स्टार्टर सिगनल फेल होने पर जी.आर.369 के तहत कार्यवाही होती है। (सत्य/असत्य)
	(xiv)	मेन लाइन में फाग सिगनल की आयु 7 वर्ष है। (सत्य/असत्य)
	(xv)	वार्नर सिगनल आन होने पर मेन लाइन पर रुकना है। (सत्य/असत्य)

विषय—यातायात

नोट :— सभी प्रश्नों के उत्तर दें। प्रश्नों के अंक उनके सम्मुख दर्शाये गये हैं।		
प्रश्न सं०—1	निम्नलिखित में से किन्हीं 04 (चार) प्रश्नों के उत्तर संक्षिप्त में दें। (4x3)	
	(i)	टी/ए 602 क्या है?
	(ii)	कालिंग आन सिगनल से क्या समझते हैं?
	(iii)	गाड़ी संचालन के दौरान फ्लैपर लाइट का महत्व समझायें।
	(iv)	फाग सेफ डिवाइस पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें।
	(v)	कैच साइडिंग क्या होती है?
प्रश्न सं०—2	निम्नलिखित में से किन्हीं 03 (तीन) प्रश्नों के उत्तर दें। (3x8)	
	(i)	घने कोहरे के समय चालक दल को क्या-क्या सावधानियां बरतनी चाहिए?
	(ii)	बी क्लास स्टेशन पर लाइन क्लीयर देने की क्या-क्या शर्तें हैं?
	(iii)	सिगनल तथा ट्रैक खराबी के सम्बन्ध में चालक के क्या कर्तव्य हैं, लिखें?
	(iv)	गेट सिगनल विफल होने पर ट्रेन संचालन का कार्य कैसे करेंगे?
प्रश्न०—3	निम्नलिखित में से किन्हीं 02 (दो) प्रश्नों के उत्तर दें। (2x12)	
	(i)	मल्टी आफसेट सिगनलिंग में होम सिगनल विफल होने पर ट्रेन संचालन कैसे होता है? विस्तार से लिखें।
	(ii)	स्वचालित ब्लॉक खण्ड में स्टार्टर सिगनल के फेल हो जाने पर प्रस्थान प्राधिकार क्या-क्या मिल सकता है और उनके प्रति क्या-क्या सावधानियां बरतेगें?
	(iii)	ब्लॉक सेक्शन में आपकी ट्रेन दुर्घटना होने पर आप क्या कार्यवाही करेंगे?

—समाप्त—

विषय—यातायात

नोट :— सभी प्रश्नों के उत्तर दें, प्रश्नों के अंक उनके सम्मुख दर्शाये गये हैं।				
प्रश्न सं०—1	नीचे दिये गये प्रश्नों के चार विकल्प क, ख, ग एवं घ दिये गये हैं, सही विकल्प पर सही का चिन्ह लगायें।			
	(i)	(क)	(ख)	(ग) (घ)
	(ii)	(क)	(ख)	(ग) (घ)
	(iii)	(क)	(ख)	(ग) (घ)
	(iv)	(क)	(ख)	(ग) (घ)
	(v)	(क)	(ख)	(ग) (घ)
	(vi)	(क)	(ख)	(ग) (घ)
	(vii)	(क)	(ख)	(ग) (घ)
	(viii)	(क)	(ख)	(ग) (घ)
	(ix)	(क)	(ख)	(ग) (घ)
	(x)	(क)	(ख)	(ग) (घ)

बहु विकल्पीय प्रश्न

- 1 ट्रेन पार्टिंग हो जाने पर ब्लाक सेक्शन में छूटा हिस्सा लोने हेतु मिलेगा।
- 2 सिंगल लाइन सेक्शन में कम्यूनिकेशन ओपेन करके वापसी में गति होगी।
- 3 इंजन में एम.आर.प्रेसर नहीं बन रहा है।
- 4 आटोमेटिक सिगनल फेल होने पर साधारण नियम से कार्यवाही करेंगे।
- 5 मेन लाइन स्टार्टर में निम्नवत संख्या में कलर होते हैं।
- 6 शंटिंग करते समय जब बफर गिराना हो तो कितनी दूरी पर इंजन को रोकना चाहिए।
- 7 फ्यूल आयल प्रेशर नहीं बन रहा है।
- 8 स्पीडोमीटर के विफल हो जाने की दशा में चालक अपनी ट्रेन को किस गति से चलायेगा।
- 9 एयर ब्रेक पैसेन्जर ट्रेन के लिए जारी किये जाने वाले ब्रै22 फार्म का रंग होता है।
- 10 कोहरे के समय सब्सोल्यूट ब्लाक सेक्शन में ट्रेन की अधिकतम गति कितनी होनी चाहिए।
- 11 यार्ड में प्रवेश करते समय मेन लाइन पर ट्रेन की गति रहेगी।
- 12 इण्टरलाक स्टैण्डर्ड—।। में सीधी लाइन में रन थू जाते समय कितनी स्पीड होती है।
- 13 चालक के पास कितने फाग सिगनल होने चाहिए।
- 14 डिस्टेन्स सिगनल के कितने आस्पेक्ट होते हैं।
- 15 पलैशर लाइन फेल होने पर इंजन को किस गति से चलायेंगे।
- 16 लोअर क्वाडरेन्ट सिगनलिंग में गाडवृत्ती चलाने का प्राधिकार क्या होता है।
- 17 होम सिगनल के कितने आसपेक्ट होते हैं (कलर लाइट सिगनलिंग)
- 18 फाउलिंग मार्क क्लीयर नहीं है का सीटी कोड —
- 19 टी (ज) बोर्ड का क्या अर्थ होता है।
- 20 आटोमेटिक सिगनल फेल होने पर साधारण नियम से कार्यवाही करेंगे।
- 21 आटोमेटिक स्टाप सिगनल को आन की दशा में पास करने पर अगले स्टाप सिगनल तक गति होगी।
- 22 स्वचालित ब्लाक पद्धति में जी. एण्ड एस. आर. के नियम के आधार पर ट्रेन बैक करते हैं।
- 23 टोकेन नहीं मिला, सीटी कोड क्या होगा।
- 24 मानक के अनुसार सैण्ड हम्प साइडिंग की लम्बाई कितने मीटर होती है।
- 25 स्टैण्डर्ड—। इण्टर लाकिंग में मेन लाइन फेसिंग प्वाइंट पर स्वीकृत गति होती है।
- 26 साधारण एवं सहायक नियम पुस्तक में कुल साधारण नियम की संख्या है।
- 27 डायमण्ड क्रॉसिंग पर अधिकतम गति होती है।
- 28 कोहरे के मौसम में पटाखा लगाना आवश्यक है जब दृश्यता ;टपेपइपसपजलद्ध —
- 29 मेन लाइन में लगाये जाने वाले पटाखों की आयु होती है।
- 30 चालक के पास कितने पटाखे कार्य करते समय होने चाहिए।
- 31 एक लम्बी एक छोटी, एक लम्बी और एक छोटी सीटी का अर्थ है।
- 32 फाउलिंग मार्क साफ न होने पर चालक कौन सी सीटी बजायेंगे।
- 33 पलैशर लाइट फेल होने पर इंजन को किस गति से चलायेंगे।
- 34 खराब सिगनल को पार करने के लिए दिये जाने वाले एथारिटी का फार्म नं0 होता है।
- 35 बी.एस.एल.बी. का फुलफार्म है।
- 36 कम्यूनिकेशन खोलने के बाद वापस लौटने पर इंजन की गति होनी चाहिए।
- 37 मेन लाइन का आइसोलेशन नहीं होने पर फेसिंग प्वाइंट पर रन थू पास करते समय अधिकतम गति होगी।
- 38 स्टैण्डर्ड—।।। इन्टरलाकिंग में मेन लाइन फेसिंग प्वाइंट पर स्वीकृत गति होती है।
- 39 कुहरे के मौसम में पटाखा सिगनल सबसे बाहरी सिगनल के बाहर निम्न दूरी पर लगाए जाते हैं।
- 40 इण्टरमीडिएट ब्लाक स्टाप सिगनल 'आन' की दशा में पास करने पर गाड़ी की गति होनी चाहिए।
- 41 इण्डियन रेलवे निम्न सिस्टम पर काम करता है।
- 42 स्टाप सिगनल निम्नवत में से है।
- 43 एस.एल.बी. का फुलफार्म है।
- 44 स्लिप साइडिंग की लम्बाई कितने मीटर होती है।
- 45 अनमैन्ड गेट के पहले कौन सा बोर्ड लगा होता है।
- 46 शंटिंग के समय जब कोच/वैगन को जोड़ना हो तो उससे कितने मीटर पहले खड़े होंगे।
- 47 शंट सिगनल से सम्बन्धित नियम है।

- 48 सभी संचार साधनों के विफल हो जाने पर किस सामान्य नियम के अन्तर्गत कार्यवाही की जाती है।
- 49 10 घंटा कार्य ड्यूटी नियम के अन्तर्गत चालक दल से लगातार अधिकतम कितनी ड्यूटी कराई जा सकती है।
- 50 सेण्ड हम्प की लम्बाई कितनी होती है।
- 51 सिगनल ओवर शूटिंग किस क्लास की दुर्घटना है।
- 52 लोअर क्वाड्रेंट सिगनल व्यवस्था में सिगनल ओवर लैप कितना होता है।
- 53 पूर्वोत्तर रेलवे पर प्राधिकृत अधिकारी है।
- 54 सहायक नियम 3.78 सम्बन्धि है।
- 55 कैच साइडिंग किसकी सुरक्षा करती है।
- 56 प्रत्येक रेल खण्ड के लिए अधिकतम स्वीकृत गति किसके द्वारा की जाती है।
- 57 स्टैण्डर्ड—।। इन्टरलाकिंग में सीधी लाइन के लिए अधिकतम गति कितनी निर्धारित है।
- 58 वर्किंग टाइम टेबल में दिए गये कूअ % (सी.डब्लू.) का क्या अर्थ है।
- 59 समतल प्रखण्ड पर डब्लू.डी.एम.—2 लोको अधिकतम कितने कोच खींच सकता है।
- 60 'बी' क्लास ओ.डी.सी. की अधिकतम गति कितनी होती है।
- 61 गार्ड का सिगनल प्राप्त होने पर व्हिसल कोड क्या है।
- 62 मीटर गेज अनारक्षित समपार फाटक के दोनों तरह लगे 'सी' बोर्ड की समपार से कितनी दूरी होती है।
- 63 होम सिगनल खराब होने पर कौन सा फार्म मिलता है।
- 64 पैसेन्जर ट्रेन के इंजन में वैक्युम की न्यूनतम मात्रा कितने से.मी. होनी चाहिए।
- 65 हेड लाइन फेल होने पर ट्रेन की अधिकतम गति कितनी होनी चाहिए।
- 66 मल्टी आसपेक्ट कलर लाइट सिगनलिंग व्यवस्था में डिस्टेन्ट के कितने आसपेक्ट होते हैं।

क	ख	ग	घ
पेपर लाइन क्लीयर 25 किमी. डिफेक्टिव 28 टर	अथार्टी टू प्रोसीड 15 किमी. डिफेक्टिव ट।.प्ट	टी/369(3के) 10 किमी. वैक्युम होज हवा खीच रहा है	टी/ए-602 बुकड स्पीड एयर कम्प्रेसर का गर्वनर
64	74	54 इनमें से कोई नहीं	
1	2	3	4
5 मीटर गर्वनर में तेल नहीं है बुकड स्पीड पीला 30 किमी/घंटा बुकड स्पीड 50 किमी/घंटा 5 1 प्रतिबन्धित गति से टोकन 1 दो छोटी दो लम्बी टेस्ट बोर्ड 64 08 किमी/घंटा जी.आर.-9.13 दो लम्बी सीटी 50 मीटर 45 किमी/घंटा 340 10 किमी/घंटा 500 मीटर से कम हो 10 वर्ष 16 गाड़ी अधूरी आ रही है तीन लम्बी सीटियां प्रतिबन्धित गति से टी/369(3बी) ब्लॉक शंटिंग लिमिट बोर्ड 30 किमी/घंटा 75 किमी/घंटा प्रतिबन्धित गति 200 मीटर 40 किमी/घंटा आटोमैटिक ब्लॉक पद्धति आउटर सेक्शन लिमिट बोर्ड 100 मीटर स्पीड बोर्ड 5 मीटर 3714	10 मीटर टैंक में तेल नहीं है सेक्शन की अधिकतम गति सफेद 10 किमी/घंटा 30 किमी/घंटा 75 किमी/घंटा 10 2 बुकड स्पीड से हरी झण्डी 2 तीन लम्बी टेल बोर्ड 74 10 किमी/घंटा जी.आर.-9.23 एक लम्बी सीटी 54 मीटर 50 किमी/घंटा 344 15 किमी/घंटा 300 मीटर से कम हो 7 वर्ष 12 गाड़ी सुरक्षा के पास पहुँच एक लम्बी सीटी बुकड स्पीड से टी/409 ब्लॉक सेक्शन लिमिट बोर्ड बुकड स्पीड 50 किमी/घंटा 15 किमी/घंटा 600 मीटर 20 किमी/घंटा अबसोलूट ब्लॉक सिस्टम होम शंटिंग लिमिट बोर्ड 150 मीटर टर्मिनल बोर्ड 10 मीटर 3704	15 मीटर गर्वनर खराब है 50 किमी/घंटा हरा 50 किमी/घंटा 15 किमी/घंटा 100 किमी/घंटा 15 3 फेल कर देंगे स्टार्टर 3 चार छोटी काशन टर्मिनल बोर्ड 54 20 किमी/घंटा जी.आर.-9.03 एक लम्बी एक छोटी सीटी 64 मीटर 60 किमी/घंटा 444 20 किमी/घंटा 200 मीटर से कम हो 5 वर्ष 10 टोकन नहीं मिला गार्ड ब्रेक लगाए दो छोटी सीटी अधिकतम गति से टीए/409 ब्रिज सेक्शन लिमिट बोर्ड 25 किमी/घंटा 15 किमी/घंटा 75 किमी/घंटा 400 मीटर 30 किमी/घंटा कोई नहीं रूटिंग सेपटी लिमिट बोर्ड 180 मीटर व्हिसल बोर्ड 20 मीटर 3706	20 मीटर डिफेक्टिव ओ.पी.एस. बुकड स्पीड से 10: कम लाल 60 किमी/घंटा 45 किमी/घंटा अधिकतम स्वीकृत 20 4 सभी गलत कोई नहीं 4 दो लम्बी टर्न आउट बोर्ड इनमें से कोई नहीं 25 किमी/घंटा इनमें से कोई नहीं एक छोटी एक लम्बी ए 74 मीटर 75 किमी/घंटा इनमें से कोई नहीं 30 किमी/घंटा 180 मीटर से कम हो 3 वर्ष 8 दो बड़ी सीटी विफल घोषित करेंगे टीबी/409 ब्लॉक सेपटी लिमिट बो 10 किमी/घंटा 20 किमी/घंटा एम.पी.एस. 800 मीटर 15 किमी/घंटा टाइम इन्टरवल सभी सेकण्ड लिमिट बोर्ड 280 मीटर काशन बोर्ड 25 मीटर 3716

6^०02

10 घंटा

180 मीटर

ए क्लास

180 मीटर

मुख्य संरक्षा अधिकारी

चालक के कर्तव्यों से

ब्लाक सेक्शन

सी.एस.ओ.

50 किमी/घंटा

कैरेज एण्ड वैगन

15

25 किमी/घंटा

दो छोटी दो लम्बी

250 मीटर

टी/369(3बी)

42 से.मी.

30 किमी/घंटा

2

6^०03

8 घंटा

54 मीटर

बी क्लास

120 मीटर

मुख्य परिचालन प्रबन्धक

गार्ड के कर्तव्यों से

स्टेशन सेक्शन

सी.ओ.एम.

75 किमी/घंटा

सवारी डिब्बों में पानी देने व ठंडे एवं शीतल पेय वाले स्टेशन

16

30 किमी/घंटा

एक लम्बी

350 मीटर

टी/369

46 से.मी.

40 किमी/घंटा

3

6^०04

12 घंटा

275 मीटर

सी क्लास

200 मीटर

मुख्य यांत्रिक इंजीनियर

ब्लाक व साफ लाइन दोनों में

फाउलिंग मार्क

सी.आर.एस.

100 किमी/घंटा

17

40 किमी/घंटा

चार छोटी

450 मीटर

टी/409

50 से.मी.

50 किमी/घंटा

4

6^०05

14 घंटा

48 मीटर

डी क्लास

400 मीटर

रेल संरक्षा आयुक्त

कैरेज वैगन से

सिगनल ओवर लैप

डी.आर.एम.

स्वीकृत अधिकतम गति

इंजन बदलने वाले स्टेश

20

50 किमी/घंटा

दो लम्बी

600 मीटर

टी/509

53 से.मी.

60 किमी/घंटा

5

[खराब है।

स्पीड पर

ॠ छोटी सीटी

ॐ

न

FILL IN THE BLANK TYPE QUESTIONS

Absolute Block System

1. ब्लाक सेक्शन लिमिट बोर्ड ब्लाक सेक्शन और क विभाजित करता है ।

BSLB demarcates block section and

Answer : **Station section**

2. अडवांसड स्टार्टर के बदले मे बोर्ड लगा सकते है ।
. Board may be provided in the absence of Advanced starter.

Answer : **Shunting limit**

3. सिंगल लाइन टोकन रहित स्टेशनो पर पहला रोक सिगनल तक शंटिंग करने केलिए प्राधिकार है ।
For shunting up to FSS in Single line tokenless stations the authority issued is

Answer : **T/806+SHK**

4. ब्लाक ओवर लाप सिगनल से गीनति किया जाता है ।
Block overlap is reckoned from signal.

Answer : **FSS**

5. दुहरी लाइन पर सिगनल ओवरलेप की गणना से है ।
In double line, signal overlap is reckoned from

Answer : **Starter**

6. ब्लाक बेक और ब्लाक फारवर्ड को माना जाता है ।
Block back and Block forward are treated as

Answer : **shunt movement**

7. मल्टि एसपेक्ट सिगनलिंग पर ब्लॉक ओवरलैप मीटर से कम न हो।

Block overlap in multiple aspect signalling shall not be less than.
.mts.

Answer : 180

8. डबल लाइन पर पिचला ब्लॉक सेक्शन पर शंटिंग करने के लिए सेक्शन को करना चाहिए।

On double line to perform shunting in rear block section the section to be
.

Answer : ked back

9. डबल लाइन पर आगे का ब्लॉक सेक्शन पर शंटिंग करने के लिए सेक्शन को करना चाहिए।

On double to perform shunting in the advance block section the section shall be
.

Answer : blocked forward

10. ए क्लास स्टेशन में लाइन क्लियर देने के लिए लाइन को होम सिगनल से 400 मीटर या तक खाली रखना चाहिए।

For granting line clear at a class A station, line shall be clear for atleast 400 mts beyond home signal or up to

Answer : starter

11. सिंगल लाइन बहु सकेत कक्ष पर सिगनल ओवर लाप बाहरतम अनुमुख काँटो से मीटर होता है।

Signal overlap in MA territory is. mtrs from outermost trailing point in single line.

Answer : 120

12. ए.क्लास स्टेशन पर लाइन क्लियर देने के लिए होम सिगनल से कम से कम 400 मीटर या तक लाइन खाली होना चाहिए।

For granting LC at a class A station, line shall be clear for at least 400 mts beyond Home signal or up to

Answer : starter

13. डबल लाइन पर सिगनल के आगे शंटिंग को ब्लॉक फारवर्ड केहलाता है।

In Double line Block forward means shunting beyond. signal.

Answer : LSS

14. ब्लॉक फॉरवर्ड क सादरन प्राधिकार है ।
The normal authority for Block Forward is.

Answer : T/806 + LSS key

15. शंटिंग लिमिट बोर्ड और को विभाजित करेगा ।
Shunting limit board demarcates from

Answer : Block section , station section

Accident Manual

16. रात के समय भी डी विशेष गाड़ी बाहर लाने क समय मिनट है ।
Turning out time of BD special during night is mts.

Answer : 45

17. अवरेटेड कोल्लिशन का वर्गीकरण क्लास है ।
Averted collision is classified under accident class.

Answer : F

18. पूर्ण ब्लॉक पद्धति पर संरक्षा करने केलिए पहला पटाखा मीटर पर रखा जाता है ।

While arranging protection in Absolute Block system the first detonator shall be placed at mts.

Answer : 600 Mts

19. दुर्घटना संदेश स्टेशन मास्टर को सूचित करने केलिए फार्म उपयोग किया जाता है ।
.....Form is used by GDR for reporting accident to the SM of the nearest station.

Answer : ACC 3

20. दुर्घटना संदेश स्टेशन मास्टर को सूचित करने केलिए फार्म उपयोग किया जाता है ।
..... Form is used by GDR for reporting accident to the SM of nearest station.

Answer : ACC 3

21. वाहनो नियंत्रण से बाहर दुर्घटना का वर्गीकरण क्लास है ।
Vehicles running away is an accident under class

Answer : R

Accidents and Unusual Occurrence

22. जब वेल्ड विफल य टूटी वेल्ड को कीमेन, पाट्रोल मेन, ग्यांग मैट द्वारा आपत्ती मरमत करने से पहला गाडी को स्पीड निर्भद जारी किया जाता है ।

When a weld failure/rail fracture is attended by keyman/patrolman/gangmate speed of first train shall be restricted to kmph.

Answer : 10

23. डबल लाइन पर पूर्ण संचार बादित के समय गाडियो कि गति कि मी से अद्दीक नही होना चाहिए।

Speed of a train during TIC on double line shall not exceed Kmph

Answer : 25/10

24. सफेद लाइट उपर नीचे उध्वधार धुमाने से सिगनल कहलाता है
Waving a white light vertically up and down is signal.

Answer : parting

25. सिंगल लाइन पर संचार खोलने के बाद चालक स्पीड पर चलायेगा ।
After opening communication on single line the LP shall run at speed.

Answer : booked

26. पूर्ण ब्लाक पद्धति पर गाडी संरक्षा करने के लिए पेहला पटाखा दूरी पर रखा जाता है ।

For protection of a train in absolute block system BG, the first detonator shall be placed at mtrs.

Answer : 600

27. रेल फ्राक्चर / वेल्ड दोष को माना जाता है ।
Rail fracture/weld failure is treated as

Answer : obstruction

28. कैच साइडिंग को सुरक्षित करता है ।
Catch siding protects section.

Answer : Station

29. पूर्ण संचार बाधित के समय गाड़ी पहला रोक सिगनल पर मिनट रोकने के बाद चालक सहायक चालक को स्टेशन बेजना चाहिए ।

During TIC if the train is held up at FSS for mins LP shall send ALP to station.

Answer : 10

30. अवरोधित ब्लॉक सेक्शन में सहायक गाड़ी प्रवेश करने के लिए प्राधिकार दिया जाता है ।

Authority for the relief train to enter obstructed block section is.

Answer : T/A 602

31. टि.एस.एल के समय डबल लाइन में पहला गाड़ी स्पीड पर चलाया जाता है ।

During TSL working on double line the first train shall run at kmph.

Answer : 25

32. इकहरी लाइन पर संचार का संपूर्ण अवरोध के दौरान संचार खोलने के लिए इंजन को प्राधिकार के साथ भेजा जाता है

During total interruption of communication on S/L is issued as authority for the engine sent for opening communication.

Answer : T/B 602

33. टि/सी 602 प्राधिकार द्वारा गाड़ी संचालन के समय दो गाड़ियों के बीच में समय होना चाहिए ।

When trains are dealt with T/C 602, the time interval between two trains shall be minutes.

Answer : 30

34. अगर गाड़ी ए टी पी के बिना ब्लॉक खंड में प्रवेश करने या ए टी पी असंगत होने पर प्राधिकार द्वारा उसे शुरू किया जाता है

If train enters block section without ATP or improper ATP it can be started on. Authority.

Answer : Restarting memo with PN

35. रेल टूटने पर/वेल्ड विफलता के दौरान गैप होने पर कीमैन, पैट्रोलमैन, गैंगमैन उसे ठीक करने के लिए प्राधिकृत हैं

Keyman, Patrolman, Gangmate are authorized to attend Rail fracture/weld failure if the gap is.

Answer : 30 mm or less

36. जब रेल विभाजन होने पर की मैन द्वारा उस कार्य पर काम करते समय दूसरी और उसके पीछे आने वाली गाड़ियों की गति कि.मी.प्र.घं. होना चाहिए
Speed of second and subsequent trains when rail fracture is attended by Key man is kmph.

Answer : 20

37. मिड सेक्शन में गाड़ी विभाजन के बाद गार्ड चालक को दिये गये प्राधिकार है ।

When a Train is divided in mid section Authority given by Guard to LP is.
.....

Answer : T/609

38. डबल लाइन पर पूर्ण संचार बाधित होने पर गाड़ी संचालन के लिए
प्राधिकार दिया जाता है ।

Authority used for working of trains during TIC on double line is
.....

Answer : T/C 602

Automatic block system

39. कुहांसो के समय आटोमेटिक सिगनल प्रोसीड दिखाने पर चालक स्पीड पर अगला आटोमेटिक सिगनल तक चलाना चाहिए ।

During foggy weather in automatic area if the automatic signal is showing Proceed LP shall proceed at Speed upto the next automatic signal.

Answer : 60 kmph

40. कुहांसो के समय आटोमेटिक सिगनल काषन दिखाने पर चालक स्पीड पर अगला आटोमेटिक सिगनल तक चलाना चाहिए ।

During foggy weather in automatic area if the automatic signal is showing Caution LP shall proceed at Speed upto the next automatic signal.

Answer : cautious

41. आटोमेटिक सिगनल आन स्थिती पार करने पर नजर साफ नहीं होने पर स्पीड से अधिक नहीं होना चाहिए ।

While passing automatic signal at ON if view ahead is not clear the speed shall not exceed Kmph.

Answer : 10

42. राहत गाडी/इंजन के लिए अगर टी/सी जारी किया जाता है तो भी जारी किया जाता है

If T/C 912 is issued for relief train/engine also shall be issued.

Answer : T/A 912

43. अनुदेशों के तहत सामान्य एस्पेक्ट स्वचालित सिगनल प्रोसीड किया जा सकता है

The normal aspect of automatic signal is proceed under Instructions.

Answer : ASI

44. स्वचालित क्षेत्र में ट्राक लगातार ट्राक सर्किट होने पर या उपलब्ध कराया जाता है

In automatic area the track shall be continuously track circuited or is provided.

Answer : Axle counter

45. सिंगल लाइन आटोमेटिक कक्ष पर न्यूनतम सिगनलों के उपस्कर है आटोमेटिक, होम और

The minimum equipment of signals in single line automatic area is Automatic signal, Home and

Answer : Starter

- 46.

For protection in Automatic area due to train or part of a train on the rails the second detonator shall be placed at mts.

Answer : 180

- 47.

The competency certificate shall be renewed once in by LI/TI.

Answer : 6 months

48. समतल सेक्शन पर यदि एल.पी/ए.एल.पी 3 महीने से अधिक और 6 महीने तक कार्य न करने पर ट्रिप एल.आर.एस.दिया जाता है ।

The LRS trips for LP/ALP who has not worked in a plain section for more than 3 months upto 6 months is

Answer : 2 trips.

49. स्वचालित क्षेत्र के इकहरी लाइन पर शंटिंग के लिए प्राधिकार है

For shunting in automatic area single line is the authority.

Answer : shunt key

50. दिनों के लिए अस्थई सक्षमता प्रमाण पत्र प्रमाणिक है

Provisional competency certificate is valid for Days.

Answer : 10

51. स्वचालित क्षेत्र में टी आइ सी के दौरान बिना लाइन क्लियर के आगे बढ़ने का प्राधिकार .
..... फार्म सं है

In automatic area authority to proceed without line clear during TIC is in form No.

Answer : T/B 912

- 52.

An automatic stop signal in S/L shall assume OFF aspect only when the track is clear up to next automatic signal plus an adequate distance of mts in single line.

Answer : Nil

53. स्वचालित क्षेत्र के दुहरी लाइन पर शंटिंग के लिए प्राधिकार है
For shunting in automatic area double line is the authority.

Answer : **written memo**

54. हस्तचालित सेमि-ऑटोमेटिक रोक सिगनल आन स्थिती मे पार करने पर चालक
.को देखना चाहिये ।

While passing Semi-automatic signal working as manual signal at ON LP shall observe

Answer : **PHS**

55. सेमी ऑटोमेटिक गेट रोक सिगनल ए लाइट जलने पर गेट स्थिती के सूचना है ।

If a Semi- Automatic GSS shows A Marker light lit, It indicates that the Gate is in Condition.

Answer : **closed**

56. हस्तचालित सेमि-ऑटोमेटिक रोक सिगनल आन स्थिती मे पार करने के प्राधीकार
. है ।

Authority for passing Semi-Automatic Stop signal working manually at On is ..
.....

Answer : **T/369(3b) + PHS**

57. मार्कर द्वारा स्वचालित क्षेत्र पर मैनुअल रोक सिगनल की पहचान होती है
Manual Stop signal in Automatic area is identified by Marker.

Answer : **No**

58. डबल लाइन मे अस्थायी सिंगल लाइन कार्यचालन पर सही लाइन मे चलने वाली पेहला
गाडी केलिये प्राधीकार है ।

During single line working on double line authority to proceed issued to the first train in the right direction is

Answer : **LCT**

59. स्वचालित सिगनल ऑन स्थिति में पास करते समय लोको पाइलट सीटि देगा

While passing an Automatic signal at On LP shall give Whistle.

Answer : **One long**

60. चालम आटोमेटिक सिगनल आन स्थिी पार करने के बाद डिजल/ए सी द्वारा चलाइ गाडी दूरी पर चलना चाहिए ।

When LP passes Automatic signal stop signal at On the safety distance to be maintained for Diesel/AC hauled train is Mts.

Answer : 150

61. इकहरी स्वचालित क्ष

The adequate distance in single line automatic area is Mts.

Answer : 180

62. स्वचालित सिगनल के एस्मेक्ट को द्वारा नियंत्रित किया जाता है

The aspects of Automatic signals is controlled by

Answer : Movement of train

63. कुहांसो के समय आटोमेटिक सिगनल अट्रेंशन दिखाने पर चालक स्पीड पर अगला आटोमेटिक सिगनल तक चलाना चाहिए ।

During foggy weather in automatic area if the automatic signal is showing attention LP shall proceed at Speed upto the next automatic signal.

Answer : 30 kmph

64. मूल याग्यता प्रमान पत्र खोजाने पर प्रतिलिपि याग्यता प्रमान पत्र जारी कर सकते है ।

If the original competency certificate is lost can issue Provisional competency certificate.

Answer : DSO

- 65.

Authority to pass intervening automatic/Semi-Automatic/Manual/Semi-automatic GSS at ON is

Answer : T/A 912

66. इकहरी लाइन स्वचालित क्षेत्र पर..... लाइन विलयर से यातायात का प्रबेधन किया जाता है

In single line automatic area direction of traffic shall be established
Line clear.

Answer : after taking

67.

An automatic stop signal shall assume OFF aspect only when the track is clear up to next automatic signal plus an adequate distance of mts in double line.

Answer : 120

68. पैनल विफलता के दौरान गाड़ियों के लिए प्राधिकार जारी किया जाता है
During panel failure on single line authority issued for trains is

Answer : LCT

69. दुहरी लाइन पर सिगनलों के लंबी विफलता पर प्राधिकार दिया जाता है
In double line during prolonged failure of signals is the authority.

Answer : T/D 912

70. सिगनलों की लंबी विफलता के दौरान दुहरी लाइन पर दो ब्लॉक स्टेशनों के बीच
.. गाड़ियों की संख्या को अनुमत किया जाता है
In double line during prolonged failure of signals no. of trains are
allowed between two block stations.

Answer : one

71. डबल लाइन में अस्थायी सिंगल लाइन कार्यचालन पर गलत लाइन में चलने वाली
बादवाला गाड़ीयों के लिये प्राधिकार है ।
During TSL working on double line authority to proceed issued for subsequent
trains in wrong direction is

Answer : LCT

Block Working

72. सिगनल पर टोकन सहित क्षेत्र आगे है या टोकन रहित क्षेत्र सूचना का प्रावधान है

Token territory ahead or Tokenless territory ahead indication boards are provided on the Signal.

Answer : **First stop**

73. अप पेपर लाइन क्लियर टिकट फार्म पर दिया जाता है ।
Paper line clear ticket for up direction is issued in Form No.

Answer : **T/C 1425**

74. में लाइन के खंड के साथ विविध प्रकार के ब्लॉक उपकरण अधिसूचित है

The Section of the line provided with different types of block instruments are notified in the

Answer : **WTT**

75. के सिवाइ चालक ब्लॉक स्टेशन से गाडी प्रसतान नहीं करना चाहिए ।
The LP shall not start his train from a block station unless he has been given ...
.....

Answer : **ATP**

76. बिजली ब्लॉक उपकरण और बिजली संचार उपकरणों का टाइप द्वारा अनुमोदित है

The electrical block instruments and electrical communication instruments shall be of a type approved by

Answer : **CRS**

77. ब्लॉक उपकरण दोषित होने पर अप गाडी को प्राधिकार दिया जाता है ।
..... authority is issued to an up train during Block failure.

Answer : **T/C 1425**

Control and Working of Stations

78. सिंगल लाइन पर पहला रोक सिगनल से आगे शंटिंग को माना जाता है ।

In single line shunting beyond FSS is treated as

Answer : **train movement**

79. टि/511 के सात गाडि को अंतिम प्वाइंट तक किया जाता है ।

When T/511 is issued train is of the station up to the last set of points.

