

परिशिष्ट – “क-IV ”

इज्जतनगर-दोहना / भोजीपुरा स्टेशनों के मध्य स्थित इंजी० समपार फाटक संख्या 236
श्रेणी “बी” 1’ के संचालन हेतु अनुदेश –

1. विवरण

1.1 सामान्य –

1	समपार फाटक की संख्या	236 / बी 1
2	इंजीनियरिंग / ट्राफिक	इंजीनियरिंग
3	अधीन स्टेशन अधी०/रेल पथ निरीक्षक	से०ई०(रेल पथ)/इज्जतनगर
4	किलोमीटर पर स्थित	309 / 2-3
5	स्टेशन	इज्जतनगर
6	स्टेशन मध्य	इज्जतनगर – दोहना/भोजीपुरा
7	<u>बी०जी० / एम०जी० / एन०जी०</u>	बी०जी० / एम०जी०
8	इकहरी / दोहरी / मिश्रित	इकहरी लाइन एम०जी०/बी०जी०
9	सामान्य स्थिति	सड़क यातायात के लिए खुला
10	इण्टरलाकड / नान इण्टरलाकड	इण्टरलाकड
11	इण्टरलाकिंग का प्रकार	गेट सिगनल एम०जी० व बी०जी० पर
12	गेट सिगनलों का प्रावधान किलोमीटर	एम०जी० – बी०जी०
(i)	अप गेट डिस्टेन्ट सिगनल	310/7-8 310/7-8
(ii)	अप गेट सिगनल	309/7-8 309/7-8
(iv)	डाउन गेट डिस्टेन्ट सिगनल	308/1-2 308/1-2
(v)	डाउन गेट सिगनल	309/1-2 309/1-2
13	संकेतन व्यवस्था	क्लर लाइट सिगनल
14	संचार साधन <u>टेलीफोन / घंटी</u>	टेलीफोन स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर से
15	समपार फाटक की चौड़ाई	7.70 मीटर
16	सड़क का प्रकार (एन०एच० / एस०एच० / अन्य)	अन्य
17	सड़क का नाम	एयर फोर्स रोड
18	पक्का / कच्चा	पक्का
19	पहुँच मार्ग	पक्का
20	सड़क की चौड़ाई	6.05 मीटर
21	सड़क का कासिंग कोण (इस्क्यू गेट के लिए)	समकोण
22	सड़क का ढाल यदि कोई हो	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	समतल
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	समतल
23	सड़क का प्रकार (सीधा / गोलाई)	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	सीधा
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	सीधा
24	हाइट गेज का प्राविधान	नहीं
25	बैरियर का प्रकार	लिफ्टिंग बैरियर
26	चेक रेल की लम्बाई	9.15 मीटर

27	समपार के मध्य सड़क का सतह	पक्का
28	रम्बल स्ट्रिप / गति अवरोधक की लम्बाई	6.50 मीटर
29	रोड साइन	उपलब्ध
30	गति अवरोधक बोर्ड	उपलब्ध
31	टी0वी0यू0	25376 अप्रैल 2010
32	अगली गणना की तिथि	अप्रैल – 2013
33	पटाखा सिगनल लगाने का निर्दिष्ट स्थान	है
34	गेटमैनो की संख्या	दो
35	निकटतम रेलवे सहायता केन्द्र	इज्जतनगर
36	निकटतम निजी चिकित्सा सहायता की उपलब्धता यदि कोई हो	इज्जतनगर
37	उपलब्ध उपकरणों की सूची हाँ / नहीं	हाँ

1.2 उपकरण –

क्रम.सं.	सामग्री	संख्या
1	हाथ सिगनल बत्ती K. Oil	02
2	हरी हाथ झंडी	01
3	लाल हाथ झंडी	03
4	बैनर फ्लैग लाल	04
5	लाल बत्ती लगाने हेतु पोस्ट	04
6	तालों के साथ अतिरिक्त चैन (जंजीर)	02 (स्टाप डिस्क के साथ)
7	पटाखा सिगनल	10
8	ट्राइ कलर फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प बैट्री लिट	01
9	गेट लैम्प	02
10	टोमीवार	01
11	मोर्टार पैन (तसला)	01
12	फावड़ा / बेलचा	01
13	दुर्मुठ	01
14	पिक एक्स	01
15	टिन केस झंडी के लिए	01
16	कैन मिटटी के तेल हेतु	01
17	बाल्टी / पानी पीने का बर्तन	01
18	टिन केस मस्टर शीट के लिए	01
19	चश्मों का अतिरिक्त सेट जो चश्मा लगाते हैं (दृष्टि वाला)	01
20	गेट पर अवरोध की दशा में गेट की संरक्षा हेतु प्रदर्शित डायग्राम	01
21	टोकरी	01
22	सीटी (Thunder Whistle)	01
23	दीवार घड़ी	01
24	छोटी चैन व पैडलाक (बूम लॉकिंग हेतु)	02

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

1.3. गेट लाज पर रखे जाने वाले अभिलेख –

- (1) गेट का कार्यकारी अनुदेश हिन्दी में ।
- (2) गेटमैन नियम पुस्तिका स्थानीय भाषा में ।
- (3) पुस्तकों एवं उपकरणों की सूची
- (4) डियूटी रोस्टर ।
- (5) गेटमैन का कार्य करने का प्रमाण पत्र ।
- (6) गेटमैन का वायोडाटा, नेत्र जांच, प्रारंभिक पुनश्चर्या, संरक्षा कैम्प इत्यादि ।
- (7) दुर्घटना रजिस्टर ।
- (8) समपार फाटक पर अंतिम गणना का अभिलेख ।
- (9) निरीक्षण पुस्तिका ।
- (10) जन प्रतिवेदन पुस्तिका ।
- (11) इंजी० इन्टरलाकड गेट हेतु सिगनल एवं दूर संचार पंजिका

1.4 गेटमैन के कर्तव्य :(I) सावधानी

गेट मैन सदैव किसी भी अप्रत्याशित घटना के लिये की जाने वाली त्वरित कार्यवाही के प्रति सावधान रहेगा ।

(2) ट्रेन के समपार फाटक से गुजरते समय फाटक वाले की स्थिति

एम०जी० व बी०जी० ट्रेन के गुजरने की स्थिति में गेट मैन बतायी गयी निम्न स्थिति में खड़ा रहेगा ।

- (i) गेट मैन सतर्कता पूर्वक गेटलाज के सामने आती हुयी एम०जी०/बी०जी० ट्रेन के तरफ मुँह करके खड़ा रहेगा ।
- (ii) दिन में गेट मैन दायें हाथ में सिमटी हुई लाल झण्डी तथा बायें हाथ में सिमटी हुई हरी झण्डी डण्डे में लगी हुई लिये रहेगा ।
- (iii) रात्रि समय में गेट मैन जलती हुयी सफेद हाथ बत्ती लाइन के तरफ दिखाता हुआ खड़ा रहेगा ।
- (iv) गेट मैन धागे में बांधकर सीटी गले में लटकाये रहेगा ।

(3) गेट मैन की नियमित ड्यूटी

- (i) गेट मैन आपात स्थिति अथवा अवरोध की स्थिति में एम०जी० या बी०जी० रेल पथ पर समपार के दोनों तरफ दिन में लाल बैनर फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा ।
- (ii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि गेट लैम्प को सूर्यास्त से सूर्योदय तक लगातार जलते हुए स्थिति में रखेगा ।
- (iii) गेट मैन अपनी ड्यूटी निश्चित रूप से ड्यूटी रोस्टर के अनुसार करेगा और जब तक कार्यमुक्त करने हेतु साथी आ न जाये और वह गेट का कार्यभार ग्रहण न कर ले, तब तक गेट मैन गेट छोड़कर नहीं जायेगा । गेट मैन को यदि आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक से हटना अपरिहार्य हो तो वह गेट छोड़ने से पूर्व गेट को सड़क यातायात के लिए बंद करके ताला लगायेगा ।

(अतुल सिंह)

(के०एस०सोनाल)

(नानक चन्द)

(बालक राम)

मसिदूई/इज्जत०

मपरिप्र(सा)/इज्जत०

मई/मु०/इज्जत०

मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (iv) इन निर्देशों के अतिरिक्त गेट मैन गुजरती हुयी ट्रेन को देखता रहेगा और एम0जी0 / बी0जी0 ट्रेन की संरक्षा हेतु कार्य करने के लिए तत्पर रहेगा।
- (v) गेट मैन गुजरती हुयी सभी ट्रेनों पर पैनी नजर रखेगा जिससे किसी अप्रत्याशित घटना जैसे – हॉट एक्सल (गर्म धुरा), लटकती हुई चैन, लटकती हुई बैट्री, किसी वाहन / वैगन / ट्रेन / बैट्री बाक्स में आग लगी हो, ब्रेक ब्लाक, ब्रेक बीम, सेफ्टी ब्रेकेट, वैक्यूम सिलेन्डर आदि का लटकना, गिरना जिसके कारण ट्रेन की संरक्षा बाधित हो का पता लगाकर आवश्यक कार्यवाही करेगा।
- (vi) गेट मैन गार्ड द्वारा लोको पायलट को वाकी-टाकी अथवा किसी अन्य माध्यम से दिये गये संकेतों को दोहराने के लिए तैयार रहेगा।
- (vii) समपार फाटक का बैरियर गेट क्षतिग्रस्त अथवा खराब होने की दशा में गेट मैन अतिरिक्त चैन डिस्क एवं तालों का प्रयोग कर सड़क यातायात बंद करेगा।
- (viii) गेट मैन अपने गेट की किसी भी खराबी के लिए यथाशीघ्र **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, गैंग मेट अथवा रेल पथ निरीक्षक को सूचित करेगा।
- (ix) समपार फाटक के सिगनल खराब हो जाने की दशा में गेट मैन गेट सिगनलों को आन की दशा में रखेगा।
- (x) समपार फाटक के सिगनल खराब हो जाने की दशा में गेट मैन ट्रेन देखकर बैरियर को बन्द करके ताला लगा देगा और गाड़ियों का हैण्ड सिगनल पर पास करेगा। ऐसी स्थिति में वह एम0जी0 या बी0 जी0 गाड़ी के लोको पायलट द्वारा गेट सिगनल खराबी की सूचना अगले स्टेशन पर भेजेगा।
- (xi) जब गेट मैन अपने कार्य पर रहेगा तो वह निर्धारित वर्दी एवं बैज धारण करेगा।
- (xii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि ड्रियूटी के समय उसके पास दक्षता प्रमाण पत्र उपलब्ध है।
- (xiii) गेटमैन, गेट संचालन नियमों के अनुरूप कार्य करेगा तथा नियमों के बारे में पूर्णरूपेण जानकारी रखेगा।
- (xiv) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि उसके गेट पर आपूर्ति किये गये सभी उपकरण अच्छी स्थिति में है एवं तत्काल प्रयोग हेतु तैयार है।
- (xv) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि समपार पर चैक रेल गैप साफ है।
- (xvi) गेट मैन समपार फाटक की सड़क को (कच्ची सड़क) पानी छिड़ककर एवं दुरमुट से ठोककर ठीक रखेगा।
- (xvii) गेट मैन सड़क प्रयोगकर्ताओं की, गेट को बंद रखने की स्थिति से उत्पन्न असुविधाओं के प्रति सतर्क रहेगा तथा ध्यान देगा कि समपार फाटक कम से कम समय के लिए बन्द हो।
- (xviii) जहां तक संभव हो गेट मैन मनुष्यों, वाहनों अथवा जानवरों के अवैध आवागमन पर रोक लगायेगा।

(4) ट्रेन की असामान्य स्थिति में किया जाने वाला कार्य

यदि गेटमैन किसी पास हो रही एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी में कोई असामान्य बात देखता है तो वह निम्न कार्य करेगा

- (i) वह तत्काल ही लोको पायलट/गार्ड को दिन में लाल झण्डी तथा रात में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प दिखाकर सचेत करेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द) (बालक राम)
मई/मु0/इज्जत0 मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (ii) साथ ही साथ लोको पायलट/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने के लिए लगातार सीटी बजायेगा, चिल्लायेगा, असामान्य हाव-भाव प्रदर्शित करेगा तथा ब्रेकवान पर पत्थर फेकेगा अथवा कोई अन्य साधन अपनायेगा।
- (iii) यदि लोको पायलट/गार्ड उपरोक्त कार्यों के उपरांत भी ध्यान नहीं देते हैं तो वह स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए तो तदनुसार कार्यवाही करने हेतु सूचित करेगा।
- (iv) किसी एम0जी0/बी0जी0 ट्रेन के विभक्त (पार्टिंग) हो जाने की दशा में गेट मैन रोक हैण्ड सिगनल (लाल) नहीं दिखायेगा बल्कि वह दिन में हरी झण्डी तथा रात में सफेद बत्ती ऊपर-नीचे करके निर्धारित संकेत करेगा।
- (v) वह लोको पायलट/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास लगातार सीटी बजाकर, चिल्लाकर, असामान्य हाव-भाव प्रदर्शित करते हुए दोनों हाथों को ऊपर उठाकर तुरन्त दोनों हाथों को अलग करके पुनः दोनों हाथों को सटाते हुए पुनः हाथों को बिल्कुल नीचे करते हुए करेगा।
- (vi) ऐसा करने से यदि ट्रेन नहीं रुकती है तो गेटमैन तुरन्त टेलीफोन पर स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर को उचित कार्यवाही करने हेतु गोपनीय संख्या के आदान-प्रदान के अन्तर्गत इसकी सूचना देगा।

(5) **आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक पर की जाने वाली कार्यवाही**

- (i) समपार फाटक पर कोई अवरोध आ जाने पर वह एम0जी0 या बी0जी0 लाइन पर दोनों तरफ दिन में लाल बैनर फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा।
- (ii) इसके उपरान्त यदि गेट मैन अवरोध हटाने में सक्षम नहीं है तो वह स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए गेट की खराबी/अवरोध के बारे में तत्काल सूचित करेगा।
- (iii) यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर कोई प्रत्युत्तर नहीं देते हैं तो गेट मैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के बाद पुनः टेलीफोन से सूचित करेगा।

1.5 **गेट मैन गेट की संरक्षा (बचाव) निम्नलिखित अनुसार करेगा**

(अ) **इकहरी लाइन पर**

- (i) गेट मैन दिन में लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती 5 मीटर दूर निर्धारित पोस्ट पर सर्वप्रथम उस तरफ लगा देगा जिस तरफ से गाड़ी आने की सम्भावना है।
- (ii) इसके पश्चात उसी तरह दिन में दूसरा लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती एम0जी0 या बी0जी0 लाइन की दूसरी ओर अवरोध से 5 मीटर की दूरी पर लगायेगा।
- (iii) गेट मैन तब पटाखे, और दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प लेकर गेट को संरक्षित करने के लिये आगे बढ़ेगा।
- (iv) गेट मैन दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प दिखाते हुये पहले एम0जी0 या बी0जी0 लाइन पर उस दिशा में बढ़ेगा जिधर से ट्रेन के आने की सम्भावना है तब समपार/अवरोध से एम0जी0 में 400 मीटर / बी0जी0 में 600 मीटर पर एक पटाखा लगा देगा उसके पश्चात वह समपार/अवरोध से एम0जी0 में 800 मी0 / बी0जी0 में 1200 मीटर की दूरी पर तीन पटाखे 10-10 मीटर की दूरी पर लगायेगा। इस प्रकार एम0जी0 या बी0जी0 लाइन को संरक्षित करने के बाद वह समपार पर लौटते हुये पूर्व में 400/600 मीटर पर लगाये गये पटाखा उठा लेगा।

(अतुल सिंह)

मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)

मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)

मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)

मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

- (v) इसके बाद वह उसी प्रकार जैसा कि कमांक (iv) में वर्णित है लाइन की दूसरी तरफ पटाखा लगायेगा तथा समपार की तरफ लौटते हुये बीच का पटाखा उठा लेगा।
- (vi) समपार गेट पर लौटने के पश्चात गेट मैन अवरोध को हटाने तथा आने वाली एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सचेत करने का प्रयास करेगा।
- (vii) उन परिस्थितियों में जब गेट मैन रास्ते में ही है और निर्दिष्ट स्थानों पर जहाँ पटाखे लगाये जाते हैं, पहुँचने के पूर्व ही वह एम0जी0य या बी0जी0 ट्रेन को आते देखता है अथवा ट्रेन की आवाज सुनाई पड़ती है तो वह जहाँ तक पहुँच सकता है उसी स्थान पर पटाखा लगा देगा।
- (viii) उसके उपरान्त गेट मैन आने वाली एम0जी0 / बी0जी0 ट्रेन के लोको पायलट को दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल दिखाकर सचेत करेगा / रोकेंगा।

(ब) गेट मैन द्वारा किये जाने वाली अन्य कार्यवाही

- (i) यदि समपार गेट किसी वाहन द्वारा तोड़ दिया जाता है और वाहन ट्रैक को बाधित कर रहा है, या बैरियर गेट का अन्य कोई भाग ट्रैक को बाधित कर रहा है या गेट पर अन्य कोई अवरोध है तो गेट मैन तुरन्त कार्यवाही करेगा।
- (ii) गेट मैन सड़क वाहन का विवरण लिखेगा जैसे—वाहन संख्या, ड्राइवर का नाम, मालिक का नाम और गेट मैन स्टेशन मास्टर—इज्जतनगर अथवा रेल पथ निरीक्षक को किसी संदेशवाहक या अन्य उपलब्ध संसाधनों के द्वारा सूचित करेगा।

2. समपार फाटक के संचालन की विधि –

2.1 संचालन पद्धति –

समपार फाटक को सड़क यातायात के विरुद्ध बंद करने के लिए कार्यरत गेटमैन विंच को तब तक संचालित करेगा जब तक कि बैरियर नीचे आकर समतल स्थिति में बूम पोस्ट पर स्थिर न हो जायें। वह यह भी सुनिश्चित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर के बीच में कोई सड़क वाहन न फँस जाए। विंच को इस स्थिति में लाक करने के लिये विंच पर लगे ई टाइप लाक से चाबी **वी-1** को घुमाकर निकाल लेगा तथा इस 'वी-1' चाबी को बूम लाक लीवर में लगे ई टाइप लाक में लगाकर घुमाएगा तथा बूम लाक लीवर को रिवर्स करेगा जिससे बूम गेट की बन्द स्थिति में लाक हो जायेगा। इससे चाबी **वी** रिलीज हो जायेगी। चाबी **वी** को निकालकर चाबी **वी** के सिरे पर चेन से जुड़ी / रिविट की हुई के0ए0सी0आर0 की चाबी को के0एल0सी0आर0 में लगाकर घुमा देगा। इससे गेट सिगनल मुक्त हो जायेगें। तत्पश्चात एम0जी0 सिगनलों को आफ करने के लिये **स्विच संख्या 2** तथा बी0जी0 सिगनलों को आफ करने के लिये **स्विच संख्या 1** को संचालित करके वॉछित स्थिति में सिगनलो को आफ करेगा जिससे सम्बन्धित गेट डिस्टेन्ट की स्थिति के अनुसार स्वमेव आफ आस्पैक्ट धारण करेगा। डिस्टेन्ट के लिये कोई अलग से स्विच नहीं है।

तत्पश्चात गेटमैन दिन में बाँये हाथ में सिमटी हुई हथेदार हरी झण्डी एवं दाहिने हाथ में लाल झण्डी तथा रात में सफेद प्रकाश वाला हैण्ड सिगनल लैम्प ट्रैक की तरफ दिखाता हुआ गेट लाज के पास खड़ा होकर गाड़ी के समपार फाटक से सुरक्षित गुजरने का प्रेक्षण करेगा।

(अतुल सिंह)

मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)

मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)

मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)

मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

गेट पैनल पर दिये गये स्विच को निम्न प्रकार प्रचालित किया जायेगा –

स्विच संख्या	गाड़ियों का आगमन / प्रस्थान	स्विच का संचालन
2 एम0जी0	अप गाड़ियों का आगमन	एल दशा में
2 एम0जी0	डाउन गाड़ियों का आगमन	आर दशा में
1 बी0जी0	अप गाड़ियों का आगमन	एल दशा में
1 बी0जी0	डाउन गाड़ियों का आगमन	आर दशा में

गाड़ी के पूरी तरह गुजर जाने के बाद गेटमैन समपार फाटक को सड़क यातायात के लिए खोलने के लिए सिगनल स्वीच को नार्मल करेगा और के0एल0सी0आर0 में लगे बटन / स्विच को दबाकर चाबी **वी** को घुमाकर निकाल लेगा। इस चाबी **वी** को घुमाकर निकालने के बाद इसे लीवर लाक में लगे ई टाइप लाक में लगाकर घुमाएगा तथा बूम लाक लीवर को नार्मल करेगा और विन्च में लगे ई टाइप लाक में लगाकर चाबी **वी 1** को घुमाएगा तथा विन्च को उल्टी दिशा में संचालित करेगा जब तक कि लिफ्टिंग बैरियर ठीक ऊपर लम्बवत उठ न जाय।

गाड़ी के सम्भावित आगमन और प्रस्थान से पहले 10 मिनट से अधिक समय तक फाटक को बन्द नहीं रखना चाहिए। किसी भी मामले में समपार फाटक लगातार 12 मिनट से अधिक समय तक बन्द नहीं रखना चाहिए।

2.2 गेट मैन को सूचित करना :-

- कार्यरत स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर, दोहना एम0जी0 या भोजीपुरा बी0जी0 स्टेशन को / से किसी गाड़ी का लाइन क्लीयर देने / लेने से पहले गेटमैन को टेलीफोन द्वारा एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी की संख्या, विवरण, दिशा तथा समपार से पास करने का सम्भावित समय की सूचना देगा।

स्टेशन मास्टर/गेटमैन इन सूचनाओं की प्रविष्टि अपनी लॉग-बुक में निम्न प्रकार करेगा –

स्टेशन मास्टर की लॉग बुक :-

तिथि	गाड़ी सं0 एम0जी/ बी0जी0	गेटमैन को सूचित करने का समय	समपार से गाड़ी गुजरने का सम्भावित समय	स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर
1	2	3	4	5

गेटमैन की लाग बुक

तिथि	गाड़ी सं0 एम0जी0 /बी0जी0	समपार से गाड़ी गुजरने का सम्भावित समय	गेटमैन द्वारा गेट बन्द करने का समय	समपार से पूरी गाड़ी गुजरने का वास्तविक समय/समपार खोलने का समय	गेटमैन का हस्ताक्षर
1	2	3	4	5	6

- गेटमैन का यह दायित्व है कि वह समय से समपार फाटक बन्द करे जिससे गाड़ियों का विलम्बन न हो।

(अतुल सिंह)

मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)

मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)

मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)

मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

2.3 टेलीफोन संचार की विफलता :-

जब टेलीफोन संचार विफल हो जाय अथवा दो या तीन प्रयास के बाद भी गेटमैन के तरफ से कोई प्रत्युत्तर न प्राप्त हो तो -

- 1 कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
- 2 यदि गेट सिगनल आन हैं तो लोको पायलट गेट सिगनल के पहले गाड़ी रोककर सामान्य नियम 3.73 के अनुसार कार्यवाही करेगा।
- 3 जब एम0जी/बी0जी0 गाड़ी **दोहना एम0जी0 या भोजीपुरा बी0जी0** की तरफ से आने वाली है तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0 या भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि टेलीफोन खराब है।
- 4 तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0 गाड़ी / भोजीपुरा बी0जी0** गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कता पूर्वक गेटमैन के हाथ संकेत का पालन करते हुए गेट की तरफ आगे बढ़े।
- 5 लोको पायलट को गेटमैन द्वारा हाथ संकेत देने पर समपार फाटक को सतर्कता पूर्वक पार करने का निर्देश दिया जायेगा। यदि हाथ सिगनल संकेत नहीं दिखायी देता हैं तो लोको पायलट को समपार गेट के पहले रुककर अपने सहायक लोको पायलट को समपार फाटक की स्थिति जानने के लिये भेजेगा। यदि समपार फाटक बन्द हैं तो सहायक लोको पायलट 'आल राइट' सिगनल देगा और यदि समपार फाटक बन्द नहीं हैं तो सहायक लोको पायलट समपार फाटक को अवश्य बन्द करेगा और तब 'आल राइट सिगनल देगा। सहायक लोको पायलट की अनुपस्थिति में लोको पायलट गार्ड की सहायता लेगा।
- 6 कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेटमैन को भी गैंग मैन/पेट्रोल मैन/प्रथम गाड़ी के लोको पायलट द्वारा टेलीफोन खराब होने की सूचना देगा।
- 7 कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूरसंचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र टेलीफोन ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
- 8 सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूरसंचार विभाग टेलीफोन ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.4 लिफ्टिंग बैरियर या बूम लॉकिंग की विफलता -

- 1 जब लिफ्टिंग बैरियर गेट खराब हो जाने के कारण गेट बन्द न किया जा सके तो गेटमैन तुरन्त प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करके कार्य पर उपस्थित **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा और सुनिश्चित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहा हैं।
- 2 बूम लॉकिंग विफल होने पर इस सम्बन्ध में प्रदत्त छोटी चेन से प्रत्येक बूम को बूम पोस्ट से बांध कर बूम को पैडलॉक करेगा।
- 3 गेटमैन तुरन्त दिन में लाल बैनर फलैंग एवं रात्रि में लाल बत्ती समपार पर निर्दिष्ट स्थान (पोस्ट) पर सर्वप्रथम उस तरफ लगायेगा जिस तरफ से एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी आने की सम्भावना हो तदोपरान्त समपार के दूसरी तरफ लगायेगा।

(अतुल सिंह)

(के0एस0सोनाल)

(नानक चन्द)

(बालक राम)

मसिदूई/इज्जत0

मपरिप्र(सा)/इज्जत0

मई/मु0/इज्जत0

मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

4. सड़क यातायात को सुरक्षित करने के उपरान्त गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरा फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प आती हुयी गाड़ी के लोको पायलट को दिरवायेगा।
5. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
6. जब गाड़ी **दोहना / भोजीपुरा** के तरफ से आनी वाली है, तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0 / भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर खराब है तथा गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करे। तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर / दोहना एम0जी0** अथवा **स्टेशन मास्टर –भोजीपुरा बी0जी0** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
7. यदि गेट सिगनल आन हैं तो लोको पायलट गेट सिगनल के पहले गाड़ी रोककर सामान्य नियम 3.73 के अनुसार कार्यवाही करेगा।
8. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूर संचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
9. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूर संचार विभाग बैरियर को ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।
- 2.5 **गेट की चाबी गेट के बन्द स्थिति में विफल हो जाना जब चाबी गेट खोलने के लिये बाहर न निकाली जा सके –**
 1. जब गेट की चाबी के0एल0सी0आर0 से या बूम लाक लीवर से बाहर नहीं निकाली जा सके तब गेटमैन तुरन्त कार्यरत **स्टेशन मास्टर–इज्जतनगर** को प्राइवेट नम्बर का आदान–प्रदान करके टेलीफोन पर सूचित करेगा।
 2. इस स्थिति में गेट को नान–इन्टरलाक समझा जायेगा और उसी के अनुसार कार्यवाही करना चाहिए।
 3. कार्यरत **स्टेशन मास्टर–इज्जतनगर** द्वारा गेट के तरफ प्रस्थान करने वाली एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ियों के लिये सतर्कता आदेश जारी किया जायेगा।
 4. कार्यरत **स्टेशन मास्टर–इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर –दोहना एम0जी0 या भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर का आदान–प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर गेट खराब है। तब एम0जी0 गाड़ी के लिये कार्यरत **स्टेशन मास्टर–दोहना / बी0जी0 गाड़ी के लिये स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा** गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी को सतर्कता आदेश जारी करे कि वह लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
 5. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूर संचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
 6. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूर संचार विभाग बैरियर को ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द) (बालक राम)
मई/मु0/इज्जत0 मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

2.6 गेट की चाबी गेट के खुली स्थिति में विफल हो जाना :-

1. जब गेट की खुली स्थिति में चाबी के 0एल0सी0आर0 से या बूम लाक लीवर से बाहर निकाल ली जा सके तब गेटमैन तुरन्त कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** को प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करके टेलीफोन पर सूचित करेगा।
2. इस स्थिति में गेट को नान-इन्टरलाक समझा जायेगा और उसी के अनुसार कार्यवाही करना चाहिए।
3. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** द्वारा गेट के तरफ प्रस्थान करने वाली एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ियों के लिये सतर्कता आदेश जारी करना चाहिए।
4. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर -दोहना एम0जी0 या भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर खराब है। तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर-दोहना एम0जी0 / या स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा बी0जी0** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी को सतर्कता आदेश जारी करे कि वह लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
5. गेटमैन चेन एवं पैडलाक द्वारा गेट को बन्द कर देगा तथा एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ियों को हाथ संकेत द्वारा पास करेगा।
6. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूर संचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
7. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूर संचार विभाग बैरियर को ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.7 गेट सिगनल की विफलता :-

1. गेटमैन निम्न परिस्थितियों में गेट सिगनल को खराब मानेगा और गेट सिगनल को आफ नहीं करेगा
 - (अ) यदि गेट सिगनल बिना गेट बन्द किये हुए आफ किया जा सके।
 - (ब) यदि चाबी गेट की खुली स्थिति में के 0एल0सी0आर0 से अथवा बूम लाक लीवर से बाहर निकाली जा सके।
2. यदि गेट या गेट सिगनल 'आफ' की स्थिति में खराब हो जाये तो गेटमैन गेट सिगनल को 'आन' की स्थिति में लाने का प्रयास करेगा।
3. गेट मैन तुरन्त कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए सूचित करेगा।
4. उसके बाद गेट को नान-इन्टरलाक समझा जायेगा और उसी के अनुसार गाड़ियों का आगमन अथवा प्रस्थान किया जायेगा।
5. गेटमैन गेट को चेन एवं पैडलाक से बन्द करने के बाद दिन में हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरा फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प गुजरती हुई गाड़ियों को दिखायेगा।
6. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** द्वारा गेट के तरफ प्रस्थान करने वाली एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ियों के लिये सतर्कता आदेश जारी करना चाहिए।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

7. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर -दोहना एम0जी0 / भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि गेट सिगनल खराब है। तब **स्टेशन मास्टर-दोहना एम0जी0 या स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा बी0जी0** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ी को सतर्कता आदेश जारी करे कि वह लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।

8. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूर संचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।

9. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूर संचार विभाग बैरियर को ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.8 समपार फाटक पर अवरोध -

1. यदि कोई सड़क वाहन समपार फाटक को तोड़कर रेल पथ को बाधित कर रहा है या लिफ्टिंग बैरियर या गेट का कोई अन्य भाग रेल पथ को बाधित कर रहा है या यदि अन्य कोई बाधा गेट पर है तो गेटमैन तत्काल ही गेट सिगनल को 'आन' की स्थिति में कर देगा।

2. गेटमैन दिन में लाल बैनर फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती समपार के दोनों तरफ एम0जी0 या बी0जी0 ट्रैक पर इस उद्देश्य के लिये लगाये गये पोस्टों लगायेगा।

3. इसके तुरन्त बाद ही गेटमैन कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए अवरोध के बारे में सूचित करेगा।

4. यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** से कोई प्रत्युत्तर नहीं प्राप्त होता है तो गेटमैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के उपरान्त पुनः टेलीफोन द्वारा सूचित करेगा।

5. गेटमैन पटाखा तथा दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प लेकर तेजी से उस तरफ बढ़ेगा जिस तरफ से गाड़ी का आगमन संभावित है, तथा रेल पथ को 'गेट मैनों' की कार्य प्रणाली के सामान्य निर्देश के मद संख्या 1.5 के अनुसार संरक्षित करेंगा।

6. तदोपरान्त गेटमैन गेट को दूसरी तरफ संरक्षित करेगा।

7. गेटमैन सड़क वाहन के विवरणों चालक का नाम सड़क वाहन के मालिक का नाम लिखकर **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा तथा **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** तब तक एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी को नहीं चलायेगा जब तक गेटमैन सुनिश्चित नहीं कर देता है कि सड़क यातायात या लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहे है।

8. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर/दोहना (एम0जी0) / भोजीपुरा (बी0जी0)** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि वह अपने तरफ से कोई गाड़ी ब्लाक खण्ड में न भेजे जब तक रेल पथ से बाधा हटा न दिया जाय।

9. रेल पथ से बाधा हटा दिये जाने के बाद गेटमैन प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द) (बालक राम)
मई/मु0/इज्जत0 मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

10. तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सभी गाड़ियों के लोको पायलट को सर्तकता पूर्वक जाने एवं गेटमैन द्वारा हाथ सिगनल (हरा संकेत) देने पर सावधानी पूर्वक पार करने हेतु सर्तकता आदेश जारी करेगा। यदि गेट टूटा हो परन्तु गेट पर कोई व्यवधान न हो।
11. गेटमैन समपार फाटक को संरक्षा चेन एवं तालों द्वारा सड़क यातायात के लिये संरक्षित करेगा तथा उसके बाद यदि समपार फाटक पर कोई व्यवधान नहीं है तो गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरी बत्ती गुजरती हुयी गाड़ियो को दिरवायेगा।
12. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** जिम्मेदार सिगनल एवं दूर संचार स्टाफ को गेट के शीघ्र मरम्मत के लिए लिखित सूचना देगा।
13. सामान्य स्थिति केवल सिगनल एवं दूर संचार स्टाफ के मरम्मत के बाद संयोजन/फिट मेमो देने के बाद ही होगी।

2.9 समपार फाटक के समीप रेल पथ पर अवरोध –

यदि किसी रेल का टूटना, रेल पथ पर पेड़ गिरने से कोई अवरोध, सड़क वाहन द्वारा बाधा अथवा कोई अवपथन जो गेटमैन को दिरवाई देता हो तो गेट मैन तथा कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** मद संख्या 2.8 में वर्णित निर्देश के अनुसार कार्यवाही करेंगे यदि कोई अवरोध समपार फाटक को बाधित करता है तो गेटमैन सड़क यातायात के लिये सड़क को उस समय तक बन्द रखेगा जब तक रेल पथ से बाधा हटा नहीं दिया जाय।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

परिशिष्ट – “क–VIII ”

इज्जतनगर–दोहना/भोजीपुरा स्टेशनों के मध्य स्थित ट्रैफिक समपार फाटक संख्या 240

श्रेणी “सी” के संचालन हेतु अनुदेश –

1. विवरण

1.1 सामान्य –

1	समपार फाटक की संख्या	240 / सी
2	इन्जीनियरिंग / ट्रैफिक	ट्रैफिक
3	अधीन स्टेशन अधीन / रेल पथ निरीक्षक	स्टेशन अधीक्षक / इज्जतनगर
4	किलोमीटर पर स्थित	311 / 5–6
5	स्टेशन	इज्जतनगर
6	स्टेशन मध्य	इज्जतनगर–दोहना/ भोजीपुरा
7	बी0जी0 / एम0जी0 / एन0जी0	एम0जी0 / बी0जी0
8	इकहरी / दोहरी / मिश्रित	इकहरी लाइन एम0जी0 / बी0जी0
9	सामान्य स्थिति	सड़क यातायात के लिए खुला
10	इण्टरलाकड / नान इण्टरलाकड	इण्टरलाकड
11	इण्टरलाकिंग का प्रकार	अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल एवं डाउन होम सिगनल से इण्टरलाक
12	गेट सिगनलों का प्रावधान किलोमीटर	
(i)	अप साइड	—
(ii)	डाउन साइड	-
13	संकेतन व्यवस्था	क्लर लाइट सिगनल
14	संचार साधन टेलीफोन / घंटी	टेलीफोन स्टेमा0 / इज्जतनगर से
15	समपार फाटक की चौड़ाई	7.10 मीटर
16	सड़क का प्रकार (एन0एच0 / एस0एच0 / अन्य)	अन्य
17	सड़क का नाम	डी0आर0एम0आफिस रोड
18	पक्का / कच्चा	पक्का
19	पहुँच मार्ग	पक्का
20	सड़क की चौड़ाई	6.10 मीटर
21	सड़क का कासिंग कोण (इस्क्यू गेट के लिए)	समकोण
22	सड़क का ढाल यदि कोई हो	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	1 : 20
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	समतल
23	सड़क का प्रकार (सीधा / गोलाई)	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	गोलाई
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	सीधा
24	हाइट गेज का प्राविधान	नहीं
25	बैरियर का प्रकार	लिफ्टिंग बैरियर
26	चेक रेल की लम्बाई	9.15 मीटर

(अतुल सिंह)
मसिदूर्ई/इज्जत0(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0(बालक राम)
मसिदूर्ई/निर्माण/लखनऊ

27	समपार के मध्य सड़क का सतह	पी0एम0सी0
28	रम्बल स्ट्रिप / गति अवरोधक की लम्बाई	7.00 मीटर
29	रोड साइन	उपलब्ध
30	गति अवरोधक बोर्ड	उपलब्ध
31	टी0वी0यू0	13628 अप्रैल 2010
32	अगली गणना की तिथि	अप्रैल – 2013
33	पटाखा सिगनल लगाने का निर्दिष्ट स्थान	है
34	गेटमैनो की संख्या	दो
35	निकटतम रेलवे सहायता केन्द्र	इज्जतनगर
36	निकटतम निजी चिकित्सा सहायता की उपलब्धता	इज्जतनगर
37	उपलब्ध उपकरणों की सूची हॉ / नहीं	हॉ

1.2 उपकरण –

क्रम.सं.	सामग्री	संख्या
1	हाथ सिगनल बत्ती K. Oil	02
2	हरी हाथ झंडी	01
3	लाल हाथ झंडी	03
4	बैनर फ्लैग लाल	06
5	लाल बत्ती लगाने हेतु पोस्ट	06
6	तालों के साथ अतिरिक्त चेन (जंजीर)	02 (स्टाप डिस्क के साथ)
7	पटाखा सिगनल	10
8	ट्राइ कलर फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प बैट्री लिट	01
9	गेट लैम्प	02
10	टोमीवार	01
11	मोर्टार पैन (तसला)	01
12	फावड़ा / बेल्टा	01
13	दुर्मुठ	01
14	पिक एक्स	01
15	टिन केस झंडी के लिए	01
16	कैन मिटटी के तेल हेतु	01
17	बाल्टी / पानी पीने का बर्तन	01
18	टिन केस मस्टर शीट के लिए	01
19	चश्मों का अतिरिक्त सेट जो चश्मा लगाते हैं (दृष्टि वाला)	01
20	गेट पर अवरोध की दशा में गेट की संरक्षा हेतु प्रदर्शित डायग्राम	01
21	टोकरी	01
22	सीटी (Thunder Whistle)	01
23	दीवार घड़ी	01
24	छोटी चेन व पैडलाक (बूम लॉकिंग हेतु)	02

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

1.3. गेट लाज पर रखे जाने वाले अभिलेख –

- (1) गेट का कार्यकारी अनुदेश हिन्दी में ।
- (2) गेटमैन नियम पुस्तिका स्थानीय भाषा में ।
- (3) पुस्तकों एवं उपकरणों की सूची
- (4) डियूटी रोस्टर ।
- (5) गेटमैन का कार्य करने का प्रमाण पत्र ।
- (6) गेटमैन का वायोडाटा, नेत्र जांच, प्रारंभिक पुनश्चर्या, संरक्षा कैम्प इत्यादि ।
- (7) दुर्घटना रजिस्टर ।
- (8) समपार फाटक पर अंतिम गणना का अभिलेख ।
- (9) निरीक्षण पुस्तिका ।
- (10) जन प्रतिवेदन पुस्तिका ।

1.4 गेटमैन के कर्तव्य :**(1) सावधानी**

गेट मैन सदैव किसी भी अप्रत्याशित घटना के लिये की जाने वाली त्वरित कार्यवाही के प्रति सावधान रहेगा ।

(2) ट्रेन के समपार फाटक से गुजरते समय फाटक वाले की स्थिति

ट्रेन के गुजरने की स्थिति में गेट मैन बतायी गयी निम्नलिखित स्थिति में खड़ा रहेगा ।

- (i) गेट मैन सतर्कता पूर्वक गेटलाज के सामने आती हुयी ट्रेन के तरफ मुँह करके खड़ा रहेगा ।
- (ii) दिन में गेट मैन दायें हाथ में सिमटी लाल झण्डी तथा बायें हाथ में सिमटी हरी झण्डी डण्डे में लगी हुई लिये रहेगा ।
- (iii) रात्रि समय में गेट मैन जलती हुयी सफेद हाथ बत्ती लाइन के तरफ दिखाता हुआ खड़ा रहेगा ।
- (iv) गेट मैन गले में धागे में बांधकर सीटी लटकाये रहेगा ।

(3) गेट मैन की नियमित ड्यूटी

- (i) गेट मैन जब समपार फाटक सड़क यातायात हेतु खुला हो तो नान-रनिंग लाइन एम0जी0 व बी0जी0 पर समपार के दोनों तरफ दिन में लाल बैनर फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा ।
- (ii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि गेट लैम्प को सूर्यास्त से सूर्योदय तक लगातार जलते हुए स्थिति में रखेगा ।
- (iii) गेट मैन अपनी ड्यूटी निश्चित रूप से ड्यूटी रोस्टर के अनुसार करेगा और जब तक कार्यमुक्त करने हेतु साथी आ न जाये और वह गेट का कार्यभार ग्रहण न कर ले, तब तक गेट मैन गेट छोड़कर नहीं जायेगा । गेट मैन को यदि आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक से हटना अपरिहार्य हो तो वह गेट छोड़ने से पूर्व गेट को सड़क यातायात के लिए बंद करके ताला लगायेगा ।
- (iv) इन निर्देशों के अतिरिक्त गेट मैन गुजरती हुयी ट्रेन का प्रेक्षण करेगा और ट्रेन की संरक्षा हेतु कार्य करने के लिए तत्पर रहेगा ।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्ई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्ई/निर्माण/लखनऊ

- (v) गेट मैन गुजरती हुयी सभी ट्रेनों पर पैनी नजर रखेगा जिससे किसी अप्रत्याशित घटना जैसे-हॉट एक्सल (गर्म धुरा), लटकती हुई चैन, लटकती हुई बैट्री, किसी वाहन/वैगन/ट्रेन/बैट्री बाक्स में आग लगी हो, ब्रेक ब्लाक, ब्रेक बीम, सेफ्टी ब्रेकेट, वैक्यूम सिलेन्डर आदि का लटकना, गिरना जिसके कारण ट्रेन की संरक्षा बाधित हो का पता लगाकर आवश्यक कार्यवाही करेगा।
- (vi) गेट मैन गार्ड द्वारा लोको पायलट को वाकी-टाकी अथवा किसी अन्य माध्यम से दिये गये संकेतों को दोहराने के लिए तैयार रहेगा।
- (vii) समपार फाटक का बैरियर गेट क्षतिग्रस्त अथवा खराब होने की दशा में गेट मैन अतिरिक्त चैन डिस्क एवं तालों का प्रयोग कर सड़क यातायात बंद करेगा।
- (viii) गेट मैन अपने गेट की किसी भी खराबी के लिए यथाशीघ्र **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, गैंग मेट अथवा रेल पथ निरीक्षक को सूचित करेगा।
- (ix) जब गेट मैन अपने कार्य पर रहेगा तो वह निर्धारित वर्दी एवं बैज धारण करेगा।
- (x) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि ड्रियूटी के समय उसके पास दक्षता प्रमाण पत्र उपलब्ध है।
- (xi) गेटमैन, गेट संचालन नियमों के अनुरूप कार्य करेगा तथा नियमों के बारे में पूर्णरूपेण जानकारी रखेगा।
- (xii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि उसके गेट पर आपूर्ति किये गये सभी उपकरण अच्छी स्थिति में है एवं तत्काल प्रयोग हेतु तैयार है।
- (xiii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि समपार पर चैक रेल गैप साफ है।
- (xiv) गेट मैन समपार फाटक की सड़क को (कच्ची सड़क) पानी छिड़ककर एवं दुरमुट से ठोककर ठीक रखेगा।
- (xv) गेट मैन सड़क प्रयोगकर्ताओं की, गेट को बंद रखने की स्थिति से उत्पन्न असुविधाओं के प्रति सतर्क रहेगा तथा ध्यान देगा कि समपार फाटक कम से कम समय के लिए बन्द हो।
- (xvi) जहां तक संभव हो गेट मैन मनुष्यों, वाहनों अथवा जानवरों के अवैध आवागमन पर रोक लगायेगा।

(4) ट्रेन की असामान्य स्थिति में किया जाने वाला कार्य

यदि गेटमैन किसी पास हो रही गाड़ी में कोई असामान्य बात देखता है तो वह निम्न कार्य करेगा

- (i) वह तत्काल ही लोको पायलट/गार्ड को दिन में लाल झण्डी तथा रात में लाल ट्राइ कलर फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प दिखाकर सचेत करेगा
- (ii) साथ ही साथ लोको पायलट/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने के लिए लगातार सीटी बजायेगा, चिल्लायेगा, असामान्य हाव-भाव प्रदर्शित करेगा तथा ब्रेकवान पर पत्थर फेकेगा अथवा कोई अन्य साधन अपनायेगा।
- (iii) यदि लोको पायलट/गार्ड उपरोक्त कार्यों के उपरांत भी ध्यान नहीं देते हैं तो वह **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए तो तदनुसार कार्यवाही करने हेतु सूचित करेगा।
- (iv) किसी ट्रेन के विभक्त (पार्टिंग) हो जाने की दशा में गेट मैन रोक हैण्ड सिगनल (लाल) नहीं दिखायेगा बल्कि वह दिन में हरी झण्डी तथा रात में सफेद बत्ती ऊपर-नीचे करके निर्धारित संकेत करेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (v) वह लोको पायलट/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास लगातार सीटी बजाकर, चिल्लाकर, असामान्य हाव-भाव प्रदर्शित करते हुए दोनों हाथों को ऊपर उठाकर तुरन्त दोनों हाथों को अलग करके पुनः दोनों हाथों को सटाते हुए पुनः हाथों को बिल्कुल नीचे करते हुए करेगा।
- (vi) ऐसा करने से यदि ट्रेन नहीं रुकती है तो गेटमैन तुरन्त टेलीफोन पर **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को उचित कार्यवाही करने हेतु गोपनीय संख्या के आदान-प्रदान के अन्तर्गत इसकी सूचना देगा।

(5) **आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक पर की जाने वाली कार्यवाही**

- (i) समपार फाटक पर कोई अवरोध आ जाने पर वह **एम0जी0/बी0जी0** लाइन पर दोनों तरफ दिन में लाल बैनर फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा।
- (ii) इसके उपरान्त यदि गेट मैन अवरोध हटाने में सक्षम नहीं है तो वह **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए गेट की खराबी/अवरोध के बारे में तत्काल सूचित करेगा।
- (iii) यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** कोई प्रत्युत्तर नहीं देते हैं तो गेट मैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के बाद पुनः टेलीफोन से सूचित करेगा।

1.5 **गेट मैन गेट की संरक्षा (बचाव) निम्नलिखित अनुसार करेगा**

(अ) **इकहरी लाइन पर**

- (i) गेट मैन दिन में लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती 5 मीटर दूर निर्धारित पोस्ट पर **एम0जी0/बी0जी0** सर्वप्रथम उस तरफ लगा देगा जिस तरफ से गाड़ी आने की सम्भावना है।
- (ii) इसके पश्चात उसी तरह दिन में दूसरा लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती **एम0जी0/बी0जी0** लाइन की दूसरी ओर अवरोध से 5 मीटर की दूरी पर लगायेगा।
- (iii) गेट मैन तब पटाखे, और दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प लेकर गेट को संरक्षित करने के लिये आगे बढ़ेगा।
- (iv) गेट मैन दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प दिखाते हुये पहले छोटी या बड़ी लाइन पर उस दिशा में बढ़ेगा जिधर से ट्रेन के आने की सम्भावना है तब समपार/अवरोध से **एम0जी0** में 400 / **बी0जी0** में 600 मीटर पर एक पटाखा लगा देगा उसके पश्चात वह समपार/अवरोध से **एम0जी0** में 800 / **बी0जी0** में 1200 मीटर की दूरी पर तीन पटाखे 10-10 मीटर की दूरी पर लगायेगा। इस प्रकार लाइन को संरक्षित करने के उपरान्त वह समपार पर लौटते हुये पूर्व में 400 / 600 मीटर पर लगाये गये पटाखा उठा लेगा। गेटमैन पहले यह सुनिश्चित करेगा कि अवरोध से छोटी लाइन बाधित है या बड़ी लाइन अथवा दोनों। यदि एक ही लाइन बाधित है तो वह उसका ही बचाव करेगा। परन्तु यदि **एम0जी0/बी0जी0** दोनों लाइनें बाधित हैं तो वह पहले उस लाइन का बचाव करेगा जिस पर गाड़ी आने की सम्भावना है।
- (v) इसके बाद वह उसी प्रकार जेसा कि क्रमांक (iv) में वर्णित है लाइन की दूसरी तरफ पटाखा लगायेगा तथा समपार की तरफ लौटते हुये बीच का पटाखा उठा लेगा।
- (vi) समपार गेट पर लौटने के पश्चात गेट मैन अवरोध को हटाने तथा आने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सचेत करने का प्रयास करेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

- (vii) उन परिस्थितियों में जब गेट मैन रास्ते में ही है और निर्दिष्ट स्थानों पर जहाँ पटाखे लगाये जाते हैं, पहुँचने के पूर्व ही वह ट्रेन को आते देखता है अथवा ट्रेन की आवाज सुनाई पड़ती है तो वह जहाँ तक पहुँच सकता है उसी स्थान पर पटाखा लगा देगा।
- (viii) उसके उपरान्त गेट मैन आने वाली ट्रेन को दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिग्नल लैम्प दिखाकर सचेत करेगा / रोकेगा।
- (ब) **गेट मैन द्वारा किये जाने वाली अन्य कार्यवाही**
- (i) यदि समपार गेट किसी वाहन द्वारा तोड़ दिया जाता है और वाहन ट्रैक को बाधित कर रहा है, या बैरियर गेट का अन्य कोई भाग ट्रैक को बाधित कर रहा है या गेट पर अन्य कोई अवरोध है तो गेट मैन तुरन्त कार्यवाही करेगा।
- (ii) गेट मैन सड़क वाहन का विवरण लिखेगा जैसे—वाहन संख्या, ड्राइवर का नाम, मालिक का नाम और गेट मैन **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** अथवा रेल पथ निरीक्षक को किसी संदेशवाहक या अन्य उपलब्ध संसाधनों के द्वारा सूचित करेगा।

2. **समपार फाटक के संचालन की विधि –**

2.1 **संचालन पद्धति –**

समपार फाटक को सड़क यातायात के विरुद्ध बंद करने के लिए कार्यरत गेटमैन विंच को तब तक संचालित करेगा जब तक कि बैरियर नीचे आकर समतल स्थिति में बूम पोस्ट पर स्थिर न हो जायें। वह यह भी सुनिश्चित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर के बीच में कोई सड़क वाहन न फँस जाए। विंच को इस स्थिति में लाक (Lock) करने के लिए 'ई' प्रकार के लाक (Lock) से चाबी **एस-1** को घुमाकर निकाल लेगा तथा बूम लॉक लीवर में चाबी **एस-1** लगाकर घुमायेगा जो लीवर को मुक्त करेगी। लीवर को रिवर्स करने से बूमों को क्षैतिजीय स्थिति में लाक करेगा। इसके बाद बूम लॉकिंग लीवर से चाबी '**एस**' को निकाल लेगा तथा इस एस चाबी के साथ चेन / छल्ला में लगी के0एल0सी0आर0 की चाबी को के0एल0सी0आर0 में लगाकर क्लाकवाइज़ घुमाएगा जिससे स्टेशन मास्टर पैनल पर गेट बन्द होने का इंडिकेशन मिलेगा। तत्पश्चात वह दिन के समय बाये हाथ में सिमटी हुई हथ्येदार हरी झण्डी तथा दाहिने हाथ में सिमटी हुई लाल झण्डी तथा रात के समय सफेद प्रकाश वाला हैण्ड सिग्नल लैम्प ट्रैक की तरफ दिखाता हुआ गेट लाज के पास खड़ा होकर गाड़ी के समपार फाटक से सुरक्षित गुजरने का प्रेक्षण करेगा।

गाड़ी गुजर जाने के बाद गेटलाज में प्रदत्त के0एल0सी0आर0 से चाबी **एस** को के0एल0सी0आर0 में लगे स्विच/बटन को दबाकर एन्टि-क्लाक वाइज़ घुमाकर चाबी को निकाल लेगा। इस एस चाबी को **1 लीवर** वाले ग्राउण्ड लीवर में लगाकर लीवर को नार्मल करके चाबी **एस-1** को निकाल लेगा जिसे विंच में लगाकर विंच को संचालित कर गेट को खोला जायेगा जब तक कि लिफ्टिंग बैरियर ठीक ऊपर लम्बवत उठ न जाय।

गाड़ी के सम्भावित आगमन और प्रस्थान से पहले 10 मिनट से अधिक समय तक फाटक को बन्द नहीं रखना चाहिए। किसी भी मामले में समपार फाटक लगातार 12 मिनट से अधिक समय तक बन्द नहीं रखना चाहिए।

2.2 **गेट मैन को सूचित करना :-**

- कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर, दोहना (एम0जी0)** अथवा **भोजीपुरा (बी0जी0)** से / को किसी डाउन गाड़ी को लाइन क्लीयर देने अथवा आगमन / प्रस्थान सिग्नल आफ करने से पहले गेटमैन को टेलीफोन द्वारा गाड़ी का नम्बर, विवरण, दिशा तथ गेट से गाड़ी पास होने का सम्भावित समय बतायेगा।
- गेटमैन द्वारा गेट बन्द करने के बाद स्टेशन मास्टर पैनल पर इंडिकेशन मिल जायेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्ई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्ई/निर्माण/लखनऊ

स्टेशन मास्टर/गेटमैन इन सूचनाओं की प्रविष्टि अपनी लॉग-बुक में निम्न प्रकार करेगा –

स्टेशन मास्टर की लॉग बुक :-

तिथि	गाड़ी सं० एम०जी०/बी०जी०	गेटमैन को सूचित करने का समय	स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर
1	2	3	4

गेटमैन की लागू बुक

तिथि	गाड़ी सं० एम०जी०/बी०जी०	गेटमैन द्वारा गेट बन्द करने / की-ट्रॉसमिट करने का समय	समपार से पूरी गाड़ी गुजरने का वास्तविक समय / समपार खोलने का समय	गेटमैन का हस्ताक्षर	रिमार्क
1	2	3	4	5	6

- गेटमैन का यह दायित्व है कि वह समय से समपार फाटक बन्द करे जिससे गाड़ियों का विलम्बन न हो।
- इसके बाद **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** द्वारा एम०जी० या बी०जी० आगमन / प्रस्थान सिगनलों को आफ किया जायेगा।
- सड़क यातायात को अधिक विलम्ब न हो यह सुनिश्चित करने के लिये **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** गेटमैन को गेट बन्द करने के लिये तभी सूचित करेगा जब वह यह सुनिश्चित कर लेगा कि गाड़ी प्रस्थान के लिये पूर्णतया तैयार है।
- जब किसी गाड़ी को स्टेशन से / को पायलट करना हो अथवा कोई शंटिंग मूवमेन्ट करना हो तो गाड़ी पायलट करने अथवा शंटिंग कार्य के लिये नियुक्त कर्मचारी की यह जिम्मेदारी होगी कि वह समपार फाटक पार करने से पूर्व यह सुनिश्चित कर ले कि फाटक सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द है।

2.3 टेलीफोन संचार की विफलता :-

जब टेलीफोन संचार विफल हो जाय अथवा दो या तीन प्रयास के बाद भी गेटमैन के तरफ से कोई प्रत्युत्तर न प्राप्त हो तो –

- कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेट के तरफ जाने वाली एम०जी० / बी०जी० गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
- कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, एम०जी० गाड़ी के लिये **स्टेशन मास्टर/दोहना** तथा बी०जी० गाड़ी के लिये **भोजीपुरा** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि टेलीफोन खराब है।
- तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना एम०जी०** अथवा **भोजीपुरा बी०जी०** गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कता पूर्वक गेटमैन के हाथ संकेत का पालन करते हुए गेट की तरफ आगे बढ़े।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत०

(के०एस०सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत०

(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

4. लोको पायलट को गेटमैन द्वारा हाथ संकेत देने पर समपार फाटक को सतर्कता पूर्वक पार करने का निर्देश दिया जायेगा। यदि हाथ सिगनल संकेत नहीं दिखायी देता हैं तो लोको पायलट को समपार गेट के पहले रुककर अपने सहायक लोको पायलट को समपार फाटक की स्थिति जानने के लिये भेजेगा। यदि समपार फाटक बन्द हैं तो सहायक लोको पायलट 'आल राइट' सिगनल देगा और यदि समपार फाटक बन्द नहीं हैं तो सहायक लोको पायलट समपार फाटक को अवश्य बन्द करेगा और तब 'आल राइट सिगनल' देगा। सहायक लोको पायलट की अनुपस्थिति में वह गार्ड की सहायता लेगा।
5. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेटमैन को भी गैंग मैन/पेट्रोल मैन/प्रथम गाड़ी के लोको पायलट द्वारा टेलीफोन खराब होने की सूचना देगा।
6. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूरसंचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र टेलीफोन ठीक करने के लिए सूचना देगा।
7. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूरसंचार विभाग टेलीफोन ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।
8. इन्टरलाक गेट होने के कारण यदि पैनल पर गेट बन्द होने का इंडिकेशन नहीं मिलता है तो गेटमैन को किसी सक्षम कर्मचारी द्वारा सूचना भेजकर गेट बन्द कराया जायेगा।

2.4 लिफ्टिंग बैरियर या बूम लॉकिंग की विफलता –

1. जब लिफ्टिंग बैरियर गेट खराब हो जाने के कारण गेट बन्द न किया जा सके तो गेटमैन तुरन्त प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करके कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा और सुनिश्चित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहा हैं।
2. बूम लॉकिंग विफल होने पर इस सम्बन्ध में प्रदत्त छोटी चेन को प्रत्येक बूम पर बूम पोस्ट से बांध कर बूम को पैडलॉक द्वारा लॉक करेगा।
3. गेटमैन तुरन्त दिन में लाल बैनर फलैंग एवं रात्रि में लाल बत्ती समपार पर निर्दिष्ट स्थान (पोस्ट) पर सर्वप्रथम उस तरफ लगायेगा जिस तरफ से एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी आने की सम्भावना हो तदोपरान्त समपार के दूसरी तरफ लगायेगा।
4. सड़क यातायात को सुरक्षित करने के उपरान्त गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरा फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प आती हुयी गाड़ी के लोको पायलट को दिरवायेगा।
5. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
6. जब गाड़ी के संचालन की सूचना **स्टेशन मास्टर-दोहना एम0जी0 या भोजीपुरा बी0जी0** से मिले तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना अथवा भोजीपुरा** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर खराब है तथा गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करे। तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0 या भोजीपुरा बी0जी0**, गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

7. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूर संचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
9. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूर संचार विभाग बैरियर को ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.5 गेट की चाबी गेट के बन्द स्थिति में विफल हो जाना जब चाबी गेट खोलने के लिये बाहर न निकाली जा सके –

1. जब गेट की चाबी लीवर लाक से बाहर न निकाली जा सके तब गेट मैन तुरन्त कार्यरत स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर को प्राइवेट नम्बर के साथ सूचित करेगा। कार्यरत स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर पैनल कक्ष में स्थापित पार्किंग एच0के0टी0 से आपात चाबी एस ई को निकालकर गेट पर भेजेगा तथा स्टेशन मास्टर निम्न लागू रजिस्टर प्रविष्टि करेगा –

क्र0सं0	तिथि	गेट संख्या	चाबी संख्या	चाबी भेजने का समय	प्रयोग का कारण
1	2	3	4	5	6

2. कार्यरत **गेटमैन चाबी 'एस ई'** को बूम लाक लीवर में लगाकर धुमाकर बूम लाक लीवर नार्मल करेगा। बूम को अन-लाक करेगा तथा पैरा 2.1 में दी गयी विधि से समपार फाटक को खोलेगा। इस स्थिति में गेट को नान-इन्टरलाक समझना चाहिए और उसी के अनुसार कार्यवाही करनी चाहिए।
3. गेट के तरफ प्रस्थान करने वाली एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी के लिये कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सतर्कता आदेश जारी करेगा।
4. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0 या भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर रवराब है तथा गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करे। तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0 या भोजीपुरा बी0जी0** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
5. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूर संचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
6. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूर संचार विभाग बैरियर को ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.6 गेट की चाबी गेट के खुली स्थिति में विफल हो जाना :-

1. जब गेट की चाबी गेट के खुली दशा में विंच से या बूम लॉक लीवर से के0एल0सी0आर0 की चाबी बाहर निकाली जा सके तब गेट मैन तुरन्त कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए सूचित करेगा। इस परिस्थिति में गेट को नान-इन्टरलाक समझा जायेगा और उसी के अनुसार कार्यवाही करना चाहिए।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

2. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0 या भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि गेट चाबी गेट के खुली दशा में रवराब है। तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0 या भोजीपुरा बी0जी0** गेट के तरफ जाने वाली **एम0जी / बी0जी0** गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
3. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** गेट के तरफ प्रस्थान करने वाली एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ियों के लिये सतर्कता आदेश जारी करेगा तथा आगमन के लिए एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ी को पायलट किया जायेगा।
4. गेटमैन चेन एवं पैडलाक द्वारा गेट को बन्द कर देगा तथा गाड़ियों को हाथ सिगनल द्वारा पास करेगा।
5. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूर संचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
6. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूर संचार विभाग बैरियर को ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.7 समपार फाटक पर अवरोध -

- 1 यदि कोई सड़क वाहन समपार फाटक को तोड़कर रेल पथ को बाधित कर रहा है या लिफ्टिंग बैरियर या गेट का कोई अन्य भाग रेल पथ को बाधित कर रहा है या यदि अन्य कोई बाधा गेट पर है तो गेटमैन तुरन्त **आपातकालीन स्विच** के द्वारा गेट रक्षित करने वाले सिगनल को आन स्थिति में कर देगा। आपातकालीन स्विच के संचालन की विधि निम्न प्रकार है :-

आपातकालीन स्विच :-

- आपातकालीन समय में गेट रक्षित करने वाले सिगनलों को आफ से आन स्थिति में करने के लिये समपार संख्या **240/C** पर एक स्विच का प्रावधान है। यह स्विच एक ग्लास लगे केस में लगा है जो सील बन्द रहता है। आपात स्थिति में गेट रक्षित सिगनलों को आफ से आन करने के लिये गेटमैन ग्लास को तोड़कर स्विच को घुमाएगा। ऐसा करने से सिगनल आन हो जायेगें। गेटमैन इसका विवरण पैरा 2.2 में दिये गये लागू रजिस्टर के रिमार्क कालम संख्या 6 में अंकित करेगा। तत्पश्चात कार्यरत **स्टेशन मास्टर** को सूचित करेगा। आपात स्थिति समाप्त हो जाने के बाद गेटमैन स्विच को नार्मल कर देगा तथा ग्लास को एस एण्ड टी कर्मचारी द्वारा पुनः बदल दिया जायेगा।
2. इसके तुरन्त बाद ही गेटमैन कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए अवरोध के बारे में सूचित करेगा।
 3. समपार के दोनों तरफ एम0जी0/बी0जी0 में आवश्यकता हेतु लगाये गये पोस्टों पर गेटमैन दिन में लाल बैनर फ्लैग तथा रात में लाल बत्ती लगायेगा।
 4. यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** से कोई प्रत्युत्तर नहीं प्राप्त होता है तो गेटमैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के उपरान्त टेलीफोन द्वारा सूचित करेगा।
 5. गेटमैन पटाखा तथा दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प लेकर तेजी से उस तरफ बढ़ेगा जिस तरफ से एम0जी0 / बी0 जी0 गाड़ी का आगमन संभावित है, तथा रेल पथ को 'गेट मैनों' की कार्य प्रणाली के सामान्य निर्देश के मद संख्या 1.5 के अनुसार संरक्षित करेगा।

(अतुल सिंह)

मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)

मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)

मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

6. तदोपरान्त गेटमैन गेट को दूसरी तरफ संरक्षित करेगा।
7. गेटमैन सड़क वाहन के विवरणों चालक का नाम सड़क वाहन के मालिक का नाम लिखकर **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा तथा **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** तब तक एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ी को नहीं चलायेगा जब तक गेटमैन सुनिश्चित नहीं कर देता है कि सड़क यातायात या लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहे हैं।
8. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, **स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0 / भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि वह अपने तरफ से कोई गाड़ी ब्लाक खण्ड में न भेजे जब तक रेल पथ से बाधा हटा न दिया जाय।
9. रेल पथ से बाधा हटा दिये जाने के बाद गेटमैन प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा।
10. तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सभी एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ियों के लोको पायलट को सर्तकता पूर्वक जाने एवं गेटमैन द्वारा हाथ सिगनल (हरा संकेत) देने पर सावधानी पूर्वक पार करने हेतु सर्तकता आदेश जारी करेगा। यदि गेट टूटा हो परन्तु गेट पर कोई व्यवधान न हो।
11. गेटमैन समपार फाटक को संरक्षा चेन एवं तालों द्वारा सड़क यातायात के लिए संरक्षित करेगा तथा उसके बाद यदि समपार फाटक पर कोई व्यवधान नहीं है तो गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरी बत्ती गुजरती हुयी गाड़ियों को दिरवायेगा।
12. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** जिम्मेदार सिगनल एवं दूर संचार स्टाफ को गेट के शीघ्र मरम्मत के लिए लिखित सूचना देगा।
13. सामान्य स्थिति केवल सिगनल एवं दूर संचार स्टाफ के मरम्मत के बाद संयोजन/फिट मेमो देने के बाद ही होगी।

2.8 समपार फाटक के समीप रेल पथ पर अवरोध –

यदि किसी रेल का टूटना, रेल पथ पर पेड़ गिरने से कोई अवरोध, सड़क वाहन द्वारा बाधा अथवा कोई अवपथन जो गेटमैन को दिरवाई देता हो तो गेट मैन तथा कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** मद संख्या 2.7 में वर्णित निर्देश के अनुसार कार्यवाही करेंगे यदि कोई अवरोध समपार फाटक को बाधित करता है तो गेटमैन सड़क यातायात के लिये सड़क को उस समय तक बन्द रखेगा जब तक रेल पथ से बाधा हटा नहीं दिया जाय।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

**इज्जतनगर-दोहना स्टेशनों के मध्य स्थित ट्रैफिक समपार फाटक संख्या 242 श्रेणी
“स्पेशल” के संचालन हेतु अनुदेश –**

1. विवरण

1.1 सामान्य –

1	समपार फाटक की संख्या	242 / स्पेशल
2	इन्जीनियरिंग / ट्रैफिक	ट्रैफिक
3	अधीन स्टेशन अधीन / रेल पथ निरीक्षक	स्टेशन अधीक्षक / इज्जतनगर
4	किलोमीटर पर स्थित	312 / 1-2
5	स्टेशन	इज्जतनगर
6	स्टेशन मध्य	इज्जतनगर-दोहना/भोजीपुरा
7	बी0जी0 / एम0जी0 / एन0जी0	एम0जी0 / बी0जी0
8	इकहरी / दोहरी / मिश्रित	इकहरी लाइन
9	सामान्य स्थिति	सड़क यातायात के लिए खुला
10	इण्टरलाकड / नान इण्टरलाकड	इण्टरलाकड
11	इण्टरलाकिंग का प्रकार	एम0जी0 व बी0जी0 के अप प्रस्थान सिगनल एवं डाउन होम सिगनल से इण्टरलाक
12	गेट सिगनलों का प्रावधान किलोमीटर	
(i)	अप साइड	
(ii)	डाउन साइड	
13	संकेतन व्यवस्था	क्लर लाइट सिगनल
14	संचार साधन टेलीफोन / घंटी	टेलीफोन स्टे0 मास्टर / इज्जतनगर से
15	समपार फाटक की चौड़ाई	7.10 मीटर
16	सड़क का प्रकार (एन0एच0 / एस0एच0 / अन्य)	अन्य
17	सड़क का नाम	आई0वी0आर0आई0 रोड
18	पक्का / कच्चा	पक्का
19	पहुँच मार्ग	पक्का
20	सड़क की चौड़ाई	6.10 मीटर
21	सड़क का कासिंग कोण (इस्क्यू गेट के लिए)	समकोण
22	सड़क का ढाल यदि कोई हो	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	1 : 20
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	समतल
23	सड़क का प्रकार (सीधा / गोलाई)	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	गोलाई
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	सीधा
24	हाइट गेज का प्राविधान	नहीं
25	बैरियर का प्रकार	लिफ्टिंग बैरियर
26	चेक रेल की लम्बाई	9.15 मीटर

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

27	समपार के मध्य सड़क का सतह	पी0एम0सी0
28	रम्बल स्ट्रिप / गति अवरोधक की लम्बाई	7.00 मीटर
29	रोड साइन	उपलब्ध
30	गति अवरोधक बोर्ड	उपलब्ध
31	टी0वी0यू0	3060 अप्रैल 2010
32	अगली गणना की तिथि	अप्रैल – 2013
33	पटाखा सिगनल लगाने का निर्दिष्ट स्थान	है
34	गेटमैनो की संख्या	तीन
35	निकटतम रेलवे सहायता केन्द्र	इज्जतनगर
36	निकटतम निजी चिकित्सा सहायता की उपलब्धता	इज्जतनगर
37	उपलब्ध उपकरणों की सूची हाँ / नहीं	हाँ

1.2 उपकरण –

क्रम.सं.	सामग्री	संख्या
1	हाथ सिगनल बत्ती K. Oil	02
2	हरी हाथ झंडी	01
3	लाल हाथ झंडी	03
4	बैनर फ्लैग लाल	06
5	लाल बत्ती लगाने हेतु पोस्ट	06
6	तालों के साथ अतिरिक्त चैन (जंजीर)	02 (स्टाप डिस्क के साथ)
7	पटाखा सिगनल	10
8	ट्राइ कलर फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प बैट्री लिट	01
9	गेट लैम्प	02
10	टोमीवार	01
11	मोर्टार पैन (तसला)	01
12	फावड़ा/बेलचा	01
13	दुर्मुठ	01
14	पिक एक्स	01
15	टिन केस झंडी के लिए	01
16	कैन मिटटी के तेल हेतु	01
17	बाल्टी/पानी पीने का बर्तन	01
18	टिन केस मस्टर शीट के लिए	01
19	चश्मों का अतिरिक्त सेट जो चश्मा लगाते हैं (दृष्टि वाला)	01
20	गेट पर अवरोध की दशा में समपार की संरक्षा हेतु प्रदर्शित डायग्राम	01
21	टोकरी	01
22	सीटी (Thunder Whistle)	01
23	दीवार घड़ी	01
24	छोटी चैन व पैडलाक (बूम लॉकिंग हेतु)	02

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

1.3. गेट लाज पर रखे जाने वाले अभिलेख –

- (1) गेट का कार्यकारी अनुदेश हिन्दी में ।
- (2) गेटमैन नियम पुस्तिका स्थानीय भाषा में ।
- (3) पुस्तकों एवं उपकरणों की सूची
- (4) डियूटी रोस्टर ।
- (5) गेटमैन का कार्य करने का प्रमाण पत्र ।
- (6) गेटमैन का वायोडाटा, नेत्र जांच, प्रारंभिक पुनश्चर्या, संरक्षा कैम्प इत्यादि ।
- (7) दुर्घटना रजिस्टर ।
- (8) समपार फाटक पर अंतिम गणना का अभिलेख ।
- (9) निरीक्षण पुस्तिका ।
- (10) जन प्रतिवेदन पुस्तिका ।

1.4 गेटमैन के कर्तव्य :**(1) सावधानी**

गेट मैन सदैव किसी भी अप्रत्याशित घटना के लिये की जाने वाली त्वरित कार्यवाही के प्रति सावधान रहेगा ।

(2) ट्रेन के समपार फाटक से गुजरते समय फाटक वाले की स्थिति

एम0जी0 या बी0जी0 ट्रेन के गुजरने की स्थिति में गेट मैन बतायी गयी निम्न स्थिति में खड़ा रहेगा ।

- (i) गेट मैन सतर्कता पूर्वक गेटलाज के सामने आती हुयी ट्रेन के तरफ मुँह करके खड़ा रहेगा ।
- (ii) दिन में गेट मैन दाँये हाथ में सिमटी लाल झण्डी तथा बायें हाथ में सिमटी हरी झण्डी डण्डे में लगी हुई लिये रहेगा ।
- (iii) रात्रि समय में गेट मैन जलती हुयी सफेद हाथ बत्ती लाइन के तरफ दिखाता हुआ खड़ा रहेगा ।
- (iv) गेट मैन गले में धागे में बांधकर सीटी लटकाये रहेगा ।

(3) गेट मैन की नियमित ड्यूटी

- (i) जब समपार सड़क यातायात हेतु खुला हो, तब गेट मैन एम0जी0 व बी0जी0 नान-रनिंग लाइनों पर रेल पथ पर समपार के दोनों तरफ दिन में लाल बैनर फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा ।
- (ii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि गेट लैम्प को सूर्यास्त से सूर्योदय तक लगातार जलते हुए स्थिति में रखेगा ।
- (iii) गेट मैन अपनी ड्यूटी निश्चित रूप से ड्यूटी रोस्टर के अनुसार करेगा और जब तक कार्यमुक्त करने हेतु साथी आ न जाये और वह गेट का कार्यभार ग्रहण न कर ले, तब तक गेट मैन गेट छोड़कर नहीं जायेगा । गेट मैन को यदि आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक से हटना अपरिहार्य हो तो वह गेट छोड़ने से पूर्व गेट को सड़क यातायात के लिए बंद करके ताला लगायेगा ।
- (iv) इन निर्देशों के अतिरिक्त गेट मैन गुजरती हुयी ट्रेन को देखता रहेगा और ट्रेन की संरक्षा हेतु कार्य करने के लिए तत्पर रहेगा ।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (v) गेट मैन गुजरती हुयी सभी एम0जी0 व बी0 जी0 ट्रेनों पर पैनी नजर रखेगा जिससे किसी अप्रत्याशित घटना जैसे-हॉट एक्सल (गर्म धुरा), लटकती हुई चैन, लटकती हुई बैट्री, किसी वाहन/वैगन/ट्रेन/बैट्री बाक्स में आग लगी हो, ब्रेक ब्लाक, ब्रेक बीम, सेफ्टी ब्रेकेट, वैक्यूम सिलेन्डर आदि का लटकना, गिरना जिसके कारण ट्रेन की संरक्षा बाधित हो का पता लगाकर आवश्यक कार्यवाही करेगा।
- (vi) गेट मैन गार्ड द्वारा लोको पायलट को वाकी-टाकी अथवा किसी अन्य माध्यम से दिये गये संकेतों को दोहराने के लिए तैयार रहेगा।
- (vii) समपार फाटक का बैरियर गेट क्षतिग्रस्त अथवा खराब होने की दशा में गेट मैन अतिरिक्त चैन डिस्क एवं पैडलाक का प्रयोग कर सड़क यातायात बंद करेगा।
- (viii) गेट मैन अपने गेट की किसी भी खराबी के लिए यथाशीघ्र **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, गैंग मेट अथवा रेल पथ निरीक्षक को सूचित करेगा।
- (ix) जब गेट मैन अपने कार्य पर रहेगा तो वह निर्धारित वर्दी एवं बैज धारण करेगा।
- (x) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि ड्रियूटी के समय उसके पास दक्षता प्रमाण पत्र उपलब्ध है।
- (xi) गेटमैन, गेट संचालन नियमों के अनुरूप कार्य करेगा तथा नियमों के बारे में पूर्णरूपेण जानकारी रखेगा।
- (xii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि उसके गेट पर आपूर्ति किये गये सभी उपकरण अच्छी स्थिति में है एवं तत्काल प्रयोग हेतु तैयार है।
- (xiii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि समपार पर चैक रेल गैप साफ है।
- (xiv) गेट मैन समपार फाटक की सड़क को (कच्ची सड़क) पानी छिड़ककर एवं दुरमुट से ठोककर ठीक रखेगा।
- (xv) गेट मैन सड़क प्रयोगकर्ताओं की, गेट को बंद रखने की स्थिति से उत्पन्न असुविधाओं के प्रति सतर्क रहेगा तथा ध्यान देगा कि समपार फाटक कम से कम समय के लिए बन्द हो।
- (xvi) जहां तक संभव हो गेट मैन मनुष्यों, वाहनों अथवा जानवरों के अवैध आवागमन पर रोक लगायेगा।

(4) ट्रेन की असामान्य स्थिति में किया जाने वाला कार्य

यदि गेटमैन किसी पास हो रही गाड़ी में कोई असामान्य बात देखता है तो वह निम्न कार्य करेगा

- (i) वह तत्काल ही लोको पायलट/गार्ड को दिन में लाल झण्डी तथा रात में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिग्नल लैम्प दिखाकर सचेत करेगा
- (ii) साथ ही साथ लोको पायलट/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने के लिए लगातार सीटी बजायेगा, चिल्लायेगा, असामान्य हाव-भाव प्रदर्शित करेगा तथा ब्रेकवान पर पत्थर फेकेगा अथवा कोई अन्य साधन अपनायेगा।
- (iii) यदि लोको पायलट/गार्ड उपरोक्त कार्यों के उपरांत भी ध्यान नहीं देते हैं तो वह **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए तो तदनुसार कार्यवाही करने हेतु सूचित करेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्ई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्ई/निर्माण/लखनऊ

- (iv) किसी एम0जी0 या बी0 जी0 ट्रेन के विभक्त (पार्टिंग) हो जाने की दशा में गेट मैन रोक हैण्ड सिगनल (लाल) नहीं दिखायेगा बल्कि वह दिन में हरी झन्डी तथा रात में सफेद बत्ती ऊपर-नीचे करके निर्धारित संकेत करेगा।
- (v) वह लोको पायलट/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास लगातार सीटी बजाकर, चिल्लाकर, असामान्य हाव-भाव प्रदर्शित करते हुए दोनों हाथों को ऊपर उठाकर तुरन्त दोनों हाथों को अलग करके पुनः दोनों हाथों को सटाते हुए पुनः हाथों को बिल्कुल नीचे करते हुए करेगा।
- (vi) ऐसा करने से यदि एम0जी0/बी0जी0 ट्रेन नहीं रुकती है तो गेटमैन तुरन्त टेलीफोन पर **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को उचित कार्यवाही करने हेतु गोपनीय संख्या के आदान-प्रदान के अन्तर्गत इसकी सूचना देगा।
- (5) **आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक पर की जाने वाली कार्यवाही**
 - (i) समपार फाटक पर कोई अवरोध आ जाने पर वह एम0जी0 या बी0जी0 लाइन पर दोनों तरफ दिन में लाल बैनर फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा।
 - (ii) इसके उपरान्त यदि गेट मैन अवरोध हटाने में सक्षम नहीं है तो वह **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए गेट की खराबी/अवरोध के बारे में तत्काल सूचित करेगा।
 - (iii) यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** कोई प्रत्युत्तर नहीं देते हैं तो गेट मैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के बाद पुनः टेलीफोन से सूचित करेगा।

1.5 गेट मैन गेट की संरक्षा (बचाव) निम्नलिखित अनुसार करेगा

(अ) **इकहरी लाइन पर**

- (i) गेट मैन दिन में लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती 5 मीटर दूर निर्धारित पोस्ट पर एम0जी0 /बी0जी0 लाइन पर सर्वप्रथम उस तरफ लगा देगा जिस तरफ से गाड़ी आने की सम्भावना है।
- (ii) इसके पश्चात उसी तरह दिन में दूसरा लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती लाइन की दूसरी ओर अवरोध से 5 मीटर की दूरी पर लगायेगा।
- (iii) गेट मैन तब पटाखे, और दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प लेकर गेट को संरक्षित करने के लिये आगे बढ़ेगा।
- (iv) गेट मैन दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प दिखाते हुये पहले एम0जी या बी0जी0 लाइन पर उस दिशा में बढ़ेगा जिधर से ट्रेन के आने की सम्भावना है तब समपार/अवरोध से एम0जी0 / बी0जी0 में 400 / 600 मीटर पर एक पटाखा लगा देगा उसके पश्चात वह समपार/अवरोध से एम0जी0 / बी0जी0 में 800 / 1200 मीटर की दूरी पर तीन पटाखे 10-10 मीटर की दूरी पर लगायेगा। इस प्रकार लाइन को संरक्षित करने के उपरान्त वह समपार पर लौटते हुये पूर्व में 400/600 मीटर पर लगाये गये पटाखा उठा लेगा। गेटमैन पहले यह सुनिश्चित करेगा कि अवरोध से छोटी लाइन बाधित है या बड़ी लाइन अथवा दोनों। यदि एक ही लाइन बाधित है तो वह उसका ही बचाव करेगा। परन्तु यदि दोनों लाइनें बाधित हैं तो वह पहले उस लाइन का बचाव करेगा जिस पर गाड़ी आने की सम्भावना है।
- (v) इसके बाद वह उसी प्रकार जेसा कि क्रमांक (iv) में वर्णित है एम0जी0 /बी0जी0 लाइन की दूसरी तरफ पटाखा लगायेगा तथा समपार की तरफ लौटते हुये बीच का पटाखा उठा लेगा।

- (vi) समपार गेट पर लौटने के पश्चात गेट मैन अवरोध को हटाने तथा आने वाली एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सचेत करने का प्रयास करेगा।
- (vii) उन परिस्थितियों में जब गेट मैन रास्ते में ही है और निर्दिष्ट स्थानों पर जहाँ पटाखे लगाये जाते हैं, पहुँचने के पूर्व ही वह ट्रेन को आते देखता है अथवा ट्रेन की आवाज सुनाई पड़ती है तो वह जहाँ तक पहुँच सकता है उसी स्थान पर पटाखा लगा देगा।
- (viii) उसके उपरान्त गेट मैन था आने वाली ट्रेन के लोको पायलट को दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प दिखाकर सचेत करेगा / रोकेगा।
- (ब) **गेट मैन द्वारा किये जाने वाली अन्य कार्यवाही**
 - (i) यदि समपार गेट किसी वाहन द्वारा तोड़ दिया जाता है और वाहन ट्रैक को बाधित कर रहा है, या बैरियर गेट का अन्य कोई भाग ट्रैक को बाधित कर रहा है या गेट पर अन्य कोई अवरोध है तो गेट मैन तुरन्त कार्यवाही करेगा।
 - (ii) गेट मैन सड़क वाहन का विवरण लिखेगा जैसे—वाहन संख्या, ड्राइवर का नाम, मालिक का नाम और गेट मैन **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** अथवा रेल पथ निरीक्षक को किसी संदेशवाहक या अन्य उपलब्ध संसाधनों के द्वारा सूचित करेगा।

2. **समपार फाटक के संचालन हेतु विशेष अनुदेश –**

2.1(a) **संचालन पद्धति –**

समपार फाटक को सड़क यातायात के विरुद्ध बंद करने के लिए कार्यरत गेटमैन विंच को तब तक संचालित करेगा जब तक कि बैरियर नीचे आकर समतल स्थिति में बूम पोस्ट पर स्थिर न हो जायें। वह यह भी सुनिश्चित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर के बीच में कोई सड़क वाहन न फँस जाए। विंच को इस स्थिति में लाक (Lock) करने के लिए 'ई' प्रकार के लाक (Lock) से चाबी टी-1 को घुमाकर निकाल लेगा तथा बूम लॉक में चाबी टी-1 लगाकर घुमायेगा जो लीवर को मुक्त करेगी। बूम लाक लीवर को रिवर्स करने से बूमों को क्षैतिजीय स्थिति में लाक करेगा। इसके बाद बूम लॉकिंग लीवर से चाबी 'टी' को निकाल लेगा तथा इस 'टी' चाबी के साथ चेन / छल्ला में लगी के0एल0सी0आर0 की चाबी को के0एल0सी0आर0 में लगाकर क्लाक वाइज घुमाएगा। जिससे स्टेशन मास्टर पैनल पर गेट बन्द होने का इंडिकेशन मिलेगा। स्टेमा0 गेट कन्ट्रोल स्विच को लाकड स्थिति में घुमाएगा तत्पश्चात गेटमैन दिन के समय बाये हाथ में सिमटी हुई हथ्थेदार हरी झण्डी तथा दाहिने हाथ में सिमटी हुई लाल झण्डी तथा रात के समय सफेद प्रकाश वाला हैण्ड सिगनल लैम्प ट्रैक की तरफ दिखाता हुआ गेट लाज के पास खड़ा होकर गाड़ी के समपार फाटक से सुरक्षित गुजरने का प्रेक्षण करेगा।

समपार से गाड़ी गुजर जाने के बाद स्टेमा0 गेट कन्ट्रोल स्विच को रिलीज करेगा। तत्पश्चात गेटमैन गेटलाज में प्रदत्त के0एल0सी0आर0 से रिलीज का इंडिकेशन मिलने के बाद चाबी टी के0एल0सी0आर0 में लगे स्विच / बटन को दबाकर एन्टि-क्लाक वाइज घुमाकर निकाल ली जायेगी। टी चाबी को बूम लाल लीवर में लगाकर लीवर को नार्मल करके चाबी टी-1 को निकाल लेगा जिसे विंच में लगाकर विंच को उल्टी दिशा में संचालित कर गेट को खोला जायेगा जब तक कि लिफ्टिंग बैरियर ठीक ऊपर लम्बवत उठ न जाय।

- (b) लिफ्टिंग बैरियर या बूम लॉकिंग विफल होने पर गेट बन्द करने के लिये स्लाइडिंग बूम का प्रयोग किया जायेगा। एक साइड के स्लाइडिंग बूम को खींचकर बूम स्टैण्ड तक लायें। स्लाइडिंग बूम के बूम स्टैण्ड पर बने स्थान पर बूम को अगले हिस्से को फँसा दें और बूम की चेन पर बन्धी 'ई' प्रकार की चाबी 'बी 1' को 'ई' प्रकार के लाक में डालकर घुमा दें तथा 'के 1' चाबी निकाल लें। इसी प्रकार दूसरे साइड के स्लाइडिंग बूम को बन्द कर चाबी 'बी 2' को 'ई' प्रकार के लाक में डालकर घुमा दें तथा 'के 2' चाबी निकाल लें।

इससे स्लाइडिंग बूम लाक हो जायेगा। दोनों चाबी प्रदत्त 3-वे लाक अप बाक्स में लगाकर घुमा दें जिससे 3-वे लाक में लगी चाबी टी निकलेगी। टी चाबी के सिरे पर चेन / छल्ले में लगी चाबी को के0एल0सी0आर0 में लगाकर क्लाक वाइज घुमाएगा जिससे इस गेट के बन्द होने की पुष्टि स्वरूप स्टेशन मास्टर पैनल पर इंडिकेशन मिलेगा तथा स्टेशन मास्टर द्वारा आगमन या प्रस्थान सिगनलों को आफ किया जा सकेगा।

समपार से गाड़ी पूरी पास हो जाने के बाद स्लाइडिंग बूम खोलने के लिये स्टेशन मास्टर से के0एल0सी0आर0 में रिलीज का इंडिकेशन मिलने के बाद के0उल0सी0आर0 की चाबी को एन्टि-क्लाक वाइज घुमाकर निकाल लेगा। चाबी टी को 3-वे लाक अप बाक्स में लगाकर एवं घुमाकर क्रमवार चाबी के 1 एवं के 2 को ई टाइप लाक से निकाल कर इन चाबियों को दोनों ओर के स्लाइडर बूम स्टैण्ड पर लगे ई प्रकार के ताले में लगाकर चेन से बँधी ई प्रकार की चाबी निकालकर स्लाइडर बूम को वापस धकेलकर समपार को खोल दें।

- (c) जब लाइडिंग बूम का प्रयोग किया जाय तब कार्यरत स्टेशन मास्टर से अलग से प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान किया जाय ताकि स्टेशन मास्टर के संज्ञान में रहे कि लिफ्टिंग बैरियर खराब है।
- (d) लिफ्टिंग बैरियर एवं स्लाइडिंग बूम दोनों विफल हो जाने की दशा में समपार को सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द करने के लिये सेफ्टी चेन एवं पैडलाक का प्रयोग किया जायेगा।

गाड़ी के सम्भावित आगमन और प्रस्थान से पहले 10 मिनट से अधिक समय तक फाटक को बन्द नहीं रखना चाहिए। किसी भी मामले में समपार फाटक लगातार 12 मिनट से अधिक समय तक बन्द नहीं रखना चाहिए।

2.2 गेट मैन को सूचित करना :-

- कार्यरत स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर, दोहना से एम0जी0 या भोजीपुरा से बी0जी0 डाउन गाड़ी को लाइन क्लीयर देने अथवा एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ी के लिये आगमन / प्रस्थान सिगनल आफ करने से पहले गेटमैन को टेलीफोन द्वारा गाड़ी का नम्बर, विवरण, दिशा तथ गेट से गाड़ी पास होने का सम्भावित समय बतायेगा।
- गेटमैन द्वारा गेट बन्द करने के बाद स्टेशन मास्टर पैनल पर इंडिकेशन प्राप्त हो जायेगा। स्टेशन मास्टर/गेटमैन इन सूचनाओं की प्रविष्टि अपनी लॉग-बुक में निम्न प्रकार करेगा -

स्टेशन मास्टर की लॉग बुक :-

तिथि	गाड़ी सं०	गेटमैन को सूचित करने का समय	स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर
1	2	3	4

गेटमैन की लाग बुक

तिथि	गाड़ी सं०	गेटमैन द्वारा गेट बन्द करने / की-ट्रॉसमिट करने का समय	समपार से पूरी गाड़ी गुजरने का वास्तविक समय / समपार खोलने का समय	गेटमैन का हस्ताक्षर	रिमार्क
1	2	3	4	5	6

- गेटमैन का यह दायित्व है कि वह समय से गेट को बन्द करे जिससे गाड़ियों का विलम्बन न हो।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्ई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्ई/निर्माण/लखनऊ

4. इसके बाद **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** द्वारा आगमन / प्रस्थान सिगनलों को आफ किया जायेगा।

5. सड़क यातायात को अधिक विलम्ब न हो यह सुनिश्चित करने के लिये **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** गेटमैन को गेट बन्द करने के लिये तभी सूचित करेगा जब वह यह सुनिश्चित कर लेगा कि गाड़ी प्रस्थान के लिये पूर्णतया तैयार है।

2.3 टेलीफोन संचार की विफलता :-

जब टेलीफोन संचार विफल हो जाय अथवा दो या तीन प्रयास के बाद भी गेटमैन के तरफ से कोई प्रत्युत्तर न प्राप्त हो तो -

1. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।

2. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, एम0जी0 गाड़ी के लिये **स्टेशन मास्टर/दोहना** तथा बी0जी0 गाड़ी के लिये **स्टेशन मास्टर/भोजीपुरा** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि टेलीफोन खराब है।

3. तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना** एम0जी अथवा **भोजीपुरा** बी0जी0 गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कता पूर्वक गेटमैन के हाथ संकेत का पालन करते हुए गेट की तरफ आगे बढ़े।

4. लोको पायलट को गेटमैन द्वारा हाथ संकेत देने पर समपार फाटक को सतर्कता पूर्वक पार करने का निर्देश दिया जायेगा। यदि हाथ सिगनल संकेत नहीं दिखायी देता हैं तो लोको पायलट को समपार गेट के पहले रुककर अपने सहायक लोको पायलट को समपार फाटक की स्थिति जानने के लिये भेजेगा। यदि समपार फाटक बन्द हैं तो सहायक लोको पायलट 'सभी ठीक है' सिगनल देगा और यदि समपार फाटक बन्द नहीं हैं तो सहायक लोको पायलट समपार फाटक को अवश्य बन्द करेगा और तब 'सभी ठीक है' संकेत देगा। सहायक लोको पायलट की अनुपस्थिति में वह गार्ड की सहायता लेगा।

5. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेटमैन को भी गैंग मैन/पेट्रोल मैन/प्रथम गाड़ी के लोको पायलट द्वारा टेलीफोन खराब होने की सूचना देगा।

6. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूरसंचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र टेलीफोन ठीक करने के लिए सूचना देगा।

7. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूरसंचार विभाग टेलीफोन ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

8. इन्टरलाक गेट होने के कारण यदि पैनल पर गेट बन्द होने का इंडिकेशन नहीं मिलता है तो गेटमैन को किसी सक्षम कर्मचारी द्वारा सूचना भेजकर गेट बन्द कराया जायेगा।

2.4 लिफ्टिंग बैरियर या बूम लॉकिंग की विफलता -

1. जब लिफ्टिंग बैरियर गेट खराब हो जाने के कारण गेट बन्द न किया जा सके तो गेटमैन तुरन्त प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करके कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा और सुनिश्चित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहा है।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

2. स्लाइडिंग बूम के खराब हो जाने पर गेट पर प्रदत्त छोटी चेन से प्रत्येक बूम को बूम पोस्ट से बांध कर बूम को पैडलाक करेगा।
4. गेटमैन तुरन्त दिन में लाल बैनर फलैंग एवं रात्रि में लाल बत्ती एम0जी0/बी0जी0 ट्रैक पर समपार पर निर्दिष्ट स्थान (पोस्ट) पर सर्वप्रथम उस तरफ लगायेगा जिस तरफ से गाड़ी आने की सम्भावना हो तदोपरान्त समपार के दूसरी तरफ लगायेगा।
5. सड़क यातायात को सुरक्षित करने के उपरान्त गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरा फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प आती हुयी गाड़ी के लोको पायलट को दिरवायेगा।
6. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 /बी0जी0 गाड़ी को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
7. जब एम0जी0 अथवा बी0जी0 गाड़ी के संचलन की सूचना **स्टेशन मास्टर-दोहना या भोजीपुरा** से मिले तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना अथवा भोजीपुरा** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर खराब है तथा गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी के ड्राइवर को सतर्कता आदेश जारी करे तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना अथवा भोजीपुरा** जैसा भी मामला हो, गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
8. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूर संचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
9. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूर संचार विभाग बैरियर को ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।
10. गाड़ियों के संचलन के लिये स्लाइडिंग बूम का प्रयोग करेगा तथा उसके विफल होने जाने की स्थिति में गेट को चेन व पैडलाक से सुरक्षित करेगा। इस स्थिति में गेट को नान-इन्टरलाक माना जायेगा तथा एम.जी0 व बी0जी0 गाड़ियों को पायलट किया जायेगा।
- 2.5 **गेट की चाबी गेट के बन्द स्थिति में विफल हो जाना जब चाबी गेट खोलने के लिये बाहर न निकाली जा सके –**
 1. जब गेट की चाबी गेट के बन्द स्थिति में लीवर लाक से बाहर न निकाली जा सके तब गेट मैन तुरन्त कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को प्राइवेट नम्बर के साथ टेलीफोन पर सूचित करेगा। कार्यरत **स्टेशन मास्टर** पैनल कक्ष में स्थापित पार्किंग एच0के0टी0 से आपात कालीन चाबी 'क्यू ई' निकालकर गेट पर भेजेगा तथा **स्टेशन मास्टर** निम्न लाग रजिस्टर में प्रविष्टि करेगा –

क्र0सं0	तिथि	गेट संख्या	चाबी संख्या	चाबी भेजने का समय	प्रयोग का कारण
1	2	3	4	5	6

2. कार्यरत **गेटमैन चाबी 'क्यू ई'** को बूम लाक लीवर में लगाकर बूम को अन-लाक करेगा तथा पैरा 2.1 में दी गयी विधि से समपार फाटक को खोलेगा। इस स्थिति में गेट को नान-इन्टरलाक समझना चाहिए और उसी के अनुसार कार्यवाही करना चाहिए।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

3. गेट के तरफ प्रस्थान करने वाली एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी के लिये कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सतर्कता आदेश जारी करेगा।
4. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर**, एम0जी0 गाड़ी के लिये **स्टेशन मास्टर/दोहना** तथा बी0जी0 गाड़ी के लिये **स्टेशन मास्टर/भोजीपुरा** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर खराब है तथा गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 अथवा बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करे तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना** या **स्टेशन मास्टर/भोजीपुरा** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 अथवा बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
5. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूर संचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
6. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूर संचार विभाग बैरियर को ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.6 गेट की चाबी गेट के खुली स्थिति में विफल हो जाना :-

1. जब गेट की चाबी गेट के खुली दशा में के0एल0सी0आर0 से बाहर निकाल ली जा सके तब गेट मैन तुरन्त कार्यरत **स्टेशन मास्टर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए सूचित करेगा। इस परिस्थिति में गेट को नान-इन्टरलाक समझा जायेगा और उसी के अनुसार कार्यवाही करना चाहिए।
2. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर**, एम0जी0 के लिये **स्टेशन मास्टर/दोहना** तथा बी0जी0 के लिये **स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि गेट चाबी गेट के खुली दशा में खराब है। तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना** या **भोजीपुरा** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 अथवा बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
3. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** द्वारा गेट के तरफ प्रस्थान करने वाली एम0जी0 अथवा बी0जी0 गाड़ियों के लिये सतर्कता आदेश जारी करना चाहिए। सभी एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ियों को पायलट किया जायेगा।
4. गेटमैन चैन एवं पैडलाक द्वारा गेट को बन्द कर देगा तथा गाड़ियों को हाथ सिगनल द्वारा पास करेगा।
5. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूर संचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
6. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूर संचार विभाग बैरियर को ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.7 समपार फाटक पर अवरोध –

- 1 यदि कोई सड़क वाहन समपार फाटक को तोड़कर रेल पथ को बाधित कर रहा है या लिफ्टिंग बैरियर या गेट का कोई अन्य भाग रेल पथ को बाधित कर रहा है या यदि अन्य कोई बाधा गेट पर है तो गेटमैन तुरन्त **आपातकालीन स्विच** के द्वारा गेट रक्षित करने वाले सिगनल को आन स्थिति में कर देगा । आपातकालीन स्विच के संचालन की विधि निम्न प्रकार है :-

आपातकालीन स्विच :-

- आपातकालीन समय में गेट रक्षित करने वाले सिगनलों को आफ से आन स्थिति में करने के लिये समपार संख्या **242/Spl** पर एक स्विच का प्रावधान है। यह स्विच एक ग्लास लगे केस में लगा है जो सील बन्द रहता है। आपात स्थिति में गेट रक्षित सिगनलों को आफ से आन करने के लिये गेटमैन ग्लास को तोड़कर स्विच को घुमाएगा। ऐसा करने से सिगनल आन हो जायेगा। गेटमैन इसका विवरण पैरा 2.2 में दिये गये लागू रजिस्टर के रिमार्क कालम संख्या 6 में अंकित करेगा। तत्पश्चात कार्यरत स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा। आपात स्थिति समाप्त हो जाने के बाद गेटमैन स्विच को नार्मल कर देगा तथा एस एण्ड टी कर्मचारी द्वारा पुनः ग्लास लगा दिया जायेगा।
2. समपार के दोनों तरफ आवश्यकता हेतु लगाये गये पोस्टों पर गेटमैन दिन में लाल बैनर फ्लैग तथा रात में लाल बत्ती लगायेगा।
 3. इसके तुरन्त बाद ही गेटमैन कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए अवरोध के बारे में सूचित करेगा।
 4. यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** से कोई प्रत्युत्तर नहीं प्राप्त होता है तो गेटमैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के उपरान्त टेलीफोन द्वारा सूचित करेगा।
 5. गेटमैन पटाखा तथा दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प लेकर तेजी से जिस तरफ से एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी का आगमन संभावित है, की तरफ रेल पथ को 'गेट मैनों' की कार्य प्रणाली सामान्य निर्देश के मद संख्या 1.5 के अनुसार संरक्षित करेगा।
 6. तदोपरान्त गेटमैन गेट को दूसरी तरफ संरक्षित करेगा।
 7. गेटमैन सड़क वाहन के विवरणों यथा चालक का नाम सड़क वाहन के मालिक का नाम लिखकर **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा तथा **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** तब तक एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी को नहीं चलायेगा जब तक गेटमैन सुनिश्चित नहीं कर देता है कि सड़क यातायात या लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहे हैं।
 8. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, **स्टेशन मास्टर/दोहना** अथवा **भोजीपुरा** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि वह अपने तरफ से कोई एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी ब्लाक खण्ड में न भेजे जब तक एम0जी0 या बी0 जी0 रेल पथ से बाधा हटा न दिया जाय।
 9. रेल पथ से बाधा हटा दिये जाने के बाद गेटमैन प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित

(अतुल सिंह)
मसिदूर्/इज्जत0

(कै0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्/निर्माण/लखनऊ

10. तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सभी एम0जी0/बी0जी0 गाड़ियों को सर्तकता पूर्वक जाने एवं गेटमैन द्वारा हाथ सिगनल (हरा संकेत) देने पर सावधानी पूर्वक पार करने हेतु सर्तकता आदेश जारी करेगा। यदि गेट टूटा हो परन्तु गेट पर कोई व्यवधान न हो।
 11. गेटमैन समपार फाटक को संरक्षा चेन एवं पैडलाक द्वारा सड़क यातायात के लिसे संरक्षित करेगा तथा उसके बाद यदि समपार फाटक पर कोई व्यवधान नहीं है तो गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरी बत्ती गुजरती हुयी गाड़ियो को दिरवायेगा।
 12. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** जिम्मेदार सिगनल एवं दूर संचार स्टाफ को गेट के शीध्र मरम्मत के लिए लिखित सूचना देगा।
 - 13- सामान्य स्थिति केवल सिगनल एवं दूर संचार स्टाफ के मरम्मत के बाद संयोजन/फिट मेमो देने के बाद ही होगी।
- 2.9 **समपार फाटक के समीप रेल पथ पर अवरोध –**

यदि किसी रेल का टूटना, रेल पथ पर पेड़ गिरने से कोई अवरोध, सड़क वाहन द्वारा बाधा अथवा कोई अवपथन जो गेटमैन को दिरवाई देता हो तो गेट मैन तथा कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** मद संख्या **2.8** में वर्णित निर्देश के अनुसार कार्यवाही करेगें यदि कोई अवरोध समपार फाटक को बाधित करता हैं तो गेटमैन सड़क यातायात के लिये सड़क को उस समय तक बन्द रखेगा जब तक रेल पथ से बाधा हटा नहीं दिया जाय।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्ई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्ई/निर्माण/लखनऊ

इज्जतनगर-बरेली सिटी स्टेशनों के मध्य स्थित ट्रैफिक समपार फाटक संख्या 243 श्रेणी “स्पेशल” के संचालन हेतु अनुदेश –

1. विवरण

1.1 सामान्य –

1	समपार फाटक की संख्या	243 / स्पेशल
2	इन्जीनियरिंग / ट्रैफिक	ट्रैफिक
3	अधीन स्टेशन अधीन / रेल पथ निरीक्षक	स्टेशन अधीक्षक / इज्जतनगर
4	किलोमीटर पर स्थित	313 / 0-1
5	स्टेशन	इज्जतनगर
6	स्टेशन मध्य	इज्जतनगर-बरेली सिटी
7	बी0जी0 / एम0जी0 / एन0जी0	एम0जी0 / बी0जी0
8	इकहरी / दोहरी / मिश्रित	इकहरी लाइन
9	सामान्य स्थिति	सड़क यातायात के लिए खुला
10	इण्टरलाकड / नान इण्टरलाकड	इण्टरलाकड
11	इण्टरलाकिंग का प्रकार	एम0जी0/बी0जी0 डा0 प्रस्थान सिगनल एवं अप होम सिगनल से इण्टरलाक
12	गेट सिगनलों का प्रावधान किलोमीटर	
(i)	अप साइड	
(ii)	डाउन साइड	
13	संकेतन व्यवस्था	क्लर लाइट सिगनल
14	संचार साधन टेलीफोन / घंटी	टेलीफोन स्टेमा0 / इज्जतनगर से
15	समपार फाटक की चौड़ाई	7.10 मीटर
16	सड़क का प्रकार (एन0एच0 / एस0एच0 / अन्य)	अन्य
17	सड़क का नाम	नैनीताल रोड
18	पक्का / कच्चा	पक्का
19	पहुँच मार्ग	पक्का
20	सड़क की चौड़ाई	6.10 मीटर
21	सड़क का कासिंग कोण (इस्क्यू गेट के लिए)	समकोण
22	सड़क का ढाल यदि कोई हो	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	1 : 20
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	समतल
23	सड़क का प्रकार (सीधा / गोलाई)	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	गोलाई
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	सीधा
24	हाइट गेज का प्राविधान	नहीं
25	बैरियर का प्रकार (इलेक्ट्रिक)	लिफ्टिंग बैरियर – दो जोड़ा
26	चेक रेल की लम्बाई	9.15 मीटर
27	समपार के मध्य सड़क का सतह	पी0एम0सी0

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

28	रम्बल स्ट्रिप / गति अवरोधक की लम्बाई	7.00 मीटर
29	रोड साइन	उपलब्ध
30	गति अवरोधक बोर्ड	उपलब्ध
31	टी0वी0यू0	263757 अप्रैल 2010
32	अगली गणना की तिथि	अप्रैल – 2013
33	पटाखा सिगनल लगाने का निर्दिष्ट स्थान	है
34	गेटमैनो की संख्या	तीन
35	निकटतम रेलवे सहायता केन्द्र	इज्जतनगर
36	निकटतम निजी चिकित्सा सहायता की उपलब्धता यदि कोई हो	इज्जतनगर
37	उपलब्ध उपकरणों की सूची हॉ / नही	हॉ

1.2 उपकरण –

क्रम.सं.	सामग्री	संख्या
1	हाथ सिगनल बत्ती K. Oil	02
2	हरी हाथ झंडी	01
3	लाल हाथ झंडी	03
4	बैनर प्लैग लाल	06
5	लाल बत्ती लगाने हेतु पोस्ट	06
6	तालों के साथ अतिरिक्त चेन (जंजीर)	02 (स्टाप डिस्क के साथ)
7	पटाखा सिगनल	10
8	ट्राइ कलर फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प बैट्री लिट	01
9	गेट लैम्प	02
10	टोमीवार	01
11	मोर्टार पेन (तसला)	01
12	फावड़ा / बेलचा	01
13	दुर्मुठ	01
14	पिक एक्स	01
15	टिन केस झंडी के लिए	01
16	कैन मिटटी के तेल हेतु	01
17	बाल्टी / पानी पीने का बर्तन	01
18	टिन केस मस्टर शीट के लिए	01
19	चश्मों का अतिरिक्त सेट जो चश्मा लगाते हैं (दृष्टि वाला)	01
20	गेट पर अवरोध की दशा में समपार की संरक्षा प्रदर्शित डायग्राम	01
21	टोकरी	01
22	सीटी (Thunder Whistle)	01
23	दीवार घड़ी	01
24	छोटी चेन व पैडलाक (बूम लॉकिंग हेतु)	02

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

1.3. गेट लाज पर रखे जाने वाले अभिलेख –

- (1) गेट का कार्यकारी अनुदेश हिन्दी में ।
- (2) गेटमैन नियम पुस्तिका स्थानीय भाषा में ।
- (3) पुस्तकों एवं उपकरणों की सूची
- (4) डियूटी रोस्टर ।
- (5) गेटमैन का कार्य करने का प्रमाण पत्र ।
- (6) गेटमैन का वायोडाटा, नेत्र जांच, प्रारंभिक पुनश्चर्या, संरक्षा कैम्प इत्यादि ।
- (7) दुर्घटना रजिस्टर ।
- (8) समपार फाटक पर अंतिम गणना का अभिलेख ।
- (9) निरीक्षण पुस्तिका ।
- (10) जन प्रतिवेदन पुस्तिका ।

1.4 गेटमैन के कर्तव्य :**(1) सावधानी**

गेट मैन सदैव किसी भी अप्रत्याशित घटना के लिये की जाने वाली त्वरित कार्यवाही के प्रति सावधान रहेगा।

(2) ट्रेन के समपार फाटक से गुजरते समय फाटक वाले की स्थिति

एम0जी0 या बी0जी0 ट्रेन के गुजरने की स्थिति में गेट मैन बतायी गयी निम्न स्थिति में खड़ा रहेगा।

- (i) गेट मैन सतर्कता पूर्वक गेटलाज के सामने आती हुयी एम0जी0 या बी0जी0 ट्रेन के तरफ मुँह करके खड़ा रहेगा।
- (ii) दिन में गेट मैन दायें हाथ में सिमटी हुई लाल झण्डी तथा बायें हाथ में सिमटी हुई हरी झण्डी डण्डे में लगी हुई लिये रहेगा।
- (iii) रात्रि समय में गेट मैन जलती हुयी सफेद हाथ बत्ती लाइन के तरफ दिखाता हुआ खड़ा रहेगा।
- (iv) गेट मैन धागे में सीटी बौंधकर गले में लटकाये रहेगा।

(3) गेट मैन की नियमित ड्यूटी

- (i) गेट मैन आपात स्थिति अथवा अवरोध की स्थिति में रेल पथ पर समपार के दोनों तरफ दिन में लाल बैनर फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा।
- (ii) गेट पर सड़क उपयोगकर्ताओं के मार्ग दर्शन हेतु रोड यूज़र गेट सिग्नल का प्रावधान है।
- (iii) गेट मैन अपनी ड्यूटी निश्चित रूप से ड्यूटी रोस्टर के अनुसार करेगा और जब तक कार्यमुक्त करने हेतु साथी आ न जाये और वह गेट का कार्यभार ग्रहण न कर ले, तब तक गेट मैन गेट छोड़कर नहीं जायेगा। गेट मैन को यदि आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक से हटना अपरिहार्य हो तो वह गेट छोड़ने से पूर्व गेट को सड़क यातायात के लिए बंद करके ताला लगायेगा।
- (iv) इन निर्देशों के अतिरिक्त गेट मैन गुजरती हुयी एम0जी0 / बी0जी0 ट्रेन को देखता रहेगा और ट्रेन की संरक्षा हेतु कार्य करने के लिए तत्पर रहेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

जारी तिथि

लागू तिथि

- (v) गेट मैन गुजरती हुयी सभी एम0जी0 व बी0जी0 ट्रेनों पर पैनी नजर रखेगा जिससे किसी अप्रत्याशित घटना जैसे—हॉट एक्सल (गर्म धुरा), लटकती हुई चैन, लटकती हुई बैट्री, किसी वाहन/वैगन/ट्रेन/बैट्री बाक्स में आग लगी हो, ब्रेक ब्लाक, ब्रेक बीम, सेफ्टी ब्रेकेट, वैक्यूम सिलेन्डर आदि का लटकना, गिरना जिसके कारण ट्रेन की संरक्षा बाधित हो का पता लगाकर आवश्यक कार्यवाही करेगा।
- (vi) गेट मैन गार्ड द्वारा लोको पायलट को वाकी—टाकी अथवा किसी अन्य माध्यम से दिये गये संकेतों को दोहराने के लिए तैयार रहेगा।
- (vii) समपार फाटक का बैरियर गेट क्षतिग्रस्त अथवा खराब होने की दशा में गेट मैन अतिरिक्त चैन डिस्क एवं तालों का प्रयोग कर सड़क यातायात बंद करेगा।
- (viii) गेट मैन अपने गेट की किसी भी खराबी के लिए यथाशीघ्र **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, गैंग मेट अथवा रेल पथ निरीक्षक को सूचित करेगा।
- (ix) जब गेट मैन अपने कार्य पर रहेगा तो वह निर्धारित वर्दी एवं बैज धारण करेगा।
- (x) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि डि्यूटी के समय उसके पास दक्षता प्रमाण पत्र उपलब्ध है।
- (xi) गेटमैन, गेट संचालन नियमों के अनुरूप कार्य करेगा तथा नियमों के बारे में पूर्णरूपेण जानकारी रखेगा।
- (xii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि उसके गेट पर आपूर्ति किये गये सभी उपकरण अच्छी स्थिति में है एवं तत्काल प्रयोग हेतु तैयार है।
- (xiii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि समपार पर चैक रेल गैप साफ है।
- (xiv) गेट मैन समपार फाटक की सड़क को (कच्ची सड़क) पानी छिड़ककर एवं दुरमुट से ठोककर ठीक रखेगा।
- (xv) गेट मैन सड़क प्रयोगकर्ताओं की, गेट को बंद रखने की स्थिति से उत्पन्न असुविधाओं के प्रति सतर्क रहेगा तथा ध्यान देगा कि समपार फाटक कम से कम समय के लिए बन्द हो।
- (xvi) जहां तक संभव हो गेट मैन मनुष्यों, वाहनों अथवा जानवरों के अवैध आवागमन पर रोक लगायेगा।

(4) ट्रेन की असामान्य स्थिति में किया जाने वाला कार्य

यदि गेटमैन किसी पास हो रही एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी में कोई असामान्य बात देखता है तो वह

निम्न कार्य करेगा

- (i) वह तत्काल ही लोको पायलट/गार्ड को दिन में लाल झण्डी तथा रात में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प दिखाकर सचेत करेगा
- (ii) साथ ही साथ लोको पायलट/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने के लिए लगातार सीटी बजायेगा, चिल्लायेगा, असामान्य हाव—भाव प्रदर्शित करेगा तथा ब्रेकवान पर पत्थर फेकेगा अथवा कोई अन्य साधन अपनायेगा।
- (iii) यदि लोको पायलट/गार्ड उपरोक्त कार्यों के उपरांत भी ध्यान नहीं देते हैं तो वह **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान—प्रदान करते हुए तो तदनुसार कार्यवाही करने हेतु सूचित करेगा।
- (iv) किसी एम0जी0 या बी0जी0 ट्रेन के विभक्त (पार्टिंग) हो जाने की दशा में गेट मैन रोक हैण्ड सिगनल (लाल) नहीं दिखायेगा बल्कि वह दिन में हरी झण्डी तथा रात में सफेद बत्ती ऊपर—नीचे करके निर्धारित संकेत करेगा।

(अतुल सिंह)

(के0एस0सोनाल)

(बालक राम)

मसिदूई/इज्जत0

मपरिप्र(सा)/इज्जत0

मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (v) वह लोको पायलट/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास लगातार सीटी बजाकर, चिल्लाकर, असामान्य हाव-भाव प्रदर्शित करते हुए दोनों हाथों को ऊपर उठाकर तुरन्त दोनों हाथों को अलग करके पुनः दोनों हाथों को सटाते हुए पुनः हाथों को बिल्कुल नीचे करते हुए करेगा।
- (vi) ऐसा करने से यदि ट्रेन नहीं रुकती है तो गेटमैन तुरन्त टेलीफोन पर **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को उचित कार्यवाही करने हेतु गोपनीय संख्या के आदान-प्रदान के अन्तर्गत इसकी सूचना देगा।
- (5) **आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक पर की जाने वाली कार्यवाही**
- (i) समपार फाटक पर कोई अवरोध आ जाने पर वह एम0जी0 या बी0जी0 लाइन पर दोनों तरफ दिन में लाल बैनर फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा।
- (ii) इसके उपरान्त यदि गेट मैन अवरोध हटाने में सक्षम नहीं है तो वह **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए गेट की खराबी/अवरोध के बारे में तत्काल सूचित करेगा।
- (iii) यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** कोई प्रत्युत्तर नहीं देते हैं तो गेट मैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के बाद पुनः टेलीफोन से सूचित करेगा।
- 1.5 **गेट मैन गेट की संरक्षा (बचाव) निम्नलिखित अनुसार करेगा**
- (अ) **इकहरी लाइन पर**
- (i) गेट मैन दिन में लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती 5 मीटर दूर निर्धारित पोस्ट पर बी0जी0 अथवा एम0जी0 पर आवश्यकतानुसार सर्वप्रथम उस तरफ लगा देगा जिस तरफ से एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी आने की सम्भावना है।
- (ii) इसके पश्चात उसी तरह दिन में दूसरा लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती एम0जी0 या बी0जी0 लाइन की दूसरी ओर अवरोध से 5 मीटर की दूरी पर लगायेगा।
- (iii) गेट मैन तब पटाखे, और दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प लेकर गेट को संरक्षित करने के लिये आगे बढ़ेगा।
- (iv) गेट मैन दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प दिखाते हुये पहले एम0जी0 या बी0जी0 लाइन पर उस दिशा में बढ़ेगा जिधर से ट्रेन के आने की सम्भावना है तब समपार/अवरोध से एम0जी0 / बी0जी0 में 400 / 600 मीटर पर एक पटाखा लगा देगा उसके पश्चात वह समपार/अवरोध से एम0जी0 / बी0जी0 में 800 / 1200 मीटर की दूरी पर तीन पटाखे 10-10 मीटर की दूरी पर लगायेगा। इस प्रकार लाइन को संरक्षित करने के उपरान्त वह समपार पर लौटते हुये पूर्व में 400/600 मीटर पर लगाये गये पटाखा उठा लेगा।
- (v) इसके बाद वह उसी प्रकार जेसा कि क्रमांक (iv) में वर्णित है लाइन की दूसरी तरफ पटाखा लगायेगा तथा समपार की तरफ लौटते हुये बीच का पटाखा उठा लेगा।
- (vi) समपार गेट पर लौटने के पश्चात गेट मैन अवरोध को हटाने तथा आने वाली एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सचेत करने का प्रयास करेगा।
- (vii) उन परिस्थितियों में जब गेट मैन रास्ते में ही है और निर्दिष्ट स्थानों पर जहाँ पटाखे लगाये जाते हैं, पहुँचने के पूर्व ही वह एम0जी0 या बी0जी0 ट्रेन को आते देखता है अथवा ट्रेन की आवाज सुनाई पड़ती है तो वह जहाँ तक पहुँच सकता है उसी स्थान पर पटाखा लगा देगा।
- (viii) उसके उपरान्त गेट मैन आने वाली एम0जी0 या बी0जी0 ट्रेन के लोको पायलट को दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प दिखाकर सचेत करेगा / रोकेगा।

(ब) गेट मैन द्वारा किये जाने वाली अन्य कार्यवाही

- (i) यदि समपार गेट किसी वाहन द्वारा तोड़ दिया जाता है और वाहन एम0जी0 या बी0जी0 ट्रैक को बाधित कर रहा है, या बैरियर गेट का अन्य कोई भाग ट्रैक को बाधित कर रहा है या गेट पर अन्य कोई अवरोध है तो गेट मैन तुरन्त कार्यवाही करेगा।
- (ii) गेट मैन सड़क वाहन का विवरण लिखेगा जैसे—वाहन संख्या, ड्राइवर का नाम, मालिक का नाम और गेट मैन स्टेशन मास्टर / इज्जतनगर अथवा रेल पथ निरीक्षक को किसी संदेशवाहक या अन्य उपलब्ध संसाधनों के द्वारा सूचित करेगा।

2. समपार फाटक के संचालन हेतु विशेष अनुदेश —2.1 संचालन पद्धति —

इस समपार पर दो जोड़ा इलैक्ट्रिक लिफ्टिंग बैरियर लगे हैं। बरेली सिटी छोर पर बैरियर सं0 1 व 2 तथा इज्जतनगर छोर पर बैरियर सं0 3 व 4 प्रदत्त हैं। इन्हें गेट पर प्रदत्त आपरटिंग पैनल सैट 'ए' एवं सैट 'बी' द्वारा पुश बटन या हैण्ड जनरेटर से संचालित किया जाता है।

(क) पैनल 'ए' पर निम्नलिखित पुश बटन / स्विच लगे हैं :-

- (i) पावर इंडिकेशन — जब पावर उपलब्ध रहेगी तब यह इंडिकेशन प्रकाशित होगा।
- (ii) मैनुअल / आटो स्विच — बैरियर को इलैक्ट्रिक से संचालित करने के लिये स्विच को आटो की ओर घुमाएं तथा मैनुअली संचालन के लिये स्विच को मैनुअल की तरफ घुमाएं।
- (iii) ओपेन पुश बटन — बैरियर सं0 1 व 4 को खोलने के लिये इस बटन को तब तक दबाकर रखें जब तक दोनों बैरियर पूरा ऊर्ध्वाधार ऊपर न उठ जाय तथा ओपेन इंडिकेशन न जल जाय।
- (iv) क्लोज पुश बटन — बैरियर सं0 1 व 4 को बन्द करने के लिये इस बटन को तब तक दबाकर रखें जब तक दोनों बैरियर समतल स्थिति में बूम पोस्ट पर स्थिर न हो जाय तथा क्लोज इंडिकेशन न जल जाय।
- (v) बूम लाक प्रूविंग इंडिकेशन — बैरियर सं0 1 व 4 लाक हो जाने पर यह इंडिकेशन जल जायेगा।
- (vi) स्विच संख्या 1 व 4 — इन स्विचों को नार्मली 'आन पोजीशन' में रखा जायेगा।

(ख) पैनल 'बी' पर निम्नलिखित पुश बटन / स्विच लगे हैं :-

- (i) पावर इंडिकेशन — जब पावर उपलब्ध रहेगी तब यह इंडिकेशन प्रकाशित होगा।
- (ii) मैनुअल / आटो स्विच — बैरियर को इलैक्ट्रिक से संचालित करने के लिये स्विच को आटो की ओर घुमाएं तथा मैनुअली संचालन के लिये स्विच को मैनुअल की तरफ घुमाएं।
- (iii) ओपेन पुश बटन — बैरियर सं0 2 व 3 को खोलने के लिये इस बटन को तब तक दबाकर रखें जब तक दोनों बैरियर पूरा ऊर्ध्वाधार ऊपर न उठ जाय तथा ओपेन इंडिकेशन न जल जाय।
- (iv) क्लोज पुश बटन — बैरियर सं0 2 व 3 को बन्द करने के लिये इस बटन को तब तक दबाकर रखें जब तक दोनों बैरियर समतल स्थिति में बूम पोस्ट पर स्थिर न हो जाय तथा क्लोज इंडिकेशन न जल जाय।
- (v) बूम लाक प्रूविंग इंडिकेशन — बैरियर सं0 2 व 3 लाक हो जाने पर यह इंडिकेशन जल जायेगा।
- (vi) स्विच संख्या 2 व 3 — इन स्विचों को नार्मली 'आन पोजीशन' में रखा जायेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

