

विद्युत लोको प्रश्नावली

- 1 रिले कितने प्रकार के हाते हैं?
क 1 ख 2
ग 3 घ 4
- 2 टाईम लैग रिले है?
क Q 50 ख Q 45
ग Q 44 घ Q 49
- 3 टाईम डिले रिले है?
क Q 118 ख Q 44
ग Q 119 घ QSVM
- 4 करंट रिले है?
क Q 20 ख Q 30
ग QRSI घ QPDJ
- 5 वोलटेज रिले है?
क QLM ख Q20
ग QRSI घ QLA
- 6 ट्रैक्शन पावर सर्किट का ओवर करंट रिले है?
क QLM ख Q20
ग QRSI घ QOP1
- 7 ट्रैक्शन पावर सर्किट का अर्थ फाल्ट रिले है?
क QOA ख QLM
ग QOP1 घ QLA
- 8 प्रेसर रिले है?
क QLM ख QVMT1
ग QPDJ घ QPH
- 9 सर्कुलेशन रिले है?
क QLA ख QOP
ग QVMT घ QPDJ
- 10 ट्रंपरेचर रिले है?
क QVMT ख QVSI1
ग QLM घ QTH
- 11 ऑटो रिगरेशन रिले है?
क Q52 ख Q51
ग Q49 घ Q46
- 12 रिवर्सर एवं सीटीएफ का रिले है?
क Q49 ख Q50
ग Q51 घ Q52
- 13 सिंकरोनाइजिंग रिले है?
क Q48 ख Q49

- | | |
|---|---------|
| ग Q50 | घ Q45 |
| 14 आक्जीलरी कंट्रोल रिले है? | |
| क Q51 | ख Q50 |
| ग Q19 | घ Q100 |
| 15 एलएसडीजे का सिग्नलिंग रिले है? | |
| क QV60 | ख QV61 |
| ग QV62 | घ QV63 |
| 16 एलएससीएचबीए का सिग्नलिंग रिले है? | |
| क QV60 | ख QV61 |
| ग QV62 | घ QV63 |
| 17 एलएसबी का सिग्नलिंग रिले है? | |
| क QV61 | ख QV62 |
| ग QV63 | घ QV64 |
| 18 LSGR का सिग्नलिंग रिले है? | |
| क QV62 | ख QV60 |
| ग QV61 | घ QV63 |
| 19 LSRSI का सिग्नलिंग रिले है— | |
| क QV61 | ख QV62 |
| ग QV63 | घ QV64 |
| 20 LSP का सिग्नलिंग रिले है— | |
| क QV63 | ख Q50 |
| ग Q48 | घ QV64 |
| 21 कंप्रेसर का गवर्निंग रिले है— | |
| क RGEB | ख RGAF |
| ग RGCP | घ Q119 |
| 22 सेपटी रिले नहीं है— | |
| क QLM | ख QLA |
| ग QCON | घ QSIT |
| 23 सेपटी रिले है— | |
| क QCON | ख QCVAR |
| ग QSIT | घ QSVM |
| 24 जीआर सेपटी रिले है— | |
| क Q44 | ख Q50 |
| ग Q46 | घ Q51 |
| 25 हाफ नाच प्रोटेक्शन रिले है— | |
| क Q51 | ख Q50 |
| ग Q46 | घ Q44 |
| 26 एचबीए ऑन करने पर कौन सी रिले इनरजार्ज होती है— | |
| क Q50 | ख Q44 |
| ग Q119 | घ Q48 |

- 27 डीजे बंद रहने पर कौन सी रिले इनरजार्ज रहती है—
 क Q48 ख Q45
 ग Q44 घ EFDJ
- 28 डीजे बंद रहने पर कौन सी रिले डी इनरजार्ज रहती है—
 क Q118 ख Q44
 ग Q45 घ Q30
- 29 नोटेशन होने पर किसके द्वारा डीजे ट्रिप होती है—
 क Q20 ख Q30
 ग QLM घ Q118
- 30 नोटेशन होने पर किस रिले के द्वारा जीआर जीरो पर आता है—
 क Q49 ख Q30
 ग Q50 घ Q20
- 31 कॉन्ट्रैक्टर के प्रकार है—
 क 2 ख 3
 ग 4 घ 5
- 32 इलेक्ट्रो मैग्नेटिक कॉन्ट्रैक्टर है—
 क CTF ख CGR-1
 ग J1 घ C108
- 33 इलेक्ट्रो न्यूमैट्रिक कॉन्ट्रैक्टर है—
 क C101 ख C105
 ग CTF घ इनमें से कोई नहीं
- 34 ड्रम कॉन्ट्रैक्टर है
 क C101 ख C105
 ग J1 घ C118
- 35 कैम कॉन्ट्रैक्टर है—
 क C105 ख C118
 ग C145 घ CGR
- 36 एमवीआरएफ का कॉन्ट्रैक्टर है—
 क C118 ख C145
 ग C108 घ C107
- 37 एमवीआरएच का कॉन्ट्रैक्टर है—
 क C105 ख C106
 ग C107 घ C108
- 38 एमवीएमटी-1 का कॉन्ट्रैक्टर है—
 क C101 ख C103
 ग C105 घ C107
- 39 एमवीएमटी-2 का कॉन्ट्रैक्टर है—
 क C102 ख C104
 ग C106 घ C108
- 40 एमपीएच का कॉन्ट्रैक्टर है—

- क C105
ग C107
- 41 एमवीएसएल-1 का कॉन्ट्रैक्टर है—
क C101
ग C107
- 42 एमवीएसआई-1 का कॉन्ट्रैक्टर है—
क C105
ग C107
- 43 Arno का कॉन्ट्रैक्टर है—
क C145
ग C118
- 44 एसआईवी का कॉन्ट्रैक्टर है—
क C108
ग C145
- 45 एसआईवी का रिले है—
क QCVAR
ग QCON
- 46 Arno का रिले है
क QCON
ग Q118
- 47 डीजे क्लोजिंग रिले है—
क Q118
ग Q45
- 48 Arno का अर्थ फाल्ट रिले है—
क QLM
ग QOA
- 49 Arno का ओवर करंट रिले है—
क QLM
ग QOA
- 50 Arno खराब हो जाने पर कहेंगे—
क 10% गति कम करेंगे
ग ब्लाक सेक्शन साफ करेंगे
- 51 एसआईवी लोको में एक्सटर्नल फाल्ट आने पर करेंगे—
क HSIV को जीरो पर करेंगे
ग HBA को जीरो पर करेंगे
- 52 एसआईवी लाको में एक्सटर्नल फाल्ट आने पर—
क HBA को जीरो पर करेंगे
ग लोको विफल करेंगे
- 53 Arno लोको में बीएलआरडीजे छोड़ेंगे—
क LSDJ बुझने पर
- ख C106
घ इनमें से कोई नहीं
- ख C105
घ इनमें से कोई नहीं
- ख C106
घ इनमें से कोई नहीं
- ख C121
घ C108
- ख C118
घ इनमें से कोई नहीं
- ख QSVM
घ C108
- ख QCVAR
घ Q45
- ख Q44
घ Q46
- ख QOP-1
घ QLA
- ख QRSI
घ QLA
- ख गति 40 केएमपीएच करेंगे
घ लोको फेल करेंगे
- ख टीपीसी से बात करेंगे
घ इनमें से कोई नहीं
- ख HSIV को जीरो पर करेंगे
घ इनमें से कोई नहीं
- ख LSCHBA बुझने पर

- ग LSDJ तथा LSCHBA बुझने पर घ इनमे से कोई नहीं
- 54 एसआईवी लोको में बीएलआरडीजे कब छोड़ते हैं—
क LSDJ बुझने पर ख LSCHBA बुझने पर
ग उपरोक्त दोनों बुझने पर घ इनमे से कोई नहीं
- 55 एसआईवी लोको में अर्थ फाल्ट आने पर बत्ती जलती है—
क LSP ख LSOL
ग LSSIT घ LSDBR
- 56 एसआईवी स्टार्ट होने पर रिले इनरजाईज होती है—
क QSVM ख QCVAR
ग QCON घ QSIT
- 57 एसआईवी लोको में अर्थ फाल्ट आने पर रिले इनरजाईज होती है—
क QSVM ख QOA
ग QSIT घ QOP
- 58 एसआईवी लोको में QCON DE इनरजाईज होने पर बत्ती जलती है—
क LSDJ ख LSCHBA
ग LSSIT घ LSP
- 59 एसआईवी स्टार्ट है परन्तु QCON खराब है क्या नहीं चलेगा—
क ब्लोवर ख कम्प्रेसर
ग MPH घ MVSL
- 60 एसआईवी को लगाया गया है—
क कैब 1 के पीछे ख कैब 2 के पीछे
ग HTC में घ अण्डर फ्रेम में
- 61 Arno को लगाया है
क कैब 1 में ख कैब 2 में
ग कैब 2 के पीछे घ कैब 1 के पीछे
- 62 एचआरएवीटी में लगाया गया है—
क Arno loco में ख SIV loco में
ग 3 Phase loco में घ इनमें से कोई नहीं
- 63 एचआरएवीटी की पोजिशन है—
क 1,2,3,4 ख 0,1,2,3
ग 0,1 घ आफ, ऑन
- 64 ट्रैक्शन पावर सर्किट में ओवर करंट होने पर बत्ती जलती है—
क LSDJ ख LSOL
ग LRSR घ LSB
- 65 HMCS की पोजिशन है
क 0,1,2,3,4 ख 1,2,3,4
ग 0,1 घ इनमें से कोई नहीं
- 66 एमवीएमटी-1 खराब होने पर—
क TM-1 आईसोलेट करेंगे ख TM-2 आईसोलेट करेंगे
ग TM-3 आईसोलेट करेंगे घ ब्लाक-1 को आईसोलेट करेंगे

67 एमवीआरएच खराब होने पर करेंगे—

क HVRH-2 पर

ग HVRH-0 पर

ख HVRH-3 पर

घ इनमें से कोई नहीं

68 एमपीएच खराब होने पर करेंगे—

क HPH-3 पर

ग HPH-0 पर

ख HPH-2 पर

घ इनमें से कोई नहीं

69 एमवीआरएच खराब होने पर करेंगे—

क गाड़ी काम करेंगे

ग 5 नाच पर ब्लाक सेक्शन साफ करेंगे

ख लोको विफल कर देंगे

घ इनमें से कोई नहीं

70 एमपीएच खराब होने पर करेंगे—

क अधिकतम करंट देकर काम करेंगे

ग ब्लाक सेक्शन में लोको विफल कर देंगे

ख 600/400 एमपीयर करंट देकर ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेंगे

घ इनमें से कोई नहीं

71 HVMT-1 के पोजिशन हैं—

क 1,2,3,4

ग 0,1

ख 0,1,2,3

घ आफ, ऑन

72 आग्जलरी पावर सर्किट में अर्थ फाल्ट होने पर स्वीच आपरेट करते हैं

क HOBA

ग HQOA

ख HQOP

घ BP1DJ

73 आरजीसीपी खराब होने पर स्वीच आपरेट करते हैं—

क BLCPA

ग ZCPA

ख BLCPD

घ इनमें से कोई नहीं

74 टैक्शन मोटर को ठण्डा करने के लिए स्वीच को ऑन करते हैं—

क HMCS

ग BLCPA

ख BLVMT

घ BLCPD

75 आगे के हेड लाइट को जलाने के लिए स्विच है .

क BLLI

ग BLPRR

ख BLLM

घ BLPRF

76 पीछे के हेड लाइट को जलाने के लिए स्विच है .

क BLPRD

ग BLPRR

ख BLPRF

घ BLZLF

77 लाल मार्कर लाइट को जलाने के लिए स्विच है .

क BLRA

ग BLPRF

ख BLLI

घ BLZLF

78 कम्पार्टमेंट लाइट जलाने का स्वीच है—

क BLRA

ग BLLM

ख BLLI

घ BLZLF

79 कैब लाइट का स्वीच है—

क BLLI

ग ZLC

ख BLPRF

घ BPSW

80 LSDJ बुझती है परन्तु LSCHBA नहीं बुझती है।

- क Opration-A Begning
ग Opration-B

ख Opration A Ending
घ Opration-O

81 Q-50डी इनरजाईज होने पर बत्ती जलती है—
क LSGR
ग LSP

ख LSB
घ LSOL

82 MVRF नहीं चलने पर बत्ती नहीं बुझती है—
क LSB
ग LSDBR

ख LSP
घ LSSIT

83 ट्रेन पार्टिंग होने पर बत्ती जलती है—
क LSB
ग LSAF

ख LSOL
घ LSDBR

84 मल्टीपल लोको में अगला लोको फेल होने पर बत्ती जलती है—
क LSOL
ग LSGRT

ख LSB
घ LSP

85 मल्टीपल लोको में पिछला लोको फेल होने पर बत्ती जलती है—
क LSOL
ग LSGRT

ख LSB
घ LSP

86 मल्टीपल लोको का पिछले लोको का पैन्टो गिराने के लिए स्वीच का प्रयोग करते हैं—
क BLSN ON करते हैं
ग ZPT को जीरो पर करेगे

ख BLSN को ऑफ करते हैं
घ इनमें से कोई नहीं

87 मल्टीपल लोको अगला लोको फेल हो जाने पर—
क गाड़ी काम करेगी
ग ब्लाक सेक्शन में लोको विफल कर देगे

ख ब्लाक सेक्शन क्लीयर करके टीएसडी करेगे
घ इनमें से कोई नहीं

88 मल्टीपल लोको में पिछले लोको का MU2B. की पोजिशन होगा—
क लीड
ग डेड

ख ट्रेल
घ इनमें से कोई नहीं

89 मल्टीपल लोको में पिछले लोको का L&T की पोजिशन होगा—
क खुला
ग आइसोलेट

ख बंद
घ इनमें से कोई नहीं

90 मल्टीपल लोको का सिंक्रोनाइजेशन रिले है—
क Q48
ग Q50

ख Q49
घ Q51

91 मल्टीपल लोको में पिछले लोको में लोको ब्रेक लगता है—
क Add C-2 Relay value
ग F 1 Selector value

ख Duplex Check value
घ Auto Drain value

92 इण्टरलॉक के प्रकार हैं—
क 1
ग 3

ख 2
घ 4

93 पैन्टो का भाग नहीं है—
क Panto Pan
ख Servo Motor

- ग VEPT value
- 94 पैण्टो टूटने पर कार्यवाही—
क गाड़ी को खड़ी नहीं करेंगे
ग गाड़ी खड़ी करेंगे
- 95 पैण्टो नहीं उठने पर चेक करेंगे—
क CCPT Fuse
ग RAL Cock
- 96 RS प्रेसर नहीं बनने पर करेंगे—
क ZCPA को आन करेंगे
ग Q 119 चेक करेंगे
- 97 सीसीपीटी की रेटिंग है—
क 6A
ग 16A
- 98 सीसीआरए की रेटिंग है—
क 6A
ग 16A
- 99 सीसीडीजे की रेटिंग है—
क 16A
ग 6A
- 100 सीसीआइएनवी की रेटिंग है—
क 6A
ग 16A
- 101 सीसीएडी की रेटिंग है—
क 6A
ग 16A
- 102 एचसीपी की कितनी पोजिशन है—
क 2
ग 8
- 103 कम्प्रेशन नहीं चलने पर किस प्यूज को चेक करेंगे
क CCLS
ग CCLSA
- 104 आरएसआई का काम है—
क एसी को डीसी बनाना
ग डीसी से एसी बनाना
- 105 SL का काम है—
क सिंगल फेस एसी को 3फेस एसी बनाना
ग डीसी से एसी बनाना
- 106 Q-20 जुड़ा है—
क ट्रेक्शन पावर सर्किट-1 में
ग अगजर्ली पावर सर्किट में
- घ SMGR
- ख दूसरा पैण्टो उठाकर काम करते रहेंगे
घ इनमें से कोई नहीं
- ख RS Pressure
घ All of Them
- ख BLCP को आन करेंगे
घ BLCPD को आन करेंगे
- ख 35A
घ 2A
- ख 35A
घ 2A
- ख 35A
घ 2A
- ख 35A
घ 2A
- ख 35A
घ 2A
- ख 35A
घ 2A
- ख 6
घ 3
- ख CCA
घ CCINV
- ख सिंगल फेस एसी को 3फेस एसी बनाना
घ 3फेस एसी को सिंगल फेस एसी बनाना
- ख एसी को शुद्ध डीसी बनाना
घ 3 फेस एसी को सिंगल फेस एसी बनाना
- ख ट्रेक्शन पावर सर्किट-2 में
घ इनमें से कोई नहीं

107 L1, L6 लगा है—

- क कैब—1 में
- ग अण्डर फ्रेम में

- ख कैब—2 में
- घ एचटीसी में

108 लाइन कॉन्ट्रैक्टर बंद होता है—

- क एमपीजे को आपरेट करने पर
- ग एमपी को आपरेट करने पर

- ख एमपीएस को आपरेट करने पर
- घ जेडपीटी को आपरेट करने पर

109 J1, J2 आपरेट होते हैं

- क एमपी द्वारा
- ग एमपीएस द्वारा

- ख एमपीजे द्वारा
- घ बीएल की द्वारा

110 सीटीएफ आपरेट होता है—

- क एमपी द्वारा
- ग एमपीएस द्वारा

- ख एमपीजे द्वारा
- घ जेडपीटी द्वारा

111 लाइन कॉन्ट्रैक्टर खुल जाता है—

- क एमपी को एन पर करने पर
- ग एमपीएस को जीरो पर करने पर

- ख एमपी को पी पर करने पर
- घ इनमें से कोई नहीं

112 एटीएफईएक्स लगा है—

- क कैब 1 के पीछे
- ग एचटीसी 1 में

- ख कैब 2 के पीछे
- घ एचटीसी 2 में

113 एटीएफईएक्स को सप्लाय मितली है—

- क टीएफडब्लू से
- ग टीएफपी 2 से

- ख टीएफपी 1 से
- घ इनमें से कोई नहीं

114 टीएम की व्यवस्था है—

- क 2 एस—3 पी
- ग 3 एस—2 पी

- ख 6पी
- घ इनमें से कोई नहीं

115 डबल्यूएजी—7 में टीएम लगा है—

- क 3 फेस एसी इंडक्शन मोटर
- ग सिंगल फेस एसी इंडक्शन मोटर

- ख डीसी सीरिज मोटर
- घ इनमें से कोई नहीं

116 ब्रेकिंग रजिस्टर को ठण्डा रखता है—

- क एमवीआरएच
- ग एमवीआरएफ

- ख एमपीएच
- घ एमवीएमटी 1

117 डबल्यूएजी—7 में कितने ब्रेकिंग रजिस्टेंस लगे हैं—

- क 4
- ग 6

- ख 5
- घ 8

118 टीएम कब जनरेटर बनता है—

- क एमपी को एन पर करने पर
- ग एमपी को पी पर करने पर

- ख एमपी को जीरो पर करने पर
- घ इनमें से कोई नहीं

119 टीएम के फिल्ड में में करंट की दिशा बदलते हैं

- क एमपी द्वारा
- ग एमपीजे द्वारा

- ख एमपीएस द्वारा
- घ बीपीपी द्वारा

120 एसजे क्वाल का काम है—

- क टीएम में करंट को स्मूथली देना
ग एसी को डीसी बनाना
- ख करंट को बढ़ा देना
घ इनमें से कोई नहीं
- 121 गाड़ी चलाते समय यदि एमपीजे को शून्य पर किया जाता है —
क जे 1, जे2 की दिशा बदल जाती है
ग जे1, जे2 नीचे से ऊपर हो जाता है
- ख जे1, जे2 ऊपर से नीचे हो जाता है
घ अपरिवर्तित रहती है
- 122 एमपी से नाच नहीं उठने पर—
क लोको फेल करते है
ग एमसीएच का प्रयोग करते है
- ख ईईसी का प्रयोग करते है
घ इनमें से कोई नहीं
- 123 एमपी से नाच लेते समय जेडएसएमजीआर रहना चाहिए—
क 3 बजे की पोजिशन में
ग 9 बजे की पोजिशन में
- ख 6 बजे की पोजिशन में
घ इनमें से कोई नहीं
- 124 टीएम 5 खराब है क्या करेंगे—
क एचएमएस 1 को 3 बार
ग एचएमसीएस 1 को 4 पर
- ख एचएमसीएस 2 को 3 पर
घ एचएमसीएस 2 को 4 पर
- 125 ब्लाक-1 को आईसोलेट करते है—
क HVMT1, HVSI 1 को 0 पर
ग HVMT1, HVSI 1, HVSL-1 को 0 पर,
- ख HVMT-2, HVSI-2 को 0 पर
घ इनमें से कोई नहीं
- 126 ब्लाक-2 को आईसोलेट करते है—
क HVMT-1 को 0 पर
ग HVMT-2, HVSI-2, HVSL-2 को 0 पर
- ख HVMT-2 को 0 पर
घ इनमें से कोई नहीं
- 127 टीएम को अधिकतम वोल्टेज दिया जाता है—
क 750
ग 864
- ख 740
घ 865
- 128 एमपी से नाच लेने पर यू और ए मीटर नहीं चलता है—
क Q50 डीइनरजाईज है
ग लाइन कॉन्ट्रैक्टर खुला है
- ख Q52 डीइनरजाईज है
घ Q51 इनरजाईज है
- 129 नाच उठने के लिए प्रेसर की आवश्यकता है—
क 6.5 केजी/सेमी²
ग 2.5–3.8 केजी/सेमी²
- ख 4.5–5.5 केजी/सेमी²
घ इनमें से कोई नहीं
- 130 डीबीआर करते समय Q-50 होना चाहिए—
क डीनरजाईज
ग वेज
- ख इनरजाईज
घ इनमें से कोई नहीं
- 131 डीबीआर करते समय अधिकतम करंट देते है—
क 600 एम्पीयर
ग 850 एम्पीयर
- ख 700 एम्पीयर
घ 900 एम्पीयर
- 132 सी 145 कब बंद होता है—
क एमपी को एन पर करने पर
ग एमपीजे को जीरो पर करने पर
- ख एमपी को पी पर करने पर
घ इनमें से कोई नहीं
- 133 डीबीआर की सेफ्टी रिले है—
क QE
- ख QF1