Answer : **piloted out**

80. सिगनल रहित लाइन पर गाडी आगमन केलिए एल पी को प्राधिकार दिया जाता है ।

When a train is received on Non-signaled line authority issued to the Loco Pilot is.

Answer : **written memo**

81. जब शंट मूवमेंट को ऑफ कर प्राधिकृत किया जाता है तो आगे एवं पिछे की गति के लिए शंट सिगनल को फार्म सं:..... जारी किया जाना आवश्यक नहीं होता है.

When shunt movement is authorised by taking off starter/shunt signals for onward and shunt signals for reverse movement issue of form is not necessary.

Answer : **T/806**

82. पार्टिंग के समय गाडी के आगे भाग को अगला स्टेशन तक पहुंचने केलिये गार्ड चालक को. प्राधीकार जारी किया जाता है ।

During train parting, authority given by Guard to Loco Pilot to take the parted front portion to the next station is

Answer : **T/609**

83. पेट्रोलियम और विस्पोट पदार्थ से बरा हुआ वाहनो के शंटिंग कि गति है ।

Shunting speed of explosive and POL products shall be Kmph.

Answer : **8**

84. शंटिंग के दौरान अधिकतम गति है ।

Maximum speed during shunting is

Answer : **15 kmph**

85. सामान्य प्रस्थान सिग्नल द्वारा लाइन ग्रुप से जब गाडी को स्टार्ट किया जाता है तब
..... प्राधिकार लोको पाइलट को जारी किया जाता है

When train is started from a group of lines governed by a common departure signal authority is issued to LP.

Answer : T/512

86. गैर सिग्नल लाइन पर गाडी प्रापण के समय लिखित मेमो के साथ भी जारी किया जाता है

When Train is received on non-signalled line along with written memo is also issued.

Answer : Caution Order

87. अवरोध लाइन पर गाडी लेने का लिखित प्राधिकार है ।

To receive a train on obstructed line, the written authority is.

Answer : T/509

88. गाडी को बिना सिग्नल वाले लाइन पर लेने के लिए प्राधिकार दिया जाता है ।

The authority issued to receive a train on a non-signalled line is.

Answer : written memo

89. सवारी गाडी की जब इंजन को जोड़ना हो तो पहले इंजन को सवारी डिब्बे से मी. की दूरी खड़ा करना चाहिए ।

When engine is allowed on a running line occupied by a passenger train, it shall be brought to a stand at. mtrs.

Answer : 20

90. आदेशों के दौरान शंटिंग की गति 15 कि मी से अधिक किया जाता है ।

Speed of shunting may be increased above 15 kmph under instructions.

Answer : Special

91. अवरोध से मीटर की दूरी पर खतरा हथ सिग्नल दिखना चाहिए

A hand danger signal shall be shown at a distance of mts from the obstruction.

Answer : 45

92. गैर सिगनल लाइन से गाडी को प्रेषण करने के लिए प्राधिकार जारी किया जाता है

To despatch a train from a non-signalled line the authority issued is
...

Answer : [T/511](#)

93. विशेष अनुदेशों के बिना शंटिंग गाडी की गति कि.मी.प्र.घं. से ज्यादा न हो

The speed of shunting shall not exceed Kmph unless otherwise authorised by special instructions.

Answer : [15](#)

94. अवरोधित लाइन पर गाडी लेने के लिए लिखित प्राधिकार है

The written authority to receive a train on an obstructed line is.

Answer : [T/509](#)

Definitions

95. संरक्षा को सुनिश्चित करने के लिए पर्याप्त दूरी का अर्थ ——— है
..... means the distance sufficient to ensure safety.

Answer : Adequate distance

96. पूर्ण ब्लाक पद्धति के अंतर्गत स्टेशनों को और वर्गीकरण किया गया है ।

Under absolute block system, stations are classified in to and Stations.

Answer : Block, Non-block

97. यदि किसी स्टेशन ए, बी, सी या डी शर्तों के अंतर्गत नहीं चलाने पर क्लास वर्गीकरण किया जाता है ।

If a station cannot be worked under class A, B, C or D conditions, it shall be classified as

Answer : Special class

98. प्रस्थान प्राधिकार एल पी को में प्रवेश करने के लिए दिया जाता है ।
Authority to proceed is given to Loco Pilot to enter with his train

Answer : block section

99. सहायक नियमों द्वारा जारी किया जाता है ।
Subsidiary Rules are issued by

Answer : Authorised officer

100. ब्लॉक स्टेशन का अर्थ है जिस पर एल पी लेना चाहिए ।
Block station means a station where Loco Pilot has to obtain an

Answer :

101. केवल भी क्लास स्टेशनों में उपलब्ध है ।
..... is available only in `B` class stations.

Answer : station section

102. सहायक नियम द्वारा जारी किए जाते हैं ।
Subsidiary rules are issued by.

Answer : Authorised Officer

103. गाडी के अगले प्रवेश में एल एस एस नियंत्रण करेगा ।
LSS controls entry of train into next

Answer : [Block section](#)

Electrified Sections

104. पावर ब्लॉक लागू करने के लिए नियंत्रक और टी पी सी के बीच फार्म का उपयोग किया जाता है

..... form is used between TPC and Controller for imposing Power block.

Answer : **ETR 1**

105. पावर ब्लॉक लागू करने के लिए टी पी सी और ओ एच ई सदस्य के बीच फार्म संख्या का उपयोग किया जाता है

..... Form No is used between TPC and OHE officials for imposing Power block.

Answer : **ETR 2**

106. न्यूट्रल सेक्शनों को पार करते समय गाड़ियों की गति:..... किलो मीटर प्रति घंटे से कम नहीं होनी चाहिए

The speed of trains while passing neutral sections shall not be less than
..... Kmph.

Answer : **30**

107. ओ एच ई सदस्य द्वारा जारी 'कार्य के लिए अनुमत' प्राधिकार फार्म संख्या में जारी किया जाता है

The Authority for 'permit to work' issued by OHE official is in Form no.
..

Answer : **ETR 3**

108. स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर से सीनीय पावर ब्लॉक प्राप्ति के लिए ओ एच ई सदस्य द्वारा उपयोग किया जाने वाला फार्म है

For obtaining local power block from SM/YM the Form No used by OHE official is

Answer : **ETR 4**

109. संचालन के लिए टवर वेगन को माना जाता है ।

For the purpose of working, tower wagon is considered as a

Answer : **Light engine**

110. सेक्शन में बिजली गाड़ी चलाने से निषेध करने को केहलाता है ।

..... means blocking of a section of line for electric traffic only.

Answer : **Power block**

111.

..... means a short section of insulated and dead OHE, which separates the areas fed by adjacent sub-stations or feeding posts.

Answer : **Nuetral section**

112. संचालन केलिए ओ.एच.इ सीडी ट्राली को माना जाता है ।

For the purpose of working, OHE ladder trolley is considered as a

Answer : **Lorry**

Ghat section rules

113. ब्रिगांजा के पहाड़ी खंड में कार्यचालित इंजनों को प्रणाली के साथ फिट किया जाता है

All the engines working in Braganza ghat section shall be fitted with
.. system.

Answer : **automatic emergency braking**

Introduction to Safety Rules

114. गौण नियम द्वारा जारी किए जाते हैं
A train started with an ATP but not completed its journey is called
Train.
Answer : **Running**
115. संचालन समय सारणी आदेशों का उदाहरण है ।
Working time table is an example for. Instructions
Answer : **special**
116. बिना प्रस्थान प्राधिकार से एल पी ने में प्रवेश नहीं करना चाहिए ।
LP shall not enter without authority to proceed.
Answer : **Block section**
117. स्टेशन के सिगनलों के बीच स्टेशन की सीमा होती है ।
Station limits is situated between. signals of the station.
Answer : **outermost**
118. सिर्फ स्टेशन पर स्टेशन अनुभाग उपलब्ध होगा ।
Station section is available only in. station.
Answer : **B class**
119. सामान्य नियमों को ने बनाया है ।
General Rules are framed by.
Answer : **Railway Board**
120. दुर्घटना मैनुअल अनुदेशों के लिए एक उदाहरण है
Accident Manual is an example for Instructions.
Answer : **Special**
121. ए श्रेणी स्टेशन सिगनलिंग मात्र होते हैं
Class 1A stations will have only. signaling.
Answer : **Two aspect**

122. चालति मे रहे सामान्य नियम साल मे बनाया गया है .
The present General Rules were framed in the year

Answer : 1976

123. दक्षिण पश्चिम रेलवे के प्राधिकृत अधिकारी ----- है
The present Authorised Officer for S. W. Rly is.

Answer : COM

124. संचालन विभाग का वरिष्ठ अधिकारी है ।
Head of Operating department at Zonal level is

Answer : COM

125. सामान्य नियमों द्वारा जारी किया जाता है ।
General Rules are issued by

Answer : Railway board

Level Crossings

126. किसी समपार में ओवर

Minimum Train vehicle units on a LC should be per day to become eligible for replacement with Road over/under bridge.

Answer : one lakh

127. घटनाएं तीन वर्षों में मानव रहित समपार पर होने से उसे मानव सहित किया जाना चाहिए !

If any LC unmanned LC gets involved in more than accidents in 3 years, it should be manned.

Answer : Three

128. वर्षों में एक बार मानव रहित/मानव सहित समपार फाटकों पर यातायात का मासिक गणना ली जाती है

Periodical census of traffic at all level crossings, unmanned/manned shall be taken once every Years.

Answer : Three

129. रेल पट्टी और रोड समतल पर मिलन के जगह है ।

..... means the intersection of road with railway track at the same level.

Answer : level crossings

130. गाडी वाहन युनिट 50,000 से ज्यादा हो तो उसे श्रेणी गेट में वर्गीकृत किया जाता है

If Train vehicle units are greater than 50,000 it is classified as Class gate.

Answer : Special

131.

Periodical census of traffic at all level crossings, unmanned/manned shall be taken once every years.

Answer : three

132. समपार पर न्यूनतम गाडी वाहन युनिट...../दिन में हाने से आर यु बी/आर ओ बी के बदलाव के लिए अर्ह है

Minimum Train vehicle units on a level crossing should be Per day to become eligible for replacement with RUB/ROB.

Answer : one lakh

133. किसी मानक रहित फाटक पर तीन साल में से अधिक दुर्घटना होने पर फाटक मानक किया जाता है ।
If any unmanned LC gets involved in more than accidents in three years, it should be manned.

Answer : **three**

Operating Forms

134. और सशर्त लॉइन विलयर टिकट का हस्त लिपी नहीं बनाना चाहिए ।
. and forms shall not be manuscripted.

Answer : **LCT**

135. शंटिंग प्राधिकार का फॉर्म संख्या है ।
Shunting Order is issued in Form No.

Answer : **T/806**

136. टी/डी 602 प्राधिकार के साथ जब गाडी को गलत लाइन पर स्टार्ट किया जाता है तब ..
..... फॉर्म जरूर जारी करना चाहिए
Along with T/D 602 authority when train is started on a wrong line issue of . . .
. . . . Form is compulsory.

Answer : **T/511**

137. जहाँ शंटिंग बाहरी एस एम द्वारा पर्यवेक्षित किया जाता है वहाँ पत्र का अवशकता नहीं है
Where shunting is supervised by out door SM issue of form is not necessary.

Answer : **T/806**

138. पावर विफलता के कारण जब प्रापण रोक सिगनल ब्लैंक है तब फॉर्म जारी करना निषेध है
When a reception stop signal is blank due to power failure issue of form is prohibited.

Answer : **T/369(1)**

Operating Manual

139. मानक 4 आर से अंतर्पाशित स्टेशनों को पार करते समय गाडी की अधिकतम गति:::: किलो मीटर प्रति घंटा होनी चाहिए.

Maximum speed of trains at stations interlocked with STD IV(R) is kmph.

Answer : 160

140. एस टी डी 11 आर सीमित अंतरपासित स्टेशनों पर गाडी की गति से अधिक नहीं होना चाहिए ।

Speed of trains at a stations interlocked to STD II(R) shall not exceed Kmph.

Answer : 110

141. स्टैंडर्ड II इंटरलाक्ड स्टेशन पर मेन लाइन फेसिंग पाइंटों पर गति से अधिक नहीं होना चाहिए ।

Speed over facing points on main line at Std. II(R) interlocked stations shall not exceed. kmph.

Answer : 110

142. स्टान्डार्ड 3 अंतरपाशित स्टेशनों ने गाडी का गरिष्ठतम गती है ।

Maximum speed of trains at stations interlocked with STD III® is Kmph.

Answer : 140

Peramnent Way and Works

143. कार्य के समय इंजिनियरिंग सूचको लगाया जाता है ।
Engineering indicators are provided for works of

Answer : long duration

144. कार्य स्तल पार करने के बाद गार्ड सिगनल बताना चाहिए ।
When a Train has cleared the caution spot signal is given by Guard.

Answer : allright

145. कार्य स्थल के पीछे में रोक सूचक का प्रावधान मीटर से कम न हो
Stop indicator is provided at not less than mts in rear of work spot.

Answer : 30

146. एक ताथकालिक स्तवार रोक सिगनल है ।
.....is a temporary fixed danger signal.

Answer : Banner flag

147. द्वारा लाइन ब्लॉक आदेश जारी किया जाता है
Line block order is issued by

Answer : DRM

148. कार्य स्थल के मीटर की दूरी पर बैनर झंडा लगाया जाता है
Banner flag shall be placed at a distance of mts from the work spot.

Answer : 600

149. लाइन ब्लॉक के दौरान, विभागीय गाड़ियों को आगे बढ़ने के लिए प्राधिकार जारी किया जाता है
During Line block, for departmental trains is issued as Authority to proceed.

Answer : T/A 602

Permanent Way and Works

150. इकहरी लाइन पर लाइन ब्लॉक के दौरान दोनों स्टेशन मास्टर ब्लाक उपकरण से
. निकालना चाहिए

During Line block in single line both SMs shall remove From Block Instruments.

Answer : **Shunt key**

151. इंजीनियरिंग स्टॉप इंडिकेटर पर ठहरने के बाद लोको चालक..... पुस्तिका में हस्ताक्षर करेगा

After stopping at Engineering stop indicator LP shall sign in Book.

Answer : **E R -7**

152. कम अवधि वाले इंजीनियरी कार्य बैनर फ़्लैग, हथ सिग्नल और से सुरक्षित किया जाता है

Engineering work of short duration shall be protected by Banner flag, Hand signals &

Answer : **Detonators**

153. डबल/एल बोर्ड फाटक से सामान्य स्थिती मे मीटर पर लगाया जाता है ।
W/L board is normally provided at a distance of mts from the Level crossing.

Answer : **600**

Preliminary

154. सामान्य नियम पुस्तिका..... अध्याय और..... नियमों से है ।
General rules book contains. no.of chapters and no.of rules.

Answer : 18/344

155. अनुमोदित विशेष आदेशो द्वारा दिया जाता है ।
Approved special instructions are issued by

Answer : CRS

156. स्टेशन डी श्रेणी स्टेशन हैं
D class stations are Stations.

Answer : Non block

157. सहायक नियम द्वारा जारी किए जाते हैं
..... Chapter of GRS contains maximum no.of rules.

Answer : III

158. स्टेशन संचालन नियम के लिए अधिकतम सुधार जारी किए जाते हैं ।
Maximum no. of corrections are allowed to Station working rules.

Answer : 03

Signals

159. कॉलिंग ऑन सिगनल..... सिगनल के नीचे नहीं लगाना चाहिए ।
Calling-on signal shall not be provided below signal.
- Answer : LSS
160. 2010 साल में य उससे आगे बनाई गई पटाखा का अधिकतम काल अवधि है ।
Maximum life of a detonator manufactured in 2010 or later is.
- Answer : 08 years
161. जब नया सिगनल पोस्ट खड़ा किया जाता है तब सभी लोको पाइलटों के लिए दिनों तक सतकर्ता आदेश जारी किया जाता है
When new signal post is erected caution order shall be issued for days to all the LPs.
- Answer : 10
162. डी श्रेणी स्टेशन के पीछे..... बोर्ड का प्रावधान है ।
In rear of D-class stations board is provided.
- Answer : Station Warning Board
163. कुहरे मौसम पर गाड़ी की गति एफ एस एस पर होनी चाहिए ।
During foggy weather speed of the train from FSS shall be. kmph.
- Answer : 10
164. सिगनल के नीचे शंट सिगनल प्रावधान न करें ।
Shunt signal shall not be provided below.....signal.
- Answer : FSS
165. बी. एस. एल .बी .और एफ एस एस के बीच की दूरी..... से कम नहीं होना चाहिए ।
Distance between BSLB and FSS shall be NLT.....
- Answer : 180 mts
166. बैनर फ्लैग..... अस्थाई सिगनल है ।
Banner flag is a temporary signal.
- Answer : Danger

167. एफ एस एस के अग्रिम में बी एस एस एल बी का प्रावधान मीटर की दूरी पर होगा
BSLB shall be provided in advance of FSS at a distance of mts.

Answer : 180

168. फाटक व डिस्टेंट का सामान्य एसपेक्ट है ।
Normal aspect of Gate-cum-Distant is

Answer : Danger

169. रात के समय सफेद बत्ती को घुटन के पास दाहिने-बाँय तेजी से हिलाने का अर्थ
.सिग्नल है ।
Violently waving a white light horizontally across the body during night indicates. signal.

Answer : Danger

170. ऑन की स्थिति में रिसेप्शन सिग्नल को एस पी टी द्वारा पास करने का प्राधिकार
. है ।
Authority to pass reception signal at ON authorised through SPT is

Answer : Message + PN

171. रोक संकेत के पास गाडी रोकने के पश्चात ई आर 7 हस्ताक्षर करने के बाद लोको पाइलट गति को देखे ।
LP shall not exceed speed over the work spot provided with Stop indicator.

Answer : 10 kmph

172. आई बी रोक सिग्नल आई बी पोस्ट का सिग्नल होता है ।
IB Stop signal is the Signal of an IBP.

Answer : Home

173. पैसेंजर और एक्सप्रेस गाडियों के अलावा नामित स्टेशनों के लिए जारी टी/369/1
. है ।
Station where T/369(1) is issued is called Station.

Answer : Nominated

174. ऑन स्थिति में खराब सिगनल को पास करने का लिखित प्राधिकार है ।
..... is the written authority to pass the defective stop signal.

Answer : **T/369(3b)**

175. शंटिंग संचालन के लिए होम और
सिगनल टेकन ऑफ नहीं होते
....., Home & signals shall not be taken off for shunting.

Answer : **Outer & LSS**

176. एसपेक्टों की संख्या को जताने के लिए एल एस एस व डिस्टेंट
सिगनल समर्थ हैं
LSS- cum-Gate Distant signal will be capable of showing no.
of aspects.

Answer : **03**

177. पहला फेसिंग पाइंट को या को स्टार्टर सिगनल संरक्षित करता है ।
Starter signal protects first facing points or

Answer : **Fouling mark**

178. अप्रोच गाडी अनुमत स्टेशन पर शंटिंग के लिए एफ एस एस के पीछे
बोर्ड का प्रावधान है
..... board shall be provided in rear of FSS at stations where shunting
in the face of an approaching train is permitted.

Answer : **Shunting warning**

179. मानक 1 इंटरलॉकिंग में फेसिंग पाइंटों पर की गति कि मी है ।
Speed over facing points in standard I (R) interlocking shall be
kmph.

Answer : **50**

180. डेटोनेटर फूटने के बाद लोको पाइलट सतर्क रूप से कि मी पर आगे
बढ़ना चाहिए
After bursting detonator(s) LP shall proceed cautiously up to
km.

Answer : **1.5**

181. रंग के साथ 'जी' काले रंग में 'जी' मार्कर प्लेट रंगा जाता है ।
G-marker plate is painted colour with G in black

Answer : **yellow**

182. और सिगनल सहायक सिगनल हैं
..... and signals are subsidiary signals.

Answer : **Calling & Shunt**

183. हरी झंडी को शीर्ष रूप से उपर नीचे करना सूचित करता है
Waving a green flag vertically up and down indicates

Answer : **proceed with caution**

184. संचलान को शंट सिगनल नियंत्रित करता है ।
Shunt signal controls Movements

Answer : **shunt**

185. रंगीन संकेत के पास गाडी रोकने के बाद लोको पाइलेट पर आगे
बढ़ना चाहिए ।
Colour light repeating signal is provided with

Answer : **R marker light**

186. जहाँ एस बोर्ड का प्रावधान है वहाँ फेसिंग पाइंटों पर गति से ज्यादा न हो
Speed over facing points shall not exceed kmph where 'S' board is
provided.

Answer : **50**

187. कलर लाइट सिगनल का दीखना और गायब होना एक खास एसपेक्ट ऑन और ऑफ ..
..... कहलाता है ।
Appearance and Disappearance of a particular aspect ON and OFF of colour
light signal is called.

Answer : **flickering**

188. जहाँ इन्नर डिस्टेंट सिगनल का प्रावधान हो वहाँ डिस्टेंट सिगनल का सामान्य एसपेक्ट
..... है
Normal aspect of distant signal where inner distant is provided is.
.....

Answer : **Attention**

189. जहाँ पर कॉलिंग आन सिग्नल नहीं लगाया जाता वहाँ स्टार्टर आन से पार करने का प्राधिकार है ।
Authority to pass starter signal not provided with calling on at 'ON' is.
.

Answer : **T/369(3b)+PHS**

190. सिग्नल के नीचे कॉलिंग ऑन सिग्नल का प्रावधान न हो ।
Calling on signal shall not be provided below.

Answer : **LSS**

191. अगले ब्लॉक सेक्शन में गाड़ी प्रवेश करने के लिए नियंत्रण करता है
. controls the entry of a train into the next block section.

Answer : **LSS**

192. 'रंगीन लाइन डिस्टेंट सिग्नल को और सिग्नलों से किस विशेष सूचनाओं पर अनुमोदित किया जाता है ।
Under approved special instructions colour light distant signal may be combined with. & signals.

Answer : **GSS & LSS**

193. मल्टिपल एस्पेक्ट स्थान पर सिंगल आर्म होम का प्रावधान हो जब फसिंग पाइंट पर
.....कि भी गाड़ी की गति ज्यादा न हो !
In multiple aspect area a Single arm Home may be provided where speed of a train does not exceed kmph on facing points.

Answer : **75**

194. प्वाइंट..... लाइन पर सेट करने पर सूचक हरा बत्ती बताएगा
Point indicator showing green light indicates point is set for.

Answer : **turnout**

195. पोजिशन टाइप शंट सिग्नल अलग खंबे पर लगाने पर आन स्थिति में लाइट टिकाएगा
Position light shunt signal when placed separately shall show.
.lights in the 'ON' position.

Answer : **two horizontal white**

196. शंट सिग्नल सिग्नल के सिवाय किसी भी सिग्नल के नीचे लगाया जाता है
Shunt signal may be placed below any stop signal except

Answer : **FSS**

197. अनुदेशों के आधार पर स्टार्टर के नीचे कॉलिंग ऑन सिग्नल का प्रावधान किया जाता है ।
Calling on signal may be placed below starter under.
Instructions.
- Answer : **Approved special**
198. डिस्टेंट सिग्नल का साधारण संकेत होगा जहाँ इन्टर डिस्टेंट लगाया गया है ।
Where inner distant is provided, normal aspect of distant signal is
.
- Answer : **Attention**
199. डी श्रेणी स्टेशन पर चेतावनी बोर्ड का प्रावधान मीटर स्टेशन के पीछे हो
Station warning board is provided at a distance of. mts in rear of D class station.
- Answer : **1200**
200. रिपीटिंग सिग्नल द्वारा चिह्नित किया जाता है ।
Repeating signals are identified by
- Answer : **R marker**
201. अनुभाग को स्लिप साइडिंग सुरक्षित करता है ।
Slip siding protects section.
- Answer : **block**
202. जब सिग्नल टेकन ऑफ होने पर गैर दिशा रूट सूचक दिशा नहीं दिखाने पर
. . . कहलाता है ।
Non directional route indicator showing no route when the signal is taken off means.
- Answer : **defective signal**
203. दो समस्तरी सफेद लाइट ऑन स्थिति में टाइप शंट सिग्न को दिखलाएगा
. Type shunt signal shows two horizontal white lights in on position.
- Answer : **position light type**

204. बहु संकेत 'भी' क्लास स्टेशनों पर न्यूनतम सिगनलों, होम और है ।
Minimum equipment of signals at a class B station with Multiple aspect signalling is, Home and
- Answer : Distant, Home and starter
205. सिगनल पास करने पर लोको पाइलट सिगनल कहलाता है
After passing a signal the LP is said to be in of the signal.
- Answer : advance
206. इंटरमिडियट ब्लॉक रोक सिगनल में मार्कर का प्रावधान है
. Marker is provided in Intermediate block stop signal.
- Answer : IB
207. एम ए सिगनल के साथ बी श्रेणी स्टेशन पर न्यूनतम सिगनलों का उपकरण डिस्टांट, होम और
Minimum equipment of signals at a class B station with MA signals is Distant, Home and
- Answer : Starter
208. आगमन सिगनल आफ करने के लिए पर्याप्त दूरी के बदले में प्रयोग किया जाता है ।
Effective substitute for adequate distance to take off the reception signals is
- Answer : Sand hump
209. कॉलिंग ऑन सिगनल ऑन स्थिति में लाइट दर्शाएगा
Calling-on signal in the ON position shall show Light.
- Answer : No
210. रंगीन बत्ती सिगनल का विविध संकेतों का टिमटिमाने का अर्थ है ।
Appearance & disappearance of different aspects ON and OFF of a colour light signal is called
- Answer : Bobbing
211. डेटोनेटर का सामान्य काल अवधि:..... होती है
Normal life of detonator is
- Answer : 7 years

212. किसी भी नए सिगनल का उपयोग नहीं किया जाएगा जबतक उसे:..... से पास नहीं करा लिया जाता.

No new signal shall be brought into use without passing from

Answer : **CRS**

213. क्षेत्र में आउटर सिगनल का प्रावधान है

Outer signal is provided in. territory.

Answer : **Two aspect**

214. अनुदेशों के तहत स्थाई सिगनल ट्राक के दाईं तरफ रख जा सकता है

A fixed signal shall be placed on right side of the track under instructions.

Answer : **Special**

215. दौरान को छोड़कर सिगनल एक बार टेकन ऑफ होने पर उसे वापस ऑन नहीं किया जा सकता

Signals once taken off shall not be put back to On except during.

Answer : **emergency**

216. रोक सिगनल के नीचे लाइट शिफ्ट सिगनल की स्थिति ऑन स्थिति में लाइट दिखाएगी

Position light shunt signal placed below stop signal shows light in ON position.

Answer : **No**

217. अनुमोदित विशेष अनुदेशों के तहत रंगीन लाइट डिस्टांट सिगनल जी एस एस और सिगनल के साथ मिलाया जा सकता है

Under approved special instructions a color light distant signal may be combined with GSS and signal.

Answer : **LSS**

218. अस्थायी चमक या उस वस्तु के वाइब्रेशन को :..... कहते हैं

Unsteady illumination or vibration of same aspect is called

Answer : **flickering**

219. यदि आई बी पी एस ऑन स्थिति में है और एस पी टी कार्य नहीं कर रहा हो तो लोको चालक गाडी को ::::: मिनट प्रतीक्षा के बाद चालू कर सकता है
If IBS is at ON and SPT is not working LP can start the train after waiting for .
... mins.

Answer : 5

220. शंट सिगनल पर या एक रोक सिगनल के नीचे लगाया जाता है ।

Shunt signals may be provided below a stop signal or

Answer : Separately

221. फाग सिगनल पोस्ट बाहरतम रोक सिगनल से मीटर पर लगाया है ।
Fog signal post is provided at a distance of mts from outer most stop signal.

Answer : 270

222. इन्नर डिस्टेंट जहाँ लगाया गया वहाँ बोर्ड हटाया जाता है ।
Wherever inner distant is provided. board is dispensed with.

Answer : signal warning board

223. इन्नर डिस्टेंट कि पहचान. चिह्न द्वारा होता है '
Inner Distant Signal is identified by.....,

Answer : ID Marker Board

224. ऑन स्थिति में लाइन कॉलिंग ऑन सिगनल दिखाएगा !
Calling On signal shall show. light in ON position,

Answer : No

225. 'ए' क्लास स्टेशन के दोषित होम सिगनल पारकरने के प्राधिकार है ।
At 'C' Class Station on Double Line when Home Signal is defective.....is the Authority to pass at 'ON' position.

Answer : PLCT

226. अवरोधित रोड के एस पी टी पर प्रापण के समय गाडी की गति से ज्यादा न हो
Speed of a train when received on SPT on obstructed road shall not exceed. . . .
.....Kmph.

Answer : 10

227. होम सिगनल से मीटर की दूरी पर डिस्टांट सिगनल का प्रावधान है
Distant signal is provided at a distance of. mtrs from Home signal.
- Answer : **NLT 1000**
228. गेट रोक सिगनल के साथ। तब डिस्टांट सिगनल मिला हो, विशेष। अनुमोदित सूचनाओं के तहत सामान्यतया सामान्य एस्पेक्ट है
When a distant signal is combined with a Gate stop signal,under approved special instructions,the normal aspect shall be
- Answer : **Danger**
229. सिगनल साइटिंग कमिटी में टी.आई.एस.आई एवं शामिल होते हैं
Signal sighting committee comprises of TI, SI and
- Answer : **LI**
230. चालक सिगनल पार करने के बाद गाड़ी सिगनल के बोला जाता है।
After passing a signal the LP is said to be in of the signal.
- Answer : **advance**
231. डिस्टेंट सिगनल का आसपेक्ट यह दर्शाता है कि गाड़ी मेन लाइन में रिसीव की गई है.
..... Aspect of the distant signal indicates that Train is received on main line.
- Answer : **proceed**
232. होम सिगनल के विफलता के दौरान जब गाड़ी को प्रापण। किया जाता है तब
.....फार्म प्राधिकार के रूप में जारी किया जाता है
When a train received during failure of home signal. form will be issued as authority.
- Answer : **T/369(3b)**
233. साइटिंग कमिटी सभी सिगनलों का माह में एकबार निरीक्षण करेगी
Sighting committee shall inspect all the signals once in months.
- Answer : **3**
234. डैरक्शनल तरफ का मार्ग सूचक पर सिगनल आफ स्थिति पर बिना लाइट का सूचना . . .
. पर आगमन ।
When directional type route indicator shows no light and signal is off it means. .
..... reception.
- Answer : **main line**

235. नया चालक को समतल सेक्शन पर सिगनल और रासता सीकने केलिए ट्रिप दिया जाता है ।
Learning of Road and Signals for plain section for a new LP is
Trips.

Answer : 3

236. एल इ डी मैट्रिक्स के साथ दिशा टाइप रूट सूचक और..... को दिखता है
LED Matrix with directional type route indicator shows and
..

Answer : line number and direction.

237. अनुदेशों के तहत रंगीन क्षेत्र में डिस्टांट सिगनल जी एस एस या एल एस एस के साथ मिला रहेगा
In color light area Distant signal may be combined with GSS or LSS under
. . . Instructions.

Answer : Approved special

238. इंटरमीडियट ब्लाक रोक सिगनल का प्रावधान आइ बी पी पर सिगनल कहलाता है
Intermediate block stop signal is the signal provided at IBP.

Answer : Home

239. सभी बाहरी पर होम सिगनल स्थित है
Home signal is located outside all.

Answer : connections

240. डाइरेक्शनल प्रकार के रूट इंडिकेटर में न्यूनतम..... लाईट चमकाया जाना चाहिए
A minimum of lights should be illuminated in directional type route indicator.

Answer : 3

System of Working

241. द्वितीय विस्तारित कार्य प्रणाली है
The second widely adopted system of working is

Answer : The Automatic block system

242. दक्षिण पश्चिम रेलवे में प्रकार संचालन पद्धति है ।
There are Systems of working over SWR.

Answer : 2

243. भारतीय रेल पर ज्यादातर उपयोगित कार्य प्रणाली है
The most widely used system of working over Indian Railways is

Answer : The Absolute block system

244. बी डब्ल्यू टी-के क्यू जेड खंड में कार्य प्रणाली चालू में है
The system of working in force in BWT - KOQ section is

Answer : One train only.

Working of Trains

245. टर्मिनल यार्ड पर जहाँ रोक बोर्ड का प्रावधान है वहा आवक गाडी की गति कि.मी.प्र.घं. से प्रतिबंधित है

At terminal yards where stop boards are provided the speed of incoming trains is restricted to Kmph.

Answer : 10 kmph

246. और गाडीयों पर साइड लाइटों हटा दिया जाता है ।

Side lights are dispensed for and Trains.

Answer : Goods and EMU

247. से अधिक कि मी पर एक रन थ्रू गाडी को चलाने के लिए मेइन लाइन पर आइसोलेशन जरूरी है ।

Isolation is compulsory to run through a train on main line at a speed above kmph.

Answer : 50

248. जब कोई लोको पायलट लर्च या रफ रनिंग का रिपोर्ट करता है, तो कि.मी.प्रति.घंटे का गति प्रतिबंध कॉशन आर्डर जारी किया जाएगा.

When a LP reports lurch or rough running, Caution order shall be issued restricting speed to Kmph.