पुश बटन एवं हैण्ड जनरेटर से संचालन विफल होने पर बैरियर के मैनुअली संचालन द्वारा बारी-बारी से प्रत्येक बैरियर को चलाने के लिये एक क्रेन्क हैण्डिल की व्यवस्था है जो 2-वे लाक बाक्स में लाकड रहता है।

2.1.1 पुश बटन (आटोमैटिक) द्वारा समपार का संचालन

(क) बन्द करने के लिये :-

सड़क यातायात के विरुद्ध समपार को बन्द करने के लिय बैरियर संख्या 1 व 4 को गेट पर लगे कन्ट्रोल पैनल 'ए' में पावर इंडिकेशन जलना सुनिश्चित करें और मैनुअली / आटो स्विच को आटो की ओर रखें। बैरियर संख्या 1 व 4 के स्विच को भी आन की दशा में रखें। क्लोज पुश बटन दबाये रखने पर गेट बन्द होना प्रारम्भ होगा और सड़क यातायात को चेतावनी देता एक हूटर बजना प्रारम्भ होगा। बैरियर संख्या 1 व 4 के पूर्ण रूप से बन्द एवं लाक होने के बाद बूम लाक प्रूविंग क्लोज इंडिकेशन जलेगें एवं पैनल 'बी' में पावर इंडिकेशन जल जायेगें। तत्पश्चात बैरियर सं० 2 व 3 कन्ट्रोल पैनल 'बी' के क्लोज पुश बटन को दबायें। पैनल 'ए' के अनुसार पूरी प्रक्रिया पैनल 'बी' के आपरेशन के समय भी होगी। चारों बैरियर पूर्ण रूप से बन्द एवं लाक होने के बाद हूटर बजना बन्द हो जायेगा एवं गेट के के०एल०सी०आर० पर लाल इंडिकेशन जलेगा। तत्पश्चात के०एल०सी०आर० बोर्ड पर लगे पुश बटन को दबाये रखें और के०एल०सी०आर० में लगी चेन/छल्ले से लगी यू चाबी दौयी ओर घुमाकर लाक करेंगें। लाक करते ही पैनल ए एवं पैनल बी पर पावर इंडिकेशन बुझ जायेगा जिससे स्टेशन मास्टर पैनल पर गेट के बन्द होने की पुष्टि स्वरूप इंडिकेशन मिलेगा और इसके बाद स्टेशन मास्टर द्वारा आवश्यकतानुसार सिगनलो को टेक आफ किया जा सकेगा।

(ख) खोलने के लिये :-

समपार से पूरी गाड़ी गुजर जाने के बाद कार्यरत स्टेशन मास्टर स्टेमा० पैनल से स्विच को रिलीज की ओर घुमाएगा जिससे के०एल०सी०आर० पर लाक फ्री इंडिकेशन मिलेगा। के०एल०सी०आर० की चाबी को बाँयी ओर घुमाने से गेट कन्ट्रोल पैनल 'बी' में पावर इंडिकेशन जल जायेगा। इसके बाद पैनल 'बी' के ओपन पुश बटन को दबाये जिससे बैरियर सं० 2 व 3 खुलना प्रारम्भ होगा तथा हूटर भी बजने लगेगा। दोनों बैरियर ऊपर उठते ही कन्ट्रोल पैनल 'ए' में पावर इंडिकेशन जलने लगेगा और बैरियर ओपन इंडिकेशन पैनल 'बी' में जलेगा। उसके बाद यही प्रक्रिया पैनल 'ए' से बैरियर संख्या 1 व 4 को खोलने के लिये अपनायी जायेगी। बैरियर सं० 1 व 4 ऊपर उठते ही हूटर बजना बन्द हो जायेगा।

2.1.2 पुश बटन विफलता की स्थिति में हैण्ड जनरेटर से समपार का संचालन

(क) बन्द करने के लिये :-

पैनल 'ए' पर स्थित मैनुअल / आटो स्विच को मैनुअल की ओर करें तथा पैनल में लगे हैण्ड जनरेटर क्रेन्क हैण्डिल को बन्द दिशा की ओर घुमाएँ। बैरियर संख्या 1 व 4 बन्द होगा। इसी प्रकार पैनल 'बी' से बैरियर संख्या 2 व 3 बन्द होगा। चारों बैरियर पूर्ण रूप से बन्द एवं लाक हो जाने के बाद के हूटर बजना बन्द हो जायेगा एवं गेट के के०एल०सी०आर० पर लाल इंडिकेशन जलेगा। तत्पश्चात के०एल०सी०आर० बोर्ड पर लगे पुश बटन को दबाये रखें और के०एल०सी०आर० में लगी चेन/छल्ले से लगी यू चाबी दौयी ओर घुमाकर लाक करेंगें। लाक करते ही पैनल ए एवं पैनल बी पर पावर इंडिकेशन बुझ जायेगा जिससे स्टेशन मास्टर पैनल पर गेट के बन्द होने की पुष्टि स्वरूप इंडिकेशन मिलेगा और इसके बाद स्टेशन मास्टर द्वारा आवश्यकतानुसार सिगनलो को टेक आफ किया जा सकेगा।

(ख) खोलने के लिये :-

समपार से पूरी गाड़ी गुजर जाने के बाद गेट कार्यरत स्टेशन मास्टर स्टेमा0 पैनल से स्विच को रिलीज की ओर घुमाएगा जिससे के0एल0सी0आर0 पर लाक फ्री का इंडिकेशन मिलेगा। के0एल0सी0आर0 की चाबी चेन/छल्ले से लगी चाबी यू को बाँयी ओर घुमाने से कन्ट्रोल पैनल 'बी' के हैण्ड जनरेटर क्रेन्क हैण्डिल को ओपेन दिशा की ओर घुमाएँ। बैरियर सं0 2 व 3 खुलना प्रारम्भ होगा तथा हूटर भी बजने लगेगा। दोनों बैरियर ऊपर उठते ही और हूटर बजना बन्द हो जायेगा और बैरियर ओपेन इंडिकेशन पैनल 'बी' में जलेगा। इसी प्रकार पैनल 'ए' के हैण्ड जनरेटर को ओपेन दिशा की ओर घुमाएँ, बैरियर संख्या 1 व 4 खुलना प्रारम्भ होगा तथा हूटर भी बजेगा। बैरियर सं0 1 व 4 ऊपर उठते ही हूटर बजना बन्द हो जायेगा और बैरियर ओपेन का इंडिकेशन पैनल 'ए' पर प्राप्त होगा।

2.1.3 पुश / हैण्ड जनरेटर के विफल होने की स्थिति में क्रेन्क हैण्डिल द्वारा समपार का संचालन(क) बन्द करने के लिये :-

पैनल 'ए' या 'बी' या दोनों के विफल होने की स्थिति में एक क्रेन्क हैण्डिल का प्रावधान है। यह 2-वे लाक अप बाक्स में लगा है। के0एल0सी0आर0 में लगी चाबी यू के साथ ई टाइप लाक की चाबी चेन / छल्ले द्वारा बन्धा रहता है, को लाक अप बाक्स में डालकर दाँयी ओर घुमाएगा जिससे क्रेन्क हैण्डिल चाबी को बाँयी ओर घुमाकर एवं निकाल कर बैरियर संख्या 1 व 4 और 2 व 3 के पैडस्टल में लगे क्रेन्क हैण्डिल होल्डर में क्रेन्क हैण्डिल को क्रमवार आपरेट करके बैरियर को बन्द करें। तत्पश्चात क्रेन्क हैण्डिल चाबी को पुनः लाक अप बाक्स में लगाकर दाँयी ओर घुमाकर लाक करें एवं चाबी यू निकालकर के0एल0सी0आर0 में लगाकर दाँयी ओर घुमाकर लाक करें जिससे के0एल0सी0आर0 पर लाल इंडिकेशन जलेगा। तत्पश्चात के0एल0सी0आर0 बोर्ड पर लगे पुश बटन को दबाये रखें और के0एल0सी0आर0 में लगी चेन/छल्ले से लगी यू चाबी दाँयी ओर घुमाकर लाक करेंगे। लाक करते ही पैनल ए एवं पैनल बी पर पावर इंडिकेशन बुझ जायेगा जिससे स्टेशन मास्टर पैनल पर गेट के बन्द होने की पुष्टि स्वरूप इंडिकेशन मिलेगा और इसके बाद स्टेशन मास्टर द्वारा आवश्यकतानुसार सिगनलो को टेक आफ किया जा सकेगा।

(ख) आपात कालीन दशा में गेट खोलने के लिये :-

आपातकालीन दशा में गेट खोलने के लिये स्टेशन मास्टर पैनल पर इमरजेंसी स्विच को रिवर्स स्थिति में करने से सम्बन्धित सिगनल आन स्थिति में हो जाते / रहते हैं। स्टेशन मास्टर कार्यालय में पार्किंग एच0के0टी0 में लगी चाबी यू ई परिचालन कर्मचारी द्वारा गेट संख्या 243/Spl पर भेजी जायेगी। गेट लाज में लगे 2-वे लाक अप बाक्स में यू ई चाबी लगाकर घुमाने से सीएचजी-1 चाबी लाक अप बाक्स से रिलीज होती है। सीएचजी-1 चाबी के दूसरी ओर पैडस्टल क्रेन्क हैण्डिल बैल्डिंग द्वारा जुड़ा है। इस क्रेन्क हैण्डिल को रिलीज करके क्रमवार स्थिति में बैरियर संख्या 2 व 3 तथा 1 व 4 को खोलेगा। तत्पश्चात चाबी सीएचजी-1 को 2-वे लाक अप बाक्स में लगाकर घुमाएगा जिससे यू ई चाबी रिलीज होगी जिसे स्टेशन मास्टर कार्यालय में पार्किंग एच0के0टी0 में लगाकर घुमाएगा और पैनल स्विच को लाक दशा की ओर घुमाएगा।

गाड़ी के सम्भावित आगमन और प्रस्थान से पहले 10 मिनट से अधिक समय तक फाटक को बन्द नहीं रखना चाहिए। किसी भी मामले में समपार फाटक लगातार 12 मिनट से अधिक समय तक बन्द नहीं रखना चाहिए।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

2.2 गेट मैन को सूचित करना :-

- कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर, बरेली सिटी** स्टेशन को / से किसी एम0जी0 अथवा बी0जी0 गाड़ी के लिये आगमन / प्रस्थान सिगनल आफ करने से पहले गेटमैन को टेलीफोन द्वारा गाड़ी का नम्बर, विवरण, दिशा तथ गेट से गाड़ी पास होने का सम्भावित समय बतायेगा।
- गेटमैन गेट बन्द करके यू चाबी के0एल0सी0आर0 में लगाकर घुमा देगा जिससे इस गेट के बन्द होने की पुष्टि स्वरूप स्टेशन मास्टर पैनल पर इंडिकेशन प्राप्त होगा।

स्टेशन मास्टर/गेटमैन इन सूचनाओं की प्रविष्टि अपनी लॉग-बुक में निम्न प्रकार करेगा -

स्टेशन मास्टर की लॉग बुक :-

तिथि	गाड़ी सं०	गेटमैन को सूचित करने का समय	स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर
1	2	3	4

गेटमैन की लाग बुक

तिथि	गाड़ी सं०	गेटमैन द्वारा गेट बन्द करने / की-ट्रॉसमिट करने का समय	समपार से पूरी गाड़ी गुजरने का वास्तविक समय/समपार खोलने का समय	गेटमैन का हस्ताक्षर	रिमार्क
1	2	3	4	5	6

- गेटमैन का यह दायित्व है कि वह समय से समपार फाटक बन्द करे जिससे गाड़ियों का विलम्बन न हो।
- इसके बाद **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** द्वारा आगमन / प्रस्थान सिगनलों को आफ किया जायेगा।
- सड़क यातायात को अधिक विलम्ब न हो यह सुनिश्चित करने के लिये **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** गेटमैन को गेट बन्द करने के लिये तभी सूचित करेगा जब वह यह सुनिश्चित कर लेगा कि गाड़ी प्रस्थान के लिये पूर्णतया तैयार है।
- जब किसी गाड़ी को स्टेशन से / को पायलट करना हो अथवा कोई शंटिंग मूवमेन्ट करना हो तो गाड़ी पायलट करने अथवा शंटिंग कार्य के लिये नियुक्त कर्मचारी की यह जिम्मेदारी होगी कि वह समपार फाटक पार करने से पूर्व यह सुनिश्चित कर ले कि फाटक सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द है।

2.3 टेलीफोन संचार की विफलता :-

जब टेलिफोन संचार विफल हो जाय अथवा दो या तीन प्रयास के बाद भी गेटमैन के तरफ से कोई प्रत्युत्तर न प्राप्त हो तो -

- कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- 2 कार्यरत स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर, एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ियों के मामले में स्टेशन मास्टर/बरेली सिटी को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि टेलीफोन खराब है।
- 3 तब कार्यरत स्टेशन मास्टर/बरेली सिटी गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कता पूर्वक गेटमैन के हाथ संकेत का पालन करते हुए गेट की तरफ आगे बढ़े।
4. लोको पायलट को गेटमैन द्वारा हाथ संकेत देने पर समपार फाटक को सतर्कता पूर्वक पार करने का निर्देश दिया जायेगा। यदि हाथ सिगनल संकेत नहीं दिखायी देता हैं तो लोको पायलट को गेट के पहले रुककर अपने सहायक लोको पायलट को समपार फाटक की स्थिति जानने के लिये भेजेगा। यदि समपार फाटक बन्द हैं तो सहायक लोको पायलट 'आल राइट सिगनल देगा और यदि समपार फाटक बन्द नहीं हैं तो सहायक लोको पायलट समपार फाटक को अवश्य बन्द करेगा और तब आल राइट सिगनल देगा। सहायक लोको पायलट की अनुपस्थिति में लोको पायलट गार्ड की सहायता लेगा।
- 5 कार्यरत स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर गेटमैन को भी गैंग मैन/पेट्रोल मैन/प्रथम गाड़ी के ड्राइवर द्वारा टेलीफोन खराब होने की सूचना देगा।
- 6 कार्यरत स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर सिगनल एवं दूरसंचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र टेलीफोन ठीक करने के लिए सूचना देगा।
- 7 सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूरसंचार विभाग टेलीफोन ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।
- 8 इन्टरलाक गेट होने के कारण यदि पैनल पर गेट बन्द होने का इंडिकेशन नहीं मिलता है तो गेटमैन को किसी सक्षम कर्मचारी द्वारा सूचना भेजकर गेट बन्द कराया जायेगा।
- 2.4 **इलेक्ट्रिक लिफ्टिंग बैरियर या बूम लॉकिंग की विफलता –**
 1. जब लिफ्टिंग बैरियर गेट खराब हो जाने के कारण गेट बन्द न किया जा सके तो गेटमैन तुरन्त प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करके कार्य पर उपस्थित स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर को सूचित करेगा और सुनिश्चित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहा हैं।
 2. बूम लॉकिंग विफल होने पर इस सम्बन्ध में प्रदत्त छोटी चेन से प्रत्येक बूम पर बूम पोस्ट से बांध कर बूम को पैडलॉक करेगा।
 3. गेटमैन तुरन्त दिन में लाल बैनर फलैंग एवं रात्रि में लाल बत्ती समपार पर निर्दिष्ट स्थान (पोस्ट) पर सर्वप्रथम उस तरफ लगायेगा जिस तरफ से एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी आने की सम्भावना हो तदोपरान्त समपार के दूसरी तरफ लगायेगा।
 4. सड़क यातायात को सुरक्षित करने के उपरान्त गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरी बत्ती आती हुयी गाड़ी के लोको पायलट को दिरवायेगा।
 5. कार्यरत स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(कै0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

6. जब एम0जी0 अथवा बी0जी0 गाड़ी के संचालन की सूचना **स्टेशन मास्टर-बरेली सिटी** से मिले तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, कार्यरत **स्टेशन मास्टर/बरेली सिटी** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर खराब है तथा गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 अथवा बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करे तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/बरेली सिटी** गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
7. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूर संचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
8. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूर संचार विभाग बैरियर को ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।
- 2.5 **गेट की चाबी गेट के बन्द स्थिति में विफल हो जाना जब चाबी गेट खोलने के लिये बाहर न निकाली जा सके –**

- 1 जब गेट की चाबी गेट बन्द स्थिति में लीवर लाक से बाहर न निकाली जा सके तब गेट मैन तुरन्त कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को प्राइवेट नम्बर के साथ टेलीफोन पर सूचित करेगा। कार्यरत **स्टेशन मास्टर** पैनल कक्ष में स्थापित पार्किंग एच0के0टी0 से आपात कालीन चाबी 'क्यू ई' निकालकर गेट पर भेजेगा तथा **स्टेशन मास्टर** निम्न लाग रजिस्टर में प्रविष्टि करेगा –

क्र0सं0	तिथि	गेट संख्या	चाबी संख्या	चाबी भेजने का समय	प्रयोग का कारण
1	2	3	4	5	6

2. कार्यरत **गेटमैन चाबी 'क्यू ई'** को बूम लाक लीवर में लगाकर बूम को अन-लाक करेगा तथा पैरा 2.1 में दी गयी विधि से समपार फाटक को खोलेगा। इस स्थिति में गेट को नान-इन्टरलाक समझना चाहिए और उसी के अनुसार कार्यवाही करना चाहिए।
- 3 गेट के तरफ प्रस्थान करने वाली गाड़ी के लिये कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सतर्कता आदेश जारी करेगा।
4. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर**, **स्टेशन मास्टर/बरेली सिटी** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर खराब है तथा गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 अथवा बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करे तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/बरेली सिटी** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 अथवा बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
5. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूर संचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
6. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूर संचार विभाग बैरियर को ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.6 गेट की चाबी गेट के खुली स्थिति में विफल हो जाना :-

1. जब गेट की चाबी गेट के खुली दशा में के0एल0सी0आर0 से बाहर निकाल ली जा सके तब गेट मैन तुरन्त कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए सूचित करेगा। इस परिस्थिति में गेट को नान-इन्टरलाक समझा जायेगा और उसी के अनुसार कार्यवाही करना चाहिए।
2. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर/बरेली सिटी** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि गेट चाबी गेट के खुली दशा में खराब है। तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/बरेली सिटी** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 अथवा बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
3. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** द्वारा गेट के तरफ प्रस्थान करने वाली गाड़ियों के लिये सतर्कता आदेश जारी करना चाहिए। सभी एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ियों को पायलट किया जायेगा।
4. गेटमैन चेन एवं तालों द्वारा गेट को बन्द कर देगा तथा गाड़ियों को हाथ संकेत द्वारा पास करेगा।
5. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूर संचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
6. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूर संचार विभाग बैरियर को ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.7 समपार फाटक पर अवरोध -

1. यदि कोई सड़क वाहन समपार फाटक को तोड़कर रेल पथ को बाधित कर रहा है या इलैक्ट्रिक लिफ्टिंग बैरियर या गेट का कोई अन्य भाग रेल पथ को बाधित कर रहा है या यदि अन्य कोई बाधा गेट पर है तो गेटमैन तुरन्त **आपातकालीन स्विच** के द्वारा गेट रक्षित करने वाले सिगनल को आन स्थिति में कर देगा। आपातकालीन स्विच के संचालन की विधि निम्न प्रकार है :-

आपातकालीन स्विच :-

- आपातकालीन समय में गेट रक्षित करने वाले सिगनलों को आफ से आन स्थिति में करने के लिये समपार संख्या **243/Spl** पर एक स्विच का प्रावधान है। यह स्विच एक ग्लास लगे केस में लगा है जो सील बन्द रहता है। आपात स्थिति में गेट रक्षित सिगनलों को आफ से आन करने के लिये गेटमैन इस सील को तोड़कर स्विच को घुमायेगा। ऐसा करने से सिगनल आन हो जायेगा। गेटमैन इसका विवरण पैरा 2.2 में दिये गये लागू रजिस्टर के रिमार्क कालम संख्या 6 में अंकित करेगा। तत्पश्चात कार्यरत **स्टेशन मास्टर** को सूचित करेगा। आपात स्थिति समाप्त हो जाने के बाद गेटमैन स्विच को नार्मल कर देगा तथा ग्लास केस को एस एण्ड टी कर्मचारी द्वारा पुनः सील कर दिया जायेगा।
2. समपार के दोनों तरफ आवश्यकता हेतु लगाये गये पोस्टों पर गेटमैन दिन में लाल बैनर फ्लैग तथा रात में लाल बत्ती लगायेगा।
 3. इसके तुरन्त बाद ही गेटमैन कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए अवरोध के बारे में सूचित करेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्/निर्माण/लखनऊ

4. यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** से कोई प्रत्युत्तर नहीं प्राप्त होता है तो गेटमैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के उपरान्त टेलीफोन द्वारा सूचित करेगा।
5. गेटमैन पटाखा तथा दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प लेकर तेजी से जिस तरफ एम0जी0 या बी0 जी0 गाड़ी का आगमन संभावित है, की तरफ रेल पथ को 'गेट मैनों' की कार्य प्रणाली सामान्य निर्देश के मद संख्या 1.5 के अनुसार संरक्षित करेंगा।
6. तदोपरान्त गेटमैन गेट को दूसरी तरफ संरक्षित करेगा।
7. गेटमैन सड़क वाहन के विवरणों यथा चालक का नाम सड़क वाहन के मालिक का नाम लिखकर **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा तथा **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** तब तक गाड़ी को नहीं चलायेगा जब तक गेटमैन सुनिश्चित नहीं कर देता है कि सड़क यातायात या लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहे हैं।
8. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** कार्यरत **स्टेशन मास्टर/बरेली सिटी** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि वह अपने तरफ से कोई गाड़ी ब्लाक खण्ड में न भेजे जब तक रेल पथ से बाधा हटा न दिया जाय।
9. रेल पथ से बाधा हटा दिये जाने के बाद गेटमैन प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित
10. तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सभी गाड़ियों के लोको पायलट को सर्तकता पूर्वक जाने एवं गेटमैन द्वारा हाथ सिगनल (हरा संकेत) देने पर सावधानी पूर्वक पार करने हेतु सर्तकता आदेश जारी करेगा। यदि गेट टूटा हो परन्तु गेट पर कोई व्यवधान न हो।
11. गेटमैन समपार फाटक को संरक्षा चेन एवं तालों द्वारा सड़क यातायात के लिसे संरक्षित करेगा तथा उसके बाद यदि समपार फाटक पर कोई व्यवधान नहीं है तो गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरी बत्ती गुजरती हुयी गाड़ियों को दिरवायेगा।
12. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** जिम्मेदार सिगनल एवं दूर संचार स्टाफ को गेट के शीघ्र मरम्मत के लिए लिखित सूचना देगा।
13. सामान्य स्थिति केवल सिगनल एवं दूर संचार स्टाफ के मरम्मत के बाद संयोजन/फिट मेमो देने के बाद ही होगी।

2.9 समपार फाटक के समीप रेल पथ पर अवरोध –

यदि किसी रेल का टूटना, रेल पथ पर पेड़ गिरने से कोई अवरोध, सड़क वाहन द्वारा बाधा अथवा कोई अवपथन जो गेटमैन को दिरवाई देता हो तो गेट मैन तथा कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** मद संख्या 2.8 में वर्णित निर्देश के अनुसार कार्यवाही करेंगे यदि कोई अवरोध समपार फाटक को बाधित करता है तो गेटमैन सड़क यातायात के लिये सड़क को उस समय तक बन्द रखेगा जब तक रेल पथ से बाधा हटा नहीं दिया जाय।

परिशिष्ट – “क-VI”

**इज्जतनगर –दोहना/भोजीपुरा स्टेशनों के मध्य स्थित इन्जी0 समपार फाटक संख्या 236B
श्रेणी “सी” के संचालन हेतु अनुदेश –**

1. विवरण

1.1 सामान्य –

1	समपार फाटक की संख्या	236B / सी
2	इन्जीनियरिंग / ट्राफिक	इन्जीनियरिंग
3	अधीन स्टेशन अधी0/रेल पथ निरीक्षक	से0 ई0 (रेल पथ)/इज्जतनगर
4	किलोमीटर पर स्थित	309 / 7-8
5	स्टेशन	इज्जतनगर
6	स्टेशन मध्य	इज्जतनगर – दोहना/भोजीपुरा
7	बी0जी0 / एम0जी0 / एन0जी0	एम0जी0 / बी0जी0
8	इकहरी / दोहरी / मिश्रित	इकहरी लाइन एम0जी0/बी0जी0
9	सामान्य स्थिति	सड़क यातायात के लिए खुला
10	इण्टरलाकड / नान इण्टरलाकड	नान-इण्टरलाकड
11	इण्टरलाकिंग का प्रकार	---
12	गेट सिगनलों का प्रावधान किलोमीटर	
(i)	अप साइड	---
(ii)	डाउन साइड	---
13	संकेतन व्यवस्था	---
14	संचार साधन टेलीफोन/घंटी	टेलीफोन स्टेमा./इज्जतनगर से
15	समपार फाटक की चौड़ाई	4.05 मीटर
16	सड़क का प्रकार (एन0एच0 / एस0एच0 / अन्य)	अन्य
17	सड़क का नाम	ऐयर फोर्स कालोनी रोड
18	पक्का / कच्चा	पक्का
19	पहुँच मार्ग	पक्का
20	सड़क की चौड़ाई	4.95 मीटर
21	सड़क का कासिंग कोण (इस्क्यू गेट के लिए)	समकोण
22	सड़क का ढाल यदि कोई हो	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	समतल
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	समतल
23	सड़क का प्रकार (सीधा/गोलाई)	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	सीधा
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	सीधा
24	हाइट गेज का प्राविधान	नहीं
25	बैरियर का प्रकार	लिफ्टिंग बैरियर
26	चेक रेल की लम्बाई	7.30 मीटर
27	समपार के मध्य सड़क का सतह	हैक्सागोनल ब्लाक
28	रम्बल स्ट्रिप / गति अवरोधक की लम्बाई	4.70 मीटर

(अतुल सिंह)

मसिदूई/इज्जत0

मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

(के0एस0सोनाल)

मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)

मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)

29	रोड साइन	उपलब्ध
30	गति अवरोधक बोर्ड	उपलब्ध
31	टी0वी0यू0	16576 अप्रैल-2010
32	अगली गणना की तिथि	2013
33	पटाखा सिगनल लगाने का निर्दिष्ट स्थान	है
34	गेटमैनो की संख्या	दो
35	निकटतम रेलवे सहायता केन्द्र	इज्जतनगर
36	निकटतम निजी चिकित्सा सहायता की उपलब्धता यदि कोई हो	डा0 चौरसिया
37	उपलब्ध उपकरणों की सूची हों / नही	हों

1.2 उपकरण –

क्रम.सं.	सामग्री	संख्या
1	हाथ सिगनल बत्ती K. Oil	02
2	हरी हाथ झंडी	01
3	लाल हाथ झंडी	03
4	बैनर फ्लैग लाल	04
5	लाल बत्ती लगाने हेतु पोस्ट	04
6	तालों के साथ अतिरिक्त चैन (जंजीर)	02 (स्टाप डिस्क के साथ)
7	पटाखा सिगनल	10
8	ड्राइ कलर फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प बैट्री लिट	01
9	गेट लैम्प	02
10	टोमीवार	01
11	मोर्टार पैन (तसला)	01
12	फावड़ा/बेलचा	01
13	दुर्मुठ	01
14	पिक एक्स	01
15	टिन केस झंडी के लिए	01
16	कैन मिटटी के तेल हेतु	01
17	बाल्टी/पानी पीने का बर्तन	01
18	टिन केस मस्टर शीट के लिए	01
19	चश्मों का अतिरिक्त सेट जो चश्मा लगाते हैं (दृष्टि वाला)	01
20	अवरोध की दशा में गेट की संरक्षा हेतु प्रदर्शित डायग्राम	01
21	टोकरी	01
22	सीटी (Thunder Whistle)	01
23	दीवार घड़ी	01
24	छोटी चैन व पैडलाक (बूम लॉकिंग हेतु)	02

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

1.3. गेट लाज पर रखे जाने वाले अभिलेख –

- (1) गेट का कार्यकारी अनुदेश हिन्दी में ।
- (2) गेटमैन नियम पुस्तिका स्थानीय भाषा में ।
- (3) पुस्तकों एवं उपकरणों की सूची
- (4) डियूटी रोस्टर ।
- (5) गेटमैन का कार्य करने का प्रमाण पत्र ।
- (6) गेटमैन का वायोडाटा, नेत्र जांच, प्रारंभिक पुनश्चर्या, संरक्षा कैम्प इत्यादि ।
- (7) दुर्घटना रजिस्टर ।
- (8) समपार फाटक पर अंतिम गणना का अभिलेख ।
- (9) निरीक्षण पुस्तिका ।
- (10) जन प्रतिवेदन पुस्तिका ।

1.4. गेटमैन के कर्तव्य :**(1) सावधानी**

गेटमैन सदैव किसी भी अप्रत्याशित घटना के लिये की जाने वाली त्वरित कार्यवाही के प्रति सावधान रहेगा। गाड़ियों के संचलन के समय एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी संचलन के दौरान समपार फाटक की चाभी गेटमैन के व्यक्तिगत कब्जे में रहेगी।

(2) ट्रेन के समपार फाटक से गुजरते समय फाटक वाले की स्थिति

एम0जी0 / बी0जी0 ट्रेन के गुजरने की स्थिति में गेट मैन बतायी गयी निम्न स्थिति में खड़ा रहेगा।

- (i) गेट मैन सतर्कता पूर्वक गेटलाज के सामने आती हुयी ट्रेन के तरफ मुँह करके खड़ा रहेगा।
- (ii) दिन में गेट मैन दायें हाथ में सिमटी लाल झण्डी तथा बायें हाथ में सिमटी हरी झण्डी डण्डे में लगी हुई लिये रहेगा।
- (iii) रात्रि समय में गेट मैन जलती हुयी सफेद हाथ बत्ती लाइन के तरफ दिखाता हुआ खड़ा रहेगा।
- (iv) गेट मैन गले में धागे में बांधकर सीटी लटकाये रहेगा।

(3) गेट मैन की नियमित ड्यूटी

- (i) गेट मैन जब समपार फाटक, सड़क यातायात के लिये खुला हो या बाधित हो अथवा आपात स्थिति में एम0जी0 / बी0जी0 रेल पथ पर समपार के दोनों तरफ दिन में लाल बैनर फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा।
- (ii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि गेट लैम्प को सूर्यास्त से सूर्योदय तक लगातार जलते हुए स्थिति में रखेगा।
- (iii) गेट मैन अपनी ड्यूटी निश्चित रूप से ड्यूटी रोस्टर के अनुसार करेगा और जब तक कार्यमुक्त करने हेतु साथी आ न जाये और वह गेट का कार्यभार ग्रहण न कर ले, तब तक गेट मैन गेट छोड़कर नहीं जायेगा। गेट मैन को यदि आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक से हटना अपरिहार्य हो तो वह गेट छोड़ने से पूर्व गेट को सड़क यातायात के लिए बंद करके ताला लगायेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

- (iv) इन निर्देशों के अतिरिक्त गेट मैन गुजरती हुयी एम0जी0/बी0जी0 ट्रेन को देखता रहेगा और ट्रेन की संरक्षा हेतु कार्य करने के लिए तत्पर रहेगा।
- (v) गेट मैन गुजरती हुयी सभी एम0जी0/बी0जी0 ट्रेनों पर पैनी नजर रखेगा जिससे किसी अप्रत्याशित घटना जैसे— हॉट एक्सल (गर्म धुरा), लटकती हुई चैन, लटकती हुई बैट्री, किसी वाहन/वैगन/ट्रेन/बैट्री बाक्स में आग लगी हो, ब्रेक ब्लाक, ब्रेक बीम, सेफ्टी ब्रेकेट, वैक्यूम सिलेन्डर आदि का लटकना, गिरना जिसके कारण ट्रेन की संरक्षा बाधित हो का पता लगाकर आवश्यक कार्यवाही करेगा।
- (vi) गेट मैन गार्ड द्वारा लोको पायलट को वाकी-टाकी अथवा किसी अन्य माध्यम से दिये गये संकेतों को दोहराने के लिए तैयार रहेगा।
- (vii) समपार फाटक का बैरियर गेट क्षतिग्रस्त अथवा खराब होने की दशा में गेट मैन अतिरिक्त चैन डिस्क एवं तालों का प्रयोग कर सड़क यातायात बंद करेगा।
- (viii) गेट मैन अपने गेट की किसी भी खराबी के लिए यथाशीघ्र **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, गैंग मेट अथवा रेल पथ निरीक्षक को सूचित करेगा।
- (ix) जब गेट मैन अपने कार्य पर रहेगा तो वह निर्धारित वर्दी एवं बैज धारण करेगा।
- (x) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि डि्यूटी के समय उसके पास दक्षता प्रमाण पत्र उपलब्ध है।
- (xi) गेटमैन, गेट संचालन नियमों के अनुरूप कार्य करेगा तथा नियमों के बारे में पूर्णरूपेण जानकारी रखेगा।
- (xii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि उसके गेट पर आपूर्ति किये गये सभी उपकरण अच्छी स्थिति में है एवं तत्काल प्रयोग हेतु तैयार है।
- (xiii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि समपार पर चैक रेल गैप साफ है।
- (xiv) गेट मैन समपार फाटक की सड़क को (कच्ची सड़क) पानी छिड़ककर एवं दुरमुट से ठोककर ठीक रखेगा।
- (xv) गेट मैन सड़क प्रयोगकर्ताओं की, गेट को बंद रखने की स्थिति से उत्पन्न असुविधाओं के प्रति सतर्क रहेगा तथा ध्यान देगा कि समपार फाटक कम से कम समय के लिए बन्द हो।
- (xvi) जहां तक संभव हो गेट मैन मनुष्यों, वाहनों अथवा जानवरों के अवैध आवागमन पर रोक लगायेगा।

(4) ट्रेन की असामान्य स्थिति में किया जाने वाला कार्य

यदि गेटमैन किसी पास हो रही गाड़ी में कोई असामान्य बात देखता है तो वह निम्न कार्य करेगा।

- (i) वह तत्काल ही लोको पायलट/गार्ड को दिन में लाल झण्डी तथा रात में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प दिखाकर सचेत करेगा।
- (ii) साथ ही साथ लोको पायलट/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने के लिए लगातार सीटी बजायेगा, चिल्लायेगा, असामान्य हाव-भाव प्रदर्शित करेगा तथा ब्रेकवान पर पत्थर फेकेगा अथवा कोई अन्य साधन अपनायेगा।
- (iii) यदि लोको पायलट/गार्ड उपरोक्त कार्यों के उपरांत भी ध्यान नहीं देते हैं तो वह कार्यरत स्टेशन मास्टर को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए तो तदनुसार कार्यवाही करने हेतु सूचित करेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (iv) किसी एम0जी0 अथवा बी0जी0 ट्रेन के विभक्त (पार्टिंग) हो जाने की दशा में गेट मैन रोक हैण्ड सिगनल (लाल) नहीं दिखायेगा बल्कि वह दिन में हरी झन्डी तथा रात में सफेद बत्ती ऊपर-नीचे करके निर्धारित संकेत करेगा।
- (v) वह लोको पायलट/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास लगातार सीटी बजाकर, चिल्लाकर, असामान्य हाव-भाव प्रदर्शित करते हुए दोनों हाथों को ऊपर उठाकर तुरन्त दोनों हाथों को अलग करके पुनः दोनों हाथों को सटाते हुए पुनः हाथों को बिल्कुल नीचे करते हुए करेगा।
- (vi) ऐसा करने से यदि ट्रेन नहीं रूकती है तो गेटमैन तुरन्त टेलीफोन पर **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को उचित कार्यवाही करने हेतु गोपनीय संख्या के आदान-प्रदान के अन्तर्गत इसकी सूचना देगा।

(5) **आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक पर की जाने वाली कार्यवाही**

- (i) समपार फाटक पर कोई अवरोध आ जाने पर वह एम0जी0 या बी0जी0 लाइन पर दोनों तरफ दिन में लाल बैनर फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा।
- (ii) इसके उपरान्त यदि गेट मैन अवरोध हटाने में सक्षम नहीं है तो वह कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए गेट की खराबी/अवरोध के बारे में तत्काल सूचित करेगा।
- (iii) यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी कार्यरत स्टेशन मास्टर /इज्जतनगर कोई प्रत्युत्तर नहीं देते हैं तो गेट मैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के बाद पुनः टेलीफोन से स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर को सूचित करेगा।

1.5 **गेट मैन गेट की संरक्षा (बचाव) निम्नलिखित अनुसार करेगा**

(अ) **इकहरी लाइन पर**

- (i) गेट मैन दिन में लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती 5 मीटर दूर निर्धारित पोस्ट पर एम0जी0/बी0जी0 में सर्वप्रथम उस तरफ लगा देगा जिस तरफ से गाड़ी आने की सम्भावना है।
- (ii) इसके पश्चात उसी तरह दिन में दूसरा लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती लाइन की दूसरी ओर अवरोध से 5 मीटर की दूरी पर लगायेगा।
- (iii) गेट मैन तब पटाखे और दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प लेकर गेट को संरक्षित करने के लिये आगे बढ़ेगा।
- (iv) गेट मैन दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल बत्ती दिखाते हुये पहले एम0जी0 या बी0जी0 लाइन पर उस दिशा में बढ़ेगा जिधर से ट्रेन के आने की सम्भावना है तब समपार/अवरोध से एम0जी0 / बी0जी0 में 400 / 600 मीटर पर एक पटाखा लगा देगा उसके पश्चात वह समपार/अवरोध से एम0जी0 / बी0जी0 में 800 / 1200 मीटर की दूरी पर तीन पटाखे 10-10 मीटर की दूरी पर लगायेगा। इस प्रकार लाइन को संरक्षित करने के उपरान्त वह समपार पर लौटते हुये पूर्व में 400/600 मीटर पर लगाये गये पटाखा उठा लेगा। गेटमैन पहले यह सुनिश्चित करेगा कि अवरोध से छोटी लाइन बाधित है या बड़ी लाइन अथवा दोनों। यदि एक ही लाइन बाधित है तो वह उसका ही बचाव करेगा। परन्तु यदि दोनों लाइनें बाधित हैं तो वह पहले उस लाइन का बचाव करेगा जिस पर गाड़ी आने की सम्भावना है।
- (v) इसके बाद वह उसी प्रकार जैसा कि कमांक (iv) में वर्णित है लाइन की दूसरी तरफ पटाखा लगायेगा तथा समपार की तरफ लौटते हुये बीच का पटाखा उठा लेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (vi) समपार गेट पर लौटने के पश्चात् गेट मैन अवरोध को हटाने तथा आने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सचेत करने का प्रयास करेगा।
- (vii) उन परिस्थितियों में जब गेट मैन रास्ते में ही है और निर्दिष्ट स्थानों पर जहाँ पटाखे लगाये जाते हैं, पहुँचने के पूर्व ही वह ट्रेन को आते देखता है अथवा ट्रेन की आवाज सुनाई पड़ती है तो वह जहाँ तक पहुँच सकता है उसी स्थान पर पटाखा लगा देगा।
- (viii) उसके उपरान्त गेट मैन आने वाली ट्रेन के लोको पायलट को दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प दिखाकर सचेत करेगा / रोकेगा।
- (ब) **गेट मैन द्वारा किये जाने वाली अन्य कार्यवाही**
- (i) यदि समपार गेट किसी वाहन द्वारा तोड़ दिया जाता है और वाहन ट्रैक को बाधित कर रहा है, या बैरियर गेट का अन्य कोई भाग ट्रैक को रखा है या गेट पर अन्य कोई अवरोध है तो गेट मैन तुरन्त कार्यवाही करेगा।
- (ii) गेट मैन सड़क वाहन का विवरण लिखेगा जैसे— वाहन संख्या, ड्राइवर का नाम, मालिक का नाम और गेट मैन **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** अथवा रेल पथ निरीक्षक को किसी संदेशवाहक या अन्य उपलब्ध संसाधनों के द्वारा सूचित करेगा।

2. **समपार फाटक के संचालन हेतु विशेष अनुदेश —**

2.1 **संचालन पद्धति —**

समपार फाटक को सड़क यातायात के विरुद्ध बंद करने के लिए कार्यरत गेटमैन विंच को तब तक संचालित करेगा जब तक कि बैरियर नीचे आकर समतल स्थिति में बूम पोस्ट पर स्थिर न हो जायें। वह यह भी सुनिश्चित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर के बीच में कोई सड़क वाहन न फँस जाए। विंच को इस स्थिति में लाक (Lock) करने के लिए विंच पर लगे 'ई' टाइप लाक (Lock) से चाबी **डब्लू 1** को धुमाकर निकाल लेगा तथा 1-लीवर ग्राउन्ड फ्रेम के 'ई' टाइप लाक में चाबी **डब्लू 1** को लगाकर घुमायेगा तथा लीवर को रिवर्स करेगा। इसके बाद बूम लॉकिंग लीवर से चाबी **डब्लू 1** को धुमाकर निकाल लेगा जिससे बूम लाक हो जायेगा। तत्पश्चात् गेटमैन इस चाबी **डब्लू 1** को अपने पास सुरक्षित रख लेगा। वह दिन के समय बाये हाथ में सिमटी हुई हथेदार हरी झण्डी तथा दाहिने हाथ में लाल झण्डी तथा रात के समय सफेद प्रकाश वाला हैण्ड सिगनल लैम्प ट्रैक की तरफ दिखाता हुआ गेट लाज के पास खड़ा होकर गाड़ी के समपार फाटक से सुरक्षित गुजरने का प्रेक्षण करेगा।

गाड़ी के पूरी तरह गुजर जाने के बाद गेटमैन समपार फाटक को सड़क यातायात के लिए खोलने के लिए चाबी **डब्लू 1** लीवर वाले बूम लाक लीवर पर लगे 'ई' टाइप लॉक में लगाकर घुमाएगा तथा बूम लाक लीवर को नार्मल करके चाबी **डब्लू 1** को धुमाकर निकाल लेगा तत्पश्चात् इस **डब्लू 1** चाबी को विंच में लगे 'ई' टाइप लाक में लगाकर घुमाएगा तथा विंच को तब तक संचालित करेगा जब तक कि लिफ्टिंग बैरियर ठीक ऊपर लम्बवत न उठ जाय।

गाड़ी के सम्भावित आगमन और प्रस्थान से पहले 10 मिनट से अधिक समय तक फाटक को बन्द नहीं रखना चाहिए। किसी भी मामले में समपार फाटक लगातार 12 मिनट से अधिक समय तक बन्द नहीं रखना चाहिए।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

2.2 प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान –**(I) गाड़ियों का प्रस्थान –**

- कार्यरत स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर गेटमैन को गाड़ी का नम्बर, विवरण, दिशा एवं गेट से एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी पास होने का सम्भावित समय प्राइवेट नम्बर के साथ बतायेगा।
- यह सूचना प्रस्थान सिगनल आफ करने से पहले दी जायेगी।
- गेटमैन यह सूचना प्राप्त करने के बाद गेट को समय से बन्द एवं लाक करेगा और इसकी पुष्टि स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर को प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान के साथ करेगा।
- स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर गेटमैन से प्राइवेट नम्बर प्राप्त होने के बाद ही एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के लिये प्रस्थान सिगनल आफ करेगा तथा गाड़ी के गार्ड को गाड़ी चलाने की अनुमति देगा।
- इस प्रकार एक बार किसी गाड़ी के लिये बन्द किया गया गेट तब तक नहीं खोला जायेगा जब तक कि वह गाड़ी सुरक्षित समपार से पास न हो जाये तथा गेट मैन टेल लाइट / एल0 वी0 बोर्ड देखकर यह सुनिश्चित न कर ले कि गाड़ी पूरी पास हो गयी है।

(II) गाड़ियों का आगमन –

- स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर किसी डाउन एम0जी0 गाड़ी का लाइन क्लीयर स्टेशन मास्टर-दोहना को अथवा डाउन बी0जी0 गाड़ी को लाइन क्लीयर स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा को देने से पूर्व गाड़ी का नम्बर , विवरण एवं समपार से गाड़ी गुजरने का सम्भावित समय प्राइवेट नम्बर के आदान-प्रदान के अन्तर्गत पूछेगा।
- तब स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर इस सूचना को गेटमैन को प्राइवेट नम्बर के आदान-प्रदान के अन्तर्गत देगा।
- गेट को सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द करके गेटमैन अपना प्राइवेट नम्बर स्टेशन मास्टर – इज्जतनगर को देगा।
- गेट मैन से प्राइवेट नम्बर प्राप्त हो जाने के बाद स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर, एम0जी0 गाड़ी के लिये स्टेशन मास्टर-दोहना अथवा बी0जी0 गाड़ी के लिये स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा को गाड़ी का लाइन क्लीयर देगा।
- इस प्रकार एक बार किसी गाड़ी के लिये बन्द किया गया गेट तब तक नहीं खोला जायेगा जब तक कि वह गाड़ी सुरक्षित समपार से पास न हो जाये तथा गेट मैन टेल लैम्प / एल0 वी0 बोर्ड देखकर यह सुनिश्चित न कर ले कि गाड़ी पूरी पास हो गयी है।

नोट :- स्टेशन मास्टर/गेटमैन इन सूचनाओं की प्रविष्टि अपनी लॉग-बुक में निम्न प्रकार करेगा –

स्टेशन मास्टर की लाग बुक :-

तिथि	गाड़ी सं० MG/BG	स्टेशन मास्टर द्वारा सूचना देने का समय	गेट से गाड़ी गुजरने का सम्भावित समय	स्टेशन मास्टर का प्राइवेट नम्बर	गेट मैन से सूचना प्राप्ति का प्राइवेट नम्बर	गेटमैन द्वारा गेट बन्द करके दिया गया प्राइवेट नम्बर	स्टेशन मास्टर द्वारा दिया गया प्राइवेट नम्बर	स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर
1	2	3	4	5	6	7	8	9

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

गेटमैन की लॉग बुक :-

तिथि	गाड़ी सं० MG/BG	गेट से गाड़ी गुजरने का सम्भावित समय	स्टेशन मास्टर द्वारा दिया गया प्राइवेट नम्बर	गेटमैन द्वारा स्टेशन मास्टर को दिया गया प्राइवेट नम्बर	गेटमैन द्वारा गेट बन्द करके दिया गया प्राइवेट नम्बर	स्टेशन मास्टर का प्राइवेट नम्बर	गेटमैन का हस्ताक्षर
1	2	3	4	5	6	7	8

2.3 टेलीफोन संचार की विफलता –

जब टेलीफोन संचार विफल हो जाय अथवा दो या तीन प्रयास के बाद भी गेटमैन के तरफ से कोई प्रत्युत्तर न प्राप्त हो तो कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** निम्न कार्यवाही करेगा—

1. गाड़ी प्रस्थान कराने वाले स्टेशन मास्टर गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा।
2. जारी किये जाने वाले सतर्कता आदेश में गाड़ी के लोको पायलट को लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कता पूर्वक गेट के तरफ आगे बढ़ने का निर्देश दिया जायेगा।
3. लोको पायलट को गेटमैन द्वारा हाथ संकेत देने पर समपार फाटक को सतर्कता पूर्वक पार करने का निर्देश दिया जायेगा। यदि हाथ सिगनल संकेत नहीं दिखायी देता हैं तो लोको पायलट को समपार गेट के पहले रुककर अपने सहायक लोको पायलट को समपार फाटक की स्थिति जानने के लिये भेजेगा। यदि समपार फाटक बन्द हैं तो सहायक लोको पायलट 'आल राइट' सिगनल देगा और यदि समपार फाटक बन्द नहीं हैं तो सहायक लोको पायलट समपार फाटक को अवश्य बन्द करेगा और तब 'आल राइट सिगनल' देगा। सहायक लोको पायलट की अनुपस्थिति में लोको पायलट, गाड़ी के गार्ड की सहायता लेगा।
4. गेट के तरफ आने वाली गाड़ियों के सम्बन्ध में कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर, एम0जी0 गाड़ी के मामले में स्टेशन मास्टर/दोहना** को तथा बी0जी0 गाड़ी के मामले में **स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि टेलीफोन खराब है।
5. तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कतापूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
6. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेटमैन को भी गैंग मैन/पेट्रोल मैन/प्रथम गाड़ी के लोको पायलट द्वारा टेलीफोन खराब होने की सूचना देगा।
7. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूरसंचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र टेलीफोन ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
8. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूरसंचार विभाग टेलीफोन ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द) (बालक राम)
मई/मु0/इज्जत0 मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

2.4 लिफ्टिंग बैरियर या बूम लॉकिंग की विफलता :-

1. जब लिफ्टिंग बैरियर गेट खराब हो जाने के कारण गेट बन्द न किया जा सके तो गेटमैन तुरन्त प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करके कार्य पर उपस्थित **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा और सुनिश्चित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहा है।
2. बूम लॉकिंग विफल होने पर इस सम्बन्ध में प्रदत्त छोटी चेन से प्रत्येक बूम को बूम पोस्ट पर बांध कर बूम को पैडलॉक करेगा।
3. गेटमैन तुरन्त दिन में लाल बैनर फलैंग एवं रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिग्नल लैम्प समपार पर निर्दिष्ट स्थान (पोस्ट) पर सर्वप्रथम उस तरफ लगायेगा जिस तरफ से एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी आने की सम्भावना हो तदपरान्त समपार के दूसरी तरफ लगायेगा।
4. गेटमैन समपार को सड़क यातायात से रोकने के लिए सुरक्षा चेन और पैडलाक द्वारा बन्द करेगा।
5. सड़क यातायात को सुरक्षित करने के उपरान्त गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरी बत्ती आती हुयी गाड़ी के लोको पायलट को दिरवायेगा।
6. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिग्नल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
7. जब एम0जी0 गाड़ी **दोहना** अथवा बी0जी0 गाड़ी **भोजीपुरा** के तरफ से आने वाली है, तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0** अथवा **भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर खराब है तथा गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 अथवा बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करे तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/ दोहना एम.जी0** तथा **स्टेशन मास्टर/भोजीपुरा** बी0जी0 गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिग्नल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
8. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** इन्जी0 विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर गेट ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
9. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब इन्जी0 विभाग गेट ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.5 समपार फाटक पर अवरोध :-

1. यदि कोई सड़क वाहन समपार फाटक को तोड़कर रेल पथ को बाधित कर रहा है या लिफ्टिंग बैरियर या गेट का कोई अन्य भाग रेल पथ को बाधित कर रहा है या यदि अन्य कोई बाधा गेट पर है तो गेटमैन तत्काल ही दिन में लाल बैनल फलैंग एवं रात्रि में लाल बत्ती समपार के दोनों तरफ इस कार्य के लिये लगाये गये पोस्टों लगायेगा।
2. इसके तुरन्त बाद ही गेटमैन कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए अवरोध के बारे में सूचित करेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द) (बालक राम)
मई/मु0/इज्जत0 मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

3. गेटमैन कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को यदि प्रस्थान सिगनल किसी एम0जी0 या बी0जी0 ट्रेन के लिये 'आफ' किया गया हो तो उसको 'आन' करने के लिये सूचित किया जायेगा। यदि कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, ने किसी एम0जी0 गाड़ी के लिये **स्टेशन मास्टर-दोहना** अथवा बी0जी0 गाड़ी के लिये **स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा** को लाइन क्लीयर दिया हो तो कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को प्राइवेट नं0 का आदान प्रदान करते हुये अवरोध के बारे में सूचित करेगा।
4. यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** से कोई प्रत्युत्तर नहीं प्राप्त होता है तो गेटमैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के उपरान्त टेलीफोन द्वारा सूचित करेगा।
5. गेटमैन पटाखा तथा दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प लेकर तेजी से उस तरफ बढ़ेगा जिस तरफ से गाड़ी का आगमन संभावित है, तथा रेल पथ को 'गेट मैनों' की कार्य प्रणाली के सामान्य निर्देश के मद संख्या 1.5 के अनुसार संरक्षित करेंगे।
6. तदोपरान्त गेटमैन गेट को दूसरी तरफ संरक्षित करेगा।
7. गेटमैन सड़क वाहन के विवरणों चालक का नाम सड़क वाहन के मालिक का नाम लिखकर **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा तथा **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** तब तक गाड़ी को नहीं चलायेगा जब तक गेटमैन देता है कि सड़क यातायात या लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहे हैं।
8. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, **स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0** या **स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि वह अपने तरफ से कोई गाड़ी ब्लाक खण्ड में न भेजे जब तक रेल पथ से बाधा हटा न दिया जाय।
9. रेल पथ से बाधा हटा दिये जाने के बाद गेटमैन प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** यही सूचना कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0/भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर के आदान प्रदान के अन्तर्गत देगा।
10. तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/ इज्जतनगर** सभी ट्रेन के लोको पायलट को सर्तकता पूर्वक जाने एवं गेटमैन द्वारा हाथ (हरा) संकेत देने पर सावधानी पूर्वक पार करने हेतु सर्तकता आदेश जारी करेगा। यदि गेट टूटा हो परन्तु गेट पर कोई व्यवधान न हो।
11. गेटमैन समपार फाटक को संरक्षा चेन एवं तालों द्वारा सड़क यातायात के लिये संरक्षित करेगा तथा उसके बाद यदि कोई व्यवधान नहीं है तो गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरी बत्ती गुजरती हुयी गाड़ियों को दिरवायेगा।
12. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** जिम्मेदार इन्जी0 स्टाफ को गेट के शीघ्र मरम्मत के लिए लिखित सूचना देगा।
13. सामान्य स्थिति केवल इन्जी0 स्टाफ के मरम्मत के बाद संयोजन/फिट मेमो देने के बाद ही होगी।

2.6 समपार फाटक के समीप रेल पथ पर अवरोध —

यदि किसी रेल का टूटना, रेल पथ पर पेड़ गिरने से कोई अवरोध, सड़क वाहन द्वारा बाधा अथवा कोई अवपथन जो गेटमैन को दिरवाई देता हो तो गेट मैन तथा कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** मद सं 2.5 में वर्णित निर्देश के अनुसार कार्यवाही करेंगे यदि कोई अवरोध समपार फाटक को बाधित करता है तो गेटमैन सड़क यातायात के लिये सड़क को उस समय तक बन्द रखेगा जब तक रेल पथ से बाधा हटा नहीं दिया जाय।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द) (बालक राम)
मई/मु0/इज्जत0 मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

परिशिष्ट – “क-VII”

**इज्जतनगर –दोहना / भोजीपुरा स्टेशनों के मध्य स्थित इन्जी0 समपार फाटक संख्या 237
श्रेणी “बी”2 के संचालन हेतु अनुदेश –**

1. विवरण

1.1 सामान्य –

1	समपार फाटक की संख्या	237 / बी 2
2	इन्जीनियरिंग / ट्राफिक	ट्रैफिक
3	अधीन स्टेशन अधी0/रेल पथ निरीक्षक	स्टेशन अधीक्षक / इज्जतनगर
4	किलोमीटर पर स्थित	310/9 – 311/0
5	स्टेशन	इज्जतनगर
6	स्टेशन मध्य	इज्जतनगर – दोहना/भोजीपुरा
7	बी0जी0 / एम0जी0 / एन0जी0	एम0जी0 / बी0जी0
8	इकहरी / दोहरी / मिश्रित	इकहरी लाइन
9	सामान्य स्थिति	सड़क यातायात के लिए खुला
10	इण्टरलाकड / नान इण्टरलाकड	इण्टरलाकड
11	इण्टरलाकिंग का प्रकार	---
12	गेट सिगनलों का प्रावधान किलोमीटर	डाउन मेन होम एम0जी0 / बी0जी0 एवं अप स्टार्टर सिगनल एम0जी0 / बी0जी0 से इन्टरलाक
(i)	अप साइड	---
(ii)	डाउन साइड	---
13	संकेतन व्यवस्था	---
14	संचार साधन टेलीफोन / घंटी	टेलीफोन स्टेमा./ इज्जतनगर से
15	समपार फाटक की चौड़ाई	6.50 मीटर
16	सड़क का प्रकार (एन0एच0 / एस0एच0 / अन्य)	अन्य
17	सड़क का नाम	रेलवे वर्कशाप रोड
18	पक्का / कच्चा	पक्का
19	पहुँच मार्ग	नैनीताल रोड
20	सड़क की चौड़ाई	6.25 मीटर
21	सड़क का कासिंग कोण (इस्क्यू गेट के लिए)	समकोण
22	सड़क का ढाल यदि कोई हो	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	1 : 20
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	1 : 30
23	सड़क का प्रकार (सीधा / गोलाई)	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	सीधा
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	सीधा
24	हाइट गेज का प्राविधान	नहीं
25	बैरियर का प्रकार	लिफ्टिंग बैरियर

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

26	चेक रेल की लम्बाई	9.15 मीटर
27	समपार के मध्य सड़क का सतह	पी0एम0सी0
28	रम्बल स्ट्रिप / गति अवरोधक की लम्बाई	7.00 मीटर
29	रोड साइन	उपलब्ध
30	गति अवरोधक बोर्ड	उपलब्ध
31	टी0वी0यू0	8364 अप्रैल-2010
32	अगली गणना की तिथि	2013
33	पटाखा सिगनल लगाने का निर्दिष्ट स्थान	है
34	गेटमैनो की संख्या	दो
35	निकटतम रेलवे सहायता केन्द्र	इज्जतनगर
36	निकटतम निजी चिकित्सा सहायता की उपलब्धता यदि कोई हो	इज्जतनगर
37	उपलब्ध उपकरणों की सूची हॉ / नही	हॉ

1.2 उपकरण –

क्रम.सं.	सामग्री	संख्या
1	हाथ सिगनल बत्ती K. Oil	10
2	हरी हाथ झंडी	01
3	लाल हाथ झंडी	03
4	बैनर फ्लैग लाल	10
5	लाल बत्ती लगाने हेतु पोस्ट	10
6	तालों के साथ अतिरिक्त चेन (जंजीर)	02 (स्टाप डिस्क के साथ)
7	पटाखा सिगनल	10
8	ट्राइ कलर फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प बैट्री लिट	01
9	गेट लैम्प	02
10	टोमीवार	01
11	मोर्टार पैन (तसला)	01
12	फावड़ा/बेलचा	01
13	दुर्मुठ	01
14	पिक एक्स	01
15	टिन केस झंडी के लिए	01
16	कैन मिटटी के तेल हेतु	01
17	बाल्टी/पानी पीने का बर्तन	01
18	टिन केस मस्टर शीट के लिए	01
19	चश्मों का अतिरिक्त सेट जो चश्मा लगाते हैं (दृष्टि वाला)	01
20	अवरोध की दशा में गेट की संरक्षा हेतु प्रदर्शित डायग्राम	01

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(कै0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

21	टोकरी	01
22	सीटी (Thunder Whistle)	01
23	दीवार घड़ी	01
24	छोटी चेन व पैडलाक (बूम लॉकिंग हेतु)	02

1.3. गेट लाज पर रखे जाने वाले अभिलेख –

- (1) गेट का कार्यकारी अनुदेश हिन्दी में ।
- (2) गेटमैन नियम पुस्तिका स्थानीय भाषा में ।
- (3) पुस्तकों एवं उपकरणों की सूची
- (4) डियूटी रोस्टर ।
- (5) गेटमैन का कार्य करने का प्रमाण पत्र ।
- (6) गेटमैन का वायोडाटा, नेत्र जांच, प्रारंभिक पुनश्चर्या, संरक्षा कैम्प इत्यादि ।
- (7) दुर्घटना रजिस्टर ।
- (8) समपार फाटक पर अंतिम गणना का अभिलेख ।
- (9) निरीक्षण पुस्तिका ।
- (10) जन प्रतिवेदन पुस्तिका ।

1.4. गेटमैन के कर्तव्य :**(1) सावधानी**

गेटमैन सदैव किसी भी अप्रत्याशित घटना के लिये की जाने वाली त्वरित कार्यवाही के प्रति सावधान रहेगा ।

(2) ट्रेन के समपार फाटक से गुजरते समय फाटक वाले की स्थिति

एम0जी0 ६ बी0जी0 ट्रेन के गुजरने की स्थिति में गेट मैन बतायी गयी निम्न स्थिति में खड़ा रहेगा ।

- (i) गेट मैन सतर्कता पूर्वक गेटलाज के सामने आती हुयी ट्रेन के तरफ मुँह करके खड़ा रहेगा ।
- (ii) दिन में गेट मैन दायें हाथ में सिमटी लाल झण्डी तथा बायें हाथ में सिमटी हरी झण्डी डण्डे में लगी हुई लिये रहेगा ।
- (iii) रात्रि समय में गेट मैन जलती हुयी सफेद हाथ बत्ती लाइन के तरफ दिखाता हुआ खड़ा रहेगा ।
- (iv) गेट मैन गले में धागे में बांधकर सीटी लटकाये रहेगा ।