- ग QF2
- घ सभी
- 134 डीबीआर कब नहीं करना चाहिए—
क Q-50 वेज हो
ग उपरोक्त दानों
- ख C 145 खुला हो
घ इनमें से कोई नहीं
- 135 डीबीआर के समय गति सीमा है—
क 20 से 70 केएमपीएच
ग 10 केएमपीएच
- ख 110 केएमपीएच
घ इनमें से कोई नहीं
- 136 डीबीआर के समय टीएम जनरेटर बनकर बिजली पैदा करता है—
क किरचाफ के नियम के द्वारा
ग फैराडे के नियम
- ख लेन्ज के नियम से
घ इनमें से कोई नहीं
- 137 टीएम को आईसुलेट किया जाता है—
क एचबीएमटी 1
ग एचएमसीएस
- ख एचबीएमटी 2
घ लोको को डेड करके
- 138 आरएसआई का करंट ट्रांसफार्मर है—
क आरएसआईएलएम
ग इएलए
- ख टीएफआईएलएम
घ इनमें से कोई नहीं
- 139 आरपीएस का काम है—
क अवशेष एसी को डीसी बनाना
ग करंट की दिशा बदलने के लिए
- ख प्रतिरोध करने के लिए
घ इनमें से कोई नहीं
- 140 सीजीआर किस प्रकार का कॉन्ट्रोलर है—
क इलेक्ट्रो मैग्नेटिक
ग कैम्प
- ख इलेक्ट्रो न्यूमैट्रिक
घ ड्रम
- 141 विषम नाच पर कॉन्ट्रोलर बंद होता है—
क CGR-1
ग CGR-3
- ख CGR-2
घ सभी
- 142 ट्रेक्शन पावर सर्किट में अर्थ फाल्ट होने पर स्वीच को आपरेट करते है—
क HQOP
ग HQBA
- ख HQOA
घ HRAVT
- 143 पीएचजीआर कितने नाच पर काम करता है—
क 1
ग 5
- ख 6
घ इनमें से कोई नहीं
- 144 लोको की ग्राउण्डिंग में बीवी बाक्स में लगाते है—
क BL KEY
ग FEETCHED KEY
- ख ZPT
घ इनमें से कोई नहीं
- 145 लोको के एचटीसी में जाते समय Key को निकालते है—
क BL KEY
ग FEETCHED KEY
- ख ZPT
घ इनमें से कोई नहीं
- 146 एचओएम हैडिल लगा है—
क बीएल बाक्स में
ग एचटीसी में
- ख बीवी बाक्स में
घ कैब में

147 मैनुअल कंट्रोल करते समय एमपी कहा रहना चाहिए—

क 0

ख N

ग P

घ न्यूट्रल

148 ग्राउण्डिंग करते समय एचबीए रहना चाहिए—

क 0

ख 1

ग कहीं भी

घ इनमें से कोई नहीं

149 टीएम में करेंट डिफरेंस होने पर हो सकता है—

क विल स्लीप

ख विल स्कीड

ग प्लैट टायर

घ सभी

150 आरएसआई द्वारा सप्लाय दी जाती है—

क ट्रैक्शन मोटर

ख सभी सहायक मोटर

ग कैब हीटर

घ इनमें से कोई नहीं

151 एसएल-1 जल जाने पर करेंगे—

क गाड़ी चलाते रहेगे

ख ब्लाक-1 आइसुलेट करेंगे

ग लोको फेल करेंगे

घ इनमें से कोई नहीं

152 TM में ओवर वोल्टेज होने पर लोको पर प्रभाव पड़ेगा—

क लोको ट्रिप कर जायेगा

ख नाच रिग्रेशन करेगा

ग लोको फेल करेंगे

घ इनमें से कोई नहीं

153 एमपी तथा ईईसी फेल होने पर करेंगे—

क ब्लाक सेक्शन में लोको फेल करेंगे

ख मैनुअल कंट्रोल करके ब्लाक सेक्शन साफ करेंगे

मैनुअल कंट्रोल करके बुक स्पीड में गाड़ी कार्य

ग करेंगे

घ इनमें से कोई नहीं

154 क्यूडी-1 लगा है—

क टीएम-1 एवं टीएम-2 के बीच

ख टीएम-2 एवं टीएम-3 के बीच

ग टीएम-3 एवं टीएम-4 के बीच

घ टीएम-4 एवं टीएम-5 के बीच लगा है

155 क्यूडी-2 लगा है—

क टीएम-2 एवं टीएम-3 के बीच

ख टीएम-3 एवं टीएम-4 के बीच

ग टीएम-4 एवं टीएम-5 के बीच

घ टीएम-5 एवं टीएम-6 के बीच लगा है

156 क्यूडी लगा है—

क टीएम-1 एवं टीएम-2 के बीच

ख टीएम-2 एवं टीएम-3 के बीच

ग टीएम-3 एवं टीएम-4 के बीच

घ टीएम-4 एवं टीएम-5 के बीच लगा है

157 टीएम-1 पर लगा है—

क एएम-1

ख एएम-2

ग यू-1

घ यू-2

158 टीएम-2 पर लगा है—

क एएम-1

ख एएम-2

ग एएम-3

घ एएम-4

160 टीएम-3 पर लगा है—

क एएम-1

ख एएम-2

ग यू-1

घ यू-2

- 161 टीएम-4 पर लगा है—
क एएम-2 ख एएम-3
ग यू-1 घ यू-2
- 162 टीएम-5 पर लगा है—
क एएम-3 ख एएम-4
ग यू-1 घ यू-6
- 162 टीएम-6 पर लगा है—
क एएम-3 ख एएम-4
ग एएम-6 घ यू-6
- 163 कैब-1 से आगे चलने पर जे-1, जे-2 की पोजिशन कहाँ रहेगी—
क ऊपर ख नीचे
ग दायें घ बायें
- 164 कैब-2 से आगे चलने पर जे-1, जे-2 की पोजिशन कहाँ रहेगी
क ऊपर ख नीचे
ग दायें घ बायें
- 165 कैब-2 से पीछे चलने पर जे-1, जे-2 की पोजिशन क्या रहेगी—
क ऊपर ख नीचे
ग दायें घ बायें
- 166 कैब-1 से पीछे चलने पर जे-1, जे-2 की पोजिशन क्या रहेगी—
क ऊपर ख नीचे
ग दायें घ बायें
- 167 क्यू-51 की नॉरमल पोजिशन क्या है—
क इनरजार्ड ख डी इनरजार्ड
ग वेज घ इनमें से कोई नहीं
- 168 हैड ब्रेक डब्ल्यूएजी-5 में किन चक्कों पर लगता है—
क 1 और 2 ख 2 और 3
ग 2 और 4 घ केवल 2 पर
- 169 डब्ल्यूएपी-4 में हैड ब्रेक किन चक्को पर लगता है—
क 2 और 4 पर ख 2 और 3 पर
ग केवल 2 पर घ केवल 4 पर
- 170 एचपीएसएस किसकी सुरक्षा के लिए लगा है—
क बेबी कम्प्रेसर ख एमआर
ग कम्प्रेसर घ आरएस
- 171 एसएस-1 किसकी सुरक्षा के लिए लगा है—
क कम्प्रेसर ख बेबी कम्प्रेसर
ग एमआर घ आरएस
- 172 एसएस-2 किसकी सुरक्षा के लिए लगा है—
क कम्प्रेसर ख बेबी कम्प्रेसर
ग एमआर घ आरएस
- 173 स्टैटिक कंवर्टर कार्य नहीं करने पर क्या होगा—

- क आईसीडीजे मिलेगा
ग क्यूकॉन इनरजाइज होगा
- 174 डबलूएजी-7 में कितने एमआर होते हैं—
क 2
ग 4
- 175 डबलूएजी-9 में कितने एमआर होते हैं—
क 2+1
ग 4+1
- 176 एमआर-2 से सप्लार्ई दी जाती है—
क ए-9 वाल्व में
ग एफपी पाइप में
- 177 एमआर-3 से सप्लार्ई दी जाती है—
क ए-9 वाल्व में
ग एफपी पाइप में
- 178 एमआर-4 से सप्लार्ई दी जाती है—
क ए-9 वाल्व में
ग बीपी पाइप
- 179 एमआर-3 से सप्लार्ई दी जाती है—
क हार्न
ग लाइन कॉन्ट्रैक्टर
- 180 एमआर-4 से सप्लार्ई दी जाती है—
क RDJ
ग MR Gauge
- 181 एमआर-3 से सप्लार्ई दी जाती है—
क RS
ग SA-9 Value
- 182 एमआर प्रेसर होता है—
क 8-10 केजी/सेमी²
ग 2.5-3.5 केजी/सेमी²
- 183 अनलोडर वाल्व (VEUL) इनरजाइज रहने पर—
क एमआर प्रेसर बनेगा
ग आरएस प्रेसर
- 184 एयरड्रायर खराब होने पर—
क डी आफ को बंद कर देगे
ग डीइन और डी आउट काक को खोल देगे
- 185 आफटर कुलर से पहले का एनआरवी खराब होने पर क्या होगा—
क कम्प्रेसर के जलने की सम्भावना अधिक रहेगा
ग एमआर प्रेसर तेजी से गिरेगा
- 186 वीपी एंगिल टूट जाने पर क्या करेंगे
- ख डीजे बंद होगा
घ एलएससीएचबीए बुझ जायेगा
- ख 3
घ 5
- ख 3+1
घ इनमें से कोई नहीं
- ख एसए-9 वाल्व में
घ बीपी पाइप में
- ख एसए-9 वाल्व में
घ बीपी पाइप में
- ख एफपी पाइप में
घ आरडीजे
- ख वायपर
घ सभी को
- ख BP Gauge
घ BP Pipe
- ख A-9 Value
घ Viper
- ख 8-9.5 केजी/सेमी²
घ 4.5-5.5 केजी/सेमी²
- ख एमआर प्रेसन नहीं बनेगा
घ इनमें से कोई नहीं
- ख डी आफ काक को खोल देगे
घ इनमें से कोई नहीं
- ख कम्प्रेसर जल्दी जल्दी चलेगा
घ उपरोक्त सभी

- क ए-9 को एमेरजेंसी पर करके लोको ब्रेक से ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेगे
- ख ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेगे
- ग एलएनटी बंद कर देगे
- घ उपरोक्त सभी
- 187 बीपी प्रेसर नहीं बनने पर करेगे—
- क आरएस प्रेसर चेक करेगे
- ख एमआर सेपटी वाल्व चेक करेगे
- ग लोको में लिकेज चेक करेगे
- घ इनमें से कोई नहीं
- 188 पी-1 की सेटिंग है—
- क 4:4 से 4:7 केजी/सेमी2
- ख 4:5-5:5 केजी/सेमी2
- ग 4:6-4.8 केजी/सेमी2
- घ इनमें से कोई नहीं
- 189 पी-2 की सेटिंग है—
- क 4:5 से 4:8 केजी/सेमी2
- ख 4:6-5:8 केजी/सेमी2
- ग 4:4-4.7 केजी/सेमी2
- घ 4:5-5:5 केजी/सेमी2
- 190 पीआर-1 कब इनरजाइज होता है—
- क पी-1 इनरजाइज होने पर
- ख पी-2 इनरजाइज होने पर
- ग टीएस स्वीच दबाने पर
- घ इनमें से कोई नहीं
- 191 पीआर-2 कब इनरजाइज होता है—
- क पीआर-1 के इनरजाइज होने पर
- ख पीआर-1 के डी इनरजाइज होने पर
- ग पी-1 इनरजाइज होने पर
- घ इनमें से कोई नहीं
- 192 फ्लैसर लाइट जलता है—
- क ए-9 को एमेरजेंसी करन पर
- ख ए-9 को मीनिमम रिडक्शन पर करने पर
- ग पीआर-1 के इनरजाइज होने पर
- घ पीआर-2 इनरजाइज होने पर
- 193 एसए-9 से ब्रेक लगाने पर लोको में ब्रेक लगता है—
- क 3:5 केजी/सेमी2
- ख 1:8 केजी/सेमी2
- ग 3:0 केजी/सेमी2
- घ 3:8 केजी/सेमी2
- 194 ए-9 से ब्रेक लगाने पर लोको में अधिकतम ब्रेक लगता है—
- क 3:5 केजी/सेमी2
- ख 3:0 केजी/सेमी2
- ग 1:8 केजी/सेमी2
- घ 3:8 केजी/सेमी2
- 195 डायरेक्ट ब्रेक वाल्व है—
- क सी-2 रिले
- ख एडिसनल सी-2 रिले
- ग सी-3 डब्लू डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व
- घ इनमें से कोई नहीं
- 196 आटो ब्रेक वाल्व है—
- क ए-9
- ख एसए-9
- ग एमयू-2 बी
- घ डीवी
- 197 पीछले कैब का ए-9 का दोनों काक खुला रहने पर क्या होगा—
- क बीपी प्रेसर नहीं बनेगा
- ख लोको ब्रेक नहीं लगेगा
- ग गाड़ी में ब्रेक नहीं लगेगा
- घ इनमें से कोई नहीं
- 198 पीछले कैब का एसए-9 का दोनों काक खुला रहने पर क्या होगा—
- क बीपी प्रेसर नहीं बनेगा
- ख गाड़ी में ब्रेक नहीं लगेगा
- ग लोको में ब्रेक नहीं लगेगा
- घ इनमें से कोई नहीं
- 199 एमयू-2 बी ट्रेल पर रहने पर—

- क बीपी प्रेसर नहीं बनेगा
ख गाड़ी में ब्रेक नहीं लगेगा
ग लोको में ब्रेक नहीं लगेगा
घ उपरोक्त सभी
- 200 एल एण्ड टी काक बंद रहने पर गाड़ी में ब्रेक कैसे लगायेगे—
क ए-9 को एमरजेसी पर करके
ख डी-1 एमरजेसी पायलट वाल्व के द्वारा
ग एचबीए को 0 पर करके
घ उपरोक्त सभी
- 201 एमआर-3 का ड्रेन काक टूट जाने पर ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेगे—
क ए-9 के द्वारा
ख एसए-9 के द्वारा
ग सिंक्रोनाइजिंग के द्वारा
घ इनमें से कोई नहीं
- 202 पिछले कैब का ए-9 का दोनो काक बंद है कैसे जानेगे—
क कान्टीन्यूटी टेस्ट
ख फील टेस्ट
ग बीपीटी
घ उपरोक्त सभी
- 203 आक्जीलरी पावर सर्किट में अर्थ फाल्ट होने पर लोको की सुरक्षा दी गयी है—
क क्यूओपी-1
ख क्यूओपी-2
ग क्यूओए-
घ क्यूएलए
- 204 आर्नो की बाईडिंग की गयी है—
क डेल्टा कनेक्शन
ख स्टार कनेक्शन
ग स्टार एण्ड डेल्टा कनेक्शन
घ इनमें से कोई नहीं
- 205 आर्नो लगा है—
क कैब-1 में
ख कैब-2 में
ग कैब-1 के पीछे
घ कैब-2 के पीछे
- 206 आर्नो की सुरक्षा की गयी है।
क क्यूओए
ख क्यूओपी-1
ग क्यूओपी-2
घ क्यूसीवीएआर
- 207 VEUL खराब होने पर करेगे—
क लोको फेल करेगे
ख कम्प्रेसर को आइसुलेट करेगे
ग क्यू-119 की जांच करेगे
घ इनमें से कोई नहीं
- 208 वीईएडी खराब होने पर करेगे—
क लोको फेल करेगे
ख ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेगे
ग आइसुलेट करेगे
घ इनमें से कोई नहीं
- 209 सहायक मोटर काम न करने पर जांच करेगे—
क सीसीए
ख वैंय-100
ग दोनो
घ इनमें से कोई नहीं
- 210 स्टैटिक कन्वर्टर में क्यूएसआईटी कब इनरजाईज होता है—
क एसटीसी कार्य न करने पर
ख एसटीसी में अर्थ फाल्ट न होने पर
ग बीएलवीएमटी आन करने पर
घ डीजे खुलने पर
- 211 किसी रिले को वेज करने से पहले सावधानी है—
क डीजे खोलना
ख एचबीए 0 पर
ग पैन्टो को गिराना
घ इनमें से कोई नहीं
- 212 एसआईवी लोको में एचएसआईवी का प्रयोग किया जाता है—
क इण्टरनल फाल्ट आने पर
ख एक्सट्रनल फाल्ट आने पर

- ग इंटरनल फाल्ट में ओवर टैम्प्रेचर होने पर घ एक्स्ट्रनल फाल्ट में ओवर टैम्प्रेचर होने पर
- 213 एमवीएसआई-1 अर्थ फाल्ट होने पर रिले ड्राप होगी-
 क क्यूओपी-1 ख क्यूओपी-2
 ग क्यूओए घ क्यूएलए
- 214 एसडब्लू दबाने पर क्या होता है-
 क क्यूएफएल इनरजार्ज होती है ख क्यूएफएल डी इनरजार्ज होती है
 ग वीपी प्रेसर जल्दी बनता है घ ऑटो फ्लैसर लाइट जल जाता है
- 215 एमवीएसआई-2 जल जाने पर क्या करेंगे-
 क एमवीएमटी-2 0 पर करेंगे ख एमवीएमटी-1 को 0 पर करेंगे
 ग एमवीएमटी-2 0 तथा एचवीएसआई-2 को 0 पर घ इनमें से कोई नहीं
- 216 एमपीएच नहीं चलने पर किस आपरेशन की ट्रिपिंग होगी-
 क आपरेशन ए एण्डिंग ख आपरेशन बी
 ग आपरेशन आई-1 घ आपरेशन ओ
- 217 एमवीएसआई-1 नहीं चलने पर किस आपरेशन की ट्रिपिंग होगी-
 क आपरेशन ए एण्डिंग ख आपरेशन बी
 ग आपरेशन ओ घ आपरेशन आई-1
- 218 एमवीएसएल-1 काम नहीं करने पर किस आपरेशन की ट्रिपिंग मिलेगी-
 क आपरेशन बी ख आपरेशन ओ
 ग आपरेशन आई-1 घ आपरेशन आई-2
- 219 क्यूसीवीएआर का एनओआई खराब होने पर किस आपरेशन की ट्रिपिंग मिलेगी-
 क आपरेशन ए एण्डिंग ख आपरेशन बी
 ग आपरेशन आई-1 घ आपरेशन आई-2
- 220 एसएमजीआर खराब रहने पर किस आपरेशन की ट्रिपिंग मिलेगी-
 क आपरेशन ए एण्डिंग ख आपरेशन बी
 ग आपरेशन ओ घ आपरेशन आई-1
- 221 डबल्यूएजी-7 में कितनी बैट्री लगी है-
 क 26 ख 12
 ग 10 घ 8
- 222 डबल्यूएजी-7 में कितनी आक्जिलेरीज लगी है-
 क 11 ख 12
 ग 13 घ इनमें से कोई नहीं
- 223 एमवीआरएच नहीं चलने पर क्या करेंगे-
 क पांच नाच पर ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेंगे ख एचवीआरएच को 0 पर करके गाड़ी चलाते रहेंगे
 ग एचवीआरएच को 2 पर कर देंगे घ इनमें से कोई नहीं
- 224 एमपीएच कार्य नहीं करने पर क्या करेंगे-
 क एचपीएच को 0 पर करके गाड़ी चलायेंगे ख एचपीएच को 2 पर करेंगे
 ग 600-400 एम्पीयर करंट देकर ब्लाक सेक्शन क्ली घ इनमें से कोई नहीं
- 225 एमवीएसआई-1 कार्य नहीं करने पर-
 क एमवीएसआई-1 को 0 पर ख ब्लाक-1 आईसुलेट
 ग ब्लाक-2 आईसुलेट घ एचवीएसआई-1 को 2 पर करेंगे