Answer : 10

249. स्टेशन सीमा के बाहर के अनुमती के बिना इंजन पुशींग मना है ।

Engine pushing a train outside station limits is not permitted without the permission of

Answer : SM in rear

250. हरी झंडी को समस्तटीय रूप में पकडना सिगनल कहलाता है ।

Holding out a green flag horizontally is signal.

Answer : Allright signal

251. दिन के दौरान ओ डी सी ए श्रेणी की गति से ज्यादा न हो

Speed of Class `A` ODC during day shall not exceed

Answer : Booked speed

252. के दौरान बी वी/गार्ड के बिना माल गाड़ी के रनिंग को अनुमत नहीं है
Running of goods trains without BV/Guard is not permitted during
.....

Answer : **TIC**

253. बुखड स्पीड द्वारा प्राधिकृत किया जाता है ।
Booked speed is prescribed by.

Answer : **COM**

254. संचालन मे यदि हेड लाइट दोशीत होने पर चालक गति प्रतीबंद से चलाना चाहिए ।
When Head light fails on run LP shall restrict the speed to kmph.

Answer : **40**

255. खराब सिगनल को सूचित करने वाला सीटि कोड है
Whistle code to indicate defective signal is

Answer : **--- 0 0**

256. रात्री के दौरान बिना बी वी के माल गाड़ी की गति है
The speed of Goods train running without BV at night is

Answer : **Booked speed**

257. के दौरान बिना गार्ड/बी वी के माल गाड़ी का संचालन अनुमत नहीं है
Running of Goods trains without Guard /BV is not permitted during

Answer : **TIC**

258. शासवत स्पिड निर्भदों एल.पी. को द्वारा सूचित किया जाता है ।
Permanent Speed restrictions are notified to LP through.

Answer : **working time table**

259. रात्री के दौरान पुलों पर पानी का स्तर खतरा चिह्न तक पहुँचने पर गाड़ी की गति
कि.मी.प्र.घं. से ज्यादा न हो
When water level reaches danger mark on the Bridges speed of the Train shall not exceed kmph during night.

Answer : **10**

260. बी जी पर बी श्रेणी आई एस एम डी लोड की गति कि.मी.प्र.घं है।
The speed of 'B' class ISMD loads in BG is. Kmph.

Answer : 40

261. चालक गार्ड को इंजन तक बुलाने के लिए विजिल कोड है।
To call the guard to engine. is the whistle code.

Answer : ---- 0 0

262. आपात स्थिति में माल गाडी बिना गार्ड के कार्यचालित किया जाता है या बी वी या दोनों प्रत्येक गाडी के साथ। आदेश। के तहत किया जाता है

In emergencies Goods trains may be worked without Guard or BV or both under specific orders of for each train.

Answer : Sr DOM/DOM

263. द्वारा टरण आउटों पर स्पीड 15 कि.मी. से अधिक किया जाता है ।
Speed over turnout may be increased above 15 kmph by

Answer : CRS

264. स्टेशन पर आगमन होने पर स्टेशन मास्टर के साथ। गार्ड सिगनल का आदान प्रदान करेगा

Guard shall exchange signals with SM on arrival at a station.

Answer : complete arrival

265. जी डी आर जांच के बाद वे साइड स्टेशन से गाडी को स्टार्ट करने के लिए ब्रेक पावर की न्यूनतम प्रतिशत की आवश्यकता होती है

Minimum percentage of brake power required to start a train from a way side station after GDR check is

Answer : 75

266. आई सी को छोड़कर एक्सप्रेस गाडी के एस एल आर के पीछे अधिकतम कोचों को लगाया जा सकता है

In rear of SLR of Express trains maximum of coaches may be attached excluding IC.

Answer : 02

267. `सावधानी आदेश। द्वारा गति प्रतिबंधित को सूचित करेगा
.....Speed restrictions are notified through Caution order.

Answer : Temporary

268. नान इंटरलाक्ड प्वाइंटों पर स्पीड किमी प्र घं से अधिक नहीं होना चाहिए ।

Speed over non-interlocked points shall not exceed.

Answer : 15 kmph

269. मिट खंड से गाडी को स्टार्ट करने के पहले गार्ड द्वारा स्टार्टिंग और सिगनल दिया जाता है

Before restarting a train from mid section Already, Starting and
.signals shall be given by the guard.

Answer : Alright

270. एक स्टेशन पर 1 में 8 1/2 टर्न आउट पर गाडी की गति है

Speed of trains over 1 in 8 1/2 turnout is

Answer : 10 kmph

271. पैसेंजर और एक्सप्रेस गाडी को सं. डेड लोकोमोटिव को लगाया जा सकता है

..... no. of dead locomotive can be attached to a passenger and express trains.

Answer : only one

272. दोषीत सिगनल को सूचित करने के लिए सीटी कोड है।

Whistle code to indicate defective signal is

Answer : 0 0

273. एल ई डी माट्रिक्स डिरेक्शनल टाइप रूट इंडिकेटर सहित स्टेशनों में व्यवस्था किया जाए जहाँ कनिष्ट लूप लाइन्स मेन लाइन के एक तरफ या दोनो तरफ उपलब्ध है ।

LED Matrix with directional type route indicator may be provided at stations where there are at least loop lines on one side or both sides of the main line.

Answer : four

274. जब गाडी स्टेशन से पास श्रूं होती है तब स्टेशन कर्मचारी और जी डी आर के बीच सिगनल का आदान प्रदान किया जाता है !

When a train is passing through the station signal is exchanged between station staff and GDR.

Answer : alright

275. जब मुख्य लाइट विफल होने पर गाडी की गति कि.मी. से ज्यादा न हो
When Head light fails, speed of the train shall not exceed. Kmph.

Answer : 40

276. स्टीपर या ढलान पर माल गाडी को अलग करना निषेध है !
Dividing a material train is prohibited on gradient or steeper.

Answer : 1 in 100

277. जब फौलिंग मार्क क्लियर न हो तब लोको पाइलट सीटि कोड देगा
When fouling mark is not clear, Loco Pilot shall give. Whistle code.

Answer : _ _ _

278. अगर गाडी एफ एस एस के पास मिनट तक रुकने पर स्टेशन मास्टर को
चेतावनी देने के लिए लोको पाइलट सहायक लोको पाइलट को भेजेगा !
When a train is detained at FSS for more than mts.Loco Pilot shall send
the asst. loco pilot to the station to warn SM.

Answer : 5

279. अगर गाडी मिनट से ज्यादा तक एफ एस एस पर डिटैंड होने पर उसे
संरक्षित करें ।
If the train detained at FSS for more than. mins it shall be
protected.

Answer : 15

280. डी क्लास स्टेशनों से पहले बोर्ड लगाया जाता है ।
In rear of D class stations Board is provided.

Answer : Station warning

281. जब गार्ड अंतिम डिब्बे में मौजूद है इंजन द्वारा धकेलने की स्पीड है ।
During engine pushing speed shall not exceed kmph if guard is
travelling in leading vehicle.

Answer : 15

282. चलती गाडी में अगर एल पी असमर्थ हुआ तो ए एल पी शिक्षित है तो गाडी को अगला .
..... स्टेशन तक ले जा सकता है ।
When LP is incapacitated in mid section, ALP if qualified may work the train up
to next. station.

Answer : block

283. सी क्लास ओ डी सी चलाने का अधिकतम स्पीड है ।
Speed of 'C' class ODC shall not exceed. kmph.
- Answer : 25
284. मिड सेक्शन में यात्री गाडी का इजन गाडी से हटाने और फिर से लगाने के समय
. मिनट से अधिक नहीं होना चाहिए ।
The time interval between detaching and attaching the engine of a passenger train
in mid section shall not exceed. mts
- Answer : 45
285. अदीक्तम अनुमति गती सी आर एस द्वारा प्राधिकृत किया जाता है ।
Maximum permissible speed is prescribed by
- Answer : CRS
286. सामग्री गाडी का अधिकतम स्पीड है ।
Speed of Material train shall not exceed
- Answer : 40 kmph
287. गाडी आगे न बढ़न के लिए और पीछे गार्ड संरक्षित करने के लिए सीटी कोड
Whistle code for train unable to proceed further and guard to protect in rear is . .
.....
- Answer : 0 0 0 0
288. अगर विद्युत लोको का लीडिंग कैब विपफल होने पर और अगर ट्रेलिंग कैब से सहायक
लोको पाइलट गाडी का चालन करने पर गाडी की गति कि मी
से ज्यादा न हो
When the leading cab of an electrical loco becomes defective and if ALP is
driving from the trailing cab the speed shall not exceed. kmph
- Answer : 40
289. फार्म सं. में ट्रॉली ऑन लाइन सतर्कता आदेश जारी किया जाता है ।
Trolley on line Caution Order shall be issued in form no.
- Answer : T/C 409
290. टर्मिनल स्टेशनों पर स्टॉप बोर्ड को..... अनुदेशों के अंतर्गत प्रदान किया जाएगा
Stop boards in terminal stations shall be provided under Instructions.
- Answer : Approved special

291. अलार्म चेन पुलिंग को दर्शानेवाली विसल कोड:..... है
Whistle code to indicate alarm chain pulling is
Answer : 00 --
292. समय से पहले पैसेंजर गाडी किसी भी स्टेशन से स्टार्ट नहीं की जा सकती
Passenger train shall not be started from a station before. time.
Answer : Advertised
293. वे स्थान जहां आगे कुछ भी कर्व,कटिंग इत्यादि के चलते क्लियर दिखाई नहीं पडता है, वहां:..... बोर्ड दिया जाता है
Places where view ahead is not clear due to curve, cutting etc. board is provided.
Answer : W
294. सिगनल चेतावनी बोर्ड को वहां डिस्पेंस किया जाता है जहां:..... प्रदान किया जाता है
Signal Warning board is dispensed with where is provided.
Answer : inner distant
295. गाडी नियंत्रण। के बाहर है और गार्ड असिस्ट करने के लिए सीटी कोड है
Whistle code to indicate train out of control and guard to assist is.
Answer : 000
296. द्वारा लोको पाइलट को अस्थाई गति प्रतिबंधन सूचित किया जाता है
Temporary speed restrictions are notified to LP through
Answer : Caution Order
297. लगाने पर स्टेशन का मैन लाइन फेसिंग पाइंट पर गति 50 के एम पी हेच से अधिक बढ सकता है
Speed over facing point on main line at a station may be increased beyond 50 Kmph if. is provided.
Answer : isolation

Working Time Table

298. रेलवे बोर्ड के सूचना के तहत सभी मेल/एक्सप्रेस गाड़ी गति से चलाई जाय

As per Railway Board instructions, all Mail/Express trains shall run at
..... speed.

Answer : **MPS**

299. गाड़ी पार्टिंग के लिए सीटी कोड है ।

Whistle code to indicate train parting is

Answer : **-- 0 -- 0**

300. ओ डी सी/आइ एस एम डी बी श्रेणी की गति को प्रतिबंधित है

Speed of αB class ODC/ISMD is restricted to

Answer : **40**

TRUE FALSE TYPE QUESTIONS

Absolute Block System

1. स्टेशन सेक्शन सभी बलाक स्टेशनो पर उपलब्ध है ।

Station section is available in all Block Stations.

Answer: **false**

2. डुहरी लाइन पर एल एस एस विफल होने पर स्टेशन मास्टर लोको पाइलट को एल सी टी जारी करेगा

When LSS alone fails in D/L SM shall issue LCT to the LP.

Answer: **false**

3. लाइन क्लियर देने से पहले सिगनल ओवर लेप खली रकना चाहिये ।

Signal overlap shall be kept free before granting Line clear.

Answer: **True**

4. बहु संकेत कश्र मे सभी डबल लाइन स्टेशनो पर भी.एस.एल.भी लगाया जाता है ।

BSLB is provided at all double line stations with MA signaling.

Answer: **False**

5. आने वाली गाड़ी के सामने शंटिंग करने क अनुमती सभी भी क्लास मे दिया गया है ।
Shunting in the face of an approaching train is permitted at all `B` class stations.
Answer: **False**
6. बहु संकेत कक्ष पर सभी 'भी' क्लास स्टेशनों पर ब्लॉक सेक्शन लिमिट बोर्ड लगाया जाता है ।
BSLB will be provided at all B class stations in double line MA area.
Answer: **False**
7. 'भी' क्लास स्टेशनों पर सभी आगमन लाइनों अवरोध होने पर किसी गाड़ी को लाइन क्लियर नहीं देना चाहिए ।
At a B class station when all reception lines are occupied Line Clear shall not be granted for any train.
Answer: **false**
8. डबल लाइन बहु संकेत कक्ष पर स्टेशन सेक्शन बाहरतम फेसिंग प्वाइंट/बी एस एल बी और एल एस एस के बीच में है ।
On D/L with Multiple aspect signals the station section is between outermost facing points /BSLB and LSS of the station.
Answer: **true**
9. लाइन क्लियर देने से पहले और आगमन सिग्नल देने से पहले खाली होने के पर्याप्त दूरी अनुमोदित विशेष अनुदेशों के अनुसार कम किया जाता है ।
Adequate distance for granting line clear and for clearing reception signals may be reduced under approved special instruction.
Answer: **True**
10. सेल फोन द्वारा भी लाइन क्लियर लिया जा सकता है
Line clear may be obtained through cell phone also.
Answer: **true**
11. बहु संकेत डबल लाइन पर पहला रोक सिग्नल के आगे शंटिंग करने क अर्थ बलाक बेक है ।
In double line block back means shunting beyond FSS in multiple aspect area.
Answer: **false**

12. डबल नाइनो पर आइ बी
On double lines when IB working is suspended the authority issued to LPs is LCT.
Answer: **False**
13. सडेशन सेकशन सिर्फ बी क्लास स्टेशनो मे उपलब्ध है ।
Station section is available only in B class stations.
Answer: **true**
14. ब्लाक बेक और ब्लाक फारवार्ड शंट चालन माना जाता है ।
Block back and block forward are shunt movements.
Answer: **True**
15. होम गिनल आफ करने से पहले रखने वाला पर्याप्त दूरी को ब्लाक ओवर लेर कहा जाता है ।
The Adequate distance kept free before taking off Home signal is called Block overlap.
Answer: **False**
16. ब्लाक ओवर लेप डिस्टेंट सिगनल से गीती किया जाता है ।
Block overlap is reckoned from Distant signal.
Answer: **false**
17. ब्लाक ओवर लेप और सिगनल ओवर लेप के दूरीयां सी.ओ.एम द्वारा कम किया जाता है ।
Block overlap/signal overlap distances may be reduced by COM.
Answer: **false**
18. सभी बी क्लास स्टेशनों पर स्टेशन सेक्शन उपलब्ध है ।
Station section is available only in B-Class station.
Answer: **true**
19. बहुत संकेत सिगनलो पर ब्लाक ओवर लेप 120 मीटर से कम नहीं होना चाहिए ।
Block overlap in multiple aspect signaling is not less than 120 metres.
Answer: **False**
20. ए. क्लास स्टेशनों पर शंटिंग करना मना है ।
Shunting at A class station is prohibited.
Answer: **false**

21. बहु संकेत सभी डबल लाइन स्टेशनों पर बी एस एल बी लगाया जाता है ।
BSLB is provided at all double line stations with MA signaling.
Answer: **False**
22. सभी बी क्लास स्टेशनों में आने वाली गाड़ी के सामने शंटिंग के अनुमति दिया गया है ।
Shunting in the face of an approaching train is permitted in all B-class stations.
Answer: **True**
23. ब्लॉक ओवर लेप और सिग्नल ओवर लेप सी.आर.एस. द्वारा कम किया जाता है ।
Block Overlap/Signal overlap may be reduced by CRS
Answer: **True**
24. ब्लॉक फॉरवर्ड सिर्फ डबल लॉइन के लिए लागू होता है ।
Block Forward is applicable only for Double line.
Answer: **true**
25. आने वाली गाड़ी के सामने शंटिंग के अनुमती सभी स्टेशनों को दिया गया है ।
Shunting in the face of an approaching Train is permitted at all stations
Answer: **False**
26. ब्लॉक ओवरलेप और सिग्नल ओवरलेप विशेष आदेशों द्वारा कम किया जाता है ।
Block and Signal overlap are relaxable under special instructions.
Answer: **false**

Accident Manual

27. दूधटना संदेश बेजने केलिए यात्रि गाडी का इंजन स्टेशन सीमा के बाहर हटा सकते है ।
A passenger train Engine may be detached outside station limits to report an accident.
Answer: **True**
28. इंजन विफलता दुधटना को 'के' क्लास दुधटना पर वर्गाकरण किया गया है ।
Engine failure is classified as accident under class 'K'.
Answer: **False**
29. अवरट्रेड कोल्लेशन एक पारिनामिक दूधटना है ।
Averted collision is a consequential accident.
Answer: **False**
30. रेल संपत्ती का नुकसान 25 लाख से अघीक होने पर गंभीर दूधटना माना जाता है ।
When damage to Railway property is more than 25 lakhs it is treated as serious accident.
Answer: **False**
31. एल.पी और गार्ड स्टेशन मास्टर को दुधटना संदेश फार्म ए सी सी-3 पर बनाया जाता है ।
An Accident is reported by GDR to SM in form ACC 3.
Answer: **True**

Accidents and Unusual Occurrence

32. डबल लाइन पर ताथकालिक समय सिंगल लाइन कार्य चालन केलिए प्रसतान प्राधिकार टी/डी 602 है ।
The ATP for trains during TSL working on double line is T/D 602.
Answer: **True**
33. अवरोधात्मक लाइन पर गाडी प्रापण के लिए लिखित प्राधिकार टी/511 है
The written authority to receive a train on an obstructed line is T/511.
Answer: **False**
34. डबल लाइन पर टी आइ सी के दौरान रात के समय गाडी के स्पीड 15 के एम पी हेच से अधिक नहीं होना चाहिए ।
During TIC on D/L the speed of the train shall not exceed 15 kmph during night.
Answer: **false**
35. शरीर के सामने सफेद बत्ती को जोरदार हिलाने का अर्थ पार्टिंग सिग्नल है ।
Violently waving a white light horizontally across the body is parting signal.
Answer: **false**
36. रात के समय पार्टिंग सिग्नल एक हरा बत्ती को उपर और नीचे की तरफ हिलाना चाहिए ।
Parting signal is given during night by waving a green light vertically up and down as high and as low as possible.
Answer: **false**
37. गाडीयों के नियंत्रण और स्टेशनो के कार्यचालन अध्याय 6 पर चर्चा किया गया है ।
Chapter no.6 deals with Control and working of stations.
Answer: **false**
38. दुर्घटना के समय यदि बगल लाइन बाधित होने पर पहले बगल लाइन को संरक्षा करना चाहिए ।
During accident on double line if the adjacent line is obstructed protection shall be done on adjacent line first.
Answer: **True**

39. इकहरी लाइन पर टी आइ सी के दौरान, असमतल फ़्लो के मामले में, 15 मिनट समय के बाद निम्न गाडी को स्टार्ट किया जा सकता है
During TIC in S/L, in case of uneven flow, following train may be started after a time interval of 15 minutes.
Answer: false
40. रेल फ़ाकचर बौर / वेल्ड दोष गाडियो केलिये खतरा है
Rail fracture/weld failure is dangerous to trains.
Answer: true
41. गाडी अपूर्ण स्तिती आगमन के समय बाहरतम प्वाइंट पर रोकना चाहिए ।
Train arriving incomplete shall stop at the outermost point of the station.
Answer: false
42. गाडी के अपूर्ण आगमन पर उसे आउटरमोस्ट फेसिंग पाइंट पर रोकना चाहिए
Train arriving incomplete shall be stopped at the Outermost facing Point.
Answer: False
43. बिना प्रसतान प्राधिकार य गलत प्रसतान प्राधिकार के सात आने वाली गाडि को सिगनल द्वारा आगमन किया जाता है
Train arriving without ATP or with improper ATP may be received on signals.
Answer: False
44. टि.एस.एल के समय गलत लाइन पर चलने वाली सभी गाडीयो फ़लाशर लाइट ऑन कपनाई
During TSL working all trains running on wrong line shall switch on flasher light.
Answer: True
45. डबल लाइन पर पूर्ण संचार भंग होने पर दिन मे गाडियो के स्पीड 25 कि.मी है ।
During TIC on D/L, speed of trains shall not exceed 25 kmph during day.
Answer: true
46. गाडी भिजन के समय स्टेशन मास्टर सिर्फ टी/ए 602 जारी करेगा ।
During train parting SM shall issue T/A 602 only to clear the rear portion.
Answer: false

47. रेल विफलता/रेल टूटने पर यदि गेप 30 एम.एम से अदीक होने पर गाडी को आगे नहीं लेना चाहिए ।

During rail fracture or weld failure train shall not be passed if the gap is more than 30 mm.

Answer: True

48. अपूर्ण स्थिति में आनेवाला गाडी होम सिग्नल पर रोकना चाहिए ।

Train arriving incomplete shall be stopped at the Home signal.

Answer: true

49. अस्थाइ सिंगल लाइन कार्य चालन के समय गलत लाइन मे सभी गाडीयो के गती 25 कि.मी निर्भद किया गया है ।

During Temporary single line working on double line speed of all trains running on wrong line is restricted to 25 kmph.

Answer: False

50. दुर्घटना के दौरान गाडी का संरक्षा जी डी आर 15 मिनट बीतने के बाद करना चाहिए ।

In case of an accident GDR shall protect the train after 15 minutes.

Answer: false

Automatic block system

51. Except T/369(3b) and LCT other forms used in Absolute block system shall not be used in Automatic block system.
Answer: **False**
52. During prolonged failure of signals when communication is available T/C 912 is issued as authority to LP.
Answer: **False**
53. When A marker light is extinguished in a Semi-Automatic Gate stop stop signal means the gate is in closed condition.
Answer: **False**
54. DSO of the division can issue provisional competency certificate if the original is lost valid for 10 days.
Answer: **True**
55. When both signals and communications failed in double line automatic section trains are started at an interval of 30 mins.
Answer: **False**
56. Duplicate Competency Certificate shall be issued by the authority who issued the original competency certificate.
Answer: **True**
57. टि/सी 912 के साथ टि/ए 912 भी दिया जाता है ।
Along with T/C 912, T/A 912 is also issued.
Answer: **True**

58. Validity of provisional competency certificate can be extended for another 30 days by TI/LI.
Answer: **False**
59. During TSL working on double line in Automatic area except the first train subsequent trains can run at normal speed both right line and wrong line.
Answer: **False**
60. डिविजन के संरक्षा अधिकारी जांच करने के बाद डूप्लीकेट प्रमाण पत्र जारी कर सकते हैं ।
Duplicate Competency Certificate can be issued by DSO of the division after conducting a test.
Answer: **False**
61. सामान्य नियमों के अध्याय 9 पर आटोमेटिक ब्लॉक पद्धति वर्णन किया गया है ।
Automatic block system is described in chapter IX of GRS.
Answer: **True**
62. आटोमेटिक सिग्नल के पिछले रहे मान्युयेल रोक सिग्नल के साधारण संकेत प्रोसीड भी हो सकता है ।
The normal aspect of an automatic signal in rear of manual stop signal may be proceed.
Answer: **False**
63. T/369(3b) shall be issued as authority to LP to pass intervening Automatic/Semi-automatic/Manual signals at ON.
Answer: **False**
64. In single line automatic area first line clear shall be obtained then only direction of traffic shall be established.
Answer: **True**
65. आटोमेटिक कक्ष पर नया चालक/सहायक चालक को 3 ट्रिप ए आर एस दिया जाता है ।
A new LP/ALP shall be given 3 trips of LRS in automatic block system.
Answer: **True**

66. अस्थायी सिंगल लाइन कार्य चालन के समय सही लाइन पर चलनेवाली सभी गाड़ीयों आटोमेटिक सिगनल के संकेतकों के अनुसार चलसकते है ।
During TSL working on double line all trains running on right line can proceed on automatic signals.
Answer: **False**
67. आटोमेटिक कक्ष पर गाडी धखेलना बिलकुल मना है ।
In Automatic area backing of train is totally prohibited.
Answer: **False**
68. आटोमेटिक कक्ष पर सभी गेट रोक सिगनल मे 'जी' मार्कर लगाया जाता है ।
All Gate stop signals in Automatic area are provided with G marker.
Answer: **False**
69. चालक आटोमेटिक सिगनल को 'ए' मार्कर सुनिश्चित करने के बाद ही किसी प्राधीकार के बिना आन स्थिती पार करसकते है ।
LP can pass an automatic signal at ON without any authority only after ensuring A marker.
Answer: **True**
70. T/A 912 is issued along with LCT during TSL working on double line for trains running on wrong line.
Answer: **True**
71. आटोमेटिक कक्ष पर गेट रोक सिगनल मे 'ए' मार्कर प्लेट सहीत 'जी' मार्कर लगाया जाता है ।
Gate stop signals in automatic area are provided with A marker plate along with G marker.
Answer: **False**
72. आटोमेटिक ब्लाक पद्धती पर सिर्फ कलर लाइट बहु संकेत सिगनलों लगाया जाता है ।
Only color light multiple aspect signals shall be provided in automatic block system.
Answer: **True**

73. आटोमेटिक कक्ष डबल लाइन में बगल लाइन पर संरक्षा करने के लिये पहला पटाखा अवरोध से 600 मीटर पर रखा जाता है ।

For protection in automatic area double line the first detonator shall be placed at 600 mts from obstruction on the adjacent line.

Answer: **True**

74. अस्थायी योग्यता प्रमाण पत्र 30 दिनों तक जारी में रहता है ।

Provisional Competency Certificate is valid for 30 days.

Answer: **False**

75. आटोमेटिक कक्ष डबल लाइन पर 120 मीटर की पर्याप्त दूरी 'सी आर एस' द्वारा कम किया जाता है ।

The adequate distance of 120 mts in double line automatic area can be relaxed by CRS.

Answer: **True**

- 76.

In single line Automatic block system direction of traffic will be established only after obtaining line clear from the next block station.

Answer: **Yes**

Block Working

77. अप एल सी टी का फार्म संख्या टी / डी 1425 है ।
Up LCT is in form No. T/D 1425
Answer: false
78. लाइन क्लियर टिकट प्रस्तान प्राधिकार जारी करने पर एल,एस,एस पार करने केलिए अलग प्राधिकार जरूरत नहीं है ।
When line clear ticket is issued as authority to proceed, separate authority to pass LSS is not necessary.
Answer: true
79. प्रस्थान प्राधिकार एक दिक्ने वाले प्राधिकार भी हो सकता है ।
Authority to proceed can also be a visual authority .
Answer: True
80. आइ.बि.पी के दोनो तरफ बलाक उपकरन दोशित होने पर आइ. बी. पि. को बंद माना जाता है ।
If the block instrument provided at the stations on either side of IBP fails, IB post shall be deemed to be closed.
Answer: True
81. टोकन कक्ष पर अंतिम रोक सिगनल के आफ संकेत चालक केलिये प्रस्तान प्राधिकार है ।
In token section, taking off LSS is the ATP to the LP.
Answer: false

Control and Working of Stations

82. विशेष अनुदेशो दौरान इंजन शंटिंग कि गती 15 कि मी से अधिक बडा सकते है ।
Speed of Engine shunting may be increased above 15 kmph under special instructions.

Answer: true

83. चदाई 1 मे 400 य तीव्र होने पर रोलर बेयरिंग युक्त वाहनो का इंजन शंटिंग करना मना है ।

Engine shunting with roller bearing vehicles on gradients 1 in 400 or steeper is prohibited.

Answer: False

84. सी.एल.सी.टी (टी/जी 602 य टी/एच 602) को हस्तलिपी नही कर सकता है ।
CLCT(T/G 602 or T/H 602) shall not be manuscripted.

Answer: true

85. सिग्नल रहित लाइन से गाडि प्रसतान केलिए टी/511 प्राधिकार है ।
When a train is dispatched from a non-signalled line T/ 511 is issued as authority.

Answer: true

86. अप और डउन शंट चालन शंट सिग्नलो द्वारा नियंत्रन होने पर फार्म टी/806 जारी करना जरूरी है ।

Issue of T/806 is compulsory even when up and down shunt movements are controlled by Shunt signals.

Answer: False

87. शंट सिग्नल देने पर फार्म टी /806 अवश्यक है ।
Form No. T/806 is necessary for performing shunting using shunt signals.

Answer: no

88. रोलर ब्यरिंग युक्त वाहन केलिए 1 मे 400 य तीव्र चदाइ होने पर शंटिंग करना बिलकुल मना है ।

Shunting of Roller Bearing Vehicles is totally prohibited when the gradient is 1 in 400 or steeper.

Answer: False

89. विस्फोट और खतरे पहुंचने पदार्त से बरा हुआ वाहनो पर शंटिंग करने कि गती 8 कि मी है ।

Speed of Shunting wagons loaded with Explosives and Dangerous goods shall not exceed 8 Kmph.

Answer: True

90. शंट चालन को स्ताइ सिगनल, हाथ सिगनल और मौकिक आदेशों द्वारा नियंत्रन किया जाता है ।

Shunt movements are controlled by fixed signals, hand signals and verbal orders.

Answer: True

91. सिगनल रहित लाइन पर गाडी आगमन केलिए टी/511 प्राधिकार दिया जाता है ।

When a train is received on non signalled line, T/511 is issued as authority.

Answer: false

92. साधारन ब्येरिंग वाहनो केलिये शंटिंग करने केलिये तीव्र ढलान 1/400 है ।

For the purpose of shunting steep gradient for conventional bearing vehicles is 1 in 400 or steeper.

Answer: false

93. 1/400 या अधिक चढाव में रोलर बियरिंग वाहनो का इंजन शंटिंग बिलकुल मना है ।

Engine Shunting of Roller bearing vehicles on gradient 1/400 or steeper is prohibited.

Answer: false

94. फार्म टि/जी 602 य टि/एच 602 हस्तलिपी नहीं करना चाहिए ।

Form T/G 602 or T/H 602 can be manuscripted.

Answer: False

95. टी/509 पर अवरोधात्मक रोड पर गाडी प्रापण के मामले में एफ एस एस से गाडी की गति 10 कि मी प्र घं होना चाहिए

In case of train is being received on obstructed road on T/509 speed of the train from FSS is 10 Kmph

Answer: True

96. गाडी आगे जाने से असमर्त हागया और गार्ड पीछे संरक्षा करने केलिये दिया गया सीटी कोड है ।

Whistle code for train unable to proceed further and guard to protect in rear is Four Short.

Answer: True

97. डी क्लास स्टेशन से पहले 1200 मिटर पर स्टेशन चेतावनी बोर्ड लगाया जाता है ।

Station warning board is provided at a distance of 1200 mts in rear of D class station.

Answer: True

98. संचार भंग के कारन डबल लाइन पर रात के समय गाडी कि गती 15 कि मी प्र ध से अधिक नहीं हाना चाहिये ।

During TIC on D/L the speed of trains shall not exceed 15 kmph during night.

Answer: False

99. अवरोधित लाइन में प्रवेश करते समय पेहला रोक सिग्नल पार करने के बाद फेसिंग पाइंट पर रोकना चाहिए ।

When a train is received on obstructed road, after passing FSS Loco Pilot shall stop the train at the facing point leading to the line of obstruction.

Answer: true

Definitions

100. लाइट इंजन एक ट्रेन है ।
Light engine is a train
Answer: **True**
101. संचालन समय सारणी अनुमोदित विशेष अनुदेशों के उदहारण है ।
Working Time Table is an example for Approved Special Instructions.
Answer: **false**
102. विशेष आदेश सी. आर. एस. द्वारा जारी किया जाता है ।
Special instructions are issued by CRS.
Answer: **false**
103. फौलिंग मार्क उल्लंघित लाइन एक अवरोध है ।
A fouled line is an obstruction.
Answer: **true**
104. सी आर एस भारतीय रेलवे में सबसे वरिष्ठ अधिकारी होता है ।
Commissioner of Railway Safety is the highest Officer in Indian Railways.
Answer: **false**

Electrified Sections

105.
OHE ladder working for wiring OHE sections is treated as works under short duration.
Answer: **true**
106. टवर वाहन एक स्वयं चालित वाहन है ।
Tower Wagon is a self propelled vehicle.
Answer: **true**
107.
In non-suburban section, OHE ladder trolley can be worked under caution order protection.
Answer: **true**

Engineering Works

108. बुनैर प्लाग स्टेशन सीमा के अंदर भी लगाया जाता है ।
Banner flag may be used inside station limits also.