(3) गेट मैन की नियमित ड्यूटी

- (i) जब समपार सड़क यातायात हेतु खुला हो, तब गेटमैन एम0जी0 व बी0जी0 नान रनिंग लाइन पर रेल पथ पर समपार के दोनों तरफ दिन में लाल बैनर फलैंग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा ।
- (ii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि गेट लैम्प को सूर्यास्त से सूर्योदय तक लगातार जलते हुए स्थिति में रखेगा ।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्ई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्ई/निर्माण/लखनऊ

- (iii) गेट मैन अपनी ड्यूटी निश्चित रूप से ड्यूटी रोस्टर के अनुसार करेगा और जब तक कार्यमुक्त करने हेतु साथी आ न जाये और वह गेट का कार्यभार ग्रहण न कर ले, तब तक गेट मैन गेट छोड़कर नहीं जायेगा। गेट मैन को यदि आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक से हटना अपरिहार्य हो तो वह गेट छोड़ने से पूर्व गेट को सड़क यातायात के लिए बंद करके ताला लगायेगा।
- (iv) इन निर्देशों के अतिरिक्त गेट मैन गुजरती हुयी एम0जी0/बी0जी0 ट्रेन को देखता रहेगा और ट्रेन की संरक्षा हेतु कार्य करने के लिए तत्पर रहेगा।
- (v) गेट मैन गुजरती हुयी सभी ट्रेनों पर पैनी नजर रखेगा जिससे किसी अप्रत्याशित घटना जैसे—हॉट एक्सल (गर्म धुरा), लटकती हुई चैन, लटकती हुई बैट्री, किसी वाहन/वैगन/ट्रेन/बैट्री बाक्स में आग लगी हो, ब्रेक ब्लाक, ब्रेक बीम, सेफ्टी ब्रेकेट, वैक्यूम सिलेन्डर आदि का लटकना, गिरना जिसके कारण ट्रेन की संरक्षा बाधित हो का पता लगाकर आवश्यक कार्यवाही करेगा।
- (vi) गेट मैन गार्ड द्वारा लोको पायलट को वाकी-टाकी अथवा किसी अन्य माध्यम से दिये गये संकेतों को दोहराने के लिए तैयार रहेगा।
- (vii) समपार फाटक का बैरियर गेट क्षतिग्रस्त अथवा खराब होने की दशा में गेट मैन अतिरिक्त चैन डिस्क एवं पैडलाल का प्रयोग कर सड़क यातायात बंद करेगा।
- (viii) गेट मैन अपने गेट की किसी भी खराबी के लिए यथाशीघ्र **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, गैंग मेट अथवा रेल पथ निरीक्षक को सूचित करेगा।
- (ix) जब गेट मैन अपने कार्य पर रहेगा तो वह निर्धारित वर्दी एवं बैज धारण करेगा।
- (x) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि ड्यूटी के समय उसके पास दक्षता प्रमाण पत्र उपलब्ध है।
- (xi) गेटमैन, गेट संचालन नियमों के अनुरूप कार्य करेगा तथा नियमों के बारे में पूर्णरूपेण जानकारी रखेगा।
- (xii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि उसके गेट पर आपूर्ति किये गये सभी उपकरण अच्छी स्थिति में है एवं तत्काल प्रयोग हेतु तैयार है।
- (xiii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि समपार पर चैक रेल गैप साफ है।
- (xiv) गेट मैन समपार फाटक की सड़क को (कच्ची सड़क) पानी छिड़ककर एवं दुरमुट से ठोककर ठीक रखेगा।
- (xv) गेट मैन सड़क प्रयोगकर्ताओं की, गेट को बंद रखने की स्थिति से उत्पन्न असुविधाओं के प्रति सतर्क रहेगा तथा ध्यान देगा कि समपार फाटक कम से कम समय के लिए बन्द हो।
- (xvi) जहां तक संभव हो गेट मैन मनुष्यों, वाहनों अथवा जानवरों के अवैध आवागमन पर रोक लगायेगा।

(4) ट्रेन की असामान्य स्थिति में किया जाने वाला कार्य

यदि गेटमैन किसी पास हो रही एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी में कोई असामान्य बात देखता है तो वह निम्न कार्य करेगा।

- (i) वह तत्काल ही लोको पायलट/गार्ड को दिन में लाल झण्डी तथा रात में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिग्नल लैम्प दिखाकर सचेत करेगा।
- (ii) साथ ही साथ लोको पायलट/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने के लिए लगातार सीटी बजायेगा, चिल्लायेगा, असामान्य हाव-भाव प्रदर्शित करेगा तथा ब्रेकवान पर पत्थर फेकेगा अथवा कोई अन्य साधन अपनायेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (iii) यदि लोको पायलट/गार्ड उपरोक्त कार्यों के उपरांत भी ध्यान नहीं देते हैं तो वह कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए तो तदनुसार कार्यवाही करने हेतु सूचित करेगा।
- (iv) किसी ट्रेन के विभक्त (पार्टिंग) हो जाने की दशा में गेट मैन रोक हैण्ड सिगनल (लाल) नहीं दिखायेगा बल्कि वह दिन में हरी झन्डी तथा रात में सफेद बत्ती ऊपर-नीचे करके निर्धारित संकेत करेगा।
- (v) वह लोको पायलट/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास लगातार सीटी बजाकर, चिल्लाकर, असामान्य हाव-भाव प्रदर्शित करते हुए दोनों हाथों को ऊपर उठाकर तुरन्त दोनों हाथों को अलग करके पुनः दोनों हाथों को सटाते हुए पुनः हाथों को बिल्कुल नीचे करते हुए करेगा।
- (vi) ऐसा करने से यदि ट्रेन नहीं रुकती है तो गेटमैन तुरन्त टेलीफोन पर कार्यरत स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर को उचित कार्यवाही करने हेतु प्राइवेट नम्बर के आदान-प्रदान के द्वारा इसकी सूचना देगा।
- (5) **आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक पर की जाने वाली कार्यवाही**
 - (i) समपार फाटक पर कोई अवरोध आ जाने पर वह एम0जी0 अथवा बी0जी0 लाइन पर दोनों तरफ दिन में लाल बैनर फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा।
 - (ii) इसके उपरान्त यदि गेट मैन अवरोध हटाने में सक्षम नहीं है तो वह कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए गेट की खराबी/अवरोध के बारे में तत्काल सूचित करेगा।
 - (iii) यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** कोई प्रत्युत्तर नहीं देते हैं तो गेट मैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के बाद पुनः टेलीफोन से स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।

1.5 **गेट मैन गेट की संरक्षा (बचाव) निम्नलिखित अनुसार करेगा**

(अ) **इकहरी लाइन पर**

- (i) गेट मैन दिन में लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती 5 मीटर दूर निर्धारित पोस्ट पर सर्वप्रथम उस तरफ लगा देगा जिस तरफ से एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी आने की सम्भावना है।
- (ii) इसके पश्चात उसी तरह दिन में दूसरा लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती एम0जी0/बी0जी0 लाइन की दूसरी ओर अवरोध से 5 मीटर की दूरी पर लगायेगा।
- (iii) गेट मैन तब पटाखे, और दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लेकर गेट को संरक्षित करने के लिये आगे बढ़ेगा।
- (iv) गेट मैन दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल दिखाते हुये पहले एम0जी0 या बी0जी0 लाइन पर उस दिशा में बढ़ेगा जिधर से ट्रेन के आने की सम्भावना है तब समपार/अवरोध से एम0जी0 / बी0जी0 में 400 / 600 मीटर पर एक पटाखा लगा देगा उसके पश्चात वह समपार/अवरोध से एम0जी0 / बी0जी0 में 800 / 1200 मीटर की दूरी पर तीन पटाखे 10-10 मीटर की दूरी पर लगायेगा। इस प्रकार लाइन को संरक्षित करने के उपरान्त वह समपार पर लौटते हुये पूर्व में एम0जी0 / बी0जी0 में 400/600 मीटर पर लगाये गये पटाखा उठा लेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

- गेटमैनयह सुनिश्चित करेगा कि अवरोध से छोटी लाइन बाधित है या बड़ी लाइन अथवा दोनों । यदि एक ही लाइन बाधित है तो वह उसका ही बचाव करेगा। परन्तु यदि दोनों लाइनें बाधित हैं तो वह पहले उस लाइन का बचाव करेगा जिस पर गाड़ी आने की सम्भावना है।
- (v) इसके बाद वह उसी प्रकार जेसा कि क्रमांक (iv) में वर्णित है एम0जी0 / बी0जी0 लाइन की दूसरी तरफ पटाखा लगायेगा तथा समपार की तरफ लौटते हुये बीच का पटाखा उठा लेगा।
- (vi) समपार गेट पर लौटने के पश्चात् गेट मैन अवरोध को हटाने तथा आने वाली एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सचेत करने का प्रयास करेगा।
- (vii) उन परिस्थितियों में जब गेट मैन रास्ते में ही है और निर्दिष्ट स्थानों पर जहाँ पटाखे लगाये जाते हैं, पहुँचने के पूर्व ही वह ट्रेन को आते देखता है अथवा ट्रेन की आवाज सुनाई पड़ती है तो वह जहाँ तक पहुँच सकता है उसी स्थान पर पटाखा लगा देगा।
- (viii) उसके उपरान्त गेट मैन आने वाली ट्रेन के लोको पायलट को दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल ट्राइ कलर फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल दिखाकर सचेत करेगा / रोकेगा।
- (ब) गेट मैन द्वारा किये जाने वाली अन्य कार्यवाही
- (i) यदि समपार गेट किसी वाहन द्वारा तोड़ दिया जाता है और वाहन ट्रैक को बाधित कर रहा है, या बैरियर गेट का अन्य कोई भाग ट्रैक को रखा है या गेट पर अन्य कोई अवरोध है तो गेट मैन तुरन्त कार्यवाही करेगा।
- (ii) गेट मैन सड़क वाहन का विवरण लिखेगा जैसे— वाहन संख्या, ड्राइवर का नाम, मालिक का नाम और गेट मैन स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर को किसी संदेशवाहक या अन्य उपलब्ध संसाधनों के द्वारा सूचित करेगा।

2. समपार फाटक के संचालन हेतु विशेष अनुदेश —

2.1 संचालन पद्धति —

समपार फाटक को सड़क यातायात के विरुद्ध बंद करने के लिए कार्यरत गेटमैन विंच को तब तक संचालित करेगा जब तक कि बैरियर नीचे आकर समतल स्थिति में बूम पोस्ट पर स्थिर न हो जायें। वह यह भी सुनिश्चित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर के बीच में कोई सड़क वाहन न फँस जाए। विंच को इस स्थिति में लाक (Lock) करने के लिए 'ई' प्रकार के लाक (Lock) से चाबी **आर-1** को निकाल लेगा तथा बूम लॉक लीवर में चाबी **आर-1** लगाकर घुमायेगा जो बूम लाक लीवर को मुक्त करेगी। लीवर को रिवर्स करने से बूमो को क्षैतिजीय स्थिति में लाक करेगा। इसके बाद बूम लॉकिंग लीवर से चाबी 'आर' को निकाल लेगा तथा इस **आर** चाबी के साथ चेन / छल्ला में लगी के0एल0सी0आर0 की चाबी को के0एल0सी0आर0 में लगाकर क्लकवाइज घुमाएगा जिससे स्टेशन मास्टर पैनल पर गेट बन्द होने का इंडिकेशन मिल जायेगा।

तत्पश्चात् वह दिन के समय बाये हाथ में सिमटी हुई हथेदार हरी झण्डी तथा दाहिने हाथ में सिमटी हुई लाल झण्डी तथा रात के समय सफेद प्रकाश वाला हैण्ड सिगनल लैम्प ट्रैक की तरफ दिखाता हुआ गेट लाज के पास खड़ा होकर गाड़ी के समपार फाटक से सुरक्षित गुजरने का प्रेक्षण करेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी के पूरी तरह गुजर जाने के बाद गेटलाज में प्रदत्त के0एल0सी0आर0 से चाबी आर को के0एल0सी0आर0 में लगे स्विच / बटन को दबाकर एन्टिक्लाकवाइज घुमाकर चाबी चाबी को निकाल लेगा। इस आर चाबी को बूम लाक में लगाकर लीवर को नार्मल करके चाबी आर 1 को निकाल लेगा जिसे विंच में लगाकर विंच को संचालित करके गेट खोला जायेगा जब तक कि लिफ्टिंग बैरियर ठीक ऊपर लम्बवत न उठ जाय।

गाड़ी के सम्भावित आगमन और प्रस्थान से पहले 10 मिनट से अधिक समय तक फाटक को बन्द नहीं रखना चाहिए। किसी भी मामले में समपार फाटक लगातार 12 मिनट से अधिक समय तक बन्द नहीं रखना चाहिए।

2.2 गेटमैन को सूचित करना –

1. स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर किसी एम0जी0 गाड़ी का लाइन क्लीयर स्टेशन मास्टर –दोहना को अथवा बी0जी0गाड़ी का लाइन क्लीयर स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा को देने एवं प्रस्थान सिगनल आफ करने से पूर्व एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी का नम्बर , विवरण एवं समपार से गाड़ी गुजरने का सम्भावित समय प्राइवेट नम्बर के आदान-प्रदान के अन्तर्गत पूछेगा।
2. गेटमैन द्वारा गेट बन्द करने के बाद स्टेशन मास्टर पैनल पर इंडिकेशन मिल जायेगा।

नोट :- स्टेशन मास्टर/गेटमैन इन सूचनाओं की प्रविष्टि अपनी लॉग-बुक में निम्न प्रकार करेगा –

स्टेशन मास्टर की लाग बुक :-

तिथि	MG/BG गाड़ी सं0	गेटमैन को सूचित करने का समय	स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर
1	2	3	4

गेटमैन की लॉग बुक :-

तिथि	गाड़ी सं0 MG/ BG	गेटमैन द्वारा गेट बन्द करने / की-ट्रॉसमिट करने का समय	समपार से गाड़ी पूरी गुजरने को वास्तविक समय / समपार खोलने का समय	गेटमैन का हस्ताक्षर	रिमार्क
1	2	3	4	5	6

3. गेट मैन का यह उत्तरदायित्व है कि वह समय से समपार फाटक बन्द करे जिससे गाड़ियों का अधिक विलम्बन न हो।
4. इसके बाद स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर एम0जी0 अथवा बी0जी0 गाड़ियों के लिये आगमन / प्रस्थान सिगनल आफ करेगा।
5. सड़क यातायात को अधिक विलम्ब न हो यह सुनिश्चित करने के लिये स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर गेटमैन को गेट बन्द करने के लिये तभी सूचित करेगा जब वह यह सुनिश्चित कर लेगा कि एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी प्रस्थान के लिये पूर्णतया तैयार है।
6. जब किसी एम0जी0 अथवा बी0जी0 गाड़ी को स्टेशन से पायलट कराना आवश्यक हो अथवा कोई शंटिंग मूवमेन्ट कराना हो, गाड़ी पायलट करने अथवा शंटिंग कार्य के लिये नियुक्त कर्मचारी की यह जिम्मेदारी होगी कि वह समपार फाटक पार करने से पूर्व सुनिश्चित करे लें कि फाटक सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द है।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

2.3 टेलीफोन संचार की विफलता –

जब टेलीफोन संचार विफल हो जाय अथवा दो या तीन प्रयास के बाद भी गेटमैन के तरफ से कोई प्रत्युत्तर न प्राप्त हो तो कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** निम्न कार्यवाही करेगा—

1. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कता पूर्वक गेट के तरफ आगे बढ़ने का निर्देश दिया जायेगा।
2. कार्यरत **स्टेशन मास्टर** एम0जी0 गाड़ी के लिये **स्टेशन मास्टर/दोहना** तथा बी0जी0 गाड़ी के लिये **स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा** को प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि टेलीफोन खराब है।
- 3- तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0 या स्टेशन मास्टर/भोजीपुरा बी0जी0** गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कता पूर्वक गेट के तरफ आगे बढ़ने का निर्देश दिया जायेगा।
4. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेटमैन को भी गैंग मैन/पेट्रोल मैन/प्रथम गाड़ी के ड्राइवर द्वारा टेलीफोन खराब होने की सूचना देगा।
5. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूरसंचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र टेलीफोन ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
6. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूरसंचार विभाग टेलीफोन ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।
7. इन्टरलाक गेट होने के कारण यदि पैनल पर गेट बन्द होने का इंडिकेशन नहीं मिलता है तो गेट मैन को किसी सक्षम कर्मचारी द्वारा सूचना भेजकर गेट बन्द कराया जायेगा।

2.4 लिफ्टिंग बैरियर या बूम लॉकिंग की विफलता :-

1. जब लिफ्टिंग बैरियर गेट खराब हो जाने के कारण गेट बन्द न किया जा सके तो गेटमैन तुरन्त प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करके कार्य पर उपस्थित **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा और सुनिश्चित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहा है।
2. बूम लॉकिंग विफल होने पर इस सम्बन्ध में प्रदत्त छोटी चेन को प्रत्येक बूम को बूम पोस्ट से बांध कर बूम को लॉक करेगा।
3. गेटमैन तुरन्त दिन में लाल बैनर फलैंग एवं रात्रि में लाल बत्ती समपार पर निर्दिष्ट स्थान (पोस्ट)

पर सर्वप्रथम उस तरफ लगायेगा जिस तरफ से एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी आने की सम्भावना हो तदपरान्त समपार के दूसरी तरफ लगायेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्ई/इज्जत0

(कै0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्ई/निर्माण/लखनऊ

4. गेटमैन समपार को सड़क यातायात से रोकने के लिए सुरक्षा चेन और पैड लाक द्वारा बन्द करेगा।

5. सड़क यातायात को सुरक्षित करने के उपरान्त गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरी ट्राइ कलर फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प आती हुयी गाड़ी के लोको पायलट को दिरवायेगा।

6. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।

7. जब गाड़ी संचलन की सूचना **स्टेशन मास्टर/ दोहना एम0जी0** अथवा **स्टेशन मास्टर/ भोजीपुरा बी0जी0** से मिले तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर/दोहना या भोजीपुरा** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर खराब है तथा गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करे। तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/ दोहना एम0जी0 या भोजीपुरा बी0जी0** गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।

8. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूर संचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर गेट ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।

9. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूर संचार विभाग गेट ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

10. गाड़ियों के संचलन के लिये गेट को चेन व पैडलाक से सुरक्षित करेगा। इस स्थिति में गेट को नान-इन्टरलाक माना जायेगा तथा एम.जी0 व बी0जी0 गाड़ियों को पायलट किया जायेगा।

2.5 **गेट की चाबी गेट के बन्द स्थिति में विफल हो जाना जब चाबी गेट खोलने के लिये बाहर न निकाली जा सके –**

1 जब गेट की चाबी लीवर लाक से बाहर न निकाली जा सके तब गेट मैन तुरन्त कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को प्राइवेट नम्बर के साथ टेलीफोन पर सूचित करेगा। कार्यरत **स्टेशन मास्टर** पैनल कक्ष में स्थापित पार्किंग एच0के0टी0 से आपात कालीन चाबी 'आर 1' निकालकर गेट पर भेजेगा तथा **स्टेशन मास्टर** निम्न लाग रजिस्टर में प्रविष्टि करेगा –

क्र0सं0	तिथि	गेट संख्या	चाबी संख्या	चाबी भेजने का समय	प्रयोग का कारण
1	2	3	4	5	6

2. कार्यरत **गेटमैन चाबी 'आर 1'** को बूम लाक लीवर में लगाकर बूम को अन-लाक करेगा तथा पैरा 2.1 में दी गयी विधि से समपार फाटक को खोलेगा। इस स्थिति में गेट को नान-इन्टरलाक समझना चाहिए और उसी के अनुसार कार्यवाही करनी चाहिए।

3. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी या स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर खराब है तथा गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 अथवा बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करे तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहनाएम0जी0 अथवा भोजीपुरा बी0जी0** गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।

4. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** गेट के तरफ प्रस्थान करने वाली एम0जी0/बी0जी0 गाड़ियों के लिये सतर्कता आदेश जारी करेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

5. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूर संचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
6. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूर संचार विभाग बैरियर को ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.6 गेट की चाबी गेट के खुली स्थिति में विफल हो जाना :-

1. जब गेट की चाबी विंच से गेट सिगनल लीवर लाक से बाहर निकाली जा सके तब गेट मैन तुरन्त कार्यरत **स्टेशन मास्टर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए सूचित करेगा। इस परिस्थिति में गेट को नान-इन्टरलाक समझा जायेगा और उसी के अनुसार कार्यवाही करना चाहिए।
2. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0 या भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि गेट चाबी गेट के खुली दशा में खराब है। तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0 या भोजीपुरा बी0जी0** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 अथवा बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
3. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** द्वारा गेट के तरफ प्रस्थान करने वाली एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ियों के लिये सतर्कता आदेश जारी करना चाहिए।
4. गेटमैन चैन एवं पैडलाक द्वारा गेट को बन्द कर देगा तथा गाड़ियों को हाथ संकेत द्वारा पास करेगा।
5. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूर संचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
6. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूर संचार विभाग बैरियर को ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.7 समपार फाटक पर अवरोध -

1. यदि कोई सड़क वाहन समपार फाटक को तोड़कर रेल पथ को बाधित कर रहा है या लिफ्टिंग बैरियर या गेट का कोई अन्य भाग रेल पथ को बाधित कर रहा है या यदि अन्य कोई बाधा गेट पर है तो गेटमैन तुरन्त **आपातकालीन स्विच** के द्वारा गेट रक्षित करने वाले सिगनल को आन स्थिति में कर देगा। आपातकालीन स्विच के संचालन की विधि निम्न प्रकार है :-

आपातकालीन स्विच :-

आपातकालीन समय में गेट रक्षित करने वाले सिगनलों को आफ से आन स्थिति में करने के लिये समपार संख्या **237/B2** पर एक स्विच का प्रावधान है। यह स्विच एक ग्लास लगे केस में लगा है जो सील बन्द रहता है। आपात स्थिति में गेट रक्षित सिगनलों को आफ से आन करने के लिये गेटमैन इस ग्लास को तोड़कर स्विच को घुमाएगा। ऐसा करने से सिगनल आन हो जायेंगे। गेटमैन इसका विवरण पैरा 2.2 में दिये गये लागू रजिस्टर के रिमार्क कालम संख्या 6 में अंकित करेगा। तत्पश्चात कार्यरत **स्टेशन मास्टर** को सूचित करेगा। आपात स्थिति समाप्त हो जाने के बाद गेटमैन स्विच को नार्मल कर देगा तथा एस एण्ड टी कर्मचारी द्वारा पुनः ग्लास लगा दिया जायेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

2. समपार के दोनों तरफ आवश्यकता हेतु लगाये गये पोस्टों पर गेटमैन दिन में लाल बैनर फ्लैग तथा रात में लाल बत्ती लगायेगा।
 3. इसके तुरन्त बाद ही गेटमैन कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए अवरोध के बारे में सूचित करेगा।
 4. यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** से कोई प्रत्युत्तर नहीं प्राप्त होता है तो गेटमैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के उपरान्त टेलीफोन द्वारा सूचित करेगा।
 5. गेटमैन पटाखा तथा दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिग्नल लैम्प लेकर तेजी से जिस तरफ से एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी का आगमन संभावित है, की तरफ रेल पथ को 'गेट मैनों' की कार्य प्रणाली सामान्य निर्देश के मद संख्या 1.5 के अनुसार संरक्षित करेंगा।
 6. तदोपरान्त गेटमैन गेट को दूसरी तरफ संरक्षित करेगा।
 7. गेटमैन सड़क वाहन के विवरणों यथा चालक का नाम सड़क वाहन के मालिक का नाम लिखकर **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा तथा **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** तब तक गाड़ी को नहीं चलायेगा जब तक गेटमैन सुनिश्चित नहीं कर देता है कि सड़क यातायात या लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहे है।
 8. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** **स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0 या भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि वह अपने तरफ से कोई गाड़ी ब्लाक खण्ड में न भेजे जब तक रेल पथ से बाधा हटा न दिया जाय।
 9. रेल पथ से बाधा हटा दिये जाने के बाद गेटमैन प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित
 10. तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सभी एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ियों के लोको पायलट को सर्तकता पूर्वक जाने एवं गेटमैन द्वारा हाथ सिग्नल (हरा संकेत) देने पर सावधानी पूर्वक पार करने हेतु सर्तकता आदेश जारी करेगा। यदि गेट टूटा हो परन्तु गेट पर कोई व्यवधान न हो।
 11. गेटमैन समपार फाटक को संरक्षा चेन एवं तालों द्वारा सड़क यातायात के लिसे संरक्षित करेगा तथा उसके बाद यदि समपार फाटक पर कोई व्यवधान नहीं है तो गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरी बत्ती गुजरती हुयी गाड़ियों को दिरवायेगा।
 12. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** जिम्मेदार सिग्नल एवं दूर संचार स्टाफ को गेट के शीघ्र मरम्मत के लिए लिखित सूचना देगा।
 13. सामान्य स्थिति केवल सिग्नल एवं दूर संचार स्टाफ के मरम्मत के बाद संयोजन/फिट मेमो देने के बाद ही होगी।
- 2.8 **समपार फाटक के समीप रेल पथ पर अवरोध –**

यदि किसी रेल का टूटना, रेल पथ पर पेड़ गिरने से कोई अवरोध, सड़क वाहन द्वारा बाधा अथवा कोई अवपथन जो गेटमैन को दिरवाई देता हो तो गेट मैन तथा कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** मद संख्या 2.7 में वर्णित निर्देश के अनुसार कार्यवाही करेंगे यदि कोई अवरोध समपार फाटक को बाधित करता है तो गेटमैन सड़क यातायात के लिये सड़क को उस समय तक बन्द रखेगा जब तक रेल पथ से बाधा हटा नहीं दिया जाय।

परिशिष्ट – “क-V”

**इज्जतनगर –दोहना / भोजीपुरा स्टेशनों के मध्य स्थित इन्जी0 समपार फाटक संख्या
236A श्रेणी “सी” के संचालन हेतु अनुदेश –**

1. विवरण

1.1 सामान्य –

1	समपार फाटक की संख्या	236A / सी
2	इन्जीनियरिंग / ट्राफिक	इन्जीनियरिंग
3	अधीन स्टेशन अधी0/रेल पथ निरीक्षक	से0 ई0 (रेल पथ)/इज्जतनगर
4	किलोमीटर पर स्थित	310 / 1-2
5	स्टेशन	इज्जतनगर
6	स्टेशन मध्य	इज्जतनगर – दोहना / भोजीपुरा
7	बी0जी0 / एम0जी0 / एन0जी0	एम0जी0 / बी0जी0
8	इकहरी / दोहरी / मिश्रित	इकहरी लाइन एम0जी0 एवं बी0जी0
9	सामान्य स्थिति	सड़क यातायात के लिए बन्द
10	इण्टरलाकड / नान इण्टरलाकड	नान-इण्टरलाकड
11	इण्टरलाकिंग का प्रकार	---
12	गेट सिगनलों का प्रावधान किलोमीटर	
(i)	अप साइड	---
(ii)	डाउन साइड	---
13	संकेतन व्यवस्था	---
14	संचार साधन टेलीफोन/घंटी	टेलीफोन स्टेमा./इज्जतनगर से
15	समपार फाटक की चौड़ाई	7.05 मीटर
16	सड़क का प्रकार (एन0एच0 / एस0एच0 / अन्य)	अन्य
17	सड़क का नाम	कत्था फैक्ट्री रोड
18	पक्का / कच्चा	पक्का
19	पहुँच मार्ग	पक्का
20	सड़क की चौड़ाई	7.00 मीटर
21	सड़क का कासिंग कोण (इस्क्यू गेट के लिए)	समकोण
22	सड़क का ढाल यदि कोई हो	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	1: 25
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	1 : 30
23	सड़क का प्रकार (सीधा/गोलाई)	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	सीधा
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	सीधा
24	हाइट गेज का प्राविधान	नहीं
25	बैरियर का प्रकार	लिफ्टिंग बैरियर
26	चेक रेल की लम्बाई	9.15 मीटर
27	समपार के मध्य सड़क का सतह	हैक्सागोनल ब्लॉक

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द) (बालक राम)
मई/मु0/इज्जत0 मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

28	रम्बल स्ट्रिप / गति अवरोधक की लम्बाई	6.90 मीटर
29	रोड साइन	उपलब्ध
30	गति अवरोधक बोर्ड	उपलब्ध
31	टी0वी0यू0	9312 अप्रैल-2010
32	अगली गणना की तिथि	2013
33	पटाखा सिगनल लगाने का निर्दिष्ट स्थान	है
34	गेटमैनो की संख्या	दो
35	निकटतम रेलवे सहायता केन्द्र	इज्जतनगर
36	निकटतम निजी चिकित्सा सहायता की उपलब्धता	इज्जतनगर
37	उपलब्ध उपकरणों की सूची हॉ / नही	हॉ

1.2 उपकरण –

क्रम.सं.	सामग्री	संख्या
1	हाथ सिगनल बत्ती K. Oil	02
2	हरी हाथ झंडी	01
3	लाल हाथ झंडी	03
4	बैनर फ्लैग लाल	05
5	लाल बत्ती लगाने हेतु पोस्ट	04
6	तालों के साथ अतिरिक्त चैन (जंजीर)	02 (स्टाप डिस्क के साथ)
7	पटाखा सिगनल	10
8	ड्राइ कलर फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प बैट्री लिट	01
9	गेट लैम्प	02
10	टोमीवार	01
11	मोर्टार पैन (तसला)	01
12	फावड़ा/बेलचा	01
13	दुर्मुठ	01
14	पिक एक्स	01
15	टिन केस झंडी के लिए	01
16	कैन मिटटी के तेल हेतु	01
17	बाल्टी/पानी पीने का बर्तन	01
18	टिन केस मस्टर शीट के लिए	01
19	चश्मों का अतिरिक्त सेट जो चश्मा लगाते हैं (दृष्टि वाला)	01
20	अवरोध की दशा में गेट की संरक्षा हेतु प्रदर्शित डायग्राम	01
21	टोकरी	01
22	सीटी (Thunder Whistle)	01
23	दीवार घड़ी	01
24	छोटी चैन व पैडलाक (बूम लॉकिंग हेतु)	02

(अतुल सिंह)

मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)

मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)

मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)

मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

1.3. गेट लाज पर रखे जाने वाले अभिलेख –

- (1) गेट का कार्यकारी अनुदेश हिन्दी में ।
- (2) गेटमैन नियम पुस्तिका स्थानीय भाषा में ।
- (3) पुस्तकों एवं उपकरणों की सूची
- (4) डियूटी रोस्टर ।
- (5) गेटमैन का कार्य करने का प्रमाण पत्र ।
- (6) गेटमैन का वायोडाटा, नेत्र जांच, प्रारंभिक पुनश्चर्या, संरक्षा कैम्प इत्यादि ।
- (7) दुर्घटना रजिस्टर ।
- (8) समपार फाटक पर अंतिम गणना का अभिलेख ।
- (9) निरीक्षण पुस्तिका ।
- (10) जन प्रतिवेदन पुस्तिका ।

1.4. गेटमैन के कर्तव्य :**(1) सावधानी**

गेटमैन सदैव किसी भी अप्रत्याशित घटना के लिये की जाने वाली त्वरित कार्यवाही के प्रति सावधान रहेगा। गाड़ी संचालन के दौरान समपार फाटक की चाभी गेटमैन के व्यक्तिगत कब्जे में रहेगी।

(2) ट्रेन के समपार फाटक से गुजरते समय फाटक वाले की स्थिति

एम0जी0 या बी0जी0 ट्रेन के गुजरने की स्थिति में गेट मैन बतायी गयी निम्न स्थिति में खड़ा रहेगा।

- (i) गेट मैन सतर्कता पूर्वक गेट लाज के सामने आती हुयी ट्रेन के तरफ मुँह करके खड़ा रहेगा।
- (ii) दिन में गेट मैन दाँये हाथ में सिमटी हुई लाल झण्डी तथा बायें हाथ में हरी झण्डी डण्डे में लगी हुई लिये रहेगा।
- (iii) रात्रि समय में गेट मैन जलती हुयी सफेद हाथ बत्ती लाइन के तरफ दिखाता हुआ खड़ा रहेगा।
- (iv) गेट मैन धागे में बांधकर सीटी गले में लटकाये रहेगा।

(3) गेट मैन की नियमित ड्यूटी

- (i) गेट मैन जब समपार फाटक, सड़क यातायात के लिये खुला हो तो एम0जी0 या बी0 जी0 रेल पथ पर समपार के दोनों तरफ दिन में लाल बैनर पलैंग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा।
- (ii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि गेट लैम्प को सूर्यास्त से सूर्योदय तक लगातार जलते हुए स्थिति में रखेगा।
- (iii) गेट मैन अपनी ड्यूटी निश्चित रूप से ड्यूटी रोस्टर के अनुसार करेगा और जब तक कार्यमुक्त करने हेतु साथी आ न जाये और वह गेट का कार्यभार ग्रहण न कर ले, तब तक गेट मैन गेट छोड़कर नहीं जायेगा। गेट मैन को यदि आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक से हटना अपरिहार्य हो तो वह गेट छोड़ने से पूर्व गेट को सड़क यातायात के लिए बंद करके ताला लगायेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द) (बालक राम)
मई/मु0/इज्जत0 मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (iv) इन निर्देशों के अतिरिक्त गेट मैन गुजरती हुयी एम0जी0 / बी0जी0 ट्रेन को देखता रहेगा और ट्रेन की संरक्षा हेतु कार्य करने के लिए तत्पर रहेगा।
- (v) गेट मैन गुजरती हुयी सभी ट्रेनों पर पैनी नजर रखेगा जिससे किसी अप्रत्याशित घटना जैसे—हॉट एक्सल (गर्म धुरा), लटकती हुई चैन, लटकती हुई बैट्री, किसी वाहन/वैगन/ट्रेन/बैट्री बाक्स में आग लगी हो, ब्रेक ब्लाक, ब्रेक बीम, सेफ्टी ब्रेकेट, वैक्यूम सिलेन्डर आदि का लटकना, गिरना जिसके कारण ट्रेन की संरक्षा बाधित हो का पता लगाकर आवश्यक कार्यवाही करेगा।
- (vi) गेट मैन गार्ड द्वारा लोको पायलट को वाकी—टाकी अथवा किसी अन्य माध्यम से दिये गये संकेतों को दोहराने के लिए तैयार रहेगा।
- (vii) समपार फाटक का बैरियर गेट क्षतिग्रस्त अथवा खराब होने की दशा में गेट मैन अतिरिक्त चैन डिस्क एवं पैडलाक का प्रयोग कर सड़क यातायात बंद करेगा।
- (viii) गेट मैन अपने गेट की किसी भी खराबी के लिए यथाशीघ्र **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, गैंग मेट अथवा रेल पथ निरीक्षक को सूचित करेगा।
- (ix) जब गेट मैन अपने कार्य पर रहेगा तो वह निर्धारित वर्दी एवं बैज धारण करेगा।
- (x) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि डि्यूटी के समय उसके पास दक्षता प्रमाण पत्र उपलब्ध है।
- (xi) गेटमैन, गेट संचालन नियमों के अनुरूप कार्य करेगा तथा नियमों के बारे में पूर्णरूपेण जानकारी रखेगा।
- (xii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि उसके गेट पर आपूर्ति किये गये सभी उपकरण अच्छी स्थिति में है एवं तत्काल प्रयोग हेतु तैयार है।
- (xiii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि समपार पर चैक रेल गैप साफ है।
- (xiv) गेट मैन समपार फाटक की सड़क को (कच्ची सड़क) पानी छिड़ककर एवं दुरमुट से ठोककर ठीक रखेगा।
- (xv) गेट मैन सड़क प्रयोगकर्ताओं की, गेट को बंद रखने की स्थिति से उत्पन्न असुविधाओं के प्रति सतर्क रहेगा तथा ध्यान देगा कि समपार फाटक कम से कम समय के लिए बन्द हो।
- (xvi) जहां तक संभव हो गेट मैन मनुष्यों, वाहनों अथवा जानवरों के अवैध आवागमन पर रोक लगायेगा।

(4) ट्रेन की असामान्य स्थिति में किया जाने वाला कार्य

यदि गेटमैन किसी पास हो रही एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ी में कोई असामान्य बात देखता है तो वह निम्न कार्य करेगा।

- (i) वह तत्काल ही लोको पायलट/गार्ड को दिन में लाल झण्डी तथा रात में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिग्नल लैम्प दिखाकर सचेत करेगा।
- (ii) साथ ही साथ लोको पायलट/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने के लिए लगातार सीटी बजायेगा, चिल्लायेगा, असामान्य हाव—भाव प्रदर्शित करेगा तथा ब्रेकवान पर पत्थर फेकेगा अथवा कोई अन्य साधन अपनायेगा।
- (iii) यदि लोको पायलट/गार्ड उपरोक्त कार्यों के उपरांत भी ध्यान नहीं देते हैं तो वह कार्यरत स्टेशन मास्टर को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान—प्रदान करते हुए तो तदनुसार कार्यवाही करने हेतु सूचित करेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द) (बालक राम)
मई/मु0/इज्जत0 मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (iv) किसी एम0जी0 या बी0जी0 ट्रेन के विभक्त (पार्टिंग) हो जाने की दशा में गेट मैन रोक हैण्ड सिगनल (लाल) नहीं दिखायेगा बल्कि वह दिन में हरी झन्डी तथा रात में सफेद बत्ती ऊपर-नीचे करके निर्धारित संकेत करेगा।
- (v) वह लोको पायलट/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास लगातार सीटी बजाकर, चिल्लाकर, असामान्य हाव-भाव प्रदर्शित करते हुए दोनों हाथों को ऊपर उठाकर तुरन्त दोनों हाथों को अलग करके पुनः दोनों हाथों को सटाते हुए पुनः हाथों को बिल्कुल नीचे करते हुए करेगा।
- (vi) ऐसा करने से यदि ट्रेन नहीं रुकती है तो गेटमैन तुरन्त टेलीफोन पर कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को उचित कार्यवाही करने हेतु गोपनीय संख्या के आदान-प्रदान के अन्तर्गत इसकी सूचना देगा।

(5) **आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक पर की जाने वाली कार्यवाही**

- (i) समपार फाटक पर कोई अवरोध आ जाने पर वह एम0जी0 या बी0जी0 लाइन पर दोनों तरफ दिन में लाल बैनर फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा।
- (ii) इसके उपरान्त यदि गेट मैन अवरोध हटाने में सक्षम नहीं है तो वह **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए गेट की खराबी/अवरोध के बारे में तत्काल सूचित करेगा।
- (iii) यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी कार्यरत स्टेशन मास्टर कोई प्रत्युत्तर नहीं देते हैं तो गेट मैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के बाद पुनः टेलीफोन से **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा।

1.5 **गेट मैन गेट की संरक्षा (बचाव) निम्नलिखित अनुसार करेगा**

(अ) **इकहरी लाइन पर**

- (i) गेट मैन दिन में लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती 5 मीटर दूर निर्धारित पोस्ट पर सर्वप्रथम उस तरफ लगा देगा जिस तरफ से गाड़ी आने की सम्भावना है।
- (ii) इसके पश्चात उसी तरह दिन में दूसरा लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती लाइन की दूसरी ओर अवरोध से 5 मीटर की दूरी पर लगायेगा।
- (iii) गेट मैन तब पटाखे, और दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प लेकर गेट को संरक्षित करने के लिये आगे बढ़ेगा।
- (iv) गेट मैन दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल बत्ती दिखाते हुये पहले एम0जी0 या बी0जी0 लाइन पर उस दिशा में बढ़ेगा जिधर से ट्रेन के आने की सम्भावना है तब समपार/अवरोध से एम0जी0 में 400 मी0 तथा बी0जी0 में 600 मीटर पर एक पटाखा लगा देगा उसके पश्चात वह समपार/अवरोध से एम0जी0 में 800 तथा बी0जी0 में 1200 मीटर की दूरी पर तीन पटाखे 10-10 मीटर की दूरी पर लगायेगा। इस प्रकार लाइन को संरक्षित करने के उपरान्त वह समपार पर लौटते हुये पूर्व में 400 / 600 मीटर पर लगाये गये पटाखा उठा लेगा। गेटमैन पहले यह सुनिश्चित करेगा कि अवरोध से छोटी लाइन बाधित है या बड़ी लाइन अथवा दोनों। यदि एक ही लाइन बाधित है तो वह उसका ही बचाव करेगा। परन्तु यदि दोनों लाइनें बाधित हैं तो वह पहले उस लाइन का बचाव करेगा जिस पर गाड़ी आने की सम्भावना है।
- (v) इसके बाद वह उसी प्रकार जैसा कि क्रमांक (iv) में वर्णित है लाइन की दूसरी तरफ पटाखा लगायेगा तथा समपार की तरफ लौटते हुये बीच का पटाखा उठा लेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (vi) समपार गेट पर लौटने के पश्चात् गेट मैन अवरोध को हटाने तथा आने वाली एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सचेत करने का प्रयास करेगा।
- (vii) उन परिस्थितियों में जब गेट मैन रास्ते में ही है और निर्दिष्ट स्थानों पर जहाँ पटाखे लगाये जाते हैं, पहुँचने के पूर्व ही वह एम0जी0 या बी0जी0 ट्रेन को आते देखता है अथवा ट्रेन की आवाज सुनाई पड़ती है तो वह जहाँ तक पहुँच सकता है उसी स्थान पर पटाखा लगा देगा।
- (viii) उसके उपरान्त गेट मैन आने वाली एम0जी0 या बी0जी0 ट्रेन के लोको पायलट को दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प दिखाकर सचेत करेगा / रोकेगा।
- (ब) **गेट मैन द्वारा किये जाने वाली अन्य कार्यवाही**
 - (i) यदि समपार गेट किसी वाहन द्वारा तोड़ दिया जाता है और वाहन ट्रैक को बाधित कर रहा है, या बैरियर गेट का अन्य कोई भाग ट्रैक को रूका है या गेट पर अन्य कोई अवरोध है तो गेट मैन तुरन्त कार्यवाही करेगा।
 - (ii) गेट मैन सड़क वाहन का विवरण लिखेगा जैसे— वाहन संख्या, ड्राइवर का नाम, मालिक का नाम और गेट मैन **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** अथवा रेल पथ निरीक्षक को किसी संदेशवाहक या अन्य उपलब्ध संसाधनों के द्वारा सूचित करेगा।

2. **समपार फाटक के संचालन हेतु विशेष अनुदेश —**

2.1 **संचालन पद्धति —**

समपार फाटक को सड़क यातायात के विरुद्ध बंद करने के लिए कार्यरत गेटमैन विंच को तब तक संचालित करेगा जब तक कि बैरियर नीचे आकर समतल स्थिति में बूम पोस्ट पर स्थिर न हो जायें। वह यह भी सुनिश्चित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर के बीच में कोई सड़क वाहन न फँस जाए। विंच को इस स्थिति में लाक (Lock) करने के लिए विंच पर लगे 'ई' टाइप लाक (Lock) से चाबी पी 1 को घुमाकर निकाल लेगा तथा इस चाबी पी 1 को बूम लॉक लीवर में प्रदत्त ई टाइप लाक में लगाकर घुमायेगा तथा लीवर को रिवर्स करेगा। इसके बाद बूम लॉकिंग लीवर के ई टाइप लाक से चाबी पी को घुमाकर निकाल लेगा जिससे बूम लाक हो जायेगा। तत्पश्चात् गेटमैन इस चाबी पी को निकालकर अपने पास सुरक्षित रख लेगा। तत्पश्चात् वह दिन के समय बाये हाथ में सिमटी हुई हथेदार हरी झण्डी तथा दाहिने हाथ में लाल झण्डी तथा रात के समय सफेद प्रकाश वाला हैण्ड सिगनल लैम्प ट्रैक की तरफ दिखाता हुआ गेट लाज के पास खड़ा होकर गाड़ी के समपार फाटक से सुरक्षित गुजरने का प्रेक्षण करेगा।

गाड़ी के पूरी तरह गुजर जाने के बाद गेटमैन समपार फाटक को सड़क यातायात के लिए खोलने के लिए अपने पास रखी चाबी पी को बूमलाक लीवर में लगे 'ई' टाइप लॉक में लगाकर घुमाएगा तथा बूमलाक लीवर को सामान्य करके चाबी पी 1 को निकाल लेगा। इस चाबी पी 1 को विंच के ई टाइप लाक में लगाकर घुमा देगा तथा विंच को संचालित करेगा जब तक कि लिफ्टिंग बैरियर ठीक ऊपर लम्बवत उठ न जाय।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द) (बालक राम)
मई/मु0/इज्जत0 मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

2.2 प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान –**(1) सड़क यातायात पास करना –**

सड़क यातायात को पास करने के लिये कार्यरत गेटमैन यह सुनिश्चित करेगा कि किसी एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी का संचालन इस समय नहीं है। तब वह कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** से समपार खोलने की अनुमति लेगा। **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** ब्लाक खण्ड में स्थित समपार पर कार्यरत गेटमैन जो गेट खोलने की अनुमति माँग रहा है, से इस आशय का प्राइवेट नम्बर आदान-प्रदान करने के बाद कि गाड़ी उक्त समपार से पूर्ण रूपेण पास हो गयी है, गेटमैन को गेट खोलने की अनुमति प्राइवेट नम्बर के साथ देगा। गेटमैन इस प्राइवेट नम्बर व समय की प्रविष्टि निम्न प्रोफार्मा पर अपनी लागू पंजिका में करेगा तथा **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** यह प्रविष्टि लाल स्याही से टी0एस0आर0, प्राइवेट नम्बर बुक एवं गेटलाग पंजिका में करेगा। तत्पश्चात गेटमैन एम0जी0/बी0जी0 ट्रैक पर समपार के दोनों तरफ लाल बैनल फ्लैग / लाल बत्ती लगाकर समपार फाटक को खोलेगा एवं सड़क यातायात निकालने के बाद समपार फाटक को पुनः बन्द कर देगा तथा **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को प्राइवेट नम्बर के साथ इसकी पुष्टि कर देगा।

नोट :- स्टेशन मास्टर/गेटमैन इन सूचनाओं की प्रविष्टि अपनी लॉग-बुक में निम्न प्रकार करेगा –

स्टेशन मास्टर की लागू बुक :-

तिथि	गाड़ी सं०	गेट से पूरी गाड़ी पास होने का गेटमैन का प्राइवेट नम्बर	गेटमैन द्वारा गेट खोलने की अनुमति माँगने का समय	स्टेशन मास्टर गेट खोलने की अनुमति देने का समय	स्टेशन मास्टर द्वारा दिया गया प्राइवेट नम्बर	गेटमैन द्वारा गेट बन्द करके दिया गया प्राइवेट नम्बर	स्टेशन मास्टर द्वारा दिया गया प्राइवेट नम्बर	स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर
1	2	3	4	5	6	7	8	9

गेटमैन की लॉग बुक :-

तिथि	गाड़ी सं०	गेट से पूरी गाड़ी पास होने का गेटमैन का प्राइवेट नम्बर	गेटमैन द्वारा गेट खोलने की अनुमति माँगने का समय	स्टेशन मास्टर गेट खोलने की अनुमति देने का समय	स्टेशन मास्टर द्वारा दिया गया प्राइवेट नम्बर	गेटमैन द्वारा गेट बन्द करने का समय	गेटमैन द्वारा गेट बन्द करके दिया गया प्राइवेट नम्बर	स्टेशन मास्टर का प्राइवेट नम्बर	गेटमैन का हस्ताक्षर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

(II) गाड़ियों का पास करना –

कार्यरत स्टेशन मास्टर ६ इज्जतनगर किसी भी एम0जी0 या बी0जी0 डाउन गाड़ी का लाइन क्लीयर स्टेशन मास्टर / दोहना एम0जी0 या स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा बी0जी0 को देने से पहले अथवा एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को प्रस्थान सिगनल आफ करने से पहले यह सुनिश्चित करेगा कि समपार फाटक सड़क यातायात हेतु बन्द है एवं उसको गेटमैन से इसकी पुष्टि में प्राइवेट नम्बर प्राप्त हो गया है। यदि स्टेशन मास्टर ने सड़क यातायात पास करने की अनुमति दी हुई है तो स्टेशन मास्टर को किसी भी एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी को लाइन क्लीयर देने से पूर्व अथवा किसी गाड़ी को उस समपार की ओर जाने के लिये प्रस्थान सिगनल आफ करने से पूर्व यह सुनिश्चित कर लेना होगा कि समपार फाटक सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द करके गेटमैन से प्राइवेट नम्बर प्राप्त हो गया है।

(III) वर्कशाप की शंटिंग के समय समपार को सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द होना सुनिश्चित करने की जिम्मेदारी वर्कशाप साइडिंग शंटिंग स्टाफ की होगी।**2.3 टेलीफोन संचार की विफलता –**

जब टेलीफोन संचार विफल हो जाय अथवा दो या तीन प्रयास के बाद भी गेटमैन के तरफ से कोई प्रत्युत्तर न प्राप्त हो तो कार्यरत स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर निम्न कार्यवाही करेगा—

1. कार्यरत स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा।
2. गेट के तरफ आने वाली गाड़ियों के सम्बन्ध में कार्यरत स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0 को अथवा स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा बी0जी0 को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि टेलीफोन रवराब है।
3. तब कार्यरत स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0 या स्टेशन मास्टर/भोजीपुरा बी0जी0 गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कतापूर्वक गेटमैन के हैण्ड सिगनल का पालन करते हुए गेट की तरफ आगे बढ़े।
4. जारी किये जाने वाले सतर्कता आदेश में गाड़ी के लोको पायलट को लगातार सीटी बजाते हुए तथा गेटमैन के हैण्ड सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट के तरफ आगे बढ़ने का निर्देश दिया जायेगा।
5. लोको पायलट को गेटमैन द्वारा हाथ संकेत देने पर समपार फाटक को सतर्कता पूर्वक पार करने का निर्देश दिया जायेगा। यदि हाथ सिगनल संकेत नहीं दिखायी देता हैं तो लोको पायलट को समपार गेट के पहले रुककर अपने सहायक लोको पायलट को समपार फाटक की स्थिति जानने के लिये भेजेगा। यदि समपार फाटक बन्द हैं तो सहायक लोको पायलट 'आल राइट' सिगनल देगा और यदि समपार फाटक बन्द नहीं हैं तो सहायक लोको पायलट समपार फाटक को अवश्य बन्द करेगा और तब आल राइट सिगनल देगा। सहायक लोको पायलट की अनुपस्थिति में लोको पायलट, गाड़ी के गार्ड की सहायता लेगा।
6. कार्यरत स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर गेटमैन को भी गैंग मैन/पेट्रोल मैन/प्रथम गाड़ी के लोको पायलट द्वारा टेलीफोन रवराब होने की सूचना देगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(कै0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

7. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूरसंचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र टेलीफोन ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
8. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूरसंचार विभाग टेलीफोन ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.4 लिफ्टिंग बैरियर या बूम लॉकिंग की विफलता :-

1. जब लिफ्टिंग बैरियर गेट खराब हो जाने के कारण गेट बन्द न किया जा सके तो गेटमैन तुरन्त प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करके कार्य पर उपस्थित **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा और सुनिश्चित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहा है।
2. बूम लॉकिंग विफल होने पर इस सम्बन्ध में प्रदत्त छोटी चेन से प्रत्येक बूम को बूम पोस्ट पर बांध कर बूम को पैडलॉक करेगा।
3. गेटमैन तुरन्त दिन में लाल बैनर फलैंग एवं रात्रि में लाल हैण्ड सिगनल लैम्प समपार पर निर्दिष्ट स्थान (पोस्ट) पर सर्वप्रथम उस तरफ लगायेगा जिस तरफ से एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी आने की सम्भावना हो तदपरान्त समपार के दूसरी तरफ लगायेगा।
4. गेटमैन समपार को सड़क यातायात से रोकने के लिए सुरक्षा चेन और पैडलाक द्वारा बन्द करेगा।
5. सड़क यातायात को सुरक्षित करने के उपरान्त गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरी बत्ती आती हुयी गाड़ी के लोको पायलट को दिरवायेगा।
6. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
7. जब एम0जी0 गाड़ी **दोहना** अथवा बी0जी0 गाड़ी **भोजीपुरा** के तरफ से आने वाली है, तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0** अथवा **भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर खराब है तथा गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 अथवा बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करे तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/ दोहना एम.जी0** तथा **स्टेशन मास्टर/भोजीपुरा बी0जी0** गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
8. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** इन्जी0 विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर गेट ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
9. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब इन्जी0 विभाग गेट ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.5 समपार फाटक पर अवरोध :-

1. यदि कोई सड़क वाहन समपार फाटक को तोड़कर रेल पथ को बाधित कर रहा है या लिफ्टिंग बैरियर या गेट का कोई अन्य भाग रेल पथ को बाधित कर रहा है या यदि अन्य कोई बाधा गेट पर है तो गेटमैन तत्काल ही दिन में पलैंग एवं रात्रि में लाल बत्ती समपार के दोनों तरफ इस कार्य के लिये लगाये गये पोस्टों लगायेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(कै0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

2. इसके तुरन्त बाद ही गेटमैन कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए अवरोध के बारे में सूचित करेगा।
3. गेटमैन कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को यदि प्रस्थान सिगनल किसी एम0जी0 या बी0जी0 ट्रेन के लिये 'आफ' किया गया हो तो उसको 'आन' करने के लिये सूचित किया जायेगा। यदि कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, ने किसी एम0जी0 गाड़ी के लिये **स्टेशन मास्टर-दोहना** अथवा बी0जी0 गाड़ी के लिये **स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा** को लाइन क्लीयर दिया हो तो कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को प्राइवेट नं0 का आदान प्रदान करते हुये अवरोध के बारे में सूचित करेगा।
4. यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** से कोई प्रत्युत्तर नहीं प्राप्त होता है तो गेटमैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के उपरान्त टेलीफोन द्वारा सूचित करेगा।
5. गेटमैन पटाखा तथा दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प लेकर तेजी से उस तरफ बढ़ेगा जिस तरफ से गाड़ी का आगमन संभावित है, तथा रेल पथ को 'गेट मैनों' की कार्य प्रणाली के सामान्य निर्देश के मद संख्या 1.5 के अनुसार संरक्षित करेगा।
6. तदोपरान्त गेटमैन गेट को दूसरी तरफ संरक्षित करेगा।
7. गेटमैन सड़क वाहन के विवरणों चालक का नाम सड़क वाहन के मालिक का नाम लिखकर **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा तथा **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** तब तक गाड़ी को नहीं चलायेगा जब तक गेटमैन आश्वस्त नहीं कर देता है कि सड़क यातायात या लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहे हैं।
8. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, **स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0** या **स्टेशन मास्टर-भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि वह अपने तरफ से कोई गाड़ी ब्लाक खण्ड में न भेजे जब तक रेल पथ से बाधा हटा न दिया जाय।
9. रेल पथ से बाधा हटा दिये जाने के बाद गेटमैन प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** यही सूचना कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0** तथा **स्टेशन मास्टर/भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर के आदान प्रदान के अन्तर्गत देगा।
10. तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/ इज्जतनगर** सभी ट्रेन के लोको पायलट को सर्तकता पूर्वक जाने एवं गेटमैन द्वारा हाथ (हरा) संकेत देने पर सावधानी पूर्वक पार करने हेतु सर्तकता आदेश जारी करेगा। यदि गेट टूटा हो परन्तु गेट पर कोई व्यवधान न हो।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द) (बालक राम)
मई/मु0/इज्जत0 मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

11. गेटमैन समपार फाटक को संरक्षा चेन एवं तालों द्वारा सड़क यातायात के लिये संरक्षित करेगा तथा उसके बाद यदि कोई व्यवधान नहीं है तो गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरी बत्ती गुजरती हुयी गाडियो को दिरवायेगा।
12. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** जिम्मेदार इन्जी० स्टाफ को गेट के शीघ्र मरम्मत के लिए लिखित सूचना देगा।
13. सामान्य स्थिति केवल इन्जी० स्टाफ के मरम्मत के बाद संयोजन/फिट मेमो देने के बाद ही होगी।

2.6 समपार फाटक के समीप रेल पथ पर अवरोध —

यदि किसी रेल का टूटना, रेल पथ पर पेड़ गिरने से कोई अवरोध, सड़क वाहन द्वारा बाधा अथवा कोई अवपथन जो गेटमैन को दिरवाई देता हो तो गेट मैन तथा कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** मद सं 2.5 में वर्णित निर्देश के अनुसार कार्यवाही करेगें यदि कोई अवरोध समपार फाटक को बाधित करता हैं तो गेटमैन सड़क यातायात के लिये सड़क को उस समय तक बन्द रखेगा जब तक रेल पथ से बाधा हटा नही दिया जाय।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्ई/इज्जत०

(के०एस०सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत०

(नानक चन्द) (बालक राम)
मई/मु०/इज्जत० मसिदूर्ई/निर्माण/लखनऊ

**इज्जतनगर –सी0बी0जे0/डीज़ल शेड के मध्य स्थित इन्जी0 समपार फाटक संख्या CBJ
1A श्रेणी “सी” के संचालन हेतु अनुदेश –**

1. विवरण

1.1 सामान्य –

1	समपार फाटक की संख्या	CBJ 1A/ सी
2	इन्जीनियरिंग / ट्राफिक	इन्जीनियरिंग
3	अधीन स्टेशन अधीन/रेल पथ निरीक्षक	सी0 से0 ई0 (रेल पथ)/इज्जतनगर
4	किलोमीटर पर स्थित	0 / 10-11
5	स्टेशन	इज्जतनगर
6	स्टेशन मध्य	इज्जतनगर- सी0बी0जे0/डीज़ल शेड
7	बी0जी0/एम0जी0/एन0जी0	एम0जी0 / बी0जी0
8	इकहरी / दोहरी / मिश्रित	इकहरी लाइन एम0जी0 / बी0जी0
9	सामान्य स्थिति	सड़क यातायात के लिए खुला
10	इण्टरलाकड/नान इण्टरलाकड	नान-इण्टरलाकड
11	इण्टरलाकिंग का प्रकार	---
12	गेट सिगनलों का प्रावधान किलोमीटर	एम0जी0 एवं बी0जी0 पर स्टॉक बोर्ड
(i)	अप साइड	---
(ii)	डाउन साइड	---
13	संकेतन व्यवस्था	---
14	संचार साधन टेलीफोन/घंटी	टेलीफोन स्टेमा./इज्जतनगर से
15	समपार फाटक की चौड़ाई	8.85 मीटर
16	सड़क का प्रकार (एन0एच0/एस0एच0/अन्य)	एन0एच0
17	सड़क का नाम	नैनीताल –बरेली रोड
18	पक्का / कच्चा	पक्का
19	पहुँच मार्ग	नैनीताल रोड
20	सड़क की चौड़ाई	7.20 मीटर
21	सड़क का क्रॉसिंग कोण (इस्क्यू गेट के लिए)	54 डिग्री
22	सड़क का ढाल यदि कोई हो	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	समतल
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	समतल
23	सड़क का प्रकार (सीधा/गोलाई)	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	सीधा
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	सीधा
24	हाइट गेज का प्राविधान	नहीं
25	बैरियर का प्रकार	लिफ्टिंग बैरियर
26	चेक रेल की लम्बाई	17.35 मीटर
27	समपार के मध्य सड़क का सतह	8.00
28	रम्बल स्ट्रिप / गति अवरोधक की लम्बाई	11.80 मीटर

(अतुल सिंह)

मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)

मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)

मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)

मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

29	रोड साइन	उपलब्ध
30	गति अवरोधक बोर्ड	उपलब्ध
31	टी0वी0यू0	45570 अप्रैल-2010
32	अगली गणना की तिथि	2013
33	पटाखा सिगनल लगाने का निर्दिष्ट स्थान	है
34	गेटमैनो की संख्या	दो
35	निकटतम रेलवे सहायता केन्द्र	इज्जतनगर
36	निकटतम निजी चिकित्सा सहायता की उपलब्धता यदि कोई हो	इज्जतनगर
37	उपलब्ध उपकरणों की सूची हॉ / नही	हॉ

1.2 उपकरण –

क्रम.सं.	सामग्री	संख्या
1	हाथ सिगनल बत्ती K. Oil	04
2	हरी हाथ झंडी	01
3	लाल हाथ झंडी	03
4	बैनर फ्लैग लाल	05
5	लाल बत्ती लगाने हेतु पोस्ट	04
6	तालों के साथ अतिरिक्त चैन (जंजीर)	02 (स्टाप डिस्क के साथ)
7	पटाखा सिगनल	10
8	ट्राइ कलर फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प बैट्री लिट	01
9	गेट लैम्प	03
10	टोमीवार	01
11	मोर्टार पैन (तसला)	01
12	फावड़ा/बेलचा	01
13	दुर्मुठ	01
14	पिक एक्स	01
15	टिन केस झंडी के लिए	01
16	कैन मिटटी के तेल हेतु	01
17	बाल्टी/पानी पीने का बर्तन	01
18	टिन केस मस्टर शीट के लिए	01
19	दृष्टि वाले चश्मों का अतिरिक्त सेट जो चश्मा लगाते हैं	01
20	अवरोध की दशा में गेट की संरक्षा हेतु प्रदर्शित डायग्राम	01
21	टोकरी	01
22	सीटी (Thunder Whistle)	01
23	दीवार घड़ी	01
24	छोटी चैन व पैडलाक (बूम लॉकिंग हेतु)	02