- 226 बीएलआरडीजे छोड़ने पर 6 सेकण्ड के अंदर ट्रिपिंग होन पर किन स्वीच को चलाते है—
 क HVSI-1, HVSI-2, HPH ख HVSL-1, HVSL-2, HPH, HQCVAR
 ग HVMT-1, HVRH, HVSL-1 घ इनमें से कोई नहीं
- 227 डीजे बंद करते समय सी-118 बंद नहीं होने पर किसका इण्टरलॉक साफ करते है—
 क क्यू-118 ख क्यू-118, क्यू-45
 ग क्यू-44 घ क्यू-45, सी-118
- 228 आर्नो लोको में क्यू 45 सी डीजे बंद करते समय क्यू 45 को कब छोड़ते है—
 क 6 सेकण्ड में ख 4 सेकण्ड में
 ग 15 सेकण्ड में घ 5:6 सेकण्ड में
- 229 गाड़ी चलाते समय एलएससीएचबीए जल जाये परन्तु आर्नो तथा आक्जिलरी की आवाज आती क्या करेगे—
 क गाड़ी कार्य करते रहेगे ख गाड़ी खड़ी कर देगे
 ग आर्नो तथा बैट्री चार्ज की जांच करेगे घ आर्नो तथा क्यूसीवीएआर की जांच करेगे
- 230 किसी रोटेटिंग स्वीच की पोजिशन बदलने से पहले क्या करते है—
 क डीजे खोलना ख एचबीए 0 पर
 ग जेडपीटी 0 पर घ इनमें से कोई नहीं
- 231 एसआईवी लोको में क्यू 30 की सेटिंग है—
 क 17 केवी से 30 केवी ख 16:5 केवी से 31 केवी
 ग 17:5 केवी से 31 केवी घ इनमें से कोई नहीं
- 232 एमवीआरएफ नहीं चलने पर संकेत मिलता है—
 क डीजे ट्रिप कर जाता है ख टोटल लॉस मिलेगा
 ग एलएसबी जल जायेगा घ एलएसडीबीआर जल जायेगा
- 233 एमवीएमटी-1 का एचपी है—
 क 16 एचपी ख 25 एचपी
 ग 35 एचपी घ 40 एचपी
- 234 चलते चलते आरएसआई-1 जल जाये तो क्या करेगे—
 क एचवीएसआई-1 को 0 पर करेगे ख एचवीएसएल-1 को 0 पर
 ग लोको फेल करे घ इनमें से कोई नहीं
- 235 एसएल-1 जल जाने पर करेगे—
 क एचवीएसएल-1 को 0 पर ख एचवीएसआई-1 को 0 पर
 ग लोको फेल करे घ इनमें से कोई नहीं
- 236 सीसीयूए गल जाने पर करेगे—
 क लोको फेल करेगे ख गाड़ी कार्य करेगे
 ग टीएम आईसुलेट करेगे घ इनमें से कोई नहीं
- 237 आर-118 जल जाने पर क्या करेगे—
 क लोको विफल करेगे ख गाड़ी कार्य करते रहेगे
 ग एलआरडीजे को 4 सेकण्ड में छोड़ देगे घ इनमें से कोई नहीं
- 238 क्यूसीवीएआर खराब होने पर वीएलआरडीजे को देर तक दबाने पर होगा—
 क कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा ख आर्नो नहीं चलेगा
 ग 5 सेकण्ड के बाद डीजे खुल जायेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 239 एचक्यूसीवीएआर को 0 पर करने पर एलएससीएबीए—

- क बूझेगा
ग क्यूसीवीएआर का एनसीआई नहीं खुलेगा
240 कैब हीटर को किस सर्किट से सप्लाई मिलती है—
क आक्जिलरी कंट्रोल सर्किट
ग ट्रांसफार्मर पावर सर्किट
241 नाच रिपिटर को सप्लाई मिलती है—
क टीएफवीटी
ग एटीएफईएक्स
242 कनवेंशनल लोको में किस तरह की बैट्री लगायी गयी है—
क नीकिल कैडियम
ग उपरोक्त दानो
243 कनवेंशनल लोको में कितनी बैट्री लगायी गयी है—
क 8
ग 13
244 कनवेंशनल लोको में 10 बैट्रियों को कहाँ लगाया गया है—
क एचटीसी-1 में
ग अण्डर फ्रेम में
245 कनवेंशनल लोको के एक बैट्री का वोल्टेज होता है—
क 11 वोल्ट
ग 13 वोल्ट
246 बैट्री टर्मिनल पर लगने वाला पदार्थ होता है—
क सिलिका जेल
ग सल्फ्यूरिक एसिड
247 कनवेंशनल लोको बैट्री की क्षमता होती है—
क 90 एम
ग 119 एम
248 बैट्री की स्पेसिफिक ग्राविटी नापने का यंत्र होता है—
क हाइड्रो मीटर
ग लैक्टो मीटर
249 कनवेंशनल लोको में बैट्री के इलेक्ट्रो लाइट का अनुपात होता है—
क 3:1
ग 1:3
250 कनवेंशनल लोको में बैट्रियों में कौन सा पदार्थ भरा जाता है—
क इलेक्ट्रो लाइट
ग सिलिका जेल
251 कनवेंशनल लोको के एक बैट्री में प्रयुक्त सेलो की संख्या होती है—
क 5 सेल
ग 10 सेल
252 कनवेंशनल लोको में एक सेल की वोल्टेज होती है—
क 2.4 वोल्ट
- ख नहीं बूझेगा
घ इनमें से कोई नहीं
ख आक्जिलरी पावर सर्किट
घ इनमें से कोई नहीं
ख टीएफएस
घ टीएफआरए
ख लेड एसिड
घ इनमें से कोई नहीं
ख 10
घ 26
ख एचटीसी-2 में
घ इनमें से कोई नहीं
ख 12 वोल्ट
घ 14 वोल्ट
ख पेट्रोलियम जेली
घ डिस्टिल वाटर
ख 75 एम
घ 110 एम
ख बैट्री मीटर
घ उपरोक्त में से कोई नहीं
ख 3:2
घ 2:3
ख पेट्रोलियम जेली
घ इनमें से कोई नहीं
ख 11 सेल
घ 12 सेल
ख 2.2 वोल्ट

- ग 1.4 वोल्ट
घ 2.6 वोल्ट

253 बैट्री की सुरक्षा के लिए कौन सा फ्यूज लगा है—
क सीसीएलएस
ख सीसीबीए
ग सीसीपीटी
घ सीसीडीजे

254 कनवेंशनल लोको में न्यूनतम कितने बैटो वोल्टेज तक कार्य करते हैं—
क 85 वोल्ट
ख 90 वोल्ट
ग 110 वोल्ट
घ 45 वोल्ट

255 बैट्री की स्विच होती है—
क जेडसीपीए
ख जेडयूबीए
ग एचबीए
घ एचओबीए

256 बैट्री स्विच एचबीए की कितनी पोजिशन होती है—
क 4
ख 2
ग 8
घ 3

257 बैट्री की सुरक्षा के लिए कौन सा उपकरण लगाया गया है—
क एलटीबीए
ख जेडयूबीए
ग सीसीए
घ एलइसीसी

258 बैट्री के निगेटिव साइड प्रोटेक्शन के लिए किस स्विच को लगाया गया है—
क एचओबीए
ख एचबीए
ग जेडयूबीए
घ एडिशनल सीसीबीए

259 एडिशनल सीसीबीए फ्यूज किस बैट्री बाक्स पर लगा होता है—
क बीए बाक्स—1
ख बीए बाक्स—4
ग बाक्स—3
घ बाक्स—2

260 बैट्री चार्ज नहीं हो रही है किस फ्यूज की जांच करेंगे—
क सीसीएलएस
ख सीसीबीए
ग सीसीए
घ सीसीडीजे

261 कनवेंशनल लोको में अधिकतम वोल्टेज बैट्री कितना होता है—
क 100 वोल्ट
ख 110 वोल्ट
ग 120 वोल्ट
घ 95 वोल्ट

262 बैट्री चार्जर के काम की जांच करने वाली रिले बताये—
क क्यू वी—60
ख क्यू वी—61
ग क्यूसीवीएआर
घ क्यूवी62

263 बैट्री चार्जर का वोल्टेज किस प्रकार देखते हैं—
क डीजे खोलकर चार्जर ए मीटर में
ख डीजे बंद हालत में चार्जर ए मीटर में
ग डीजे खोलकर यू बी ए में
घ डीजे बंद हालत में यूबीए से एचबीए को 0 पर करके

264 बैट्री का ऑन लोड कैसे चेक करेंगे—
क डीजे खोलकर सीपीए चलाकर
ख डीजे बंदकर सीपीए चलाकर
ग डीजे खोलकर जेडयूबीए आन करके
घ इनमें से कोई नहीं

265 यदि बैट्री वोल्टेज 0 दिखा रहा है तो लोको पायलट क्या कार्यावाही करेगा—
क एचबीए को 2 से 3 बार आपरेट करेगा
ख एडिशनल सीसीबीए फ्यूज को बदल देगा

- ग क और ख दोनों करेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 266 एचसीएचबीए स्विच को 0 पर करने पर बैट्री के कितने वोल्ट तक लोको पायलट कार्य करेगा—
क 85 वोल्ट ख 90 वोल्ट
ग 110 वोल्ट घ 120 वोल्ट
- 267 बैट्री के एम्पियर क्षमता को बढ़ाने के लिए सेल को कैसे जोड़ते हैं—
क सिरीज में ख पैरेलल में
ग सिरीज पैरेलल में घ पैरेलल सिरीज में
- 268 सेकेण्ड्री सेल जो समानता उपयोग किया जाता है—
क आयरन निकिल सेल ख निकिल कैडियम
ग लेड एसिड सेल घ इनमें से कोई नहीं
- 269 फ्यूज टेस्टिंग साकेट का क्या नाम है—
क एलईसीसी ख ईईसी
ग ईसीसी घ इनमें से कोई नहीं
- 270 माईक्रो प्रोसेसर यूनिट का फ्यूज है—
क सीसीबीए ख सीसीसीपीयू
ग सीसीडीजे घ सीसीए
- 271 माईक्रो प्रोसेसर लोको में यदि आटो रिगरेशन होता है तो किस स्विच की पोजिशन बदलते हैं—
क एचएमसीएस ख एचक्यू-51
ग बीपीक्यूडी घ इनमें से कोई नहीं
- 272 माईक्रो प्रोसेसरलोको में आटो रिगरेशन वाया व्हील सलीप मिलने पर किस पुश बटन को दबाते हैं—
क बीपीक्यूडी ख एचक्यू-51
ग एचएमसीएस घ एचआरएवीटी
- 273 माईक्रो प्रोसेसर लोको में किस किस फ्यूज को निकाल दिया गया है—
क CCA, CCLSA, CCLS, CCDJ ख CCPT, CCLS, CCDJ, CCINV
ग CCCPU, CCBA, CCA, CCLS घ CCLS, CCDJ, CCA, CCPT
- 274 माईक्रो लोको में बीपीक्यूडी को कब दबाते हैं—
क आटो रिगरेशन मिलने पर ख टोटल लॉस मिलने पर
ग आईसी डीजे मिलने पर घ सेंटिंग के दौरान
- 275 माईक्रो लोको में बीएलडीजे आन रहने पर भी बीएलडीजे आफ का मैसेज मिलने पर क्या करेंगे—
क बीएलडीजे को 2-3 बार आपरेट करेंगे ख बीपीडीजे को 2-3 बार आपरेट करेंगे
ग पिछले कैब से कोशिश करेंगे घ उपरोक्त सभी
- 276 माईक्रो लोको में जेडएसएमजीआर आफ का संकेत मिलने पर क्या कार्यवाही करेंगे—
क ईईसी करेंगे ख जीआर का मैनुअल कंट्रोल करेंगे
ग जेडएसएमजीआर हैंडिल को नार्मल करेंगे घ पिछले कैब से काशिश करेंगे
- 277 माईक्रो लोको में टोटल लॉस मिलने पर क्या करेंगे—
क बीपीक्यूडी को दबाकर रखेंगे ख एचपीएआर/एचक्यू-51 की पोजिशन बदलेंगे
ग सीसीसीपीयू की जांच करेंगे घ इनमें से कोई नहीं
- 278 माईक्रो प्रोसेसर लोको में डिस्पले यूनिट कार्य न करने पर कैसे गाड़ी कार्य करेंगे—
क पायलट लैम्प की सहाय्यता से ख मदद की मांग करेंगे
ग सीसीसीपीयू फ्यूज की बदली करेंगे घ इनमें से कोई नहीं

- 279 माईक्रो प्रोसेसर लोको में फाल्ट क्लीयर करने के लिए किस बटन को दबाते हैं—
 क मीनू ख एक्नॉलेज
 ग इण्टर घ कैंसिल
- 280 माईक्रो प्रोसेसर लोको में मेन यूनिट के न कार्य करने पर क्या संकेत मिलेगा—
 क पायलट लैम्प नहीं जलेगा ख आईसीडीजे मिलेगा
 ग डिस्पले यूनिट कार्य नहीं करेगा घ उपरोक्त सभी
- 281 फ्यूज सीसीसीपीयू की रेटिंग कितनी होती है—
 क 10 एम्पीयर ख 16 एम्पीयर
 ग 36 एम्पीयर घ 6 एम्पीयर
- 282 स्विच एचपीएआर/एचक्यू-51 की कितनी पोजिशन होती है—
 क 0,1 ख 0,1,2,3
 ग 1,2,3,4 घ इनमें से कोई नहीं
- 283 माईक्रो प्रोसेसर लोको में निम्न में से कौन सी रिले लगी है—
 क क्यूओपी-1 ख क्यू-44
 ग क्यू-45 घ क्यू-48
- 284 बीपीक्यूडी कितने नाच तक कार्य करता है—
 क 9 नाच ख 10 नाच
 ग 15 नाच घ 32 नाच
- 285 यदि डिस्पले यूनिट पर आटो रिगरेशन वाया क्यूएफ-1/क्यूएफ-2/क्यूई का संकेत आता है तो क्या करेंगे—
 क सामान्य कार्य करेंगे ख 10 नाच तक कार्य करेंगे
 ग डीबीआर का प्रयोग नहीं करेंगे घ इनमें से कोई नहीं
- 286 यदि डिस्पले यूनिट पर रिवसर यूनिट आर नाइडर इन एफ या आर संदेश दिखाता है तो क्या करेंगे—
 क रिवसर को मैनुअली सेट करेंगे ख एमपी को 0 से एन तथा एन से 0 करेंगे
 ग सहायक लोको की मांग करेंगे घ इनमें से कोई नहीं
- 287 माईक्रो प्रोसेसर लोको में टोटल लॉस या आटो रिगरेशन मिलने पर किस स्विच की पोजिशन बदलते हैं—
 क एचक्यूसीवीएआर ख एचक्यू-51/एचपीएआर
 ग एचसीएचवीए घ एचएडी
- 288 यदि पैन्टों-1 तथा पैन्टो-2 दोनों नहीं रेज होता है तो किस फ्यूज की जांच करनी चाहिए—
 क सीसीपीटी ख सीसीबीए/सीसीपीटी
 ग एडिशन सीसीबीए, सीसीबीए, सीसीपीटी घ इनमें से कोई नहीं
- 289 यदि कैव-2 ड्राईविंग हो और जेडपीटी को एक पर रखा जाये तो कौन सा वाल्व इनरजाईज होता है—
 क वीईपीटी-1 ख वीईपीटी-2
 ग थ्रॉटल वाल्व घ आईपीवाल्व
- 290 यदि आरएस प्रेसर नहीं बड़ रहा है तो किस काक का खुला होना सुनिश्चित होना चाहिए।
 क आरएएल ख एयर कंट्रोल
 ग क और ख घ इनमें से कोई नहीं
- 291 यदि बेबी कम्प्रेसर कार्य नहीं कर रहा है तो किस फ्यूज की जांच करनी चाहिए।
 क सीसीबीए ख सीसीपीटी
 ग एडीशनल सीसीबीए घ सीसीबीए, एडीशनल सीसीबीए

292 पयूज सीसीपीटी की रेटिंग होती है—

क 16 एम्पीयर

ख 10 एम्पीयर

ग क और खा

घ 35 एम्पीयर

293 पैन्टो ग्राफ का लोवरिंग स्प्रिंग कहाँ लगा होता है—

क कैब

ख HTC

ग सर्वो मीटर

घ इनमें से कोई नहीं

294 यदि पैन्टो-1 टूट जाता है तो किस स्विच द्वारा आईसुलेट किया जाता है—

क VEPT 1

ख जेडपीटी

ग एचपीटी-1

घ एचक्यूबीए

295 यदि पैन्टो-2 नहीं रेज हो रहा है तो किस काक का खुला होना सुनिश्चित करेंगे—

क वीईएफ

ख वीईपीटी-2

ग वीईपीटी-1

घ वीईएसए-1

296 पैन्टा ग्राफ को रेज करने के लिए न्यूनतम कितना प्रेसर होना चाहिए—

क 6.5 केजी/सेमी²

ख 8 केजी/सेमी²

ग 10 केजी/सेमी²

घ इनमें से कोई नहीं

297 मेन ट्रांसफार्मर में कुल टैपो की संख्या है—

क 11

ख 21

ग 33

घ 35

298 मेन ट्रांसफार्मर में अधिक करंट होने पर किस रिले द्वारा डीजे ट्रिप होता है—

क क्यूआरएसआई

ख क्यूएलए

ग क्यूएलएम

घ क्यूओपी

299 आरएसआई में ओवर करंट होने पर किस रिले द्वारा सुरक्षा प्रदान की जाती है—

क क्यूआरएसआई

ख क्यूएलए

ग क्यूएलएम

घ क्यूओपी

300 विषम नाचों पर कौन सा सीजीआर पिकप होता है—

क सीजीआर-1

ख सीजीआर-2

ग सीजीआर-3

घ इनमें से कोई नहीं

301 मेन ट्रांसफार्मर के बाईडिंग में कुल ट्रन की संख्या होती है—

क 940

ख 1040

ग 1140

घ 1240

302 क्यूएलएम रिले का करंट ट्रांसफार्मर होता है—

क टीएफआईएलएम

ख आरएसआईएलएम

ग टीएफआईएलए

घ टीएफडब्लूए

303 एचपीटी-1 एवं एचपीटी-2 किस तरह की स्विच है—

क रोटेटिंग

ख लिंक

ग नाईफ

घ उस टाइप

304 एलएससीएचबीए लैम्प की सिंग्लिंग रिले है—

क क्यू वी-60

ख क्यूवी62

ग क्यू वी-61

घ क्यू वी-63

305 आरजीआर कितने प्रतिरोध का होता है—

- [illegible]

- 318 क्यूएलएम रिले का टारगेट क्यूआरएसआई-1 के साथ दूसरी बार गिरने पर क्या करेंगे—
 क मदद की मांग ख सब ठीक होने पर दोनों टारगेट रिसेट
 ग क्यूएलएम को रिसेट व क्यूआरएसआई-1 की टबुल सुटिंग घ इनमें से कोई नहीं
- 319 रिले क्यू-30 किस सर्किट में लगी है—
 क ट्रैक्शन पावर सर्किट ख आगजलरी पावर सर्किट
 ग आगजलरी कंट्रोल सर्किट घ आटो फ्लेसर लाइट सर्किट
- 320 बीएलआरडीजे को छोड़ने के 6 सेकण्ड के अंदर ट्रिपिंग मिलने पर किन किन स्विच को आपरेट करते हैं—
 क HVSI-1, HVSI-2, HPH, HQCVAR ख HVSL-1, HVSL-2, HPH, HQCVAR
 ग HVSL-1, HVSL-2, HQCVAR घ HVMT-1, HVMT-2, HVRH
- 321 क्यूएलएम रिले क्यूओपी-1 के साथ ड्राप होने पर क्या कार्यवाही करेंगे—
 क मदद की मांग ख सब ठीक होने पर दोनों टारगेट रिसेट
 ग क्यूएलएम की कार्यवाही घ इनमें से कोई नहीं
- 322 एल-5 के क्वायल में अर्थ फाल्ट होने पर क्या होगा और क्या करेंगे—
 क सीसीपीटी मेल्ट होगा, एचएमसीएस-2 को 4 पर ख सीसीए मेल्ट होगा, एचएमसीएस-2 को 3 पर करेंगे
 ग सीसीपीटी मेल्ट होगा, एचएमसीएस-2 को 3 पर घ इनमें से कोई नहीं करेंगे
- 323 लोको ब्रेक टेस्ट करते समय डब्ल्यूएपी-4 लोको कितने एम्पीयर पर मूव करना चाहिए—
 क 800 एम्पीयर ख 1000 एम्पीयर
 ग 850 एम्पीयर घ 600 एम्पीयर
- 324 डब्ल्यूएपी-4 लोको में कितने रूफ बार और एचपीटी लिंक होते हैं—
 क 6 रूफ बार + 2 एचपीटी ख 4 स्फ बार + 2 एचपीटी
 ग 2 रूफ बार + 2 एचपीटी घ इनमें से कोई नहीं
- 325 एचएमसीएस-2 को दो पर करने पर क्या होगा—
 क टीएम-1 काम से अलग ख टीएम-2 काम से अलग
 ग टीएम-4 काम से अलग घ टीएम-5 काम से अलग
- 326 एचआरएवीटी की पोजिशन-2 पर कोन सा यंत्र कार्य से अलग होगा—
 क कैब फेन ख कैब हीटर
 ग नाच रिपीटर घ इनमें से कोई नहीं
- 327 मल्टीपल लोको में जीआर सीकरोनाईजिंग रिले कौन सी होती है—
 क क्यू-50 ख क्यू-51
 ग क्यू-49 घ इनमें से कोई नहीं
- 328 टीएफ किस पर कार्य करता है—
 क एसी ख डीसी
 ग एसी एवं डीसी घ इनमें से कोई नहीं
- 329 पीएफ का कोर किस पदार्थ का बना होता है
 क कापर ख एल्युमिनियम
 ग लोहा घ सिलीकान स्टील
- 330 ट्रांसफार्मर की दक्षता कितने प्रतिशत होती है—
 क 25-30 प्रतिशत ख 50-55 प्रतिशत