Answer: Yes

Introduction to Safety Rules

109. दक्षिण पश्चिम रल्वे के प्रधिकृत अधिकारी सी ओ एम है ।
The Authorised officer for SWR is COM.
Answer: **True**
110. स्पेशल क्लास स्टेशन को कार्य चालन नियमों सी आर एस द्वारा अनुमोदित किया जाता है ।
SWR of a special class station shall be approved by CRS.
Answer: **true**
111. सहायक नियमों हमेशा सी.ओ.एम द्वारा जारी किया जाता है ।
Subsidiary rules are always issued by COM.
Answer: **false**
112. 'सी' क्लास स्टेशन नान ब्लॉक सेक्शन होता है ।
C-class stations are non block stations.
Answer: **false**
113. विशेष क्लास स्टेशन सिर्फ आटोमेटिक खंड पर उपलब्ध है ।
Special class stations are available only in Automatic block system.
Answer: **False**
114. सहायक नियमों के संशोधन जी.एम द्वारा जारी किया जाता है ।
Any correction to Subsidiary Rules shall be issued by GM.
Answer: **False**
115. सामान्य नियमों के किसी प्रकार के परिवर्तन सी.आर.एस द्वारा करसकता है ।
Any correction to General Rules may be issued by CRS.
Answer: **False**
116. सहायक नियमों सामान्य नियमों के सहायदायक होता है ।
Subsidiary rules are subserviant to General rules.
Answer: **True**

117. सामान्य नियमों रेलवे बोर्ड द्वारा बनाया जाता है ।
General Rules are framed by the Railway Board.
Answer: True
118. दक्षिण पश्चिम रेलवे के प्राधिकृत अधिकारी सी.ओ.एम है ।
COM is the authorised officer of South Western Railway.
Answer: True
119. किसी परिस्थिती गाडी को खतरनाक पहुंच सकते है अवरोध माना जाता है ।
Any condition which is dangerous to trains shall be considered as obstruction.
Answer: true
120. उल्लंघित चिन्ह उल्लंघित लाइन अवरोध माना जाता है ।
A fouled line is an obstruction.
Answer: true
121. संचालन मे यात्रि गाडी तेजी. हवा य तुफान से बादित होने पर गाडी को रोकना चाहिए ।
If a passenger train is caught on run in heavy wind or cyclone it shall be stopped.
Answer: true
122. सामान्य नियमों ड.आर.एम द्वारा बनाया जाता है ।
General Rules are framed by DRM.
Answer: false
123. 344 सामनय नियमों है ।
There are 344 General rules.
Answer: yes
124. साधारण नियमों का परिवर्तन सी आर एस द्वारा किया जाता है ।
Commissioner of Railway Safety can issue corrections for general rules.
Answer: no
125. सामान्य नियमों रेलवे बोर्ड द्वारा जारी किया जाता है ।
General Rules are issued by Railway Board.
Answer: True

126. सामान्य नियमों प्रदिकृत अधिकारी द्वारा जारी किया जाता है ।
General rules are framed by the Authorised officer.
Answer: false
127. 'स्टेशन सीमा स्टेशन का बाहरतम रोक सिग्नल्लो के बीच उपलब्ध है।
Station limits is situated between the outermost stop signals of a station.
Answer: false

Level Crossings

128.
If the LC gate is interlocked with the signals of the station, Exchange of PN between SM and gateman is not necessary.
Answer: True
129. ट्राफिक समपार फाटको स्टेशनो के पहला रोक सिग्नल्लो के बीच लगाया जाता है ।
Traffic level crossing gates are situated within the first stop signal of the station.
Answer: True
130.
No person shall be appointed to be a gateman unless he has a knowledge of signals.
Answer: True

Operating Forms

131. पेपर लाइन क्लियर टिकट क हस्तलिपी नही बनाना चाहिए ।
PLCT shall not be manuscripted.
Answer: **true**
132. डबल लाइन पर पूर्ण संचार भंग होने पर प्रस्तान प्राधिकार टि/डी 602 है ।
During TIC on double line, T/D 602 shall be issued as authority to proceed.
Answer: **false**
133. नामिनेटेड स्टेशनो मे टी/369(1) नहीं जारी किया जाता है ।
T/369(1) shall not be issued at nominated stations.
Answer: **false**
134. शण्टिंग के समय अगर स्टार्टर टेकन ऑफ होने पर टी/806 जारी किया जाता है
T/806 shall be issued if starter is taken off for shunting.
Answer: **false**
135. लाइन ब्लाक के समय समाग्री गाडि केलिए प्रस्तान प्राधिकार टि/ए 602 है ।
During line block, T/A 602 shall be issued as authority to proceed for departmental trains.
Answer: **true**

Peramnent Way and Works

136. लाइन ब्लाक के समय बगल लाइन पर चलाने वाले गाडीयो को सतर्का आदेश दिया जाता है ।

During Line block on D/L, caution order shall be given to the trains running on the other line about the line block in force on adjacent line.

Answer: true

137. सतर्क सूचक बोर्ड खतरे की जगह से 600 मी पिछला लगाया जाता है ।

Caution Indication Board is provided at 600 mt s in rear of Vulnerable spot.

Answer: true

138. लाइन ब्लाक के समय ट्राफिक गाडी को किसी भी परीस्थिति पर नहीं चलाना चाहिये ।

During Line block no traffic train shall be allowed under any circumstances.

Answer: true

139. अंतिम गाडी प्रमान पत्र किसी को भी पता नहीं लगाना चाहिये ।

Last train certificate is not addressed to any body.

Answer: true

140. लंबा अवधी और छोटा अवधी कामों केलिये इंजिनियरिंग संकेतको लगाया जाता है ।

Engineering indicators are provided both for works of long and short duration.

Answer: false

Permanent Way and Works

141. मोटार ट्राली रेल गाडी नहीं है ।
Motor Trolley is not a Train.
Answer: **True**
142. सूर्योदय से सूर्यास्त तक खतम करने वाली काम को छोटा अवधि का कार्य केहलाता है
Works of short duration means works which can be completed between sunrise and sunset.
Answer: **true**
143. रेल फ्रैक्चर / वेल्ड फेल्यूर अवरोध माना जाता है ।
Rail fracture/Weld failure is an obstruction.
Answer: **true**

Rules Applying to railway servants generally

144. रेल सेवक अपनी ड्यूटी आरंभ करने के 8 घंटे पहले किसी नशीली पदार्थ का सेवन नहीं करना चाहिए ।
Railway servant shall not consume any alcoholic drinks 8 hrs before commencement of his duty.
Answer: **True**
145. रेल कर्मचारी प्लेटफार्म पर यात्री के सात बातचीत के समय दूमपान नहीं करना चाहिए ।
A Railway servant shall not smoke on platform or while dealing with public.
Answer: **true**

Signals

146. कलर लाइट सिगनल मे विविध संकेत टिमटिमाने क अर्थ बाबिंग है ।
Appearance and Disappearance of different aspects of a color light signal is called Bobbing.
Answer: true
147. स्टेशन सीमा के अंदर 'जी' मार्कर रहित गेट रोक सिगनल आन स्थिति पार करने क प्राधीकार टी.370+पी.एच.एस है ।
The written authority to pass a defective GSS without G marker within station limits is T.370 + PHS
Answer: True
148. दो संकेत कक्ष पर सभी स्टेशनों पर वार्नर लगाया जाता है ।
Warner is provided in all B Class stations in Two Aspect area.
Answer: false
149. आइ.बी सिगनल आइ.ब.पी के होम सिगनल होता है ।
IB stop signal is the Home signal of an IBP.
Answer: true
150. अनुमोदित विशेष अनुदेशों के अंतरगत एक स्टेशन मे सभी सिगनलों को हटा दिया जाता है ।
At a station all Signals may be dispensed with under approved special instructions.
Answer: true
151. डिस्टेंट सिगनल के प्रोसीड संकेत मेन लाइन पर बिना रुके चलने क अर्थ है ।
Proceed aspect of distant signal means train is run through the station on main line.
Answer: False
152. जी मारकर सभी गेट रोक सिग्नल्लो पर उपलब्ध हैं
G-Marker is provided in all Gate stop signals.
Answer: false
153. पटाखा क अगला नाम फाग सिग्नल है ।
Detonator is otherwise known as Fog signal.
Answer: true

154. अनुमोदित विशेष अनुदेशों के अनुसार कालिंग-आन सिगनल स्टार्टर के नीचे लगा जाता है ।

Under approved Special instructions Calling-On signal may be provided below Starter.

Answer: **True**

155. कुहासों के समय पटाखों को फाग सिगनल पोस्ट से 270 मीटर की दूरी पर रखा जाता है ।

During foggy weather detonators shall be placed at a distance of 270 meters from Fog Signal Post.

Answer: **False**

156. कुहँसों के समय टनल के अंदर रात सिगनलों उपयोग करना चाहिये ।
During thick foggy weather and in tunnels night signals shall be used.

Answer: **True**

157. गेट-कम-डिस्टेंट सिगनलों पर 'जी' मार्कर नहीं लगाया जाता है ।
Gate-cum-distant signals are not provided with G marker.

Answer: **False**

158. रंगीन बत्ती सिगनल फ्लिकरिंग/बाबिंग के समय चालक 60 सेकंड स्थिर होने के बाद संकेत का पालन कर सकते हैं ।
If a color light signal is flickering/bobbing LP may obey the aspect which is steady for atleast 60 secs.

Answer: **True**

159. सिगनल के 'आन' संकेत अधिक नियंत्रण माना जाता है ।
'ON' aspect means most restrictive aspect of the signal.

Answer: **True**

160. जहाँ आउटर लगाया है पहला रोक सिगनल होता है ।
Outer signal is the FSS wherever it is provided.

Answer: **True**

161. वार्नर एक आगमन रोक सिगनल है ।
Warner is a reception stop signal.

Answer: **False**

162. रात के समय प्रोसीड हैंड सिगनल एक हरा बत्ती को हिल्लाकर बताना चाहिए ।
Proceed hand signal is given during night by waving a green light horizontally.
Answer: false
163. शरीर के सामने एक सफेद बत्ती को तेजी से हिल्लाने के अर्थ डेंजर सिगनल है ।
Violently waving white light horizontally across the body is a danger signal.
Answer: True
164. दो संकेत कक्ष पर सभी 'भी' क्लास स्टेशनों पर वार्णर लगाया जाता है ।
Warner is provided at all class B stations in two aspect signalling territory.
Answer: False
165. डिस्टेंट सिगनल क प्रोसीड संकेत मैन लाइन पर बिना रूके चलने क सूचना देति है ।
Proceed aspect of distant signal indicates that the train is run through on main line.
Answer: false
166. पटाखों के काल अवधी जाँच करने के बाद अनगिनत सालों तक बड़ा सकते है ।
The life of detonators may be extended to any number of years after testing every year.
Answer: False
167. रंगीन बत्ती सिगनल मे अलग संकेतकीं टिमटिमाने क अर्थ फ्लिकरिंग है ।
Appearance and disappearance of different aspect of a color light signal is called flickering.
Answer: false
168. शंट सिगनल अंतिम रोक सिगनल के नीचे लगा सकते है ।
Shunt signal may be placed below LSS.
Answer: True
169. दोषीत आगमन रोक सिगनल पार करने केलिये पूर्व प्राधीकार टी/369(1) है ।
Advance authority issued to pass a defective reception stop signal is T/369(1).
Answer: True
170. शरीर के सामने एक सफेद बत्ती को तेजी से हिल्लाने के अर्थ गाडी विभाजन सिगनल है ।
Violently waving a white light horizontally across the body during night indicates parting signal.
Answer: false

171. ट्राप सूचक ट्राप बंद होने पर लाल लाइट दिखायेगा ।
Trap indicator shows red light if trap is closed.
Answer: false
172. मध्यवर्ती ब्लॉक पोस्ट एक 'डी' क्लास स्टेशन माना जाता है ।
Intermediate block post is considered as a class D station.
Answer: false
173. आइ बी हेच सिंगल और डबल लाइनों पर 'सी' क्लास स्टेशन होता है ।
IBH is a 'C' class station both in single line and double line.
Answer: true
174. आगमन सिग्नल दोषित होने पर टी/369(3बी) के साथ गाड़ी को पॉयलट करना है ।
When T/369(3b) is issued during failure of reception signal, train shall be piloted.
Answer: false
175. जहाँ इन्เนอร์ डिस्टेंट लगाया है , वहाँ डिस्टेंट सिर्फ दो संकेत बता सकते हैं ।
Wherever inner distant is provided, distant signal is capable of showing two aspects only.
Answer: True
176. कैच साइडिंग स्टेशन सेक्शन को संरक्षा करता है ।
Catch siding protects station section.
Answer: true
177. विशेष आदेशों के दौरान स्टाइ सिग्नलों को रेल पट्टी के दाईं तरफ रखा जाता है ।
Fixed signal may be placed to the right side of the track under special instructions.
Answer: True
178. स्टाइ सिग्नलों सामान्य रूप से रेल पट्टी के बायें तरफ रखा जाता है ।
Fixed signals shall be normally placed on left side of the track
Answer: True
179. शंट सिग्नल एल एस एस के नीचे नहीं रखा जाता है ।
Shunt signal shall not be provided below LSS.
Answer: false

180. सिग्नल संकेत द्वारा दिया गया संदेश को सूचना माना जाता है ।
Indication means information conveyed by the aspect of the signal.
Answer: true
181. इन्टर डिस्टेंट 'पी' मार्कर द्वारा पहचान किया जाता है ।
Inner distant is identified by P marker plate.
Answer: False
182. डिस्टेंट सिग्नल क प्रोसीड संकेत बिना रुके चलने का सूचना देता है ।
Proceed aspect of distant indicates run through.
Answer: False
183. कैच साइडिंग स्टेशन सेक्शन को रक्षा करता है ।
Catch siding protects station section.
Answer: True
184. बिजली विफलता के कारण कलर लाइट सिग्नल पर रोशनी नहीं होने पर पिछला स्टेशन मास्टर टि/369 3बी जारी करता है ।
When there is no light in a colour light FSS due to power failure, SM in rear shall issue T/369(1).
Answer: False
185. कुहसों के समय चालक सेक्शन में अदीकतम 60 कि.मी. गती पर गाडी चलायेगा ।
Whenever there is dense fog in a section LPs shall restrict the maximum speed to 60 kmph.
Answer: True
186. बहु संकेत कक्ष पर सभी स्टेशनों पर डिस्टेंट सिग्नल जरूरी है ।
In multiple aspect signalling area Distant signal is compulsory at all the stations.
Answer: true
187. एल इ डी मैट्रिक्स सहित दिशा बतानेवाली मार्ग सूचक स्टेशनों पर 3 से अधिक लूप लाइनों उपलब्ध होने पर जगाया जाता है ।
LED matrix with directional type Route Indicator may be provided at stations with more than three loop lines.
Answer: True

188. 'जी' मार्कर सभी गेट रोक सिग्नलों पर लगाया जाता है ।
G-Marker is provided on all Gate stop signals.
Answer: **False**
189. डिस्टेंट सिग्नल क प्रोसीड संकेत बिना रुके चलने का सूचना देता है ।
Proceed aspect of distant indicates run through.
Answer: **False**
190. फाग सिग्नल पोस्ट बाहरतम सिग्नल से 180 मीटर पर लगाया जाता है ।
Fog signal post is provided at a distance of 180 mts from outermost signal.
Answer: **False**
191. गेट कम डिस्टेंट सिग्नल का साधारण संकेत काशन है ।
Normal aspect of Gate-cum-distant signal is Caution.
Answer: **false**
192. गंभीर दुर्घटना का अर्थ रेल संपत्ति का नुकसान 2 करोड से ज्यादा ।
Serious accident means loss of railway property exceeding Rs.2 crores.
Answer: **Yes**
193. स्टेशनों पर गाडीयों कि गती 75 कि मी प्र घ से अधिक होने पर ही डिस्टेंट लगाया जाता है ।
A Distant signal is provided at stations only when speed exceeds 75 kmph.
Answer: **False**
194. टी/369(1) सहीत गाडी के चालक आगमन सिग्नल को बिना पी एच एस नहीं पार करना चाहिए ।
LP of trains with T/369(1) shall not pass a reception signal at ON without PHS.
Answer: **true**
195. डेटोनेटर का अधिकतम जीवन 10 वर्ष है
Maximum life of a detonator is 10 years.
Answer: **false**
196. ब्लाक और सिग्नल ओवरलेप अनुमोदित विशेष आदेशो द्वारा कम किया जाता है ।
Block and signal overlap are relaxable under approved special instructions.
Answer: **Yes**

197. रंगीन प्रकाशित क्षेत्र पर रिपीटिंग सिगनलों की पहचान आर चिह्नित से किया जाता है
Repeating signals are identified by R marked light in Colour light Area.
Answer: **True**
198. एस पी टी पर गाड़ी प्रापण के मामले में एफ एस एस से गाड़ी की गति 10 कि मी प्र घं होना चाहिए
In case of train is being received on SPT the speed of the train from FSS is 10 Kmph.
Answer: **False**
199. जब इंटरमिडियट ब्लॉक रोक सिगनल को ऑन स्थिति में पार करने के लिए स्टेशन के स्टेशन मास्टर द्वारा टी/369 बी जारी करने पर लोको पाइलट 15 कि मी प्र घं के हिसाब से सिगनल पार करना चाहिए
When T/369(3b) is issued by SM of station in rear to pass Intermediate block stop signal at ON, LP shall pass the signal at 15 kmph.
Answer: **false**
200. 'जी' मार्कर सहित गेट रोक सिगनल पहुंचते समय गेट रोक सिगनल पर फाटकवाला हाथ सिगनल बताने पर गाड़ी रोकने क जरूरत नहीं है ।
LP while approaching GSS with G Marker at ON need not stop in rear of GSS if Gateman is showing PHS.
Answer: **False**
201. डेटोनेटर उपयोग संबंधि ज्ञान कर्मचारियों में महीने में एक बार परीक्षण किया जाता है
Knowledge of staff regarding use of detonators shall be tested once in a month.
Answer: **false**
202. इन्नर डिस्टेंट 'पी' मार्कर द्वारा पेहचान किया जाता है ।
Inner distant is identified by P marker plate.
Answer: **False**
203. डबल लाइन पर सभी बी क्लास स्टेशन पर बी एस एल बी लगाया जाता है ।
BSLB may be provided at all B class stations in double line.
Answer: **no**
204. किसी सिगनल के एक संकेत टिटिमाने के अर्थ बाबिंग है ।
Unsteady illumination of any one aspect is called as bobbing.
Answer: **false**

205. भिजली विफलता के दौरान कलर लाइट पेहला रोक सिगनल पर रोषनी नही हाने पर स्टेशन मास्टर टी/369(1) जारी करेगा ।
When there is no light in a colour light FSS due to power failure, SM in rear shall issue T/369(1).
Answer: false
206. 'जी' मार्कर सहित गेट रोक सिगनल पहुंचते समय यदि गेटमेन हाथ सिगनल दिखाने पर गेट रोक सिगनल पर रोकना अवश्य नहीं है ।
Loco Pilot of a train while approaching Gate stop signal with 'G' Marker at ON need not stop in rear of the Gate stop signal if the Gateman is showing PHS from the LC gate.
Answer: false
207. रोक सिगनल के नीचे लगा शंट सिगनल आन स्थिति में कोई लाइट नहीं दिखायेगा ।
Position light shunt signal placed below a stop signal shall not show any light in ON position.
Answer: true
208. प्वाइंट/ट्राप संकेतक सिगनल है ।
Point/Trap indicator is not a signal.
Answer: true
209. सिगनल की विफलता के दौरान जब कॉलिंग ऑन सिगनल टेकन ऑफ हो तब संबंधित इंटरलॉक्ड प्वाइंट क्लॉप किया जाना चाहिए
When calling on signal is taken off during failure of signals, concerned interlocked points shall be clamped.
Answer: false
210. आइ बी पी डबल लाइन स्टेशन पर एक 'सी' क्लास स्टेशन है ।
IBP is a C- class station only on double line.
Answer: True
211. इकहरी टोकन रहित कक्ष और डबल लाइनों पर सिर्फ एल.एस.एस विफलता होने पर एल.सी.टी प्रस्तान प्राधीकार जारी किया जाता है ।
Whenever LSS alone fails in single line tokenless and on double line sections LCT is issued as authority to proceed.
Answer: False

212. स्टार्टर सिगनल विफलता होने से गाडीयो के प्रस्तान केलिये कालिंग सिगनल इस्तमाल किया जाता है ।
Calling on signal may be used even for dispatching Trains when starter signal has failed.
Answer: **True**
213. शंटिंग अनुमती सूचक दोषित होने पर टी 370 पी हेच एस दिया जाता है ।
When shunting permitted indicator is defective, T.370 +PHS shall be issued.
Answer: **false**
214. डबल लाइन पर सिर्फ एल एस एस दोषित होने पर एल पी को टी 369 3बी और पी एन दिया जाता है ।
In double line sections if LSS alone fails the authority given to LP is T/369(3b) + PN.
Answer: **False**
215. शण्टिंग के दौरान अधिकतम गति 15 कि.मी.प्र.घं. है
Maximum speed during shunting is 15 Kmph.
Answer: **True**
216. रंगीन बत्ती सिगनल पर एक ही संकेत टिटिमाने क अर्थ बाबिंग है ।
Unsteady illumination of a single aspect of color light signal is called as bobbing.
Answer: **False**
217. 'जी' मार्कर सभी गेट रोक सिगनलों पर लगाया जाता है ।
All Gate stop signals are provided with G marker.
Answer: **False**
218. बहु संकेत सिगनलो पर फेसींग प्वाइंटों पर गाडीयो कि गती 50 कि मी से अधिक होने पर डिस्टेंट सिगनल लगाया जाता है ।
A Distant signal is provided in Multiple Aspect signaling if the speed on facing points exceeds 50 kmph.
Answer: **False**
219. ट्रैप बंद होने पर सूचक हरा बत्ती दिखाएगा ।
Trap indicator shows green light when trap is closed.
Answer: **true**

220. एल इ डी मैट्रिक्स सहित दिशा बताने वाली मार्ग संकेतक मेन लाइन केलिये कोई मार्ग नहीं दिखायेगा ।
LED Matrix with directional type route indicator shall not show any route for mainline.
Answer: **True**
221. शंटिंग अनुमती सूचक एक सिग्नल है ।
Shunting permitted indicator is a signal.
Answer: **false**
222. गेट कम डिस्टेंट सिग्नलों पर पी मार्कर लगाया है ।
Gate-cum-distant signals are provided with P marker.
Answer: **False**
223. कालिंग-आन सिग्नल पहला रोक सिग्नल के नीचे नहीं लगाया जाता है ।
Calling On signal shall not be provided below FSS.
Answer: **False**
224. जहाँ इन्टर डिस्टेंट लगाया है वहाँ सिग्नल चेतावनी बोर्ड नहीं लगाया जाता है ।
Where Inner distant is provided Signal warning board is not provided.
Answer: **True**
225. कालिंग-आन और शंट सिग्नलों को सहायक सिग्नलों कहा जाता है ।
Calling-On and Shunt signals are subsidiary signals.
Answer: **True**
226. डिस्टेंट सिग्नल के प्रोसीड संकेत रन थ्रू सूचना है ।
Proceed aspect of distant signal indicates run through.
Answer: **False**
227. पटाखा को फाग सिग्नल भी कहा जाता है ।।
Detonator is also called as Fog signal.
Answer: **True**
228. रंगीन बत्ती सिग्नल में एक संकेत टिमटिमाने का अर्थ फ्लिकरिंग है ।
Unsteady illumination or vibration of a particular aspect of colour light signal is called flickering.
Answer: **true**

229. गेट-कम-डिस्टेंट सिगनलों पर 'पी' मार्कर नहीं लगाया जाता है ।
Gate-cum-distant signals are not provided with P marker.
Answer: True
230. एल इ डी मैट्रिक्स सहित डैरेक्शनल टाइप मार्ग संकेतक जहां मेन लाइन से एक या दोनो तरफ 3 से अधिक लाइनो उपलब्ध होने पर लगाया जाता है ।
LED Matrix with directional type Route Indicator shall be provided when there are more than 3 loop lines at one or both sides of main line.
Answer: True
231. नजर जांच करने कि चीज बाहरतम सिगनल से 270 मीटर के दूर पर रखा जाता है ।
Visibility Test object is placed at a distance of 270 M from farthestmost signal of a station.
Answer: False
232. सिगनल के शारिरिक प्रकटन को संकेत केहलाते है ।
The physical appearance of a signal is called Aspect.
Answer: True
233. स्टेशन सीमा के अंदर बिना 'जी' मार्कर गेट रोक सिगनल चालक गेटमेन से पी एन लेकर पार करसकते है ।
LP may pass a GSS without 'G' Marker inside station limits after obtaining PN from Gateman.
Answer: True

System of Working

234. एक ही गाडी पद्धति पर मेटल टोकन प्राधिकार है ।
Metal token is the authority issued in the one train only system.
Answer: **true**
235. एक ही गाडी पद्धति पर स्टाइ सिगनल लगाने क जरूरत है ।
Fixed signals need not be provided in the one train only system.
Answer: **true**
236. दक्षिण पश्चिम रलवे मे सिर्फ दो संचालन पद्धति उपलब्ध है ।
In South western Railway only two system of working are available.
Answer: **true**
237. बंगारपेट – कोलार सेकशनो पर अपनायी गयी पद्धति पूर्ण ब्लाक पद्धति है ।
The system adopted in Bangarpet-kolar section is the Absolute block system.
Answer: **false**

The Automatic block system

238.

In semi-automatic stop signal, 'A' marker light is lit when the signal works as automatic stop signal.

Answer: true

239.

In automatic area when the obstruction is due to a train or part of a train on the rails, protection is done by placing the first detonator at 600 mts.

Answer: false

240.

आटोमेटिक कक्ष पर बिना लाइन क्लियर प्रस्तान प्राधीकार टी/बी 602 फार्म पर बनाया जाता है ।

Authority to proceed without line clear applicable for automatic area is issued in form T/B 602.

Answer: false

241.

In double line Automatic block system, an automatic signal assumes OFF aspect when the line is clear up to the next automatic stop signal.

Answer: true

242.

In automatic block system backing of trains against the direction of traffic is totally prohibited.

Answer: false

243.

आटोमेटिक कक्ष पर डबल लाइन में सिंगल लाइन कार्यचालन के समय गलत लाइन पर जानेवाली गाडीयों केलिये प्रस्तान प्राधीकार पी एल सी टी है ।

During S/L working on D/L in automatic territory, authority to proceed for the trains running in wrong direction is PLCT.

Answer: true

244.

सेमि-आटोमेटिक गेट रोक सिगनल पर 'जी' मार्कर लाइट सहित 'ए' मार्कर प्लेट लगाया जाता है ।

Semi-automatic gate stop signal is provided with 'G' marker light and 'A' marker plate.

Answer: false

245.

In S/L automatic territory before establishing direction of traffic, Line clear shall be obtained.

Answer: true

246.

T/369(3b) is issued as authority to the LP to pass intervening automatic/semi-automatic/manually operated signals at `ON`.

Answer: false

247.

In automatic block system the line between two block stations may be divided into signalling sections, if necessary.

Answer: true

248. इकहरी आटोमेटिक कक्ष पर पानेल विफलता होने पर प्रस्तान प्राधीकार सी एल सी टी दिया जाता है ।

In S/L automatic territory when panel fails, the authority to proceed is CLCT.

Answer: false

Working of Trains

249. निल कांश्न आंरडर का फारम संख्या टी/बी 409 है ।
Nil Caution order is issued in Form No.T/B 409.
Answer: false
250. टर्न आउट पर 15 कि मी से अधिक सी आर एस द्वारा किया जाता है ।
Speed over turnouts can be increased beyond 15 Kmph by CRS.
Answer: true
251. यदि गार्ड आल राइट सिग्नल नहीं दिखाता एल पी — — 0 0 विसिल बजाना चाहिए ।
If Guard has not given All Right Signal to Loco Pilot, the Loco Pilot shall give ___
___ 0 0 (Two long, two short) whistles.
Answer: false
252. शंट सिग्नलों पाइंटों के साथ इन्टरलाक किया गया है ।
Shunt signals are interlocked with points.
Answer: true
253. दिन में आल राइट सिग्नल हरा झंडा द्वारा दिखाया जाता है ।
All right signal by day is shown by holding out a green flag horizontally.
Answer: true
254. नान इंटरलाकड पाइंट्स का गति 15 कि मी से अधिक नहीं होगा ।
Speed over non-interlocked points shall not exceed 15 kmph.
Answer: true
255. जहाँ इन्नर डिस्टेंट लगाया गया वहाँ सिग्नल चेतावनी बोर्ड हटा दिया जाता है
Signal warning board may be dispensed with where inner distant is provided.
Answer: True
256. बुक्कड स्पीड सी.आर.एस द्वारा निर्धारित किया जाता है ।
Booked speed is prescribed by CRS.
Answer: False

257. आपथकाल परिस्थियों में यात्रि गाडी को मिड सेक्शन में डकेल सकते है ।
In emergencies a passenger carrying train shall be pushed back in the midsection.
Answer: **True**
258. चालक समपार फाटक जिसमें डबलू/एल बोर्ड लगाने पर लंबा सीटी बजाना चाहिए ।
While approaching Level crossings provided with W/L boards LPs shall sound long whistle.
Answer: **False**
259. एक्सप्रेस गाडी के ब्रेक यान के पीछे अधिकतम कोछ 3 + 1 आइ.सी लगाया जाता है ।
Maximum no.of coaches that can be attached in rear of BV of an Express train is 3 + 1 IC.
Answer: **False**
260. रात के समय जब माल गाडी बिना ब्रेक यान चलाते समय गाडी कि गती 25 कि मी तक नियंत्रन किया जाता है ।
Speed of Goods train working without Brake van during night is restricted to 25 kmph.
Answer: **False**
261. समाग्री गाडी कि गती 40 कि.मी से अधिक नहीं होना चाहिये ।
Speed of Material train shall not exceed 40 kmph.
Answer: **True**
262. स्टेशन सीमा के बाहर इंजन द्वारा धखेलने केलिए अनुमति नहीं दिया जाता है ।
Engine pushing is not permitted outside station limits.
Answer: **False**
263. यदी गाडी पहला रोक सिगनल पर 15 मिनट तक रुकने से चालक सहायक को स्टेशन बेजना चाहिये ।
When a train is detained at FSS for 15 minutes LP shall send ALP to station.
Answer: **False**
264. डी आर एम के अनुमति से माल गाडी गार्ड रहित चला सकते है ।
Running of Goods train without Guard shall be permitted by DRM.
Answer: **False**

265. तीन छोटा विजिल कोड के अर्थ गाडी आगे जाने से असमर्त होगया और पीचे के तरफ संरक्षा करना है ।

Three short whistle code indicates train unable to proceed further arrange protection in rear.

Answer: **False**

266. सिगनल ओवर लेप कि बदले मे सांड हम्प इतमाल किया जाता है ।
Sand hump shall be used as substitute for signal overlap.

Answer: **True**

267. बंद लाखे को यात्री गाडीयो के सात नहीं जोडना चाहिए ।
Dead engines shall not be attached by passenger trains.

Answer: **False**

268. समय पर चलने वाले सभी मेल/एक्सप्रेस गाडी अधिकतम गती पर चला सकते है ।
All Mail/Exp trains can run at MPS even though the train is running to time.

Answer: **True**

269. शाषवत स्पिड निर्भदो केलिये भी सतर्कता आदेशो जारी किया जाता है ।
Caution order must be issued for permanent speed restrictions also.

Answer: **false**

270. रासता मे यदी बैंकर इंजन लगाने पर चालक गार्ड से सतर्कता आदेशों के जानकारी लेना चाहिए ।

If a banker engine is attached enroute, the LP of banker engine shall know the particulars of caution order from the guard.

Answer: **true**

271. डबल लाइनों पर गाडी असादारन रूप से देरी होने पर बगल लाइन पर चलने वाले गाडीयो केलिए सतर्कता आदेश जारी किया जाता है ।

When trains are unusually delayed on D/L caution order shall be issued to trains running on the adjacent line.

Answer: **true**

272. जिस सेक्शनों पर डिस्टंट लगाया हुआ है वहाँ चेतावनी बोर्ड हटाया जाता है ।
On sections where Distant signal is provided Signal Warning board may be dispensed with.