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

1.3. गेट लाज पर रखे जाने वाले अभिलेख –

- (1) गेट का कार्यकारी अनुदेश हिन्दी में ।
- (2) गेटमैन नियम पुस्तिका स्थानीय भाषा में ।
- (3) पुस्तकों एवं उपकरणों की सूची
- (4) डियूटी रोस्टर ।
- (5) गेटमैन का कार्य करने का प्रमाण पत्र ।
- (6) गेटमैन का वायोडाटा, नेत्र जांच, प्रारंभिक पुनश्चर्या, संरक्षा कैम्प इत्यादि ।
- (7) दुर्घटना रजिस्टर ।
- (8) समपार फाटक पर अंतिम गणना का अभिलेख ।
- (9) निरीक्षण पुस्तिका ।
- (10) जन प्रतिवेदन पुस्तिका ।

1.4. गेटमैन के कर्तव्य :

(1) सावधानी

गेटमैन सदैव किसी भी अप्रत्याशित घटना के लिये की जाने वाली त्वरित कार्यवाही के प्रति सावधान रहेगा। लोड/इंजन के संचलन के दौरान समपार फाटक की चाभी गेटमैन के व्यक्तिगत कब्जे में रहेगी।

(2) लोड / इंजन के समपार फाटक से गुजरते समय फाटक वाले की स्थिति

लोड / इंजन के गुजरने की स्थिति में गेट मैन बतायी गयी निम्नलिखित स्थिति में खड़ा रहेगा।

- (i) गेट मैन सतर्कता पूर्वक गेटलाज के सामने आती हुयी लोड / इंजन के तरफ मुँह करके खड़ा रहेगा।
- (ii) दिन में गेट मैन दाँये हाथ में सिमटी हुई लाल झण्डी तथा बायें हाथ में हरी झण्डी डण्डे में लगी हुई लिये रहेगा।
- (iii) रात्रि समय में गेट मैन सफेद हैण्ड सिगनल लैम्प लाइन के तरफ दिखाता हुआ खड़ा रहेगा।
- (iv) गेट मैन गले में धागे में बांधकर सीटी लटकाये रहेगा।

(3) गेट मैन की नियमित ड्यूटी

- (i) गेट मैन जब समपार फाटक, सड़क यातायात के लिये खुला हो या बाधित हो अथवा आपात स्थिति में नान-रनिंग लाइन एम0जी0 एवं बी0जी0 के रेल पथ पर समपार के दोनों तरफ दिन में लाल बैनर पलैंग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा।
- (ii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि गेट लैम्प को सूर्यास्त से सूर्योदय तक लगातार जलते हुए स्थिति में रखेगा।
- (iii) गेट मैन अपनी ड्यूटी निश्चित रूप से ड्यूटी रोस्टर के अनुसार करेगा और जब तक कार्यमुक्त करने हेतु साथी आ न जाये और वह गेट का कार्यभार ग्रहण न कर ले, तब तक गेट मैन गेट छोड़कर नहीं जायेगा। गेट मैन को यदि आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक से हटना अपरिहार्य हो तो वह गेट छोड़ने से पूर्व गेट को सड़क यातायात के लिए बंद करके ताला लगायेगा।

(अतुल सिंह)
मसिद्दई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द) (बालक राम)
मई/मु0/इज्जत0 मसिद्दई/निर्माण/लखनऊ

- (iv) इन निर्देशों के अतिरिक्त गेट मैन गुजरते हुए लोड / इंजन का प्रेक्षण करेगा और लोड / इंजन की संरक्षा हेतु कार्य करने के लिए तत्पर रहेगा।
- (v) गेट मैन गुजरते हुए लोड / इंजन पर पैनी नजर रखेगा जिससे किसी अप्रत्याशित घटना जैसे—हॉट एक्सल (गर्म धुरा), लटकती हुई चैन, लटकती हुई बैट्री, किसी वाहन/वैगन/बैट्री बाक्स में आग लगी हो, ब्रेक ब्लाक, ब्रेक बीम, सेफ्टी ब्रेकेट, वैक्यूम सिलेन्डर आदि का लटकना, गिरना जिसके कारण ट्रेन की संरक्षा बाधित हो का पता लगाकर आवश्यक कार्यवाही करेगा।
- (vi) गेट मैन गार्ड द्वारा लोको पायलट को वाकी-टाकी अथवा किसी अन्य माध्यम से दिये गये संकेतों को दोहराने के लिए तैयार रहेगा।
- (vii) समपार फाटक का बैरियर गेट क्षतिग्रस्त अथवा खराब होने की दशा में गेट मैन अतिरिक्त चैन डिस्क एवं तालों का प्रयोग कर सड़क यातायात बंद करेगा।
- (viii) गेट मैन अपने गेट की किसी भी खराबी के लिए यथाशीघ्र **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, गैंग मेट अथवा रेल पथ निरीक्षक को सूचित करेगा।
- (ix) जब गेट मैन अपने कार्य पर रहेगा तो वह निर्धारित वर्दी एवं बैज धारण करेगा।
- (x) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि डि्यूटी के समय उसके पास दक्षता प्रमाण पत्र उपलब्ध है।
- (xi) गेटमैन, गेट संचालन नियमों के अनुरूप कार्य करेगा तथा नियमों के बारे में पूर्णरूपेण जानकारी रखेगा।
- (xii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि उसके गेट पर आपूर्ति किये गये सभी उपकरण अच्छी स्थिति में है एवं तत्काल प्रयोग हेतु तैयार है।
- (xiii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि समपार पर चैक रेल गैप साफ है।
- (xiv) गेट मैन समपार फाटक की सड़क को (कच्ची सड़क) पानी छिड़ककर एवं दुरमुट से ठोककर ठीक रखेगा।
- (xv) गेट मैन सड़क प्रयोगकर्ताओं की, गेट को बंद रखने की स्थिति से उत्पन्न असुविधाओं के प्रति सतर्क रहेगा तथा ध्यान देगा कि समपार फाटक कम से कम समय के लिए बन्द हो।
- (xvi) जहां तक संभव हो गेट मैन मनुष्यों, वाहनों अथवा जानवरों के अवैध आवागमन पर रोक लगायेगा।

(4) लोड / इंजन की असामान्य स्थिति में किया जाने वाला कार्य

यदि गेटमैन किसी पास हो रहे लोड / इंजन में कोई असामान्य बात देखता है तो वह निम्न कार्य करेगा।

- (i) वह तत्काल ही लोको पायलट/शॉटिंग स्टाफ को दिन में लाल झण्डी तथा रात में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिग्नल लैम्प दिखाकर सचेत करेगा / रोकेगा।
- (ii) साथ ही साथ लोको पायलट/शॉटिंग स्टाफ का ध्यान आकर्षित करने के लिए लगातार सीटी बजायेगा, चिल्लायेगा, असामान्य हाव-भाव प्रदर्शित करेगा तथा पत्थर फेकेगा अथवा कोई अन्य साधन अपनायेगा।
- (iii) यदि लोको पायलट/शॉटिंग स्टाफ उपरोक्त कार्यों के उपरांत भी ध्यान नहीं देते हैं तो वह कार्यरत **स्टेशन मास्टर / इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए तदनुसार कार्यवाही करने हेतु सूचित करेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

- (iv) किसी लोड के विभक्त (पार्टिंग) हो जाने की दशा में गेट मैन रोक हैण्ड सिगनल (लाल) नहीं दिखायेगा बल्कि वह दिन में हरी झन्डी तथा रात में सफेद फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प ऊपर-नीचे करके निर्धारित संकेत करेगा।
- (v) वह लोको पायलट/शंटिंग स्टाफ का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास लगातार सीटी बजाकर, चिल्लाकर, असामान्य हाव-भाव प्रदर्शित करते हुए दोनों हाथों को ऊपर उठाकर तुरन्त दोनों हाथों को अलग करके पुनः दोनों हाथों को सटाते हुए पुनः हाथों को बिल्कुल नीचे करते हुए करेगा।
- (vi) ऐसा करने से यदि लोड / इंजन नहीं रुकता है तो गेटमैन तुरन्त टेलीफोन पर कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को उचित कार्यवाही करने हेतु गोपनीय संख्या के आदान-प्रदान के अन्तर्गत इसकी सूचना देगा।

(5) **आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक पर की जाने वाली कार्यवाही**

- (i) समपार फाटक पर कोई अवरोध आ जाने पर वह एम0जी0 या बी0जी0 लाइन पर दोनों तरफ दिन में लाल बैनर फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा।
- (ii) इसके उपरान्त यदि गेट मैन अवरोध हटाने में सक्षम नहीं है तो वह कार्यरत **स्टेशन मास्टर / इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए गेट की खराबी/अवरोध के बारे में तत्काल सूचित करेगा।
- (iii) यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी कार्यरत **स्टेशन मास्टर / इज्जतनगर** कोई प्रत्युत्तर नहीं देते हैं तो गेट मैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के बाद पुनः टेलीफोन से स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।

1.5 **गेट मैन गेट की संरक्षा (बचाव) निम्नलिखित अनुसार करेगा**

(अ) **इकहरी लाइन पर**

- (i) गेट मैन दिन में लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती 5 मीटर दूर निर्धारित पोस्ट पर सर्वप्रथम एम0जी0/बी0जी0 लाइन पर उस तरफ लगा देगा जिस तरफ से लोड/इंजन/ आने की सम्भावना है।
- (ii) इसके पश्चात उसी तरह दिन में दूसरा लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती एम0जी0/बी0जी0 लाइन की दूसरी ओर अवरोध से 5 मीटर की दूरी पर लगायेगा।
- (iii) गेट मैन तब पटाखे, और दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प लेकर गेट को संरक्षित करने के लिये आगे बढ़ेगा।
- (iv) गेट मैन दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प दिखाते हुये पहले छोटी या बड़ी लाइन पर उस दिशा में बढ़ेगा जिधर से लोड / इंजन के आने की सम्भावना है तब समपार/अवरोध से एम0जी0 में 400 / बी0जी0 में 600 मीटर पर एक पटाखा लगा देगा उसके पश्चात वह समपार/अवरोध से एम0जी0 में 800 / बी0जी0 में 1200 मीटर की दूरी पर तीन पटाखे 10-10 मीटर की दूरी पर लगायेगा। इस प्रकार लाइन को संरक्षित करने के उपरान्त वह समपार पर लौटते हुये पूर्व में 400 / 600 मीटर पर लगाये गये पटाखा उठा लेगा। गेटमैन पहले यह सुनिश्चित करेगा कि अवरोध से छोटी लाइन बाधित है या बड़ी लाइन अथवा दोनों। यदि एक ही लाइन बाधित है तो वह उसका ही बचाव करेगा। परन्तु यदि दोनों लाइनें बाधित हैं तो वह पहले उस लाइन का बचाव करेगा जिस पर लोड / इंजन आने की सम्भावना है।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द) (बालक राम)
मई/मु0/इज्जत0 मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

- (v) इसके बाद वह उसी प्रकार जेसा क्रमांक (iv) में वर्णित है लाइन की दूसरी तरफ पटाखा लगायेगा तथा समपार की तरफ लौटते हुये बीच का पटाखा उठा लेगा।
- (vi) समपार गेट पर लौटने के पश्चात् गेट मैन अवरोध को हटाने तथा आने वाली लोड / इंजन के लोको पायलट को सचेत करने का प्रयास करेगा।
- (vii) उन परिस्थितियों में जब गेट मैन रास्ते में ही है और निर्दिष्ट स्थानों पर जहाँ पटाखे लगाये जाते हैं, पहुँचने के पूर्व ही वह लोड / इंजन को आते देखता है अथवा लोड के इंजन की आवाज सुनाई पड़ती है तो वह जहाँ तक पहुँच सकता है उसी स्थान पर पटाखा लगा देगा।
- (viii) उसके उपरान्त गेट मैन आने वाली लोड / इंजन के लोको पायलट को दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैंड सिग्नल लैम्प दिखाकर रोकेगा।
- (ब) गेट मैन द्वारा किये जाने वाली अन्य कार्यवाही
 - (i) यदि समपार गेट किसी वाहन द्वारा तोड़ दिया जाता है और वाहन ट्रैक को बाधित कर रहा है, या बैरियर गेट का अन्य कोई भाग ट्रैक को रहा है या गेट पर अन्य कोई अवरोध है तो गेट मैन तुरन्त कार्यवाही करेगा।
 - (ii) गेट मैन सड़क वाहन का विवरण लिखेगा जैसे— वाहन संख्या, ड्राइवर का नाम, मालिक का नाम और गेट मैन स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर अथवा रेल पथ निरीक्षक को किसी संदेशवाहक या अन्य उपलब्ध संसाधनों के द्वारा सूचित करेगा।

2. समपार फाटक के संचालन हेतु विशेष अनुदेश —

2.1 संचालन पद्धति —

समपार फाटक को सड़क यातायात के विरुद्ध बंद करने के लिए कार्यरत गेटमैन विंच को तब तक संचालित करेगा जब तक कि बैरियर नीचे आकर समतल स्थिति में बूम पोस्ट पर स्थिर न हो जायें। वह यह भी सुनिश्चित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर के बीच में कोई सड़क वाहन न फँस जाए। विंच को इस स्थिति में लाक (Lock) करने के लिए विंच में लगे 'ई' प्रकार के लाक से चाबी **जी 1** को घुमाकर निकाल लेगा तथा बूम लाक लीवर में चाबी **जी 1** लगाकर घुमायेगा तथा लीवर को रिवर्स करेगा। इसके बाद बूम लॉकिंग लीवर से चाबी '**जी**' को निकाल लेगा जिससे बूम लाक हो जायेगा। तत्पश्चात् गेटमैन इस चाबी **जी** को निकालकर अपने पास सुरक्षित रख लेगा। वह दिन के समय बाये हाथ में लिपटी हुई हथियार हरी झण्डी तथा दाहिने हाथ में लाल झण्डी तथा रात के समय सफेद प्रकाश वाला ट्राइ कलर फ्लैशिंग हैंड सिग्नल लैम्प ट्रैक की तरफ दिखाता हुआ गेट लाज के पास खड़ा होकर लोड / इंजन के समपार फाटक से सुरक्षित गुजरने का प्रेक्षण करेगा।

लोड / इंजन के पूरी तरह गुजर जाने के बाद गेटमैन समपार फाटक को सड़क यातायात के लिए खोलने के लिए अपने पास रखी हुई चाबी **जी** को बूमलाक लीवर में लगे 'ई' प्रकार के लाक में लगाकर घुमाएगा तथा बूम लाक लीवर को सामान्य करके दूसरी चाबी **जी 1** निकालकर विंच में लगाकर घुमाएगा। तत्पश्चात् विंच को संचालित करेगा जब तक कि लिफ्टिंग बैरियर ठीक ऊपर लम्बवत उठ न जाय।

लोड / इंजन के सम्भावित आगमन और प्रस्थान से पहले 10 मिनट से अधिक समय तक फाटक को बन्द नहीं रखना चाहिए। किसी भी मामले में समपार फाटक लगातार 12 मिनट से अधिक समय तक बन्द नहीं रखना चाहिए।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

2.2 प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान –**(I) जब लोड / इंजन इज्जतनगर से डीजल शेड / सी0बी0जे0 की तरफ प्रस्थान कराना हो –**

- कार्यरत स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर यह सुनिश्चित करने के बाद कि एम0जी0/बी0जी0 लोड / इंजन प्रस्थान करने के लिये तैयार है, कार्यरत गेटमैन को लोड / इंजन का नम्बर, विवरण, दिशा एवं गेट से लोड / इंजन के पास होने का सम्भावित समय प्राइवेट नम्बर के आदान-प्रदान के साथ बतायेगा।
- यह सूचना प्रस्थान सिगनल / शन्ट सिगनल आफ करने से पहले दी जायेगी।
- प्राइवेट नम्बर के आदान-प्रदान के अन्तर्गत यह सूचना प्राप्त होने के बाद गेटमैन अत्यन्त सतर्क रहेगा।
- इस समपार के दोनों ओर इज्जतनगर की तरफ एवं सी0बी0जे0 की तरफ एम0जी0 लाइन पर स्टाप बोर्ड लगे हैं तथा इज्जतनगर की तरफ से आने वाला एम0जी0 लोड / इंजन पहले स्टाप बोर्ड पर रुकेगा। तब गेटमैन गेट को सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द एवं लाक करके हाथ संकेत पर लोड / इंजन को पास करायेगा। लोड / इंजन गेट से पास होने के बाद लाल झण्डी / लाल बत्ती समपार के दोनों तरफ लगाकर गेट को सड़क यातायात हेतु खोल देगा।
- स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर बी0जी0 लोड / इंजन की सूचना प्राइवेट नम्बर के आदान-प्रदान के साथ गेटमैन को देगा। बी0जी0 लोड / इंजन जब डीजल शेड से आ रहा हो तब वह गेट के पहले स्टाप बोर्ड पर रुकेगा तथा स्टेशन मास्टर / इज्जतनगर से सूचना प्राप्त होने के बाद गेटमैन द्वारा गेट बन्द एवं लाक कर दिये जाने के बाद स्टेशन मास्टर को अपना प्राइवेट नम्बर देगा। इसके बाद स्टेशन मास्टर द्वारा पैनल से कॉटा संख्या **201-201X** को सैट किया जायेगा तथा तत्पश्चात शन्ट सिगनल आफ किया जायेगा। इसके बाद ही गेटमैन द्वारा हाथ संकेत देने पर ही लोको पायलट गेट को सावधानी पूर्वक पार करेगा।

(II) जब लोड / इंजन डीजल शेड / सी0बी0जे0 से इज्जतनगर की तरफ आना हो –

- डीजल शेड / गुमटी पर कार्यरत कॉटावाला टेलीफोन पर कार्यरत स्टेशन मास्टर –इज्जतनगर को लोड / इंजन के संचालन की सूचना प्राइवेट नम्बर के आदान-प्रदान के अन्तर्गत देगा तथा इसकी प्रविष्टि पंजिका में करेगा।
- उपरोक्त सूचना मिलने के बाद स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर इस सूचना को गेटमैन को प्राइवेट नम्बर के आदान-प्रदान के अन्तर्गत देगा।

नोट :- स्टेशन मास्टर/गेटमैन इन सूचनाओं की प्रविष्टि अपनी लॉग-बुक में निम्न प्रकार करेगा –

स्टेशन मास्टर की लाग बुक :-

तिथि	इंजन / लोड संख्या एम0जी0 / बी0जी0	स्टेशन मास्टर द्वारा सूचना देने का समय	स्टेशन मास्टर का प्राइवेट नम्बर	गेट मैन का प्राइवेट नम्बर	स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर
1	2	3	4	5	6

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

गेटमैन की लॉग बुक :-

तिथि	इंजन / लोड संख्या एम0जी0 / बी0जी0	स्टेशन मास्टर द्वारा सूचना देने का समय	स्टेशन मास्टर का प्राइवेट नम्बर	गेट मैन द्वारा दिया का प्राइवेट नम्बर	गेट मैन का हस्ताक्षर
1	2	3	4	5	6

2.3 टेलीफोन संचार की विफलता –

जब टेलीफोन संचार विफल हो जाय अथवा दो या तीन प्रयास के बाद भी गेटमैन के तरफ से कोई प्रत्युत्तर न प्राप्त हो तो कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** निम्न कार्यवाही करेगा—

1. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** गेट के तरफ जाने वाले एम0जी0/बी0जी0 इंजन के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि एम0जी0/बी0जी0 लोड का लोको पायलट स्टाप बोर्ड पर रुककर गेट मैन के हाथ संकेत का पालन करते हुए लगातार सीटी बजाते हुए गेट को पास करे तथा बी0जी0 लोड इंजन शन्ट सिगनल के संकेतो को देखकर ही गेटमैन के हाथ संकेतो का पालन करते हुए सावधानी पूर्वक गेट को पार करें।
2. गेट मैन सुनिश्चित करेगा कि डीजल शेड / सी0बी0जे0 से आने वाला / को जाने वाला एम0जी0 / बी0जी0 लोड / इंजन गेट के पहले स्टाप बोर्ड पर आकर रुक गया।
3. तब कार्यरत गेट मैन गेट को सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द एवं लाक करके लोको पायलट को हाथ संकेत के द्वारा गेट पास करने का संकेत देगा।
4. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेटमैन को भी गैंग मैन/पेट्रोल मैन/लोड / इंजन के लोको पायलट द्वारा टेलीफोन खराब होने की सूचना देगा।
5. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूरसंचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र टेलीफोन ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
6. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूरसंचार विभाग टेलीफोन ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.4 लिफ्टिंग बैरियर या बूम लॉकिंग की विफलता :-

1. जब लिफ्टिंग बैरियर गेट खराब हो जाने के कारण गेट बन्द न किया जा सके तो गेटमैन तुरन्त प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करके कार्य पर उपस्थित **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा और सुनिश्चित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहा है।
2. बूम लॉकिंग विफल होने पर इस सम्बन्ध में प्रदत्त छोटी चेन से प्रत्येक बूम को बूम पोस्ट पर बांध कर बूम को पैडलाक से लाक करेगा।
3. गेटमैन तुरन्त दिन में लाल बैनर फलैंग एवं रात्रि में लाल बत्ती समपार पर निर्दिष्ट स्थान (पोस्ट) पर एम0जी0 / बी0जी0 लाइन पर सर्वप्रथम उस तरफ लगायेगा जिस तरफ से लोड / इंजन आने की सम्भावना हो तदपरान्त समपार के दूसरी तरफ लगायेगा।
4. गेटमैन समपार को सड़क यातायात से रोकने के लिए सुरक्षा चेन और पैडलाक द्वारा बन्द करेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

5. सड़क यातायात को सुरक्षित करने के उपरान्त गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरा ट्राइ कलर फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प आते हुए लोड / इंजन के लोको पायलट को दिरवायेगा।
6. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेट के तरफ जाने वाले लोड / इंजन के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े। डीजल शेड / सी0बी0जे0 से आने वाले लोड / इंजन को पास करने के सम्बन्ध में डीजल शेड गुमटी पर कार्यरत कौंटावाला द्वारा यह सूचना लोको पायलट को उपलब्ध करायी जायेगी। गेटमैन यह सुनिश्चित कर लेगा कि एम0जी0 लोड / इंजन स्टाप बोर्ड से पहले तथा बी0जी0 लोड / इंजन शन्ट सिगनल से पहले रुक गया है। तब गेटमैन गेट को सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द एव लाक करके हाथ संकेत पर लोड / इंजन को गेट से पास करायेगा।
7. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** इन्जी0 विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर गेट ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
8. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब इन्जी0 विभाग गेट ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.5 **समपार फाटक पर अवरोध :-**

1. यदि कोई सड़क वाहन समपार फाटक को तोड़कर रेल पथ को बाधित कर रहा है या लिफ्टिंग बैरियर या गेट का कोई अन्य भाग रेल पथ को बाधित कर रहा है या अन्य कोई बाधा गेट पर है तो गेटमैन तत्काल ही एम0जी0 / बी0जी0 लाइन पर दिन में फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती समपार के दोनों तरफ इस कार्य के लिये लगाये गये पोस्टों लगायेगा।
2. इसके तुरन्त बाद ही गेटमैन कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए अवरोध के बारे में सूचित करेगा।
3. गेटमैन कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को यदि शन्ट सिगनल किसी लोड / इंजन के लिये 'आफ' किया गया हो तो उसको 'आन' करने के लिये सूचित करेगा।
4. यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** से कोई प्रत्युत्तर नहीं प्राप्त होता है तो गेटमैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के उपरान्त टेलीफोन द्वारा सूचित करेगा।
5. गेटमैन पटाखा तथा दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प लेकर तेजी से उस तरफ बढ़ेगा जिस तरफ से लोड / इंजन का आगमन संभावित है, तथा रेल पथ को 'गेट मैनों' की कार्य प्रणाली के सामान्य निर्देश के मद संख्या 1.5 के अनुसार संरक्षित करेगा।
6. तदोपरान्त गेटमैन गेट को दूसरी तरफ संरक्षित करेगा।
7. गेटमैन सड़क वाहन के विवरणों चालक का नाम सड़क वाहन के मालिक का नाम लिखकर **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा तथा **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** तब तक लोड / इंजन को नहीं चलायेगा जब तक गेटमैन आश्वस्त नहीं कर देता है कि सड़क यातायात या लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहे हैं।
8. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, डीजल शेड गुमटी पर कार्यरत कौंटावाला को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि वह अपने तरफ से कोई लोड / इंजन न भेजे जब तक रेल पथ से बाधा हटा न दिया जाय।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

9. रेल पथ से बाधा हटा दिये जाने के बाद गेटमैन प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा ।
10. तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/ इज्जतनगर** लोड / इंजन के लोको पायलट को सर्तकता पूर्वक जाने एवं गेटमैन द्वारा हाथ (हरा) संकेत देने पर सावधानी पूर्वक पार करने हेतु सर्तकता आदेश जारी करेगा। यदि गेट टूटा हो परन्तु गेट पर कोई व्यवधान न हो।
11. गेटमैन समपार फाटक को संरक्षा चेन एवं पैडलाकं द्वारा सड़क यातायात के लिसे संरक्षित करेगा तथा उसके बाद यदि कोई व्यवधान नहीं है तो गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरी बत्ती लोड / इंजन को दिरवायेगा।
12. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** जिम्मेदार इन्जी0 स्टाफ को गेट के शीघ्र मरम्मत के लिए लिखित सूचना देगा।
13. सामान्य स्थिति केवल इन्जी0 स्टाफ के मरम्मत के बाद संयोजन/फिट मेमो देने के बाद ही होगी।

2.6 समपार फाटक के समीप रेल पथ पर अवरोध –

यदि किसी रेल का टूटना, रेल पथ पर पेड़ गिरने से कोई अवरोध, सड़क वाहन द्वारा बाधा अथवा कोई अवपथन जो गेटमैन को दिरवाई देता हो तो गेट मैन तथा कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** मद सं 2.5 में वर्णित निर्देश के अनुसार कार्यवाही करेंगे यदि कोई अवरोध समपार फाटक को बाधित करता है तो गेटमैन सड़क यातायात के लिये सड़क को उस समय तक बन्द रखेगा जब तक रेल पथ से बाधा हटा नहीं दिया जाय।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

परिशिष्ट – “क-I ”

इज्जतनगर – भोजीपुरा स्टेशनों के मध्य स्थित इन्जी० समपार फाटक संख्या 232 श्रेणी “सी” के संचालन हेतु अनुदेश –

1. विवरण

1.1 सामान्य –

1	समपार फाटक की संख्या	232 / सी
2	इन्जीनियरिंग / ट्राफिक	ट्रैफिक
3	अधीन स्टेशन अधी०/रेल पथ निरीक्षक	स्टेशन अधीक्षक/दोहना
4	किलोमीटर पर स्थित	305 / 1-2
5	स्टेशन	इज्जतनगर
6	स्टेशन मध्य	इज्जतनगर – भोजीपुरा
7	बी०जी०/एम०जी०/एन०जी०	बी०जी०
8	इकहरी / दोहरी / मिश्रित	इकहरी लाइन बी०जी०
9	सामान्य स्थिति	सड़क यातायात के लिए खुला
10	इण्टरलाकड/नान इण्टरलाकड	इण्टरलाकड
11	इण्टरलाकिंग का प्रकार	गेट सिगनलों से इंटरलाक
12	गेट सिगनलों का प्रावधान किलोमीटर	
(i)	अप गेट डिस्टेन्ट	306/7-8
(ii)	अप गेट सिगनल	305/7-8
(iii)	डाउन गेट सिगनल	305/-2
(iv)	डाउन गेट डिस्टेन्ट	303/9-10
13	संकेतन व्यवस्था	---
14	संचार साधन टेलीफोन/घंटी	टेलीफोन स्टेमा./इज्जतनगर से
15	समपार फाटक की चौड़ाई	7.05 मीटर
16	सड़क का प्रकार (एन०एच०/एस०एच०/अन्य)	अन्य
17	सड़क का नाम	सिद्धि विनायक इंजी० कालेज रोड
18	पक्का / कच्चा	पक्का
19	पहुँच मार्ग	पक्का
20	सड़क की चौड़ाई	7.00 मीटर
21	सड़क का कासिंग कोण (इस्क्यू गेट के लिए)	समकोण
22	सड़क का ढाल यदि कोई हो	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	1: 25
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	1 : 30
23	सड़क का प्रकार (सीधा/गोलाई)	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	सीधा
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	सीधा
24	हाइट गेज का प्राविधान	नहीं
25	बैरियर का प्रकार	लिफ्टिंग बैरियर

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत०(के०एस०सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत०(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

26	चेक रेल की लम्बाई	9.15 मीटर
27	समपार के मध्य सड़क का सतह	हैक्सागोनल ब्लॉक
28	रम्बल स्ट्रिप / गति अवरोधक की लम्बाई	6.90 मीटर
29	रोड साइन	उपलब्ध
30	गति अवरोधक बोर्ड	उपलब्ध
31	टी0वी0यू0	2996 अप्रैल-2009
32	अगली गणना की तिथि	2013
33	पटाखा सिगनल लगाने का निर्दिष्ट स्थान	है
34	गेटमैनो की संख्या	दो
35	निकटतम रेलवे सहायता केन्द्र	इज्जतनगर
36	निकटतम निजी चिकित्सा सहायता की उपलब्धता	इज्जतनगर
37	उपलब्ध उपकरणों की सूची हाँ / नहीं	हाँ

1.2 उपकरण —

क्रम.सं.	सामग्री	संख्या
1	हाथ सिगनल बत्ती K. Oil	02
2	हरी हाथ झंडी	01
3	लाल हाथ झंडी	03
4	बैनर फ्लैग लाल	05
5	लाल बत्ती लगाने हेतु पोस्ट	04
6	तालों के साथ अतिरिक्त चैन (जंजीर)	02 (स्टाप डिस्क के साथ)
7	पटाखा सिगनल	10
8	ट्राइ कलर फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प बैट्री लिट	01
9	गेट लैम्प	02
10	टोमीवार	01
11	मोर्टार पैन (तसला)	01
12	फावड़ा / बेलचा	01
13	दुर्मुठ	01
14	पिक एक्स	01
15	टिन केस झंडी के लिए	01
16	कैन मिटटी के तेल हेतु	01
17	बाल्टी / पानी पीने का बर्तन	01
18	टिन केस मस्टर शीट के लिए	01
19	चश्मों का अतिरिक्त सेट जो चश्मा लगाते हैं (दृष्टि वाला)	01
20	अवरोध की दशा में गेट की संरक्षा हेतु प्रदर्शित डायग्राम	01
21	टोकरी	01

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

22	सीटी (Thunder Whistle)	01
23	दीवार घड़ी	01
24	छोटी चेन व पैडलाक (बूम लॉकिंग हेतु)	02

1.3. गेट लाज पर रखे जाने वाले अभिलेख –

- (1) गेट का कार्यकारी अनुदेश हिन्दी में ।
- (2) गेटमैन नियम पुस्तिका स्थानीय भाषा में ।
- (3) पुस्तकों एवं उपकरणों की सूची
- (4) डियूटी रोस्टर ।
- (5) गेटमैन का कार्य करने का प्रमाण पत्र ।
- (6) गेटमैन का वायोडाटा, नेत्र जांच, प्रारंभिक पुनश्चर्या, संरक्षा कैम्प इत्यादि ।
- (7) दुर्घटना रजिस्टर ।
- (8) समपार फाटक पर अंतिम गणना का अभिलेख ।
- (9) निरीक्षण पुस्तिका ।
- (10) जन प्रतिवेदन पुस्तिका ।

1.4. गेटमैन के कर्तव्य :**(1) सावधानी**

गेटमैन सदैव किसी भी अप्रत्याशित घटना के लिये की जाने वाली त्वरित कार्यवाही के प्रति सावधान रहेगा ।

(2) ट्रेन के समपार फाटक से गुजरते समय फाटक वाले की स्थिति

ट्रेन के गुजरने की स्थिति में गेट मैन बतायी गयी निम्नलिखित स्थिति में खड़ा रहेगा ।

- (i) गेट मैन सतर्कता पूर्वक गेटलाज के सामने आती हुयी बी0जी0 ट्रेन के तरफ मुँह करके खड़ा रहेगा ।
- (ii) दिन में गेट मैन दायें हाथ में सिमटी लाल झण्डी तथा बायें हाथ में सिमटी हरी झण्डी डण्डे में लगी हुई लिये रहेगा ।
- (iii) रात्रि समय में गेट मैन जलती हुयी सफेद हाथ बत्ती लाइन के तरफ दिखाता हुआ खड़ा रहेगा ।
- (iv) गेट मैन गले में धागे में बांधकर सीटी लटकाये रहेगा ।

(3) गेट मैन की नियमित ड्यूटी

- (i) गेट मैन अवरोध की स्थिति में अथवा आपात स्थिति में रेल पथ पर समपार के दोनों तरफ दिन में लाल बैनर फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा ।
- (ii) गेट मैन यह गेट लैम्प को सूर्यास्त से सूर्योदय तक लगातार जलते हुए स्थिति में रखेगा ।
- (iii) गेट मैन अपनी ड्यूटी निश्चित रूप से ड्यूटी रोस्टर के अनुसार करेगा और जब तक कार्यमुक्त करने हेतु साथी आ न जाये और वह गेट का कार्यभार ग्रहण न कर ले, तब तक गेट मैन गेट छोड़कर नहीं जायेगा । गेट मैन को यदि आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक से हटना अपरिहार्य हो तो वह गेट छोड़ने से पूर्व गेट को सड़क यातायात के लिए बंद करके ताला लगायेगा ।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (iv) इन निर्देशों के अतिरिक्त गेट मैन गुजरती हुयी बी0जी0 ट्रेन का प्रेक्षण करेगा और ट्रेन की संरक्षा हेतु कार्य करने के लिए तत्पर रहेगा।
- (v) गेट मैन गुजरती हुयी सभी ट्रेनों पर पैनी नजर रखेगा जिससे किसी अप्रत्याशित घटना जैसे—हॉट एक्सल (गर्म धुरा), लटकती हुई चैन, लटकती हुई बैट्री, किसी वाहन/वैगन/ट्रेन/बैट्री बाक्स में आग लगी हो, ब्रेक ब्लाक, ब्रेक बीम, सेफ्टी ब्रेकेट, वैक्यूम सिलेन्डर आदि का लटकना, गिरना जिसके कारण ट्रेन की संरक्षा बाधित हो का पता लगाकर आवश्यक कार्यवाही करेगा।
- (vi) गेट मैन गार्ड द्वारा लोको पायलट को वाकी-टाकी अथवा किसी अन्य माध्यम से दिये गये संकेतों को दोहराने के लिए तैयार रहेगा।
- (vii) समपार फाटक का बैरियर गेट क्षतिग्रस्त अथवा खराब होने की दशा में गेट मैन अतिरिक्त चैन डिस्क एवं पैडलाक का प्रयोग कर सड़क यातायात बंद करेगा।
- (viii) गेट मैन अपने गेट की किसी भी खराबी के लिए यथाशीघ्र **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, गैंग मेट अथवा रेल पथ निरीक्षक को सूचित करेगा।
- (ix) समपार फाटक के सिगनल खराब हो जाने की दशा में गेट मैन गेट सिगनलों को आन की दशा में रखेगा।
- (x) समपार फाटक के सिगनल खराब हो जाने की दशा में गेट मैन ट्रेन देखकर बैरियर को बन्द करके ताला लगा देगा और गाड़ियों का हैण्ड सिगनल पर पास करेगा या ट्रेन को डिफेक्टिव सिगनल तक पायलट करेगा। ऐसी स्थिति में वह गाड़ी के लोको पायलट द्वारा गेट सिगनल खराबी की सूचना अगले स्टेशन पर भेजेगा।
- (xi) जब गेट मैन अपने कार्य पर रहेगा तो वह निर्धारित वर्दी एवं बैज धारण करेगा।
- (xii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि ड्रियूटी के समय उसके पास दक्षता प्रमाण पत्र उपलब्ध है।
- (xiii) गेटमैन, गेट संचालन नियमों के अनुरूप कार्य करेगा तथा नियमों के बारे में पूर्णरूपेण जानकारी रखेगा।
- (xiv) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि उसके गेट पर आपूर्ति किये गये सभी उपकरण अच्छी स्थिति में है एवं तत्काल प्रयोग हेतु तैयार है।
- (xv) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि समपार पर चैक रेल गैप साफ है।
- (xvi) गेट मैन समपार फाटक की सड़क को (कच्ची सड़क) पानी छिड़ककर एवं दुरमुट से ठोककर ठीक रखेगा।
- (xvii) गेट मैन सड़क प्रयोगकर्ताओं की, गेट को बंद रखने की स्थिति से उत्पन्न असुविधाओं के प्रति सतर्क रहेगा तथा ध्यान देगा कि समपार फाटक कम से कम समय के लिए बन्द हो।
- (xviii) जहां तक संभव हो गेट मैन मनुष्यों, वाहनों अथवा जानवरों के अवैध आवागमन पर रोक लगायेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

(4) ट्रेन की असामान्य स्थिति में किया जाने वाला कार्य

यदि गेटमैन किसी पास हो रही बी0जी0 गाड़ी में कोई असामान्य बात देखता है तो वह निम्न कार्य करेगा ।

- (i) वह तत्काल ही लोको पायलट/गार्ड को दिन में लाल झण्डी तथा रात में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिग्नल लैम्प दिखाकर सचेत करेगा ।
- (ii) साथ ही साथ लोको पायलट/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने के लिए लगातार सीटी बजायेगा, चिल्लायेगा, असामान्य हाव-भाव प्रदर्शित करेगा तथा ब्रेकवान पर पत्थर फेकेगा अथवा कोई अन्य साधन अपनायेगा ।
- (iii) यदि लोको पायलट/गार्ड उपरोक्त कार्यों के उपरांत भी ध्यान नहीं देते हैं तो वह कार्यरत **स्टेशन मास्टर / इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए तो तदनुसार कार्यवाही करने हेतु सूचित करेगा ।
- (iv) किसी बी0जी0 ट्रेन के विभक्त (पार्टिंग) हो जाने की दशा में गेट मैन रोक हैण्ड सिग्नल (लाल) नहीं दिखायेगा बल्कि वह दिन में हरी झण्डी तथा रात में सफेद बत्ती ऊपर-नीचे करके निर्धारित संकेत करेगा ।
- (v) वह लोको पायलट/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास लगातार सीटी बजाकर, चिल्लाकर, असामान्य हाव-भाव प्रदर्शित करते हुए दोनों हाथों को ऊपर उठाकर तुरन्त दोनों हाथों को अलग करके पुनः दोनों हाथों को सटाते हुए पुनः हाथों को बिल्कुल नीचे करते हुए करेगा ।
- (vi) ऐसा करने से यदि ट्रेन नहीं रुकती है तो गेटमैन तुरन्त टेलीफोन पर **स्टेशन मास्टर / इज्जतनगर** को उचित कार्यवाही करने हेतु गोपनीय संख्या के आदान-प्रदान के अन्तर्गत इसकी सूचना देगा ।

(5) आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक पर की जाने वाली कार्यवाही

- (i) समपार फाटक पर कोई अवरोध आ जाने पर वह बी0जी0 लाइन पर दोनों तरफ दिन में लाल बैनर फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा ।
- (ii) इसके उपरान्त यदि गेट मैन अवरोध हटाने में सक्षम नहीं है तो वह कार्यरत **स्टेशन मास्टर / इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए गेट की खराबी/अवरोध के बारे में तत्काल सूचित करेगा ।
- (iii) यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी **स्टेशन मास्टर / इज्जतनगर** कोई प्रत्युत्तर नहीं देते हैं तो गेट मैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के बाद पुनः टेलीफोन से **स्टेशन मास्टर / इज्जतनगर** को सूचित करेगा ।

1.5 गेट मैन गेट की संरक्षा (बचाव) निम्नलिखित अनुसार करेगा**(अ) इकहरी लाइन पर**

- (i) गेट मैन दिन में लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती 5 मीटर दूर निर्धारित पोस्ट पर बी0जी0 सर्वप्रथम उस तरफ लगा देगा जिस तरफ से गाड़ी आने की सम्भावना है ।
- (ii) इसके पश्चात उसी तरह दिन में दूसरा लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती लाइन की दूसरी ओर अवरोध से 5 मीटर की दूरी पर लगायेगा ।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (iii) गेट मैन तब पटाखे, और दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प लेकर गेट को संरक्षित करने के लिये आगे बढ़ेगा।
- (iv) गेट मैन दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प दिखाते हुये पहले बी0जी0 लाइन पर उस दिशा में बढ़ेगा जिधर से ट्रेन के आने की सम्भावना है तब समपार/अवरोध से 600 मीटर पर एक पटाखा लगा देगा उसके पश्चात वह समपार/अवरोध से 1200 मीटर की दूरी पर तीन पटाखे 10-10 मीटर की दूरी पर लगायेगा। इस प्रकार लाइन को संरक्षित करने के उपरान्त वह समपार पर लौटते हुये पूर्व में 600 मीटर पर लगाये गये पटाखा उठा लेगा। गेटमैन पहले उस उस दिशा में लाइन का बचाव करेगा जिधर से गाड़ी आने की सम्भावना है।
- (v) इसके बाद वह उसी प्रकार जेसा कि क्रमांक (iv) में वर्णित है लाइन की दूसरी तरफ पटाखा लगायेगा तथा समपार की तरफ लौटते हुये बीच का पटाखा उठा लेगा।
- (vi) समपार गेट पर लौटने के पश्चात् गेट मैन अवरोध को हटाने तथा आने वाली बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सचेत करने का प्रयास करेगा।
- (vii) उन परिस्थितियों में जब गेट मैन रास्ते में ही है और निर्दिष्ट स्थानों पर जहाँ पटाखे लगाये जाते हैं, पहुँचने के पूर्व ही वह ट्रेन को आते देखता है अथवा ट्रेन की आवाज सुनाई पड़ती है तो वह जहाँ तक पहुँच सकता है उसी स्थान पर पटाखा लगा देगा।
- (viii) उसके उपरान्त गेट मैन आने वाली बी0जी0 ट्रेन के लोको पायलट को दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल ट्राइ कलर फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प दिखाकर सचेत करेगा / रोकेगा।

(ब) गेट मैन द्वारा किये जाने वाली अन्य कार्यवाही

- (i) यदि समपार गेट किसी वाहन द्वारा तोड़ दिया जाता है और वाहन ट्रैक को बाधित कर रहा है, या बैरियर गेट का अन्य कोई भाग ट्रैक को रूका है या गेट पर अन्य कोई अवरोध है तो गेट मैन तुरन्त कार्यवाही करेगा।
- (ii) गेट मैन सड़क वाहन का विवरण लिखेगा जैसे— वाहन संख्या, ड्राइवर का नाम, मालिक का नाम और गेट मैन स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर अथवा रेल पथ निरीक्षक को किसी संदेशवाहक या अन्य उपलब्ध संसाधनों के द्वारा सूचित करेगा।

2. समपार फाटक के संचालन हेतु विशेष अनुदेश —

2.1 संचालन पद्धति —

समपार फाटक को सड़क यातायात के विरुद्ध बंद करने के लिए कार्यरत गेटमैन विंच को तब तक संचालित करेगा जब तक कि बैरियर नीचे आकर समतल स्थिति में बूम पोस्ट पर स्थिर न हो जायें। वह यह भी सुनिश्चित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर के बीच में कोई सड़क वाहन न फँस जाए। विंच को इस स्थिति में लाक (Lock) करने के लिए 'ई' टाइप लाक (Lock) से चाबी एस 1 को घुमाकर निकाल लेगा तथा बमू लाक लीवर में लगे ई टाइप लाक में चाबी एस 1 को लगाकर घुमायेगा तथा लीवर को रिवर्स करेगा। इससे चाबी एस रिलीज हो जायेगी। गेटमैन एस चाबी को निकालेगा तथा 3-वे लाक अप बाक्स में लगाकर घुमाएगा तथा इससे रिलीज हुई चाबी यू के सिरे पर चैन / छल्ले से लगी के0एल0सी0आर0 की चागी को के0एल0सी0आर में लगाकर घुमाएगा। इससे बूम बैरियर गेट बन्द स्थिति में लाक हो जायेगे तथा गेट सिगनल संचालन हेतु मुक्त हो जायेगे।

तत्पश्चात गेटमैन गेट सिगनल स्विच को अप गाड़ी के लिये **2 एल** तथा डाउन गाड़ी के लिये **2 आर** स्थिति में संचालित करके गेट सिगनल को आफ करेगा। सम्बन्धित गेट सिगनल को रिवर्स करने के बाद गेटमैन दिन के समय बाये हाथ में सिमटी हुई हथेदार हरी झण्डी तथा दाँये हाथ में लाल झण्डी तथा रात के समय सफेद प्रकाश वाला हैण्ड सिगनल लैम्प ट्रैक की तरफ दिखाता हुआ गेट लाज के पास खड़ा होकर गाड़ी के समपार फाटक से सुरक्षित गुजरने का प्रेक्षण करेगा।

गेट की सुरक्षा के लिये कलर लाइट सिगनलों की व्यवस्था है जो समपार की गाड़ियों से रक्षा करते हैं। सिगनलों के स्विच लगा है। बूम को गेट बन्द स्थिति में लाक करने के लिये लीवर का प्रावधान किया गया है।

लीवर / स्विच सं०	विवरण	किसके द्वारा मुक्त होते हैं	लाकड
लीवर 1	बूम लाकिंग लीवर	चाबी एस	
स्विच 2 R	डाउन गेट सिगनल	चाबी एस	2 आर
स्विच 2 L	अप गेट सिगनल	चाबी एस	2 एल

अप और डाउन डिस्टेन्ट सिगनल क्रमशः अप और डाउन गेट सिगनलों के आस्पैक्ट के अनुसार नियन्त्रित हैं। अप और डाउन गेट डिस्टेन्ट के लिये कोई अतिरिक्त स्विच नहीं है।

गाड़ी के पूरी तरह गुजर जाने के बाद गेटमैन समपार फाटक को सड़क यातायात के लिए खोलने के लिए सिगनल स्विच को नार्मल करेगा। इसे नार्मल करने के बाद के 0एल0सी0आर0 से चाबी यू निकालर **3-वे लाक अप बाक्स** में लगाकर घुमाएगा तथा इससे मुक्त हुई चाबी एस को निकालेगा। इस चाबी एस को बूम लाक लीवर में लगाकर घुमाएगा तथा चाबी एस 1 को निकालकर विन्च के ई टाइप लाक में लगाकर घुमाएगा तथा विन्च को संचालित करेगा जब तक कि लिफ्टिंग बैरियर ठीक ऊपर लम्बवत उठ न जाय।

गाड़ी के सम्भावित आगमन और प्रस्थान से पहले 10 मिनट से अधिक समय तक फाटक को बन्द नहीं रखना चाहिए। किसी भी मामले में समपार फाटक लगातार 12 मिनट से अधिक समय तक बन्द नहीं रखना चाहिए।

2.2 गेटमैन को सूचित करना –

- कार्यरत स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा को किसी गाड़ी का लाइन क्लीयर देने / लेने से पहले गेटमैन को टेलीफोन द्वारा गाड़ी का नम्बर, विवरण, दिशा एवं गेट से गाड़ी पास होने का सम्भावित समय बतायेगा।

- गेटमैन का यह दायित्व है कि वह समय से समपार फाटक को बन्द करे जिससे गाड़ियों का विलम्बन न हो तथा सड़क यातायात अधिक समय तक विलम्बित न हो।

स्टेशन मास्टर/गेटमैन इन सूचनाओं की प्रविष्टि अपनी – अपनी निम्न लाग बुक में करेंगे –

स्टेशन मास्टर की लाग बुक :

तिथि	गाड़ी संख्या	गेटमैन को सूचित करने का समय	समपार से गाड़ी पास होने का सम्भावित समय	स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर
1	2	3	4	5

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

गेटमैन की लाग बुक :

तिथि	गाड़ी सं०	समपार से गाड़ी पास होने का सम्भावित समय	गेटमैन द्वारा गेट बन्द करने का समय	समपार से पूरी गाड़ी पास होने का वास्तविक समय/समपार खोलने का समय	गेटमैन का हस्ताक्षर
1	2	3	4	5	6

नोट :- इस गेट पर गेटमैन द्वारा एम0जी0 एवं बी0जी0 गाड़ियों के लिये अलग-अलग लाग पंजिकाएं अनुरक्षित की जायेगी।

2.3 टेलीफोन संचार की विफलता -

- जब टेलीफोन संचार विफल हो जाय अथवा दो या तीन प्रयास के बाद भी गेटमैन के तरफ से कोई प्रत्युत्तर न प्राप्त हो तो कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेट के तरफ जाने वाली बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए एवं गेटमैन के हैण्ड सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट के तरफ आगे बढ़े।
- यदि गेट सिगनल आन है तो लोको पायलट गेट सिगनल के पहले गाड़ी रोककर सामान्य नियम 3.73 के अनुसार कार्यवाही करेगा।
- जारी किये जाने सतर्कता आदेश में गाड़ी के लोको पायलट को लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कता पूर्वक गेटमैन के हैण्ड सिगनल का पालन करते हुए गेट के तरफ आगे बढ़ने का निर्देश दिया जायेगा।
- जब गाड़ी **भोजीपुरा** के तरफ से आने वाली है, तब **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर स्टेशन मास्टर/भोजीपुरा** को प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि टेलीफोन खराब है। तब **स्टेशन मास्टर/भोजीपुरा** गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए एवं गेटमैन के हैण्ड सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट के तरफ आगे बढ़े।
- कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेटमैन को भी गैंग मैन/पेट्रोल मैन/प्रथम गाड़ी के लोको पायलट द्वारा टेलीफोन खराब होने की सूचना देगा।
- कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूरसंचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र टेलीफोन ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
- सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूरसंचार विभाग टेलीफोन ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.4 लिफ्टिंग बैरियर या बूम लॉकिंग की विफलता :-

- जब लिफ्टिंग बैरियर गेट खराब हो जाने के कारण गेट बन्द न किया जा सके तो गेटमैन तुरन्त प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करके कार्य पर उपस्थित **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा और सुनिश्चित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहा है।
- बूम लॉकिंग विफल होने पर इस सम्बन्ध में प्रदत्त छोटी चेन को प्रत्येक बूम को बूम पोस्ट से बांध कर बूम को पैडलाल से लॉक करेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

3. गेटमैन तुरन्त दिन में लाल बैनर फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती समपार पर निर्दिष्ट स्थान (पोस्ट) पर सर्वप्रथम उस तरफ लगायेगा जिस तरफ से गाड़ी आने की सम्भावना हो तदपरान्त समपार के दूसरी तरफ लगायेगा।
4. गेटमैन समपार को सड़क यातायात से रोकने के लिए सुरक्षा चेन और पैडलाक द्वारा बन्द करेगा।
5. सड़क यातायात को सुरक्षित करने के उपरान्त गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरा फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प आती हुयी गाड़ी के लोको पायलट को दिरवायेगा।
6. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
7. जब गाड़ी **भोजीपुरा** के तरफ से आने वाली है, तब **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर—भोजीपुरा** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर खराब है तथा गेट के तरफ जाने वाली बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करे तब **स्टेशन मास्टर/भोजीपुरा** गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
8. लोको पायलट गेट सिगनल के पहले गाड़ी रोककर सामान्य नियम 3.73 के अनुसार कार्यवाही करेगा तथा गेटमैन के हैण्ड सिगनल को देखकर आगे बढ़ेगा।
9. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर गेट ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
10. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब इन्जी0 विभाग गेट ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.5 गेट की चाबी गेट के बन्द स्थिति में विफल हो जाना जब चाबी गेट खोलने के लिये बाहर न निकाली जा सके –

1. जब गेट चाबी गेट बन्द स्थिति में विन्च से या बूम लाक लीवर से बाहर नहीं निकाली जा सके तब गेटमैन तुरन्त कार्यरत **स्टेशन मास्टर—इज्जतनगर** को प्राइवेट नम्बर का आदान—प्रदान करके टेलीफोन पर सूचित करेगा।
2. इस स्थिति में गेट को नान—इन्टरलाक समझा जायेगा और उसी के अनुसार कार्यवाही करना चाहिए।
3. कार्यरत **स्टेशन मास्टर—इज्जतनगर** द्वारा गेट के तरफ प्रस्थान करने वाली गाड़ियों के लिये सतर्कता आदेश जारी करना चाहिए।
4. कार्यरत **स्टेशन मास्टर—इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर /भोजीपुरा** को प्राइवेट नम्बर का आदान—बी0जी0 गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी को सतर्कता आदेश जारी करे कि वह लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
5. इस स्थिति में कार्यरत गेटमैन **स्टेशन मास्टर/दोहना** को समपार की विफलता के सम्बन्ध में सूचित करेगा तथा उनके द्वारा भेजी गयी इमरजैन्सी चाबी से समपार से खोलेगा।

6. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूर संचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
7. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूर संचार विभाग बैरियर को ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.6 गेट की चाबी गेट के खुली स्थिति में विफल हो जाना :-

1. जब गेट की चाबी गेट के खुली स्थिति में विंच से या बूम लाक लीवर से बाहर निकाल ली जा सके तब गेटमैन तुरन्त कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** को प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करके टेलीफोन पर सूचित करेगा।
2. इस स्थिति में गेट को नान-इन्टरलाक समझा जायेगा और उसी के अनुसार कार्यवाही करना चाहिए।
3. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** द्वारा गेट के तरफ प्रस्थान करने वाली गाड़ियों के लिये सतर्कता आदेश जारी करना चाहिए।
4. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा** को प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर गेट खराब है। तब **स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा** गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी को सतर्कता आदेश जारी करे कि वह लगातार सीटी बजाते हुए तथा गेटमैन के हैंड सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
5. गेटमैन चेन एवं पैडलाक द्वारा गेट को बन्द करेगा तथा गाड़ियों को हाथ संकेत द्वारा पास करेगा।

6. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूर संचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
7. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूर संचार विभाग बैरियर को ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.7 गेट सिगनल की विफलता :-

1. गेटमैन निम्न परिस्थितियों में गेट सिगनल को खराब मानेगा और गेट सिगनल को आफ नहीं करेगा
 - (अ) यदि गेट सिगनल बिना गेट बन्द किये हुए आफ किया जा सके।
 - (ब) यदि चाबी गेट की खुली स्थिति में विंच से या बूम लाक लीवर से बाहर निकाली जा सके।
2. यदि गेट या गेट सिगनल 'आफ' की स्थिति में खराब हो जाये तो गेटमैन गेट सिगनल को 'आन' की स्थिति में लाने का प्रयास करेगा।
3. गेट मैन तुरन्त कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए सूचित करेगा।
4. उसके बाद गेट को नान-इन्टरलाक समझा जायेगा और उसी के अनुसार गाड़ियों का आगमन अथवा प्रस्थान किया जायेगा।
5. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** द्वारा गेट के तरफ प्रस्थान करने वाली गाड़ियों के लिये सतर्कता आदेश जारी करना चाहिए।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

6. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर भोजीपुरा** को प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि गेट सिगनल खराब है। तब **स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा** गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी को सतर्कता आदेश जारी करे कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हैण्ड सिगनल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।

7. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूर संचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।

8. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूर संचार विभाग बैरियर को ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.5 **समपार फाटक पर अवरोध :-**

1. यदि कोई सड़क वाहन समपार फाटक को तोड़कर रेल पथ को बाधित कर रहा है या लिफ्टिंग बैरियर या गेट का कोई अन्य भाग रेल पथ को बाधित कर रहा है या यदि अन्य कोई बाधा गेट पर है तो गेटमैन तत्काल ही दिन में पलैंग एवं रात्रि में लाल बत्ती समपार के दोनों तरफ इस कार्य के लिये लगाये गये पोस्टों लगायेगा।

2. इसके तुरन्त बाद ही गेटमैन कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए अवरोध के बारे में सूचित करेगा।

3. गेटमैन कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को यदि प्रस्थान सिगनल किसी बी0जी0 ट्रेन के लिये 'आफ' किया गया हो तो उसको 'आन' करने के लिये सूचित किया जायेगा। यदि कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, ने किसी गाड़ी के लिये **स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा** को लाइन क्लीयर दिया हो तो कार्यरत **स्टेशन मास्टर/भोजीपुरा** को प्राइवेट नं0 का आदान प्रदान करते हुये अवरुद्ध के बारे में सूचित करेगा।

4. यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** से कोई प्रत्युत्तर नहीं प्राप्त होता है तो गेटमैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के उपरान्त टेलीफोन द्वारा सूचित करेगा।

5. गेटमैन पटाखा तथा दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प लेकर तेजी से उस तरफ बढ़ेगा जिस तरफ से गाड़ी का आगमन संभावित है, तथा रेल पथ को 'गेट मैनों' की कार्य प्रणाली के सामान्य निर्देश के मद संख्या 1.5 के अनुसार संरक्षित करेगा।

6. तदोपरान्त गेटमैन गेट को दूसरी तरफ संरक्षित करेगा।

7. गेटमैन सड़क वाहन के विवरणों चालक का नाम सड़क वाहन के मालिक का नाम लिखकर **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा तथा **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** तब तक गाड़ी को नहीं चलायेगा जब तक गेटमैन देता है कि सड़क यातायात या लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहे हैं।

8. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर स्टेशन, मास्टर/भोजीपुरा** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि वह अपने तरफ से कोई बी0जी0 गाड़ी ब्लाक खण्ड में न भेजे जब तक रेल पथ से बाधा हटा न दिया जाय।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

9. रेल पथ से बाधा हटा दिये जाने के बाद गेटमैन प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा । तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** यही सूचना कार्यरत **स्टेशन मास्टर/भोजीपुरा** को प्राइवेट नम्बर के आदान प्रदान के अन्तर्गत देगा ।
10. तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/ इज्जतनगर** सभी ट्रेन के लोको पायलट को सर्तकता पूर्वक जाने एवं गेटमैन द्वारा हाथ (हरा) संकेत देने पर सावधानी पूर्वक पार करने हेतु सर्तकता आदेश जारी करेगा। यदि गेट टूटा हो परन्तु गेट पर कोई व्यवधान न हो ।
11. गेटमैन समपार फाटक को संरक्षा चेन एवं तालों द्वारा सड़क यातायात के लिये संरक्षित करेगा तथा उसके बाद यदि कोई व्यवधान नहीं है तो गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरी बत्ती गुजरती हुयी गाडियो को दिरवायेगा ।
12. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** जिम्मेदार एस एण्ड टी स्टाफ को गेट के शीघ्र मरम्मत के लिए लिखित सूचना देगा ।
13. सामान्य स्थिति केवल एस एण्ड टी स्टाफ के मरम्मत के बाद संयोजन/फिट मेमो देने के बाद ही होगी ।

2.9 समपार फाटक के समीप रेल पथ पर अवरोध –

यदि किसी रेल का टूटना, रेल पथ पर पेड़ गिरने से कोई अवरोध, सड़क वाहन द्वारा बाधा अथवा कोई अवपथन जो गेटमैन को दिरवाई देता हो तो गेट मैन तथा कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** मद सं 2.8 में वर्णित निर्देश के अनुसार कार्यवाही करेंगे यदि कोई अवरोध समपार फाटक को बाधित करता है तो गेटमैन सड़क यातायात के लिये सड़क को उस समय तक बन्द रखेगा जब तक रेल पथ से बाधा हटा नहीं दिया जाय ।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

परिशिष्ट – “क-II”

इज्जतनगर –दोहना / भोजीपुरा स्टेशनों के मध्य स्थित इन्जी0 समपार फाटक संख्या 233
श्रेणी “बी” के संचालन हेतु अनुदेश –