- ग 75—80 प्रतिशत
- घ 95—98 प्रतिशत
- 331 इनमें से कौन सा ट्रांसफार्मर के भाग होते हैं—
क कोर
ग कापर
- ख बाईंडिंग
घ सभी
- 332 ट्रांसफार्मर की बाईंडिंग किस पर की जाती है—
क कोर
ग टैंक
- ख बाडी
घ इनमें से कोई नहीं
- 333 ट्रांसफार्मर किस सिद्धांत पर काम करता है—
क ओह्म के नियम
ग पैराडी के इलेक्ट्रो मैग्नेटिक इंडक्शन के सिद्धांत पर
- ख पास्कल के नियम
घ इनमें से कोई नहीं
- 334 ट्रांसफार्मर में ब्रीडर का क्या कार्य होता है—
क ट्रांसफार्मर को ठण्डा करना
ग वोल्टेज नियंत्रित करना
- ख ट्रांसफार्मर की नमी को कम करना
घ ट्रांसफार्मर को जलने से बचाना
- 335 ट्रांसफार्मर का उपयोग किसके परिणाम को परिवर्तित करने के लिए किया जाता है—
क आवृत्ति
ग शक्ति
- ख वोल्टता
घ ऊष्मा
- 336 ट्रांसफार्मर में तेल का उपयोग किस लिये किया जाता है—
क लुब्रिकेशन
ग कुलिंग
- ख दक्षता
घ इन्सुलेशन एवं कुलिंग
- 337 ट्रांसफार्मर की रेटिंग होती है—
क KW
ग KV
- ख KWH
घ KVA
- 338 ट्रांसफार्मर के प्राइमरी एवं सेकण्डरी बाईंडिंग के बीच इन्सुलेशन प्रतिरोध होता है—
क शून्य
ग 100 ओह्म
- ख 1 ओह्म
घ अनन्त
- 339 ट्रांसफार्मर में कन्जरवेटर का कार्य है—
क आदरता के प्रवेश को रोकना
ग वोल्टेज नियंत्रित करना
- ख ट्रांसफार्मर को ठण्डा करना
घ तेल के तापमान में परिवर्तन के कारण तेल में फैलाव एवं सकुचन की देखभाल
- 340 ट्रांसफार्मर के ब्रीडर में प्रयुक्त रसायनिक पदार्थ है—
क जल
ग सिलिका जेल
- ख नमक
घ खनिज पदार्थ
- 341 वोल्टेज की यूनिट होती है—
क वोल्ट
ग वाट
- ख ओह्म
घ इनमें से कोई नहीं
- 342 एक किलो वाट बराबर होता है—
क 500 वाट
ग 100 वाट
- ख 740 वाट
घ 1000 वाट
- 343 एल-3 खुल जाने पर क्या संकेत मिलेगा—
क पारसियल लॉस मिलेगा
- ख आटो रिगरेशन मिलेगा

- ग ट्रैक्शन फिल्टर मिलेगा घ डीजे खुल जायेगा

344 डब्लूएपी-4 लोको में यू-5 किस ट्रैक्शन मोटर का वोल्टेज बताता है—
क टीएम-2 ख टीएम-3
ग टीएम-4 घ टीएम-5

345 किसी रिले को वेज करने से पहले सावधानी है—
क डीजे खोलना ख एचबीए-0
ग पैंटो बैठना घ उपरोक्त सभी

346 दोनों एचवीएसआई को तीन पर करने से एक नाच पर टिपिंग हो जाती है क्या करेंगे—
क दोनों एचवीएसआई को 0 पर कर देंगे ख ईईसी करेंगे
ग मैनुअल कंट्रोल करेंगे घ मदद की मांग करेंगे

347 हाफ नाच पर कौन सा सीजीआर बंद होता है—
क सीजीआर-1 ख सीजीआर-2
ग क और ख घ सीजीआर-3

348 जीआर के सम्प में कितने लीटर तेल होता है—
क 60 लीटर ख 70 लीटर
ग 80 लीटर घ 100 लीटर

349 टीएफपी किस किस बुशिंग से जुड़ा होता है—
क ए 34, ए 0 ख ए 33, ए 0
ग ए 35, ए 0 घ इनमें से कोई नहीं

350 डीजे खुले रहने पर क्यू-50 की क्या स्थिति रहती है—
क इनरजार्ज ख डी-इनरजार्ज
ग उसी हालत में घ इनमें से कोई नहीं

351 रिले क्यूपीडीजे का क्या कार्य है—
क कम्प्रेसर की सुरक्षा ख लोक प्रेसर से डीजे की सुरक्षा
ग एमआर प्रेसर की सुरक्षा घ आरएस प्रेसर की सुरक्षा

352 आटो फ्लेसर लाइट टेस्टिंग के समय एमपीजे की क्या पोजिशन होती है—
क जीरो ख फार्वर्ड
ग रिवर्स घ फार्वर्ड एवं रिवर्स किसी पर भी

353 एमटीडीजे क्वायल में अर्थ होने पर क्या होगा—
क सीसीपीटी+सीसीबीए मूल्ट होगा ख सीसीपीटी मेल्ट होगा
ग सीसीडीए+सीसीडीजे मेल्ट होगा घ सीसीडीजे मेल्ट होगा

354 दोनों एचवीएसआई को तीन पर करने से एक नाच पर टिपिंग हो जाती है तो खराबी कहां से हो सकती है
क रिले की क्यू-30 ख जीआरजीरो तथा हर नाच पर बंद इण्टरलॉक की
ग एचवीएसआई-1 तथा क्यूवएसआई-1 की घ इनमें से कोई नहीं

355 सीसीएलएस फ्यूज किस सर्किट से सम्बन्धित है—
क आकजलेरी पावर सर्किट ख आकजलेरी कंट्रोल सर्किट
ग पायलट लैम्प सर्किट घ लाइन कंट्रोल सर्किट

356 एलएसओबी लैम्प जल कर क्या संकेत देता है—
क टैक्सन मोटर में ओवरवोल्टेज होने का ख टैक्सन फेल्टोर का
ग बीपी प्रेसर गिरने का घ टैक्शन मोटर में ओवर करंट होने का

357 ओएचई का टेंशन किस मीटर में देखा जाता है—

क बीए बोल्ट मीटर

ख यू मीटर

ग यूए मीटर

घ ए मीटर

358 ट्रैक्शन पावर सर्किट का ओवर करंट रिल है?

क क्यूओपी

ख क्यूआरएसआई

ग क्यूओए

घ इनमें से कोई नहीं

359 सी-107 वेज रहने पर डीजे कहां से बंद करेंगे—

क बीएलआर डीजे से

ख क्यू-118 एवं बीएलआर डीजे से

ग बीपी-2 डीजे से

घ क्यू-118 एवं बीपी-2 डीजे से

360 सी-101 को वेज करने पर डीजे कहा से बनता है—

क बीएलआर डीजे

ख बीपी-2 डीजे

ग क्यू-45

घ इनमें से कोई नहीं

361 एसआई लोको में ब्लोवर के कॉन्ट्रैक्टर वेज रहने पर डीजे कहां से बंद करेंगे—

क बीएलआर डीजे

ख बीपी-2 डीजे

ग क्यू-45

घ इनमें से कोई नहीं

362 सीजीआर का आरचूट गिर जाने पर नाच लेगे या नहीं—

क नहीं

ख लेगें

ग क एवं ख दोनों

घ इनमें से कोई नहीं

363 कैटनरी किस धातु का बना होता है—

क कॉपर

ख कॉपर कैडमियम

ग कैडमियम

घ इनमें से कोई नहीं

364 क्यू-50 रिले डी एनरजाईज होकर कौन सी बत्ती जलाता है—

क एलएसपी

ख एलएसबी

ग एलएसडीजे

घ एलएससीएचबीए

365 आरजीआर फुल नाच प्रोटेक्शन रिले है—

क क्यू-46

ख क्यू-44

ग क्यू-48

घ क्यू-45

366 आरजीआर हाफ नाच प्रोटेक्शन रिले है—

क क्यू-44

ख क्यू-49

ग क्यू-50

घ क्यू-48

367 क्यूआरएस रिले की नार्मल पोजिशन होती है—

क एनरजाईज

ख डी एनरजाईज

ग खुली

घ बंद

368 आटो फ्लेसर लाइट न जलने पर किस फ्यूज की जांच करेंगे—

क सीसीए

ख सीसीएलएसए

ग सीसीबीए

घ इनमें से कोई नहीं

369 डबलूएजी-7 लोको में टैक्शन लोको को अधिकतम करंट देते हैं—

क 1100 एम्पीयर

ख 1300 एम्पीयर

ग 1200 एम्पीयर

घ 750 एम्पीयर

370 एमडीआरएस के काम न करने पर एचबीआरएच को किस पोजिशन पर रखेंगे—

- क 1 ख 0
ग 3 घ 4
- 371 सीसीए फ्यूज मेल्ट होने पर कितनी आग्जेलरी मोटरे कार्य करेगी—
क 8 ख 6
ग 5 घ इनमें से कोई नहीं
- 372 टैक्शन मोटर को आइसोलेट करने वाले स्विच का क्या नाम है—
क एचवीआरएच ख एचएमसीएस
ग एचआरएबीटी घ एचक्यूओए
- 373 सीटीएफ की कितनी पोजिशन होती है—
क टैक्शन ख ब्रकिंग
ग टैक्शन एवं ब्रेकिंग दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 374 नाच बढ़ाने पर कौन सा वाल्व एनरजाईज होता है—
क वीई-2 ख वीई-1
ग वीईएसए घ वीईयूएल
- 375 आर्नो प्रोटेक्शन रिले होती है—
क क्यूसीवीआर ख क्यूओपी
ग क्यूआरएसआई घ क्यूओए
- 376 आर्नो का स्ट्राटिंग फेज कॉन्ट्रक्टर है—
क सी-105 ख सी-106
ग सी-118 घ आर-118
- 377 किसी भी आग्जलेरी में अर्थ फाल्ट होने पर डीजे किस रिले के द्वारा ट्रिप होगा—
क क्यूओपी ख क्यूओए
ग क्यूआरएसआई घ इनमें से कोई नहीं
- 378 एमबीआरएच में अर्थ फाल्ट होने पर डीजे बीएलबीएमटी आन करने के कितने सेकण्ड बाद ट्रिप होगा—
क तुरंत ख पांच सेकण्ड
ग दस सेकण्ड घ इनमें से कोई नहीं
- 379 जीआर सलगिस होने पर डीजे कब ट्रिप होगा—
क प्रथम नाच पर ख छठे नाच पर
ग दस नाच पर घ इनमें से कोई नहीं
- 380 एमबीएमटी-1 के कार्य न करने पर बीएलबीएमटी बंद करने के कितने समय बाद डीजे ट्रिप होगा—
क 5 सेकण्ड ख 10 सेकण्ड
ग 15 सेकण्ड घ इनमें से कोई नहीं
- 381 क्यू-44 रिले के वेज रहने पर कौन सी रिले वेज समझेगी—
क क्यू-119 ख क्यू-45
ग क्यू-118 घ इनमें से कोई नहीं
- 382 डबल्यूएजी-5 में कुल कितने ब्रेक सिलेण्डर होते हैं—
क 6 ख 4
ग 8 घ 12
- 383 डबल्यूएपी-4 लोको में कुल कितने ब्रेक सिलेण्डर होते हैं—
क 12 ख 8

ग 10

घ 6

384 ओएचई में टेंशन न रहने पर डीजे कितने सेकण्ड में ट्रिप होगा—

क 5 सेकण्ड

ख 5.6 सेकण्ड

ग 0.6 SECOND

घ इनमें से कोई नहीं

385 डबलूएजी-7 लोको के मेन ट्रांसफार्मर की क्षमता होती है—

क 5400 केवीए

ख 6500 केवीए

ग 5000 केवीए

घ इनमें से कोई नहीं

386 किस रिले को वेज करने पर डीबीआर का प्रयोग नहीं करना चाहिए—

क क्यू-118

ख क्यू-50

ग क्यू-119

घ क्यूकॉन

387 डीजे क्लोज करने के लिए जीआर किस पोजिशन पर होना चाहिए।

क 1

ख 0

ग 6

घ इनमें से कोई नहीं

388 बीएलआरडीजे दबाने पर कौन सी रिले इनरजाइज होती है—

क क्यू-44

ख क्यू-45

ग क्यू-100

घ क्यू-118

389 रेजिस्ट्रेश की युनिट होती है—

क ओहम

ख बोल्ट

ग हेनरी

घ बेवर

390 रेलवे बोर्ड की स्थापना किस सन में हुयी थी—

क 1905

ख 1906

ग 1908

घ 1910

391 रेलवे में कुल कितने जोन है—

क 15

ख 16

ग 17

घ 18

392 25 केवीए एसी बिजली की सुरक्षा जोन कितना मीटर है—

क 5 मीटर

ख 2 मीटर

ग 3 मीटर

घ इनमें से कोई नहीं

393 1500 बोल्ट डीसी करंट में संरक्षा जोन कितने मीटर होता है—

क 5 मीटर

ख 2 मीटर

ग 3 मीटर

घ 1 मीटर

394 कॉन्ट्रक्ट सी-145 किस काम के लिए लगाया गया है—

क रिहॉस्टेटिंग ब्रेकिंग

ख एमबीआरएच

ग एमबीएमटी-1

घ इनमें से कोई नहीं

395 जीआर के मैनुअल कंट्रोल के समय कौन सी रिले वेज नहीं होनी चाहिए—

क क्यू-45

ख क्यू-44

ग क्यू-118

घ क्यूसीवीएआर

396 मल्टीपल लोको अधिकतम कितने लोको का बनाया जाता है—

क 2

ख 4

ग 3

घ 5

397 डीबीआर के समय डीजे ट्रिप होने पर किस वाल्व के द्वारा बीपी प्रेसर डाप होता है—

- | | |
|----------|---------------------|
| क वी-1 | ख आईपीवाल्व |
| ग वीपीटी | घ इनमें से कोई नहीं |

398 रात के समय हेड लाइट खराब होने पर अधिकतम गति रहेगी।

- | | |
|---------------|---------------|
| क 50 केएमपीएच | ख 40 केएमपीएच |
| ग 20 केएमपीएच | घ 10 केएमपीएच |

399 हेड लाइट कार्य न करने पर किस स्विच को चेक करेंगे—

- | | |
|-------------|---------------------|
| क एचआरएबीटी | ख जेडबीएएन |
| ग जेडआरटी | घ इनमें से कोई नहीं |

400 टविन बिम हेड लाइट की दृष्टता दूरी होती है—

- | | |
|------------|---------------------|
| क 260 मीटर | ख 305 मीटर |
| ग 180 मीटर | घ इनमें से कोई नहीं |

401 टविन बिम हेड लाइट का बल्व कितने वाट का होता है—

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| क 90 वाट एवं 100 वाट | ख 100 वाट एवं 200 वाट |
| ग 100 वाट एवं 180 वाट | घ इनमें से कोई नहीं |

402 कैब लाइट फेल होने पर कौन सा फ्यूज चेक करेंगे—

- | | |
|------------|---------------------|
| क सीसीएलसी | ख सीसीयूए |
| ग सीसीआरए | घ इनमें से कोई नहीं |

403 एसएल में अर्थ फाल्ट होने पर कौन सी रिले द्वारा डीजे ट्रिप होगा।

- | | |
|------------|------------|
| क क्यूएलएम | ख यूआरएसआई |
| ग क्यूओपी | घ क्यूओए |

404 मल्टीपल लोको में पिछले सभी लोको का एचबीए किस पोजिशन पर होना चाहिए।

- | | |
|-----|---------------------|
| क 0 | ख 1 |
| ग 2 | घ इनमें से कोई नहीं |

चलती गाड़ी में यदि बीएलआरडीजे टूट जाता है और बीपीटू डीजे नहीं लगा है तो किस रिले का मैनुअल कंट्रोल लेकर डीजे बंद करेंगे।

- | | |
|-----------|------------|
| क क्यू-45 | ख क्यू-48 |
| ग क्यू-50 | घ क्यू-100 |

406 ट्रेलिंग लोके का पैन्टो नीचे करने के लिए किस स्विच का पोजिशन बदलते हैं—

- | | |
|--------------|------------|
| क बीएलडीजे | ख बीएलएसएन |
| ग बीएलपीआरआर | घ बीएलसीपी |

407 बीपीईएमएस कुछ बटन दबाने पर कौन सी रिले इनरजाईज होती है—

- | | |
|-------------|--------------|
| क क्यूईएमएस | ख क्यूवीसीडी |
| ग क्यूआरएस | घ क्यूपीडीजे |

408 वीपीईएमएस पुस बटन कनवेंशन लोको में कहां लगा होता है—

- | | |
|-----------------------|------------------|
| क लोको पायलट डेस्क पर | ख एचटीसी-1 में |
| ग एचटीसी-2 में | घ स्विच बोर्ड पर |

409 बीपीईएमएस पुस बटन दबाने से क्या होगा—

- | | |
|---|------------------------|
| क डीजे ओपन हो जायेगा | ख पैंटो लोवर हो जायेगा |
| ग नाच रिग्रेस एवं बीपी प्रेसर 0 हो जायेगा | घ उपरोक्त सभी |

- 410 वीसीडी अप्लाई होने पर कौन सी रिले इनरजाईज होती है—
 क क्यूवीसीडी ख वीसीबी
 ग क्यूपीडीजे घ क्यूआरएसआई
- 411 कन्वेंशन लोको में वीसीडी अप्लाई होने के कितने सेकण्ड बाद वीसीडी रिसेट करते हैं—
 क 35 सेकण्ड ख 32 सेकण्ड
 ग 120 सेकण्ड घ 160 सेकण्ड
- 412 क्यूईएमएस इनरजाईज होने पर बीपी प्रेसर किस वाल्व से ड्राप होता है—
 क वीई-2 ख आईपीवाल्व
 ग वीईपीपी-1 घ वीईएफ
- 413 वीसीडी को कितने सेकण्ड के अंदर एक्नॉलेज करना आवश्यक है—
 क 60 सेकण्ड ख 120 सेकण्ड
 ग 32 सेकण्ड घ इनमें से कोई नहीं
- 414 वीसीडी को रिसेट करने के लिए आवश्यक है—
 क एमपी को 0 करना ख गाडी की गति शून्य करना
 ग लोको ब्रेक लगाना घ उपरोक्त सभी
- 415 आटो फ्लेसर लाइट सीके-1 का फ्यूज है—
 क सीसीए ख सीसीएलएसए
 ग सीसीडीजे घ सीसीसीपीयू
- 416 स्विच बीपीएस डब्लू को दबाने पर कौन सा वाल्व इनरजाईज होता है—
 क एमवी-4 वाल्व ख आईपीवाल्व
 ग वीईयूएल वाल्व घ इनमें से कोई नहीं
- 417 एचडब्लू स्विच दबाने पर कौन सी रिले इनरजाईज होती है—
 क क्यूसीवीएआर ख क्यूएफएल
 ग क्यूआरएस घ क्यू-20
- 418 क्यूएफएल इनरजाईज होकर क्या करती है—
 क फ्लेसर लाई को बंद कर देती है ख बजर को बंद कर देती है
 ग क एवं ख दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 419 पीआर-1 रिले किस प्रेसर स्विच द्वारा इनरजाईज होती है—
 क पी-2 ख पी-1
 ग एसडब्लू घ वीपीएसडब्लू
- 420 पी-1 प्रेसर स्विच कितना बीपी प्रेसर ड्राप हो जाने पर पिकप हो जाती है—
 क 0.5 केजी/सेमी² ख 4.8 केजी/सेमी²
 ग 1.0 केजी/सेमी² घ इनमें से कोई नहीं
- 421 पीआर-2 रिले किस प्रेसर स्विच द्वारा इनरजाईज होती है—
 क पी-2 ख क्यूवीआरएफ
 ग क्यूपीडीजे घ क्यूआरएस
- 422 पी-1 प्रेसर स्विच किसके किसके बीच लगा है—
 क ए-9 एवं एमवी-2 वाल्व के बीच ख एएफएमवी एवं एडिसनल सी-2 रिले वाल्व के बीच
 ग बीपी पाइप लाइन में घ इनमें से कोई नहीं

ABB LOCO(3 PHASE LOCO)

- 423 एबीबी का पूरा नाम है—
 क एशियन ब्राउन बावेरी
 ग एरिया बाई बोस्क
 ख एशिया ब्राउन बोस
 घ एशिया बोस्क बावेरी
- 424 एबीबी लोको है—
 क डबलूएजी-7
 ग डबलूएपी-5
 ख डबलूएजी-5
 घ डबलूएमपी-4
- 425 नार्स ब्रेक लोको है—
 क डबलूएपी-5
 ग डबलूएजी-4
 ख डबलूएपी-4
 घ डबलूएजी-7
- 426 डब्लूएजी-9 ह्रास पावर है—
 क 5000
 ग 6120
 ख 3850
 घ 5440
- 427 डब्लूएपी-5 का ह्रास पावर है—
 क 5440
 ग 3850
 ख 5000
 घ 6120
- 428 डब्लूएपी-7 का ह्रास पावर है—
 क 5000
 ग 6120
 ख 3850
 घ 5440
- 429 डब्लूएपी-7 लोको है—
 क सीओ-सीओ
 ग एओ-एओ
 ख बीओ-बीओ
 घ इनमें से कोई नहीं
- 430 डब्लूएपी-5 लोको है—
 क सीओ-सीओ
 ग एओ-एओ
 ख बीओ-बीओ
 घ इनमें से कोई नहीं
- 431 एबीबी लोको में टीएम लगा है—
 क डीसी सीरिज
 ग 3 फेस एसी
 ख सिंगल फेज एसी
 घ इनमें से कोई नहीं
- 432 पार्किंग ब्रेक किस लोको में लगा होता है—
 क डब्लूएजी-7
 ग डब्लूएजी-5
 ख डब्लूएपी-5
 घ डब्लूएपी-4
- 433 डब्लूएजी-9 में पार्किंग निम्न चक्को पर लगा होता है—
 क 1,4,5,8
 ग 1,5,6,2
 ख 2,6,7,11
 घ 1,7,11,8
- 434 डब्लूएपी-5 लोको में पार्किंग ब्रेक लगता है—
 क 1,4,5,8
 ग 2,6,7,11
 ख 1,5,6,2
 घ 1,7,11,8
- 435 डब्लूएजी-9 में अधिकतम ब्रेकिंग इफर्ट लगता है—
 क 158 केएन
 ग 258 केएन
 ख 458 केएन
 घ 160 केएन
- 436 डब्लूएजी-9 में अधिकतम ट्रैक्टिव इफर्ट दिया जाता है—