Answer: **false**

273. गाडी स्टेशन पार करते समय गाडी और स्टेशन सिबंदि प्रसीड हैंड सिगनल आदान-प्रदान करना चाहिए ।
When a train is passing through a station, train crew and station shall exchange proceed hand signal.
Answer: false
274. विज्ञापित समय के पहले स्टेशन से यात्री गाडी को स्टार्ट नहीं किया जा सकता
Passenger train shall not be started from a station before Advertised Time.
Answer: True
275. गाडी नियंत्रण के बाहर के लिए सूचित करने वाली सीटी कोड और गार्ड द्वारा सहायता करने के लिए..... तीन शार्ट सीटी
Whistle code to indicate train out of control and guard to assist is. Three Short.
Whistle.
Answer: True
276. सी/फा बोर्ड सिर्फ मानक रहित गेट पर लगाया जाता है ।
W/L Board is provided only for unmanned LC gates.
Answer: False
277. ढलान 1/400 य तीव्र हाने पर समाग्री गाडी क विभाजन नहीं करना चाहिये ।
Material train shall not be divided on a gradient 1/400 or steeper.
Answer: False
278. यात्री गाडी का इंजन स्टेशन सीमा के बाहर किसी भी परिस्थिति में नहीं हटाना चाहिए ।
Engine of a passenger train shall not be detached outside station limits under any circumstances.
Answer: false
279. यात्री गाडी के स्टेशन सीमा के बाहर किसी परिस्थिति पर ढकेलना मना है ।
A passenger carrying train shall not be backed outside station limits under any circumstance.
Answer: false
280. गाडी के पीचे बैकर इंजन लगाने पर एल.वी बोर्ड/टेल लैंप लगाया जाता है ।
Banker Engine attached in rear of a train shall be provided with LV board/tail lamp.
Answer: true

281. निल सतर्कता संदेश क फार्म संख्या टी/409 है ।
Nil Caution orders is in form T/409.
Answer: false
282. सिग्नल रहित लॉइन से गाडी प्रस्थान के लिए टी 310 दिया जाता है ।
For starting a train from a non signalled line form T-310 shall be issued.
Answer: false
283. किसी भी रेल सेवक सही प्रकार से विधा करने से पहले अपनी कार्य स्तल से नहीं निकलना चाहिये ।
No railway servant shall desert his place of duty unless he is properly relieved.
Answer: True
284. अदीक्षित अनुमती स्पिड सी.आर.एस द्वारा जारी किया जाता है ।
Maximum permissible speed shall be fixed by CRS
Answer: True
285. नोटिस स्टेशन के लिए संबंध है ।
Notice station is relevant to the issue of T/ 409 only.
Answer: false
286. हेड लाइट दोषित होने पर 40 कि मी से अधिक स्पीड पर नहीं चलाना चाहिए ।
Speed of train shall not exceed 40 kmph during head light failure.
Answer: True
287. गाडी बिना गार्ड चलाने के लिए डि.आर.एम से अनुमति लेना चाहिये ।
Permission to run a train without guard shall be obtained from DRM.
Answer: False
288. हाथ के गडी चालक के साज सामान नहीं होता है ।
Wrist watch is not part of LPs equipments.
Answer: False
289. विज्ञापित समय से पहले यात्री गाडी को खाना नहीं करना चाहिए ।
Passenger train shall not be started before the advertised time.
Answer: True

290. यदि संचालन में एल पी असमर्थ हो गया और ए एल पी योग्यता प्राप्त होने पर गाडी को अलग कू बुकिंग स्टेशन तक चला सकते हैं ।
When LP becomes incapacitated on the run, ALP if duly qualified may work the Train up to next crew booking point.
Answer: **Rtalse**
291. द्राप सूचक लाल लाइट/टारगेट बताने क अर्थ द्राप खुले है ।
Red light/target of Trap indicator indicates Trap point is open.
Answer: **True**
292. समाग्री गाडी रात के समय नहीं चलाया जाता है ।
Material Train shall not be worked during night.
Answer: **False**
293. बंद लाखे को सुपर फास्ट गाडीयो के सात नहीं जोडना चाहिए ।
Dead Locomotives shall not be attached by superfast Trains.
Answer: **True**
294. सतर्कता आदेश नामिनेटेड स्टेशनो पर जारी किया जाता है ।
Caution order is issued at Nominated stations.
Answer: **False**
295. विज्ञापित समय से पहले यात्री गाडी को किसी स्टेशन से खाना नही करना चाहिये ।
Passenger Train shall not be started from a station before the advertised time.
Answer: **True**

Working Time Table

296. 'भी' क्लास आइ एस एम डी लोड रात में चलाना मना है ।
'B' Class ISMD load shall not be moved during night.
Answer: **False**
297. वाहन में स्प्रिंग टूटने पर अगर गाड़ी खाली चलने पर क्लाम्प नहीं लगाना चाहिये ।
If broken spring is noticed on a wagon, clamp need not be provided if the wagon is running empty.
Answer: **True**
298. समय पर चलने वाली मेल्ले/एक्सप्रेस गाड़ी एम पी एस पर चला सकते हैं ।
All Mail/Express trains can run at MPS speed even though the train is running to time.
Answer: **true**
299. 'भी' क्लास आइ एस एम डी लोड से जुड़ा गाड़ी के अधिकतम स्पीड 40 कि.मी है ।
Maximum Speed of train shall not exceed 40 Kmph when 'B' class ISMD load is attached.
Answer: **true**
300. स्टैंडर्ड 3 (आर) इन्टरलाकड. स्टेशनो पर फेसिंग प्वाइंटों पर स्पीड 110 कि.मी है ।
Speed of the train over facing point at Std III(R) interlocked station is 110kmph.
Answer: **true**

MULTIPLE TYPE

1. तातकालिक समय रेल टूट वेल्ड विफलता कीमेन द्वारा प्रमाणित करने पर गाडियों की गती
- | | |
|-------------------|-------------------|
| a) 5 के एम पी एच | b) 10 के एम पी एच |
| c) 15 के एम पी एच | d) 20 के एम पी एच |

When rail fracture/ weld failure is temporarily attended by keyman, speed of trains shall not exceed.

- | | |
|-----------|------------|
| a) 5 kmph | b) 10 kmph |
| c) 15kmph | d) 20kmph |

Answer : 20 kmph

Absolute Block System

2. इकहरी लाइन बहु संकेत बी क्लास स्टेशन पर सभी सिगनलो के उपस्कर होने पर स्टेशन सेक्शन कि जगहा

- a) होम सिगनलो के बीच
b) अडवांसड स्टार्टरों के बीच
c) डिस्टेंट सिगनलो के बीच
d) बाहरतम फेसींग प्वाइंटों के बीच

Station section in single line multiple aspect B class station with full complement of signals is between

- a) Home signals
b) Advanced Starters
c) Distant signals
d) Outermost facing points

Answer : **Advanced Starters**

3. टर्मिनल यार्ड पर माल गाडी आगमने क अधिकतम स्पीड है ।

- a) 15 कि.मी
b) 20 कि.मी
c) 5 कि.मी
d) 10 कि.मी

The speed of incoming goods train at a terminal station shall not exceed

- a) 15kmph
b) 20kmph
c) 5kmph
d) 10kmph

Answer : **10kmph**

4. टोकन रहित कक्ष सिंगल लाइन मे एल.एस.एस से आगे और एफ.एस.एस तक शंटिंग केलिए प्राधिकार है ।

- a) टी/806
b) टी/806 + शंट चावि
c) टी/806 + लिखित आदेश
d) टी/806 + एस.एम.टी

Authority to perform shunting beyond LSS up to FSS in tokenless single line is

- a) T/806
b) T/806+shunt key
c) T/806 + written memo
d) T/806 + SMT

Answer : **T/806+shunt key**

5. इनमे से किस बोर्ड को पहला रोक सिगनल से पहला रखा गया है

- a) शंटिंग वार्नींग बोर्ड
b) शंटिंग लिमिट बोर्ड
c) ब्लॉक सेक्शन लिमिट बोर्ड
d) स्टेशन वार्नींग बोर्ड

Which of the following board is provided in rear of FSS.

- a) Shunting warning board
b) Shunting limit board
c) Block section limit board
d) Station warning board.

Answer : **Shunting warning Board**

6. शंट सिग्नल द्वारा नियंत्रण करने से एल पी को उसका आवश्यकता नहीं है ।

- | | |
|-------------|-------------|
| a) टी / 806 | b) टी / 409 |
| c) शंट की | d) एस एम टी |

At stations Shunt movement governed by shunt signals LP this need not be given

- | | |
|--------------|----------|
| a) T/806 | b) T/409 |
| c) Shunt key | d) SMT |

Answer : T/806

7. टोकन रहित क्वाटर पर सर्किट ए. एस. एस. दोषीत होने पर प्रदीकार है ।

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| a) टी/369(3 बी) | b) टी/369(3 बी) + पी.एच.एस |
| c) टी/369(3 बी) + एंड + पी एन | d) पी.एल.सी.टी |

If LSS alone failed in S/L tokenless area, authority issued is

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| a) T/369(3b) | b) T/369(3b) + PN |
| c) T/369(3b) + End+PN | d) PLCT |

Answer : T/369(3b) + PN

Accident Manual

8. किस अवधी पर मेडिकल सहायता गाडी कि परीक्षण चालन करना चाहिये ।
- | | |
|-----------------------|----------------------|
| a) एक महीने बीतने पर | b) दो महीने बीतने पर |
| c) तीन महीने बीतने पर | d) छ महीने बीतने पर |

Trial run of Medical relief train shall be conducted once in

- | | |
|-----------------|---------------|
| a) one month | b) two months |
| c) three months | d) Six months |

Answer : **three months**

9. इनमे से किस दुर्घटना पारीनामिक दुर्घटना है ।
- | | |
|------------------------|-------------------------|
| a) काल्लिषन | b) अवरट्टेड काल्लिषन |
| c) ब्लाक नियमों कि भंग | d) सिगनल डेंजर पार करना |

Which of these is a consequential train accident

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| a) Collision | b) Averted collision |
| c) breach of block rules | d) Passing signal at danger |

Answer : **collision**

10. यात्रि गाडी जब माल गाडी के लाइन प्रवेश होने पर दुर्घटना वर्गीकरण क्लास
- | | |
|-------|-------|
| a) ए | b) जी |
| c) एच | d) बी |

A passengerTrain entering a goods line is classified under accident class

- | | |
|------|------|
| a) A | b) G |
| c) H | d) B |

Answer : **G**

11. गाय पर गाडी चलने के दुर्घटना वर्गीकरण क्लास है ।
- | | |
|-------|-------|
| a) ए | b) सी |
| c) एन | d) आर |

Train running over cattle is classified under Accident class

- | | |
|------|------|
| a) A | b) C |
| c) N | d) R |

Answer : **R**

20. रोक सिग्नल डेनजर में पार करने के दुर्घटना वर्गीकरण क्लास है ।

- a) एफ
- b) जी
- c) एच
- d) ई

Passing stop signal at Danger is classified under accident class

- a) F
- b) G
- c) H
- d) E

Answer : H

21. स्टेशन सीमा के बाहर किसी दुर्घटना को अवरोधित कोल्लिशन मानने के लिए दो गाड़ियों के बीच की दूरियां ।

- a) 400 मी से कम
- b) 400 मी
- c) 400 मी से अधिक
- d) कोई नहीं

To consider an accident as Averted collision outside station limits the distance between two trains shall be

- a) Less than 400mts
- b) 400 meters
- c) more than 400mts
- d) None

Answer : Less than 400mts

22. दुर्घटना संदेश नजदीक स्टेशन को भेजने के लिए जी.डी.आर इस फॉर्म उपयोग करना चाहिए ।

- a) ए.सी.सी -1
- b) ए.सी.सी -3
- c) ए.सी.सी -2
- d) ए.सी.सी -4

The form used by GDR for reporting accident to the nearest station is

- a) ACC-1
- b) ACC-3
- c) ACC-2
- d) ACC-4

Answer : ACC-3

23. रात के समय बीडी विशेष गाड़ी बाहर लाने का समय है ।

- a) 20 मिनट
- b) 30 मिनट
- c) 25 मिनट
- d) 45 मिनट

Turning out time for BD special during night is

- a) 20 mins
- b) 30 mins
- c) 25 mins
- d) 45 mins

Answer : 45 mins

24. यात्री गाडी से गिरने पर जी डी आर किस फार्म का प्रयोग करना चाहिए ।

- a) ए सी सी 2
- b) ए सी सी 4
- c) ए सी सी 3
- d) ए सी सी 5

Form to be issued by GDR for reporting passenger fallen from train is

- a) ACC-2
- b) ACC-4
- c) ACC-3
- d) ACC-5

Answer : ACC-4

25. एम आर वी विशेष गाडी को सिंगल एग्जिट साइडिंग से बाहर निकालने का समय

- a) 20 मिनट
- b) 30 मिनट
- c) 25 मिनट
- d) 45 मिनट

Turning out time for MRV special from a single exit siding is

- a) 20 mins
- b) 30 mins
- c) 25 mins
- d) 45 mins

Answer : 25 mins

26. स्टेशन सीमा के बाहर अवरटेड कोल्लिशन नहीं माना जाता यदि गाडियों के बीच की दूरी

- a) 400 मी से कम
- b) 400 मी य कम
- c) 400 मी य अधिक
- d) 400 मी से अधिक

It is NOT an averted collision outside station limits, if the distance between trains is

- a) Less than 400 mts
- b) 400 mtrs or less
- c) 400 mtrs or more
- d) More than 400 mtrs

Answer : 400 mts or more

27. प्रस्थान प्राधिकार रहित ब्लाक सेक्शन प्रवेश करने का दुर्घटना वर्गीकरण ।

- a) ई
- b) जी
- c) एफ
- d) हेच

Train entering block section without authority to proceed is an accident under class

- a) E
- b) G
- c) F
- d) H

Answer : G

28. दुहरी निकास साइडिंग से एम आर वी विशेष का टर्निंग आउट समय
- | | |
|------------|------------|
| a) 10 मिनट | b) 15 मिनट |
| c) 20 मिनट | d) 25 मिनट |

Turning out time for MRV special from a double exit siding is

- | | |
|------------|------------|
| a) 10 mins | b) 15 mins |
| c) 20 min | d) 25 mins |

Answer : 20 mins

Accidents and Unusual Occurrence

29. पूर्ण संचार साधन बाधित होने पर सिंगल लाइन के गाडी के लिए प्राधिकार है
- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| a) कागज लाइन क्लियर टिकट | b) कंडिशनल लाइन क्लियर टिकट |
| c) पार्शियल इंटरप्पेशन पत्र | d) टी 1408 |

During total interruption of communication single line authority to proceed issued for trains is

- a) Paper line clear ticket b) Conditional line clear ticket
c) Partial interruption certificate d) T.1408

Answer : conditional line clear ticket

30. अस्थायी इकहरी लाइन संचालन के समय गलत लाइन पर आने वाली गाटी क आगमन किस द्वारा किया जाता है ।

- a) सिगनल द्वारा
b) एस. पी. टी द्वारा
c) टी / 369(3 बी) द्वारा
d) लिखित मेमो द्वारा पाइलेटिंग

During TSL working when a train is approaching a station on wrong line the train shall be received on

- a) Signals
b) SPT
c) T/369(3b)
d) written memo by piloting

Answer : Written memo by piloting

31. इस प्रादिकार सहित साधारण गती क अनुमती दिया गया है ।
 a) टि/ए 602
 b) टि/बी 602
 c) टि/सी 602
 d) टि/डी 602

With this Authority normal speed is permitted.

- a) T/A 602 b) T/B 602
c) T/C 602 d) T/D 602

Answer : T/D602

32. इनमें से किस प्राधिकार के साथ अंतिम रोक सिग्नल पार करने के लिए अलग प्राधिकार दिया जाता है ।

- a) टी / ए 602 b) टी / जी 602
c) टी / बी 602 d) टी / डी 602

Along with which of the following authorities separate authority to pass LSS at ON shall be given?

- a) T/A 602 b) T/G 602
c) T/B 1425 d) T/D 602

Answer : T/G 602

33. चालक भारी लर्च क सूचना बताने पर इस स्पिड निर्भर क सर्तकता अदेश दिया जाता है ।
a) 5 कि.मी b) 10 कि.मी
c) 15 कि.मी d) चलने की गती

When LP reports heavy lurch/rough running Caution order is issued to restrict the speed to

- a) 5 kmph b) 10 kmph
c) 15 kmph d) walking speed

Answer : 10 kmph

34. विभाजन के समय चालक गाडी को इस जगहा पर रुकना चाहिये ।
a) पहला रोक सिगनल b) बाहरतम फेसिंग प्वाइंटों
c) होम य बाहरतम फेसिंग प्वाइंटों होम न होने पर d) डिसटैंट

During train parting LP approaching station in advance shall stop at

- a) FSS b) Outermost facing points
c) Home or OMFP if no Home. d) Distant.

Answer : Home or OMFP if no Home.

35. लाइन क्लियर रहित प्रस्तान के ब्लॉक टिकट के फार्म संख्या
a) टि/ए 602 b) टि/बी 602
c) टि/सी 602 d) टि/डी 602

Block Ticket to proceed without line clear is in form No.

- a) T/A 602 b) T/B 602
c) T/C 602 d) T/D 602

Answer : T/A 602

36. डबल लाइन पर टी.एस.एल कार्य चालन केलिए प्राधिकार है ।
a) टी/ए 602 b) टी/बी 602
c) टी/सी 602 d) टी/डी 602

Authority to proceed issued during TSL working on double line is

- a) T/A 602 b) T/B 602
c) T/C 602 d) T/D 602

Answer : T/D 602

37. ए प्रस्थान प्राधिकार लाइन क्लियर सहित है।

- | | |
|--------------|--------------|
| a) टी/बी 602 | b) टी/ 609 |
| c) टी/सी 602 | d) टी/डी 602 |

This is an ATP WITH line clear

- | | |
|------------|------------|
| a) T/B 602 | b) T/609 |
| c) T/C602 | d) T/D 602 |

Answer : **T/D 602**

38. इनमें से किस फॉर्म में सर्तकता आदेश नहीं है।

- | | |
|-------------|--------------|
| a) टी/ए 602 | b) टी/बी 602 |
| c) टी/ 609 | d) टी/जी 602 |

Which Form No. does not contain Caution order

- | | |
|------------|------------|
| a) T/A 602 | b) T/B 602 |
| c) T/609 | d) T/G 602 |

Answer : **T/G 602**

39. डबल लाइन पर सिंगल लाइन कार्यचालन के समय आइ बी सिग्नल पार करने के लिए दिए गए प्राधिकार

- | | |
|-----------------------|----------------|
| a) टी / 369 (3बी) | b) पी हेच एस |
| c) पी एन के साथ मेसेज | d) टी / डी 602 |

During TSL working on D/L authority to pass IB signal is

- | | |
|--------------------|------------|
| a) T/369(3b) | b) PHS |
| c) Message with PN | d) T/D 602 |

Answer : **T/D 602**

40. संपूर्ण संचार के विफलता के दौरान जब गाड़ी को सुरक्षित करने के लिए दूसरा डेटोनेटर

.. दूरी पर रखा जाता है

- | | |
|--------------|-------------|
| a) 600 मीटर | b) 250 मीटर |
| c) 1200 मीटर | d) 500 मीटर |

During total interruption of communication when a train has to be protected the second detonator shall be placed at

- | | |
|-------------|------------|
| a) 600 mts | b) 250 mts |
| c) 1200 mts | d) 500 mts |

Answer : **500 mts**

41. दिन में नजर साफ होने पर टी/ए 602 द्वारा चलने वाली गाडी की गती
- | | |
|-------------------|-------------------|
| a) 10 के एम पी एच | b) 20 के एम पी एच |
| c) 15 के एम पी एच | d) 25 के एम पी एच |

Speed of train proceeding on T/A 602 during day view ahead clear shall not exceed

- | | |
|------------|------------|
| a) 10 Kmph | b) 20 Kmph |
| c) 15 Kmph | d) 25 Kmph |

Answer : 15 kmph

42. चालक भारी जटखा मेहसूस कि सूचना बताने पर लगाने क स्पीड निर्भंध है ।
- | | |
|-------------------|------------------|
| a) 15 कि मी प्र घ | b) 8 कि मी प्र घ |
| c) 10 कि मी प्र घ | d) चलने कि गती |

When LP reports heavy lurch Caution order is issued to exercise speed restriction of.

- | | |
|------------|------------------|
| a) 15 kmph | b) 8 kmph |
| c) 10 kmph | d) walking speed |

Answer : 10 kmph

43. अवरोधित ब्लाक सेक्शन में सहायता गाडी के प्राधिकार
- | | |
|---------------|---------------|
| a) टी /ए 602 | b) टी /बी 602 |
| c) टी /सी 602 | d) टी /डी 602 |

Authority for Relief train/engine to enter obstructed block section is

- | | |
|------------|------------|
| a) T/A 602 | b) T/B 602 |
| c) T/C 602 | d) T/D 602 |

Answer : T/A 602

- 44.
- | | |
|---------------------|------------------|
| a) खतरा सिगनल | b) पार्टिंग सिगन |
| c) स्टार्टिंग सिगनल | d) सभी सही सिगनल |

Waving a white light vertically up and down as high and as low as possible is

- | | |
|--------------------|---------------------|
| a) Danger signal | b) Parting signal |
| c) Starting Signal | d) All right signal |

Answer : Parting signal

- a) 10 मिनट b) 20 मिनट
c) 25 मिनट d) 5 मिनट

a) 10 mins b) 20 mins
c) 25 mins d) 5 mins

a) हरा झंडा
b) लाल झंडा
c) हरा और लाल झंडा
d) काली हातों

a) टी / 806 b) टी / 806+ शंट छावी
c) टी / 806 +एस. एम. टी d) टी / 806 + प्रस्तान प्राधिकार

a) b)
c) d)

Answer : T/F 602

49. गाडी अपूर्ण स्थिति आने पर चालक द्वारा दिये गये विजिल कोड ।

- a) 2 छोटी
- b) 1 लंबी 1 छोटी 1 लंबी 1 छोटी
- c) 3 छोटी
- d) 2 लंबी 2 छोटी

When a train arrives incomplete, the whistle code given by the Loco pilot is

- a) Two short
- b) One long One short One long One short
- c) Three short
- d) Two long Two short

Answer : **On long one short one long one short**

50. पूर्ण ब्लाक पद्धति पर गाडि संरक्षा करने केलिए पहला पटाखा रकने क जगहा

- a) 400 मीटर
- b) 600 मीटर
- c) 500 मीटर
- d) 250 मीटर

For protection of a train in Absolute Block System BG, The first detonator is placed at

- a) 400 mtrs
- b) 600 mtrs
- c) 500 mtrs
- d) 250 mtrs

Answer : **600 mts**

51. लाइन ब्लाक के समय विभागीय गाडियों को दिए गए प्राधिकार

- a) टी / ए 602
- b) सतकर्ता आदेश
- c) टी 1408
- d) कुछ नहीं

During Line Block departmental trains may be despatched in to the block section on the authority of

- a) T/A 602
- b) Caution order
- c) T. 1408
- d) None

Answer : **T/A 602**

52. निम्नलिखित में किस प्राधिकार बिना लाइन क्लियर है ।

- a) टी/जी 602
- b) टी / ए 602
- c) टी/हेच 602
- d) टी / डी 602

Which of the following is authority to proceed without line clear.

- a) T/G 602
- b) T/A 602
- c) T/H 602
- d) T/D 602

Answer : **T/A 602**

- a) T/A 602 b) LCT
c) T.1408 d) None

a) 600 mtrs b) 1230 mtrs
c) 1200 mtrs d) 1210 mtrs

Automatic block system

55. आटोमेटिक कक्ष पर दो आटोमेटिक सिगनलो कि बी कि दूरी है ।

- a) 500 मीटर
- b) 600 मीटर
- c) 800 मीटर
- d) 1000 मीटर

In automatic area the distance between two automatic signals shall not be less than

- a) 500 mts
- b) 600 mts
- c) 800 mts
- d) 1000 mts

Answer : none

56. होम सिगनल डेंजर पर होने पर पिछला आटोमेटिक सिगनल बताने क संकेत है ।

- a) काषन
- b) अट्रेंशन
- c) प्रोसीड
- d) डेंजर

When Home signal is at danger the automatic stop signal in rear shall display

- a) caution
- b) attention
- c) proceed
- d) danger

Answer : caution

57. आटोमेटिक कक्ष पर एल पी/ए एल पी 2 साल से अधिक अवधी तक काम नहीं करने पर दिया गया एल आर एस ट्रिप

- a) एक
- b) दो
- c) तीन
- d) छ

If LP/ALP not worked in a section in automatic area for more than 2 yrs no.of LRS trips are

- a) one
- b) two
- c) three
- d) six

Answer : three

58. अस्तायी योग्यता प्रमान पत्र जारी करने के अधिकारी

- a) डि आर एम
- b) डि एम इ
- c) डि ओ एम
- d) डि एस ओ

Provisional competency certificate is issued by

- a) DRM
- b) DME
- c) DOM
- d) DSO

Answer : DSO

59. आटोमेटिक कक्ष पर अवरोधित ब्लॉक सेक्शन पर गाड़ी प्रवेश केलिये प्रस्तान प्राधिकार है ।

- a) टी/ए 912
- b) टी/बी 912
- c) टी/सी 912
- d) टी/डी 912

Authority to proceed to enter obstructed block section in automatic area is

- a) T/A 912
- b) T/B 912
- c) T/C 912
- d) T/D 912

Answer : T/C 912

60. पूर्ण संचार भंग के समय एक से अधिक गाड़ियों केलिए लाइन क्लियर लेने केलिये फार्म संख्या है ।

- a) टी/बी 602
- b) टी/सी 602
- c) टी/ई 602
- d) टी/एफ 602

When line clear is required for more than one train during TIC enquiry message is sent in form No.

- a) T/B 602
- b) T/C 602
- c) T/E 602
- d) T/F 602

Answer : T/E 602

61. बगल लाइन डीरेड वाहनो से अवरोध होने पर पहला पटाखा रखने कि दूरी है ।

- a) 90 मीटर
- b) 180 मीटर
- c) 1200 मीटर
- d) 600 मीटर

When the adjacent line is obstructed by the derailed vehicles the first detonator shall be placed at a distance of

- a) 90 mts
- b) 180 mts
- c) 1200 mts
- d) 600 mts

Answer : 600 mts

62. डबल लाइन में सिंगल लाइन कार्यचालन के समय सही दिशा पर चलनेवाली पहला गाड़ी केलिए प्रस्तान प्राधिकार है ।

- a) टी/बी 912
- b) टी/सी 912
- c) टी/डी 912
- d)

Authority to proceed for the first train in the right direction during TSL working on double line is

- a) T/B 912
- b) T/C 912
- c) T/D 602
- d) LCT

Answer : LCT

63. इस प्रधीकार को हस्तलिपी नहीं करना चाहिये ।

- | | |
|---------------|--------------|
| a) टी/ए 912 | b) टी/बी 912 |
| c) टी/सी 1425 | d) टी/डी 912 |

This authority shall not be manuscripted

- | | |
|-------------|------------|
| a) T/A 912 | b) T/B 912 |
| c) T/C 1425 | d) T/D 912 |

Answer : **T/C 1425**

64. सिगनल के अनेक संकेतकों टिटिमाने के अर्थ है ।

- | | |
|---------------|-------------|
| a) विफलता | b) ड्रूपिंग |
| c) फिल्क़रिंग | d) बाबिंग |

Appearance and disappearance of different aspects of a signal on and off is called

- | | |
|---------------|-------------|
| a) failure | b) drooping |
| c) flickering | d) bobbing |

Answer : **bobbing**

65. टी/सी सहित चलानेवाली गाडी इस स्पीड से अधिक नहीं होना चाहिए ।

- | | |
|----------------------|----------------------|
| a) 15/10 कि मी प्र ध | b) 25/10 कि मी प्र ध |
| c) 10/8 कि मी प्र ध | d) साधारण स्पीड |

The speed of train proceeding on T/C 912 shall not exceed

- | | |
|---------------|-----------------|
| a) 15/10 kmph | b) 25/10 kmph |
| c) 10/8 kmph | d) Normal speed |

Answer : **25/10 kmph**

66. आटोमेटिक कक्ष पर गाडी धखेलने कि अधीक्त्तम गती ।

- | | |
|-------------------|-------------------|
| a) 5 कि मी प्र ध | b) 10 कि मी प्र ध |
| c) 15 कि मी प्र ध | d) 20 कि मी प्र ध |

When the engine pushes a train in automatic area the speed shall not exceed

- | | |
|------------|------------|
| a) 5 kmph | b) 10 kmph |
| c) 15 kmph | d) 20 kmph |

Answer : **10 kmph**

67. पूर्ण संचार भंग के समय गाड़ीयों के बीच इस समय बीतने पर पीछे चलानेवाली गाड़ीयों प्रस्तान करना चाहिये ।

a) 15 मिनट

b) 30 मिनट

c) 20 मिनट

d) 10 मिनट

During TIC on double line following trains shall be started after a time interval of

a) 15 mins

b) 30 mins

c) 20 mins

d) 10 mins

Answer : 15 mins

Block Working

68. इस प्रधीकार गार्ड को नहीं दिया जाता है ।

- | | |
|---------------|--------------|
| a) टी/ए 602 | b) टी/806 |
| c) टी/सी 1425 | d) टी/डि 602 |

This Authority is not issued to guard

- | | |
|-------------|------------|
| a) T/A 602 | b) T/806 |
| c) T/C 1425 | d) T/D 602 |

Answer : T/C 1425

69. गाडी पारटिंग/विभाजन के समय गार्ड द्वारा दिया गये प्राधिकार ।

- | | |
|---------------|------------|
| a) एलं सीं टी | b) टी/1408 |
| c) टी/ए 602 | d) टी/609 |

During Train parting/Dividing Guard will issue this authority to LP

- | | |
|------------|-----------|
| a) LCT | b) T.1408 |
| c) T/A 602 | d) T/609 |

Answer : T/609

70.

- | | |
|----|----|
| a) | b) |
| c) | d) |

When line clear is obtained through indirect means, not supported by ID sheets, speed of trains on S/L during day shall not exceed

- | | |
|------------|-------------|
| a) 10 kmph | b) 15 kmph |
| c) 25 kmph | d) 40 kmph. |

Answer : 15 kmph

71. निम्नलिखित मे किस साधन सीधा संचार साधन नहीं है ।

- | | |
|-----------------|--------------------------------|
| a) ब्लाक उपकरण | b) ब्लाक उपकरण से जुडी टेलिफोन |
| c) ट्राक सर्कूट | d) कंट्रोल फोन |

Which of the following is not a direct means of communication.

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| a) Block instrument | b) Telephone attached to BI |
| c) Track circuit/Axle counter | d) Control phone |

Answer : Control phone

72.

- | | |
|----|----|
| a) | b) |
| c) | d) |

When line clear is obtained through indirect means, not supported by ID sheets, speed of trains on D/L during day shall not exceed

- | | |
|------------|-------------|
| a) 10 kmph | b) 15 kmph |
| c) 25 kmph | d) 40 kmph. |

Answer : 25 kmph

Control and Working of Stations

73. निम्नलिखित का सुनिश्चित करके ए क्लास स्टेशन पर शंटिंग किया जाता है ।
- a) पहला रोक सिग्नल पर रोकने पर
 - b) किसी गाडी को एल सी नहीं देने पर
 - c) गाडी नजर नहीं पडने पर
 - d) एस एम के निदेशन पर

Shunting at a A-class station may be performed after ensuring

- a) Train stopped at FSS
- b) LC not given for any train
- c) Train not sighted
- d) SM is supervising shunting

Answer : **LC not given for any train**

74. इनमें से किस सिग्नल शंटिंग के लिए इस्तमाल किया जाता है ?
- a) आउटर
 - b) एल एस एस
 - c) होम
 - d) स्टार्टर

Which of the following signals may be used for shunting ?

- a) Outer
- b) LSS
- c) Home
- d) Starter

Answer : **Starter**

75. सिग्नल रहित लाइन से गाडी प्रस्थान के लिए प्राधिकार
- a) टी / 511
 - b) टी / 509
 - c) लिखित में
 - d) टी / 512

Authority issued for dispatching a Train from non signaled line is

- a) T/511
- b) T/509
- c) Written memo
- d) T/512

Answer : **T/511**

76. रोलर बियरिंग वाहन के लिए स्लीप ढलान
- a) 1/400
 - b) 1/400 या स्लीपर
 - c) 1/400 से स्लीपर
 - d) 1/260 या स्लीपर

Steep gradient for Roller bearing vehicles is

- a) 1/400
- b) 1/400 or steeper
- c) Steeper than 1/400
- d) 1/260 or steeper

Answer : **1/400 or steeper**

77. रोक सिग्नलस जिसको शंटिंग केलिए उपयोग किया जाता है ।
a) आउटर
b) होम
c) स्टार्टर
d) अडवांसड स्टार्टर

A Stop signal which is used for shunting also is

- a) Outer
b) Home
c) Starter
d) Advance starter

Answer : **starter**

78. रोलर बेयरिंग युक्त वाहनों के लिए तीव्र चढ़ाव ।
a) 1/400 से तीव्र
b) 1/400 या तीव्र
c) 1/400 या कम
d) 1/400 से कम

Steep gradient for roller bearing vehicles is

- a) steeper than 1/400
b) 1/400 or steeper
c) 1/400 or flatter
d) Flatter than 1/400

Answer : **1/400 or steeper**

79. शट सिग्नल दोषीत होने पर दिये गये प्राधिकार है ।
a) पी हेच एस
b) टी / 370
c) टी / 370+पी हेच एस
d) मौकिक आदेशो

During failure of shunt signal the authority issued is

- a) PHS
b) T.370
c) T.370+PHS
d) Verbal instructions

Answer : **T.370 + PHS**

80. इस प्राधिकार का हस्तलिपी नहीं करना चाहिए ।
a) टी / ए 602
b) टी / 509
c) टी / जी 602
d) टी / 369 (3बी)

This authority shall not be manuscripted

- a) T/A 602
b) T/509
c) T/C1425
d) T/369(3b)

Answer : **T/G 602**

81. एस पी टी द्वारा अधिकार देने पर अवरोधित लाइन पर गाड़ी आगमन कि गती है ।
- | | |
|-------------------|-------------------|
| a) 30 कि मी प्र ध | b) 10 कि मी प्र ध |
| c) 15 कि मी प्र ध | d) 20 कि मी प्र ध |

Speed of train received on obstructed line authorized through SPT is

- a) 30 kmph b) 10 kmph
c) 15 kmph d) 20 kmph

Answer : 10 kmph

82. प्लेन ब्येरिंग वाहनों के लिए तीव्र चढाव
- | | |
|------------------------|------------------------|
| a) 260 में एक या तीव्र | b) 400 में एक या तीव्र |
| c) 100 में एक या तीव्र | d) 50 में एक या तीव्र |

For the purpose of shunting steep gradient for Plain bearing vehicles is

- a) 1 in 260 or steeper
b) 1 in 400 or steeper
c) 1 in 100 or steeper
d) 1 in 50 or steeper

Answer : 1 in 260 or steeper

83. लोको यार्ड से ट्राफिक यार्ड दोनो तरफ इंजन के संचालन कि गती
- | | |
|-------------|------------|
| a) 10 कि मी | b) 5 कि मी |
| c) 8 कि मी | d) 1 कि मी |

Engine movement from Loco to traffic yard and vice-versa shall be done at a speed not exceeding

- a) 10 kmph b) 5 kmph
c) 8 kmph d) 15 kmph

Answer : 10 kmph

84. किस प्राधिकार के साथ टी / 511 दिया जाता है ।
- | | |
|--------------|--------------|
| a) टी ए 602 | b) टी सी 602 |
| c) टी बी 602 | d) टी डी 602 |

Along with which of the following authorities T/511 is issued?