1. विवरण

1.1 सामान्य –

1	समपार फाटक की संख्या	233 / बी
2	इन्जीनियरिंग / ट्राफिक	इन्जीनियरिंग
3	अधीन स्टेशन अधी0/रेल पथ निरीक्षक	सी0से0 ई0 (रेल पथ)/इज्जतनगर
4	किलोमीटर पर स्थित	306 / 6-7
5	स्टेशन	इज्जतनगर
6	स्टेशन मध्य	इज्जतनगर – दोहना / भोजीपुरा
7	बी0जी0 / एम0जी0 / एन0जी0	एम0जी0 / बी0जी0
8	इकहरी / दोहरी / मिश्रित	इकहरी लाइन एम0जी0/बी0जी0
9	सामान्य स्थिति	सड़क यातायात के लिए खुला
10	इण्टरलाकड / नान इण्टरलाकड	नान-इण्टरलाकड
11	इण्टरलाकिंग का प्रकार	---
12	गेट सिगनलों का प्रावधान किलोमीटर	
(i)	अप साइड	---
(ii)	डाउन साइड	---
13	संकेतन व्यवस्था	---
14	संचार साधन टेलीफोन/घंटी	टेलीफोन स्टेमा./इज्जतनगर से
15	समपार फाटक की चौड़ाई	7.05 मीटर
16	सड़क का प्रकार (एन0एच0/एस0एच0/अन्य)	अन्य
17	सड़क का नाम	
18	पक्का / कच्चा	पक्का
19	पहुँच मार्ग	पक्का
20	सड़क की चौड़ाई	7.00 मीटर
21	सड़क का कासिंग कोण (इस्क्यू गेट के लिए)	समकोण
22	सड़क का ढाल यदि कोई हो	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	1: 25
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	1 : 30
23	सड़क का प्रकार (सीधा/गोलाई)	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	सीधा
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	सीधा
24	हाइट गेज का प्राविधान	नहीं
25	बैरियर का प्रकार	लिफ्टिंग बैरियर
26	चेक रेल की लम्बाई	9.15 मीटर
27	समपार के मध्य सड़क का सतह	हैक्सागोनल ब्लॉक

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द) (बालक राम)
मई/मु0/इज्जत0 मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

28	रम्बल स्ट्रिप / गति अवरोधक की लम्बाई	6.90 मीटर
29	रोड साइन	उपलब्ध
30	गति अवरोधक बोर्ड	उपलब्ध
31	टी0वी0यू0	12608 अप्रैल-2010
32	अगली गणना की तिथि	2013
33	पटाखा सिगनल लगाने का निर्दिष्ट स्थान	है
34	गेटमैनो की संख्या	दो
35	निकटतम रेलवे सहायता केन्द्र	इज्जतनगर
36	निकटतम निजी चिकित्सा सहायता की उपलब्धता	इज्जतनगर
37	उपलब्ध उपकरणों की सूची हॉ / नही	हॉ

1.2 उपकरण -

क्रम.सं.	सामग्री	संख्या
1	हाथ सिगनल बत्ती K. Oil	02
2	हरी हाथ झंडी	01
3	लाल हाथ झंडी	03
4	बैनर फ्लैग लाल	05
5	लाल बत्ती लगाने हेतु पोस्ट	04
6	तालों के साथ अतिरिक्त चैन (जंजीर)	02 (स्टाप डिस्क के साथ)
7	पटाखा सिगनल	10
8	ड्राइ कलर फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प बैट्री लिट	01
9	गेट लैम्प	02
10	टोमीवार	01
11	मोर्टार पैन (तसला)	01
12	फावड़ा / बेलला	01
13	दुर्मुठ	01
14	पिक एक्स	01
15	टिन केस झंडी के लिए	01
16	कैन मिटटी के तेल हेतु	01
17	बाल्टी/पानी पीने का बर्तन	01
18	टिन केस मस्टर शीट के लिए	01
19	चश्मों का अतिरिक्त सेट जो चश्मा लगाते हैं (दृष्टि वाला)	01
20	अवरोध की दशा में गेट की संरक्षा हेतु प्रदर्शित डायग्राम	01
21	टोकरी	01
22	सीटी (Thunder Whistle)	01
23	दीवार घड़ी	01
24	छोटी चैन व पैडलाक (बूम लॉकिंग हेतु)	02

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

1.3. गेट लाज पर रखे जाने वाले अभिलेख –

- (1) गेट का कार्यकारी अनुदेश हिन्दी में ।
- (2) गेटमैन नियम पुस्तिका स्थानीय भाषा में ।
- (3) पुस्तकों एवं उपकरणों की सूची
- (4) डियूटी रोस्टर ।
- (5) गेटमैन का कार्य करने का प्रमाण पत्र ।
- (6) गेटमैन का वायोडाटा, नेत्र जांच, प्रारंभिक पुनश्चर्या, संरक्षा कैम्प इत्यादि ।
- (7) दुर्घटना रजिस्टर ।
- (8) समपार फाटक पर अंतिम गणना का अभिलेख ।
- (9) निरीक्षण पुस्तिका ।
- (10) जन प्रतिवेदन पुस्तिका ।

1.4. गेटमैन के कर्तव्य :**(1) सावधानी**

गेटमैन सदैव किसी भी अप्रत्याशित घटना के लिये की जाने वाली त्वरित कार्यवाही के प्रति सावधान रहेगा। गाड़ी संचालन के दौरान समपार फाटक की चाभी गेटमैन के व्यक्तिगत कब्जे में रहेगी।

(2) ट्रेन के समपार फाटक से गुजरते समय फाटक वाले की स्थिति

एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी गुजरने की स्थिति में गेट मैन बतायी गयी निम्न स्थिति में खड़ा रहेगा।

- (i) गेट मैन सतर्कता पूर्वक गेटलाज के सामने आती हुयी ट्रेन के तरफ मुँह करके खड़ा रहेगा।
- (ii) दिन में गेट मैन दौंये हाथ में सिमटी हुई लाल झण्डी तथा बायें हाथ में सिमटी हरी झण्डी डण्डे में लगी हुई लिये रहेगा।
- (iii) रात्रि समय में गेट मैन जलती हुयी सफेद हाथ बत्ती लाइन के तरफ दिखाता हुआ खड़ा रहेगा।
- (iv) गेट मैन धागे में सीटी बाँधकर गले में लटकाये रहेगा।

(3) गेट मैन की नियमित ड्यूटी

- (i) गेट मैन जब समपार फाटक, सड़क यातायात के लिये खुला हो या बाधित हो अथवा आपात स्थिति में एम0जी0 या बी0जी0 रेल पथ पर समपार के दोनों तरफ दिन में लाल बैनर फलैंग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा।
- (ii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि गेट लैम्प को सूर्यास्त से सूर्योदय तक लगातार जलते हुए स्थिति में रखेगा।
- (iii) गेट मैन अपनी ड्यूटी निश्चित रूप से ड्यूटी रोस्टर के अनुसार करेगा और जब तक कार्यमुक्त करने हेतु साथी आ न जाये और वह गेट का कार्यभार ग्रहण न कर ले, तब तक गेट मैन गेट छोड़कर नहीं जायेगा। गेट मैन को यदि आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक से हटना अपरिहार्य हो तो वह गेट छोड़ने से पूर्व गेट को सड़क यातायात के लिए बन्द करके ताला लगायेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्ई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द) (बालक राम)
मई/मु0/इज्जत0 मसिदूर्ई/निर्माण/लखनऊ

- (iv) इन निर्देशों के अतिरिक्त गेट मैन गुजरती हुयी एम0जी0/बी0जी0 ट्रेन का प्रेक्षण करेगा और ट्रेन की संरक्षा हेतु कार्य करने के लिए तत्पर रहेगा।
- (v) गेट मैन गुजरती हुयी सभीएम0जी0 व बी0जी0 ट्रेनों पर पैनी नजर रखेगा जिससे किसी अप्रत्याशित घटना जैसे— हॉट एक्सल (गर्म धुरा), लटकती हुई चैन, लटकती हुई बैट्री, किसी वाहन/वैगन/ट्रेन/बैट्री बाक्स में आग लगी हो, ब्रेक ब्लाक, ब्रेक बीम, सेफ्टी ब्रेकेट, वैक्यूम सिलेन्डर आदि का लटकना, गिरना जिसके कारण ट्रेन की संरक्षा बाधित हो का पता लगाकर आवश्यक कार्यवाही करेगा।
- (vi) गेट मैन गार्ड द्वारा लोको पायलट को वाकी-टाकी अथवा किसी अन्य माध्यम से दिये गये संकेतों को दोहराने के लिए तैयार रहेगा।
- (vii) समपार फाटक का बैरियर गेट क्षतिग्रस्त अथवा खराब होने की दशा में गेट मैन अतिरिक्त चैन डिस्क एवं तालों का प्रयोग कर सड़क यातायात बंद करेगा।
- (viii) गेट मैन अपने गेट की किसी भी खराबी के लिए यथाशीघ्र **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, गैंग मेट अथवा रेल पथ निरीक्षक को सूचित करेगा।
- (ix) जब गेट मैन अपने कार्य पर रहेगा तो वह निर्धारित वर्दी एवं बैज धारण करेगा।
- (x) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि ड्रियूटी के समय उसके पास दक्षता प्रमाण पत्र उपलब्ध है।
- (xi) गेटमैन, गेट संचालन नियमों के अनुरूप कार्य करेगा तथा नियमों के बारे में पूर्णरूपेण जानकारी रखेगा।
- (xii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि उसके गेट पर आपूर्ति किये गये सभी उपकरण अच्छी स्थिति में है एवं तत्काल प्रयोग हेतु तैयार है।
- (xiii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि समपार पर एमम0जी0 व बी0जी0 चैक रेल गैप साफ है।
- (xiv) गेट मैन समपार फाटक की सड़क को (कच्ची सड़क) पानी छिड़ककर एवं दुरमुट से ठोककर ठीक रखेगा।
- (xv) गेट मैन सड़क प्रयोगकर्ताओं की, गेट को बन्द रखने की स्थिति से उत्पन्न असुविधाओं के प्रति सतर्क रहेगा तथा ध्यान देगा कि समपार फाटक कम से कम समय के लिए बन्द हो।
- (xvi) जहां तक सम्भव हो गेट मैन मनुष्यों, वाहनों अथवा जानवरों के अवैध आवागमन पर रोक लगायेगा।

(4) ट्रेन की असामान्य स्थिति में किया जाने वाला कार्य

यदि गेटमैन किसी पास हो रही एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी में कोई असामान्य बात देखता है तो वह निम्न कार्य करेगा।

- (i) वह तत्काल ही लोको पायलट/गार्ड को दिन में लाल झण्डी तथा रात में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प दिखाकर सचेत करेगा।
- (ii) साथ ही साथ लोको पायलट/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने के लिए लगातार सीटी बजायेगा, चिल्लायेगा, असामान्य हाव-भाव प्रदर्शित करेगा तथा ब्रेकवान पर पत्थर फेकेगा अथवा कोई अन्य साधन अपनायेगा।
- (iii) यदि लोको पायलट/गार्ड उपरोक्त कार्यों के उपरांत भी ध्यान नहीं देते हैं तो वह कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए तो तदनुसार कार्यवाही करने हेतु सूचित करेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द) (बालक राम)
मई/मु0/इज्जत0 मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (iv) किसी एम0जी0 या बी0जी0 ट्रेन के विभक्त (पार्टिंग) हो जाने की दशा में गेट मैन रोक हैण्ड सिगनल (लाल) नहीं दिखायेगा बल्कि वह दिन में हरी झन्डी तथा रात में सफेद बत्ती ऊपर-नीचे करके निर्धारित संकेत करेगा।
- (v) वह लोको पायलट/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास लगातार सीटी बजाकर, चिल्लाकर, असामान्य हाव-भाव प्रदर्शित करते हुए दोनों हाथों को ऊपर उठाकर तुरन्त दोनों हाथों को अलग करके पुनः दोनों हाथों को सटाते हुए पुनः हाथों को बिल्कुल नीचे करते हुए करेगा।
- (vi) ऐसा करने से यदि ट्रेन नहीं रुकती है तो गेटमैन तुरन्त टेलीफोन पर कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** को उचित कार्यवाही करने हेतु गोपनीय संख्या के आदान-प्रदान के अन्तर्गत इसकी सूचना देगा।

(5) **आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक पर की जाने वाली कार्यवाही**

- (i) समपार फाटक पर कोई अवरोध आ जाने पर वह **एम0जी0/बी0जी0** लाइन पर दोनों तरफ दिन में लाल बैनर फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा।
- (ii) इसके उपरान्त यदि गेट मैन अवरोध हटाने में सक्षम नहीं है तो वह कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए गेट की खराबी/अवरोध के बारे में तत्काल सूचित करेगा।
- (iii) यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** कोई प्रत्युत्तर नहीं देते हैं तो गेट मैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के बाद पुनः टेलीफोन से स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।

1.5 **गेट मैन गेट की संरक्षा (बचाव) निम्नलिखित अनुसार करेगा**

(अ) **इकहरी लाइन पर**

- (i) गेट मैन दिन में लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती 5 मीटर दूर निर्धारित पोस्ट पर एम0जी0 या बी0जी0 ट्रेक पर सर्वप्रथम उस तरफ लगा देगा जिस तरफ से गाड़ी आने की सम्भावना है।
- (ii) इसके पश्चात उसी तरह दिन में दूसरा लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती एम0जी0/बी0जी0 लाइन की दूसरी ओर अवरोध से 5 मीटर की दूरी पर लगायेगा।
- (iii) गेट मैन तब पटाखे और दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प लेकर गेट को संरक्षित करने के लिये आगे बढ़ेगा।
- (iv) गेट मैन दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प दिखाते हुये पहले उस दिशा में बढ़ेगा जिधर से एम0जी0 या बी0जी0 ट्रेन के आने की सम्भावना है तब समपार/अवरोध से एम0जी0/बी0जी0 में 400/600 मीटर पर एक पटाखा लगा देगा उसके पश्चात वह समपार/अवरोध से एम0जी0 में 800 तथा बी0जी0 में 1200 मीटर की दूरी पर तीन पटाखे 10-10 मीटर की दूरी पर लगायेगा। इस प्रकार लाइन को संरक्षित करने के उपरान्त वह समपार पर लौटते हुये पूर्व में 400/600 मीटर पर लगाये गये पटाखा उठा लेगा। गेटमैन पहले उस दिशा में एम0जी0 या बी0जी0 लाइन का बचाव करेगा जिधर से गाड़ी आने की सम्भावना है।
- (v) इसके बाद वह उसी प्रकार जेसा कि क्रमांक (iv) में वर्णित है एम0जी0 या बी0जी0 लाइन पर दूसरी तरफ पटाखा लगायेगा तथा समपार की तरफ लौटते हुये बीच का पटाखा उठा लेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (vi) समपार गेट पर लौटने के पश्चात् गेट मैन अवरोध को हटाने तथा आने वाली एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सचेत करने का प्रयास करेगा।
- (vii) उन परिस्थितियों में जब गेट मैन रास्ते में ही है और निर्दिष्ट स्थानों पर जहाँ पटाखे लगाये जाते हैं, पहुँचने के पूर्व ही वह एम0जी0 या बी0जी0 ट्रेन को आते देखता है अथवा ट्रेन की आवाज सुनाई पड़ती है तो वह जहाँ तक पहुँच सकता है उसी स्थान पर पटाखा लगा देगा।
- (viii) उसके उपरान्त गेट मैन आने वाली ट्रेन के लोको पायलट को दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प दिखाकर सचेत करेगा / रोकेगा।

(ब) गेट मैन द्वारा किये जाने वाली अन्य कार्यवाही

- (i) यदि समपार गेट किसी वाहन द्वारा तोड़ दिया जाता है और वाहन ट्रैक को बाधित कर रहा है, या बैरियर गेट का अन्य कोई भाग ट्रैक को बाधित रहा है या गेट पर अन्य कोई अवरोध है तो गेट मैन तुरन्त कार्यवाही करेगा।
- (ii) गेट मैन सड़क वाहन का विवरण लिखेगा जैसे— वाहन संख्या, ड्राइवर का नाम, मालिक का नाम और गेट मैन स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर अथवा रेल पथ निरीक्षक को किसी संदेशवाहक या अन्य उपलब्ध संसाधनों के द्वारा सूचित करेगा।

2. समपार फाटक के संचालन हेतु विशेष अनुदेश –

2.1 संचालन पद्धति –

समपार फाटक को सड़क यातायात के विरुद्ध बंद करने के लिए कार्यरत गेटमैन विंच को तब तक संचालित करेगा जब तक कि बैरियर नीचे आकर समतल स्थिति में बूम पोस्ट पर स्थिर न हो जायें। वह यह भी सुनिश्चित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर के बीच में कोई सड़क वाहन न फँस जाए। विंच को इस स्थिति में लाक (Lock) करने के लिए 'ई' टाइप लाक (Lock) से चाबी यू 1 को घुमाकर निकाल लेगा तथा बूम लॉक लीवर के ई टाइप लाक में चाबी यू 1 को लगाकर घुमाएगा तथा बूम लाक लीवर को रिवर्स करेगा। इससे चाबी यू रिलीज हो जायेगी। इससे गेट के बन्द स्थिति में बूम लाक हो जायेगा। तत्पश्चात् गेटमैन इस यू चाबी को निकालकर अपने पास सुरक्षित रख लेगा। वह दिन के समय बाये हाथ में सिमटी हुई हथेदार हरी झण्डी तथा दाहिने हाथ में लाल झण्डी तथा रात के समय सफेद प्रकाश वाला फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प ट्रैक की तरफ दिखाता हुआ गेट लाज के पास खड़ा होकर गाड़ी के समपार फाटक से सुरक्षित गुजरने का प्रेक्षण करेगा।

गाड़ी के पूरी तरह गुजर जाने के बाद गेटमैन समपार फाटक को सड़क यातायात के लिए खोलने के लिए चाबी यू को बूमलाक लीवर में लगे 'ई' टाइप लॉक में लगाकर घुमाएगा तथा बूमलाक लीवर को नार्मल करके चाबी यू 1 को निकाल लेगा तथा इस चाबी यू 1 को विन्च में लगाकर एवं घुमाकर विन्च को संचालित करेगा जब तक कि लिफ्टिंग बैरियर ठीक ऊपर लम्बवत न उठ जाय।

गाड़ी के सम्भावित आगमन और प्रस्थान से पहले 10 मिनट से अधिक समय तक फाटक को बन्द नहीं रखना चाहिए। किसी भी मामले में समपार फाटक लगातार 12 मिनट से अधिक समय तक बन्द नहीं रखना चाहिए।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

2.2 प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान –**(I) गाड़ियों का प्रस्थान –**

1. कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** गेटमैन को एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी का नम्बर, विवरण, दिशा एवं गेट से गाड़ी पास होने का सम्भावित समय प्राइवेट नम्बर के साथ बतायेगा।
2. यह सूचना प्रस्थान सिगनल आफ करने से पहले दी जायेगी।
3. गेटमैन यह सूचना प्राप्त करने के बाद गेट को समय से बन्द एवं लाक करेगा और इसकी पुष्टि **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** को प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान के साथ करेगा।
4. **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** गेटमैन से प्राइवेट नम्बर प्राप्त होने के बाद ही एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ी के लिये प्रस्थान सिगनल को आफ करके गाड़ी के गार्ड को गाड़ी चलाने की अनुमति देगा।
5. इस प्रकार एक बार किसी गाड़ी के लिये बन्द किया गया गेट तब तक नहीं खोला जायेगा जब तक कि वह गाड़ी सुरक्षित समपार से पास न हो जाये तथा गेट मैन टेल लैम्प / एल0 वी0 बोर्ड देखकर यह सुनिश्चित न कर ले कि गाड़ी पूरी पास हो गयी है।

(II) गाड़ियों का आगमन –

1. **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** किसी डाउन गाड़ी को लाइन क्लीयर **स्टेशन मास्टर / दोहना एम0जी0 / स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा बी0जी0** को देने से पूर्व एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ी का नम्बर , विवरण एवं समपार से गाड़ी गुजरने का सम्भावित समय प्राइवेट नम्बर के आदान-प्रदान के अन्तर्गत पूछेगा।
2. तब **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** इस सूचना को गेटमैन को प्राइवेट नम्बर के आदान-प्रदान के अन्तर्गत देगा।
3. गेट को सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द करके गेटमैन अपना प्राइवेट नम्बर **स्टेशन मास्टर – इज्जतनगर** को देगा।
4. गेट मैन से प्राइवेट नम्बर प्राप्त हो जाने के बाद **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर / दोहना एम0जी0 को या भोजीपुरा बी0जी0** को गाड़ी का लाइन क्लीयर देगा।
5. इस प्रकार एक बार किसी गाड़ी के लिये बन्द किया गया गेट तब तक नहीं खोला जायेगा जब तक कि वह गाड़ी सुरक्षित समपार से पास न हो जाये तथा गेट मैन टेल लैम्प / एल0 वी0 बोर्ड देखकर यह सुनिश्चित न कर ले कि गाड़ी पूरी पास हो गयी है।

नोट :- स्टेशन मास्टर/गेटमैन इन सूचनाओं की प्रविष्टि अपनी लॉग-बुक में निम्न प्रकार करेगा –

स्टेशन मास्टर की लाग बुक :-

तिथि	गाड़ी सं0 MG/BG	स्टेशन मास्टर द्वारा सूचना देने का समय	गेट से गाड़ी गुजरने का सम्भावित समय	स्टेशन मास्टर का प्राइवेट नम्बर	गेट मैन से सूचना प्राप्ति का प्राइवेट नम्बर	गेटमैन द्वारा गेट बन्द करके दिया गया प्राइवेट नम्बर	स्टेशन मास्टर द्वारा दिया गया प्राइवेट नम्बर	स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर
1	2	3	4	5	6	7	8	9

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

गेटमैन की लॉग बुक :-

तिथि	गाड़ी सं० MG/BG	गेट से गाड़ी गुजरने का सम्भावित समय	स्टेशन मास्टर द्वारा दिया गया प्राइवेट नम्बर	गेटमैन द्वारा स्टेशन मास्टर को दिया गया प्राइवेट नम्बर	गेटमैन द्वारा गेट बन्द करके दिया गया प्राइवेट नम्बर	स्टेशन मास्टर का प्राइवेट नम्बर	गेटमैन का हस्ताक्षर
1	2	3	4	5	6	7	8

नोट :- इस गेट पर गेटमैन द्वारा एम0जी0 एवं बी0जी0 गाड़ियों के संचलन के लिये अलग-अलग लागू पंजिकाएं अनुरक्षित की जायें।

2.3 टेलीफोन संचार की विफलता -

जब टेलीफोन संचार विफल हो जाय अथवा दो या तीन प्रयास के बाद भी गेटमैन के तरफ से कोई प्रत्युत्तर न प्राप्त हो तो कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** निम्न कार्यवाही करेगा-

1. गाड़ी प्रस्थान कराने वाले स्टेशन मास्टर गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा।
2. जारी किये जाने वाले सतर्कता आदेश में एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कता पूर्वक गेट के तरफ आगे बढ़ने का निर्देश दिया जायेगा।
3. लोको पायलट को गेटमैन द्वारा हाथ संकेत देने पर समपार फाटक को सतर्कता पूर्वक पार करने का निर्देश दिया जायेगा। यदि हाथ सिगनल संकेत नहीं दिखायी देता हैं तो लोको पायलट को समपार गेट के पहले रुककर अपने सहायक लोको पायलट को समपार फाटक की स्थिति जानने के लिये भेजेगा। यदि समपार फाटक बन्द हैं तो सहायक लोको पायलट 'आल राइट' सिगनल देगा और यदि समपार फाटक बन्द नहीं हैं तो सहायक लोको पायलट समपार फाटक को अवश्य बन्द करेगा और तब 'आल राइट सिगनल देगा। सहायक लोको पायलट की अनुपस्थिति में लोको पायलट, गाड़ी के गार्ड की सहायता लेगा।
4. गेट के तरफ आने वाली एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ियों के मामले में कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर / दोहना एम0जी0 / भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि टेलीफोन खराब है तथा गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी को सतर्कता आदेश जारी करें कि वह लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कतापूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
5. तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर / दोहना एम0जी0 / भोजीपुरा बी0जी0** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 /बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कतापूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
6. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेटमैन को भी गैंग मैन/पेट्रोल मैन/प्रथम गाड़ी के लोको पायलट द्वारा टेलीफोन खराब होने की सूचना देगा।
7. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिगनल एवं दूरसंचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र टेलीफोन ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
8. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिगनल एवं दूरसंचार विभाग टेलीफोन ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

2.4 लिफ्टिंग बैरियर या बूम लॉकिंग की विफलता :-

1. जब लिफ्टिंग बैरियर गेट खराब हो जाने के कारण गेट बन्द न किया जा सके तो गेटमैन तुरन्त प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करके कार्य पर उपस्थित **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा और सुनिश्चित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहा है।
2. बूम लॉकिंग विफल होने पर इस सम्बन्ध में प्रदत्त छोटी चेन से प्रत्येक बूम को बूम पोस्ट से बांध कर बूम को पैडलॉक करेगा।
3. गेटमैन तुरन्त दिन में लाल बैनर फलैंग एवं रात्रि में लाल बत्ती समपार पर निर्दिष्ट स्थान (पोस्ट) पर एम0जी0/बी0जी0 ट्रैक पर सर्वप्रथम उस तरफ लगायेगा जिस तरफ से गाड़ी आने की सम्भावना हो तदपरान्त समपार के दूसरी तरफ लगायेगा।
4. गेटमैन समपार को सड़क यातायात से रोकने के लिए सुरक्षा चेन और पैडलाक द्वारा बन्द करेगा।
5. सड़क यातायात को सुरक्षित करने के उपरान्त गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरा फ्लैशिंग हैण्ड सिग्नल लैम्प आती हुयी गाड़ी के लोको पायलट को दिरवायेगा।
6. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिग्नल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
7. जब गाड़ी **दोहना एम0जी0 या भोजीपुरा बी0जी0** के तरफ से आने वाली है, तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर / दोहना / भोजीपुरा** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर खराब है तथा गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करे तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0/ भोजीपुरा बी0जी0** गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिग्नल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
8. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** इन्जी0 विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर गेट ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
9. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब इन्जी0 विभाग गेट ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.5 समपार फाटक पर अवरोध :-

1. यदि कोई सड़क वाहन समपार फाटक को तोड़कर रेल पथ को बाधित कर रहा है या लिफ्टिंग बैरियर या गेट का कोई अन्य भाग रेल पथ को बाधित कर रहा है या यदि अन्य कोई बाधा गेट पर है तो गेटमैन तत्काल ही दिन में लाल बैनर फलैंग एवं रात्रि में लाल बत्ती समपार के दोनों तरफ इस कार्य के लिये लगाये गये पोस्टों लगायेगा।
2. इसके तुरन्त बाद ही गेटमैन कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए अवरोध के बारे में सूचित करेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

3. गेटमैन कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को यदि प्रस्थान सिगनल किसी एम0जी0 या बी0जी0 ट्रेन के लिये 'आफ' किया गया हो तो उसको 'आन' करने के लिये सूचित करेगा। यदि कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, ने किसी एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के लिये **स्टेशन मास्टर / दोहना या स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा** को लाइन क्लीयर दिया हो तो कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर / दोहना एम0जी0 या स्टेशन मास्टर/भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुये अवरोध के बारे में सूचित करेगा।
4. यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** से कोई प्रत्युत्तर नहीं प्राप्त होता है तो गेटमैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के उपरान्त टेलीफोन द्वारा सूचित करेगा।
5. गेटमैन पटाखा तथा दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प लेकर तेजी से उस तरफ बढ़ेगा जिस तरफ से एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी का आगमन संभावित है, तथा रेल पथ को 'गेट मैनों' की कार्य प्रणाली के सामान्य निर्देश के मद संख्या 1.5 के अनुसार संरक्षित करेगा।
6. तदोपरान्त गेटमैन गेट को दूसरी तरफ संरक्षित करेगा।
7. गेटमैन सड़क वाहन के विवरणों चालक का नाम सड़क वाहन के मालिक का नाम लिखकर **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा तथा **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** तब तक एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी को नहीं चलायेगा जब तक गेटमैन सूचित नहीं कर देता है कि सड़क यातायात या लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहे है।
8. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी या भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि वह अपने तरफ से कोई गाड़ी ब्लाक खण्ड में न भेजे जब तक रेल पथ से बाधा हटा न दिया जाय।
9. रेल पथ से बाधा हटा दिये जाने के बाद गेटमैन प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** यही सूचना कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी या भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर के आदान प्रदान के अन्तर्गत देगा।
10. तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/ इज्जतनगर** सभी ट्रेन के लोको पायलट को सर्तकता पूर्वक जाने एवं गेटमैन द्वारा हाथ (हरा) संकेत देने पर सावधानी पूर्वक पार करने हेतु सर्तकता आदेश जारी करेगा। यदि गेट टूटा हो परन्तु गेट पर कोई व्यवधान न हो।
11. गेटमैन समपार फाटक को संरक्षा चेन एवं तालों द्वारा सड़क यातायात के लिसे संरक्षित करेगा तथा उसके बाद यदि कोई व्यवधान नहीं है तो गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरी बत्ती गुजरती हुयी गाड़ियों को दिरवायेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

12. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** जिम्मेदार इन्जी० स्टाफ को गेट के शीघ्र मरम्मत के लिए लिखित सूचना देगा।
13. सामान्य स्थिति केवल इन्जी० स्टाफ के मरम्मत के बाद संयोजन/फिट मेमो देने के बाद ही होगी।

2.6 समपार फाटक के समीप रेल पथ पर अवरोध —

यदि किसी रेल का टूटना, रेल पथ पर पेड़ गिरने से कोई अवरोध, सड़क वाहन द्वारा बाधा अथवा कोई अवपथन जो गेटमैन को दिरवाई देता हो तो गेट मैन तथा कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** मद सं 2.5 में वर्णित निर्देश के अनुसार कार्यवाही करेंगे यदि कोई अवरोध समपार फाटक को बाधित करता है तो गेटमैन सड़क यातायात के लिये सड़क को उस समय तक बन्द रखेगा जब तक रेल पथ से बाधा हटा नहीं दिया जाय।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत०

(कै०एस०सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत०

(नानक चन्द)
मई/मु०/इज्जत०

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

परिशिष्ट – “क-III”

इज्जतनगर –दोहना / भोजीपुरा स्टेशनों के मध्य स्थित इन्जी0 समपार फाटक संख्या 234 श्रेणी “सी” के संचालन हेतु अनुदेश –**1. विवरण****1.1 सामान्य –**

1	समपार फाटक की संख्या	234 / सी
2	इन्जीनियरिंग / ट्राफिक	इन्जीनियरिंग
3	अधीन स्टेशन अधी0/रेल पथ निरीक्षक	से0 ई0 (रेल पथ)/इज्जतनगर
4	किलोमीटर पर स्थित	307 / 3-4
5	स्टेशन	इज्जतनगर
6	स्टेशन मध्य	इज्जतनगर – दोहना / भोजीपुरा
7	बी0जी0/एम0जी0/एन0जी0	एम0जी0 / बी0जी0
8	इकहरी / दोहरी / मिश्रित	इकहरी लाइन एत0जी0/बी0जी0
9	सामान्य स्थिति	सड़क यातायात के लिए खुला
10	इण्टरलाकड/नान इण्टरलाकड	नान-इण्टरलाकड
11	इण्टरलाकिंग का प्रकार	---
12	गेट सिगनलों का प्रावधान किलोमीटर	
(i)	अप साइड	---
(ii)	डाउन साइड	---
13	संकेतन व्यवस्था	---
14	संचार साधन टेलीफोन / घन्टी	टेलीफोन स्टेमा./इज्जतनगर से
15	समपार फाटक की चौड़ाई	7.05 मीटर
16	सड़क का प्रकार (एन0एच0/एस0एच0/अन्य)	अन्य
17	सड़क का नाम	
18	पक्का / कच्चा	पक्का
19	पहुँच मार्ग	पक्का
20	सड़क की चौड़ाई	7.00 मीटर
21	सड़क का कासिंग कोण (इस्क्यू गेट के लिए)	समकोण
22	सड़क का ढाल यदि कोई हो	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	1: 25
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	1 : 30
23	सड़क का प्रकार (सीधा/गोलाई)	
(i)	पूर्व / उत्तर की तरफ	सीधा
(ii)	पश्चिम / दक्षिण की तरफ	सीधा
24	हाइट गेज का प्राविधान	नहीं
25	बैरियर का प्रकार	लिफ्टिंग बैरियर
26	चेक रेल की लम्बाई	9.15 मीटर
27	समपार के मध्य सड़क का सतह	हैक्सागोनल ब्लॉक

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

28	रम्बल स्ट्रिप / गति अवरोधक की लम्बाई	6.90 मीटर
29	रोड साइन	उपलब्ध
30	गति अवरोधक बोर्ड	उपलब्ध
31	टी0वी0यू0	7680 अप्रैल-2010
32	अगली गणना की तिथि	2013
33	पटाखा सिगनल लगाने का निर्दिष्ट स्थान	है
34	गेटमैनो की संख्या	दो
35	निकटतम रेलवे सहायता केन्द्र	इज्जतनगर
36	निकटतम निजी चिकित्सा सहायता की उपलब्धता	इज्जतनगर
37	उपलब्ध उपकरणों की सूची हाँ / नहीं	हाँ

1.2 उपकरण –

क्रम.सं.	सामग्री	संख्या
1	हाथ सिगनल बत्ती K. Oil	02
2	हरी हाथ झंडी	01
3	लाल हाथ झंडी	03
4	बैनर फ्लैग लाल	05
5	लाल बत्ती लगाने हेतु पोस्ट	04
6	तालों के साथ अतिरिक्त चैन (जंजीर)	02 (स्टाप डिस्क के साथ)
7	पटाखा सिगनल	10
8	ड्राइ कलर फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प बैट्री लिट	01
9	गेट लैम्प	02
10	टोमीवार	01
11	मोर्टार पैन (तसला)	01
12	फावड़ा / बेलचा	01
13	दुर्मुठ	01
14	पिक एक्स	01
15	टिन केस झंडी के लिए	01
16	कैन मिटटी के तेल हेतु	01
17	बाल्टी/पानी पीने का बर्तन	01
18	टिन केस मस्टर शीट के लिए	01
19	चश्मों का अतिरिक्त सेट जो चश्मा लगाते हैं (दृष्टि वाला)	01
20	अवरोध की दशा में गेट की संरक्षा हेतु प्रदर्शित डायग्राम	01
21	टोकरी	01
22	सीटी (Thunder Whistle)	01
23	दीवार घड़ी	01
24	छोटी चैन व पैडलाक (बूम लॉकिंग हेतु)	02

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

1.3. गेट लाज पर रखे जाने वाले अभिलेख –

- (1) गेट का कार्यकारी अनुदेश हिन्दी में ।
- (2) गेटमैन नियम पुस्तिका स्थानीय भाषा में ।
- (3) पुस्तकों एवं उपकरणों की सूची
- (4) डियूटी रोस्टर ।
- (5) गेटमैन का कार्य करने का प्रमाण पत्र ।
- (6) गेटमैन का वायोडाटा, नेत्र जांच, प्रारंभिक पुनश्चर्या, संरक्षा कैम्प इत्यादि ।
- (7) दुर्घटना रजिस्टर ।
- (8) समपार फाटक पर अंतिम गणना का अभिलेख ।
- (9) निरीक्षण पुस्तिका ।
- (10) जन प्रतिवेदन पुस्तिका ।

1.4. गेटमैन के कर्तव्य :**(1) सावधानी**

गेटमैन सदैव किसी भी अप्रत्याशित घटना के लिये की जाने वाली त्वरित कार्यवाही के प्रति सावधान रहेगा। गाड़ी संचालन के दौरान समपार फाटक की चाभी गेटमैन के व्यक्तिगत कब्जे में रहेगी।

(2) ट्रेन के समपार फाटक से गुजरते समय फाटक वाले की स्थिति

एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी गुजरने की स्थिति में गेट मैन बतायी गयी निम्न स्थिति में खड़ा रहेगा।

- (i) गेट मैन सतर्कता पूर्वक गेटलाज के सामने आती हुयी ट्रेन के तरफ मुँह करके खड़ा रहेगा।
- (ii) दिन में गेट मैन दायें हाथ में सिमटी हुई लाल झण्डी तथा बायें हाथ में सिमटी हरी झण्डी डण्डे में लगी हुई लिये रहेगा।
- (iii) रात्रि समय में गेट मैन जलती हुयी सफेद हाथ बत्ती लाइन के तरफ दिखाता हुआ खड़ा रहेगा।
- (iv) गेट मैन गले में धागे में बांधकर सीटी लटकाये रहेगा।

(3) गेट मैन की नियमित ड्यूटी

- (i) गेट मैन जब समपार फाटक, सड़क यातायात के लिये खुला हो या बाधित हो अथवा आपात स्थिति में रेल पथ पर समपार के दोनों तरफ दिन में लाल बैनर फलैंग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा।
- (ii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि गेट लैम्प को सूर्यास्त से सूर्योदय तक लगातार जलते हुए स्थिति में रखेगा।
- (iii) गेट मैन अपनी ड्यूटी निश्चित रूप से ड्यूटी रोस्टर के अनुसार करेगा और जब तक कार्यमुक्त करने हेतु साथी आ न जाये और वह गेट का कार्यभार ग्रहण न कर ले, तब तक गेट मैन गेट छोड़कर नहीं जायेगा। गेट मैन को यदि आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक से हटना अपरिहार्य हो तो वह गेट छोड़ने से पूर्व गेट को सड़क यातायात के लिए बन्द करके ताला लगायेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (iv) इन निर्देशों के अतिरिक्त गेट मैन गुजरती हुयी ट्रेन को देखता रहेगा और ट्रेन की संरक्षा हेतु कार्य करने के लिए तत्पर रहेगा।
- (v) गेट मैन गुजरती हुयी सभी ट्रेनों पर पैनी नजर रखेगा जिससे किसी अप्रत्याशित घटना जैसे—हॉट एक्सल (गर्म धुरा), लटकती हुई चैन, लटकती हुई बैट्री, किसी वाहन/वैगन/ट्रेन/बैट्री बाक्स में आग लगी हो, ब्रेक ब्लाक, ब्रेक बीम, सेफ्टी ब्रेकेट, वैक्यूम सिलेन्डर आदि का लटकना, गिरना जिसके कारण ट्रेन की संरक्षा बाधित हो का पता लगाकर आवश्यक कार्यवाही करेगा।
- (vi) गेट मैन गार्ड द्वारा लोको पायलट को वाकी-टाकी अथवा किसी अन्य माध्यम से दिये गये संकेतों को दोहराने के लिए तैयार रहेगा।
- (vii) समपार फाटक का बैरियर गेट क्षतिग्रस्त अथवा खराब होने की दशा में गेट मैन अतिरिक्त चैन डिस्क एवं तालों का प्रयोग कर सड़क यातायात बंद करेगा।
- (viii) गेट मैन अपने गेट की किसी भी खराबी के लिए यथाशीघ्र **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, गैंग मेट अथवा रेल पथ निरीक्षक को सूचित करेगा।
- (ix) जब गेट मैन अपने कार्य पर रहेगा तो वह निर्धारित वर्दी एवं बैज धारण करेगा।
- (x) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि डि्यूटी के समय उसके पास दक्षता प्रमाण पत्र उपलब्ध है।
- (xi) गेटमैन, गेट संचालन नियमों के अनुरूप कार्य करेगा तथा नियमों के बारे में पूर्णरूपेण जानकारी रखेगा।
- (xii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि उसके गेट पर आपूर्ति किये गये सभी उपकरण अच्छी स्थिति में है एवं तत्काल प्रयोग हेतु तैयार है।
- (xiii) गेट मैन यह सुनिश्चित करेगा कि समपार पर बी0जी0 चैक रेल गैप साफ है।
- (xiv) गेट मैन समपार फाटक की सड़क को (कच्ची सड़क) पानी छिड़ककर एवं दुरमुट से ठोककर ठीक रखेगा।
- (xv) गेट मैन सड़क प्रयोगकर्ताओं की, गेट को बन्द रखने की स्थिति से उत्पन्न असुविधाओं के प्रति सतर्क रहेगा तथा ध्यान देगा कि समपार फाटक कम से कम समय के लिए बन्द हो।
- (xvi) जहां तक सम्भव हो गेट मैन मनुष्यों, वाहनों अथवा जानवरों के अवैध आवागमन पर रोक लगायेगा।

(4) ट्रेन की असामान्य स्थिति में किया जाने वाला कार्य

यदि गेटमैन किसी पास हो रही बी0जी0 गाड़ी में कोई असामान्य बात देखता है तो वह निम्न कार्य करेगा।

- (i) वह तत्काल ही लोको पायलट/गार्ड को दिन में लाल झण्डी तथा रात में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिग्नल लैम्प दिखाकर सचेत करेगा।
- (ii) साथ ही साथ लोको पायलट/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने के लिए लगातार सीटी बजायेगा, चिल्लायेगा, असामान्य हाव-भाव प्रदर्शित करेगा तथा ब्रेकवान पर पत्थर फेकेगा अथवा कोई अन्य साधन अपनायेगा।
- (iii) यदि लोको पायलट/गार्ड उपरोक्त कार्यों के उपरांत भी ध्यान नहीं देते हैं तो वह कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए तो तदनुसार कार्यवाही करने हेतु सूचित करेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (iv) किसी ट्रेन के विभक्त (पार्टिंग) हो जाने की दशा में गेट मैन रोक हैण्ड सिगनल (लाल) नहीं दिखायेगा बल्कि वह दिन में हरी झण्डी तथा रात में सफेद बत्ती ऊपर-नीचे करके निर्धारित संकेत करेगा।
- (v) वह लोको पायलट/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास लगातार सीटी बजाकर, चिल्लाकर, असामान्य हाव-भाव प्रदर्शित करते हुए दोनों हाथों को ऊपर उठाकर तुरन्त दोनों हाथों को अलग करके पुनः दोनों हाथों को सटाते हुए पुनः हाथों को बिल्कुल नीचे करते हुए करेगा।
- (vi) ऐसा करने से यदि ट्रेन नहीं रुकती है तो गेटमैन तुरन्त टेलीफोन पर कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** को उचित कार्यवाही करने हेतु गोपनीय संख्या के आदान-प्रदान के अन्तर्गत इसकी सूचना देगा।

(5) आपातकालीन स्थिति में समपार फाटक पर की जाने वाली कार्यवाही

- (i) समपार फाटक पर कोई अवरोध आ जाने पर वह **एम0जी0/बी0जी0** लाइन पर दोनों तरफ दिन में लाल बैनर फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती निर्धारित स्थान पर लगायेगा।
- (ii) इसके उपरान्त यदि गेट मैन अवरोध हटाने में सक्षम नहीं है तो वह कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को टेलीफोन पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करते हुए गेट की खराबी/अवरोध के बारे में तत्काल सूचित करेगा।
- (iii) यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** कोई प्रत्युत्तर नहीं देते हैं तो गेट मैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के बाद पुनः टेलीफोन से स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।

1.5 गेट मैन गेट की संरक्षा (बचाव) निम्नलिखित अनुसार करेगा

(अ) इकहरी लाइन पर

- (i) गेट मैन दिन में लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती 5 मीटर दूर निर्धारित पोस्ट पर सर्वप्रथम उस तरफ लगा देगा जिस तरफ से एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ी आने की सम्भावना है।
- (ii) इसके पश्चात उसी तरह दिन में दूसरा लाल बैनर फ्लैग तथा रात्रि में लाल बत्ती एम0जी0/बी0जी0 लाइन की दूसरी ओर अवरोध से 5 मीटर की दूरी पर लगायेगा।
- (iii) गेट मैन तब पटाखे और दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प लेकर गेट को संरक्षित करने के लिये आगे बढ़ेगा।
- (iv) गेट मैन दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प दिखाते हुये पहले उस दिशा में बढ़ेगा जिधर से ट्रेन के आने की सम्भावना है तब समपार/अवरोध से एम0जी0/बी0जी0 में 400/600 मीटर पर एक पटाखा लगा देगा उसके पश्चात वह समपार/अवरोध से एम0जी0 में 800 तथा बी0जी0 में 1200 मीटर की दूरी पर तीन पटाखे 10-10 मीटर की दूरी पर लगायेगा। इस प्रकार लाइन को संरक्षित करने के उपरान्त वह समपार पर लौटते हुये पूर्व में 400/600 मीटर पर लगाये गये पटाखा उठा लेगा। गेटमैन पहले उस दिशा में एम0जी0 या बी0जी0 लाइन का बचाव करेगा जिधर से गाड़ी आने की सम्भावना है।
- (v) इसके बाद वह उसी प्रकार जेसा कि कृमांक (iv) में वर्णित है बी0जी0 लाइन पर दूसरी तरफ पटाखा लगायेगा तथा समपार की तरफ लौटते हुये बीच का पटाखा उठा लेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (vi) समपार गेट पर लौटने के पश्चात् गेट मैन अवरोध को हटाने तथा आने वाली एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सचेत करने का प्रयास करेगा।
- (vii) उन परिस्थितियों में जब गेट मैन रास्ते में ही है और निर्दिष्ट स्थानों पर जहाँ पटाखे लगाये जाते हैं, पहुँचने के पूर्व ही वह ट्रेन को आते देखता है अथवा ट्रेन की आवाज सुनाई पड़ती है तो वह जहाँ तक पहुँच सकता है उसी स्थान पर पटाखा लगा देगा।
- (viii) उसके उपरान्त गेट मैन आने वाली ट्रेन के लोको पायलट को दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प दिखाकर सचेत करेगा / रोकेगा।
- (ब) **गेट मैन द्वारा किये जाने वाली अन्य कार्यवाही**
- (i) यदि समपार गेट किसी वाहन द्वारा तोड़ दिया जाता है और वाहन ट्रैक को बाधित कर रहा है, या बैरियर गेट का अन्य कोई भाग ट्रैक को बाधित रहा है या गेट पर अन्य कोई अवरोध है तो गेट मैन तुरन्त कार्यवाही करेगा।
- (ii) गेट मैन सड़क वाहन का विवरण लिखेगा जैसे— वाहन संख्या, ड्राइवर का नाम, मालिक का नाम और गेट मैन **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** अथवा रेल पथ निरीक्षक को किसी संदेशवाहक या अन्य उपलब्ध संसाधनों के द्वारा सूचित करेगा।

2. **समपार फाटक के संचालन हेतु विशेष अनुदेश —**

2.1 **संचालन पद्धति —**

समपार फाटक को सड़क यातायात के विरुद्ध बंद करने के लिए कार्यरत गेटमैन विंच को तब तक संचालित करेगा जब तक कि बैरियर नीचे आकर समतल स्थिति में बूम पोस्ट पर स्थिर न हो जायें। वह यह भी सुनिश्चित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर के बीच में कोई सड़क वाहन न फँस जाए। विंच को इस स्थिति में लाक (Lock) करने के लिए 'ई' टाइप लाक से चाबी **पी 1** को घुमाकर निकाल लेगा तथा बूम लॉक लीवर के ई टाइप लाक में चाबी **पी 1** लगाकर घुमायेगा तथा लीवर को रिवर्स करेगा इससे चाबी **पी** रिलीज हो जायेगी और गेट बन्द स्थिति में बूम लाक हो जायेगा। तत्पश्चात् गेटमैन इस चाबी **पी** को निकालकर अपने पास सुरक्षित रख लेगा। वह दिन के समय बाये हाथ में सिमटी हुई हथेदार हरी झण्डी तथा दाहिने हाथ में लाल झण्डी तथा रात के समय सफेद प्रकाश वाला हैण्ड सिगनल लैम्प ट्रैक की तरफ दिखाता हुआ गेट लाज के पास खड़ा होकर गाड़ी के समपार फाटक से सुरक्षित गुजरने का प्रेक्षण करेगा।

गाड़ी के पूरी तरह गुजर जाने के बाद गेटमैन समपार फाटक को सड़क यातायात के लिए खोलने के लिए अपने पास रखी चाबी **पी** को बूमलाक लीवर पर लगे 'ई' टाइप लॉक में लगाकर घुमाएगा तथा बूमलाक लीवर को नार्मल करके चाबी **पी 1** को निकालकर बिन्च पर लगे ई टाइप लाक में लगाकर घुमाएगा तथा विन्च को संचालित करेगा जब तक कि लिफ्टिंग बैरियर ठीक ऊपर लम्बवत उठ न जाय।

गाड़ी के सम्भावित आगमन और प्रस्थान से पहले 10 मिनट से अधिक समय तक फाटक को बन्द नहीं रखना चाहिए। किसी भी मामले में समपार फाटक लगातार 12 मिनट से अधिक समय तक बन्द नहीं रखना चाहिए।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्ई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्ई/निर्माण/लखनऊ

2.2 प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान –**(I) गाड़ियों का प्रस्थान –**

- कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** गेटमैन को एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी का नम्बर, विवरण, दिशा एवं गेट से गाड़ी पास होने का सम्भावित समय प्राइवेट नम्बर के साथ बतायेगा।
- यह सूचना प्रस्थान सिगनल आफ करने से पहले दी जायेगी।
- गेटमैन यह सूचना प्राप्त करने के बाद गेट को समय से बन्द एवं लाक करेगा और इसकी पुष्टि **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** को प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान के साथ करेगा।
- स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** गेटमैन से प्राइवेट नम्बर प्राप्त होने के बाद ही एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ी के लिये प्रस्थान सिगनल को आफ करके गाड़ी के गार्ड को गाड़ी चलाने की अनुमति देगा।
- इस प्रकार एक बार किसी गाड़ी के लिये बन्द किया गया गेट तब तक नहीं खोला जायेगा जब तक कि वह गाड़ी सुरक्षित समपार से पास न हो जाये तथा गेट मैन टेल लैम्प / एल0 वी0 बोर्ड देखकर यह सुनिश्चित न कर ले कि गाड़ी पूरी पास हो गयी है।

(II) गाड़ियों का आगमन –

- स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** किसी डाउन गाड़ी को लाइन क्लीयर **स्टेशन मास्टर / दोहना एम0जी0 / स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा बी0जी0** को देने से पूर्व एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ी का नम्बर , विवरण एवं समपार से गाड़ी गुजरने का सम्भावित समय प्राइवेट नम्बर के आदान-प्रदान के अन्तर्गत पूछेगा।
- तब **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर** इस सूचना को गेटमैन को प्राइवेट नम्बर के आदान-प्रदान के अन्तर्गत देगा।
- गेट को सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द करके गेटमैन अपना प्राइवेट नम्बर **स्टेशन मास्टर – इज्जतनगर** को देगा।
- गेट मैन से प्राइवेट नम्बर प्राप्त हो जाने के बाद **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर / दोहना एम0जी0 को या भोजीपुरा बी0जी0** को गाड़ी का लाइन क्लीयर देगा।
- इस प्रकार एक बार किसी गाड़ी के लिये बन्द किया गया गेट तब तक नहीं खोला जायेगा जब तक कि वह गाड़ी सुरक्षित समपार से पास न हो जाये तथा गेट मैन टेल लैम्प / एल0 वी0 बोर्ड देखकर यह सुनिश्चित न कर ले कि गाड़ी पूरी पास हो गयी है।

नोट :- स्टेशन मास्टर/गेटमैन इन सूचनाओं की प्रविष्टि अपनी लॉग-बुक में निम्न प्रकार करेगा –

स्टेशन मास्टर की लाग बुक :-

तिथि	गाड़ी सं0 MG/BG	स्टेशन मास्टर द्वारा सूचना देने का समय	गेट से गाड़ी गुजरने का सम्भावित समय	स्टेशन मास्टर का प्राइवेट नम्बर	गेट मैन से सूचना प्राप्ति का प्राइवेट नम्बर	गेटमैन द्वारा गेट बन्द करके दिया गया प्राइवेट नम्बर	स्टेशन मास्टर द्वारा दिया गया प्राइवेट नम्बर	स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर
1	2	3	4	5	6	7	8	9

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

गेटमैन की लॉग बुक :-

तिथि	गाड़ी सं० MG/BG	गेट से गाड़ी गुजरने का सम्भावित समय	स्टेशन मास्टर द्वारा दिया गया प्राइवेट नम्बर	गेटमैन द्वारा स्टेशन मास्टर को दिया गया प्राइवेट नम्बर	गेटमैन द्वारा गेट बन्द करके दिया गया प्राइवेट नम्बर	स्टेशन मास्टर का प्राइवेट नम्बर	गेटमैन का हस्ताक्षर
1	2	3	4	5	6	7	8

नोट :- इस गेट पर गेटमैन द्वारा एम0जी0 एवं बी0जी0 गाड़ियों के संचालन के लिये अलग-अलग लागू पंजीकाएं अनुरक्षित की जाये।

2.3 टेलीफोन संचार की विफलता -

जब टेलीफोन संचार विफल हो जाय अथवा दो या तीन प्रयास के बाद भी गेटमैन के तरफ से कोई प्रत्युत्तर न प्राप्त हो तो कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** निम्न कार्यवाही करेगा-

1. गाड़ी प्रस्थान कराने वाले स्टेशन मास्टर गेट के तरफ जाने वाली एम0जी/बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा।
2. जारी किये जाने वाले सतर्कता आदेश में एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कता पूर्वक गेट के तरफ आगे बढ़ने का निर्देश दिया जायेगा।
3. लोको पायलट को गेटमैन द्वारा हाथ संकेत देने पर समपार फाटक को सतर्कता पूर्वक पार करने का निर्देश दिया जायेगा। यदि हाथ सिग्नल संकेत नहीं दिखायी देता हैं तो लोको पायलट को समपार गेट के पहले रुककर अपने सहायक लोको पायलट को समपार फाटक की स्थिति जानने के लिये भेजेगा। यदि समपार फाटक बन्द हैं तो सहायक लोको पायलट 'आल राइट' सिग्नल देगा और यदि समपार फाटक बन्द नहीं हैं तो सहायक लोको पायलट समपार फाटक को अवश्य बन्द करेगा और तब 'आल राइट सिग्नल देगा। सहायक लोको पायलट की अनुपस्थिति में लोको पायलट, गाड़ी के गार्ड की सहायता लेगा।
4. गेट के तरफ आने वाली गाड़ियों के सम्बन्ध में कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर / दोहना एम0जी0 / भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि टेलीफोन खराब है तथा एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी को सतर्कता आदेश जारी करे कि वह लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कतापूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
5. तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर-इज्जतनगर / दोहना एम0जी0 / भोजीपुरा बी0जी0** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 /बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए सतर्कतापूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
6. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेटमैन को भी गैंग मैन/पेट्रोल मैन/प्रथम गाड़ी के लोको पायलट द्वारा टेलीफोन खराब होने की सूचना देगा।
7. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** सिग्नल एवं दूरसंचार विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र टेलीफोन ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
8. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब सिग्नल एवं दूरसंचार विभाग टेलीफोन ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द) (बालक राम)
मई/मु0/इज्जत0 मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

2.4 लिफ्टिंग बैरियर या बूम लॉकिंग की विफलता :-

1. जब लिफ्टिंग बैरियर गेट खराब हो जाने के कारण गेट बन्द न किया जा सके तो गेटमैन तुरन्त प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करके कार्य पर उपस्थित **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा और सुनिश्चित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहा है।
2. बूम लॉकिंग विफल होने पर इस सम्बन्ध में प्रदत्त छोटी चेन से प्रत्येक बूम को बूम पोस्ट से बांध कर बूम को पैड लॉक से लाक करेगा।
3. गेटमैन तुरन्त दिन में लाल बैनर फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती समपार पर निर्दिष्ट स्थान (पोस्ट) पर एम0जी0/बी0जी0 में सर्वप्रथम उस तरफ लगायेगा जिस तरफ से गाड़ी आने की सम्भावना हो तदपरान्त समपार के दूसरी तरफ लगायेगा।
4. गेटमैन समपार को सड़क यातायात से रोकने के लिए सुरक्षा चेन और पैडलाक द्वारा बन्द करेगा।
5. सड़क यातायात को सुरक्षित करने के उपरान्त गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरा फ्लैशिंग हैण्ड सिग्नल लैम्प आती हुयी गाड़ी के लोको पायलट को दिरवायेगा।
6. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिग्नल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
7. जब गाड़ी **दोहना एम0जी0 या भोजीपुरा बी0जी0** के तरफ से आने वाली है, तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर / दोहना / भोजीपुरा** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि लिफ्टिंग बैरियर खराब है तथा गेट के तरफ जाने वाली एम0जी0 / बी0जी0 गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करे तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी0/ भोजीपुरा बी0जी0** गेट के तरफ जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी करेगा कि वह लगातार सीटी बजाते हुए गेटमैन के हाथ सिग्नल का पालन करते हुए सतर्कता पूर्वक गेट की तरफ आगे बढ़े।
8. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** इन्जी0 विभाग जो अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी है को अति शीघ्र लिफ्टिंग बैरियर गेट ठीक करने के लिए लिखित सूचना देगा।
9. सामान्य कार्य प्रणाली उसी समय प्रारम्भ की जायेगी जब इन्जी0 विभाग गेट ठीक करके संयोजन/फिट मेमो देगा।

2.5 समपार फाटक पर अवरोध :-

1. यदि कोई सड़क वाहन समपार फाटक को तोड़कर रेल पथ को बाधित कर रहा है या लिफ्टिंग बैरियर या गेट का कोई अन्य भाग रेल पथ को बाधित कर रहा है या यदि अन्य कोई बाधा गेट पर है तो गेटमैन तत्काल ही दिन में लाल बैनर फ्लैग एवं रात्रि में लाल बत्ती समपार के दोनों तरफ इस कार्य के लिये लगाये गये पोस्टों लगायेगा।
2. इसके तुरन्त बाद ही गेटमैन कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए अवरोध के बारे में सूचित करेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

3. गेटमैन कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को यदि प्रस्थान सिगनल किसी एम0जी0 या बी0जी0 ट्रेन के लिये 'आफ' किया गया हो तो उसको 'आन' करने के लिये सूचित करेगा। यदि कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर**, ने किसी एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के लिये **स्टेशन मास्टर / दोहना या स्टेशन मास्टर / भोजीपुरा** को लाइन क्लीयर दिया हो तो कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर / दोहना एम0जी0 या स्टेशन मास्टर/भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुये अवरोध के बारे में सूचित करेगा।
4. यदि दो या तीन प्रयासों के बाद भी कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** से कोई प्रत्युत्तर नहीं प्राप्त होता है तो गेटमैन सर्वप्रथम समपार फाटक को संरक्षित करने के उपरान्त टेलीफोन द्वारा सूचित करेगा।
5. गेटमैन पटाखा तथा दिन में लाल झण्डी तथा रात्रि में लाल फ्लैशिंग हैण्ड सिगनल लैम्प लेकर तेजी से उस तरफ बढ़ेगा जिस तरफ से एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी का आगमन संभावित है, तथा रेल पथ को 'गेट मैनों' की कार्य प्रणाली के सामान्य निर्देश के मद संख्या 1.5 के अनुसार संरक्षित करेगा।
6. तदोपरान्त गेटमैन गेट को दूसरी तरफ संरक्षित करेगा।
7. गेटमैन सड़क वाहन के विवरणों चालक का नाम सड़क वाहन के मालिक का नाम लिरवकर **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा तथा **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** तब तक एम0जी0/बी0जी0 गाड़ी को नहीं चलायेगा जब तक गेटमैन सूचित नहीं कर देता है कि सड़क यातायात या लिफ्टिंग बैरियर रेल पथ को बाधित नहीं कर रहे है।
8. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर, स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी या भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए सूचित करेगा कि वह अपने तरफ से कोई एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी ब्लॉक खण्ड में न भेजे जब तक रेल पथ से बाधा हटा न दिया जाय।
9. रेल पथ से बाधा हटा दिये जाने के बाद गेटमैन प्राइवेट नम्बर का आदान प्रदान करते हुए कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** को सूचित करेगा तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** यही सूचना कार्यरत **स्टेशन मास्टर/दोहना एम0जी या भोजीपुरा बी0जी0** को प्राइवेट नम्बर के आदान प्रदान के अन्तर्गत देगा।
10. तब कार्यरत **स्टेशन मास्टर/ इज्जतनगर** सभी एम0जी0 या बी0जी0 ट्रेन के लोको पायलट को सर्तकता पूर्वक जाने एवं गेटमैन द्वारा हाथ (हरा) संकेत देने पर सावधानी पूर्वक पार करने हेतु सर्तकता आदेश जारी करेगा। यदि गेट टूटा हो परन्तु गेट पर कोई व्यवधान न हो।
11. गेटमैन समपार फाटक को संरक्षा चेन एवं तालों द्वारा सड़क यातायात के लिसे संरक्षित करेगा तथा उसके बाद यदि कोई व्यवधान नहीं है तो गेटमैन दिन के समय हथेदार हरी झण्डी तथा रात्रि में हरी बत्ती गुजरती हुयी गाड़ियों को दिरवायेगा।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत0

(के0एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत0

(नानक चन्द)
मई/मु0/इज्जत0

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

12. कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** जिम्मेदार इन्जी० स्टाफ को गेट के शीघ्र मरम्मत के लिए लिखित सूचना देगा।
13. सामान्य स्थिति केवल इन्जी० स्टाफ के मरम्मत के बाद संयोजन/फिट मेमो देने के बाद ही होगी।

2.6 समपार फाटक के समीप रेल पथ पर अवरोध –

यदि किसी रेल का टूटना, रेल पथ पर पेड़ गिरने से कोई अवरोध, सड़क वाहन द्वारा बाधा अथवा कोई अवपथन जो गेटमैन को दिरवाई देता हो तो गेट मैन तथा कार्यरत **स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर** मद सं 2.5 में वर्णित निर्देश के अनुसार कार्यवाही करेंगे यदि कोई अवरोध समपार फाटक को बाधित करता है तो गेटमैन सड़क यातायात के लिये सड़क को उस समय तक बन्द रखेगा जब तक रेल पथ से बाधा हटा नहीं दिया जाय।