ख 458 केएन

घ 160 केएन

ख 458 केएन

घ 160 केएन

ख 150 केएन

घ 160 केएन

ख 258 केएन

घ 260 केएन

ख डब्लूएजी-9

घ डब्लूएपी-5

ख 3

घ 5

ख बी

घ डी

ख बी

घ डी

ख ए

घ सी

ख सी

घ डी

ख बी

घ डी

ਖ ਡੀ

घ ए

ख सी

घ ए

ख बी

ग सी	घ डी
450 एलएसडीजे बत्ती किस पैनल पर लगा है—	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
451 टीई/बीई मीटर किस पैनल पर लगा है—	
क बी	ख सी
ग ए	घ डी
452 यूबीए मीटर किस पैनल पर लगा है—	
क बी	ख ए
ग सी	घ डी
453 एलएसएएफ की बत्ती किस पैनल पर लगा है—	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
454 एलएसएचओ किस पैनल पर लगा है—	
क बी	ख ए
ग सी	घ डी
455 बीपी,एमआर, एफपी गेज किस पैनल पर लगा है—	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
456 एएफआई गेज किस पैनल पर लगा है—	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
457 एलएसएफआई किस पैनल पर लगा है—	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
458 बीपीएफ किस पैनल पर लगा है—	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
459 डीडीएस किस पैनल पर लगा है—	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
460 बीएलपीआर किस पैनल पर लगा है—	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
461 जेडएलपीआरडी किस पैनल पर लगा है—	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
462 जेडएलएफ किस पैनल पर लगा है—	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी

463 जेडएलसी किस पैनल पर लगा है—

क ए

ख बी

ग सी

घ डी

464 बीपीएफएल किस पैनल पर लगा है—

क ए

ख बी

ग सी

घ डी

465 बीजेड वी-0-एफ कहां लगा है—

क ए

ख बी

ग सी

घ डी

466 जेडएलडीडी किस पैनल पर लगा है—

क डी

ख बी

ग सी

घ ए

467 जेडएलडीए किस पैनल पर लगा है—

क ए

ख बी

ग सी

घ डी

468 पीसीएलएच किस पैनल पर लगा है—

क ए

ख बी

ग सी

घ डी

469 ए-9 हैडिल कहां लगा है—

क कैब-1 के पीछे

ख कैब-2 के पीछे

ग दोनों कैब में

घ इनमें से कोई नहीं

470 ए-9 हैडिल किस पोजिशन पर करके निकालते है—

क रन

ख रिलीज

ग एफएस

घ न्यूट्रल

471 एलएसबीडब्लू लैम्प किस पैनल पर लगा है—

क ए

ख बी

ग सी

घ डी

472 बीपीबीआर किस पैनल पर लगा है

क ए

ख बी

ग डी

घ सी

473 पार्किंग ब्रेक गेज कहां लगा है—

क बी

ख सी

ग ए

घ डी

474 बीपीपीबी कहां लगा है—

क ए

ख बी

ग सी

घ डी

475 बीपीसीएस किस पैनल पर लगा है—

क ए

ख बी

ग सी

घ डी

476 बीसीडी रिसेट करते समय किस स्वीच को दबाते है।

- क पीवीसीडी
ग बीपीएफए
- 477 लोको में अग्निशामक यंत्र कहा लगा है—
क कैब-1 में
ग दोनों कैब में
- 478 डब्लूएजी-9 लोको में कितने अग्निशामक यंत्र उपलब्ध रहता है।
क 2+1
ग 1+1
- 479 एमरजेन्सी ब्रेक हैंडिल लगा है—
क दोनों कैब में
ग कैब-2 में
- 480 लोको में पार्किंग ब्रेक लगने पर गेज में कितना प्रेसर शो करता है—
क 5 केजी/सेमी²
ग 0 केजी/सेमी²
- 481 लोको में पार्किंग ब्रेक रिलीज रहने पर गेज में प्रेसर शो करता है—
क 0 केजी/सेमी²
ग 6 केजी/सेमी²
- 482 एबीबी लोको को कितने मशीन रूम में बांटा गया है—
क 2
ग 4
- 483 डब्लूएजी-9 में कितने एमआर लगे हैं—
क 2+1
ग 2
- 484 डब्लूएपी-5 में कितने एमआर लगे हैं—
क 2+1
ग 2
- 485 एबीबी लोको में बेबी कम्प्रेसर कब चलता है—
क बीएल की द्वारा
ग बीएलसीपी द्वारा
- 486 बैट्री की एमसीवी कहाँ लगी है—
क एसबी-1
ग एचबी-2
- 487 बैट्री एमसीवी का नम्बर है—
क 112
ग 110
- 488 बैटी की मेन एमसीवी लगी है—
क एचबी-1
ग एचबी-2
- 489 बैट्री चार्जर की आउटपुट एमसीवी है—
क 110
- ख बीपीबीआर
घ इनमें से कोई नहीं
- ख कैब-2 में
घ इनमें से कोई नहीं
- ख 2+2
घ 2
- ख कैब-1 में
घ दोनों कैब के पीछे
- ख 6 केजी/सेमी²
घ 3.5 केजी/सेमी²
- ख 5 केजी/सेमी²
घ 3.5 केजी/सेमी²
- ख 3
घ 5
- ख 2+2
घ 1+1
- ख 2+2
घ 3
- ख जेडसीपीए द्वारा
घ इनमें से कोई नहीं
- ख एसबी-2
घ एचबी-1
- ख 112.1
घ 110.1
- ख एसबी-2
घ बीए बाक्स
- ख 110.1

ग अण्डर-फ्रेम

घ क़ैब में

503 टीएमबी-1 तथा ओसीवी-2 का स्क्वेजिंग ब्लोवर लगा है-

क एमआर-1

ख एमआर-2

ग कैब में

घ इनमें से कोई नहीं

504 मशीन रूम ब्लोवर-1 कहां लगा है-

क एमआर-1

ख एमआर-2

ग अण्डर-फ्रेम

घ कैब में

505 मशीन रूम ब्लोवर-2 कहां लगा है-

क एमआर-1

ख एमआर-2

ग अण्डर-फ्रेम

घ कैब में

506 एबीबी लोको में कितनी आग्जेलिरी लगी है-

क 12

ख 16

ग 13

घ 20

507 एबीबी लोको में 3 फेस से चलने वाली कितनी आग्जेलिरी है-

क 12

ख 16

ग 4

घ 15

508 एबीबी लोको में सिंगल फेस से चलने वाली कितनी आग्जेलिरी है-

क 4

ख 12

ग 16

घ 13

509 एसआर-1 का मोटर पम्प लगा है-

क अण्डर-फ्रेम

ख एमआर-2

ग एमआर-1

घ कैब में

510 एसआर-2 का मोटर पम्प लगा है-

क अण्डर-फ्रेम

ख एमआर-2

ग एमआर-1

घ कैब में

511 ट्रांसफार्मर आयल का मोटर पम्प लगा है-

क अण्डर-फ्रेम

ख एमआर-2

ग एमआर-1

घ कैब में

512 ओसीबी-1 कहां लगा है-

क अण्डर-फ्रेम

ख एमआर-2

ग एमआर-1

घ कैब में

513 ओसीबी-2 कहां लगा है-

क अण्डर-फ्रेम

ख एमआर-2

ग एमआर-1

घ कैब में

514 एमसीवी कितने प्रकार की होती है-

क 3

ख 3

ग 4

घ 5

515 एसबी-1 के एमसीवी को कैसे रिसेट करते है-

क वीसीवी खोलकर

ख एमसीई आफ करके

ग एमसीवी 110 तथा 112.1 आफ करके

घ इनमें से कोई नहीं

516 एसबी-2 के एमसीवी को कैसे रिसेट करते है-

- क वीसीवी खोलकर
ग एमसीवी 110 तथा 112.1 आफ़ करके
517 एचबी-1 के एमसीवी को रिसेट कैसे करते हैं—
क वीसीवी खोलकर
ग एमसीवी 110 तथा 112.1 आफ़ करके
518 एचबी-2 के एमसीवी को रिसेट कैसे करते हैं—
क वीसीवी खोलकर
ग एमसीवी 110 तथा 112.1 आफ़ करके
519 पीटी फ़्यूज कितने एम्पीयर की होती है—
क 6 एम्पीयर
ग 10 एम्पीयर
520 मेन ट्रांसफ़ार्मर का ओवर करंट रिले है—
क क्यूएलएम
ग ओसीआर-86
521 ओसीआर-78 लगा है—
क एसबी-1
ग एचबी-1
522 ट्रेक्शन पावर सर्किट का ओवर करंट रिले है—
क क्यूएलएम
ग ओसीआर-86
523 ट्रेक्शन कन्वर्टर में कितने भाग होते हैं—
क 2
ग 4
524 ट्रेक्शन मोटर को कितने बोल्ट की सप्लाय दी जाती है—
क 400 वोल्ट
ग 2180 वोल्ट
525 एसआर की इनपुट वोल्टेज कितनी है—
क 1269 वोल्ट
ग 1000 वोल्ट
526 एसआर की इनपुट करंट है—
क 1142 एम्पीयर
ग 2000 एम्पीयर
527 एसआर में इनपुट फ़्रिक्वेंसी है—
क 40 हर्ट्ज
ग 50 हर्ट्ज
528 एसआर में आउटपुट फ़्रिक्वेंसी कितनी है—
क 40 हर्ट्ज
ग 50-60 हर्ट्ज
529 डब्ल्यूएजी-9 एच में कितने ट्रेक्शन मोटर लगे हैं—
क 2
- ख एमसीई आफ़ करके
घ इनमें से कोई नहीं
ख एमसीई आफ़ करके
घ इनमें से कोई नहीं
ख एमसीई आफ़ करके
घ इनमें से कोई नहीं
ख 2 एम्पीयर
घ 16 एम्पीयर
ख ओसीआर-78
घ इनमें से कोई नहीं
ख एसबी-2
घ एचबी-2
ख ओसीआर-78
घ इनमें से कोई नहीं
ख 3
घ 5
ख 750 वोल्ट
घ 865 वोल्ट
ख 1142 वोल्ट
घ 2180 वोल्ट
ख 400 एम्पीयर
घ 1150 एम्पीयर
ख 45 हर्ट्ज
घ 65 हर्ट्ज
ख 45 हर्ट्ज
घ 65-132 हर्ट्ज
ख 4

ग 6	घ 8
530 बोगी आईसुलेट करने का स्विच है—	
क 152	ख 154
ग 160	घ 237.1
531 थार्टल फेल होन पर किस स्विच को आपरेट करते है—	
क 152	ख 154
ग 160	घ 237.1
532 कॉन्फिग्रेसन स्विच है—	
क 152	ख 154
ग 160	घ 237.1
533 विजलेस आइसुलेट करने का स्विच है	
क 152	ख 154
ग 160	घ 237.1
534 ट्रैक्शन मोटर को लगातार वोल्टेज दिया जाता है—	
क 2180 वोल्ट	ख 1563 वोल्ट
ग 1157 वोल्ट	घ 1156 वोल्ट
535 ओसीवी—1 ठण्डा करता है—	
क ट्रैक्शन मोटर को	ख मशीन रूप को
ग एसआर—1 तथा ट्रांसफार्मर आयल को	घ इनमें से कोई नहीं
536 ओसीवी—2 ठण्डा करता है—	
क ट्रैक्शन मोटर को	ख मशीन रूप को
ग एसआर—2 तथा ट्रांसफार्मर आयल को	घ स्क्वेजिंग ब्लोवर को
537 यू—मीटर में ओएचई वोल्टेज बताता है—	
क पैन्टो उठाने पर	ख बीएल की लगाने पर
ग नोड संख्या—504 आने पर	घ इनमें से कोई नहीं
538 आरजी करते समय टीई/बीई की सुई विच्छेपित होती है—	
क उपर की तरफ	ख नीचे की तरफ
ग बीच में	घ इनमें से कोई नहीं
539 डब्ल्यूएजी—9 का गियर रेशियो है—	
क 15:77	ख 20:72
ग 15:35	घ 20:70
540 डब्ल्यूएपी—5 का गियर रेशियो है—	
क 15:77	ख 20:70
ग 17:35:67	घ 20:66
541 डब्ल्यूएपी—7 का गियर रेशियो है—	
क 15:77	ख 20:72
ग 17:35:67	घ 20:66
542 डब्ल्यूएजी—9 का कुल भार है—	
क 78 टन	ख 123 टन
ग 135 टन	घ 112 टन

543 डब्लूएपी-5 का भार है—

क 78 टन

ग 123 टन

ख 135 टन

घ 112 टन

544 डब्लूएजी-9 एच का भार है—

क 78 टन

ग 135 टन

ख 123 टन

घ 124 टन

545 डब्लूएजी-9 में ओएचई`रेज होता है—

क 17.5—30 केवी

ग 16.5—31 केवी

ख 16—30 केवी

घ 16—31 केवी

546 डब्लूएपी-5 में लगातार ट्रैक्टिव इफर्ट देते है—

क 228 केएन

ग 325 केएन

ख 220 केएन

घ 451 केएन

547 डब्लूएपी-7 को कॉन्टीनिवश ट्रैक्टिव इफर्ट देते है—

क 228 केएन

ग 325 केएन

ख 220 केएन

घ 451 केएन

548 डब्लूएजी-9 एच को लगातार ट्रैक्टिव इफर्ट देते है—

क 228 केएन

ग 325 केएन

ख 220 केएन

घ 451 केएन

549 डब्लूएपी-7 को ब्रेकिंग इफर्ट देते है—

क 160 केएन

ग 260 केएन

ख 182 केएन

घ 325 केएन

550 डब्लूएपी-5 लाको का ट्रांसफार्मर रेटिंग है—

क 7475 केवीए

ग 6530 केवीए

ख 6531 केवीए

घ इनमें से कोई नहीं

551 डब्लूएजी-9 लोका का ट्रांसफार्मर रेटिंग है—

क 7475 केवीए

ग 6530 केवीए

ख 6531 केवीए

घ इनमें से कोई नहीं

552 डब्लूएपी-5 में किन एक्सल पर गियर केस लगा है—

क 1,4,5,8

ग 2,6,7,11

ख 1,3,5,8

घ इनमें से कोई नहीं

553 डब्लूएपी-7 में किस एक्सल पर गियर केस लगा है—

क 1,4,5,8

ग 1,3,4,6,8,2

ख 1,3,5,8,10,12

घ इनमें से कोई नहीं

554 स्क्रैप रिमूवर लगा है—

क डब्लूएपी-5

ग डब्लूएजी-9 एच

ख डब्लूएपी-7

घ इनमें से कोई नहीं

555 एबीबी लोको में या डैम्पर की संख्या है—

क 2

ग 6

ख 4

घ 8

556 एबीबी लोको में हाइड्रोलिक डैम्पर की संख्या है—

- | | |
|---|-------------------|
| क 16 | ख 18 |
| ग 20 | घ 24 |
| 557 सेकेण्ड्री संस्पेंशन स्प्रिंग की संख्या है— | |
| क 8 | ख 16 |
| ग 20 | घ 24 |
| 558 प्राईमरी संस्पेंशन की संख्या है। | |
| क 8 | ख 16 |
| ग 20 | घ 24 |
| 559 3 फेस लोकों में ट्रैक्शन लिंक की संख्या है— | |
| क 1 | ख 2 |
| ग 3 | घ 4 |
| 560 1 ट्रैक्शन लिंक में दोनों ओर लगे बोल्टों की संख्या है— | |
| क 4 | ख 16 |
| ग 12 | घ 20 |
| 561 ट्रैक्शन लिंक जोड़ता है— | |
| क आग्जलेरी बाक्स तथा व्हील | ख व्हील तथा बॉडी |
| ग बोगी तथा लाको बाडी | घ ब्रेक तथा व्हील |
| 562 एक मेन ट्रांसफार्मर में कितने पम्प लगे हैं— | |
| क 1 | ख 2 |
| ग 3 | घ 4 |
| 563 बैट्री की संख्या है— | |
| क 10 | ख 22 |
| ग 24 | घ 26 |
| 564 बैटी बाक्स की संख्या है— | |
| क 1 | ख 2 |
| ग 3 | घ 4 |
| 565 एक बैट्री की वोल्टेज का मान है— | |
| क 4.2 वोल्ट | ख 5.3 वोल्ट |
| ग 6.3 वोल्ट | घ 7.3 वोल्ट |
| 566 एक सेल का वोल्टेज होता है— | |
| क 1.1 वोल्ट | ख 1.2 वोल्ट |
| ग 1.3 वोल्ट | घ 1.4 वोल्ट |
| 567 3 फेस लोकों में ब्रेक सिलेण्डर की संख्या है— | |
| क 4 | ख 8 |
| ग 10 | घ 12 |
| 568 WAG9 लोको में एयर ड्रायर लगा है— | |
| क कैब-1 के पीछे | ख कैब-2 के पीछे |
| ग कैब-1 के नीचे | घ कैब-2 के नीचे |
| 569 डब्ल्यूएजी-9 में स्पीडो मीटर किस चक्के के साथ जुड़ा है— | |
| क 2 | ख 4 |

- ग 6 घ 8
- 570 लोको के अण्डर फ्रेम में कितने सहायक मोटर लगे हैं—
- क 4 ख 8
- ग 6 घ 12
- 571 3 फेस लोको में अपर फ्रेम में कितने सहायक मोटर लगे हैं—
- क 4 ख 8
- ग 6 घ 12
- 572 डब्ल्यूएजी-9 का सीरिज क्रमांश प्रारम्भ होता है—
- क 30000 ख 31000
- ग 27000 घ 24000
- 573 डब्ल्यूएपी-5 का सीरिज क्रमांश प्रारम्भ होता है—
- क 30000 ख 31000
- ग 27000 घ 32000
- 574 डब्ल्यूएपी-5 में लोको ब्रेक लगता है—
- क 3 केजी/सेमी² ख 3.5 केजी/सेमी²
- ग 5.0 केजी/सेमी² घ 1.8 केजी/सेमी²
- 575 डब्ल्यूएजी-9 में लोको ब्रेक लगता है—
- क 3 केजी/सेमी² ख 3.5 केजी/सेमी²
- ग 5.0 केजी/सेमी² घ 1.8 केजी/सेमी²
- 576 एबीबी लोको में बीएलकी की पोजिशन है—
- क 2 ख 3
- ग 4 घ 5
- 577 डब्ल्यूएजी-9 लोको में बैंकर में कार्य करते समय किस स्विच को आन करते हैं—
- क जेटीइएल ख पीटीडीसी
- ग बीएलएचओ घ जेडबीएएन
- 578 डब्ल्यूएजी-9 लोको में बीपी चार्जिंग कॉक है—
- क 70 ख 74
- ग 136 घ 47
- 579 डब्ल्यूएजी-9 में फिड पाइप कॉक है—
- क 47 ख 70
- ग 74 घ 136
- 580 डब्ल्यूएजी-9 में एमेरेजंसी एक्जास्ट के लिए कॉक है—
- क 70 ख 47
- ग 74 घ 136
- 581 डेड इंजन काक है—
- क 70 ख 74
- ग 136 घ 47
- 582 एबीबी लोको में किस प्रकार की बैट्री लगी है—
- क लेड एसिड ख निकिल कैडमियम
- ग हाइड्रोसेल घ लैक्लासे सेल