- a) T/A 602 b) T/C 602
c) T/B 602 d) T/D 602

Answer : T/D 602

85. इनमे से किस प्राधिकार को हस्तलिपी नहीं करना चाहिए ।
- | | |
|---------------|--------------|
| a) टी बी 1425 | b) टी जी 602 |
| c) टी 1408 | d) टी ए 602 |
- Which of the following authorities shall not be manuscripted?
- | | |
|------------|------------|
| a) T/B 602 | b) T/G 602 |
| c) T. 1408 | d) T/A 602 |

Answer : **T/G 602**

86. पूर्ण संचार भंग के कारण डबल लाइन पर पहला रोक सिगनल पर गाडी इस समय बीतने पर गार्ड संरक्षा करना चाहिये ।
- | | |
|------------|------------|
| a) 25 मिनट | b) 10 मिनट |
| c) 5 मिनट | d) 15 मिनट |

During TIC on D/L when a train is waiting at FSS, GDR to protect the train when the detention exceeds

- | | |
|------------|------------|
| a) 25 mins | b) 10 mins |
| c) 5 mins | d) 15 mins |

Answer : **10 mins**

87. अवरोधित लाइन पर एस पी टी द्वारा सूचना सहित पी एन जारी करने पर गाडी कि गती है
- | | |
|-------------------|-------------------|
| a) 10 कि मी प्र ध | b) 15 कि मी प्र ध |
| c) 25 कि मी प्र ध | d) 30 कि मी प्र ध |

The speed of train received on an obstructed line by giving Message+ PN through SPT is

- | | |
|------------|------------|
| a) 10 kmph | b) 15 kmph |
| c) 25 kmph | d) 30 kmph |

Answer : **10 kmph**

88. सिग्नल रहित लाइन पर गाडी प्रवेश के लिए दिण गए प्राधिकार ।
- | | |
|----------------------|--------------------|
| a) टी / 369 (3 बी) | b) टी / 511 |
| c) टी / 509 | d) लिखित प्राधिकार |

Authority to receive a train on non-signalled line is

- | | |
|---------------|-----------------|
| a) T/ 369(3b) | b) T/511 |
| c) T /509 | d) Written memo |

Answer : **written memo**

89. डबल लाइन पर एल एस एस से आगे शंटिंग करने के अधिकार ।

- a) टी / 806
- b) शंट छावि
- c) टी / 806 + एल एस एस / शंट चावि
- d) रेलवे बोर्ड

In double line for shunting beyond LSS the authority is

- a) T/806
- b) Shunt key or PN
- c) T/806 + LSS(shunt) key
- d) none

Answer : **T/806+LSS(shunt) key**

90. अवरोधित लाइन पर एस.पी.टी द्वारा अनुमति देने पर गाडी के स्पीड है ।

- a) 10 कि.मी
- b) 15 कि.मी
- c) 5 कि.मी
- d) 20 कि.मी

When a train is received on an obstructed line through SPT speed shall not exceed

- a) 10 kmph
- b) 15 kmph
- c) 5 kmph
- d) 20 kmph

Answer : **10 kmph**

91. सिंगल लाइन टोकन रहित कक्ष पर एल एस एस से आगे और एफ एस एस तक शंटिंग करने का अधिकार है ।

- a) टी / 806 + पी एन
- b) टी / 806 + एस हेच के
- c) टी / 806 + एस एम टी
- d) टी / 806

In single line token less area for shunting beyond LSS upto FSS authority is

- a) T/806 + PN
- b) T/806+SHK
- c) T/806+SMT
- d) T/806

Answer : **T/806 + SHK**

Definitions

92. स्टेशनो के प्रकार

- | | |
|--------|---------|
| a) दो | b) तीन |
| c) चार | d) पांच |

kinds of stations are

- | | |
|---------|----------|
| a) two | b) three |
| c) four | d) five |

Answer : five

93. अनुमोदित विशेष आदेशो इस अधिकारी द्वारा दिया जाता है ।

- | | |
|-------------|----------------------|
| a) सी आर एस | b) प्राधिकृत अधिकारी |
| c) जी एम | d) रेलवे बोर्ड |

Approved Special instructions are issued by

- | | |
|--------|-----------------------|
| a) CRS | b) Authorised officer |
| c) GM | d) Rly Board. |

Answer : CRS

Electrified Sections

94. गूड्स गाडी ब्रेक यान रहित चलाते समय रात पर अधिकतम स्पीड

- | | |
|--------------------|-------------------|
| a) 10 के एम पी हेच | b) 15 के एम पी एच |
| c) 40 के एम पी हेच | d) साधारण स्पीड |

When goods trains are running without BV, speed of train, during night shall not exceed

- | | |
|------------|-----------------|
| a) 10 kmph | b) 15 kmph |
| c) 40 kmph | d) normal speed |

Answer : normal speed

95. टी पी सी विधियुत अधिकारी को पवर ब्लाक लागू करने केलिये इस फार्म संख्या इतमाल करना है ।

- | | |
|----------------|----------------|
| a) इ टी आर – 1 | b) इ टी आर – 2 |
| c) इ टी आर – 3 | d) इ टी आर – 4 |

TPC shall grant Power block to OHE official in form No.

- | | |
|----------|----------|
| a) ETR-1 | b) ETR-2 |
| c) ETR-3 | d) ETR-4 |

Answer : ETR-2

Introduction to Safety Rules

96. संचालन समय सारणी के उदाहरण है

- a) सामान्य नियम
- b) सहायक नियम
- c) अनुमोदित विशेष आदेशो
- d) विशेष आदेशो

Working time table is an example for

- a) General rules
- b) Subsidiary Rules
- c) Approved Special Instructions
- d) Special Instructions

Answer : **Special instructions**

97. विविध अनुदेशों का उदाहरण निम्न में से है

- a) अधिकतम अनुमत गति
- b) स्टेशन संचालन नियम
- c) कार्य समय सारणी
- d) संरक्षा परिपत्र

Which of the following is an example for Misc.instructions

- a) Maximum Permissible speed
- b) Station working rules
- c) Working time table
- d) Safety circular

Answer : **Safety Circular**

98. इस श्रेणी स्टेशन में स्टेशन खंड उपलब्ध है

- a)
- b)
- c)
- d)

Station section is available in this class station.

- a) A
- b) B
- c) C
- d) D

Answer : **B**

99. विशेष आदेश इस द्वारा दिया जाता है ।

- a) प्राधिकृत अधिकारी
- b) जेनरल मैनेजर
- c) रेलवे बोर्ड
- d) सी आर एस

Special Instructions are issued by

- a) Authorised officer
- b) GM
- c) Railway Board
- d) CRS

Answer : **Authorised officer**

100. दोषित सिग्नल पार करने के लिए पूर्व प्राधिकार ।
- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| a) टी / 369 3बी | b) टी 369 1 |
| c) टी / 369 3 बी पी हेच एस | d) टी 369 1 पी हेच एस |

Advance authority to pass defective signals is

- | | |
|---------------------|--------------------|
| a) T/369(3b) | b) T/369(1) |
| c) T/369 (3b) + PHS | d) T/369 (1) + PHS |

Answer : **T/369(1)**

101. गौण नियम द्वारा बनाए जाते हैं
- | | |
|-----------------------|---------------------|
| a) रेल संरक्षा आयुक्त | b) मंडल रेल प्रबंधक |
| c) प्राधिकारी | d) रेलवे बोर्ड |

Subsidiary rules are framed by

- | | |
|-----------------------|------------------|
| a) CRS | b) DRM |
| c) Authorised Officer | d) Railway Board |

Answer : **Authorised Officer**

Operating Forms

102. किस प्राधिकार के साथ चालक पी.एच.एस देखना चाहिये ।
- | | |
|---------------|--------------|
| a) टी/सी 1425 | b) टी/369 1 |
| c) टी/ए 602 | d) टी/सी 602 |

Along with this authority PHS has to be observed by LP.

- a) T/C 1425 b) T/369(1)
c) T/A 602 d) T/C 602

Answer : T/369(1)

103. नामिनेट्टेड स्टेशनो पर दिये गये प्रधीकार
- | | |
|-------------|---------------|
| a) टी/409 | b) टी/369 3बी |
| c) टी/369 1 | d) टी/सी 1425 |

This authority is issued at a Nominated station.

- a) T/409 b) T/369(3b)
c) T/369(1) d) T/C 1425

Answer : T/369(1)

104. किसी स्टेशन से गाडी प्रस्तान केलिये गार्ड द्वारा बनाके और चालक को दिये गये प्राधिकार ।
a) टी/बी 602
b) टी/ए 602
c) टी/सी 602
d) टी.1408

This authority may be prepared by the Guard & handover to the LP to start his train from a station.

- a) T/B 602 b) T/A 602
c) T/C 602 d) T.1408

Answer : T.1408

105. गाडी विभाजन के बाद मिड सेक्शन से पहला इस्सा को अगला स्टेशन तक पहुंचने केलिये गार्ड जारी करनेवाली प्राधीकार है ।
- a) टी/ए 609 b) टी/609
c) टी/609 के नीचे भाग d) लिखित आदेश

After dividing the vehicles in mid section authority issued to loco pilot by guard to take front portion to next station is

- a) T/A 609 b) T/609
c) stub portion of T/609 d) written memo

Answer : T/609

106. इस प्राधीकार को हस्तलिपी करसकते है ।
- | | |
|---------------|---------------|
| a) टी/ए 602 | b) टी/सी 1425 |
| c) टी/डी 602 | d) टी/जी 602 |
| टी/
602602 | |

This Form may be manuscripted

- | | |
|-------------|-------------|
| a) T/A 602 | b) T/C 1425 |
| c) T/D 1425 | d) T/G 602 |

Answer : **T/A 602**

107. इस प्राधीकार को तीन प्रती मे बनाया जाता है ।
- | | |
|--------------|---------------|
| a) टी/सी 602 | b) टी/369 3बी |
| c) टी/609 | d) टी/ए 602 |

This authority shall be prepared in three copies.

- | | |
|-------------|--------------|
| a) T/C 1425 | b) T/369(3b) |
| c) T/609 | d) T/A 602 |

Answer : **T/A 602**

108. इस प्राधीकार गार्ड को नही जारी किया जाता है ।
- | | |
|--------------|--------------|
| a) टी/409 | b) टी/ए 602 |
| c) टी/डी 602 | d) टी/सी 602 |

This authority is not issued to Guard of the train.

- | | |
|------------|-------------|
| a) T/409 | b) T/A 602 |
| c) T/D 602 | d) T/C 1425 |

Answer : **T/C 1425**

109. गार्ड जारी करने क फार्मटी
- | | |
|---------------|---------------|
| a) टी/409 | b) टी/609 |
| c) टी/डी 1425 | d) टी/369 3बी |

This Form is issued by Guard

- | | |
|-------------|--------------|
| a) T/409 | b) T/609 |
| c) T/D 1425 | d) T/369(3b) |

Answer : **T/609**

Peramnent Way and Works

110. कार्य स्तल से काषन संकेतक इस दूर से कम नहीं होना चाहिये ।

- | | |
|--------------|--------------|
| a) 1200 मीटर | b) 1000 मीटर |
| c) 600 मीटर | d) 400 मीटर |

The distance of Caution Indicator from the work spot shall not be less than

- | | |
|-------------|-------------|
| a) 1200 mts | b) 1000 mts |
| c) 600 mts | d) 400 mts |

Answer : 1200 mts

111. पाट्रोल मेन समय पर न आने पर दिन मे दिये गये स्पीड निर्भद है ।

- | | |
|-------------------|-------------------|
| a) 10 कि मी प्र ध | b) 15 कि मी प्र ध |
| c) 5 कि मी प्र ध | d) 25 कि मी प्र ध |

When patrol man does not turn up, caution order shall be issued by day with speed restriction of

- | | |
|------------|------------|
| a) 10 kmph | b) 15 kmph |
| c) 5 kmph | d) 25 kmph |

Answer : 15 kmph

Signals

112. किन आदेशों के अंतर्गत आने वाली गाडी के सामने शंटिंग किया जाता है ?

- a) स्पेशल आदेशों
- b) अप्रूव्ड स्पेशल आदेशों
- c) रेलवे बोर्ड के आदेशों
- d) डी एस ओ के आदेशों

Shunting in the face of an approaching train may be permitted under

- a) Special Instructions
- b) Approved special Instructions
- c) Railway board Instructions
- d) DSO Instructions

Answer : **Special Instructions**

113. रीपीटिंग सिग्नल इस चिह्न द्वारा पहचान किया जाता है ।

- a) ए मारकर
- b) पी मारकर
- c) सी मारकर
- d) आर मारकर

A Repeating signal is identified by

- a) 'A' Marker
- b) 'P' Marker
- c) 'C' Marker
- d) 'R' Marker

Answer : **'R' Marker**

114. आइ बी पी को भी कहा जाता है

- a) ब्लॉक स्टेशन
- b) गैर ब्लॉक स्टेशन
- c) विशेष श्रेणी स्टेशन
- d) कोई नहीं

IBP is treated as

- a) Block station
- b) Non block station
- c) Spl. Class station
- d) None

Answer : **Block station**

115. ए श्रेणी स्टेशन पर सामान्यतया गाडियों पर रूकती नहीं हे

- a) एल एस एस
- b) एफ ए एस
- c) स्टार्टर
- d) उपरोक्त में से कोई नहीं

At class A stations trains shall normally not stopped at

- a) LSS
- b) FSS
- c) Starter
- d) None

Answer : **FSS**

116. जब लोको पाइलट को चाहिए कि गार्ड ब्रेक को रिलीज करे तब वह निम्न सीटी कोड दें
- | | |
|---------------------|--------------|
| a) दो शार्ट | b) तीन शार्ट |
| c) एल लंबा एक शार्ट | d) दो लंबा |
- When LP wants the guard to release brakes, he shall give the following whistle code
- | | |
|-----------------------|----------------|
| a) Two short | b) three short |
| c) One long one short | d) two long |

Answer : One long one short

117. मल्टिपल एस्पेक्ट सिगनलों में अगर होम सिगनल प्रोसीड एस्पेक्ट दिखाने पर लोको पाइलट को सूचित करता है
- | | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| a) मेन लाइन पर गाडी को लिया जाता है | b) गाडी रनिंग थ्रू |
| c) लूप लाइन पर गाडी को लिया जाता है | d) एल एस एस ऑन स्थिति में है |
- In Multiple aspect signals if the Home signal is showing Proceed Aspect it indicates to the LP that
- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| a) Train is received on Main line | b) Train running through |
| c) Train received on Loop line | d) LSS is in ON position |

Answer : Train running through

118. दूरी पर आउटरमोस्ट रोक सिगनल से कोहरा सिगनल पोस्ट लगाया जाता है
- | | |
|-------------|-------------|
| a) 180 मीटर | b) 400 मीटर |
| c) 270 मीटर | d) 120 मीटर |
- The Fog signal post is placed from the outermost STOP signal at a distance of
- | | |
|-------------|-------------|
| a) 180 mtrs | b) 400 mtrs |
| c) 270 mtrs | d) 120 mtrs |

Answer : 270 mtrs

119. जब दो डेटोनेटर फूटने पर लोको पाइलट समझना चाहिए कि वहा है
- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| a) 1200 मीटर की दूरी पर अवरोध है | b) 270 मीटर पर रोक सिगनल है |
| c) 600 मीटर की दूरी पर अवरोध है | d) बहुत पास में अवरोध है |
- When two detonators explode the Loco Pilot understands that there is
- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| a) Obstruction at 1200 mts | b) Stop signal at 270 mts |
| c) Obstruction at 600 mts | d) Obstruction very near |

Answer : Stop signal at 270 mts

120. डिस्क तरह शंट सिग्नल बहु संकेत सिग्नलों पर आफ स्थिति में इस लाइट दिखाएगा ।
- | | |
|-------------|--------------|
| a) लाल लाइट | b) सफेद लाइट |
| c) हरा लाइट | d) पीला लाइट |

Disc type shunt signal in multiple aspect signalling when taken off during night shows?

- a) Red light
b) White light
c) Green light
d) Yellow light

Answer : Yellow light

121. शरीर पर सफेद बत्ती को अतिक्रमण करने पर को सूचित करता है
- | | |
|-------------|-----------------|
| a) पार्टिंग | b) संपूर्ण आगमन |
| c) खतरा | d) गरम एक्सल |

Violently waving a white light horizontally across the body indicates

- a) Parting b) Complete arrival
c) Danger d) hot axle

Answer : **Danger**

122. इनमें से किस चीज को सिग्नल नहीं माना जाता है ।
- | | |
|-------------------|-----------------------|
| a) पटाका | b) शंटिंग अनुमती सूचक |
| c) चेतावनी सिग्नल | d) शंटिंग डिस्क |

Which of the following is not a signal

- a) Detonator b) SPI
c) Warning signal d) Shunting disc

Answer : SPI

123. यदि लोको पाइलेट / असिस्टेंट लोको पाइलेट समतल सेक्शन पर 2साल तक काम नहीं करते पर रास्ता सीकने का अवधि ।

- a) 3 द्विप b) 6 द्विप
c) 2 द्विप d) 1 द्विप

If LP has not worked in a plain section for more than 2 years he will be given fresh road learning of

- a) 3 trips
b) 6 trips
c) 2 trips
d) 1 trip

Answer : 2 trips

124. कालिंग आन सिग्नल नहीं लगाने पर यदि स्टार्टर दोषित होने पर दिए गए प्राधिकार
- a) टी 370 पी हेच एस b) टी / 369 3बी
- c) टी 370 पी हेच एस d) टी 369 3 बी पी हेच एस

During failure of Starter Signal not provided with Calling-On signal authority issued is

- a) T/369(1)
c) T.370+PHS
- b) T/369(3b)
d) T/369(3b)+PHS

Answer : T/369(3b) + PHS

125. डेटोनेटर का सामान्य जीवन है
- a) 10 वर्ष
c) 7 वर्ष
- b) 8 वर्ष
d) 9 वर्ष

Normal life of detonator is

- a) 10 years b) 8 years
c) 7 years d) 9 years

Answer : 7 years

126. निम्नलिखित किस संरक्षा नियमों के अनुसार कालिंग आन सिग्नल स्टार्टर सिग्नल के नीचे लगाया जाता है ।
- a) विशेष आदेशों b) अनुमोदित विशेष आदेशों
c) सहायक नियमों d) साधारण नियमों

Which of the following safety rules authorises placing off calling on signal below starter?

- a) Special instructions b) Approved Special instructions
c) Subsidiary rules d) General rules

Answer : Approved special instructions

127. डिसटेंट सिगनल का साधारण सेकेत जहाँ इन्टर डिसटेंट लगाया गया है
- | | |
|-------------|------------|
| a) डेंजर | b) काशन |
| c) अट्रेंशन | d) प्रोसीड |

Normal aspect of distant signal where inner distant is provided

- a) Danger
b) Caution
c) Attention
d) Proceed.

Answer : Attention

128. घुमाव स्विच के साथ 8 1/2 में 1 टर्न आउट पर फेसिंग पाइंट पर गति इससे ज्यादा न हो
- | | |
|--------------------|--------------------|
| a) 10 कि.मी.प्र.घं | b) 15 कि.मी.प्र.घं |
| c) 5 कि.मी.प्र.घं | d) 8 कि.मी.प्र.घं |

Speed over facing point at 1 in 8 1/2 turnout with curved switches shall not exceed

- | | |
|------------|------------|
| a) 10 kmph | b) 15 kmph |
| c) 5 kmph | d) 8 kmph |

Answer : 10 kmph

129. यदि एल.पी समतल सेक्शन में बीस महीने तक गाड़ी नहीं चलाने पर एल.आर.एस के अवधि है

- | | |
|------------|------------|
| a) 1 ट्रिप | b) 2 ट्रिप |
| c) 3 ट्रिप | d) 6 ट्रिप |

If LP has not worked in a plain section for 20 months he shall be given fresh LRS trips of

- | | |
|------------|------------|
| a) 1 trip | b) 2 trips |
| c) 3 trips | d) 6 trips |

Answer : 2 trips

130. आइ बी सिग्नल आन स्थिति में पार करने के बाद एकस्प्रेस चालक कम-स-कम ओग जानेवाली गाड़ी से चलाने की दूरी है ।

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| a) 75 मीटर या 1 बिजली पोस्ट | b) 150 मीटर या 2 बिजली पोस्ट |
| c) 45 मीटर या 2 बिजली पोस्ट | d) 100 मीटर या 1 बिजली पोस्ट |

After passing an IB signal at ON the LP of an Exp train to maintain a minimum distance between his train and the train ahead is

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| a) 75 mts or 1 OHE post | b) 150 mts or 2 OHE posts |
| c) 45 mts or 2 OHE posts | d) 100 mts or 1 OHE post. |

Answer : 150 mts or 2 OHE posts.

131. कलर लाइट सिग्नल का एब संकेत कफन होने का अर्थ है ।

- | | |
|-------------|-------------|
| a) बाबिंग | b) फिलकरींग |
| c) ड्रूपिंग | d) ब्लॉक |

Unsteady illumination or vibration of a particular aspect of colour light signal is called

- | | |
|-------------|---------------|
| a) Bobbing | b) Flickering |
| c) Drooping | d) Blank |

Answer : Flickering

132. डबल लाइन पर अवरोधित लाइन पर एस पी टी द्वारा सूचना सहित पी एन जारी करने पर गाडी कि गती है

- a) 10 कि मी प्र ध
- b) 15 कि मी प्र ध
- c) 25 कि मी प्र ध
- d) चलने कि गती

The speed of a train received on a obstructed line by giving message+PN through SPT in D/L sections is

- a) 10 kmph
- b) 15 kmph
- c) 25 kmph
- d) walking speed

Answer : 10 kmph

133. एम ए सी एल सिगनलिंग टेरिटरी में गाडी को मेन लाइन पर प्रापण करने के लिए होम सिगनल यह दिखाएगा

- a) हरी बत्ती
- b) पीली बत्ती
- c) रूटिंग बत्ती के साथ पीली
- d) लाल बत्ती

In MACL signaling territory, for receiving a Train on main line, Home signal shall show

- a) Green light
- b) Yellow light
- c) Yellow with Routing lights
- d) Red light

Answer : Yellow light

134. जहाँ इन्नर डिस्टांट का प्रावधान है वहाँ एफ एस एस पर कितनी दूरी पर डिस्टांट सिगनल को लगाया जाता है

- a) 1000 मीटर
- b) 2000 मीटर
- c) 400 मीटर
- d) 1400 मीटर

Where Inner distant is provided, the distant signal shall be placed from FSS at a distance of

- a) 1000 mts
- b) 2000 mts
- c) 400 mts
- d) 1400 mts

Answer : 2000 mts

135. मार्ग संकेतकों इस प्रकार होता है ।

- a) एक
- b) दो
- c) तीन
- d) चार

Route indicators are of

- a) one type
- b) two types
- c) three types
- d) four types

Answer : 3 types

136. अगर लोको पाइलट को टी/369 (1) जारी किया जाता है तो खराब सिगनल को पार करने की गति

- a) 10 कि.मी.प्र.घं.
- b) 15 कि.मी.प्र.घं.
- c) 5 कि.मी.प्र.घं.
- d) सामान्य गति

If LP issued with T/369(1) shall pass the defective signal at a speed of

- a) 10 kmph
- b) 15 kmph
- c) 5 kmph
- d) normal speed

Answer : 15 kmph

137. अनुमोदित विशेष अनुदेशों के अनुसार कालिग आन सिगनल इस सिगनल के नीचे लगाया जाता है ।

- a) आउटर
- b) होम
- c) स्टार्टर
- d) एल एस एस

Under approved special instructions calling-on signal may be provided below.

- a) Outer
- b) Home
- c) Starter
- d) LSS

Answer : Starter

138. गेट कम डिसटेंट में उपलब्ध संकेतों

- a) 2
- b) 3
- c) 4
- d) 5

Gate-cum-distant signal has

- a) 2 aspects
- b) 3 aspects
- c) 4 aspects
- d) 5 aspects

Answer : 4 aspects

139. होम सिगनल के साथ एल इ डी मैट्रिक्स सहित दिशावाली मार्ग संकेतक केन लाइन पर आगमन केलिये सूचना है ।

- a) काषन + मार्ग + लाइन संख्या
- b) प्रसोड
- c) काषन
- d) काषन + लाइन संख्या

For reception on main line where LED Matrix with directional type route indicator is provided the Home signal indicates

- a) Caution + Route + line number
- b) Proceed
- c) Caution
- d) Caution+line number

Answer : Caution

140. पटाखो का काल अवधी बडाने कि अवधी है ।

- a) 2 साल
- b) 1 साल
- c) 3 साल
- d) किसी भी सालों तक

Life of a detonator may be extended for

- a) 2 years
- b) 1 year
- c) 3 years
- d) any no. of years

Answer : 3 years

141. कितने प्रकार के सिगनल होते है ।

- a) 4 प्रकार
- b) 3 प्रकार
- c) 2 प्रकार
- d) 1 प्रकार

Signals are of

- a) 4 kinds
- b) 3 kinds
- c) 2 kinds
- d) 1 kind

Answer : 4 kinds

142. आइ बी सिगनल आन स्थिति मे पार करने के बाद कम-स-कम ओग जानेवाली गाडी से चलाने कि दूरी है ।

- a) 75 मीटर य 1 बिजली पोस्ट
- b) 150 मीटर य 2 बिजली पोस्ट
- c) 45 मीटर य 2 बिजली पोस्ट
- d) 1 बिजली पोस्ट

After passing an IB signal at ON LP to maintain a minimum distance between his train and the train ahead is

- a) 75 mts or 1 OHE post
- b) 150 mts or 2 OHE posts
- c) 45 mts or 2 OHE posts
- d) 1 OHE post

Answer : 150 mts or 2 OHE posts

143. सिगनल साइटिंग कमीटी पर शामिल होने के अधिकारीयों

- a) टी आइ, एल आइ, पी डब्ल्यू आइ
- b) टी आइ, एस आइ, एल आइ,
- c) एस आइ, एल आइ, पी डब्ल्यू आइ
- d) टी आइ, एस आइ,

Signal Sighting Committee comprises of

- a) Traffic Inspector, Loco Inspector, PWI
- b) Traffic Inspector, Signal Inspector, Loco Inspector
- c) Signal Inspector, Loco Inspector, PWI
- d) Traffic Inspector, Signal Inspector

Answer : Traffic Inspector, Signal Inspector,

144. जब लोको पाइलट एफ एस एस पर खतरा सिगनल पार कर रुकने पर आगे बढ़ने के लिए जारी प्राधिकार

- | | |
|-----------------|---------------------|
| a) पी एल सी टी | b) पुनःस्टार्ट मेमो |
| c) टी/369 (3बी) | d) टी/ए 602 |

When LP passed FSS at danger & stopped, the authority issued to start the train is

- | | |
|--------------|--------------------|
| a) PLCT | b) Restarting memo |
| c) T/369(3b) | d) T/A 602 |

Answer : **Restarting memo**

145. बिना किसी प्राधिकार के ऑन स्थिति में आइ बी पी सिगनल पार करने पर गति इससे ज्यादा न हो

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| a) 10 कि.मी.प्र.घं. | b) 15 कि.मी.प्र.घं. |
| c) 15/8 कि.मी.प्र.घं. | d) 15/10 कि.मी.प्र.घं. |

When IBP signal is passed at ON without any authority speed shall not exceed

- | | |
|--------------|---------------|
| a) 10 kmph | b) 15 kmph |
| c) 15/8 kmph | d) 15/10 kmph |

Answer : **15/8 kmph**

146. मानक !! टार इंटरलॉक्ड स्टेशन के फेसिंग पाइंटों के ऊपर अधिकतम गति है

- | | |
|----------------------|---------------------|
| a) 110 कि.मी.प्र.घं. | b) 75 कि.मी.प्र.घं. |
| c) 50 कि.मी.प्र.घं. | d) 15 कि.मी.प्र.घं. |

Maximum Speed over facing points at a Standard II(R) interlocked station shall be

- | | |
|-------------|------------|
| a) 110 kmph | b) 75 kmph |
| c) 50 kmph | d) 15 kmph |

Answer : **130 kmph**

147. गैर दिशा टाइप रूट सूचक में जब बिना रूट सूचना के सिगनल टेकन ऑफ होने पर ... कहलाता है

- | | |
|-----------------------|-------------|
| a) खराब सिगनल | b) आदेश पर |
| c) मेन लाइन पर प्रापण | d) कोई नहीं |

In Non- directional type route indicator, When signal taken off without route indication means

- | | |
|---------------------------|-------------|
| a) defective signal | b) in order |
| c) reception on main line | d) none |

Answer : **Defective signal**

148. रात्री के दौरान पाइंट सूचक हरा बत्ती दिखाने पर के लिए पाइंट कहलाता है
- a) सीधे लाइन b) टर्न आउट
c) गूड्स लाइन d) कोई नहीं

Point indicator showing green light during night means point is set for

- a) Straight line b) turnout
c) goods line d) none

Answer : turnout

149. इन्ही प्रकार के मार्ग सूचको उपलब्ध है ।

- a) 4 પ્રકાર b) 3 પ્રકાર
c) 2 પ્રકાર d) 1 પ્રકાર

Route indicators are mainly

- a) 4 types b) 3 types
c) 2 types d) only one type

Answer : 3 types

150. टोकन रहित क्षेत्र पर एल एस एस विफल होने पर यह प्राधिकार जारी किया जाता है

- a) टी/369 3बी + पी एच एस b) टी/सी 1425 या टी/डी 1425
c) टी/369 3बी + पष्ठांकन + पी एन d) टी/409

When LSS alone failed in tokenless area this authority is issued.

- a) T/369(3b)+PHS
b) T/C 1425 or T/D1425
c) T/369(3b) + Endorsement + PN
d) T/409

Answer : T/369(3b) + END + PN

151. कॉलिंग ऑन सिगनल द्वारा प्राधिकृत सिगनल विफलता के दौरान गाड़ी की गति या एस पी टी या टी/369 3बी प्रतिबंधित है

- a) 15 कि.मी.प्र.घं. b) 10 कि.मी.प्र.घं.
c) 30 कि.मी.प्र.घं. d) 25 कि.मी.प्र.घं.

Speed of a trains during failure of signal authorised through calling on or SPT or T/369(3b) is restricted to

- a) 15 kmph b) 10 kmph
c) 30 kmph d) 25 kmph

Answer : 15 kmph

152. ब्लॉक खंड और स्टेशन खंड को विभाजन करने वाला सिगनल....

- a) एल एस एस
- b) एफ एस एस
- c) होम
- d) कोई नहीं

The signal which demarcates Station section and Block section is

- a) LSS
- b) FSS
- c) Home
- d) None

Answer : LSS

153. इस सिगनल के नीचे शंट सिगनल नहीं लगाना चाहिए ।

- a) एल.एस.एस
- b) एफ.एस.एस
- c) होम
- d) स्टार्टर

Shunt signal shall not be provided below

- a) LSS
- b) FSS
- c) Home
- d) Starter

Answer : FSS

154. ऑफ एस्पेक्ट में जब प्रापण रोक सिगनल विफल होने पर लोको पाइलट को पिछले स्टेशन पर यह जारी किया जाता है

- a) टी/369 1
- b) टी/369 3बी
- c) सावधानी आदेश
- d) कोई नहीं

When reception stop signal has failed in off aspect this will be issued to LP at rear station

- a) T/369(1)
- b) T/369(3b)
- c) Caution order
- d) None

Answer : Caution order

155. रंगीन लाइन डिस्टांट सिगनल में अगर लाइट न होने पर लोको पाइलट करें

- a) रोकना
- b) पी मार्कर का सुनिश्चित करें
- c) सावधानी पूर्वक आगे बढ़ें
- d) तीनों सभी

If there is no light in a colour light distant signal LP shall

- a) Stop
- b) Ensure 'P' marker
- c) Proceed cautiously
- d) All three

Answer : All three

156. कैच साइडिंग सुरक्षित करता है

- a) ब्लॉक खंड
- c) दोनों

- b) स्टेशन खंड
- d) कोई नहीं

Catch siding protects

- a) block section
- c) Both

- b) station section
- d) None

Answer : **Station Section**

157. पीला क्रॉस बार या पीला क्रॉस लाइट शंटिंग अनुमती सूचक दिखाने का सूचना है ।

- a) शंटिंग अनुमोदित किया गया है
- c) गाडी मूवमेंट अनुमोदित किया गया है
- b) शंटिंग अनुमोदित नहीं किया गया है
- d) कुछ भी नहीं

Yellow cross bar or yellow cross light of SPI indicates

- a) Shunting is permitted
- c) Train movement permitted
- b) Shunting not permitted
- d) None

Answer : **Shunting is permitted**

System of Working

158. दक्षिण पश्चिम रेलवे पर उपलब्ध कार्य प्रणाली की संख्या है

- a)
- c)
- b)
- d)

The number of systems of working available in South Western Railway is

- a) 05
- c) 02
- b) 06
- d) 04

Answer : **02**

Working of Trains

159. सिग्नल चेतावनी बोर्ड पेहला रोक सिग्नल से इस दूरी पर रखा जाता है

- a) 100 मीटर्स
- b) 1400 मीटर्स
- c) 1200 मीटर्स
- d) 2000 मीटर्स

Goods Warning Board shall be placed in rear of FSS at a distance of not less than

- a) 100 mts
- b) 1400 mts
- c) 1200 mts
- d) 2000 mts

Answer : 1400 mts

160. अधिकतम गति 110 कि.मी.प्र.घं अनुमत यह स्टेशन पर होने पर

- a) मानक-1 इंटरलॉकिंग
- b) मानक-2 इंटरलॉकिंग
- c) मानक-4 इंटरलॉकिंग
- d) मानक-3 इंटरलॉकिंग

Maximum speed of 110 kmph is permitted at stations having

- a) STD-I R interlocking
- b) STD-II R interlocking
- c) STD-IV R interlocking
- d) STD-III R interlocking

Answer : STD-iv interlocking

161. सूचना स्टेशन इनमें सूचित किए जाते हैं

- a) गौण नियम
- b) डब्ल्यू टी टी
- c) एस ओ बी
- d) सावधानी आदेश

Notice Stations are indicated in the

- a) Subsidiary rules
- b) WTT
- c) SOB
- d) Caution order.