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जत०

(के०एस०सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जत०

(नानक चन्द)
मई/मु०/इज्जत०

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

परिशिष्ट 'ख'इज्जतनगर स्टेशन पर प्रदत्त संकेतन एवं अन्तर्पाशन उपस्करों के केन्द्रीय संचालन हेतु अनुदेश1. प्रमुख विशेषताएं :-

- 1.1 नियमारेख संख्या –उपमुसिदूर्ई/नि/इज्जतनगर/2012/आर0डी0/9 दिनांक 10.4.2012 Alt 'A' दिनांक 3.8.12
- 1.2 संकेतन आरेख संख्या – NER/IZN/IZN/SIP/2012/VER-ZERO/5 Alt 'B'
- 1.3 पैनल आरेख संख्या – उपमुसिदूर्ई/नि/आई0जेड0एन0/2012/पी0डी0/10 दिनांक 16.4.12 Alt 'A' दिनांक 3.8.12
- 1.4 स्टेशन की श्रेणी – बी
- 1.5 संकेतन का मानक – एम0जी0 मानक—III, बी0जी0 मानक —III
- 1.6 संकेतन का प्रकार – बहुसंकेती रंगीन बत्ती सिगनल व्यवस्था
- 1.7 खण्ड का कार्य संचालन (Block Working)
- 1.7.1 इज्जतनगर— दोहना (एम0जी0) स्टेशनों के मध्य पुश बटन टाइप असहकारी टोकेनलैस ब्लाक उपकरण
- 1.7.2 इज्जतनगर— भोजीपुरा (बी0जी0)स्टेशनों के मध्य डायडो टाइप सहकारी टोकेन लैस उपकरण एक्सल काउन्टर के साथ
- 1.7.3 इज्जतनगर – बरेली सिटी (एम0जी0)स्टेशनों के मध्य कन्टीन्यूअस ट्रैक सर्किट टाइप असहकारी टोकेनलैस ब्लाक उपकरण
- 1.7.4 इज्जतनगर— बरेली सिटी (बी0जी0)स्टेशनों के मध्य डायडो टाइप सहकारी टोकेनलैस ब्लाक उपकरण एक्सल काउन्टर के साथ
- 1.8 **विचलन :-**साधारण एवं सहायक नियम 3.40 के अन्तर्गत गाड़ियों के आगमन हेतु पर्याप्त दूरी रुकने के सामान्य स्थान से मापी गयी है जैसा कि –
 - (i) अप स्टार्टर सिगनल संख्या एस 8 एवं एस 10 क्रमशः लाइन सं0 1 व 2 के लिये बी0जी0 में
 - (ii) डाउन स्टार्टर सिगनल संख्या एस 9 एवं एस 11 क्रमशः लाइन सं0 1 व 2 के लिये बी0जी0 में
 - (iii) डाउन स्टार्टर सिगनल संख्या एस 69, एस 71, एस 73 एवं एस 75 क्रमशः लाइन सं0 2, 3, एवं गुड्स लाइन सं0 4 व 5 के लिये एम0 जी0 में
 - (iv) अप स्टार्टर सिगनल संख्या एस 68, एस 70, एस 72 एवं एस 74 क्रमशः लाइन सं0 2, 3, एवं गुड्स लाइन सं0 4 व 5 के लिये एम0 जी0 में

2. काँटों तथा सिगनलों का विवरण

यार्ड में निम्न सिगनल व काँटें प्रदत्त हैं। सिगनल कलर लाइट तथा विद्युत से प्रकाशित होते हैं। साइडिंग काँटों को छोड़कर सभी काँटे मोटर चालित हैं। साइडिंग काँटों को छोड़कर सभी काँटें तथा सिगनल स्टेशन मास्टर के कार्यालय में लगे स्टेमा0 नियन्त्रण पैनल से प्रचालित होते हैं।

2.1 (a) यार्ड का दोहना छोर (बी0जी0) :-2.1.1(a)काँटें :-

- (i) डायमण्ड काँटा सं0 201-201X से मेन लाइन से डीजल शेड एवं विपरीत क्रम में सैट की जाती है।
- (ii) काँटा संख्या 205-205X से लाइन संख्या 1 से 2 एवं 2 से 1 के लिये सैट की जाती है।

(के0.एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मसिदूर्ई/इज्जतनगर

(बालक राम)
मसिदूर्ई/निर्माण/लखनऊ

- (iii) साइडिंग कॉटा संख्या 501-501X से लाइन संख्या 2 से 3 एवं 3 से 2 के लिये सैट की जाती है।
- (iv) कॉटा संख्या 206 से लाइन संख्या 1 से डैड एण्ड तथा विपरीत क्रम में सैट की जाती है।
- (v) कॉटा संख्या 204-204X से मेन लाइन से वर्कशाप साइडिंग एवं विपरीत क्रम में सैट की जाती है।
- (vi) कॉटा संख्या 203-203X से मेन लाइन से वर्कशाप साइडिंग एवं विपरीत क्रम में सैट की जाती है।
- (vii) कॉटा संख्या 202-202X से मेन लाइन से साइडिंग लाइन सं० 4 व 5 तथा विपरीत क्रम में सैट की जाती है।

2.1 (b) यार्ड का दोहना छोर (एम०जी०) :-

2.1.1(b) कॉटें :-

- (i) कॉटा संख्या 210-210X से मेन लाइन से वर्कशाप साइडिंग तथा विपरीत क्रम में सैट की जाती है।
- (ii) कॉटा संख्या 211A-211B से डीजल शेड से लाइन सं० 2 एवं 2 से डीजल शेड के लिये सैट की जाती है।
- (iii) कॉटा संख्या 212-212X से लाइन संख्या 2 से 3 एवं 3 से 2 के लिये सैट की जाती है।
- (iv) कॉटा संख्या 213-213X से लाइन सं० 3 से गुड्स लाइन 4 एवं विपरीत क्रम में सैट की जाती है।
- (v) कॉटा संख्या 214 से गुड्स लाइन 4 से 5 एवं विपरीत क्रम में सैट की जाती है।
- (vi) कॉटा संख्या 215A-215B से 2 लाइन से 1 एवं 1 से 2 के लिये सैट की जाती है।
- (vii) कॉटा संख्या 202-202X से मेन लाइन से साइडिंग लाइन सं० 4 व 5 तथा विपरीत क्रम में सैट की जाती है।

2.1.2(a) सिगनल भोजीपुरा छोर (बी०जी०) :-

- (i) डाउन डिस्टेन्ट सिगनल कम डाउन गेट सिगनल गेट सं० 236/B1
- (ii) डाउन मेन होम सिगनल संख्या एस 1 डाउन रूटिंग होम सिगनल संख्या एस-5 के संकेतो पर आधारित
- (iii) डाउन रूटिंग होम सिगनल संख्या एस-5 लूप लाइन संख्या 2 के लिये इंडिकेटर सहित
- (iv) डाउन रूटिंग होम सिगनल संख्या एस-5 मेन लाइन संख्या 1 के लिये इंडिकेटर रहित
- (v) अप प्रस्थान सिगनल संख्या एस 8 मेन लाइन संख्या 1 से
- (vi) अप प्रस्थान सिगनल संख्या एस 10 लूप लाइन संख्या 2 से
- (vii) अप इन्टरमीडियेट प्रस्थान सिगनल संख्या एस 4 लाइन संख्या 1 व 2 से
- (viii) अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस 2 कम अप गेट डिस्टेन्ट गेट सं० 236/B1 **भोजीपुरा छोर** के टोकेनलैस ब्लाक यन्त्र की 'ट्रेन गोइंग टू' स्थिति से नियन्त्रित

2.1.2(b) सिगनल दोहना छोर (एम०जी०) :-

- (i) डाउन डिस्टेन्ट सिगनल कम डाउन गेट सिगनल गेट सं० 236/B1
- (ii) डाउन मेन होम सिगनल संख्या एस 61 डाउन रूटिंग होम सिगनल संख्या एस-65 के संकेतो पर आधारित
- (iii) डाउन रूटिंग होम सिगनल संख्या एस-65 लूप लाइन संख्या 3 के लिये इंडिकेटर सहित

(कै०एस०सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जतनगर

(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

- (iv) डाउन रूटिंग होम सिगनल संख्या एस-65 गुड्स लाइन संख्या 4 के लिये इंडिकेटर सहित
- (v) डाउन रूटिंग होम सिगनल संख्या एस-65 गुड्स लाइन संख्या 5 के लिये इंडिकेटर सहित
- (vi) डाउन रूटिंग होम सिगनल संख्या एस-65 मेन लाइन संख्या 2 के लिये इंडिकेटर रहित
- (vii) अप प्रस्थान सिगनल संख्या एस 68 मेन लाइन संख्या 2 से
- (viii) अप प्रस्थान सिगनल संख्या एस 70 लूप लाइन संख्या 3 से
- (ix) अप प्रस्थान सिगनल संख्या एस 72 गुड्स लाइन संख्या 4 से
- (x) अप प्रस्थान सिगनल संख्या एस 74 गुड्स लाइन संख्या 5 से
- (xi) अप इन्टरमीडियेट प्रस्थान सिगनल संख्या एस 64 लाइन संख्या 2, 3 एवं गुड्स लाइन 4 व 5 से
- (v) अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस 62 कम अप गेट डिस्टेन्ट गेट सं० 236/B1 दोहना छोर के टोकेनलैस ब्लाक यन्त्र की 'ट्रेन गोइंग टू' स्थिति से नियन्त्रित

2.2 (a) अतिरिक्त सिगनल भोजीपुरा छोर (बी०जी०) :-

(i) कालिंग आन सिगनल :-

कालिंग आन सिगनल संख्या	विवरण
डाउन कालिंग आन सिगनल सं० सी-3	डाउन होम सिगनल संख्या एस-1 के नीचे उसी खम्बे पर लगा है। भोजीपुरा छोर से डाउन इन्टरमीडियेट होम सिगनल सं० 5 तक आने के लिये है
डाउन कालिंग आन सिगनल सं० सी-7	डाउन इन्टरमीडियेट होम सिगनल संख्या एस-5 के नीचे उसी खम्बे पर लगा है। यह भोजीपुरा छोर से लाइन सं० 1, अथवा 2 में आने के लिये है

(ii) शन्ट सिगनल भोजीपुरा छोर (बी०जी०) :-

आश्रित शन्ट सिगनल		
शन्ट सिगल संख्या	किस सिगनल के नीचे स्थित है	विवरण
एस एच 34	अप इन्टरमीडियेट प्रस्थान सिगनल सं० एस 4 के नीचे उसी खम्बे पर लगा है	मेन लाइन सं० 1 से भोजीपुरा छोर पर अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० एस 2 तक या वर्कशाप साइडिंग में शंटिंग हेतु जाने के लिये
एस एच 35	डाउन रूटिंग होम सिगनल सं० एस 5 के नीचे उसी खम्बे पर लगा है	भोजीपुरा छोर से लाइन संख्या 1, 2 एवं 3 में आने के लिये
एस एच 38	अप प्रस्थान सिगनल सं० एस 8 के नीचे उसी खम्बे पर लगा है	लाइन सं० 1 से भोजीपुरा छोर पर अप इन्टरमीडियेट प्रस्थान सिगनल सं० एस 4 तक शंटिंग के लिये

एस एच 40	अप प्रस्थान सिगनल सं० एस 10 के नीचे उसी खम्भे के नीचे लगा है।	लाइन सं० 2 से भोजीपुरा छोर पर अप इन्टरमीडियेट प्रस्थान सिगनल सं० एस 4 तक शंटिंग के लिये
अनाश्रित शन्ट सिगनल		
एस एच 51	कॉटा सं० 201X के बाहर स्वतन्त्र खम्भे पर स्थित है	यह डीजल शेड से शन्ट सिगनल संख्या एसएच 53 तक आने के लिये है।
एस एच 52	डायमण्ड कॉटा सं० 201 के बाहर स्वतन्त्र खम्भे पर स्थित है	यह बी०जी० लाइन से डीजल शेड को जाने के लिये है।
एस एच 53	कॉटा संख्या 202 के बाहर स्वतन्त्र खम्भे पर स्थित है	यह डीजल शेड की ओर से शन्ट सिगनल संख्या एस एच 35 तक आने के लिये है।
एस एच 55	कॉटा संख्या 202X के बाहर स्वतन्त्र खम्भे पर स्थित है	यह साइडिंग लाइन से शन्ट सिगनल संख्या एस एच 35 तक आने के लिये है।
एस एच 57	कॉटा संख्या 203X के बाहर स्वतन्त्र खम्भे पर स्थित है	यह वर्कशाप साइडिंग से शन्ट सिगनल संख्या एस एच 35 तक आने के लिये है।
एस एच 59	कॉटा संख्या 204X के बाहर स्वतन्त्र खम्भे पर स्थित है	यह वर्कशाप साइडिंग से शन्ट सिगनल संख्या एस एच 35 तक आने के लिये है।

2.2 (b) अतिरिक्त सिगनल दोहना छोर (एम०जी०) :-

(i) कालिंग आन सिगनल :-

कालिंग आन सिगनल संख्या	विवरण
डाउन कालिंग आन सिगनल सं० सी-63	डाउन होम सिगनल संख्या एस-61 के नीचे उसी खम्भे पर लगा है। दोहना छोर से डाउन इन्टरमीडियेट होम सिगनल सं० 65 तक आने के लिये है
डाउन कालिंग आन सिगनल सं० सी-67	डाउन इन्टरमीडियेट होम सिगनल संख्या एस-65 के नीचे उसी खम्भे पर लगा है। यह दोहना छोर से लाइन सं० 2, 3 या गुड्स लाइन 4 व 5 में आने के लिये है

(ii) शन्ट सिगनल दोहना छोर (एम०जी०) :-

आश्रित शन्ट सिगनल		
शन्ट सिगनल संख्या	किस सिगनल के नीचे स्थित है	विवरण
एस एच 94	अप इन्टरमीडियेट प्रस्थान सिगनल सं० एस 64 के नीचे उसी खम्भे पर लगा है	मेन लाइन से वर्कशाप में जाने के लिये

एस एच 95	डाउन इन्टरमीडियेट होम सिगनल सं० एस 65 के नीचे उसी खम्भे पर लगा है	दोहना छोर से लाइन संख्या 1, 2, 3 या गुड्स लाइन 4 व 5 में आने के लिये
एस एच 98	अप प्रस्थान सिगनल सं० एस 68 के नीचे उसी खम्भे पर लगा है	लाइन सं० 2 से दोहना छोर पर अप इन्टरमीडियेट प्रस्थान सिगनल सं० एस 64 तक शंटिंग के लिये
एस एच 100	अप प्रस्थान सिगनल सं० एस 70 के नीचे उसी खम्भे के नीचे लगा है।	लाइन सं० 3 से दोहना छोर पर अप इन्टरमीडियेट प्रस्थान सिगनल सं० एस 64 तक शंटिंग के लिये
एस एच 102	अप प्रस्थान सिगनल सं० एस 72 के नीचे उसी खम्भे के नीचे लगा है।	गुड्स लाइन सं० 4 से दोहना छोर पर अप इन्टरमीडियेट प्रस्थान सिगनल सं० एस 64 तक शंटिंग के लिये
एस एच 104	अप प्रस्थान सिगनल सं० एस 74 के नीचे उसी खम्भे के नीचे लगा है।	गुड्स लाइन सं० 5 से दोहना छोर पर अप इन्टरमीडियेट प्रस्थान सिगनल सं० एस 64 तक शंटिंग के लिये
अनाश्रित शन्ट सिगनल		
एस एच 107	कॉटा संख्या 210एक्स के बाहर स्वतन्त्र खम्भे पर है	यह वर्कशाप से शन्ट सिगनल संख्या एसएच 95 तक आने के लिये है।
एस एच 109	कॉटा संख्या 211A के बाहर स्वतन्त्र खम्भे पर स्थित है	यह डीजल शेड से लाइन संख्या 1, 2, 3 या गुड्स लाइन 4 या 5 में आने के लिये है।
एस एच 110	कॉटा संख्या 215B के बाहर स्वतन्त्र खम्भे पर स्थित है	यह लाइन संख्या 1 से शन्ट सिगनल संख्या एस एच 94 तक जाने के लिये या डीजल शेड में जाने के लिए

2.3 (a) यार्ड का बरेली सिटी छोर (बी०जी०) :-

2.3.1(a) काँटें :-

- (i) कॉटा संख्या 207-207X से मेन लाइन संख्या 1 से 2 तथा 2 से 1 सैट की जाती है।

2.3 (b) यार्ड का बरेली सिटी छोर (एम०जी०) :-

2.3.1(b) काँटें :-

- (i) कॉटा सं० 219A-219B से लाइन सं० 3 से लाइन सं० 2 तथा विपरीत क्रम में सैट की जाती है।
- (ii) कॉटा संख्या 218-218X से लाइन संख्या 2 से 1 एवं 1 से 2 सैट की जाती है।
- (iii) कॉटा संख्या 217-217X से लाइन संख्या 3 से 4 एवं 4 से 3 सैट की जाती है।
- (iv) कॉटा संख्या 216 से गुड्स लाइन संख्या 4 से 5 एवं 5 से 4 सैट की जाती है।

2.3.2(a) सिगनल बरेली सिटी छोर (बी०जी०) :-

- (i) अप डिस्टेन्ट सिगनल कम अप गेट सिगनल गेट सं० 245/B2
- (ii) अप होम सिगनल संख्या एस 24 जिसके संकेत निम्नलिखित हैं —
- (iii) अप होम सिगनल संख्या एस-24 लूप लाइन संख्या 2 के लिये जं० इंडिकेटर सहित
- (iv) अप होम सिगनल संख्या एस-24 मेन लाइन संख्या 1 के लिये जं० इंडिकेटर रहित
- (v) डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस 9 मेन लाइन संख्या 1 से
- (vi) डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस 11 लूप लाइन संख्या 2 से
- (vii) डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस 23 कम डाउन गेट डिस्टेन्ट गेट सं० 245/B2 बरेली सिटी छोर के टोकेनलैस ब्लाक यन्त्र की 'ट्रेन गोइंग टू' स्थिति से नियन्त्रित

2.3.2(b) सिगनल बरेली सिटी छोर (एम०जी०) :-

- (i) अप डिस्टेन्ट सिगनल कम अप गेट सिगनल गेट सं० 245/B2
- (ii) अप होम सिगनल संख्या एस 78 जिसके संकेत निम्नलिखित हैं —
- (iii) अप होम सिगनल संख्या एस-78 लूप लाइन संख्या 2 के लिये जं० इंडिकेटर सहित
- (iv) अप होम सिगनल संख्या एस-78 मेन लाइन संख्या 3 के लिये जं० इंडिकेटर रहित
- (v) अप होम सिगनल संख्या एस-78 गुड्स लाइन संख्या 4 के लिये जं० इंडिकेटर सहित
- (vi) अप होम सिगनल संख्या एस-78 गुड्स लाइन संख्या 5 के लिये जं० इंडिकेटर सहित
- (vii) डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस 69 लूप लाइन संख्या 2 से
- (viii) डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस 71 मेन लाइन संख्या 3 से
- (ix) डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस 73 गुड्स लूप लाइन संख्या 4 से
- (x) डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस 75 गुड्स लूप लाइन संख्या 5 से
- (vii) डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या एस 77 कम डाउन गेट डिस्टेन्ट गेट सं० 245/B2 बरेली सिटी छोर के टोकेनलैस ब्लाक यन्त्र की 'ट्रेन गोइंग टू' स्थिति से नियन्त्रित

2.3.3 (a) अतिरिक्त सिगनल बरेली सिटी छोर (बी०जी०) :-

- (i) **कालिंग आन सिगनल :-**

कालिंग आन सिगनल संख्या	विवरण
अप कालिंग आन सिगनल सं० सी-22	अप होम सिगनल संख्या एस-24 के नीचे उसी खम्बे पर लगा है। बरेली सिटी छोर से बी०जी० लाइन सं० 1 तथा 2 में आने के लिये है

(ii) **शन्ट सिगनल बरेली सिटी छोर (बी०जी०) :-**

आश्रित शन्ट सिगनल		
शन्ट सिगलन संख्या	किस सिगनल के नीचे स्थित है	विवरण
एस एच 39	डाउन प्रस्थान सिगनल सं० एस 9 के नीचे उसी खम्भे पर लगा है	मेन लाइन सं० 1 से बरेली सिटी छोर पर डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० एस 23 तक शंटिंग हेतु जाने के लिये
एस एच 41	डाउन प्रस्थान सिगनल सं० एस 11 के नीचे उसी खम्भे पर लगा है	लाइन सं० 2 से बरेली सिटी छोर पर डाउन प्रस्थान सिगनल सं० एस 23 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु
अनाश्रित शन्ट सिगनल		
एस एच 60	डायमण्ड कौटा सं० एस 207 DT से पहले स्वतन्त्र खम्भे पर लगा है	बरेली सिटी छोर से लाइन संख्या 1 व 2 में शंटिंग हेतु आने के लिये

2.3.4 (a) **अतिरिक्त सिगनल बरेली सिटी छोर (एम०जी०) :-**(i) **कालिंग आन सिगनल :-**

कालिंग आन सिगनल संख्या	विवरण
अप कालिंग आन सिगनल सं० सी-76	अप होम सिगनल संख्या एस-78 के नीचे उसी खम्भे पर लगा है। बरेली सिटी छोर से लाइन सं० 2, 3 या गुड्स लाइन 4 तथा 5 में आने के लिये है

(ii) **शन्ट सिगनल बरेली सिटी छोर (एम०जी०) :-**

आश्रित शन्ट सिगनल		
शन्ट सिगलन संख्या	किस सिगनल के नीचे स्थित है	विवरण
एस एच 99	डाउन प्रस्थान सिगनल सं० एस 69 के नीचे उसी खम्भे पर लगा है	लाइन सं० 2 से बरेली सिटी छोर पर डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० एस 77 तक शंटिंग हेतु जाने के लिये
एस एच 101	डाउन प्रस्थान सिगनल सं० एस 71 के नीचे उसी खम्भे पर लगा है	लाइन सं० 3 से बरेली सिटी छोर पर डाउन प्रस्थान सिगनल सं० एस 77 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु

एस एच 103	डाउन प्रस्थान सिगनल सं० एस 73 के नीचे उसी खम्भे पर लगा है	गुड्स लाइन सं० 4 से बरेली सिटी छोर पर डाउन प्रस्थान सिगनल सं० एस 77 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु
एस एच 105	डाउन प्रस्थान सिगनल सं० एस 75 के नीचे उसी खम्भे पर लगा है	गुड्स लाइन सं० 5 से बरेली सिटी छोर पर डाउन प्रस्थान सिगनल सं० एस 77 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु
अनाश्रित शन्ट सिगनल		
एस एच 112	डायमण्ड क्रास ओवर 207 DT से पहले स्वतन्त्र खम्भे पर लगा है	बरेली सिटी छोर से लाइन संख्या 1, 2, 3 या गुड्स लाइन 4 व 5 में शंटिंग हेतु आने के लिये
एस एच 111	कॉटा सं० एस 218X के बाहर स्वतन्त्र खम्भे पर लगा है	लाइन सं० 1 से बरेली सिटी छोर पर डाउन प्रस्थान सिगनल सं० एस 77 तक शंटिंग के लिये जाने हेतु

पुनरावर्तक (रिपीटर) :-

- (i) बरेली सिटी छोर पर एम०जी० लाइन संख्या 3 का डाउन प्रस्थान सिगनल एस 71 गाड़ी के लोको पायलट को दिखायी नहीं देता है, अतः इस सिगनल के आस्पैक्ट को दोहराने के लिये **बैनर रिपीटर** प्रदान किया गया है।
- (i) बरेली सिटी छोर पर एम०जी० लाइन संख्या 2 का डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या एस 69 गाड़ी के गार्ड को दिखायी नहीं देता है, अतः गार्ड की सुविधा के लिये इस सिगनल के आस्पैक्ट को दोहराने के लिये **स्टार्टर इंडिकेटर** प्रदान किया गया है।

3. सिगनल आस्पैक्ट :-

- 3.1 बी०जी० एवं एम०जी० में डिस्टेन्ट सिगनल के अतिरिक्त सभी मुख्य सिगनलों का नार्मल आस्पैक्ट लाल हैं। डिस्टेन्ट सिगनल का नार्मल आस्पैक्ट पीला है। डिस्टेन्ट सिगनल के आस्पैक्ट का परिवर्तन उसके आगे स्थित होम सिगनल के आस्पैक्ट के अनुसार स्वतः हो जाता है। बी०जी० एवं एम० जी० में डाउन डिस्टेन्ट सिगनल को गेट सं० 236 के गेट सिगनल से संयुक्त किया गया है। बी०जी० एवं एम०जी० में डाउन डिस्टेन्ट सिगनल का आस्पैक्ट लाल, एक पीला, तथा दो पीला है। डाउन डिस्टेन्ट सिगनल आन स्थिति में लाल, गेट सं० 236 बन्द होने पर एक पीला, तथा लूप लाइन व मैन लाइन के लिये आफ होने पर दो पीला जलता है।
बी०जी० एवं एम० जी० में अप डिस्टेन्ट सिगनल को गेट सं० 245/B2 के गेट सिगनल के साथ संयुक्त किया गया है, अतः डिस्टेन्ट सिगनल का आस्पैक्ट लाल, एक पीला, दो पीला तथा हरा है। डिस्टेन्ट सिगनल आन स्थिति में लाल, गेट सं० 245 बन्द होने पर एक पीला, लूप लाइन के लिये दो पीला तथा मैन लाइन के लिये आफ होने पर हरा जलता है। स्टेशन मास्टर पैनल पर दोनों साइड के डिस्टेन्ट सिगनलों के लिये कोई अलग से स्विच नहीं है।

(के०.एस०सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जतनगर

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- 3.2 एडवॉस स्टार्टर सिगनलों का आफ आस्पैक्ट पीला/हरा हैं। एडवॉस स्टार्टर में पीला आस्पैक्ट होने का तात्पर्य यह है कि अगले स्टेशन को गाड़ी भेजने के लिये सभी औपचारिकताएं पूरी कर ली गयी हैं तथा सम्बन्धित ब्लाक यन्त्र से लाइन क्लीयर प्राप्त कर लिया गया है। एम0जी0 व बी0जी0 के अप एडवॉस स्टार्टर को गेट सं0 236B1 के अप डिस्टेन्ट सिगनल के साथ संयुक्त किया गया है। दोहना साइड से लाइन क्लीयर प्राप्त होने पर पीला व गेट सं0 236B1 बन्द होने पर हरा जलता है।
- एम0जी0 व बी0जी0 के डाउन एडवॉस स्टार्टर को गेट सं0 245 के डाउन गेट डिस्टेन्ट सिगनल के साथ संयुक्त किया गया है। बरेली सिटी साइड से लाइन क्लीयर प्राप्त होने पर पीला व गेट सं0 245 बन्द होने पर हरा जलता है।
- 3.3 एम0जी0 तथा बी0जी0 के डाउन स्टार्टर सिगनलों का आफ आस्पैक्ट पीला है। स्टार्टर सिगनलों का आफ आस्पैक्ट सम्बन्धित एडवॉस स्टार्टर / इन्टरमीडियेट स्टार्टर सिगनल के आफ आस्पैक्ट द्वारा नियन्त्रित हैं।
- 3.4 बी0जी0 एवं एम0जी0 में डाउन मेन होम सिगनल रूट इंडिकेटर रहित है जिसके तीन आस्पैक्ट है। नार्मल आस्पैक्ट लाल, आफ आस्पैक्ट पीला एवं दो पीला है। अप / डाउन रूटिंग होम सिगनल में दो आस्पैक्ट लाल, तथा पीला है जो रूट इंडिकेटर सहित अप / डाउन होम सिगनल को आफ करने पर केवल पीला आस्पैक्ट मेन लाइन पर आने का संकेत करता है। अप / डाउन होम सिगनल के पीले आस्पैक्ट के साथ-साथ रूट इंडिकेटर की सफेद बत्तियों का प्रकाश यह इंगित करता है कि गाड़ी का आगमन लूप लाइन पर होगा।
- 3.5 एम0जी0 तथा बी0जी0 के अप इन्टरमीडियेट स्टार्टर का नार्मल आस्पैक्ट लाल है तथा पीला आस्पैक्ट अप एडवॉस स्टार्टर के आफ आस्पैक्ट द्वारा नियन्त्रित है।
- 3.6 बी0जी0 शन्ट सिगनल संख्या एसएच 60, 59, 57, 55, 53, 52 एवं एसएच 51 तथा एम0जी0 शन्ट सिगनल सं0 एसएच 112, 111, 110, 109, एवं एसएच 107 **अनाश्रित** पोजीशन लाइट शन्ट सिगनल हैं तथा अलग-अलग पोस्ट पर स्वतन्त्र रूप से लगे हैं। ये स्टेशन पैनल से अलग / अलग स्विचों द्वारा नियन्त्रित होते हैं। आन स्थिति में दो सफेद बत्ती क्षैतिज तल पर तथा आफ स्थिति में क्षैतिज से 45 डिग्री के कोण पर दो सफेद बत्ती दिखाते हैं।
- 3.7 बी0जी0 शन्ट सिगनल संख्या एस एच 34, 35, 38, 39, 40, 41, तथा एम0जी0 शन्ट सिगनल सं0 एस एच 105, 104, 102, 103, 101, 100, 99, 98, 95 **आश्रित** पोजीशन लाइट शन्ट सिगनल हैं जो स्टार्टर सिगनलों के नीचे उसी पोस्ट पर लगे हैं तथा स्टेशन पैनल से अलग / अलग स्विचों द्वारा नियन्त्रित होते हैं। ये आन की स्थिति में नो लाइट तथा आफ की स्थिति में क्षैतिज से 45 डिग्री के कोण पर दो सफेद बत्ती दिखाते हैं।
- 3.8 कालिंग आन सिगनल का आन स्थिति में कोई आस्पैक्ट नहीं जलता है किन्तु आफ की स्थिति में निर्धारित समयान्तराल के बाद एक छोटा पीला आस्पैक्ट जलता है।
- 3.9 यदि सम्बन्धित कॉटों की सही सैटिंग का इंडिकेशन न भी जलता हो तथा सिगनल आस्पैक्ट का नियमित इंडिकेशन मिल रहा हो तो यह समझा जाय कि कॉटा सही सैट एवं लाक है।
4. **स्टेशन मास्टर पैनल :-**
स्टेशन मास्टर के कक्ष में स्टेशन मास्टर कन्ट्रोल पैनल का प्रावधान है जिसमें स्विचों द्वारा मोटर कॉटों एवं सिगनल आदि का संचालन तथा समपार फाटकों का नियन्त्रण किया जाता है। इनकी स्थिति दर्शाने हेतु सूचक बत्ती का प्रावधान है। कॉटों एवं सिगनलों के संचालन हेतु पैनल पर एक साथ स्विचों को घुमाना एवं रूट पुश बटनों को दबाना आवश्यक है। पैनल पर प्रदत्त स्विच तथा पुश बटनों, इंडिकेशन चाबी आदि का विवरण निम्न है :-

4.1 स्टेशन मास्टर की पैनल नियन्त्रण चाबी :-

स्टेशन मास्टर पैनल पर एक पैनल, रिलीज़ / लाक चाबी के साथ लगा होता है जो पाइन्ट एवं सिगनल आदि का अनाधिकृत संचालन रोकता है। जब तक पैनल कन्ट्रोल चाबी पैनल से निकली रहेगी तब तक पाइन्ट एवं सिगनलों का विद्युतीय सम्बन्ध विच्छेदित रहेगा। परन्तु SM's Key निकली होने पर भी अगर कोई भी सिगनल आफ है तो सिगनल स्विच के साथ घुमाने पर सिगनल को आफ स्थिति से आन स्थिति में किया जा सकता है। चाबी लगाकर घुमा देने के बाद पैनल पर लगे पुश बटनों एवं स्विचों द्वारा कॉटों एवं सिगनलों आदि का संचालन किया जा सकता है। स्टेशन मास्टर की पैनल कन्ट्रोल चाबी चाहे पैनल से बाहर निकली हो, या पैनल में लगी हो, सभी ट्रैक सर्किट, कॉटों एवं सिगनलों के आस्पैक्ट आदि का इंडिकेशन अन्तिम संचालित स्थिति में अनवरत प्रकाशित होंगे। लाक स्थिति में चाबी बाहर रहने पर छोटी लाल बत्ती जलती है एवं चाबी लगाकर घुमा देने पर लाल बत्ती बुझ जाती है तथा छोटी सफेद बत्ती जल जाती है।

4.2 पुश बटन / स्विच:-स्टेशन मास्टर पैनल पर निम्नलिखित पुश बटनों एवं स्विचों का प्रावधान है –**4.2.1 सिगनल / शन्ट सिगनल स्विच :-**

पैनल पर प्रत्येक सिगनल एवं शन्ट सिगनल के लिये अलग-अलग स्विचों का प्रावधान है जो सम्बन्धित सिगनल / शन्ट सिगनल के निकट लगा है। सिगनल / शन्ट सिगनल आफ करने हेतु जिस सिगनल / शन्ट सिगनल को आफ करना है उसका स्विच घुमाने तथा जिस लाइन पर गाड़ी लेना है अथवा भेजना है उस लाइन पर स्थित रूट बटन को एक साथ दबाने पर सिगनल / शन्ट सिगनल आफ हो जायेगा।

4.2.2 रूट बटन :-

पैनल पर जिन लाइनों के लिये सिगनल आफ किया जाता है उन लाइनों पर अलग-अलग रूट बटन का प्रावधान किया गया है। रूट सेट करने के बाद सिगनल स्विच घुमाने एवं रूट बटन को एक साथ दबाने पर सिगनल आफ हो जाता है। जैसे कि बी0जी0. लाइन संख्या 1 में अप गाड़ी के आगमन हेतु अप होम सिगनल संख्या एस 24 को आफ करने के लिये सम्बन्धित पाइन्ट स्विच को चलाकर रूट सैट करने के बाद सिगनल स्विच संख्या एस 24 को घुमाने तथा लाइन संख्या 1 पर स्थित रूट बटन संख्या 'ए' को एक साथ दबाने पर सिगनल आफ हो जायेगा।

इसी प्रकार बी0जी0 के अप एडवॉस स्टार्टर संख्या एस 2 एवं अप इन्टरमीडियेट स्टार्टर संख्या एस 4 को आफ करने के लिये लाइन क्लीयर प्राप्त करने के बाद एवं रूट सेट करने के बाद सिगनल स्विच संख्या एस 2 एवं एस 4 को तथा रूट बटन संख्या 'जे' एवं 'एच' को एक साथ घुमाने / दबाने पर अप एडवॉस स्टार्टर / अप इन्टरमीडियेट स्टार्टर सिगनल आफ हो जायेगा।

इसी प्रकार एम0जी0 लूप लाइन संख्या 2 में अप गाड़ी के आगमन हेतु अप होम सिगनल संख्या एस 78 को आफ करने के लिये कॉटा स्विच को चलाकर रूट सैट करने के बाद सिगनल स्विच संख्या एस 78 तथा लाइन संख्या 2 पर स्थित रूट बटन संख्या 'एम' को एक साथ घुमाने / दबाने पर सिगनल आफ हो जायेगा। इसी प्रकार अप एडवॉस स्टार्टर संख्या एस 62 एवं अप इन्टरमीडियेट स्टार्टर संख्या एस 64 को आफ करने के लिये लाइन क्लीयर प्राप्त करने एवं रूट सेट करने के बाद सिगनल स्विच संख्या एस 62 एवं एस 64 तथा रूट बटन संख्या 'टी' एवं 'एस' को एक साथ घुमाने / दबाने पर अप एडवॉस स्टार्टर सिगनल आफ हो जायेगा।

4.2.3 कॉटा स्विच :-

पैनल पर कॉटों के संचालन के लिये प्रत्येक कॉटों के लिये उसका स्विच दिया गया है। कॉटों को नार्मल स्थिति में करने के लिये उस कॉटों का स्विच नार्मल की तरफ घुमाना होगा। इसी प्रकार कॉटों को रिवर्स स्थिति में करने के लिये उस कॉटों का स्विच रिवर्स की तरफ घुमाना होगा।

4.2.4 क्रेन्क हैण्डिल, साइडिंग एवं गेट नियन्त्रण स्विच :-

बी0जी0 के लिये क्रेन्क हैण्डिल सीएच-1, सीएच-2, सीएच-3 एवं सी एच-4 तथा एम0जी0 के लिये क्रेन्क हैण्डिल सीएच-5, सीएच-6, सीएच-7, सीएच-8, सीएच-9 एवं सी एच-10 गेट संख्या 237/B2, 240/C , 242/Spl एवं 243/Spl के नियन्त्रण हेतु अलग-अलग स्विच रिलीज / लाक का प्रावधान है।

4.2.5 ई0 यू0 वाई0 एन0 बटन (आपात कालीन रूट निरस्तीकरण बटन) :-

जब सिगनल को आफ कर दिया गया हों, और यदि आपात काल में वॉछित मार्ग को कैंसिल करना है तो सम्बन्धित सिगलन को नार्मल स्थिति में घुमाया जायेगा और सम्बन्धित EUYN बटन को दबाने पर आपात कालीन निरस्तीकरण काउन्टर के पास एक छोटी सफेद बत्ती जल उठेगी। इस प्रकार का निरस्तीकरण होने पर वीडर काउन्टर हर बार एक उच्च संख्या को दर्ज करेगा। लगभग 120 सेकेण्ड बीतने के बाद छोटा प्रकाश बुझ जायेगा और पैनल पर दिखायी देने वाला सम्बन्धित मार्ग भी दिखायी देना बन्द हो जायेगा। स्टेशन मास्टर द्वारा स्टेशन का कार्यभार का आदान-प्रदान करते समय वीडर काउन्टर की रीडिंग इस उद्देश्य के लिये बनायी गयी पंजिका में अवश्य दर्ज की जाये।

4.2.6 गेट नियन्त्रण स्विच संख्या 'आर', 'एस', 'टी', 'यू' गेट सं0 237/B2, 240/C , 242/Spl एवं 243/Spl के लिये :-

- (क) स्टेशन पैनल पर समपार फाटक संख्या 237/B2, 240/C , 242/Spl एवं 243/Spl के नियन्त्रण हेतु क्रमशः 'आर', 'एस', 'टी', तथा 'यू' स्विचों का प्रावधान है। रिलीज स्थिति में गेट खुला रहता है तथा लाल छोटी बत्ती जलती है। गेट बन्द एवं लाक स्थिति में गेट के बन्द एवं लाक होने पर सफेद बत्ती जलती है। स्विच को रिलीज स्थिति के ऊपर एक छोटा लाल प्रकाश तथा स्थिति लाक के ऊपर एक सफेद प्रकाश दिया है। समपार फाटकों पर गाड़ी के संचालन के लिये सम्बन्धित स्विच को फाटक बन्द करने के लिये आदेश देने के बाद लाक स्थिति में कर देते हैं। जब सम्बन्धित चाबी गेट में लगे विद्युत लीवर लाक में 'ई' प्रकार के ताले में लगाकर घुमायी जाती है, तो स्विच की लाक स्थिति के ऊपर एक छोटा सफेद प्रकाश जल जाता है जिससे यह मालूम होता है कि गेट बन्द एवं लाक है। इसके साथ ही लाल प्रकाश बुझ जाता है। गेट सं0 242/Spl पर स्लाइडर बूम का प्रावधान किया गया है, इसका प्रयोग होने के बाद स्टेशन मास्टर -इज्जतनगर स्टेमा0 डायरी में इसकी प्रविष्टि दर्ज करेंगे।

4.2.6 गेट संख्या 237/B2, 240/C , 242/Spl एवं 243/Spl के लिये आपात कालीन चाबी :-

- (ख) समपार फाटक संख्या 237/B2, 240/C , 242/Spl एवं 243/Spl पर विद्युतीय नियन्त्रण की विफलता के समय समपार फाटकों को खोलने के लिये आपात कालीन चाबी क्रमशः 'आर ई', 'एस ई', 'टी ई', तथा 'यू ई' का प्रावधान है। ये चाबियाँ स्टेशन मास्टर कार्यालय के पैनल रूम में लगे सील्ड एवं ताला बन्द केस में लगी पार्किंग एच0के0टी0 में लगी रहती है। आपात कालीन चाबी बूम लाक लीवर /इलैक्ट्रिक लिफ्टिंग बैरियर के लिये क्रेन्क हैण्डिल को रिलीज करने के लिये परिचालन विभाग के कर्मचारी द्वारा गेट पर भेजी जाती है। इस चाबी के निकालने से आवागमन सिगनल 'आन' स्थिति में हो जाते / रहते हैं। विफलता ठीक हो जाने पर ये चाबी पुनः पार्किंग एच0के0टी0 में लगा दी जाती हैं तथा ग्लास केस सील्ड एवं ताला बन्द कर दिया जाता है। इसका प्रयोग होने के बाद स्टेशन मास्टर -इज्जतनगर स्टेमा0 डायरी में इसकी प्रविष्टि दर्ज करेंगे।

(के0.एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जतनगर

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

4.3 ट्रेक सर्किट सूचक सूक्ष्म प्रकाश बत्ती :-

परिचालित लाइनों पर प्रदत्त ट्रेक सर्किटों के लिये पैनल पर ट्रेक सर्किटों के ऊपर सफेद एवं लाल छोटी बत्तियों का प्रावधान है जो ट्रेक सर्किट पर गाड़ी नहीं रहने / खाली होने पर प्रकाशित नहीं होती हैं। जब कोई सिगनल 'आफ' किया जाता है तब उसके मार्ग में पड़ने वाले तथा ओवर लैप की ट्रेक सर्किटों की सफेद छोटी बत्तियाँ प्रकाशित हो जाती हैं। जब गाड़ी ट्रेक सर्किटों पर आती है तब छोटी बत्तियों का सफेद प्रकाश बुझ जाता है और लाल प्रकाश जल जाता है। जब गाड़ी ट्रेक सर्किटों को पार कर जाती है तब लाल प्रकाश बुझ जाता है तथा सफेद प्रकाश जल जाता है।

ट्रेक सर्किट की विफलता की स्थिति में ये छोटी बत्तियाँ लाल प्रकाश से प्रकाशित हो जाती हैं। इस स्टेशन पर एम0जी0 व बी0जी0 के दोनों ओर होम सिगनल से होम सिगनल तक तथा उसके आगे 5 रेल तक ट्रेक सर्किट की व्यवस्था की गयी है।

टिप्पणी :-गाड़ी ट्रेक पर आने के बाद यदि लाल छोटी बत्तियाँ प्रकाशित नहीं हो तो इसका अर्थ है कि सूक्ष्म प्रकाश बत्ती फ्यूज हो गयी है। तब इसके मरम्मत हेतु सम्बन्धित विद्युत सिगनल अनुरक्षक को तुरन्त सूचित करें। यदि सफेद छोटी बत्ती का प्रकाशित होना अपेक्षित हो और वह न जलती हो तो स्टेशन मास्टर व्यक्तिगत रूप से जाँच करें कि ट्रेक साफ है अथवा नहीं। यदि साफ है तो ट्रेक सर्किट को क्रियाशील समझा जाये। तथापि बत्ती मरम्मत हेतु सम्बन्धित विद्युत सिगनल अनुरक्षक को तुरन्त सूचित करें।

4.4 एक्सल काउन्टर का विवरण एवं कार्य प्रणाली :-

4.4.1 डिजिटल एक्सल काउन्टर एक ट्रेक सर्किटिंग उपकरण है जिसका उपयोग रेलवे में किसी रेल खण्ड के आक्यूपाइड / अन-आक्यूपाइड का मानिटर करने के लिये होता है। यह किसी निर्धारित रेल खण्ड पर गाड़ी की उपस्थिति को सूचित करता है। डिजिटल एक्सल काउन्टर के निम्न भाग हैं -

- (I) एक्सल काउन्टर
- (क) टी0 एक्स0 क्वाइल - 2 नम्बर
- (ख) आर0एक्स0 क्वाइल - 2 नम्बर
- (II) एस0एस0डी0ए0सी0 - 2 नम्बर
- (III) री-सैट बाक्स - 2 नम्बर

डिजिटल एक्सल काउन्टर दो यूनिट (1 जोड़ा) के संयोग से एक रेल खण्ड में कार्य करता है। इस कार्य प्रणाली का एक एस0एस0डी0ए0सी0 यूनिट खण्ड के दोनों छोर पर एक सैट टी0 एक्स0 क्वाइल एवं आर0एक्स0 क्वाइल एक्सल काउन्टर के साथ स्थापित किया जाता है। टी0 एक्स0 एवं आर0एक्स0 क्वाइल प्रत्येक लोकेशन के रेल के वेब में माउन्ट किया जाता है। सिस्टम इस प्रकार डिजाइन किया गया है कि रेल ट्रेक के बाहरी ओर स्थापित हो। सिस्टम दोनों यूनिट को एक पेयर के रूप में सिंगल रेल खण्ड को मानीटर करता है।

4.4.2 सिस्टम का मूल डिजाइन प्रत्येक डिटैक्शन पाइन्ट से गुजरने वाले एक्सल की गणना पर आधारित है। यह प्रत्येक डिटैक्शन पाइन्ट से गुजरने वाले एक्सल एवं कुल गणना को रजिस्टर करता है। यह संग्रह की हुई गणना दूसरे यूनिट को आधुनिक संचार द्वारा प्रेषित एवं प्राप्त की जाती है। सिस्टम का प्रत्येक यूनिट स्वयं की गयी गणना एवं दूसरे यूनिट द्वारा की गयी गणना की तुलना तथा खण्ड की स्थिति का मूल्यांकन करता है। संचार में डिजिटल गणना, स्थिति एवं कोई त्रुटि नहीं क्लीयरेंस का निर्णय करती है। यदि गणना दोनों डिटैक्शन पाइन्ट पर समान रहती है तो ब्लाक सैक्शन क्लीयर हरा अन्यथा आक्यूपाइड लाल रंग के रूप में प्रदर्शित करता है।

(के0.एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जतनगर

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

4.4.3 एस0 एम0 री-सैट बाक्स :-एस0एम0 री-सैट बाक्स में निम्नलिखित संकेत दिये गये हैं –

- (i) ब्लाक सैक्शन में कोई गाड़ी प्रवेश करने पर री-सैट बाक्स के ऊपर लाल इंडिकेशन (ब्लाक खण्ड आक्यूपाई) जलने लगता है। यह लाल इंडिकेशन एक्सल काउन्टर की विफलता में भी प्रकाशित होता है।
- (ii) ब्लाक सैक्शन साफ रहने पर हरा इंडिकेशन (ब्लाक सैक्शन क्लीयर) जलता है।
- (iii) प्रीपेरेटरी री-सैट – हरा
- (iv) पावर आन –पीला
- (v) एस0एम0 चाबी एवं री-सैट हेतु री-सैटिंग बटन
- (v) री-सैट की गणना हेतु गणक

नोट :-1. एक्सल काउन्टर की विफलता से सम्बन्धित ब्लाक उपकरण किसी भी गाड़ी के आगमन के पश्चात लाइन क्लोज्ड स्थिति में नहीं किया जा सकता।

2. री-सैट प्रक्रिया करने से पूर्व आने वाली गाड़ी का पूर्ण आगमन स्टेशन मास्टर व्यक्तिगत रूप से अवश्य सुनिश्चित कर लें।

4.4.4 री-सैट करने की प्रक्रिया :-

1. री-सैट की विधि निम्न प्रकार है—
 - (क) सर्वप्रथम एस0एम0 चाबी को दाहिने तरफ घुमाएं
 - (ख) साथ-साथ री-सैट बटन दबायें।
 - (ग) री-सैट बटन एवं एस0एम0 चाबी को एक साथ रिलीज कर दें।
 - (घ) एस0 एम0 चाबी को बाँये तरफ घुमाकर निकालकर स्टेशन मास्टर द्वारा सुरक्षित अभिरक्षा में रख लिया जाय।
2. उपरोक्त मद संख्या (क) (ख) प्रक्रिया में री-सैट बाक्स, एस0 एस0 डी0 ए0 सी0 री-सैट किया जाता है और अपना गणना शून्य होकर दोनों यूनिट में स्वयं जाँच प्रक्रिया प्रारम्भ हो जाती है। एस0 एस0 डी0 ए0 सी0 री-सैट होने की प्रक्रिया प्राप्त करती है जिससे प्रीपेरेटरी री-सैट का एक हरा इंडिकेशन जलने लगता है।
3. री-सैट की प्रक्रिया पूर्ण होने के बाद एक ट्रेन को पी0 एल0 सी0 पर खण्ड में गुजरने की प्रक्रिया की जायेगी। ट्रेन के अगल स्टेशन पहुँचने पर ब्लाक खण्ड स्वतः क्लीयर हा जायेगा एवं री-सैट पैनल पर ब्लाक खण्ड क्लीयर होने का हरा इंडिकेशन जलने लगता है।
4. री-सैट होने के बाद वीडर काउन्टर एक उच्च संख्या लगभग 5 सेकेण्ड के अन्तराल पर दर्ज करेगा एवं गणक की संख्या को रिकार्ड किया जायेगा।

4.4.5 एक्सल काउन्टर की विफलता होने पर अपनायी जाने वाली प्रक्रिया :-

- (i) उपरोक्त पैरा 4.4.4 में दी गयी री-सैटिंग की प्रक्रिया अपनायी जाये।
- (ii) यदि दोनों छोर के स्टेशन मास्टर द्वारा री-सैट करने के बाद एवं खण्ड में पहली गाड़ी पी0 एल0 सी0 पर गुजर जाने के बाद भी एक्सल काउन्टर लाल प्रदर्शित करता है तो निम्न प्रक्रिया अपनायी जाये।

- (क) एक्सल काउन्टर की विफलता यदि 4 घन्टों से अधिक समय तक बनी हुई है तो सैक्शन इंजीनियर को जॉच स्वयं करके एक्सल काउन्टर का डिस्कनेक्शन मीमों एस0 एण्ड टी0 / डी0एन0 एनेक्सर-2 जारी करके कार्यरत स्टेशन मास्टर से अनुमति प्राप्त करनी चाहिए।
- (ख) दोनों छोर पर स्थित स्टेशन के स्टेशन मास्टर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करके यह सुनिश्चित करेंगे कि उक्त खण्ड में कोई गाड़ी नहीं है / गाड़ी का पूर्ण आगमन हो चुका है।
- ग) ऐसा सुनिश्चित हो जाने के बाद एवं कार्यरत स्टेशन मास्टर से इस आशय का मीमों प्राप्त होने पर जे0 ई0 अथसवा सी0से0 ई0 – सिगनल स्वयं व्यवस्था करेंगे कि टोकनलैस की कार्य प्रणाली (एक्सल काउन्टर को छोड़कर) कार्यरत रहे।
- (घ) उपरोक्त (क) में अंकित विफलता के दौरान एवं टोकनलैस के ठीक होने तक (एक्सल काउन्टर को छोड़कर) खण्ड में दोनों छोर से पी0 एल0 सी0 जारी रहेगी।
- (ङ) उपरोक्त स्थिति में सामान्य नियम 8.03 (2) एवं सहायक नियम 8.03 (i) से (iv) का अनुपालन सुनिश्चित किया जाय।

5. सिगनल एवं मार्ग संकेत इंडिकेशन :-

पैनल पर प्रत्येक सिगनल के लिये स्थल पर लगे सिगनल द्वारा दर्शायी गयी। ये इंडिकेशन सिगनल द्वारा दर्शाये जाने वाले आस्पैक्ट के अनुरूप लाल / हरे / पीले रंग की लघु प्रकाश इंडिकेशन (सूचक बत्ती) दर्शाते हैं। होम सिगनल पर लगे रूट इंडिकेटर के लिये पैनल पर एक लघु सफेद प्रकाश प्रकाशित होकर होम सिगनल का लूप लाइन के लिये 'आफ' होना दर्शाती है। आश्रित शन्ट सिगनल जो स्टार्टर सिगनल के खम्बे पर स्थित है, उनके इंडिकेशन के लिये एक सफेद लघु प्रकाश 'आफ' स्थिति में 45 डिग्री कोण पर प्रकाशित होगा। अनाश्रित शन्ट सिगनल जो स्वतन्त्र खम्बे पर स्थित है, की 'आन' स्थिति में एक लघु प्रकाश इंडिकेशन तथा 'आफ' स्थिति में 45 डिग्री के कोण पर लघु सफेद इंडिकेशन प्रकाशित होगा। कालिंग आन सिगनल के आस्पैक्ट का इंडिकेशन पैनल पर होम सिगनल के नीचे लघु पीले प्रकाश के रूप में दिया गया है। सामान्य दशा में यह अप्रकाशित रहता है। यह तभी प्रकाशित होता है तब कालिंग आन सिगनल 'आफ' किया जाता है।

5.1 कॉटा इंडिकेशन :-

मोटर चालित कॉटों / क्रास ओवर कॉटों के संचालन हेतु दिये गये स्विच के ऊपर नार्मल स्थिति में सफेद तथा रिवर्स स्थिति में लघु हरा प्रकाश बत्ती का प्रावधान है। कॉटों / क्रास ओवर कॉटों की स्थिति के अनुसार ये इंडिकेशन अनवरत प्रकाशित रहेंगे।

नोट :- मोटर कॉटों पर नान-सिगनल मूवमेन्ट के बाद कार्यरत स्टेशन मास्टर को चाहिए कि वह मोटर कॉटे को नार्मल या रिवर्स में चलाकर उसकी जॉच कर ले तथा उनके सम्बन्धित इंडिकेशनों को पैनल पर सुनिश्चित कर ले तथा इसकी जॉच की प्रविष्टि स्टेशन मास्टर डायरी में अवश्य करे।

5.2 लाक लाइट इंडिकेशन :-

पैनल पर कॉटों के स्विच के मध्य में एक छोटी लाल बत्ती का प्रावधान है जिसके प्रकाशित होने का अर्थ है कि कॉटा विद्युतीय रूप से लाक है तथा संचालित नहीं किया जा सकता। यह छोटी लाल बत्ती लाक लाइट कहलाती है। जब यह छोटी लाल बत्ती जल रही हो तो कॉटों का संचालन नहीं करना चाहिए।

5.3 पैनल लाक / रिलीज इंडिकेशन :-

स्टेशन मास्टर की पैनल नियन्त्रण चाबी के ऊपर पैनल लाक / रिलीज के लिये लाल / सफेद इंडिकेशन का प्रावधान है। जब पैनल से चाबी निकालने हेतु घुमाया जाता है तब पैनल लाक का लाल इंडिकेशन प्रकाशित होता है तथा पैनल में चाबी लगाकर घुमा देने पर रिलीज का सफेद इंडिकेशन जलता है। पैनल के रिलीज स्थिति में पैनल द्वारा कॉटों तथा सिगनलो का संचालन सम्भव है।

5.4 कैंक हैण्डल , समपार फाटकों का लाक / रिलीज इंडिकेशन :-

कैंक हैण्डल सीएच 1, सीएच 2, सीएच 3, सीएच 4, सीएच 5, सीएच 6, सीएच 7, सीएच 8, सीएच 9 एवं सीएच 10, तथा समपार फाटक सं० 237/B2] 240/C, 242/Spl तथा 243/Spl के लिये स्विचों का प्रावधान है जिनकी रिलीज स्थिति में लाल तथा लाक में सफेद इंडिकेशन का प्रावधान है।

5.5 ओवरलैप इंडिकेशन :-

प्रत्येक स्टार्टर सिगनल के निकट ओवर लैप इंडिकेशन हेतु सफेद लघु बत्ती का प्रावधान है। जिस लाइन के लिये होम सिगनल 'आफ' किया जाता है, उसके ओवर लैप में यह लघु सफेद इंडिकेशन प्रकाशित हो जाता है साथ ही ओवर लैप के ट्रैक सर्किटों पर सफेद प्रकाश इंडिकेशन प्रकाशित हो जाता है। गाड़ी के बर्थिंग ट्रैक पर आगमन के पश्चात निर्धारित समयान्तराल तक यह इंडिकेशन जलता रहता है। इसके बुझ जाने पर ओवर लैप के कॉटों संचालन हेतु मुक्त हो जाते हैं।

5.6 120 एन जे के ई इंडिकेशन :-

पैनल पर दोनों छोरों पर बी०जी० व एम०जी० के लिये अलग-अलग एक-एक सफेद इंडिकेशन का प्रावधान है। किसी गाड़ी के पूर्ण आगमन या सिगनल निरस्तीकरण के बाद संरक्षा समय लगभग 120 सेकेण्ड तक यह इंडिकेशन जलता बुझता है एवं उसके बाद बुझ जाता है। इसके बुझ जाने के बाद कॉटें प्रचालन हेतु मुक्त हो जायेंगे।

6. रिमाइन्डर कालर :-

पैनल के ऊपर बने प्रोजेक्शनों पर लाल / काले रंग के रिमाइन्डर कालर का प्रावधान है जिन्हें आवश्यकतानुसार सिगनल या कॉटा स्विच पर लगा देने से उन्हें घुमाया नहीं जा सकता। इससे स्टेशन मास्टर को पहले चेतावनी मिल जाती है कि उन्हें इन स्विचों को संचालित नहीं करना है।

7. कैंक हैण्डल :-

7.1 कैंक हैण्डल रखने के लिए स्टेशन मास्टर पैनल कार्यालय में एक सील्ड एवं लाक कैंक हैण्डल बाक्स का प्रावधान है। मोटर चालित कॉटों की विफलता में अथवा टेस्टिंग हेतु कैंक हैण्डल द्वारा कॉटों का संचालन किया जाता है। स्टेशन पर बी०जी० के लिये चार तथा एम०जी० के लिये छः कैंक हैण्डल चाबी बी०जी० में सीएच 1, सीएच 2, सीएच 3, सीएच 4, तथा एम०जी० में सीएच 5, सीएच 6, सीएच 7, सीएच 8, सीएच 9 तथा सी एच 10 का प्रावधान है। कैंक हैण्डल चाबी निकालने की विधि निम्न प्रकार है -

- (i) स्टेशन मास्टर नियन्त्रण पैनल पर सम्बन्धित कैंक हैण्डल स्विच को रिलीज की तरफ घुमाया जायेगा।
- (ii) विद्युत कॉटा मशीन को आपात कालीन संचालन हेतु जब सभी शर्तें पूरी होती हैं तो पैनल पर कैंक हैण्डल स्विच पर एक लाल बत्ती प्रकाशित हो जायेगी। तब स्टेशन मास्टर के०एल०सी०आर० में लगे बटन / स्विच को दबाकर धीरे से कैंक हैण्डल नियन्त्रण चाबी को घुमाकर निकाल लेंगे।

(के०एस०सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जतनगर

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

7. परिशिष्ट 'ख' के मद संख्या 7.3 में वर्णित विधि से कॉटों का संचालन किया जायेगा तथा कार्य पूरा हो जाने पर क्रेन्क हैण्डिल नियन्त्रक चाबी को पुनः सम्बन्धित KLCR में लगाकर पूर्ववत् स्थिति में घुमा दिया जाय।
- 8 स्टेशन मास्टर द्वारा नियन्त्रण पैनल पर सम्बन्धित क्रेन्क हैण्डिल नियन्त्रक स्विच को लाक की तरफ घुमाने पर क्रेन्क हैण्डिल नियन्त्रक चाबी लाक हो जायेगी तथा क्रेन्क हैण्डिल चाबी लाक होने का सफेद इंडिकेशन प्रकाशित हो जायेगा।

7.2 क्रेन्क हैण्डिल एवं उनके द्वारा नियन्त्रित कॉटों का विवरण निम्न प्रकार है –

क्रेन्क हैण्डिल संख्या	उनके द्वारा नियन्त्रित कॉटे
सी0 एच0 1	201 – 201X, BG Diamond
सी0 एच0 2	202 – 202X, 203-203X, 204-204X BG
सी0 एच0 3	205 – 205X , 206 BG
सी0 एच0 4	207 – 207X, BG
सी0 एच0 5	210-210X, MG
सी0 एच0 6	211A-211B, 215A-215B, MG
सी0 एच0 7	212-212X, 213-213X, 214 MG
सी0 एच0 8	216, 217-217X MG
सी0 एच0 9	218-218X, MG
सी0 एच0 10	219A-219B, MG

7.3 **कॉटा मशीन के आपात कालीन संचालन की प्रक्रिया :-**

जिन कॉटों पर मोटर कॉटा मशीन लगी है, उनके क्रेन्क हैण्डिल द्वारा संचालन करने की विधि निम्न प्रकार है –