583 निकिल केडमियम बैट्री की क्षमता हे—

क 2 घण्टा

ग 4 घण्टा

ख 3 घण्टा

घ 5 घण्टा

584 3 फेस लोको में एमसीपीए लगा है—

क अण्डर फ्रेम में

ग मशीन रूम—2 में

ख मशीन रूम—1 में

घ इनमें से कोई नहीं

585 गाउण्डिंग के लिए स्विच की है—

क जेडबीटी

ग आईजी—38

ख बीएलकी

घ इनमें से कोई नहीं

586 एफडीयू लगा है—

क एसबी—1 में

ग एचबी—1 में

ख एसबी—2

घ एचबी—2 में

587 बीयूआर—1 से सप्लाय दी जाती है—

क ओसीवी—1+2

ग टीएफपी—1+2

ख ट्रैक्शन मोटर ब्लोवर—1+2

घ एसआर—1+2 पम्प

588 बीयूआर—2 से सप्लाय दी जाती है—

क ओसीवी—1

ग टीएफपी—1+2

ख ओसीवी 2

घ सीएचबीए—

589 बीयूआर—3 से सप्लाय दी जाती है—

क ओसीवी—1

ग एमआरवी

ख ट्रैक्शन मोटर ब्लोवर—1+2

घ एमसीपी

590 एसआर—1 से सप्लाय दी जाती है—

क ट्रैक्शन मोटर—1

ग ट्रैक्शन मोटर—6

ख ट्रैक्शन मोटर—4

घ इनमें से कोई नहीं

591 एसआर—2 से सप्लाय दी जाती है—

क ट्रैक्शन मोटर—1

ग ट्रैक्शन मोटर—4

ख ट्रैक्शन मोटर—2

घ इनमें से कोई नहीं

592 एसआर—1 खराब होने पर करेंगे—

क लोको विफल

ग 154 को 1 पर

ख 152 को 0 पर

घ 154 को 2 पर

593 एसआर—2 खराब होने पर करेंगे—

क लोको विफल

ग 154 को 1 पर

ख 152 को 0 पर

घ 154 को 2 पर

594 ओसीवी—1 खराब होने पर करेंगे—

क लोको विफल

ग बोगी—1 आइसुलेट

ख 152 को 0 पर

घ बोगी—2 आइसुलेट

595 ओसीवी—2 खराब होने पर करेंगे—

क लोको विफल

ग बोगी—1 आइसुलेट

ख 152 को 0 पर

घ बोगी—2 आइसुलेट

596 ट्रैक्शन मोटर ब्लोवर—1 खराब होने पर करेंगे—

- क 154 को 1 पर
ग 152 को 0 पर
- 597 ट्रैक्शन मोटर ब्लोवर-2 खराब होने पर करेंगे—
क 160 को 0 पर
ग 154 को 1 पर
- 598 एमसीपी-1 खराब होने पर करेंगे—
क एमसीवी-47.1/1 को आफ
ग एमसीवी-63.1/1 को आफ
- 599 एसआर-1 का मोटर पम्प खराब हो जाने पर करेंगे—
क 152 को 1 पर
ग 154 को 1 पर
- 600 एसआर- का मोटर पम्प खराब हो जाने पर करेंगे—
क 152 को 1 पर
ग 154 को 1 पर
- 601 ट्रांसफार्मर के मोटर पम्प-1 खराब होने पर करेंगे—
क एमसीवी-62.1/1 को आफ
ग एमसीवी-47.1/1 को आफ
- 602 ट्रांसफार्मर के मोटर पम्प-2 खराब होने पर करेंगे—
क एमसीवी-62.1/1 को आफ
ग एमसीवी-47.1/1 को आफ
- 603 3 फेस लोको स्पिडो मीटर की एमसीवी है—
क 127.91
ग 127.93
- 604 डब्ल्यूपी-5 में एसआर-1 किसको सप्लाय देता है—
क टीएम-1,2,3
ग टीएम-1,2
- 605 डब्ल्यूपी-5 में ट्रैक्शन मोटर-3 खराब होने पर करेंगे—
क 154 को 1 पर
ग 154 को नार्मल पर
- 606 एमसीई कितने वोल्ट पर काम करती है—
क 2 वोल्ट एसी
ग 6 वोल्ट एसी
- 607 एबीबी लोको में वीसीवी को किस गति पर एक्नॉलेज करते हैं—
क 15 केएमपीएच
ग 2 केएमपीएच
- 608 एबीबी लोको में ट्रैक्शन मोटर कटआउट स्विच है—
क 152
ग 160
- 609 स्विच 154 की कितनी पोजिशन है—
क 2
- ख 154 को 2 पर
घ इनमें से कोई नहीं
- ख 152 को 1 पर
घ 154 को 2 पर
- ख एमसीवी-47.1/2 को आफ
घ एमसीवी-63.1/2 को आफ
- ख 160 को 0 पर
घ 154 को 2 पर
- ख 160 को 0 पर
घ 154 को 2 पर
- ख एमसीवी-62.1/2 को आफ
घ एमसीवी-47.1/2 को आफ
- ख एमसीवी-62.1/2 को आफ
घ एमसीवी-47.1/2 को आफ
- ख 127.92
घ 127.94
- ख टीएम-4,5,6
घ टीएम-3,4
- ख 154 को 2 पर
घ 154 को 1/2 पर
- ख 4 वोल्ट एसी
घ 10 वोल्ट एसी
- ख 1.5 केएमपीएच
घ 5 केएमपीएच
- ख 154
घ 237.1
- ख 3

- ग 4
- 610 आईजी-38 की लगी है—
क ए पैनल पर
ग बीवी बाक्स में
- 611 डब्लूएपी-5 लोको में एमआर की क्षमता है—
क 120 लीटर
ग 240 लीटर
- 612 डबलूजी-9 लोको में एमआर की क्षमता है—
क 120 लीटर
ग 240 लीटर
- 613 डबलूजी-9 लोको में ए-9 की कितनी पोजिशन है—
क 4
ग 6
- 614 नॉक्स ब्रेक लोको में ए-9 की पोजिशन है—
क 2
ग 5
- 615 आरजी-ब्रेक फेल होने पर किस वाल्व के द्वारा ब्रेक लगता है—
क इ-70
ग सोलेनाइड-30 वाल्व
- 616 डब्लूएजी-9 लोको का टीआई होता है—
क 35 दिन
ग 45 दिन
- 617 इसीपीएसडब्लू लगा होता है—
क एसबी-1 में
ग एचबी-1 में
- 618 एचबी-1 को कहते हैं—
क कंट्रोल क्यूबिकल-1
ग ऑक्जलीरि क्यूबिकल-1
- 619 एसबी-1 को कहते हैं—
क कंट्रोल क्यूबिकल-1
ग ऑक्जलीरि क्यूबिकल-1
- 620 डब्लूएजी-9 का आईए होता है—
क 60 दिन
ग 120 दिन
- 621 डब्लूएजी-9 का आईबी होता है—
क 60 दिन
ग 120 दिन
- 622 डब्लूएजी-9 का आईसी होता है—
क 90 दिन
ग 180 दिन
- घ 6
- ख न्यूमैटिक पैनल पर
घ इनमें से कोई नहीं
- ख 200 लीटर
घ 450 लीटर
- ख 200 लीटर
घ 450 लीटर
- ख 5
घ 7
- ख 4
घ 6
- ख ब्लेडिंग वाल्व
घ डी-2 वाल्व
- ख 20 दिन
घ 60 दिन
- ख एसबी-2
घ एचबी-2 में
- ख कंट्रोल क्यूबिकल-2
घ आजलीरि क्यूबिकल-2
- ख कंट्रोल क्यूबिकल-2
घ आजलीरि क्यूबिकल-2
- ख 90 दिन
घ 180 दिन
- ख 90 दिन
घ 180 दिन
- ख 120 दिन
घ 270 दिन

623 डब्लूएजी-9 का टीओएच होता है-

- | | |
|----------|----------|
| क 1 वर्ष | ख 2 वर्ष |
| ग 3 वर्ष | घ 6 वर्ष |

624 डब्लूएजी-9 की औसत आयु होती है

- | | |
|-----------|-----------|
| क 20 वर्ष | ख 25 वर्ष |
| ग 35 वर्ष | घ 45 वर्ष |

625 पार्किंग ब्रेक द्वारा चक्को पर कितना बल लगता है-

- | | |
|-----------|-----------|
| क 32 केएन | ख 35 केएन |
| ग 37 केएन | घ 39 केन |

626 नॉक्स ब्रेक सिस्टम में बीसीडी कितने देर बाद रिसेट करते हैं-

- | | |
|--------------|--------------|
| क 32 सेकण्ड | ख 120 सेकण्ड |
| ग 160 सेकण्ड | घ 180 सेकण्ड |

627 आरजी करते समय नो टेंशन होने पर किसके द्वारा ब्रेक लगता है-

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| क डीबी | ख ब्लेडिंग वाल्व |
| ग डी-1 पायलट मैग्नेट वाल्व | घ इनमें से कोई नहीं |

628 3 फेस लोको की बीपी चार्जिंग किसके द्वारा होती है-

- | | |
|---------|--------|
| क इ-70 | ख ई-74 |
| ग ई-136 | घ ई-47 |

629 3 फेस में कितना मिनिमम प्रेसर पर रिवर्सर सेट होता है-

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| क 5 केजी/सेमी ² | ख 6.1 केजी/सेमी ² |
| ग 6.2 केजी/सेमी ² | घ 6.4 केजी/सेमी ² |

630 3 फेस लोको में लोको ब्रेक नहीं लग रहा है तो किस कॉक की जांच करनी चाहिए-

- | | |
|------|------|
| क 58 | ख 94 |
| ग 52 | घ 54 |

631 3 फेस लोको में एसए 9 से किस वाल्व द्वारा लोको ब्रेक लगता है-

- | | |
|------|------|
| क 52 | ख 54 |
| ग 94 | घ 58 |

632 डब्लूएजी-9 लाको में मेन कम्प्रेसर की क्षमता है-

- | | |
|------------------------|------------------------|
| क 1100 लीटर प्रति मिनट | ख 1200 लीटर प्रति मिनट |
| ग 1500 लीटर प्रति मिनट | घ 2000 लीटर प्रति मिनट |

633 3 फेस लोको में PER-COS की सामान्य स्थिति है-

- | | |
|-------------|---------------------|
| क तिर्यक | ख क्षैतिज |
| ग उर्ध्वाधर | घ इनमें से कोई नहीं |

634 3 फेस लोको में बेबी कम्प्रेसर के एमसीवी का नम्बर है-

- | | |
|----------|----------|
| क 47.1/1 | ख 48.1 |
| ग 53.1 | घ 68.1/1 |

635 एसआर-1 की एमसीवी नम्बर है-

- | | |
|-----------|------------|
| क 127.1/1 | ख 127.1/2 |
| ग 147.1/1 | घ 127.22/1 |

636 एसआर-2 की एमसीवी नम्बर है-

- क 127.1 / 1 ख 127.1 / 2
ग 147.1 / 1 घ 127.22 / 1
- 637 बीयूआर-1 का एमसीवी नम्बर है—
क 127.22 / 3 ख 127.22 / 2
ग 127.22 / 1 घ 127.1
- 638 बीयूआर-2 का एमसीवी नम्बर है—
क 127.22 / 3 ख 127.22 / 2
ग 127.22 / 1 घ 127.1
- 639 बीयूआर-3 का एमसीवी नम्बर है—
क 127.22 / 3 ख 127.22 / 2
ग 127.22 / 1 घ 127.1
- 640 ओसीवी-1 का एमसीवी नम्बर है—
क 47.1 / 1 ख 62.1 / 1
ग 59.1 / 1 घ 63.1 / 1
- 641 ओसीवी-2 का एमसीवी नम्बर है—
क 47.1 / 1 ख 62.1 / 1
ग 59.1 / 1 घ 59.1 / 2
- 642 ट्रांसफार्मर आयल पम्प-1 का एमसीवी नम्बर है—
क 47.1 / 1 ख 62.1 / 1
ग 59.1 / 1 घ 63.1 / 1
- 643 ट्रांसफार्मर आयल पम्प-2 का एमसीवी नम्बर है—
क 47.1 / 1 ख 62.1 / 2
ग 59.1 / 1 घ 63.1 / 2
- 644 ट्रैक्शन कर्न्वर्टर आयल पम्प-1 का एमसीवी नम्बर है
क 47.1 / 1 ख 62.1 / 1
ग 59.1 / 1 घ 63.1 / 1
- 645 ट्रैक्शन कर्न्वर्टर आयल पम्प-2 का एमसीवी नम्बर है
क 47.1 / 1 ख 62.1 / 1
ग 59.1 / 1 घ 63.1 / 2
- 646 टीएमबी-1 का एमसीवी है—
क 47.1 / 1 ख 53.1 / 1
ग 59.1 / 1 घ 63.1 / 2
- 647 टीएमबी-2 का एमसीवी है—
क 47.1 / 1 ख 53.1 / 1
ग 53.1 / 2 घ 63.1 / 2
- 648 ओसीवी-1 तथा टीएमबी-2 के स्क्वेजिंग ब्लोवर का एमसीवी है—
क 55.1 / 2 ख 55.1 / 1
ग 56.1 / 1 घ 56.1 / 2
- 649 ओसीवी-2 तथा टीएमबी-1 का स्क्वेजिंग ब्लोवर का एमसीवी है—
क 55.1 / 2 ख 55.1 / 1

- ग 56.1/1 घ 56.1/2
- 650 मशीन रूम ब्लोवर नं-1 के स्केवेजिंग ब्लोवर का एमसीवी है—
क 55.1/2 ख 55.1/1
ग 56.1/1 घ 56.1/2
- 651 मशीन रूम ब्लोवर नं-2 के स्केवेजिंग ब्लोवर का एमसीवी है—
क 55.1/2 ख 55.1/1
ग 56.1/1 घ 56.1/2
- 652 मशीन रूम ब्लोवर नं-1 का एमसीवी है—
क 47.1/1 ख 63.1/1
ग 54.1/1 घ 54.1/2
- 653 मशीन रूम ब्लोवर नं-2 का एमसीवी है—
क 47.1/1 ख 63.1/1
ग 54.1/1 घ 54.1/2
- 654 कैब वेंटीलेशन का एमसीवी है—
क 69.61 ख 69.62
ग 69.63 घ 69.71
- 655 कैब हीटर का सर्किट ब्रेकर है—
क 69.61 ख 69.62
ग 69.63 घ 69.71
- 656 एमसीपी-1 का एमसीवी है—
क 47.1/1 ख 63.1/1
ग 53.1/1 घ 54.1/1
- 657 एमसीपी-2 का एमसीवी है—
क 47.1/1 ख 63.1/1
ग 47.1/2 घ 54.1/1
- 658 बैट्री चार्जर इनपुट सर्किट ब्रक है—
क 110 ख 112.1
ग 112 घ 100
- 659 बैट्री चार्जर आउटपुट सर्किट ब्रक है—
क 110 ख 112
ग 112.1 घ 100
- 660 मिनिमम वोल्टेज रिले है—
क 78 ख 86
ग 89.7 घ इनमें से कोई नहीं
- 661 कंट्रोल सर्किट अर्थ फाल्ट रिले है—
क 78 ख 86
ग 89.7 घ 98.7
- 662 कैब-1 का एमसीवी है—
क 127.3/1 ख 127.12
ग 127.9/1 घ 310.1/1

663 कैब-2 का एमसीवी है-

क 127.3/2

ख 127.12

ग 127.9/1

घ 310.1/1

664 पैन्टो/बीसीवी का एमसीवी है-

क 127.3/1

ख 127.2/1

ग 127.12

घ 127.91/1

665 हेड लाईट/फ्लैशर कैब-1 का एमसीवी है-

क 127.91/1

ख 310.1/1

ग 127.1/1

घ 127.11/1

666 एसआर-1 का एमसीवी है-

क 127.1/1

ख 127.3/2

ग 127.11/1

घ 127.91/1

667 पावर सप्लाय कैब-1 का एमसीवी है-

क 127.1/1

ख 127.3/2

ग 127.11/1

घ 127.91/1

668 कैब-1 का मानीटरिंग का एमसीवी है-

क 127.2/1

ख 127.3/2

ग 127.11/1

घ 127.91/1

669 आग्जवेलरी कर्न्वटर नं0-1 का एमसीवी है-

क 127.22/1

ख 127.22/2

ग 127.11/1

घ 127.91/1

670 सेण्ट्रल इलेक्ट्रानिक नं0-1 का एमसीवी है-

क 127.9/2

ख 127.22/2

ग 127.9/1

घ 127.91/1

671 सेण्ट्रल इलेक्ट्रानिक नं0-2 का एमसीवी है-

क 127.9/2

ख 127.22/2

ग 127.9/1

घ 127.91/1

672 स्पीड सेंसर पावर सप्लाय का एमसीवी है-

क 127.9/2

ख 127.25/1

ग 127.9/1

घ 127.91/1

673 कमिश्निंग-1 का एमसीवी है-

क 127.80

ख 127.81

ग 127.82

घ 127.12

674 कमिश्निंग-2 का एमसीवी है-

क 127.80

ख 127.81

ग 127.82

घ 127.12

675 विजलेंस कंट्रोल का एमसीवी है-

क 127.15

ख 127.81

ग 127.82

घ 127.12

676 न्यूमेटिक पैनल सर्किट ब्रेकर है-

क 127.7	ख 127.15
ग 127.82	घ 127.12
677 कैब-2 पावर का सप्लार्ई एमसीवी है-	
क 127.3/1	ख 127.91/2
ग 127.7	घ 127.82
678 मार्कर लाइट का एमसीवी है-	
क 127.3/2	ख 310.7
ग 310.1/2	घ 127.91/2
679 हेड लाईट/पलैशर लाइट कैब-2 का एमसीवी है-	
क 310.1/2	ख 310.1/1
ग 127.1/2	घ 127.1/1
680 मशीन रूम लाईट का एमसीवी है-	
क 310.7	ख 310.4
ग 128.1	घ 127.1/2
681 एयरड्रायर की एमसीवी है-	
क 310.7	ख 310.4
ग 128.1	घ 127.1/2
682 इलेक्ट्रानिक एसआर-2 का एमसीवी है-	
क 127.1/1	ख 127.1/2
ग 310.1/2	घ 310.2/1
683 इलेक्ट्रानिक बीयूआर-2 का एमसीवी है-	
क 127.22/2	ख 127.22/1
ग 127.22/3	घ इनमें से कोई नहीं
684 इलेक्ट्रानिक बीयूआर-3 का एमसीवी है-	
क 127.22/2	ख 127.22/1
ग 127.22/3	घ इनमें से कोई नहीं
685 सेण्ट्रल इलेक्ट्रानिक्स-3 का एमसीवी है-	
क 127.9/3	ख 127.22/1
ग 127.22/3	घ इनमें से कोई नहीं
686 सेण्ट्रल इलेक्ट्रानिक्स-4 का एमसीवी है-	
क 127.9/3	ख 127.9/4
ग 127.22/3	घ इनमें से कोई नहीं
687 मेमोटेल स्पीडोमीटर का एमसीवी है-	
क 127.9/1	ख 127.92
ग 127.93	घ इनमें से कोई नहीं
688 एफडीयू का एमसीवी है-	
क 210	ख 211
ग 212	घ 215
689 स्पीड सेंसर-2 पावर सप्लार्ई का एमसीवी है-	
क 127.25/1	ख 127.25/2

- ग 127.25 / 3
- 690 स्विच नं-152 की पोजिशन है—
क I, II, NORM
ग ISOLATE
- 691 स्विच नं-154 की पोजिशन है—
क I, II, I & II, NORM
ग ISOLATE
- 692 स्विच नं-160 की पोजिशन है—
क I, II, I & II, NORM
ग ISOLATE
- 693 स्विच नं-237.1 की पोजिशन है—
क I, II, I & II, NORM
ग ISOLATE
- 694 मिनिमम वोल्टेज रिले कब डी इनरजार्ज होती है—
क 16.5—30 केवी
ग 18—31 केवी
- 695 पैनटो सेलेक्शन स्विच की स्थिति है—
क 0, I, II
ग Norm, I, II
- 696 पैटो सर्किट का प्रेसर निम्न स्विच द्वारा मानीटर किया जाता है—
क 130.4 / 1
ग क एवं ख दोनों
- 697 बैट्री का मेन एमसीवी कहाँ लगा है—
क बैट्री बाक्स नं0—1 में
ग बैट्री बाक्स नं0—3 में
- 698 यदि 30 सेकण्ड से अधिक समय तक बैट्री का वोल्टेज 92 वोल्ट हो तो स्क्रीन पर फाल्ट आयेगा—
क पी—1
ग दोनों
- 699 यदि चार्जिंग करंट 10 एम्पीयर से कम हो जायेगा तो कौन सा फाल्ट आयेगा—
क पी—2
ग दोनों
- 700 यदि बैट्री वोल्टेज 82 वोल्ट या कम हो जाये तो कौन सा फाल्ट आयेगा—
क पी—1
ग दोनों
- 701 बैट्री द्वारा कंट्रोल सर्किट को कितने देर तक सप्लाय दिया जा सकता है—
क 4 घण्टा
ग 6 घण्टा
- 702 एमसीवी—100 ट्रिप होने पर कौन सा फाल्ट आयेगा—
क पी—1
ग दोनों
- घ इनमें से कोई नहीं
- ख 0, 1
घ ON, OFF
- ख 0, 1
घ ON, OFF
- ख 1, 0
घ ON, OFF
- ख 1, 0
घ ON, OFF
- ख 17.5—30 केवी
घ इनमें से कोई नहीं
- ख आटो, I, II
घ इनमें से कोई नहीं
- ख 130.4 / 2
घ इनमें से कोई नहीं
- ख बैट्री बाक्स नं0—2 में
घ बैट्री बाक्स नं0—4 में
- ख पी—2
घ इनमें से कोई नहीं
- ख पी—1
घ इनमें से कोई नहीं
- ख पी—2
घ इनमें से कोई नहीं
- ख 5 घण्टा
घ 8 घण्टा
- ख पी—2
घ इनमें से कोई नहीं

- 703 मशीन रूम ब्लोवर एवं इसके स्केवजिंग ब्लोवर को सप्लाई दी जाती है—
 1स बीयूआर—1 ख बीयूआर—2
 ग बीयूआर—3 घ आग्जलेरि ट्रांसफार्मर
- 704 हार्मोनिक फिल्टर के कैपेसिटर तथा थर्मोस्टेट कहा लगा है—
 क लोको के छत पर ख एसबी—1 में
 ग एफबी बाक्स में घ इनमें से कोई नहीं
- 705 3 फेस लोको में बीएलसीपी की पोजिशन है—
 क आटो, आन, आफ ख आफ, आटो, मैनुअल
 ग आटो, 1, 2 घ इनमें से कोई नहीं
- 706 बीसीयू दबाने पर कौन सा कॉन्ट्रैक्टर खुलता है—
 क 218 ख 126
 ग 114 घ इनमें से कोई नहीं
- 707 ट्रैक्शन कन्वर्टर का आउटपुट पावर है—
 क 2180 केडब्लू ख 2105 केडब्लू
 ग 2800 केडब्लू घ इनमें से कोई नहीं
- 708 डब्लूएजी—9 में लगातार करंट देते है—
 क 270 एम्पीयर ख 370 एम्पीयर
 ग 470 एम्पीयर घ इनमें से कोई नहीं
- 709 डब्लूएपी—5 में लगातार करंट देते है—
 क 270 एम्पीयर ख 370 एम्पीयर
 ग 470 एम्पीयर घ इनमें से कोई नहीं
- 710 कॉक न—47 खुला रहने पर होता है—
 क अगले लोको से एआर चार्ज होता है ख लोको में बीपी चार्ज होता है
 ग अगले लोको से एमआर चार्ज होता है घ इनमें से कोई नहीं
- 711 आटो ड्रनवाल्व का नं० है—
 क 120 ख 122
 ग 124 घ 126
- 712 3 फेस लोको में इनीसियल एप्लीकेशन में बीपीगेज में प्रेसर शो करता है—
 क 4.5 ± 0.1 ख 4.6 ± 0.05
 ग 4.4 ± 0.1 घ इनमें से कोई नहीं
- 713 3 फेस लोको में फुल सर्विस पर बीपीगेज में प्रेसर शो करता है—
 क 3.35 ± 0.10 ख 3.5 ± 0.20
 ग 4.4 ± 0.1 घ इनमें से कोई नहीं
- 714 डब्लूएजी—9 में एएलपी द्वारा एमरजेंसी लगाने पर बीसी गेज प्रेसर शो करता है—
 क 1.8 केजी/सेमी² ख 2.5 ± 0.1
 ग 3.5 ± 0.1 घ इनमें से कोई नहीं
- 715 डब्लूएपी—5 में एएलपी द्वारा एमरजेंसी लगाने पर बीसी गेज प्रेसर शो करता है—
 क 5.15 ± 0.30 ख 2.5 ± 0.10
 ग 1.8 ± 0.1 घ इनमें से कोई नहीं
- 716 डब्लूएपी—5 में फुल सर्विस पर बीसी गेज प्रेसर शो करता है—