Answer : WTT

162. कुछ नहीं सावधानी आदेश के लिए फार्म सं.

- a) टी/409
- b) टी/ए 409
- c) टी/बी 409
- d) टी/सी 409

The form No. for Nil Caution order is

- a) T/409
- b) T/A409
- c) T/B409
- d) T/C409

Answer : T/A409

163. न्यूनतम अनुमति स्पीड इस समय कि आदार पर गीणती किया जाता है ।

- a) एम पी एस
- b) बुकड स्पीड
- c) ए और बी दोनों
- d) कोई नहीं

Minimum permissible running time is calculated based on the

- a) MPS
- b) Booked speed
- c) Both A & B
- d) None

Answer : **MPS**

164. जब स्थिर सिग्नल ब्लैंक होने पर लोको पाइलट द्वारा दी जानेवाली सीटी कोड

- a) 0 0
- b) 0 0 – – –
- c) 0 – – – 0
- d) – – – 0 0

Whistle code given by LP when a fixed signal is blank is

- a) 0 0
- b) 0 0 ---
- c) 0 --- 0
- d) --- 0 0

Answer : **--- 0 0**

165. स्टेशन पार करते समय इंजन सिबंघ द्वारा आदान प्रदान इस सिग्नल द्वारा किया जाता है ।

- a) आल रेडी सिग्नल
- b) आल राइट सिग्नल
- c) प्रोसीड हेन्ड सिग्नल
- d) प्रोसीड वित काशन

Engine Crew shall exchange this signal with the station staff while passing through the station.

- a) All ready Signal
- b) All right Signal
- c) Proceed hand Signal
- d) Proceed with caution

Answer : **All right signal**

166. अनुमोदित विषेश अनुदेशों के अनुसार स्टेशन के लूप लाइन कि अधीकृत गती है ।

- a) 20 कि मी प्र ध
- b) 25 कि मी प्र ध
- c) 30 कि मी प्र ध
- d) 40 कि मी प्र ध

Under Approved special instructions at a station the speed of train on loop line may be increased up to

- a) 20 kmph
- b) 25 kmph
- c) 30 kmph
- d) 40 kmph

Answer : **30 kmph**

167. अनुस्मारक सावधानी आदेश का फार्म सं.

- | | |
|----------------|----------------|
| a) टी / 409 | b) टी / ए 409 |
| c) टी / बी 409 | d) टी / सी 409 |

Form no. for Reminder caution order is

- | | |
|------------|------------|
| a) T/409 | b) T/A 409 |
| c) T/B 409 | d) T/C 409 |

Answer : **T/B 409**

168. इनमें से किस बोर्ड अनुमोदित विशेष सूचनाओं से अन्तर्गत किया जाता है।

- | | |
|----------------|--------------------|
| a) बी एस एल बी | b) रोक |
| c) एस एल बी | d) स्टेशन वार्निंग |

Which of the following boards is provided under approved special instructions.

- | | |
|---------|--------------------|
| a) BSLB | b) Stop |
| c) SLB | d) Station Warning |

Answer : **Stop**

169. गाड़ी आगे जाने से असमर्थ होने पर लोको पाइलेट द्वारा दिए गए विजिल कोड ।

- | | |
|-------------|-------------|
| a) दो छोटा | b) चार छोटा |
| c) तीन छोटा | d) एक बड़ा |

Whistle code given by the Loco Pilot, when the train can not proceed further is due to accident/obstruction etc.

- | | |
|----------------|---------------|
| a) Two short | b) Four short |
| c) Three short | d) One long |

Answer : **four short**

170. पेहला रोक सिग्नल पर गाड़ी इस समय बीतने पर गाड़ी का रक्षा करना चाहिए ।

- | | |
|------------|------------|
| a) 5 मिनट | b) 15 मिनट |
| c) 10 मिनट | d) 20 मिनट |

When a train is held up at FSS, it shall be protected when the detention exceeds

- | | |
|------------|------------|
| a) 5 mins | b) 15 mins |
| c) 10 mins | d) 20 mins |

Answer : **15 mins**

171. माल गाडी मे लगाने के अधिकतम दोषित वाहनो कि संख्या है ।

- a) एक
- b) दो
- c) तीन
- d) किसी भी संख्या

The maximum no. of damaged vehicles permitted in a goods train is

- a) one
- b) two
- c) three
- d) any number

Answer : one

172. गाडी पारटिंग क विजिल कोड है ।

- a) 0000
- b) - 0 -
- c) 000
- d) - 0 - 0

Whistle code to indicate train parting is

- a) 0000
- b) _0_
- c) 000
- d) _0_0

Answer : _ 0 _ 0

173. एक्सप्रेस गाडी के एस एल आर के पीछे आइ सी सहित अधिकतम कितने डिब्बों को लगाया जा सकता है

- a) तीन
- b) दो
- c) चार
- d) अनुमत नहीं है

Maximum no. of coaches that can be attached in rear of SLR including an IC, in an express train are

- a) Three
- b) Two
- c) Four
- d) Not permitted

Answer : Three

174. सी/फाटक बोर्ड पार करते समय लोको पाइलट समपार फाटक पार करने तक यह सीटी दें

- a) लंबी लगातार
- b) इंटरमिटेंट शार्ट
- c) दो शार्ट
- d) एक लंबा एक शार्ट

While passing W/L board LP shall give this whistle till he passes LC gate

- a) long continuous
- b) Intermittent short
- c) Two short
- d) one long one short

Answer : Intermittent short

175. रात्री के दौरान बी वी के बिना माल गाडी की गति है
- | | |
|--------------------|--------------------|
| a) 25 कि.मी.प्र.घं | b) 15 कि.मी.प्र.घं |
| c) 10 कि.मी.प्र.घं | d) सामान्य गति |

The speed of Goods train without BV during night is

- | | |
|------------|-----------------|
| a) 25 Kmph | b) 15 Kmph |
| c) 10 Kmph | d) normal speed |

Answer : **Normal speed**

176. किन आदेशों के अंतर्गत आने वाली गाडी के सामने शंटिंग किया जाता है
- | | |
|-------------|-------------|
| a) 15 कि मी | b) 20 कि मी |
| c) 10 कि मी | d) 5 कि मी |

When a train is pushed during day with Guard in the leading vehicle the speed shall not exceed

- | | |
|------------|------------|
| a) 15 Kmph | b) 20 Kmph |
| c) 10 Kmph | d) 5 Kmph |

Answer : **15 kmph**

177. शण्टिंग इंजन की गति किसके अधीन 15 कि.मी.प्र.घं के उपर बढ़ा सकते हैं
- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| a) अनुमोदित विशेष अनुदेश | b) रेलवे बोर्ड अनुदेश |
| c) विशेष अनुदेश | d) अनुमत नहीं है |

The speed of Engine Shunting may be increased above 15 kms under.

- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| a) Approved special instructions | b) Rly Board instructions |
| c) special instructions | d) Not permitted |

Answer : **Special Instructions**

178. शास्वत स्पीड नियंत्रणों इस द्वारा सूचित किया जाता है ।
- | | |
|---------------|-------------|
| a) डबलू टी टी | b) जी आर एस |
| c) एस डबलू आर | d) पी पी टी |

Permanent speed restrictions are notified through

- | | |
|--------|--------|
| a) WTT | b) GRS |
| c) SWR | d) PTT |

Answer : **WTT**

179. स्टेशन खंड के अंदर 400 में 1 स्लीपर ढलान पर इंजन अलग करने के लिए कितने वाहनों को हैंड ब्रेक अप्लै करना चाहिए

- a) बी वी
- b) बी वी + 6 वाहन
- c) बी वी + 12 वाहन
- d) सभी

No. of vehicles Hand brake to be applied to detach an engine on a gradient steeper than 1 in 400 within station section is

- a) BV
- b) BV+6 vehicles
- c) BV+12 vehicles
- d) ALL

Answer : **BV + 12 Vehicles.**

180. नामिनटैड स्टेशन द्वारा दिया गये फारम संख्या है ।

- a) टि/369(3बै)
- b) टी/370
- c) टी/369(1)
- d) टी/409

Nominated station is relevant to issue of

- a) T/369(3b)
- b) T/370
- c) T/369(1)
- d) T/409

Answer : **T/369(1)**

181. दिन में माल गाड़ी बिना ब्रेक यान चलाने पर गाड़ी कि गती है ।

- a) 10 कि मी प्र ध
- b) 15 कि मी प्र ध
- c) 25 कि मी प्र ध
- d) साधारण गती

When Goods trains are running without BV, speed of train, during day shall not exceed

- a) 10 kmph
- b) 15 kmph
- c) 25 kmph
- d) Normal speed

Answer : **5 kmph**

182. इन गाड़ियों को डेड लोको मोटिव नहीं लगाया जाय

- a) एक्सप्रेस
- b) पैसंजर
- c) राजधानी और शताब्दि
- d) माल गाड़ी

Dead loco motive shall not be attached to these trains.

- a) Express
- b) Passenger
- c) Rajdhani and Shatabdhi
- d) Goods

Answer : **Rajdhani and Shatabdhi**

183. जब अलार्म जंजीन खींचने पर लोको पाइलट द्वारा दी जाने वाली सीटी कोड

- | | |
|--------------|------------|
| a) 0 0 – – – | b) – – – 0 |
| c) 0 0 0 | d) 0 0 |

When alarm chain is pulled the whistle code given by LP is

- | | |
|------------|----------|
| a) 0 0 --- | b) --- 0 |
| c) 0 0 0 | d) 0 0 |

Answer : 0 0 ---

184. गूड्स / मिलीजुली गाडी बीजी पर चलाने का अधिकतम स्पीड

- | | |
|--------------------|---------------------|
| a) 75 के एम पी हेच | b) 100 के एम पी हेच |
| c) 50 के एम पी हेच | d) 40 के एम पी हेच |

Max. Permissible speed of Goods trains on BG shall not exceed

- | | |
|------------|-------------|
| a) 75 Kmph | b) 100 Kmph |
| c) 50 Kmph | d) 40 Kmph |

Answer : 75 kmph

185. जब गाडी एफ एस एस पर रूकी होने पर पीछे की तरफ सुरक्षा के लिए गार्ड उसके बाद जाएं

- | | |
|------------|------------|
| a) 5 मिनट | b) 15 मिनट |
| c) 10 मिनट | d) साथ ही |

When Train is held up at FSS Guard shall go for protection in rear after

- | | |
|------------|----------------|
| a) 05 mins | b) 15 mins |
| c) 10 mins | d) Immediately |

Answer : 15 mins

186. एफ एस एस पर गाडी रूकौनी होने पर स्टेशन मास्टर को लैप्स होन के बाद चेतावनी दें

- | | |
|------------|------------|
| a) 5 मिनट | b) 10 मिनट |
| c) 15 मिनट | d) 20 मिनट |

If train is detained at FSS, SM shall be warned after a lapse of

- | | |
|------------|------------|
| a) 5 mins | b) 10 mins |
| c) 15 mins | d) 20 mins |

Answer : 5 mins

187. गाडी नियंत्रण के बाहर होने पर गार्ड की सहायता की सूचित सीटी कोड,

- a) 000
- b) 0 0 ..
- c) 0000
- d) .. 0 .. 0

This whistle code indicates train out of control, Guard to assist

- a) 000
- b) 0 0 --
- c) 0000
- d) -- 0 -- 0

Answer : 0 0 0

188. अपर्याप्त वैक्यूम/एयर दबाव को सूचित करने वाला सीटी कोड

- a) 0 0 0
- b) 0 0 0 0
- c) - 0 0
- d) - - -

Whistle code to indicate insufficient Vacuum/Air pressure

- a) 0 0 0
- b) 0 0 0 0
- c) _ 0 0
- d) _ _ _

Answer : _ _ _

189. फौलिंग मार्क क्लियर न होने पर स्टेशन मास्टर को सूचित करने वाला सीटी कोड

- a) 000
- b)
- c) 0 ... 0
- d) 00 ...

The whistle code to indicate to SM that fouling mark is not clear is

- a) 000
- b) --- --- ---
- c) 0 --- 0
- d) 00 ---

Answer : --- --- ---

190. एक्सप्रेस/पैसेंजर गाडी के लोको/स.लोको पाइलट को गाडी प्रस्थान समय के पहले ड्यूटी पर होना चाहिए

- a) 15 मिनट
- b) 25 मिनट
- c) 20 मिनट
- d) 30 मिनट

The LP/ALP working express/passenger train shall appear for duty before the scheduled departure of the train

- a) 15 mins
- b) 25 mins
- c) 20 mins
- d) 30 mins

Answer : 30 mins

191. आपतकाल परीस्थिती मे बिना ब्रेक यान/गार्ड चलाने के

- a) b)
- c) d)

In emergency a goods train without Brake van/Guard is ordered by

- a) DRM b) Sr DOM/DOM
- c) COM d) CRS

Answer : **Sr DOM/DOM**

192. मेल/एक्सप्रेस गाडी के एस एल आर के पीछे अधिकतम डिब्बों की अनुमति है

- a) एक b) दो
- c) तीन d) चार

Maximum no. of coaches permitted in rear of SLR of Mail/Exp trains is

- a) One b) Two
- c) Three d) Four

Answer : **Two**

193. फार्म सं. में अनुस्मारक सावधानी आदेश जारी किया जाता है

- a) b)
- c) d)

Reminder caution order is issued in form No.

- a) T/409 b) T/B 409
- c) T/A 409 d) T/C 409

Answer : **T/B 409**

194. सामग्री गाडी इस स्पीड से अधिक नहीं चलना चाहिए ।

- a) 30 कि मी b) 50 कि मी
- c) 40 कि मी d) 15 कि मी

Speed of Material train shall not exceed

- a) 30 Kmph b) 50 Kmph
- c) 40 Kmph d) 15 Kmph

Answer : **40 kmph**

195. हरा बत्ती को बाहर से बताने का अर्थ

- a) स्टार्टिंग सिग्नल b) आल राइट सिग्नल
- c) आल रेडी सिग्नल d) प्रोसीड हैंड सिग्नल

Holding out a green flag horizontally is

- a) Starting Signal b) All right Signal
- c) All ready Signal d) Proceed hand Signal

Answer : **All right signal**

196. स्टैंडर्ड 1 इन्टरलाक्ड स्टेशन पर फेसिंग प्वाइंट पर गाडी का स्पीड
- | | |
|--------------------|--------------------|
| a) 75 के एम पी हेच | b) 15 के एम पी हेच |
| c) 50 के एम पी हेच | d) कोई निबंध नहीं |
- Speed of the train over facing point at a Std-I interlocked station shall not exceed
- | | |
|------------|------------------|
| a) 75 Kmph | b) 15 Kmph |
| c) 50 Kmph | d) Un restricted |

Answer : 50 kmph

Working Time Table

197. 'भी' क्लास आइ.एस.एम.डी लोड से बरा गाडी चलाने केलिये मंजूरी करने क अधिकारी है ।
- | | |
|-------------|-------------|
| a) डि आर एम | b) सी ओ एम |
| c) सी इ | d) सी आर एस |
- A Train with 'B' Class ISMD load shall be permitted to run after obtaining sanction from
- | | |
|--------|--------|
| a) DRM | b) COM |
| c) CE | d) CRS |

Answer : CE

198. मेल / एक्सप्रेस / यात्री गाडी पर अधिकतम डेड इंजन लगाने का संख्या
- | | |
|-------|------------------|
| a) एक | b) तीन |
| c) दो | d) कोई भी संख्या |
- Max. number of dead engines that may be attached to mail/exp/pass train is
- | | |
|--------|---------------|
| a) One | b) Three |
| c) Two | d) Any number |

Answer : one

DESCRIPTIVE TYPE QUESTIONS

1. माल गाडी बिना गार्ड, बिना ब्रेक यान और बिना गार्ड और ब्रेक यान चलाने क तरीखा बताइए ।
- Explain the working of goods train without Guard, without BV and without Guard and BV?

2. What is train parting and dividing? Explain the action taken by LP and Guard when parting of a Goods train has taken place in mid section, Write briefly about
3. Describe different authorities given for shunting and precautions to be taken during shunting.
4. इन के टिप्पणी लिखीए 1) आइ बी एस एस 2) आइ एस एम डी
Write short notes on a) IBSS b) ISMD
5. इन के वर्णन कीजीए 1) स्लिप साइडिंग 2) कालिंग आन सिगनल
3) गेट-कम-डिस्टेंट सिगनल
Explain the following a) Slip Siding b) Calling on Signal c) Gate-Cum distant signal
6. Describe different authorities given for shunting and precautions to be taken during shunting.
7. गाडी संचालन से पहले, संचालन मे और आगमन के समय चालक के जिम्मेदारियाँ और कर्तव्य बताइए ।
What are the precautions and duties of driver, before starting, during journey, while stopping and on arrival of a train?
8. इकहरी लाइन पर पूर्ण संचार भंग होने पर गाडी चलाने क तरीखा बताइए ।
Explain briefly the procedure to be followed for working of trains during TIC on single line?
9. What are the rules applicable to Railways servants generally.
10. शंटिंग के समय क्या सावधानियाँ निबाना चाहिए और सिंगल लाइन और डबल लाइन पर शंटिंग प्राधिकारो विवरन कीजिए ।
Explain precautions to be observed during shunting and shunting authorities in S/L and D/L ?
11. 'ए' और 'बी' क्लास स्टेशनो का वर्णन कीजीए ।
Explain 'A' class and 'B' class stations.
12. Write a neat diagram of a single line B-class station std-iii@MACL signalling, simultaneous facility and slip siding and mark the following.
(a) station section (b) Station limits © isolation (d) Fouling mark (e) block and signal overlap (f) inter signal

a(

Absolute Block System

13. पूर्ण ब्लॉक पद्धति के अवश्यक बातें लिखिए ।
Write down the essentials of Absolute block system?
14. पूर्ण ब्लॉक पद्धति के अवश्यक बातें बताइए ।
Write down the essentials of Absolute block system?
15. बी क्लास डबल लाइन एम ए सी एल सिग्नल सहित एस टी डी ।।। अन्तरपाशन स्टेशन का चित्र बनाइए और निम्नलिखित को सूचित कीजिए । क)स्टेशन सेक्शन और स्टेशन लिमिट्स ख)ब्लॉक ओवरलाप और सिग्नल ओवरलाप ग) फौलिंग मार्क और आइसोलेशन घ)सिग्नलों के बीच की दूरी
Write a neat diagram of a B-class station in double line with MACL signals and STD-II(R) interlocking and identify the following(a)Station section & Station limits
(b)Block overlap & Signal overlap c) Fouling mark and Isolation d)Distance between signals
16. ढलान पर शंटिंग के सावधानियाँ वर्णन कीजिये और सिंगल और डबल लाइनो पर विविध शंटिंग प्राधिकारो विवरण कीजिए ।
Describe precautions to be taken for performing shunting on steep gradients and various shunting authorities both in single line and double line.
17. टिप्पणी लिखिए । क) डिटोनेटर ख) एल आर एस ।
Write short notes on
(a) Detonator (b) LRS
18. ब्लॉक ओवर लेप और सिग्नल ओवर लेप विवरण कीजिए ।
Describe Block overlap and signal overlap?
19. ब्लॉक ओवर लेप और सिग्नल ओवर लेप के वर्णन कीजिए ।
Describe Block overlap and signal overlap ?
20. 'बी' क्लास स्टेशन के मुख्यता बताइए ।
What are the salient features of B class station?
21. पूर्ण ब्लॉक पद्धति के अवश्यक बातें बताइए ।
What are the essentials of Absolute Block System?
22. पूर्ण ब्लॉक पद्धति के अवश्यक बातें लिखिए ।
What are the essentials of Absolute Block System?
23. बी क्लास स्टेशन का मुख्याता बताइए ।
What are the salient features of B class station?

Accident Manual

24. मिड सेक्शन पर गंभीर दुर्घटना के समय गार्ड और चालक के जिम्मेदारियाँ बताइए ।
Mention the duties of GDR during serious accident in mid section.
25. अवरहेड कोल्लिषन पर चर्चा कीजिए ।
Comment on Averted collision.
26. दुर्घटनायें कैसे वर्गीकरण किया जाता है और हर क्लास पर एक उदाहरण बताइए ।
How are accidents classified and give one example for each class.
27. अवरहेड कोल्लिषन पर चर्चा कीजिए ।
Comment on Averted collision.
28. यात्री गाडी का गंभीर दुर्घटना के समय एल.पी और गार्ड के कर्तव्य बताइए ।
Mention the duties of GDR during serious accident in mid section to a passenger train.
29. अवरहेड कोल्लिषन पर चर्चा कीजिए ।
Comment on Averted collision?
30.
List out the duties and responsibilities of GDR during serious accident to a passenger train in the midsection.
31. अवरहेड कोल्लिषन पर चर्चा कीजिए ।
Comment on Averted collision?
32.
How are accidents classified and give one example for each class.
33. यात्री गाडी दुर्घटना के समय चालक के कर्तव्य बताइए ।
Explain the duties of LP during Accident of a passenger train
34. सेक्शन पर यात्री गाडी का गम्भीर दुर्घटना के समय जी डी 2 का जिम्मेदारियाँ बताइए ।
List out the duties and responsibilities of GDR during serious accident to a passenger train in the midsection.
35.
Explain the duties of LP during Accident of a passenger train
36. मिड सेक्शन में यात्री गाडी दुर्घटना के समय चालक और गार्ड के कर्तव्य बताइए ।
Describe the duties of GDR at the Accident spot during serious accident to a passenger carrying train in mid section.
37.
Describe the duties of GDR at the Accident spot during serious accident to a passenger carrying train in mid section.

Accidents and Unusual Occurrence

38. निम्नलिखित का वर्णन कीजिए क)चेतावनी बोर्ड और बी एस एल बी ख) रोक बोर्ड और स्टेशन चेतावनी बोर्ड
Explain the following
(a) Signal warning Board and BSLB (b) Stop Board and Station warning Board.
39. डबल लाइन पर अस्थायी इकहरी लाइन कार्यचालन के तरीखा बताइए ।
Explain the working of Temporary single line on double line.
40. Describe the duties of GDR during Train Parting in mid-section.
41. उतार – चढाव पर शंटिंग करते समय किस प्रकार के सावधानियां निभाना बताइए ।
What are the precautions to be taken while shunting on gradients?
42. चालक रेल टूट/रेल फराकछर मेहसूस हो पर अपनाने का तरीखा बताइए ।
Describe the procedure to be followed when LP experiences Rail fracture/weld failure?
43. स्वच्छ चित्र सहित पूर्ण ब्लाक पद्धती पर संरक्षा नियमो वर्णन कीजीए ।
With neat diagrams narrate the protection rules applicable to Absolute block system.
44. चित्र सहित पूर्ण बलाक पद्धति मे संरक्षा नियम बताइए ।
With neat diagrams narrate the protection rules applicable to Absolute block system.
45. डबल लाइन पर तातकालिक समय सिंगल लाइन कार्यचालन का विवरण कीजिए ?
Describe the procedure for working trains during temporary single line working on double line.
46. संरक्षा नियमो पर चर्चा कीजीए ।
Comment on Protection rules.
47. चित्र सहित पूर्ण ब्लाक पद्धती पर संरक्षा नियमों वर्णन कीजीए ।
Explain the protection rules in Absolute Block System with diagrams.
48. संरक्षा नियमों पर चर्चा कीजीए ।
Comment on Protection rules.
49. गाडी विभाजन होने पर अपनाने का तरीखा बताइए ।
Explain the procedure to be followed during train parting.
50. यात्री गाडी का दुर्घटना होने पर जी डी आर का कर्तव्य बताइए ।
Explain in detail the duties of GDR in case of an accident to a passenger train in mid section.

51. What are the precautions to be followed by GDR during train parting / divided train working.
52. Explain the working of Temporary single line on double line.
53. डबल लाइन पर अस्थायी इकहरी लाइन कार्यचालन के तरीखा बताइए ।
What is the procedure to be followed for working of trains during Temporary single line working on double line.
54. इकहरी लाइन पर पूर्ण संचार भंग होने पर गाडीयो चलाने का तरीखा बताइए ।
Describe the working of trains during TIC on single line.
55. गाडी पार्टिंग / विभाजन के समय चलाने का तरीका बताइए ।
Explain the procedure to deal with Train parting/dividing.
56. गाडी विभाजन/पार्टिंग के समय गार्ड और चालक द्वारा अपनाने का सावधानियाँ बताइए ।
What are the precautions to be followed by GDR during train dividing/parting.
57. सिंगल लाइन पर पूर्ण संचार साधन भंग होने पर गाडियों चलाने का तरीका बताइए ।
Explain the procedure for working trains during TIC on single line?
58. पूर्ण ब्लाक पद्धति पर संरक्षा नियमों चित्र सहित विवरण कीजिए
Explain the Protection rules in Absolute Block System BG with diagrams
59. चालक संचालन में रेल टूट/रेल विफलता मेहसूस होने पर अपनाने क तरीखा बताइए ।

Describe the procedure to be followed when LP experiences Rail fracture/weld failure?
60. गाडी विभाजन/पार्टिंग के समय गार्ड और चालक निभाने क सावधानियाँ बताइए ।
What are the precautions to be followed by GDR during train parting / divided train working.
61. मिड सेक्शन पर गाडी ि
Describe the duties of GDR during Train Parting in mid-section.
62. इकहरी लाइन पर पूर्ण संचार भंग होने पर गाडी चलाने क तरीखा वर्णन कीजिए ।
Describe the working of trains during TIC on single line.
63. ढलान पर शंटिंग करते समय किस प्रकार के सावधनियाँ अपनाना बताइए ।
What are the precautions to be taken while shunting on gradients?
64. Describe the procedure to be followed for working of trains during Total interruption of communication on single line.

65. Explain the Protection rules in Absolute Block System BG with diagrams
66. What is the procedure to be followed for working of trains during Temporary single line working on double line.
67. सिंगल लाइन पर पूर्ण संचार भंग होने पर गाडी चलाने का तरीखा बताइए ।
Describe the procedure to be followed for working of trains during Total interruption of communication on single line.

Automatic block system

68. आटोमेटिक कक्ष पर विविध सिगनलों क विवरण कीजीए ।
Explain the various kinds of signals used in Automatic territory.
69. इन फार्म संख्या क मुख्यता वर्णन कीजीए । 1) टी/ए 912 2) टी/बी 912 3) टी/सी 912 4) टी/डी 912
Explain the salient features of the following Operating forms. (a) T/A 912 (b) T/B 912 (c) T/C 912 (d) T/D 912
70. आटोमेटिक कक्ष पर असमर्थ हुयी गाडी धखेलने क तरीखा बताइए ।
Write the procedure for backing a disabled train in Automatic double line.
71. आटोमेटिक कक्ष इकहरी और डबल लाइनो पर अवश्यक बातें बताइए ।
Write the essentials of Automatic block system both single line and double line.
72. आटोमेटिक कक्ष पर विविध सिगनलों आन स्थिती पार करने क तरीखा बताइए ।
Describe the procedure to pass various signals at ON in Automatic area.
73. डबल लाइन पर अस्थाई सिंगल लाइन कार्य चालन क तरीखा बताइए ।
Explain the procedure for working trains during temporary single line working on double line.
74. सिगनलों और संचार साधनों दानो भंग होने पर गाडी चलाने क तरीखा बताइए ।
Explain the procedure for working trains during failure of both signals and communication.
75. चित्र सहित आटोमेटिक ब्लाक पद्धती पर संरक्षा नियमों वर्णन कीजीए ।
Describe the protection rules in Automatic block system with neat diagrams.
76. इन फार्म संख्या इस्तमाल करने का संदर्भ बताइए । 1) टी/369(3बी) 2) टी/बी 602 3) एल सी टी 4) सी एल सी टी
Explain the occasions for using the following forms in Automatic area. (a) T/369(3b) (b) T/B 602 (c) LCT (d) CLCT
77. कुहासों से बरा मौसम मे आटोमेटिक कक्ष पर गाडी चलाने क तरीखा बताइए ।
Explain the procedure for working trains in Automatic area during foggy weather.
78. अस्थायी सिंगल लाइन कार्यचालन के समय गाडी चलाने क तरीखा बताइए ।
Describe the procedure for working trains during TSL working on double line.
79. आटोमेटिक कक्ष पर कार्य निभाने केलिये योग्यता प्रमान पत्र विवरण कीजीए ।
Explain Competency Certificate for working in Automatic block system.
80. चित्र सहित पूर्ण ब्लाक पद्धती पर संरक्षा नियमों वर्णन कीजीए ।
Explain the protection rules in Absolute Block System with diagrams.

81. धीर्ग अवधी सिगनल विफलता होना और संचार उपलब्ध होने पर गाडी चलाने क तरीखा बताइए ।
Explain the procedure for working trains during prolonged failure of signals and communication available.

Block Working

82. पूर्ण ब्लाक पद्धति पर विविध संदर्भों मे दिये गये प्राधिकारों क पट्टी बनाइए ।
List out the various authorities to proceed in Absolute block system under various circumstances.
83. पूर्ण ब्लाक पद्धती पर विविध प्राधिकारों के पट्टी बनाइए ।
List out various Authorities to proceed under Absolute block system
84. पूर्ण ब्लाक पद्धती पर विविध प्रस्तान प्राधिकारों का पट्टी बनाइए ।
List out various Authorities to proceed under Absolute block system.
85. पूर्ण ब्लाक पद्धती मे विविध संदर्भ पर जारी किया गया प्राधिकारों के पट्टी बनाइए ।
List out the various authorities to proceed in Absolute block system under various circumstances.
86. लाइन क्लियर टिकट का वर्णन कीजीए ।
Explain Line Clear Ticket.

Control and Working of Stations

87. प्रस्तान सिगनलों विफलता होने पर जारी करने का प्राधिकारो बताइए ।
What are the authorities issued during departure signals failure.
88. इन फार्म संख्या का मुख्यता बताइए । क) पी एल सी टी ख) टी डी 602
ग) टी/ए 602 घ)टी /369 (3बी) न) टी बी 602
Explain the following operating forms.
a) PLCT b) T/D 602 c) T/A 602 d) T/369(3b) e) T/B 602
89. अवरोधित लाइन पर गाडी कि आगमन करने के तरीखा बताइए ।
Mention the procedure for reception of a train on an obstructed line.
90. इन फार्म संख्याओं का मुख्यता बताइए. 1) पी एल सी टी 2) टी/डी 602 3) टी/ए 602
4) टी/369(3बी) 5) टी/बी 602
Explain the following operating forms.
a) PLCT b) T/D 602 c) T/A 602 d) T/369(3b) e) T/B 602
91. चर्चा कीजिए क) सिंगल और डबल लॉइन पर विविध शंटिंग प्राधिकार ।
ख) एल सी टी और टी/609 ।
Discuss a) Various shunting authorities in single and double lines.
b) 1) LCT 2) T/609.
92. अवरोधित लाइन और सिगनल रहित लाइन पर गाडी आगमन क तरीखा बताइए ।
Describe the procedure for reception of train on obstructed line and non-signalised line.
93. 'जी' मार्कर सहित और 'जी' मार्कर रहित गेट रोक सिगनल स्टेशन सीमा के बाहर और अंदर आन स्थिती पर पार करने का तरीखा बताइए ।
Explain the procedure to pass Gate stop signal at ON outside station limits and inside station limits with G marker and without G marker.
94. चढाई पर शंटिंग करते समय तरीका को अपनाने का तरीका बताइए और विविध शंटिंग प्राधिकारो का विवरण कीजिए ।
What are the precautions to be observed while performing shunting on gradients and discuss various shunting authorities.
95. सर्तकता आदेश वर्णन कीजीये और किसी 5 परीस्थिति बताइए ।
Explain caution orders and give any 5 occasions for issuing caution order.
96. अवरोधित लाइन पर गाडी आगमन का तरीखा बताइए ।
Mention the procedure for reception of a train on an obstructed line
97. डबल लाइन मे अस्थायी सिंगल लाइन कार्यचालन पर गाडीयों चलाने क तरीखा बताइए ।
Explain the procedure for working trains during temporary single line working on double line

98. परिचालन विभाग के विविध फार्म संख्याओं के मुख्यता बताइए ।
What are the salient features of various Operating forms.
99. ढलान पर शंटिंग करने के लिए सावधानियां बताइए और विविध शंटिंग प्राधिकार का विवरण कीजिए !
What are the precautions to be observed while performing shunting on gradients and discuss various shunting authorities.
100. शंटिंग के परिभाषा लिखिए ? विविध शंटिंग के वर्णन कीजिए ।
Define shunting? Explain the different kinds of shunting?
101. दोहरी लाइन खण्ड पर अस्थायी इकहरी लाइन संचालन के तरीका लिखिए ।
Explain the procedure for working trains during temporary single line working on double line.
102. What are the salient features of various operating forms.
103. शंटिंग के परिभाषा लिखिये और विविध प्रकार के शंटिंग विवरण कीजिए ।
Define shunting? Explain the different kinds of shunting?
104. 'जी' मार्कर सहित और 'जी' मार्कर रहित गेट रोक सिग्नल स्टेशन सीमा के अंदर और स्टेशन सीमा के बाहर 'आन' स्थिति में पार करने का तरीका बताइए ।
Explain the procedure to pass Gate stop signal at ON outside station limits and inside station limits with G marker and without G marker.
105. प्रस्तान सिग्नलों विफलता होने पर किस प्रकार के प्राधिकारों जारी किया जाता है ।
What are the authorities issued during departure signals failure.
106. इन फार्म संख्या का मुख्यता बताइए ।
ए) टि/ए 602 बी) एस.सी.टी सी) टि/डी 602 डी) टि/609

Explain the following operating forms
(a) T/A 602 (b) LCT (c) T/D 602 (d) T/609
107. अवरोधित और सिग्नल रहित लाइन पर गाडी के आगमन करवाने का तरीका बताइए ।

Describe the procedure for reception of train on obstructed line and non-signalled line.
108. उतार – चढ़ाव पर शंटिंग करते समय किस प्रकार के सावधानियां निभाना बताइए ।
What are the precautions to be observed while performing shunting on gradients.
109. विविध सर्तकता आदेशों वर्णन कीजिए और जारी करने केलिये किसी 5 संदर्भों बताइए ।

Explain caution orders and give any 5 occasions for issuing caution order.

110. ढलान पर शंटिंग करते समय किस प्रकार के सावधानियाँ अपनाना बताइए ।
What are the precautions to be observed while performing shunting on gradients.

Definitions

111. With neat diagrams illustrate adequate distance on single line and double line.
112. 'ए' क्लास और 'बी' क्लास स्टेशनों के अंतर बताइए ।
Write the differences between 'A' class and 'B' class stations.
113. निम्नलिखित का विस्तार में वर्णन कीजिए । अ) सामान्य नियमों आ) सहायक नियमों
Describe the following in detail.
a) General Rules b) Subsidiary Rules
114. स्टेशन क्या है ? हर क्लास स्टेशनों का वर्गीकरण का विवरण कीजिए ।
What is Station and describe salient features of each class of station?
115. चित्र सहित पर्याप्त दूरी का विवरण कीजिए ।
With neat diagrams illustrate adequate distance on single line and double line.

Electrified Sections

116. पवर ब्लाक के समय गाडीयो चलाने क तरीखा बताइए ।
Describe the working of trains under various Power blocks.
117. Describe the working of trains under various Power blocks.
118. पवर ब्लाक पर टिप्पणी लिखीए ।
Write short notes on Power block.
119. पवर ब्लाक पर टिप्पणी लिखीए ।
Write short notes on Power block.

Engineering Works

120. विविध सतर्कता आदेशों का विवरण कीजिए और किसी 10 संदर्भ बताइए जहाँ सतर्कता आदेश दिया जाता है ।

Explain various Caution orders and give any 10 Occasions for issuing caution order.

121. विविध सतर्कता आदेशों का वर्णन कीजिए और किसी 10 संदर्भ बताइए जहाँ सतर्कता आदेश जारी किया जाता है ।

Explain various Caution orders and give any 10 Occasions for issuing caution order with speeds.

Introduction to Safety Rules

122. प्रस्तान प्राधिकार पर चर्चा कीजिए ।
Comment on Authority to proceed.
123. विशेष आदेशों पर टिप्पणी लिखिए ।
Write short notes on special instructions.
124. स्टेशन सेक्शन पर टिप्पणी लिखिए ।
Write short notes on station section.
125. प्रस्तान प्राधिकार पर चर्चा कीजिए ।
Comment on Authority to proceed.
126. स्टेशन सेक्शन पर टिप्पणी लिखिए ।
Write short notes on station section.
127. विशेष आदेशों पर टिप्पणी लिखिए ।
Write short notes on special instructions.
128. सामान्य और सहायक नियमों पर टिप्पणी बताइए ।
Write short notes on General and Subsidiary rules ?
129. परिभाषा और विवरण कीजिए । क) प्रस्तान प्राधिकार ख) प्रचलित गाडी
Define and explain a) Authority to Proceed b) Running train
130. परिभाषा और विवरण कीजिए । क) लोखो पाइलेट ख) स्थाई सिगनल
Define and explain a) Loco Pilot b) Fixed Signal
131. परिभाषा और विवरण कीजिए । क) लाइन क्लियर ख) प्रचलित लाइन
Define and Explain a) Line Clear b) Running Line
132. परिभाषा और विवरण कीजिए । क) स्टेशन ख) पर्याप्त दूरी
Define and Explain a) Station b) Adequate Distance
133. साधारण नियम और सहायक नियमों के टिप्पणी लिखिए ।
Write short notes on General and Subsidiary rules ?
134. इनका परिभाषा और विवरण कीजिए । क) लोखो पाइलेट ख) स्थाई सिगनल
Define and explain a) Loco Pilot b) Fixed Signal
135. इनका परिभाषा और विवरण कीजिए । क) लाइन क्लियर ख) संचालित लाइन
Define and Explain a) Line Clear b) Running Line
136. इनका परिभाषा और विवरण कीजिए । क) स्टेशन ख) पर्याप्त दूरी
Define and Explain a) Station b) Adequate Distance
137. इन का परिभाषा लिखिए । क) प्रस्तान प्राधिकार ख) परिचालित गाडी
Define and explain a) Authority to Proceed b) Running train

Level Crossings

138. What measures are taken by Railways to prevent accidents at level crossings.
139. समफार फाटक पर दुर्घटनाये बचाने केलिये रेल्वे किस प्रकार कार्रवाइयाँ लिये है ।
What measures are taken by Railways to prevent accidents at level crossings.

Operating Forms

140. इन फार्म संख्या के मुख्यता बताइए । 1) टी/ए 602 2) टी/ 609 3) टी/डी 602
Write the salient features of the forms a) T/A 602 b) T/609 c) T/D 602
141. इन फार्म संख्या का टिप्पणी लिखिए ।
Write short notes on the following operating forms a) T/D602. b) T/G 602
142. इन फार्म संख्या पर टिप्पणी लिखिए । क) टी/ए 602 ख) टी/सी 1425
Write short notes on the following operating forms a) T/A 602 b) T/C 1425
143. इन फार्म संख्या का टिप्पणी लिखिए । क) टी/डी 602 ख) टी/जी 602
Write short notes on the following operating forms a) T/D 602 b) T/G 602
144. इन फार्म संख्या का टिप्पणी लिखिए । क. टी/ए 602 ख. एल.सी.टी
Explain the following operating forms a) T/A 602 b) LCT
145. इन फार्म संख्याओं के मुख्यता बताइए 1) टी/ए 602 2) टी/609 3) टी/डी 602
Write the salient features of the forms a) T/A602 b) T/609 c) T/D602

Peramnent Way and Works

146. बैन्नर झंडा और रोक संकेतक के मुख्यता बताइए ।
What is the importance of Banner flag and Stop indicator ?
147.
With neat diagrams explain engineering works of short duration and long duration.
148. लंभा अवधी कार्य पर टिप्पणी लिखिए ।
Write short notes on works of long duration ?
149. छोटा अवधी और लंभा अवधी कार्यों के उदहारण बताइए ।
Give examples for works of short duration and works or long duration ?
150. छोटा अवधी कार्यों पर टिप्पणी लिखिए ।
Write short notes on works of short duration ?
151. स्वच्छ चित्र सहित छोटा अवधी और लंभा अवधी कार्य के समय गाडी चलाने क तरीखा बताइए ।
With neat diagrams explain engineering works of short duration and long duration.
152. विविध इंजिनियरिंग संकेतकों के मुख्यता वर्णन कीजीए ।
Explain the importance of various Engineering Indicators?

Permanent Way and Works

153. चित्र सहित छोटा अवधि और लंबा अवधि कार्य समय गाडी चलाने का तरीखा बताइए ।
Explain the procedure for working trains during works of short duration and long durations with diagrams.

Preliminary

154. सिंगल और डबल लाइनों पर स्टेशन सेक्शन वर्णन कीजीए ।
Explain Station section in Single line and Double line.

Rules applying to railwau servants generally

155. रेल कर्मचारियों केलिये साधारण रूप से क्या नियमों संबंद है ।
What are the rules applicable to Railways servants generally.

Signals

156. फाग सिगनलिंग पर टिप्पणी लिखीए ।
Write short notes on fog signalling.
157. शंट सिगनल के मुख्यता बताइए ।
Write the importance of shunt signal.
158. फाग सिगनलिंग पर टिप्पणी लिखीए ।
Write short notes on fog signalling.
159. शंट सिगनल के मुख्यता बताइए ।
Write the importance of shunt signal.
160. गेट-कम-डिस्टेंट पर टिप्पणी लिखीए ।
Write short notes on Gate-cum-distant.
161. 'आइ बी' होम आन स्थिति पार करने से पहले क्या सावधानियाँ निभाना है ।
What precautions to be followed before passing IB home at ON.
162. पूर्व प्राधीकार टी/369(1) पर चर्चा कीजीए ।
Comment on advance authority T/369(1).
163. डिस्टेंट सिगनल पर टिप्पणी लिखीए ।
Write short notes on Distant signal.
164. मध्यवर्ती रोक सिगनल पर टिप्पणी लिखीए ।
Write short notes on Intermediate stop signal.
165. विविध प्रस्तान सिगनलों पर विवरण कीजीए ।
Give the description of various departure signals.
166. हाथ सिगनलों पर टिप्पणी लिखीए ।
Write short notes on hand signals.
167. होम सिगनल विफलता होने पर गाडी आगमन का तरीखा बताइए ।
What procedure to be observed during Home signal failure.
168. आल राइट सिगनल के मुख्यता बताइए ।
Write the importance of all right signal.
169. विविध प्रस्तान सिगनलसँ के वर्णन कीजीए ।
Give the description of various departure signals.
170. गेट-कम-डिस्टेंट सिगनल पर टिप्पणी लिखीए ।
Write short notes on Gate-cum-distant.
171. डिस्टेंट सिगनल पर टिप्पणी लिखीए ।
Write short notes on Distant signal.

172. मध्यवर्ती रोक सिग्नल पर टिप्पणा लिखिए ।
Write short notes on Intermediate stop signal.
173. गेट रोक सिग्नल जी मार्कर सहित और जी मार्कर रहित स्टेशन सीमा के अंदर और बाहर आन स्तिती पार करने का तरीका बताइए ।
Describe the procedure to pass Gate stop signal with G-marker and without G marker inside and outside station limits at ON.
174. आइ बी होम पार करने केलिये क्या तराखा अपनाना बताइए ।
What precautions to be followed before passing IB home at ON.
175. पूर्व प्राधीकार टी/369(1) पर चर्चा कीजिए ।
Comment on advance authority T/369(1).
176. होम सिग्नल विफलता होने पर क्या तरीखा अपनाना बताइए ।
What procedure to be observed during Home signal failure.
177. इनका वर्णन करें क) स्लिप और केछ साइडिंग ख) कालिंग आन और शंट सिग्नल
Write short notes on (a) Slip siding & Catch siding (b) Calling- on signal and shunt signal.
178. बहू संकेत कक्ष पर आगमन और प्रसतान सिग्नल्लो क गुणविषेस्ता विवरण कीजिए ।
Describe the features of Reception and Despatch signals in multiple aspect area.
179. पटाखों और चेतावनी सिग्नलों पर टिप्पणी लिखिए ।
Write short notes on detonators and warning signals.
180. वार्नर और डिस्टेंट सिग्नल्लो के बीच अंतरियाँ बताइए ।
What are the differences between Warner and Distant signal
181. पटाखों और चेतावनी सिग्नलों पर टिप्पणी लिखिए
Write short notes on detonators and warning signals.
182. आल राइट सिग्नलों पर टिप्पणी लिखिए ।
Write short notes on All right signals.
183.
Explain the following in detail.
a) Detonators & Warning signals
b) Working of trains during TIC on D/L
c) LRS
184. एल आर एस पर विस्तारण विवरण कीजिए ।
Explain LRS in detail?
185. 'ए' 'बी' और 'सी' क्लास स्टेशनो पर न्यूनतम सिग्नलों के उपस्कर बताइए ।
What is the minimum equipment of signals at class A,B & C stations.

186. आगमन और प्रस्थान सिग्नल विफलता होने पर सावधानियां बताइए ।
What are the precautions to be followed during reception and departure signal failure.
187. फाग सिग्नलिंग पर टिप्पणी लिखिए ।
Write short notes Fog signalling?
188.
Write down the differences between two aspect and multiple aspect signalling.
189.
Explain subsidiary and special fixed signals
190. परमिसिव सिग्नलसें के मुख्यता बताइए ।
Describe the importance of Permissive signals
191.
What are the differences between Warner and Distant signal
192. सिग्नल विफलता के समय गाडीयों के आगमन और प्रस्थान करने का तरीखा वर्णन कीजिए ।
Describe the procedure to be followed during signal failure for reception and despatch of trains.
193.
Describe the classification of stations and mention the minimum equipment of signals in each class
194. मार्ग संकेतकों पर विस्तीर्ण में लिखिए ।
Explain Route Indicators.
195.
Describe Classification of stations and minimum equipment of signals.
196.
Describe the classification of stations and minimum equipment of signals under each class.
197. मार्ग संकेतकों पर टिप्पणी लिखिए ।
Explain Route Indicators.
198. पटाखों और चेतावनी सिग्नलों पर टिप्पणी लिखिए ।
Write short notes on detonators and warning signals.
199. आल राइट सिग्नल के मुख्यता बताइए ।
Write the importance of all right signal.
200. होम सिग्नल विफलता होने पर गाडी आगमन का तरीखा बताइए ।
Describe the procedure to be followed during Home Signal failure.

201. गेट रोक सिगनलों के वर्णन कीजिए ।
Describe Gate stop signals.
202. बहु संकेत सिगनलों के फायदे बताइए ।
Write down the advantages of Multiple aspect signalling.
203. दो संकेत सिगनल और बहु संकेत सिगनलों का अंतर बताइए ।
Differentiate TAS and MAS ?
204. आल राइट सिगनल के वर्णन कीजिए और अदान-प्रधान करने का संदर्भ बताइए ।
Explain Allright signal and mention the occasions for showing this signal.
205. हाथ सिगनल पर टिप्पणी लिखिए ।
Write short notes on hand signals.
206. एल आर एस पर टिप्पणी लिखिए ।
Write short notes on LRS.
207. आइ बी रोक सिगनल के वर्णन कीजिए ।
Describe IB stop signal
208. रिपीटिंग सिगनल पर टिप्पणी लिखिए ।
Write short notes on repeating signals
209. कालिंग-आन सिगनल पर टिप्पणी लिखिए ।
Write short notes on Calling-on signal
210. 'जी' मार्कर सहित और 'जी' मार्कर रहित गेट रोक सिगनल आन स्थिति में पार करने के तरीके बताइए ।
Write the procedure for passing GSS with G marker and without G marker at ON.
211. जी मार्कर सहित और जी मार्कर रहित गेट रोक सिगनल स्टेशन सीमा के अंदर और बाहर आन स्थिति में पार करने के तरीके बताइए ।
Describe the procedure to pass Gate stop signal with G-marker and without G marker inside and outside station limits at ON.
212. पटाखों विस्फोट होने पर चालकों का कर्तव्य बताइए ।
Mention the duties of LPs on exploding detonator(s).
213. 'आइ बी' रोक सिगनल के वर्णन कीजिए ।
Describe IB stop signal.
214. सहायक और विशेष स्थाई सिगनलों का वर्णन कीजिए ।
Explain subsidiary and special fixed signals
215. पटाखों विस्फोट होने पर चालकों के कर्तव्य बताइए ।
Mention the duties of LPs on exploding detonator(s).

216. आल राइट सिगनल के मुख्यता बताइए ।
What is the importance of All right signals.
217. मार्ग सूचको पर टिप्पणी लिखीए ।
Write short notes on Route Indicators
218. एल आर एस पर टिप्पणी लिखीए ।
Write short notes on LRS.
219.
(a) Enumerate the advantages of colour light signals over semaphore signals.
(b) Write the advantages and disadvantages of two aspect and multiple aspect signalling.
220. गेट रोक सिगनल वर्णन कीजीए ।
Describe Gate stop signals.
221.
Write the advantages and disadvantages of two aspect and multiple aspect signalling.
222. हाम सिगनल दोषीत होने पर गाडि चलाने क तरीखा बताइए ।
Describe the procedure to be followed during Home Signal failure.
223. चालक डेंजर सिगनल पार करने पर अपनाने का तरीखा बताइए ।
Describe the procedure to be followed when LP passes Signals at danger?
224. निम्नलिखित क विस्तार विवरण कीजीए ।
1) पटाखा और चेतावनी सिगनल
2) डबल लाइन मे पूर्ण संचार भंग होने पर गाडीयों के संचालन
3) एल आर एस
- Explain the following in detail.
a) Detonators & Warning signals
b) Working of trains during TIC on D/L
c) LRS
225. 'एल आर एस' पर टिप्पणी लिखीए ।
Write short notes on LRS.
226. रिपीटिंग सिगनलों पर टिप्पणी लिखीए ।
Write short notes on repeating signals
227. कालिंग-आन सिगनल पर टिप्पणी लिखीए ।
Write short notes on Calling-on signal

228. 'जी' मार्कर सहित और 'जी' मार्कर रहित गेट रोक सिग्नल आन स्थिती पर पार करने का तरीखा बताइए ।
Write the procedure for passing GSS with G marker and without G marker at ON.
229. स्टेशनों के वर्गीकरण वर्णन कीजिये और सिग्नलों के न्यूनतम उपस्कर बताइए ।
Describe Classification of stations and minimum equipment of signals.
230. पटाखा और चेतावनी सिग्नलों पर टिप्पणी लिखिए ।
Write short notes on detonators and warning signals.
231. इनका वर्णन करें
ए) आइ बी एस एस बी) मार्ग सूचको
- Explain the following
(a) IBSS and Repeating signal (b) Route Indicators
232. 'ए' 'बी' और 'सी' क्लास स्टेशनों पर सिग्नलों का न्यूनतम उपस्कर लिखिए ।
What is the minimum equipment of signals at class A,B & C stations.
233. एल आर एस पर विस्तारण विवरण कीजिए ।
Explain LRS in detail?
234. चालक सिग्नलों डेंजर स्थिति पार करने पर अपनाने क तरीखा वर्णन कीजिए ।
Describe the procedure to be followed when LP passes Signals at danger?
235. मार्ग संकेतको पर विस्तार रूप मे वर्णन कीजिए ।
Explain in detail Route Indicators.
236. बहु संकेत सिग्नलों के फादा बताइए ।
Write down the advantages of Multiple aspect signalling.
237. दो संकेत और बहु संकेत सिग्नलों के बीच अंतरियाँ बताइए ।
Write down the differences between two aspect and multiple aspect signalling.
238. अगमन और प्रस्तान सिग्नलों विफलता होने पर अपनाने का तरीखा वर्णन कीजिए ।
Describe the procedure to be followed during signal failure for reception and despatch of trains.
239. स्टेशनो क वर्गीकरण विवरण कीजिए और विविध स्टेशनो पर सिग्नलो क उपस्कर बताइए ।
Describe the classification of stations and minimum equipment of signals under each class.
240. आगमन और प्रस्तान सिग्नलों विफलता होने पर क्या सावधनीयाँ निभाना बताइए ।
What are the precautions to be followed during reception and departure signal failure.

241. स्टेशनों क वर्गीकरण
Describe the classification of stations and mention the minimum equipment of signals in each class.
242. आल राइट सिगनल पर टिप्पणी लिखीए ।
Write short notes on All right signals.
243. दो संकेत सिगनल और बहु संकेत सिगनलों के अंतर बताइए ।
Differentiate TAS and MAS ?
244. फाग सिगनलिंग पर टिप्पणी लिखीए ।
Write short notes Fog signalling?
245. परमिसीव सिगनलों के मुख्यता वर्णन कीजीए ।
Describe the importance of Permissive signals.

System of Working

246. विविध संचालन पद्धती क पट्टी बनाइये और पूर्ण ब्लॉक पद्धती पर चर्चा कीजिए ।
List out the various system of working and brief about Absolute block system.
247. संचालन पद्धती के परीभाषा लिखीये ? कितनी प्रकार के संचालन पद्धती उपलब्ध है और उनका नाम बताइए ।
Define system of working? How many systems of working are there and name them?
248. संचालन पद्धती क्या है ? कितनी प्रकार के संचालन पद्धती है और नाम बताइए ।
Define system of working? How many systems of working are there and name them?
249. विविध प्रस्तान पद्धती के पट्टी बनाइए और पूर्ण ब्लॉक पद्धती पर चर्चा कीजीए ।
List out the various system of working and brief about Absolute block system.

The Automatic block system

250. Explain the various kinds of signals available in Automatic territory.
251. आटोमटिक कक्ष पर उपलब्ध विविध सिगनलों क वर्णन कीजीए ।
Explain the various kinds of signals available in Automatic territory.

Working of Trains

252. चालक और सहाक चालक के साज सामानों का पट्टयाँ बनाइए ।
List out equipments of LP and ALP ?
253.
Explain the duties of GDR during termination and clearance of goods train at way side station.
254. इन फार्म संख्याओं के मुख्यता बताइए । 1) टी/डी 602 2) टी/बी 602
Explain the salient features of these forms.
a) T/D 602 b) T/B 602
255. सतकर्ता आदेशों का वर्णन कीजिए और किसी 5 सतकर्ता आदेश देने का संदर्भ गति सहित लिखिए ।
Explain Caution order and give 5 occasions for issuing caution order with speeds.
256. सतकर्ता आदेशों का विवरण कीजिए और किसी 10 परिस्थितियों स्पीड सहित बताइए जहाँ सतकर्ता आदेश दिया जाता है ।
Describe Caution Order and the various kinds. Mention any 10 circumstances with speeds for issue of Caution order.
257. इस फार्म संख्या का मुख्यता बताइए क)टी/डी 602 ख)टी/बी 602
Explain the salient features of these forms. (a)T/D 602 (b)T/B 602
258.
Write the procedure for running goods trains without Guard and without Guard and BV.
259. हेड लाइट, मार्कर लाइट और फ्लैशर लाइट का वर्णन कीजिए ।
Explain Head light, Marker light and Flasher light ?
260.
Explain the duties of engine crew before starting, on run and on arrival at the station.
b) Duties of engine crew in case of accident to a passenger train in mid-section.
261. आगमन रोक सिग्नल दोषित होने पर गाडी प्रवेश करने का तरीका बताइए ।
Describe the procedure to be followed to receive a train during reception signal failure.
262. चित्र सहित पूर्ण ब्लॉक पद्धति पर संरक्षा नियमों का वर्णन कीजिए ।
Explain Protection Rules in Absolute Block System with diagrams.
263. चित्र सहित पूर्ण ब्लॉक पद्धति में संरक्षा नियमों का वर्णन कीजिए ।
Explain Protection Rules in Absolute Block System with diagrams

264. इंटरलाकिंग के मुख्यता बताइए ।
What are the features of Interlocking?
265. जी मार्कर सहित और जी मार्कर रहित गेट रोक सिग्नल स्टेशन सीमा के अंदर और बाहर आन स्थिति में पार करने का तरीका का वर्णन कीजिए ।
Describe the procedure to pass Gate stop signal with G-marker and without G marker inside and outside station limits.
266. आगमन सिग्नल दोषित होने पर गाडी आगमन का तरीखा बताइए ।
Describe the procedure to be followed to receive a train during reception signal failure.
267. अदीक्ताम अनुमति स्पीड और बुक्कड स्पीड का अंतर बताइए ।
Differentiate Maximum permissible speed and Booked speed?
268. गाडी पार्टिंग के समय संचालन का तरीका बताइए ।
Explain the procedure to be followed during train parting?
269.
Explain the working of trains without Guard, BV and both
270. नोटिस स्टेशनों पर टिप्पणी लिखीए ।
Write short notes on Notice station.
271. सर्तकता आदेश वर्णन कीजिये और जारी करने का 5 संदर्भ बताइए ।
Explain caution order and give 5 occasions for issuing caution order
272.
Describe Caution Order and the various kinds. Mention any 10 circumstances for issue of Caution order.
273. माल गाडी गार्ड रहित और गार्ड और ब्रेक यान रहित चलाने का तरीका बताइए ।
Write the procedure for running goods trains without Guard and without Guard and BV.
274.
Explain in detail working of Material train outside station limits.
275. गाडी प्रस्तान से पहले, संचालन मे और स्टेशन पर आगमन के समय इंजन सिबंधि के
Explain the duties of engine crew before starting, on run and on arrival at the station.
b) Duties of engine crew in case of accident to a passenger train in mid-section.
276. इंजन द्वारा धकेलने के तरीखा बताइए ।
Explain the procedure of engine pushing

277. सर्तकता आदेश क्या है ? सर्तकता आदेशों के सात किस प्रकार के सावधानियाँ निभाना बताइए ।
What is a Caution order? Explain the precautions to be observed with Caution Orders?
278. इंजन शंटिंग करते समय क्या सावधानियाँ निभाना बताइए ।
What are the precautions to be followed during engine shunting?
279. इंजन शंटिंग करते समय किस प्रकार के सावधानियाँ निभाना बताइए ।
What are the precautions to be followed during Engine shunting?
280. माल गाडी बिना गार्ड, बिना ब्रेक यान और बिना गार्ड और ब्रेक यान चलाने का तरीखा बताइए ।
Write the procedure for running goods trains without Guard and without Guard and BV.
281. इंजन द्वारा ढकेलने का परिस्थिति और तरीका बताइए ।
Describe occasions and procedure for Engine pushing ?
282. अधिकतम अनुमति स्पीड और बुकड स्पीड पर टिप्पणी लिखिए ।
Write short notes on Maximum permissible speed and Booked speed?
283. हाट आक्सेल का मतलब क्या है और अगर हाट आक्सेल गाडी में पता लगने पर गाडी चलाने का तरीका बताइए ।
What is Hot axle and explain the procedure to be followed if hot axle is detected in a train?
284. सतकर्ता आदेश का वर्णन कीजिए । विविध प्रकार का विवरण कीजिए ।
What is a Caution order. Explain various kinds of Caution Orders?
285. 'जी' मार्कर सहित और 'जी' मार्कर रहित गेट रोक सिगनल स्टेशन सीमा के अंदर और बाहर चलाने का तरीखा बताइए ।
Describe the procedure to pass Gate stop signal with G-marker and without G marker inside and outside station limits.
286. गाडी संचाल से पहले संचाल मे और आगमन के समय किस प्रकार के सावधानियाँ निभाना बताइए ।
What are the precautions to be observed by LPs before starting, on run and on arrival at a station.
287. इंजन कू प्रस्तान से पहले, संचालन मे और स्टेशन पर आगमन के समय निभाने के कर्तव्य बताइए ।
Describe duties of Engine Crew before starting, on run and on arrival at a station.
288. नोटिस स्टेशनों पर टिप्पणी लिखिए ।
Write short notes on Notice station.

289. अधिकतम अनुमति स्पीड और बुकड स्पीड पर टिप्पणी लिखीए ।
Write short notes on Maximum permissible speed and Booked speed?
290. सतर्कता आदेश वर्णन कीजिए और किसी 10 संदर्भों बताइए जहाँ जारी किया जाता है ।
Explain caution orders and give any 10 occasions with speeds, for issuing caution orders.
291. स्लिप साइडिंग और केच साइडिंग के वर्णन कीजिए ।
Describe Slip siding and catch siding?
292. पहला रोक सिग्नल पर गाडी रोकने पर लोको पाइलेट का जिम्मेदारी बताइए ।
What precautions to be followed by LP when a train is held up at FSS.
293. पहला रोक सिग्नल पर गाडी रुकने पर चालक क्या सावधानीयाँ निभाना चाहिए ।
What precaution to be followed by LP when a train is held up at FSS.
294. गाडी विभाजन होने पर अपनाने का तरीखा बताइए ।
Explain the procedure to be followed during train parting?
295. इंजन पुषींग क तरीखा बताइए ।
Describe the procedure for Engine pushing.
296.
Explain caution orders and give any 10 occasions with speeds, for issuing caution orders.
297. माल गाडी बिना गाड चलाने का तरीखा बताइए ।
Describe the procedure for running of goods train without Guard.
298. रासता स्टेशन पर टर्मिनेशन और क्लीयरन्स के समय गार्ड और चाला के जिम्मेदारीयाँ वर्णन कीजिए ।
Explain the duties of GDR during termination and clearance of goods train at way side station.
299. गाडी आरंभ करने से पहले क्या जिम्मेदारियों निभाना बताइए ?
What are the precautions to be observed before starting a train?
300. सतर्कता आदेश वर्णन कीजिये और जारी करने का 5 संदर्भ बताइए ।
Mention any 5 circumstances for issue of Caution Order with speeds.
301. टिप्पणी लिखीए क) इंजन पुशींग ख) हाथ ब्रेक नियमो
Write short notes on
(a) Engine pushing (b) Hand brake rules
302. विविध इंटरलाखिंग के स्टैंडर्डों बताइए ।
Mention various standards of Interlocking with speeds.
303. इंटरलाखिंग पर टिप्पणी लिखीए ।
Write short notes on Interlocking.

304. सर्तकता आदेशों बनाते समय किस प्रकार के सावधानियाँ निभाना बताइए ।
What are the precautions to be followed while preparing Caution Order.
305. नोटिस स्टेशनों के मुख्यता लिखीए ।
Write the importance of Notice station.
306. इनका वर्णन करें – ए) समाग्री गाडी बी) सिगनलो क उपस्कर
Explain - (a) Material train (b) Minimum equipment of signals
307. नियम 4.48 के अनुसार हाथ ब्रंक नियमों पर चर्चा कीजीए ।
Comment on Hand brake rules as per rule 4.48.
308. माल गाडी बिना गार्ड, बिना ब्रक यान और बिना गार्ड और ब्रक यान चलाने क तरीखा बताइए ।
Explain the working of goods train without Guard, without BV and without Guard and BV?
309. गाडी पहला रोक सिगनल पर कडने पर चालक क्या सावधानियां निभाना चाहिए ।
What precaution to be followed by LP when a train is held up at FSS
310. स्लिप साइडिंग और केच साइडिंग के वर्णन कीजिए ।
Describe Slip siding and catch siding?
311. माल गाडी बिना गार्ड, बिना ब्रेक यान और बिना 'गार्ड और ब्रेक यान' चलाने का तरीखा बताइए ।
Write the procedure for running goods trains without Guard and without Guard and BV.
312. इंजन पुर्षींग के तरीखा वर्णन कीजीए ।
Describe the procedure for Engine pushing ?
313. स्टेशन सीमा के बाहर समाग्री गाडी कार्य चालन विस्तारण रूप से वर्णन कीजीए ।
Explain in detail working of Material train outside station limits.
314. गाडी संचालन से पहले संचालन मे और आगमन के समय एल.पी का सावधानियां बताइए ।
What are the precautions to be observed by LPs before starting, on run and on arrival at a station.
315. हाट ऐक्सल पर टिप्पणी लिखीए ।
Write short notes on Hot axle?
316. हेड लाइट, मार्कर लाइट और फ्लाशर लाइट के वर्णन कीजीए ।
Explain Head light, Marker light and Flasher light ?
317. चालक और सहायक चालकों के साज सामानों के पट्टी बनाइए ।
List out equipments of LP and ALP ?

318. गंभीर और पारिनामिक दुर्घटनायें क्या हैं ? उदाहरणों बताइए ।
What is a Serious accident and Consequential accident? Give examples.
319. इंजन पुषींग के तरीखा बताइए ।
Explain the procedure of engine pushing
320. पहला रोक सिगनल पर गाडी रुखने पर चालक के सावधानियां बताइए ।
What precautions to be followed by LP when a train is held up at FSS.
321. नियम 4.48 के अनुसार हाथ ब्रेक नियामो वर्णन कीजिए ।
Describe Hand brake rules as per rule 4.48.
322. 'ए' और 'बी' क्लास स्टेशनो वर्णन कीजिए ।
Explain 'A' class and 'B' class stations.
323. सतर्कता आदेश बनाते समय क्या सावधानीयाँ निभाना चाहिए ।
What are the precautions to be followed while preparing Caution Order.
324. इन्टरलाकिंग के मुख्यता बताइए ।
What are the features of Interlocking?
325. इन्टरलाकिंग पर टिप्पणी लिखिए
Write short notes on Interlocking.
326. स्पीड सहित विविध इन्टरलाकिंग के स्टैंडर्ड बताइए ।
Mention various standards of Interlocking with speeds.
327. अधीकृत अनुमति स्पीड और बुकड स्पीड के अंतर बताइए ।
Differentiate Maximum permissible speed and Booked speed?
328. माल गाडी बिना गार्ड, बिना ब्रक यान और बिना गार्ड और ब्रक यान चलाने के तरीखा बताइए ।
Explain the working of trains without Guard, BV and both.
329. गाडी आरंभ करने से पहले जिम्मेदारियाँ बताइए
What are the precautions to be observed before starting a train?

Working of Trains generally

330. 'आइ एस एम डी' के विविध क्लासों और संचालन के तरीखा बताइए ।
Explain various classes of ISMD loads and their movement.

Working Time Table

331. जी डी आर चेक के चर्चा कीजिए ।
Comment on GDR check.
332.
What are the occasions you will conduct continuity test and explain the procedure for conducting BP continuity test?