- क 5.15 ± 0.30 ख 2.5 ± 0.10
 ग 1.8 ± 0.1 घ इनमें से कोई नहीं
- 717 आयल कुलिंग कॉन्सेप्ट में कितनी आग्जलेरी काम करती है—
 क 4 ख 6
 ग 8 घ 12
- 718 किस मोड में थ्राटल का प्रयोग लोको चलाने के लिए नहीं करते हैं—
 क ब्रेकिंग मोड ख इंचिंग मोड
 ग फेलियर मोड घ इनमें से कोई नहीं
- 719 रैडिएटर कहाँ लगे हैं—
 क एमआर-1 ख एमआर-2
 ग अण्डर फ्रेम में घ एचबी-1
- 720 कुलिंग मोड में बीसीबी खुल जाता है तो किस रिले की जांच करते हैं—
 क एमबीआर-86 ख ओसीआर-78
 ग 89.7 घ इनमें से कोई नहीं
- 721 3 फेस लोको में कितने प्रकार के ब्रेक उपलब्ध हैं—
 क 4 ख 5
 ग 6 घ 7
- 722 ब्रेक इलेक्ट्रानिक फेल होने पर किस एमसीवी को चेक करते हैं—
 क 127.1 ख 127.2
 ग 127.5 घ 127.7
- 723 बेक इलेक्ट्रानिक फेल होने पर किसके द्वारा ब्लाक सेक्शन साफ किया जाता है—
 क जेडबीएएन ख पीटीडीसी
 ग ई-70 घ 47 कॉक
- 724 डेड लोको के पार्किंग ब्रेक रिलीज करने के बाद दुबारा पार्किंग ब्रेक कब लगेगा—
 क दूसरे लोको से अटैच करने पर ख लोको इनरजाईज करने पर
 ग डेड लोको बीपीपीबी दबाने पर घ इनमें से कोई नहीं
- 725 पार्किंग ब्रेक को मैनुअली रिलीज करने के लिए एसए-9 का पोजिशन रहेगा—
 क एप्लीकेशन ख रिलीज
 ग किसी भी पोजिशन पर घ इनमें से कोई नहीं
- 726 आरजी ब्रेक के क्या लाभ हैं—
 क ब्रेक ब्लाक का कम घिसना ख उर्जा पुर्नजन्म
 ग गाड़ी की गति 0 तक करना घ उपरोक्त सभी
- 727 यदि गाड़ी की गति 10 केएमपीएच है तथा बीसी प्रेसर 0.6 केजी/सेमी² है तो क्या होगा—
 क बीसीबी ओपन ख टीई/बीई 0
 ग नोड नं0 596 घ उपरोक्त सभी
- 728 ब्रेक इलेक्ट्रानिक सिस्टम फेल होने पर होगा—
 क गाड़ी चलती रहेगी ख आपातकालीन ब्रेक लगेगा
 ग गति धीरे-धीरे कम होगी घ इनमें से कोई नहीं
- 729 आरजी के समय नो टेंशन होने पर किस वाल्व के द्वारा गाड़ी में ब्रेक लगता है—
 क ई-70 ख सी-3डब्ल्यूडीवी

- ग ब्लेण्डेड वाल्व घ आरजी के द्वारा

730 ब्रेक इलेक्ट्रानिक फेल होने पर किस प्रार्यटी का फाल्ट मैसेज आता है—
 क पी-1 ख पी-2
 ग दोनों घ इनमें से कोई नहीं

731 पीएसए पैडल स्विच को एक मिनट से अधिक दबा रहने पर क्या होगा—
 क लगातार सैंडिंग ख डेड मैन मोड
 ग बीसीबी ओपन घ इनमें से कोई नहीं

732 बीसीबी कब कब ओपन होता है—
 क ओसीआर-78 ड्राप होने पर ख ओएचइ रेंज 17.5-29 केबी से बाहर होने पर
 ट्रांसफार्मर का टंप्रेचर 84 डिग्री से अधिक होना
 ग पर घ उपरोक्त सभी

733 जब दोनो एफडीयू डिटेक्ट करेगे तो लोको में क्या होगा—
 क बजर बजेगा ख पी-1 फाल्ट आयेगा
 ग टीई/बीई 0 होगा घ उपरोक्त सभी

734 एफडीयू खराब हो जायेगा तो कौन सा फाल्ट आयेगा—
 क पी-1 ख पी-2
 ग दोनों घ इनमें से कोई नहीं

735 यदि बीएल की डी पर है और कंट्रोल इलेक्ट्रानिक आफ हो जाती है तो एफएल जलेगा की नहीं—
 क जलेगा ख नहीं जलेगा
 ग जलकर बुझ जायेगा घ इनमें से कोई नहीं

736 यदि बीपीएल आन है और बीएल की आफ पर है तो एफएल जलेगा कि नहीं—
 क जलेगा ख नहीं जलेगा
 ग दोनों घ इनमें से कोई नहीं

737 बीसीडी को स्वीकारने की आवश्यकता है—
 क 32 सेकण्ड बाद ख 60 सेकण्ड के अंदर
 ग 160 सेकण्ड के अंदर घ 120 सेकण्ड के बाद

738 कोरिडोर इन्स्पेक्शन कब करते है—
 क प्रत्येक आधे घण्टे पर ख न्यूटल सेक्शन पास करने के बाद
 ग लोको में फाल्ट आने पर घ उपरोक्त सभी

739 चलती गाडी में क्या नहीं करना चाहिए।
 क बीएलकी को आफ ख बीपीपीबी नहीं दबायें
 ग जेडबीएन को आन नहीं करे घ उपरोक्त सभी

740 बीएलकी को आफ से डी पर करने पर होता है—
 क स्क्रीन तथा स्पीडो मीटर आन हो जायेगा ख एलएसडीजे की बत्ती जल जायेगी
 ग एमसीपीए चल जायेगा घ उपरोक्त सभी

741 एमआर प्रेसर 6.4 केजी/सेमी² पर कम बनने पर रिवर्स सेट करने पर क्या मैसेज आयेगा
 क पी-1 फाल्ट ख पी-2 का फाल्ट
 ग बीसीबी खुल जायेगा घ इनमें से कोई नहीं

742 यदि बीपी प्रेसर 5 केजी/सेमी² से कम है और थ्रॉटल चलाने पर मैसेज आयेगा—
 क बीसीवी खुल जायेगा ख पी-1 का फाल्ट आयेगा

- ग पी-2 का फाल्ट आयेगा घ इनमें से कोई नहीं

743 पार्किंग ब्रेक रिलीज किये बिना थ्राटल चलाने पर मैसेज आयेगा—
क पी-1 का फाल्ट ख पी-2 का फाल्ट
ग बीसीवी खुल जायेगा घ इनमें से कोई नहीं

744 ड्राईविंग मोड में बीएल की को पोजिशन में करते हैं—
क OFF-D ख D-OFF
ग D-OFF-C-OFF घ D-OFF-C-OFF-C

745 सेल्फ होल्ड मोड से क्या समझते हैं—
क OFF-D ख D-OFF
ग D-OFF-C-OFF घ D-OFF-C-OFF-C

746 कंट्रोल इलेक्ट्रानिक कैसे आफ करते हैं
क OFF-D ख D-OFF
ग D-OFF-C-OFF घ D-OFF-C-OFF-C

747 कुलिंग मोड आप क्या समझते हैं—
क OFF-D ख D-OFF
ग D-OFF-C-OFF घ D-OFF-C-OFF-C

748 कंट्रोल इलेक्ट्रानिक आफ रहने पर जलता है—
क ZTEL ख ZBA
ग BLHO घ इनमें से कोई नहीं

749 3 फेस में बैट्री वोल्टेज कितना बोल्ट नीचे चला जाये तो लोको सट डाउन हो जायेगा—
क 82 वोल्ट ख 87 वोल्ट
ग 90 वोल्ट घ 92 वोल्ट

750 3 फेस लोको में एचओएम को किस की द्वारा संचालित किया जायेगा—
क IG-68 ख IG-38
ग E-70 घ SOLO NOIDE VALVE NO-30

751 3 फेस लोको में जब बीएल की को डी से आफ करते हैं तो कौन सा ब्रेक अप्लाय होता है—
क डायरेक्ट ब्रेक ख आटो ब्रेक
ग पार्किंग ब्रेक घ इनमें से कोई नहीं

752 3 फेस लोको में फाल्ट मैसेज को किस बटन द्वारा एक्नॉलेज करते हैं—
क BPCS ख BPVR
ग BPFA घ BPPB

753 नार ब्रेक लोको में ए-9 हैंडिल लॉक या अनलॉक किया जा सकता है—
क एमरजेंसी ख न्यूट्रल
ग फुल सर्विस घ मीनिमम रिडक्शन

754 3 फेस लोको में पैन्टो नं-1 को अलग करने के लिए पैन्टो सेलेक्टर स्विच को किस स्थिति में रखेंगे—
क AUTO ख I
ग II घ I & II

755 3 फेस लोको में कितने सेकण्ड में बीसीडी को एक्नॉलेज करना आवश्यक है—
क 8 सेकण्ड ख 68 सेकण्ड
ग 60 सेकण्ड घ इनमें से कोई नहीं

756 3 फेस लोको में बीपी प्रेसर को त्वरित चार्ज करने की प्रक्रिया होती है—

क PRESS BPVG

ख KEEP A-9 IN RELEASE POSITION

ग PRESS PVEF

घ PRESS EMERGENCY STAFF SWITCH

757 3 फेस लोको में मशीन रूम ब्लोवर तथा उनके स्कैवेंजिंग ब्लोवर किस मोड में काम करते हैं—

क DRIVING MODE ONLY

ख COOLING MODE ONLY

ग DRIVING & COOLING MODE

घ OFF

758 3 फेस लोको में फ्लैसर लाईट आपरेट करने का स्विच है—

क AFL

ख BLFL

ग BPFL

घ BPVR

759 3 फेस लोको का ओवर करंट रिले है—

क OCR-86

ख OCR-78

ग MVR-86

घ NONE OF THESE

760 बीएलसीपी स्विच का पोजिशन है—

क 0,1,2,3

ख ON-OFF

ग MAN-AUTO

घ OFF-AUTO-MAN

किसी आपात स्थिति में गाड़ी को रोकने बीसीबी को खोलने तथा पैंटो को डाउन करने के लिए कौन सा स्विच दिया गया है

क ZTEL

ख PVCD

ग BPEMS

घ BPFL

762 डब्ल्यूजी-9 में ट्रांसफार्मर आयल कहां चेक करते हैं—

क नीचे अण्डर ट्रम में

ख उपर मशीन रूम में

ग दोनों जगह में

घ इनमें से कोई नहीं

763 डब्ल्यूजी-9 में ओसीबी-1, ओसीडी-2 कौन से उपकरण के तेल को ठण्डा करते हैं—

क केवल टीएफपी के तेल को

ख केवल एसआर-1 के तेल को

ग केवल एसआर-2 के तेल को

घ टीएफपी, एसआर-1 व एसआर-2 सभी के तेल को

764 ट्रेक्शन कन्वर्टर को आइसुलेट करने का स्वीच है—

क 152

ख 154

ग 160

घ 237.1

765 ट्रेक्शन बोगी का सिस्टम है—

क SS02 & SS03

ख SS01 & SS04

ग SS10

घ SS07

766 एसबी-1 में लगे स्विच 154 की सामान्य स्थिति है—

क I

ख II

ग I, II

घ NORM

767 ट्रेक्शन कन्वर्टर के पम्प को किस आग्जलेरी कन्वर्टर से सप्लाई मिलती है

क AUX-CONT-1

ख AUX-CONT-2

ग AUX-CONT-3

घ NONE OF THESE

768 F0201P1 फाल्ट से लोको पायलट समझेगा—

क एसएस-01 में प्रायर्टी-1 का फाल्ट

ख एसएस-02 में प्रायर्टी-1 का फाल्ट

ग एसएस-03 में प्रायर्टी-1 का फाल्ट

घ एसएस-04 में प्रायर्टी-1 का फाल्ट

- 769 यदि SR Oil Pump to High का फाल्ट मैसेज आता है तब लोको पायलट जांच करेगा—
 क टीएमवी के कार्य की जांच करेगा ख सीई की कुलिंग करेगा
 ओसीवी व एसआर पम्प के कार्य की जांच
 ग करेगा घ रिलीफ की मांग करेगा
- 770 आग्जलेरी कंर्वटर—1 कौन सी सबसिस्टम से सम्बन्धित है—
 क SS08 ख SS06
 ग SS07 घ SS05
- 771 डब्लूएपी—5 लोको में एसए—9 लगाने पर ब्रेक सिलेण्डर में प्रेसर जायेगा—
 क 3.5 kg/sm ख 2.5 kg/sm
 ग 3.0 kg/sm घ 5.0 kg/sm
- 772 पार्किंग ब्रेक रिलीज होने पर लोको पायलट को इंडिकेशन मिलेगा—
 क बीपीपीबी बुझेगा ख बीपीपीबी जलेगा
 ग पीबीगेज प्रेसर 6 केजी दिखेगा घ क तथा ग दोनों
- 773 आटो ब्रेक का पोजिशन होता है—
 क 5 ख 4
 ग 6 घ 7
- 774 एसए—9 का पोजिशन होता है—
 क 1 ख 2
 ग 3 घ 4
- 775 रिजनरेटिव ब्रेकिंग के दौरान नोटेशन होने से क्या होगा—
 क लोको ब्रेक लगेगा ख बीपी ड्राप होगा
 ग पैन्टो गिरेगा घ उपरोक्त में से कोई नहीं
- 776 3 फेस लोको में बीपी चार्जिंग के लिए कौन सा कॉक खुला रहना चाहिए।
 क 47 ख 70
 ग 74 घ 136
- 777 नार्क ब्रेक सिस्टम डब्लूएजी—9 लोको में ड्राइविंग कैब में मोड स्विच को किस अवस्था में रखते हैं—
 क LEAD ख TRAIL
 ग TEST घ HELPER
- 778 क्यू—30 रिले किस सर्किट में लगाई गयी है—
 क ट्रैक्शन पावर सर्किट ख आग्जेलरी पावर सर्किट
 ग आग्जेलरी कंट्रोल सर्किट घ आटो फ्लैसर लाइट सर्किट
- 779 डब्लूएजी—7 लोको में कितने रूफ बार लगे होते हैं—
 क 8 ख 6
 ग 4 घ 2
- 780 डब्लूएपी—4 लोको में कितने रूफ बार लगे होते हैं—
 क 8 ख 6
 ग 4 घ 2
- TRD**
- 781 टेंशन लेंथ की लम्बाई है—
 क 1000 mtr ख 1600 mtr

- ग 2000 mtr
- 782 न्यूट्रल सेक्शन कितने प्रकार के होते हैं—
क 2
ग 4
- 783 कॉन्टैक्ट वायर का व्यास होता है—
क 12.24
ग 10
- 784 कैटनरी वायर का व्यास होता है—
क 12.24
ग 10
- 785 कॉन्टैक्ट वायर बना होता है—
क हार्डड्रान गुब्ब कॉपर
ग कॉपर
- 786 कैटनरी वायर बना होता है—
क हार्डड्रान गुब्ब कॉपर
ग कॉपर
- 787 एटीडी का कार्य है—
क तार की लम्बाई बढ़ाना
- घ इनमें से कोई नहीं
ख 3
घ 1
- ख 10.54
घ इनमें से कोई नहीं
- ख 10.54
घ इनमें से कोई नहीं
- ख कॉपर कैडमियम
घ इनमें से कोई नहीं
- ख कॉपर कैडमियम
घ इनमें से कोई नहीं
- ख तार की लम्बाई घटाना
- ग मौसम के अनुसार तार में सैग बनाये रखना घ इनमें से कोई नहीं
- 788 एन्टी थेफ्ट वायर किस लिए लगाया गया—
क तार को टूटने से बचाने के लिए
ग चोरो द्वारा तार की सुरक्षा के लिए
- 789 ओएचई में टेंशन रहना चाहिए—
क 20-25 kv
ग 17-31 kv
- 790 न्यूट्रल सेक्शन पर लोको पायलट को करना चाहिए—
क पैंटो गिरना
ग एचवीए 0 करना
- 791 डीजे खोलना चाहिए—
क डीजे क्लोज बोर्ड
ग 250 मीटर बोर्ड पर
- 792 ओएचई में तार लटका होने पर करना चाहिए—
क डीजे खोलना
ग एचवीए 0 करना
- 793 ओएचई में धारा प्रवाहित होती है—
क 25 केवी सिंगल फेज एसी
ग 25 केवी डीसी
- 794 ओएचई का फल फार्म है—
- ख तार की लम्बाई बढ़ाने के लिए
घ इनमें से कोई नहीं
- ख 25-30 kv
घ NONE OF THESE
- ख डीजे खोलना
घ इनमें से कोई नहीं
- ख 500 मीटर बोर्ड पर
घ डीजे ओपन बोर्ड पर
- ख पैन्टो गिराना
घ इनमें से कोई नहीं
- ख 25 केवी 3 फेज एसी
घ इनमें से कोई नहीं

- क OVER WIRE
ग OVER HEAD EQUIPMENT
- ख OVER WIRE EQUIPMENT
घ OVER HANDLING EQUIPMENT
- 795 दो न्यूट्रल सेक्शन के बीच की दूरी है—
क 15-20 km
ग 35-40 km
- ख 20-25 km
घ NONE OF THESE
- 796 एसएसपी का प्रयोग किया जाता है—
पूरे सेक्शन में ओएचई सप्लाइ बंद करने के लिए
क एफपी तथा एसपी के बीच की सप्लाइ बंद करने के लिए
- ख छोटे सेक्शन में ओएचई बंद करने के लिए
घ इनमें से कोई नहीं
- 797 दो फिडिंग पोस्ट के बीच में होता है—
क 1 SP
ग 3 SP
- ख 2 SP
घ NONE OF THESE
- 798 डबल लाइन में एसपी पर कितने इन्ट्रप्टर लगे होते हैं—
क 2
ग 4
- ख 3
घ 6
- 799 PTFE NUTRAL SECTION की लम्बाई कितनी है—
क 41 mtr
ग 5.16 mtr
- ख 25 mtr
घ NONE OF THESE
- 800 कान्वेंशनल टाइप न्यूट्रल सेक्शन की लम्बाई कितनी है—
क 41 mtr
ग 5.16 mtr
- ख 25 mtr
घ NONE OF THESE
- 801 सिंगल ओएचई में स्पीड होता है—
क BOOKED SPEED
ग 15 KMPH
- ख 30 KMPH
घ 10 KMPH
- 802 ओएचई में ओसीआर की संटिंग है—
क 400 Amp
ग 1000 Amp
- ख 600 Amp
घ 500 Amp
- 803 न्यूट्रल सेक्शन पर डीजे नहीं खोलने पर रिले ट्रिप करता है—
क OCR
ग TDR
- ख WPR
घ NONE OF THESE
- 804 दो टेंशन लेंथ वायर में ओवर लैप होता है—
क 10 mtr
ग 9 mtr
- ख 15 mtr
घ 6 mtr
- 805 स्विचिंग मेन या स्विचिंग साईडिंग कहाँ लगा होता है—
क HOME SIGNAL पर
ग BOTH
- ख AD-STATAR
घ NONE OF THESE
- 806 ओवर लैप कितने प्रकार के होते हैं—
क 2
ग 4
- ख 3
घ 5

807 कहां पर पैन्टो लोवर किया जाता है—

क पीले बोर्ड पर

ग दोनो पर

ख न्यूट्रल सेक्शन पर

घ उपरोक्त में से कोई नहीं

808 ओएचई जम्पर कितने प्रकार के हाते है—

क 4

ग 8

ख 6

घ 10

809 इन्सुलेटेड लैप में गैप कितना होता है—

क 200 mm

ग 400 mm

ख 300 mm

घ 500 mm

810 अनइन्सुलेटेड में ओवर गैप कितना होता है—

क 100 mm

ग 300 mm

ख 200 mm

घ 500 mm

811 टीएसएस/एफपी पर ओएचई की सुरक्षा के लिए कितनी रिले लगी होती है—

क 2

ग 4

ख 3

घ 5

812 कैटनरी वायर में कितने स्ट्रेण्ड होते है—

क 10

ग 19

ख 12

घ 21

813 एक स्ट्रेण्ड का व्यास होता है—

क 2.2 mm

ग 1.9 mm

ख 2.1 mm

घ 2

814 ओएचई में टेंशन वेट होता है—

क 200 kg

ग 1200 kg

ख 1000 kg

घ 3500 kg

815 अर्थ वायर बना होता है—

क कॉपर

ग गैल्वनाईज्ड स्टील

ख कॉपर कैडमियम

घ इनमें से कोई नहीं

816 कैटनरी वायर एवं कान्टैक्ट वायर की दूरी को कहते है—

क स्पान

ग स्टेगिरिंग

ख इनकम्बरेंस

घ सेक्टर

817 दो खम्भो के बीच की दूरी होती है—

क 63

ग 70

ख 72

घ 50

818 खम्भो के बीच की दूरी को कहते है—

क टेंशन लेंथ

ग स्टेगिरिंग

ख स्पान

घ सेक्टर

819 पैन्टो को एक ही स्थान पर घिसने से बचाने के लिए है—

क इनकम्ब्रेस

ग स्टेगिरिंग

ख सेक्टर

घ स्पान

820 एफपी तथा एसपी की दूरी को कहते हैं—

क इनकम्बरेस

ख सबसेक्टर

ग स्टेगरिंग

घ सेक्टर

821 एसएसपी से एसपी की बीच की दूरी को कहते हैं—

क न्यूट्रल सेक्शन

ख सबसेक्टर

ग स्पान

घ सेक्टर

822 ओएचई का वह छोटे से छोटा भाग जिसको डेड किया जा सके कहलता है—

क न्यूट्रल सेक्शन

ख टेंशन लेंथ

ग एलीमेन्टरी सेक्शन

घ इम्प्लान्टेशन

823 ट्रैक के मध्य बिन्दु की दूरी को कहते हैं—

क प्रोर्टल

ख इनप्लान्टेशन

ग स्पान

घ सेक्टर

824 दोनों ओएचई वायर को आपस में जोड़ने के लिए प्रयोग किया जाता है—

क सैग

ख एटीडी

ग ड्रापर

घ इन्सुलेटर

825 दो ओएचई खम्भों के बीच में डापर लगे होते हैं—

क 4

ख 6

ग 9

घ 12

826 न्यूट्रल सेक्शन पर कितने बोर्ड लगाये जा सकते हैं—

क 2

ख 4

ग 6

घ 10

827 न्यूट्रल सेक्शन पर बोर्ड का रंग कैसा होता है—

क हरा

ख पीला

ग नीला

घ काला

828 ओएचई टर्नआउट अनवायर बोर्ड का रंग होता है—

क लाल

ख पीला

ग नीला

घ सफेद

829 पावर ब्लाक लिमिट बोर्ड का रंग कैसा होता है—

क लाल

ख पीला

ग नीला

घ सफेद

830 ओएचई की कितने प्रकार की होती है—

क 2

ख 4

ग 5

घ 6

831 एटीडी कितने प्रकार की होती है—

क 2

ख 3

ग 4

घ 5

832 पैंटों के उलझने के कारण है—

क कैन्टीलिवर में खराबी

ख मेन लाइन और टर्न आउट स्टडी आन की लम्बाइ

- ग कॉन्टेक्ट वायर से रजिस्टर आन की दूरी 833 500 मीटर बोर्ड पर पहुचने पर करना चाहिए—
- क डीजे खोलना
ग एमआर प्रेसर मेनटेन करना
- 834 विंच टाइप के टीडी में कितनी पूली लगी होती है—
- क 2
ग 4
- 835 अनरेगुलेटेड ओएचई लगायी जाती है—
- क मेन लाइन में
ग ब्लॉक सेक्शन में
- 836 ट्रामवें टाइप ओएचई बनायी जाती है—
- क ब्लॉक सेक्शन में
ग यार्ड में
- 837 पैन्टों टूटने पर निम्न कार्यवाही करेंगे—
- क जेडपीटी 0 करेंगे
ग गाड़ी चलाते रहेंगे
- 838 ओएचई टूटने पर सर्वप्रथम करेंगे—
- क फ्लैसर लाईट आन करेंगे
ग लाइन का प्रोटक्शन करेंगे
- 839 बगल वाली लाइन का ओएचई टूटा मिलने पर करेंगे—
- क अगले स्टेशन जा कर सूचना देंगे
ग अपनी गाड़ी का पैन्टो गिरायेगे
- 840 कैंटीलिवर का भाग नहीं है—
- क पैन्टो स्ट्रिप
ग टाप इन्सुलेटर
- 841 कन्टीलिवर का भाग है—
- क VEPT
ग SERVO MOTOR
- 842 टीएसएस ओएचई में सप्लाय देता है—
- क 132 kv Phase AC
ग 25 kv 3 Phase AC
- 843 टीएसएस राज्य सरकार से बिजली लेता है—
- क 132 kv Phase AC
ग 25 kv 3 Phase AC
- 844 ओएचई बान्डिंग कितने प्रकार की होती है—
- क 2
ग 4
- घ उपरोक्त सभी
ख पैन्टो गिराना
घ इनमें से कोई नहीं
ख 3
घ 5
ख यार्ड में
घ इनमें से कोई नहीं
ख मेन लाइन में
घ इनमें से कोई नहीं
ख बीएलडीजे आफ करेंगे
घ इनमें से कोई नहीं
ख जेडपीटी 0 करेंगे
घ गाड़ी खड़ी करेंगे
गाड़ी खड़ी करके बगल वाली लाइन का प्रोटक्शन
ख करेंगे
घ इनमें से कोई नहीं
ख रजिस्टर आर्म
घ स्टडी आर्म
ख SLEVE
घ FLEXIBLE SHUNT
ख 132 kv Single Phase AC
घ 25 kv Single Phase AC
ख 132 kv Single Phase AC
घ 25 kv Single Phase AC
ख 3
घ 5

- 845 ओएचई इन्सुलेटर कितने प्रकार के होते हैं—
 क 3 ख 4
 ग 5 घ 6
- 846 ओएचई में वोल्टेज का रेगुलेशन करता है—
 क TRD ख TLC
 ग TPC घ NONE OF THESE
- 847 ओएचई में खराबी आने पर रिपेयर किया जाता है—
 क TRD द्वारा ख TPC द्वारा
 ग TLCद्वारा घ NONE OF THESE
- 848 वोल्टेज को रेगुलेट किया जाता है—
 क TLC ख TRD
 ग SCABA घ NONE OF THESE
- 849 न्यूट्रल सेक्शन पर डीजे नहीं खुलने पर रिले ड्राप करती है—
 क OCR ख DPR
 ग WPR घ NONE OF THESE
- 850 दो मास्ट के बीच मिनिमम दूरी होती है—
 क 72 mtr ख 63 mtr
 ग 22.5 mtr घ 70 mtr
- 851 स्टेगरिंग की दूरी है—
 क 100 mm-200mm ख 200mm-300mm
 ग 300mm-400mm घ 400mm-500mm
- 852 ट्रैक से खम्भे के बीच की कम से कम दूरी है—
 क 2.5 mtr ख 3 mtr
 ग 3.5 mtr घ 2 mtr
- 853 ट्रैक से खम्भे के बीच प्लेटफार्म पर दूरी होती है—
 क 2.5 MTR ख 3.75 MTR
 ग 4.75 MTR घ 5.75 MTR
- 854 कैटनरी वायर का क्रॉस सेक्शन क्षेत्रफल है—
 क 107 mm/sq ख 65 mm/sq
 ग 105 mm/sq घ 100 mm/sq
- 855 कान्टैक्ट वायर का क्रॉस सेक्शन एरिया होता है—
 क 107 mm/sq ख 105 mm/sq
 ग 65 mm/sq घ 100 mm/sq
- 856 ओएचई में कितने प्रकार के जम्पर होते हैं—
 क 4 ख 6
 ग 8 घ 10
- 857 ओएचई में स्ट्रगिन की व्यवस्था नहीं होने पर होगा—
 क पैन्टो उलझाव ख पैन्टो में घिसाव
 ग ओएचई में खराबी घ उपरोक्त सभी
- 858 ओएचई में स्टैआर्म का कार्य है—

- क ओएचई वायर को सपोर्ट करना
ग ब्रेकटेड आर्म को पकड़ना
- 859 बान्डिंग का कार्य है—
क लोको को बिजली देना
ग वोल्टेज बढ़ाना
- 860 एफपी के पास बनाया जाता है—
क इन्सुलेटेड ओएचई
ग दोनो
- 861 फिडिंग पोस्ट से दूर बनाया जाता है—
क इन्सुलेटेड ओएचई
ग दोनो
- 862 ओएचई वायर ओवरलैप कितनी दूरी तक बनाया जाता है—
क 10 mtr
ग 8 mtr
- 863 स्विचिंग मेन या स्विचिंग साईडिंग चाभी किसके पास रहती है—
क स्टेशन मास्टर के पास
ग दोनो के पास
- 864 एसएसपी दो न्यूट्रल सेक्शन के बीच कितने बनाये जा सकता है—
क 2
ग 4
- 865 सार्ट टाइप न्यूट्रल सेक्शन की मिनिमम लम्बाइ है—
क 3.73 mtr
ग 41 mtr
- 866 सार्ट टाइप न्यूट्रल सेक्शन की अधिकतम लम्बाइ है—
क 3.73 mtr
ग 41 mtr
- 867 फिडिंग पोस्ट पर कितने ट्रांसफार्मर लगे रहते है—
क 2
ग 4
- 868 इलेक्ट्रिकल विभाग में कितने उप विभाग होते है—
क 2
ग 4
- 869 ओएचई का देखरेख करता है—
क TRS
ग TRD
- 870 पैन्टो से ओएचई का कौन सा भाग स्पर्श करता है—
क Study Arm
ग Contact Wire
- 871 कासन टर्न आउट बोर्ड पर करना चाहिए
- ख कैटनरी वायर को सहायता देना
घ उपरोक्त सभी
- ख रिटर्निंग का जमीन में लौटा देना
घ इनमें से कोई नहीं
- ख अनइन्सुलेटेड ओएचई
घ इनमें से कोई नहीं
- ख अनइन्सुलेटेड ओएचई
घ इनमें से कोई नहीं
- ख 9 mtr
घ 7 mtr
- ख ओएचई स्टाप के पास
घ इनमें से कोई नहीं
- ख 3
घ 1 या 1 से अधिक
- ख 5.16 mtr
घ NONE OF THESE
- ख 5.16 mtr
घ NONE OF THESE
- ख 3
घ 5
- ख 3
घ 5
- ख TLC
घ RSO
- ख Registar Arm
घ Catenary Wire

- क डीजे खोलना
ग गाड़ी खड़ी करना
- 872 पीले बोर्ड पर करना चाहिए—
क डीजे खोलना
ग गाड़ी खड़ी करना
- 873 न्यूट्रल सेक्शन बना होता है—
क कुचालक पदार्थ
ग सुचालक पदार्थ
- 874 कुहासे की मौसम में कौन सा पैन्टो उठाया जाता है—
क आगे का
ग दोनों
- 875 कुहासे की मौसम में अगला पैन्टो उठाया जाता है—
क पैन्टो को बचाने के लिए
ग टीएसएस बचाने के लिए
- ख पैन्टो लोवर करना
घ उपरोक्त सभी
- ख पैन्टो लोवर करना
घ उपरोक्त सभी
- ख अर्ध चालक पदार्थ
घ इनमें से कोई नहीं
- ख पीछे का
घ इनमें से कोई नहीं
- ख ओएचई को बचाने के लिए
घ मास्ट को बचाने के लिए

ABB LOCO

- 876 पार्किंग ब्रेक अप्लाई करने के लिए किस स्विच को प्रसे करना चाहिए—
क BPPB
ग BPVR
- 877 स्विच संख्या 152 किसके लिए लगाया गया—
क BCD
ग Throttle
- 878 गाड़ी को एक सामान्य गति से चलाने के लिए किस स्विच को प्रस करना चाहिए—
क BPPB
ग BPVR
- 879 बिजलेंस रिसेट करने के लिए किस स्विच को प्रेस करना चाहिए—
क BPPB
ग BPVR
- 880 3 फेज लोको में ही कम्प्रेसर चलाने के लिए कौन सा स्विच दिया गया है—
क BPVG
ग BLHO
- 881 3 फेज लोको में ब्रेक सिस्टम होते हैं—
क 5
ग 4
- 882 डायरेक्ट ब्रेक (एसए-9) का पोजिशन होता है—
क 1
ग 3
- 883 डब्ल्यूएजी-9 लोको में कुल बैट्री बाक्स की संख्या है—
क 2
ग 4
- ख BPCS
घ ZBAN
- ख Parking Brack
घ Traction Motor
- ख BPCS
घ ZBAN
- ख BPCS
घ ZBAN
- ख BZ-V-O-F
घ BLCP
- ख 3
घ 7
- ख 2
घ 4
- ख 3
घ 5

क SS08

ग SS10

ख SS09

घ SS11

क	लीड	ख	ट्रेल
ग	टेस्ट	घ	हेल्पर

क बीएल-की को आफ सी डी पर रखने पर ख जेडपीटी आन करने पर

क बीपीएफए जलेगा
 ग बापाएफए / एलएसएफआई 1 फालगुन 1991
 करेगा

ख एलएसएफआई फिलिकरिंग करेगा
 घ इनमें से कोई नहीं

क	90	ख	00
ग	91	घ	92

क	90	ख	1
ग	91	घ	92

क BPVR ख BPFA
ग BPPB घ NONE OF THESE

क पी-1 का फाल्ट	ख पी-2 का फाल्ट
ग सबसिस्टम आइसुलेट होगा	घ इनमें से कोई नहीं

क डी-इन-डी-आउट को बंद करके तथा डी-आफ को खोलेगे-

ख एमसीवी-128.1 को ट्रिप करेगे

क कैंब के पीछे स्थित कॉक का खुला होना ख न्यूमैट्रिक पैनल पर स्थित 115 इपीवाल्ब को टेप करेंगे

- ग दूसरे कैब से एसए-9 कॉक को बंद करेगे घ इनमें से कोई नहीं
- यदि ए-9 से ब्रेक अप्लार्ड करने से बीपी ड्राप नहीं होता है तथा इमरजेंसी में रखने से बीपी ड्राप होता है तो क्या
- 895 टर्वल सूटिंग करेगे—
- क कॉक नं०-94 का खुला होना सुनिश्चित करेगे ख ई-70 के उपर स्थित वाल्व नं०-17 को टेप करेगे
- ग एमसीवी-127.7 का आन होना सुनिश्चित करेगे घ उपरोक्त सभी
- 896 यदि कोचिंग ट्रेन का एफपी होज पाइप फट जायेगा तो क्या करेगे—
- क कॉक नं०-134 को बंद करेगे ख एफपी एंगल कॉक बंद करेगे
- ग कॉक 136 को बंद करेगे घ इनमें से कोई नहीं
- 897 यदि बैंकिंग लोको काटने के बाद बीपी नहीं आता है तो क्या चेक करेगे—
- क ZBAN OFF ख COCK 70 OPEN
- ZBAN OFF & COCK 70 OPEN सुनिश्चित
- ग करे घ सहायता लोको की मांग करेगे
- 898 थ्रॉटल काम न करने पर किस स्विच को आपरेट करेगे—
- क 152 ख 160
- ग 154 घ 237.1
- 899 शेंटिंग आपरेशन के लिए कौन सी स्विच आपरेट करते हैं—
- क स्विच 152को 0 पर रखे ख ट्रेन को खड़ी करे वीसीवी ओपन करे तथा 160को 0 पर करें
- ग 154 नम्बर को II पर रखे घ इनमें से कोई नहीं
- 900 बीपीसीएस का उपयोग कहां नहीं करना चाहिए—
- क LEVEL GRADIANT ख UP & DOWN GRADIANT
- ग DOWN GRADIANT घ NONE OF THESE
- 901 'इन्चिंग मोड में लोको का स्पीड कितना सेट कर सकते हैं—
- क 5 kmph ख 3 kmph
- ग 0.5-1.5 kmph घ 2 kmph
- 902 पार्किंग ब्रेक रिलीज किये बिना ट्रैक्शन लेने पर क्या होगा—
- क व्हील स्किडिंग हो जायेगा ख ट्रैक्शन मोटर जल जायेगा
- ग ट्रैक्शन नहीं आयेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 903 हार्मोनिक फिल्टर लोको में कहां रखा गया है—
- क मशीन रूम में ओसीवी-2 के पास ख लोको के छत पर
- ग ट्रैक्शन लिंक के पास घ इनमें से कोई नहीं
- 904 हार्मोनिक फिल्टर का क्या कार्य है—
- क आपात काल में लोको में ब्रेक लगाना ख ट्रेन के साथ साथ लोको ब्रेक लगाना
- ग उच्च फ्रिक्वेंसी हार्मोनिक्स को कम करना घ इनमें से कोई नहीं
- 905 पीटीडीसी द्वारा कितने केएमपीएच से ब्लॉक सेक्शन साफ करेगे—
- क 15 kmph ख 10 kmph
- ग 20 kmph घ Full Speed

906 डब्लूएजी-9 में कुल बैट्री बाक्स की संख्या है-

- | | |
|-----|-----|
| क 2 | ख 3 |
| ग 4 | घ 5 |

907 जब हार्मोनिक फिल्टर आइसुलेट हो जाता है तो लोको की स्पीड प्रतिबंधित होगी-

- | | |
|-----------|-----------------|
| क 62 kmph | ख 40 kmph |
| ग 25 kmph | घ NONE OF THESE |

908 एलएसवीडब्लू लैम्प जल कर क्या संकेत देता है-

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| क Air Flow का | ख Viligilence लगने का |
| ग Sub System Isulate | घ NONE OF THESE |

909 यात्री गाडी में कितना केएम पर गाड़ी मूव करनी चाहिए-

- | | |
|--------------|----------|
| क 100-150 kn | ख 100 kn |
| ग 50-80 kn | घ 150 kn |

910 सबसिस्टम नम्बर 14 किससे सम्बन्धित है-

- | | |
|-----------------|--------|
| क Speedo Meetar | ख Fare |
| ग Cab-2 | घ HB-2 |

911 विजलेंस रिसेट करने वाला पुस बटन का नाम-

- | | |
|--------|--------|
| क BPCS | ख BPVR |
| ग BPPB | घ BPFA |

912 एलएसएफआई परमानेन्ट जलकर क्या संकेत देता है-

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| क प्रायटी-2 की खराबी | ख प्रायटी-1 की खराबी |
| ग कम से कम एक सिस्टम काम से अलग | घ इनमें से कोई नहीं |

913 लोको में मूव करने पर कोन सा नोड नम्बर आता है-

- | | |
|-------|-------|
| क 504 | ख 550 |
| ग 570 | घ 596 |

914 एवीवी लोको में कुलिंग के समय कोन सा ब्लोवर काम करता है-

- | | |
|---------------------|---|
| क मशीन रूम ब्लोवर | ख मशीन रूम ब्लोवर तथा स्क्वैजिंग ब्लोवर |
| ग आयल कुलिंग ब्लोवर | घ आयल कुलिंग ब्लोवर तथा पम्प |

915 एवीवी लोको में किस नोड नम्बर आने पर रिवर्सर सेट करते हैं-

- | | |
|-------|-------|
| क 504 | ख 550 |
| ग 570 | घ 590 |

916 एलएससीई लैम्प कब जलता है-

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| क ओवर स्पीड होने पर | ख पार्किंग बेक लगने पर |
| ग व्हील स्लिप होने पर | घ उपरोक्त में से कोई नहीं |

917 F01020 में 02 का अर्थ है-

- | | |
|------------------|---------------------------|
| क सब सिस्टम | ख प्रायटी-2 |
| ग खराबी संख्या-2 | घ उपरोक्त में से कोई नहीं |

918 प्रायटी-1 के फाल्ट में कौन से लैम्प जलते हैं-

- | | |
|--------------|--------------|
| क LSFI, LASF | ख LSFI, BPFA |
| ग BPFA, LSAF | घ LSFI, BPVR |

919 स्टेटस-92 का क्या अर्थ है-

- | | | | |
|---|--|---|-------------------------|
| क | कम से कम एक सब सिस्टम काम से अलग तथ प्रायर्टी-2 का फाल्ट | ख | प्रायटी-2 |
| ग | प्रायर्टी-1 का फाल्ट | घ | उपरोक्त में से कोई नहीं |

920 एवीवी लोको में डेड करते समय कोन कॉक खोलते है-

- | | | | |
|---|-----|---|----|
| क | 47 | ख | 70 |
| ग | 136 | घ | 74 |

921 स्पीडो मीटर खराब होने पर लोको पायलट किस एमसीवी की जांच करेगा-

- | | | | |
|---|----------|---|---------|
| क | 127.22/1 | ख | 127.7 |
| ग | 127.92 | घ | 127.1/2 |

922 सीसीवी लोको में बिजलेंस आपरेट होने पर इंतजार करते है-

- | | | | |
|---|----------|---|---------------|
| क | 120 Sec. | ख | 60 Sec |
| ग | 160 Sec. | घ | NONE OF THESE |

923 3 फेस लोको में अधिकतम कितने आगजेलेरी कर्न्वटर आइसुलेट हो जाने पर गाड़ी कार्य कर सकते है-

- | | | | |
|---|---|---|--|
| क | 2 | ख | 1 |
| ग | 3 | घ | सभी आइसुलेट होने पर कोई फर्म नहीं पड़ेगा |

924 पैन्टो सेलेक्टर स्वीच की नॉर्मल पोजिशन लिखे-

- | | | | |
|---|-------|---|------|
| क | I | ख | II |
| ग | I, II | घ | Auto |

925 172 फेस लोको में बीपी प्रेसर को त्वरित चार्ज करने की प्रक्रिया होती है-

- | | | | |
|---|------------|---|------------------------------|
| क | PRESS BPVG | ख | KEEP A-9 IN RELEAS POSITION |
| ग | PRESS PVEF | घ | PRESS EMERGENCY STAFF SWITCH |

926

927

928

929

930

931

932

933