- (क) सिगनलिंग परिशिष्ट 'ख' के पैरा 7.1 में वर्णित विधि के अनुसार क्रेन्क हैण्डिल नियन्त्रक चाबी निकालें। स्टेशन मास्टर अपनी व्यक्तिगत अभिरक्षा में रखी गयी मोटर पाइन्ट मशीन के ढक्कन की व ढक्कन के अन्दर के ताले की चाबियाँ एवं क्रेन्क हैण्डिल लेकर मोटर पाइन्ट मशीन पर जाये।
- (ख) मोटर पाइन्ट मशीन पर क्रेन्क हैण्डिल लगाने हेतु बने छिद्र पर के ढक्कन में लगे ताले को खोलें।
- (ग) ढक्कन को हटाकर चाबी लगाकर घुमा दें ताकि क्रेन्क हैण्डिल जाने के लिये साकेट में जगह बन जाये। इस कार्यवाही से मोटर पाइन्ट मशीन से बिजली की सप्लाई भी कट जाती है।
- (घ) क्रेन्क हैण्डिल को साकेट में डालकर सीधा या उल्टा आवश्यकतानुसार घुमाएं। पाइन्ट स्विच के एक तरफ से दूसरे तरफ सैट हो जाने के बाद भी क्रेन्क हैण्डिल को तब तक चलाते रहना चाहिए जब तक पाइन्ट पूर्ण रूप से सैट होकर लाक न हो जाय।
- (ङ) कार्य पूर्ण होने के बाद क्रेन्क हैण्डिल को निकाल कर चाबी घुमाकर बाहर निकाल लें ताकि पाइन्ट मशीन बिजली सप्लाई द्वारा चलाई जा सके। ढक्कन में लगे ताले को बन्द कर दें। क्रेन्क हैण्डिल नियन्त्रक चाबी को स्टेशन मास्टर कार्यालय में सम्बन्धित लाक में लगा दे एवं क्रेन्क हैण्डिल को क्रेन्क हैण्डिल बाक्स में रख कर ताला लगा दें।
- (च) पैनल पर सम्बन्धित क्रेन्क हैण्डिल के स्विच को लाक स्थिति में घुमा दें जिससे ऊपर लगी हुई सफेद लघु बत्ती प्रकाशित हो जायेगी। इस कार्यवाही से पाइन्ट मशीन पैनल द्वारा संचालन होने योग्य हो जायेगी।

नोट :- प्रत्येक समय जब विद्युतीय पाश संयोजन से क्रैंक हैण्डिल द्वारा परिचालित काँटों को हाथ से प्रचालन हेतु मुक्त कराया जाता है तो इस सम्बन्ध में, इस उद्देश्य से बनायी गयी पंजिका में, कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा निम्नलिखित प्रारूप में प्रविष्टि अवश्य अंकित की जानी चाहिये।

क्रम सं०	क्रैंक हैण्डिल चाबी निकालने वाले कर्मचारी का नाम और पद	क्रैंक हैण्डिल चाबी निकाले जाने की तिथि एवं समय	क्रैंक हैण्डिल चाबी निकालने का उद्देश्य विफलता / परीक्षण	क्रैंक हैण्डिल चाबी निकालने वाले कर्मचारी के हस्ताक्षर	वीडर काउन्टर द्वारा पंजीकृत संख्या	स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर	क्रैंक हैण्डिल वापस करने की तिथि एवं समय	स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

- (छ) सिगनल विभाग के अनुरक्षण कर्मचारियों को अनुरक्षण अथवा टेस्टिंग के लिये क्रैंक हैण्डिल देते समय उनसे सम्बन्धित पाइन्ट का डिस्कनेक्शन मेमो निर्धारित प्रारूप पर अवश्य प्राप्त कर लिया जाय।
- (ज) सम्बन्धित सिगनल विभाग के कर्मचारी से री-कनेक्शन मेमो क्रैंक हैण्डिल के साथ प्राप्त होने पर नार्मल कार्य प्रणाली अपनायी जाये।
- (झ) डिस्कनेक्शन की अवधि में गाड़ियों का संचालन साधारण नियम 3.69 (1), (3) एवं सहायक नियम 3.70 (1), (2) में उल्लिखित नियमानुसार किया जाय।

8 वीडर काउन्टर :-

पैनल पर निम्नलिखित वीडर काउन्टर का प्रावधान हैं जो पैनल द्वारा संबंधित संचालन के पश्चात् एक अंक बढ़ जाते हैं :-

- डाउन आपात्कालीन रूट कैंसिलेशन वीडर काउन्टर (बी०जी० एवं एम०जी० अलग-अलग) (EUYN)
- अप आपात्कालीन रूट कैंसिलेशन वीडर काउन्टर (बी०जी० एवं एम०जी० अलग-अलग) (EUYN)
- अप कालिंग आन सिगनल के लिये वीडर काउन्टर (बी०जी० एवं एम०जी० अलग-अलग)
- डाउन कालिंग आन सिगनल के लिये वीडर काउन्टर (बी०जी० एवं एम०जी० अलग-अलग)
- कालिंग आन सिगनल के लिये कामन वीडर काउन्टर (बी०जी० एवं एम०जी० अलग-अलग)
- अप कालिंग आन सिगनल के लिये रूट रिलीज वीडर काउन्टर (बी०जी० एवं एम०जी० अलग-अलग)
- डाउन कालिंग आन सिगनल के लिये रूट रिलीज वीडर काउन्टर (बी०जी० एवं एम०जी० अलग-अलग)
- क्रैंक हैण्डिल नियन्त्रण के लिये कामन वीडर काउन्टर (बी०जी० एवं एम०जी० अलग-अलग)
- टोकेनलैस ब्लॉक यन्त्र के वीडर काउन्टर बी०जी० के लिये ब्लॉक यन्त्र पर
- एक्सल काउन्टर के लिये वीडर काउन्टर बी०जी० के लिये एक्सल काउन्टर पर

(के०.एस०सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जतनगर

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

जब सम्बन्धित स्विच को जिसके लिये यह वीडर गणक प्रदत्त है, को चलाया जाता है तब हर बार एक उच्च संख्या सम्बन्धित वीडर गणक पर आती है। हर बार जब क्रैन्क हैण्डिल का उपयोग किया जाय, तो वह संख्या जैसी कि वीडर काउन्टर द्वारा दर्ज की गयी है, को पैरा 7.3 (च) के कालम संख्या 6 में प्रविष्टि किया जाय और कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा स्टेशन के कार्यभार का आदान-प्रदान करते समय वीडर गणकों द्वारा दर्शायी जाने वाली संख्या की वीडर गणक रजिस्टर में प्रविष्टि अद्यतन / समान सुनिश्चित किया जाय।

8.1. शंटिंग चाबियाँ :-

स्टेशन मास्टर के कार्यालय में एम0जी0 में दोहना साइड शंटिंग चाबी प्रदत्त हैं किन्तु एम0जी0 में बरेली सिटी की ओर शंटिंग चाबी नहीं है। बी0जी0 में भोजीपुरा तथा बरेली सिटी साइड में दोनों ओर शंटिंग चाबी प्रदत्त है। इन चाबियों की आवश्यकता एडवॉस स्टार्टर से आगे एवं विपरीत होम सिगनल तक शंटिंग करने पर पड़ती है। टोकेनलैस ब्लाक यन्त्र लाइन क्लोज्ड अथवा टीजीटी स्थिति में तथा सम्बन्धित आगमन व प्रस्थान सिगनल आन पोजीशन में होने पर ही शंटिंग चाबी लीवर लाक से निकल सकेगी। शंटिंग चाबी के बाहर निकालने पर सम्बन्धित टोकेनलैस ब्लाक यन्त्र लाक हो जायेगा। शंटिंग कार्य पूरा होने के बाद ड्राइवर शंटिंग चाबी कार्यरत स्टेशन मास्टर को सौंपेगा। शंटिंग चाबी को वापस लीवर लाक में लगाने पर ब्लाक यन्त्र संचालित होने की दशा में आ जायेगा।

9. गाड़ियों का एक साथ आगमन / प्रस्थान / कासिंग :-

- (i) इस स्टेशन पर डाउन एम0जी0 एवं बी0जी0 गाड़ियों के एक साथ आगमन अनुमति है।
- (ii) इस स्टेशन पर अप एम0जी0 अथवा बी0जी0 गाड़ियों के एक ही समय में एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के आगमन की अनुमति है।
- (iii) इस स्टेशन पर अप एम0जी0 एवं अप बी0जी0 गाड़ियों का एक साथ प्रस्थान की अनुमति है।
- (iv) इस स्टेशन पर डाउन एम0जी0 अथवा डाउन बी0जी0 गाड़ियों के एक ही समय में एम0जी0 या बी0जी0 गाड़ी के प्रस्थान की अनुमति है।
- (v) बी0जी0 अप एवं डाउन गाड़ियों के एक एक साथ आगमन की अनुमति नहीं है।
- (vi) एम0जी0 गाड़ियों के एक एक साथ आगमन निम्न प्रकार किया जा सकता है।
- (क) एम0जी0 अप गाड़ी का लाइन संख्या 3 या गुड्स लाइन 4 या 5 पर आगमन, और एम0जी0 डाउन गाड़ी का लाइन संख्या 2 पर आगमन
- (ख) एम0जी0 डाउन गाड़ी का लाइन संख्या 3 या गुड्स लाइन 4 या 5 पर आगमन और, एम0जी0 अप गाड़ी का लाइन संख्या 2 से प्रस्थान,

9.1 गाड़ियों का बिना रुके सीधे जाना :-

- (i) इस स्टेशन पर गाड़ियों को रन-थ्रू जाने की अनुमति नहीं है।
- (ii) बी0जी0 डायमण्ड कॉटा संख्या 201 - 201X को डीजल शेड के लिए सेट किये जाने पर एम0जी0 व बी0जी0 की अप गाड़ियों का प्रस्थान तथा डाउन गाड़ियों का आगमन नहीं किया जा सकता।

10. कॉटे, सिगनल तथा रूट बटन के संचालन की तालिका :-

(एम0 जी0 लाइन)

ब्र०सं०	गाड़ी संचालन	प्रचालित किये जाने वाले कॉटा बटन		सिगनल बटन दबायें	रूट बटन दबायें	गेट बन्द करें
		नार्मल	रिवर्स			
1	डाउन गाड़ियों का दोहना से आगमन –					
(क)	लाइन सं० 2 पर डैड एण्ड बनाकर	201,210, 211, 215, 212, 218, 219		एस 61 एस 65	टी एम	237, 240, 242
(ख)	लाइन सं० 2 पर मेन लाइन बनाकर	201, 210, 211, 212, 215, 218, 217	219	एस 61, एस 65 एस 69	टी, एम, यू	237, 240, 242, 243
(ग)	लाइन सं० 3 पर	201, 210, 211, 215, 213, 217, 219	212	एस 61 एस 65	टी एन	237, 240, 242
(घ)	लाइन सं० 4 पर	201, 210, 211, 215, 216,, 214, 219	212, 213, 217	एस 61 एस 65	टी पी	237, 240, 242
(ङ)	लाइन सं० 5 मेन लाइन बनाकर	201, 210, 211, 215, 219	212, 213, 214, 216, 217	एस 61 एस 65	टी क्यू	237, 240, 242
2	अप गाड़ियों का बरेली सिटी से आगमन –					
(क)	लाइन सं० 2	211, 212, 215, 217, 218, 210	219	एस 78	एम	243,
(ख)	लाइन सं० 3 पर	217, 219, 212, 213		एस 78	एन	243,
(ग)	लाइन सं० 4 पर	212, 214, 216, 219	217, 213	एस 78	पी	243,
(घ)	लाइन सं० 5 पर	212, 219	216, 217, 213, 214	एस 78	क्यू	243,

(कै०.एस०सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जतनगर(अतुल सिंह)
मसिदूर्इ/इज्जतनगर(बालक राम)
मसिदूर्इ/निर्माण/लखनऊ

3	अप गाड़ियों का दोहना को प्रस्थान –					
(क)	लाइन सं0 2 से	210, 211, 212, 215, 201		एस 68 एस 64, एस 62	टी, एस आर	242, 240, 237
(ख)	लाइन सं0 3 से	201, 210, 211, 213, 215,	212	एस 70 एस 64, एस 62	टी, एस आर	242, 240, 237
(ग)	लाइन सं0 4 से	201, 210, 211, 214, 215,	212, 213	एस 72 एस 64, एस 62	टी, एस आर	242, 240, 237
(घ)	लाइन सं0 5 से	201, 210, 211, 215,	212, 213, 214	एस 74 एस 64, एस 62	टी, एस आर	242, 240, 237
4	डाउन गाड़ियों का बरेली सिटी को प्रस्थान –					
(क)	लाइन सं0 2 से	218, 217 (211 When 212 Normal)	219	एस 69 एस 77	यू वी	243
(ख)	लाइन सं0 3 से	217, 219		एस 71 एस 77	यू वी	243
(ग)	लाइन सं0 4 से	216, 219	217	एस 73 एस 77	यू वी	243
(घ)	लाइन सं0 5 से	219	216, 217	एस 75 एस 77	यू वी	243
5	अप शंटिंग, शन्ट सिगनल संख्या एसएच 112 से –					
(क)	लाइन सं0 1 में एस0एच0 110 तक		218, 219	एसएच 112	टी, जे	243
(ख)	लाइन सं0 2 में	218	219	एसएच 112	एम	243
(ग)	लाइन सं0 3 में	217, 219		एसएच 112	एन	243
(घ)	लाइन सं0 4 में	216, 219	217	एसएच 112	पी	243
(ङ)	लाइन सं0 5 में	219	216, 217	एसएच 112	क्यू	243
6	डाउन शन्ट, शन्ट सिगनल संख्या एसएच 95 से –					
(क)	लाइन सं0 1 में एस0एच0 111 तक	211, 212	215	एसएच 95	टी, जे	242
(ख)	लाइन सं0 2 में	211, 212 215		एसएच 95	एम	242

(ग)	लाइन सं० 3 में	.211, 213	212	एसएच 95	एन	242
(घ)	लाइन सं० 4 में	.211, 214	212, 213	एसएच 95	पी	242
(ङ)	लाइन सं० 5 में	.211,	212, 213, 214	एसएच 95	क्यू	242
7	डाउन शन्ट, शन्ट सिगनल संख्या एसएच 109 द्वारा –					
(क)	लाइन सं० 1 से एस०एच० 111 तक	211, 215		एसएच 109	टी, जे	242
(ख)	लाइन सं० 2 से	212, 215	.211	एसएच 109	एम	242
(ग)	लाइन सं० 3 से	213	.211, 212	एसएच 109	एन	242
(घ)	लाइन सं० 4 से	214	.211, 212, 213	एसएच 109	पी	242
(ङ)	लाइन सं० 5 से		.211, 212, 213, 214	एसएच 109	क्यू	242
8	डाउन शंटिंग, बरेली सिटी की ओर डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० एस 77 तक –					
(क)	लाइन सं० 1 से	...	218, 219	SH 111,	यू	243
(ख)	लाइन सं० 2 से	218,	219.	SH 99	यू	243
(ग)	लाइन सं० 3 से	217, 219		SH 101,	यू	243
(घ)	लाइन सं० 4 से	216, 219	217.	SH 103	यू	243
(ङ)	लाइन सं० 5 से	219	.216, 217	SH 105,	यू	243
9	वर्कशाप साइडिंग में / से शंटिंग					
(क)	वर्कशाप साइडिंग से रूटिंग होम सिगनल सं० एस 65 तक		210	एस एच 107	टी	240
(ख)	वर्कशाप साइडिंग में शन्ट सिगनल सं० एसएच 94 द्वारा		210	एस एच 94	टी, जी	240

10	दोहना छोर पर S 64 तक एवं स्टाप बोर्ड तक अप शंटिंग					
(क)	लाइन सं० 1 से	211, 215		एस एच 110	टीएच	242
(ख)	लाइन सं० 2 से	212, 215	.211	SH 98	टीएच	242
(ग)	एस एच 98 से एस 64 तक	211, 212, 215,	..	एसएच 98	टी	242
(घ)	लाइन सं० 3 से	213	.211, 212	SH 100	टीएच	242
(ङ)	SH 100 से S 64 तक	211, 213,	.212	SH 100	टी	242
(च)	लाइन सं० 4 से	214	.211, 212 213	एस एच 102	टीएच	242
(छ)	एस एच 102 से एस 64 तक	211, 214	212, 213	एसएच 102	टी	242
(ज)	लाइन सं० 5 से		.211, 212 213, 214	एस एच 104	टीएच	242
(झ)	एस एच 104 से एस 64 तक	211	212, 213, 214	एसएच 104	टी	242
11	अप गाड़ी का कालिंग आन सिगनल सं० सी – 76 द्वारा आगमन					
(क)	लाइन सं० 2 पर	210, 211, 215, 217, 218	219	सी 76	एम	243
(ख)	लाइन सं० 3 पर	217, 219		सी 76	एन	243
(ग)	लाइन सं० 4 पर	216, 219	.217	सी 76	पी	243
(घ)	लाइन सं० 5 पर	219	216, 217	सी 76	क्यू	243
12	डाउन गाड़ी का कालिंग आन सिगनल सं० सी – 63 से एस-65 तक आगमन	201, 210, 211, 215		सी 63	टी	240, 237
13	डाउन गाड़ी का कालिंग आन सिगनल सं० सी – 67 द्वारा आगमन					
(क)	लाइन सं० 2 पर	210, 211, 212 215, 218		सी 67	एम	242
(ख)	लाइन सं० 3 पर	210, 211, 213, 215,	.212	सी 67	एन	242
(ग)	लाइन सं० 4 पर	210, 211, 214, 215	.212, 213	सी 67	पी	242
(घ)	लाइन सं० 5 पर	.210, 211, 215	212, 213, 214	सी 67	क्यू	242

10.1 कॉटे, सिगनल तथा रूट बटन के संचालन की तालिका :-
(बी0 जी0 लाइन)

1	डाउन गाड़ी का भोजीपुरा से आगमन					
(क)	लाइन सं0 1 पर	201, 202, 203, 204, 210, 205, 206, 207		एस 1 एस 5	जे, ए	237, 240, 242
(ख)	लाइन सं0 2 पर	201, 202, 203, 204, 210, 501	205, 206, 207	एस 1 एस 5	जे, बी	237, 240, 242
2	अप गाड़ी का बरेली सिटी से आगमन					
(क)	लाइन सं0 1 पर डेड एण्ड बनाकर	201, 202, 203, 204, 205, 207	206	एस 24	ए	242, 243
(ख)	लाइन सं0 1 पर मेन लाइन बनाकर	203, 204, 205,, 206, 207	...	एस 24, एस 8	ए,	242, 243
(ग)	लाइन सं0 2 पर	501, 201, 202, 203, 204, 205	207	एस 24	बी	242, 243
(घ)	लाइन सं0 2 पर मेन लाइन बनाकर	501, 201, 202, 203, 204,	205, 207	एस 24, एस 10	बी	242, 243
3	अप गाड़ी का भोजीपुरा को प्रस्थान					
(क)	लाइन सं0 1 से	205, 206, 201, 202, 203, 204, 210	...	एस 8 एस 4 एस 2	जे एच जी	242, 240, 237
(ख)	लाइन सं0 2 से	501, 201, 202, 203, 204, 210	205, 206	एस 10 एस 4 एस 2	जे एच जी	242, 240, 237
4	डाउन गाड़ी का बरेली सिटी को प्रस्थान					
(क)	लाइन सं0 1 से	207	...	एस 9 एस 23	के एल	243
(ख)	लाइन सं0 2 से	501,	207	एस 11 एस 23	के एल	243

संचालन नियम संख्या इज्जत/44
इज्जतनगर

5	अप शंटिंग सिगनल संख्या एसएच 60 से					
(क)	लाइन सं0 1 में	207	...	एस एच 60	ए	243
(ख)	लाइन सं0 2 में	501,	207	एस एच 60	बी	243
6	डाउन शंटिंग सिगनल संख्या एसएच 35 से					
(क)	लाइन सं0 1 में	205, 206	...	एस एच 35	ए	242
(ख)	लाइन सं0 2 में	501,	205	एस एच 35	बी	242
7	भोजीपुरा की ओर अप इन्टरमीडियेट प्रस्थान सिगनल सं0 एस 4 तक शंटिंग					
(क)	लाइन सं0 1 से	205, 206, 210	...	एस एच 38	जे	242
(ख)	लाइन सं0 2 से	205, 206, 210	...	एस एच 38	जे	242
8	अप शन्ट सिगनल सं0 एसएच 34 द्वारा शंटिंग					
(क)	वर्कशाप साइडिंग में		204	SH 34	टी, ई	240
(ख)	वर्कशाप साइडिंग में	210, 204	203	SH 34	टी, डी	240
(ग)	साइडिंग लाइन सं0 4 व 5 में	204, 203, 210	202	एसएच 34	टी सी	240
(घ)	शन्ट सिगनल सं0 एस एच 52 तक शंटिंग	202, 203, 204, 210		एसएच 34	टी बी	240, 237
9	बरेली सिटी की ओर डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं0 एस 23 तक शंटिंग					
(क)	लाइन सं0 1 से	207	...	एस एच 39	के	243
(ख)	लाइन सं0 2 से		207	एस एच 41	के	243
10	मेन लाइन से डीजल शेंड साइडिंग में शंटिंग		201	एसएच 52	टी ए	237] CBJ 1/A
11	डीजल शेंड साइडिंग से अप शन्ट सिगनल SH 53 तक शंटिंग		201	एसएच 51	टी बी	237] CBJ 1/A
(i)	एसएच 40 से एस एच 34 तक	501	205	एसएच 40	जे	242
(ii)	एसएच 53 से रूटिंग होम सिगनल एस 5 तक	202, 203, 204, 210	..	एसएच 53	जे	240

(के0.एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जतनगर

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

12	साइडिंग लाइन सं० 4 व 5 से रूटिंग होम सिगनल सं० एस 5 तक शंटिंग	.203, 204, 210	202	एसएच 55	जे	240
13	वर्कशाप साइडिंग लाइन के शन्ट सिगनल सं० एचएस 57 से रूटिंग होम सिगनल सं० एस 5 तक शंटिंग	204, 210	203	एसएच 57	जे	240
14	वर्कशाप साइडिंग लाइन के शन्ट सिगनल सं० एचएस 59 से रूटिंग होम सिगनल सं० एस 5 तक शंटिंग		204	एसएच 59	जे	240
15	अप गाड़ी का कालिंग आन सिगनल सं० सी 22 द्वारा आगमन					
(क)	लाइन संख्या 1 पर	201, 202, 203, 204, 205, 207		सी 22	ए	243
(ख)	लाइन संख्या 2 पर	501, 201, 202, 203, 204, 205	207	सी 22	बी	243
16	डाउन गाड़ी का कालिंग आन सिगनल सं० सी 3 द्वारा रूटिंग होम सिगनल सं० एस 5 तक आगमन	201, 202, 203, 204, 210		सी 3	जे	240, 237
17	डाउन गाड़ी का कालिंग आन सिगनल सं० सी 7 द्वारा आगमन					
(क)	लाइन संख्या 1 पर	201, 202, 203, 204, 205, 206, 210		सी 7	ए	242
(ख)	लाइन संख्या 2 पर	501, 201, 2012, 203, 204, 210	205, 206	सी 7	बी	242

11. संचार साधन :-

स्टेशन मास्टर कार्यालय में निम्न टेलीफोन प्रदत्त हैं -

- i) इज्जतनगर नियन्त्रण कार्यालय से सम्बद्ध कन्ट्रोल टेलीफोन
- ii) दोहना स्टेशन एम०जी० के असहकारी टोकेनलैस ब्लाक उपकरण से सम्बद्ध साइड टेलीफोन
- iii) बरेली सिटी एम०जी० स्टेशन के कन्टीन्यूअस ट्रैक सर्किट ब्लाक उपकरण से सम्बद्ध साइड टेलीफोन
- iv) भोजीपुरा स्टेशन बी०जी० के सहकारी टोकेनलैस ब्लाक उपकरण से सम्बद्ध साइड टेलीफोन
- v) बरेली सिटी स्टेशन बी०जी० के सहकारी टोकेनलैस ब्लाक उपकरण से सम्बद्ध साइड टेलीफोन
- vi) ट्रैफिक गेट सं० 237/B2 (इज्जतनगर -दोहना) के साथ टेलीफोन
- vii) ट्रैफिक गेट सं० 240/C (इज्जतनगर -दोहना) के साथ टेलीफोन
- viii) ट्रैफिक गेट सं० 242/Spl (इज्जतनगर-दोहना) के साथ टेलीफोन
- ix) ट्रैफिक गेट सं० 243/Spl (इज्जतनगर-बरेली सिटी) के साथ टेलीफोन
- x) इंजी० गेट सं० 236A/C (इज्जतनगर- दोहना) के साथ टेलीफोन
- xi) इंजी० गेट सं० 236B/C (इज्जतनगर- दोहना) के साथ टेलीफोन
- xii) इंजी० गेट सं० 236/B1 (इज्जतनगर- दोहना) के साथ टेलीफोन
- xiii) इंजी० गेट सं० CBJ1/A (इज्जतनगर- सी०बी०जी०) के साथ टेलीफोन
- xiv) इंजी० गेट सं० 232/C (इज्जतनगर-भोजीपुरा बी०जी०) के साथ टेलीफोन
- xv) इंजी० गेट सं० 233/B (इज्जतनगर-भोजीपुरा बी०जी०) के साथ टेलीफोन
- xvi) इंजी० गेट सं० 234/C (इज्जतनगर-भोजीपुरा बी०जी० संचलन) के साथ टेलीफोन
- xvii) वी०एच०एफ० सैट 25 वाट
- xviii) स्टेशन पर प्रदत्त बी०एस०एन०एल० फोन

11A. संचार साधनों की विफलता के दौरान कार्यवाही :-

साधारण एवं सहायक नियम पुस्तक के परिशिष्ट 'ख' पार्ट - II , परिशिष्ट 'घ' एवं साधारण एवं सहायक नियम 14.13 के नोट 'बी' के अनुसार कार्यवाही सुनिश्चित की जाय।)

(के०.एस०सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जतनगर

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

12. इकहरी लाइन के लिये असहकारी टोकेनलैस ब्लाक उपकरण की बनावट का विवरण

इस उपकरण के मुख्यतः दो भाग है :-

1. एक रिले केबिनेट है जहाँ सभी रिले एकत्रित रहती है ।
2. एक डैश बोर्ड होता है जिसे कन्ट्रोल पैनल कहा जाता है जिस पर पुश बटन, संकेतक, बेल, टेलीफोन इत्यादि लगे रहते है। उपरोक्त दो भागों में से एक पूरी इकाई का निर्माण होता है। कन्ट्रोल पैनल रिले केबिनेट के ऊपर स्थित होता है। संकेतक एवं बटन इतनी ऊँचाई पर होते है कि एक सामान्य कद के आदमी द्वारा आसानी से देखे व संचालित किये जा सके। ये टोकेनलैस ब्लाक उपकरण गाड़ी संचालन में किसी भी तरह से साधारण एवं सहायक नियमों का उल्लंघन नहीं करते है। विवरण निम्न है :-

1. पुश बटन संकेतको आदि का विवरण :

- i) **बेल पुश बटन :** रंग काला, संकेत (कोड) बी.सी.बी.।
इस बटन का उपयोग दूसरे स्टेशन मास्टर का ध्यान आकर्षित करने तथा ब्लाक यन्त्र के संचालन के लिये होता है। जब इसका उपयोग दूसरे बटन के साथ किया जाता है तों उस सम्बन्धित कोड की धारा प्रवाहित होती है। जब इसको अकेले दबाया जाता है तो बेल कोड की धारा प्रवाहित होती है तथा दूसरे स्टेशन पर स्टेशन मास्टर का ध्यान आकर्षित करने हेतु घन्टी बजती है। जब कभी इसको अकेले दबाया जाता है या किसी अन्य दूसरे बटन के साथ दबाया जाता है तो उससे सम्बन्धित संकेतक जल उठता है।
- ii) **गाड़ी का प्रस्थान बटन :** रंग हरा, संकेत (कोड) टी.जी.टी.।
इसके साथ में बी.सी.बी. को दबा कर दूसरे स्टेशन के उपकरण पर टी०सी०एफ० की शर्तें यदि पूरी होती हैं तो उपकरण को टी.जी.टी. किया जा सकता है।
- iii) **लाइन क्लोज्ड बटन :** रंग सफेद संकेत (कोड) एल.सी.बी.
इस बटन को बी०सी०बी० के साथ दबाने पर लाइन क्लोज्ड की शर्तें यदि पूरी होती हों तो प्रखण्ड को बन्द किया जा सकता है या किसी गाड़ी का लाइन क्लीयर कैन्सिल किया जा सकता है।
- iv) **कैन्सिल बटन :** रंग लाल संकेत (कोड) कैन्सिल।
किसी गाड़ी के लिये लाइन क्लीयर को निरस्त करने के लिये इसको बी०सी०बी० बटन के साथ दबाया जाता है। काउन्टर पर अगला नम्बर प्रतिक्रिया स्वरूप बढ़ जाता है। यदि गाड़ी को पीछे वापस किया गया हो तो लाइन क्लीयर तत्काल निरस्त करने की प्रक्रिया को किया जा सकता है, परन्तु यदि गाड़ी स्टेशन से नहीं छूटी है और लाइन क्लीयर निरस्त करना है तो फ्री संकेत जल जाने के बाद ही लाइन क्लीयर निरस्त करना चाहिये। फ्री संकेत एक निर्धारित समय अन्तराल के बाद मिलता है

- v) **पैनल लैम्प बटन** : रंग पीला संकेत (कोड) पैनल लैम्प - 1 केवल टी.ओ.एल. (गाड़ी लाइन पर है) एवं प्रो संकेत को छोड़कर इसे दबाने पर अन्य सभी संकेतक जल जाते हैं। उपकरण किस स्थिति में है इसकी जानकारी करने के लिये इसे दबाया जाता है। बी.सी.बी. को यदि अकारण दबाया जाता है तो लाइन पर एक कोड उत्पन्न होता है और दूसरे छोर के स्टेशन मास्टर को घंटी की आवाज मिलती है। अतः जब आवश्यकता तो तभी संकेतों को देखना चाहिये ताकि ऊर्जा के स्रोत का कम उपयोग हो।
- vi) **शन्टिंग का बटन** : रंग नीला संकेत (कोड) एस.एच.के.।
यदि शन्टिंग कार्य (शन्टिंग चाभी) करना हो तो आवश्यकता पड़ने पर इसे दबाकर उपकरण से निकाला जा सकता है।
- vii) **कैच स्लिप साइडिंग कंट्रोल चाभी बटन** : रंग नीला संकेत (कोड) एस.सी.के.।
जहाँ पर दिया गया है, इसको दबाकर साइडिंग होकर उपकरण से चाभी को निकाला जा सकता है।
2. **पैनल के संकेतक** :
- i) **गाड़ी आ रही है (हरा)** :
जब यह संकेत जले तो इसका तात्पर्य है कि उपकरण गाड़ी आगमन का संकेत दे रही है अर्थात् लाइन क्लीयर दिया जा चुका है।
- ii) **लाइन क्लोज्ड (लाइन बन्द) (सफेद)** :
जब भी यह संकेत जले तो इसका तात्पर्य है कि प्रखण्ड बन्द है। दूसरे शब्दों में प्रखण्ड में कोई गाड़ी नहीं है।
- iii) **गाड़ी जा रही है। (हरा)** :
जब यह संकेत जले तो इसका तात्पर्य है कि उपकरण गाड़ी प्रस्थान की स्थिति में है। दूसरे शब्दों में गाड़ी का लाइन क्लीयर लिया जा चुका है।
- iv) **अन्तिम रोक सिगनल संकेतक** :
जब लाल संकेतक जले तो इसका तात्पर्य है कि अन्तिम रोक सिगनल “आन” की स्थिति में है और यदि हरा जले तो अन्तिम रोक सिगनल “आफ” की स्थिति में है।
- v) **एस०एन०आर० संकेत** :
यह एक ऐसी व्यवस्था है जिसके द्वारा स्टेशन मास्टर अपने पैनल के बारे में जानकारी करता है कि सभी नियन्त्रण सामान्य स्थिति में है व प्रथम रोक सिगनल, डिस्टेन्ट सिगनल एवं अग्रिम प्रस्थान सिगनल “आन” की स्थिति में जल रहें हैं। इनमें से यदि कोई सिगनल नहीं जल रहा हो या होम सिगनल का रिप्लेसन ट्रैक लाल है तो लाइन क्लीयर नहीं मिलेगा।
- vi) **गाड़ी लाइन पर है (लाल)** -
इस बात का संकेत देता है कि गाड़ी लाइन क्लीयर प्राप्त होने के बाद ब्लाक प्रखण्ड में प्रवेश कर चुकी है। यह तब तक जलता रहेगा जब तक कि गाड़ी स्टेशन पर न आ जाये और प्रखण्ड को बन्द कर दिया जाये।

vii) **फ्री संकेतक (हरा) :**

इस बात का संकेत देता है कि लाइन क्लीयर को निरस्त करने का समय अन्तराल पूरा हो चुका है। यदि गाड़ी स्टेशन से नहीं छूटी है तो लाइन क्लीयर निरस्त किया जा सकता है।

उपरोक्त तीनों संकेतक अपनी-अपनी शर्तों के पूरा हो जाने पर स्वतः जल जाते हैं और इन्हें जलाने के लिये बी०सी०बी० बटन को दबाना नहीं पड़ता है।

3. **काउन्टर : (गणक)**

यह जितनी बार भी लाइन क्लीयर को निरस्त किया जाता है, उसकी गणना कर लेता है। जब भी लाइन क्लीयर को कैन्सिल करने हेतु कैन्सिल तथा बी०सी०बी० बटन को दबाया जाता है, काउन्टर एक अगली संख्या पर चला जाता है।

4. **स्टेशन मास्टर की चाबी (कोड- एस.एम.के.)**

इस चाबी का उपयोग स्टेशन मास्टर द्वारा इसलिये किया जाता है ताकि कोई दूसरा इसको संचालित न कर सकें। जब स्टेशन मास्टर द्वारा इस यन्त्र को लाक कर दिया जाता है तो इस यन्त्र पर टी.जी.टी. या लाइन क्लोज्ड या बेल कोड कर पाना सम्भव है, परन्तु इस यन्त्र पर टी०ओ०एल० कोड को भेजना एवं प्राप्त करना, टी०जी०टी० कोड भेजना, टी.सी.एफ. लाइन क्लोज्ड प्राप्त करना, लाइन क्लोज्ड कोड का उत्तर भेजना एवं घन्टी कोड को प्राप्त करना सम्भव है। इस प्रकार इस यन्त्र को स्टेशन मास्टर चाबी द्वारा लाक कर देने से इसकी असहकारी प्रवृत्ति समाप्त नहीं होती, लेकिन यदि चाबी निकाल ली जाये तो सम्बन्धित स्टेशन से बात-चीत करना सम्भव है।

5. **सिंगल स्ट्रोक घंटी :**

इस घंटी का उपयोग हमेशा किया जाता है। इसके द्वारा स्टेशन मास्टर का ध्यान आकर्षित किया जाता है और बेल कोड सिगनल के रूप में उपयोग किया जाता है।

6. **एलार्म घंटी टी०ओ०एल० :**

गाड़ी के खण्ड में प्रवेश करने पर यह घंटी रूक-रूक कर ट्रेन रिसीविंग स्टेशन पर तब तक बजती रहती है जब तक कि गाड़ी लेने वाले स्टेशन का स्टेशन मास्टर बी०सी०बी० बटन दबाकर एकनालेज न कर ले।

7. **गाड़ी आगमन एलार्म घंटी :**

आगमन सिगनल आफ करके स्टेशन पर गाड़ी के आगमन के पश्चात यह घन्टी लगातार गाड़ी लेने वाले स्टेशन पर बजती है जिसका तात्पर्य है कि यन्त्र को लाइन क्लोज्ड स्थिति में जाया जा सकता है।

12.1 **इकहरी लाइन पर असहकारी टोकनलेस ब्लाक यन्त्र को संचालित करने की विधि :**(क) **“ए” स्टेशन से “बी” स्टेशन पर गाड़ी भेजने की प्रक्रिया :**

स्टेशन “ए”	स्टेशन “बी”
1. स्टेशन मास्टर की चाबी को डालिये और घुमाइये	3. ध्यानाकर्षण (काल अटेंशन) का प्रति उत्तर दीजिये एवं टेलीफोन पर उपस्थित हो।
2. बेल पुश बटन से ध्यान आकर्षित करिये एवं टेलीफोन पर उपस्थित हो।	4. स्टेशन मास्टर की चाबी को डालिये और घुमाइये
5. टेलीफोन पर गाड़ी का विवरण दीजिये और प्राइवेट नम्बर के बदलाव के साथ लाइन क्लीयर मांगिये।	6. गाड़ी के विवरण की अभिस्वीकृति दीजिये एवं स्टेशन “ए” के प्राइवेट नम्बर को दोहराइये और गाड़ी का लाइन क्लीयर प्राइवेट नम्बर के साथ दीजिये परन्तु इस बात को अवश्य सुनिश्चित करें कि शनिटिंग चाभी, ब्लाक यन्त्र एच०के०टी० में मौजूद है।
	7. गाड़ी आने की अनुमति प्राइवेट नम्बर के साथ दीजिये।
8. गाड़ी प्रस्थान (टीजीटी) बटन को घंटी संकेत बेल पुश बटन के साथ दबायें	9. ब्लाक यन्त्र गाड़ी आगमन की स्थिति में हो जाता है।
10. ब्लाक उपकरण गाड़ी के प्रस्थान संकेत को प्रदर्शित करता है।	
11.(क) अन्तिम रोक सिगनल को “आफ” करें।	
(ख) ब्लाक खण्ड में गाड़ी प्रवेश करती है।	
(ग) अन्तिम रोक सिगनल स्वतः आन पर लौट आता है।	
(घ) लाइन पर गाड़ी संकेत स्वतः प्रकट होता है तथा स्पष्ट सुनाई देने वाली घन्टी बजती है।	
	12. लाइन पर गाड़ी संकेत स्वतः प्रकट होता है तथा स्पष्ट सुनाई देने वाली घंटी बजती है।
	13.(क) बेल पुश बटन बी०सी०बी० को दबाकर घंटी चेतावनी की ध्वनि एकनालेज करें।
	(ख)सुनायी पड़ने वाली चेतावनी बन्द हो जाती है।
	14.(क) आगमन सिगनलों को “आफ” करें।

	(ख) गाड़ी स्टेशन पर प्रवेश करती है।
	(ग) प्रथम रोक सिगनल “आन” स्थिति में लौट आता है।
	(घ) सुनाई पड़ने वाली घंटी बजना प्रारम्भ करती है।
	15. लाइन बन्द बटन एवं बेल पुश बटन को एक साथ दबायें। दबाने के पहले यह सुनिश्चित कर लेना चाहिये कि गाड़ी पूर्ण रूप से आ गयी हो तथा सभी सिगनल “आन” कर दिये गये हो।
16. ब्लाक यन्त्र लाइन क्लोज्ड की स्थिति में हो जाता है।	17. ब्लाक यन्त्र लाइन क्लोज्ड की स्थिति में हो जाने का संकेत मिलने पर लाइन बन्द बटन एवं बेल पुश बटनों को छोड़ दें।

(ख) **ब्लाक खण्ड में प्रवेश से पहले लाइन क्लीयर निरस्त करने की प्रक्रिया :**

ब्लाक उपकरण गाड़ी प्रस्थान संकेत को प्रदर्शित करता है और सभी अन्तिम रोक सिगनल “आन” की स्थिति में हो।	ब्लाक उपकरण आगमन संकेत को प्रदर्शित करता है और प्रथम रोक सिगनल “आन” स्थिति में हो।
1.(क) स्टेशन मास्टर की चाबी लगाकर घुमाइये।	
(ख) बेल पुश बटन के साथ कैन्सिल बटन को दबाइये।	
(ग) काउन्टर गणक अगली दूसरी संख्या अंकित करती है।	
2. ध्यानाकर्षण सिगनल दीजिये तथा ब्लाक टेलीफोन पर उपस्थिति होइये।	
	3.(क) स्टेशन मास्टर की चाबी लगाकर घुमाइये।
	(ख) ध्यानाकर्षण सिगनल की अभिस्वीकृति दीजिये तथा ब्लाक टेलीफोन सुनिय।
4. टेलीफोन पर गाड़ी प्रस्थान को कैन्सिल करने का कारण बताइये।	5. गाड़ी प्रस्थान को कैन्सिल किया जा रहा है, इसकी अभिस्वीकृति दीजिये।
	6. यदि आगमन सिगनल “आफ” कर दिये गये हो तो सिगनल को “आन” कर दे।

7.कैन्सिलेशन स्विच के संचालित होने के लगभग एक मिनट के बाद फ्री संकेत मिलता है।	
8. सभी सम्बन्धित सिगनल “आन” स्थिति में है, इसको सुनिश्चित कर ले तथा लाइन क्लोज्ड एवं बेल पुश बटन को दबाइये।	9. अभिस्वीकृति दीजिये तथा ब्लाक उपकरण को सामान्य स्थिति में आने के लिये लाइन क्लोज्ड एवं बेल पुश बटन को दबाइये।
	10. ब्लाक उपकरण लाइन क्लोज्ड स्थिति में होने पर बटनो को छोड़ दीजिये।
11 ब्लाक उपकरण लाइन क्लोज्ड स्थिति में आ जाने पर बटनों को छोड़ दीजिये।	

(ग) यदि किसी गाड़ी को भेजने वाले स्टेशन पर ही वापस लौटना है तब ब्लाक उपकरण को सामान्य करने की प्रक्रिया :

स्टेशन “ए”	स्टेशन “बी”
ब्लाक उपकरण गाड़ी प्रस्थान तथा लाइन पर गाड़ी है, के संकेतो को दर्शाता है।	ब्लाक उपकरण गाड़ी आगमन तथा लाइन पर गाड़ी है, के संकेतो को प्रदर्शित करता है।
	1.(क) स्टेशन मास्टर की चाबी लगाकर घुमाएं
	(ख) बेल पुश बटन को दबाकर सुनाई पड़ने वाली चेतावनी की अभिस्वीकृति दीजिये।
	(ग) सुनाई पड़ने वाली चेतावनी बन्द हो जाती है।
	(घ) ध्यानाकर्षण सिगनल दीजिये और ब्लाक टेलीफोन सुनिये।
2.(क) स्टेशन मास्टर की चाबी लगाकर घुमाएं	
(ख) ध्यानाकर्षण की अभिस्वीकृति बेल पुश बटन को दबाकर दें।	
3. गाड़ी को वापस पीछे करने का कारण बताइये।	4. गाड़ी वापस क्यों की जा रही है, इसकी अभिस्वीकृति दीजिये तथा यदि आगमन सिगनल “आफ” कर दिये गये हो तो उन्हें “आन” स्थिति में कर दीजिये।
5.(क) आगमन सिगनल को आफ कर दे।	
(ख) गाड़ी स्टेशन पर वापस आती है।	
(ग) प्रथम रोक सिगनल को “आन” स्थिति में कर दे।	

(घ) गाड़ी आगमन की चेतावनी घंटी बजने लगती है।	
6.(क)कैन्सिलेशन एवं बेल पुश बटन को दबाईये।	
(ख)काउन्टर गणक दूसरी आगे की संख्या को प्रदर्शित करता है।	
7.(क) गाड़ी पूर्ण रूप से आ चुकी है, इसे सुनिश्चित कर ले तथा सम्बन्धित सिगनल “आन” की स्थिति में कर दे।	8. अभिस्वीकृति दे तथा लाइन क्लोज्ड एवं बेल पुश बटन को दबाकर ब्लाक यन्त्र को सामान्य स्थिति में लाने में मदद करे।
(ख)ध्यान आकर्षण करे तथा लाइन क्लोज्ड बटन एवं बेल पुश बटन को दबाइये।	9. ब्लाक उपकरण के लाइन बन्द की स्थिति में आ जाने पर बटन को छोड़ दे।
10.ब्लाक उपकरण के लाइन क्लोज्ड स्थिति में आ जाने पर बटन को छोड़ दे।	

(घ) **अन्तिम रोक सिगनल तथा विपरीत दिशा के प्रथम रोक सिगनल के मध्य शन्टिंग की प्रक्रिया :**

स्टेशन “ए”	स्टेशन “बी”
ब्लाक उपकरण लाइन क्लोज्ड की स्थिति में हो तथा डिस्टेन्ट, होम एवं अन्तिम रोक सिगनल “आन” की स्थिति में हो।	ब्लाक उपकरण लाइन क्लोज्ड की स्थिति में हो तथा डिस्टेन्ट, होम एवं अन्तिम रोक सिगनल “आन” की स्थिति में हो।
1. स्टेशन मास्टर की चाबी लगाइये तथा घुमाइये।	
2.(क) एच०के०टी० बटन को दबाकर शन्टिंग चाबी को निकालिये	
(ख) शन्टिंग चाबी ड्राइवर को दे दीजिये।	
3.(क)शन्टिंग कार्य समाप्त हो जाने के बाद ड्राइवर शन्टिंग चाबी को स्टेशन मास्टर को वापस कर देता है।	
(ख) शन्टिंग चाबी को उसके स्थान पर लगा दिया जाता है।	
नोट : स्टेशन “बी” उपकरण को गाड़ी के प्रस्थान की स्थिति में कर पाने में असमर्थ हो जाता है, क्योंकि स्टेशन पर शन्टिंग चाबी निकाली जा चुकी होती है। शन्टिंग कार्य समाप्त हो जाने पर स्टेशन “ए” स्टेशन “बी” को सूचित करता है कि शन्टिंग कार्य समाप्त हो गया है।	

(के०.एस०सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जतनगर

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (ड) जाने वाली गाड़ी के पीछे अन्तिम रोक सिग्नल और विपरीत दिशा के प्रथम रोक सिग्नल के मध्य शन्टिंग करने की प्रक्रिया ब्लाक उपकरण गाड़ी के प्रस्थान का संकेत दे रहा हो :-

स्टेशन "ए"	स्टेशन "बी"
ब्लाक उपकरण गाड़ी प्रस्थान करने की स्थिति में हो तथा डिस्टेन्ट, होम एवं अन्तिम रोक सिग्नल "आन" स्थिति में हो।	ब्लाक उपकरण गाड़ी आगमन का संकेत दे रहा है।
1. स्टेशन मास्टर की चाबी लगाइये तथा घुमाइये।	
2.(क) एच०के०टी० बटन को दबाकर शन्टिंग चाबी को बाहर निकालिये।	
(ख) शन्टिंग चाबी ड्राइवर को दे दीजिये।	
स्थिति-1 : यदि शन्टिंग कार्य गाड़ी पहुँचने से पहले समाप्त हो जाता है :	
3.(क) शन्टिंग कार्य समाप्त हो जाने पर ड्राइवर शन्टिंग चाबी को स्टेशन मास्टर को लौटा देता है।	
(ख) शन्टिंग चाबी हैपर्स की ट्रांसमीटर में लगा दी जाती है।	4. गाड़ी को स्टेशन पर लेने के बाद उपकरण को लाइन क्लोज्ड की स्थिति में कर दे।
स्थिति-2 : यदि शन्टिंग कार्य समाप्त होने के पहले ही गाड़ी पहुँच जाती है और स्टेशन "बी" ब्लाक उपकरण पर लाइन क्लोज्ड करने में असमर्थ हो जाता है, तो वह स्टेशन "ए" से वस्तुस्थिति की जानकारी करेगा।	
3.(क) शन्टिंग कार्य समाप्त हो जाने पर ड्राइवर शन्टिंग चाबी को स्टेशन मास्टर को लौटा देता है।	
(ख) शन्टिंग चाबी हैपर्स की ट्रांसमीटर में लगा दी जाती है।	
4. टेलीफोन से शन्टिंग समाप्त होने की सूचना दे दी जाती है।	5.(क) टेलीफोन पर शन्टिंग समाप्त होने की अभिस्वीकृति दीजिये।
	(ख) ब्लाक उपकरण को लाइन क्लोज्ड स्थिति में कर दे।

12.2 इकहरी लाइन के लिये एक्सल काउन्टर सहित सहकारी डायडो टाइप टोकेनलैस ब्लाक उपकरण की बनावट का विवरण

इस उपकरण की बनावट का विवरण निम्न प्रकार है :-

1 गैलावनोस्कोप –

यह अपने तथा जाने वाली डी०सी० धारा के कारण विचलित होता है। जब दोनों ओर के किसी भी स्टेशन मास्टर द्वारा बटन दबाया जाता है तो इसकी सुई विचलित होती है।

(के०.एस० सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जतनगर

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- 2 **समय समाप्ति सूचक –**
यह उपकरण के सामने बाँयी ओर लगा होता है। लाइन क्लीयर निरस्तीकरण के समय साठ सेकेण्ड के समय अन्तराल की सूचना देता है। सामान्यतया यह सूचक सफेद पट्टी पर लाकड़ लिखा रहता है और साठ सेकेण्ड के समय अन्तराल के बाद खत्म (हरी पट्टी पर) लिखा हुआ आता है।
- 3 **स्विच एस ए 1 –**
धातु का बना यह स्विच लाइन के निरस्तीकरण के लिये उपयोग किया जाता है जब गाड़ी ब्लाक खण्ड में ना पहुँची हो।
- 4 **स्विच एस ए 2 –**
धातु का बना यह स्विच पुश बैक मूवमेन्ट के दौरान होम सिगनलों को आफ करने के लिये प्रयुक्त होता है तथा गाड़ी को भेजने वाले स्टेशन पर वापिस लिया जाता है।
- 5 **टी0ओ0एल0 सूचक –**
यह उपकरण के सामने दाँयी ओर लगा रहता है। सामान्यतया यह सफेद रंग की पट्टी के रूप में रहता है और जैसे ही गाड़ी ब्लाक खण्ड में प्रवेश करती है तो लाल रंग की पट्टी में 'ट्रेन आन लाइन' प्रदर्शित करता है।
- 6 **पुश बटन पी0बी0 1 –**
धातु की घुण्डी के रूप में यह बटन घण्टी कोड देने के लिये प्रयुक्त होता है और आटो टी0ओ0 एल0 संकेतन को गाड़ी आगमन स्टेशन के द्वारा एकनालेज करने में प्रयुक्त होता है।
- 7 **ब्लाक हैण्डिल –**
यह धातु का हैण्डिल उपकरण के सामने की ओर लगा रहता है। इसका हत्था ऊपर की ओर लाइन क्लोज्ड पोजीशन (एन) प्रदर्शित करता है। गाड़ी ब्लाक खण्ड में जा रही है (एल) प्रदर्शित करता है। गाड़ी आ रही है (आर) प्रदर्शित करता है।
- 8 **पुश बटन पी0 बी0 2 – पी0 बी0 1 के साथ दबाने पर कोड भेजता है।**
- 9 **सिंगिल स्ट्रोक बेल –**
धातु की यह घन्टी उपकरण के ऊपर लगी रहती है। जब दूसरा स्टेशन बेल कोड भेजता है तो इसकी हथौड़ी इससे टकराकर घन्टी की आवाज देती है।
- 10 **स्टेशन मास्टर चाबी –**
जब यह नहीं लगी रहती है तब उपकरण के सारे कार्य बन्द हो जाते हैं। केवल दूसरे स्टेशन के द्वारा बजायी गयी घन्टी बजती है तथा टी0 ओ0 एल0 कोड भेजा जाता है।
- 11 **शंटिंग चाबी –**
यह ब्लाक उपकरण में लगी रहती है तथा यह केवल तभी निकाली जा सकती है जब ब्लाक उपकरण का हैण्डिल नार्मल स्थिति में होता है या ट्रेन गोइंग टू स्थिति में होती है। यह चाबी तभी निकाली जा सकती है जब स्टेशन मास्टर चाबी लगी हो तथा घुमी हुई हों।
- 12 **काउन्टर्स (गणक)–**
काउन्टर एक और काउन्टर दो केवल स्विचों (एस 1 तथा एस 2) के कार्य की गणना करता है।
- 13 **टेलीफोन (एच0एम0टी0)–**
यह उपकरण के दाँयी ओर बातचीत करने के लिये लगा होता है तथा इसमें दबाने वाला बटन लगा होता है।

12.3 इकहरी लाइन पर सहकारी टोकनलैस ब्लाक यन्त्र को संचालित करने की पध्दति :-(क) ‘ए’ स्टेशन से ‘बी’ स्टेशन पर गाड़ी भेजने की प्रक्रिया -

स्टेशन ‘ए’		स्टेशन ‘बी’	
	ब्लाक उपकरण ‘लाइन क्लोज्ड’ स्थिति में रहेगा और सभी सिगनल ‘आन’ की स्थिति में होंगे		ब्लाक उपकरण ‘लाइन क्लोज्ड’ स्थिति में रहेगा और सभी सिगनल ‘आन’ की स्थिति में होंगे
1	स्टेशन मास्टर की कुंजी को डालिये ओर घुमाइये		
2	पी0 बी0 1 से ध्यान आकर्षित करिये एवं टेलीफोन पर उपस्थित हों	3	ध्यानाकर्षण (काल अटैन्शन) का प्रति उत्तर दीजिये एवं टेलीफोन पर उपस्थित हों
		4	स्टेशन मास्टर की कुंजी को डालिये ओर घुमाइये
		5	पी0 बी0 1 को दबाकर बेल कोड का प्रति उत्तर दें
6	बेल कोड सिगनल का प्रति उत्तर प्राप्त करें		
7	टेलीफोन अटैण्ड करें	8	टेलीफोन कोड प्राप्त करें तथा टेलीफोन पर बात करें
9	टेलीफोन पर बात करके लाइन क्लीयर पूछिये	10	लाइन क्लीयर सम्बन्धी पूछताछ का जवाब दें
11	पी 0 बी0 1 तथा पी0 बी0 2 को दबाकर लाइन क्लीयर माँगिये	12	बात होने के बाद एक के बाद बटनों को दबाये जाने के बाद गैल्वो की सुई को देखते हुए हैण्डिल को धीरे-धीरे टी0सी0एफ0 की तरफ घुमायें
13	गैल्वो की सुई में हल्का झटका देखने के बाद पी0 बी0 1 को तथा पी0 बी0 2 को छोड़ें	14	अब आप पी 0 बी0 1 तथा पी0 बी0 2 को दबायें
15	हैण्डिल को धीरे-धीरे टी0जी0टी0 स्थिति में लायें	16	गैल्वो की सुई को देखते रहें तथा हल्का सा हिलने पर पी 0 बी0 1 तथा पी0 बी0 2 को छोड़ें
17 क	अन्तिम रोक सिगनल को आफ करें		
ख	ब्लाक खण्ड में गाड़ी प्रवेश करती है।		
ग	अन्तिम रोक सिगनल स्वतः आन हो जाता है तथा डिपार्चर बजर बोलेगा	18	टी0ओ0एल0 संकेतन बजने / दिखने पर पी0बी0 1 एकनालेज करें
19	टी0ओ0एल0 बजर बन्द हो जायेगा	20	टी0ओ0एल0 बजर बन्द हो जायेगा
		21 क	आगमन सिगनलों को आफ करें

		ख	गाड़ी स्टेशन पर प्रवेश करती है।
		ग	प्रथम रोक सिगनल आन की स्थिति में लौट आता है
		22	पी0 बी0 1 को तथा पी0 बी0 2 को दबाकर गाड़ी आगमन तथा ब्लाक सैक्शन क्लीयर की सूचना दें
23	ब्लाक यन्त्र के हैण्डिल को धीरे-धीरे लाइन क्लोज्ड स्थिति में लाइये	24	गैल्वो की सुई हिलने के बाद पी0 बी0 1 को तथा पी0 बी0 2 को छोड़ें
25	पी0 बी0 1 को तथा पी0 बी0 2 बटनो को दबायें	26	हैण्डिल को धीरे-धीरे क्लोज्ड स्थिति में लायें
27	गैल्वो की सुई हिलने के बाद पी0 बी0 1 को तथा पी0 बी0 2 को छोड़ें		

(ख) ब्लाक खण्ड में प्रवेश से पहले लाइन क्लीयर निरस्त करने की प्रक्रिया :-

स्टेशन 'ए'		स्टेशन 'बी'	
	ब्लाक उपकरण गाड़ी प्रधान संकेत को प्रदर्शित करता है और सभी अन्तिम रोक सिगनल आन की स्थिति में रहते हैं।		ब्लाक उपकरण गाड़ी प्रधान संकेत को प्रदर्शित करता है और सभी अन्तिम रोक सिगनल आन की स्थिति में रहते हैं।
1	पी0 बी0 1 दबाकर स्टेशन 'बी' को बुलायें तथा लाइन क्लीयर निरस्तीकरण की बात करें।	2	टेलीफोन पर विस्तार से बात करें
3 क	स्टेशन मास्टर की कुन्जी लगाकर घुमाइये		
ख	स्विच एस 1 को घुमाएं		
ग	काउन्टर गणक अगली संख्या अंकित करता है		
घ	दो मिनट के समय अन्तराल के बाद फ्री इंडिकेशन जलेगा। पी0 बी0 1 तथा पी0 बी0 2 को दबायें	4	घन्टी सुनने के बाद गैल्वो को देखते हुए हैण्डिल को लाइन क्लोज्ड स्थिति में लायें
		5	हैण्डिल नार्मल होने के बाद पी 0 बी0 1 तथा पी0 बी0 2 को दबायें
6	एस 1 को नार्मल करें तथा हैण्डिल को टी0जी0टी0 से नार्मल में लायें		

(के0.एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जतनगर

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (ग) यदि किसी गाड़ी को भेजने वाले स्टेशन पर ही वापस लौटना है तब ब्लाक उपकरण को सामान्य करने की प्रक्रिया :-

स्टेशन 'ए'		स्टेशन 'बी'	
	ब्लाक उपकरण गाड़ी प्रथान तथा लाइन पर गाड़ी है		ब्लाक उपकरण गाड़ी आगमन तथा लाइन पर गाड़ी है।
1	एस 2 स्विच घुमाइये		
2	काउन्टर पर अगला नम्बर देखें		
3	आगमन संकेतक आफ करें तथा गाड़ी आगमन पर आगमन संकेतक स्वतः आन हो जायेगा। आगमन बजर को सुनें		
4	गाड़ी आगमन की सूचना पी 0 बी0 1 तथा पी0 बी0 2 दबाकर भेजें	5	घन्टी सुनने के बाद हैण्डिल को लाइन क्लोज्ड स्थिति में लायें
		6	पी 0 बी0 1 तथा पी0 बी0 2 को दबायें
7	एस 2 को नार्मल करें तथा ब्लाक उपकरण हैण्डिल को नार्मल करें		

- (घ) अन्तिम रोक सिगनल तथा विपरीत दिशा के प्रथम रोक सिगनल के मध्य शन्टिंग की प्रक्रिया :

स्टेशन "ए"	स्टेशन "बी"
ब्लाक उपकरण लाइन क्लोज्ड की स्थिति में हो तथा डिस्टेन्ट, होम एवं अन्तिम रोक सिगनल "आन" की स्थिति में हो।	ब्लाक उपकरण लाइन क्लोज्ड की स्थिति में हो तथा डिस्टेन्ट, होम एवं अन्तिम रोक सिगनल "आन" की स्थिति में हो।
1. स्टेशन मास्टर की चाबी लगाइये तथा घुमाइये।	
2.(क) शन्टिंग चाबी को बाहर निकालिये	
(ख) शन्टिंग चाबी ड्राइवर को दे दीजिये।	
3.(क) शन्टिंग कार्य समाप्त हो जाने के बाद ड्राइवर शन्टिंग चाबी को स्टेशन मास्टर को वापस कर देता है।	
(ख) शन्टिंग चाबी को उसके स्थान पर लगा दिया जाता है।	

(के0.एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जतनगर

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (ड) अन्तिम रोक सिगनल और विपरीत दिशा के प्रथम रोक सिगनल के मध्य जाने वाली गाड़ी के पीछे जब ब्लाक उपकरण गाड़ी के प्रस्थान का संकेत दे रहा हो तब शन्टिंग करने की प्रक्रिया :-

स्टेशन “ए”	स्टेशन “बी”
ब्लाक उपकरण गाड़ी प्रस्थान की स्थिति तथा डिस्टेन्ट, होम एवं अन्तिम रोक सिगनल “आन” स्थिति में हो।	ब्लाक उपकरण गाड़ी आगमन का संकेत दे रहा है।
1. स्टेशन मास्टर की चाबी लगाइये तथा घुमाइये।	
2.(क) शन्टिंग चाबी को बाहर निकालिये।	
(ख) शन्टिंग चाबी ड्राइवर को दे दीजिये।	
स्थिति-1 : यदि शन्टिंग कार्य गाड़ी पहुँचने से पहले समाप्त हो जाता है :	
3.(क) शन्टिंग कार्य समाप्त हो जाने पर ड्राइवर शन्टिंग चाबी को स्टेशन मास्टर को लौटा देता है।	
(ख) शन्टिंग चाबी ब्लाक उपकरण में लगायें	4. स्टेशन ‘ए’ से फोन द्वारा सूचना प्राप्त करें
स्थिति-2 : यदि शन्टिंग कार्य समाप्त होने के पहले ही गाड़ी पहुँच जाती है और स्टेशन “बी” ब्लाक उपकरण पर लाइन क्लोज्ड करने में असमर्थ हो जाता है, तथा स्टेशन “ए” की शन्टिंग चाबी बाहर रहने की स्थिति में	
	1 स्टेशन ‘ए’ से टेलीफोन पर बात करके वस्तु स्थिति की जानकारी लें
2.(क) शन्टिंग कार्य समाप्त हो जाने पर ड्राइवर शन्टिंग चाबी को स्टेशन मास्टर को लौटा देता है।	
(ख) शन्टिंग चाबी को ब्लाक उपकरण में लगायें	
(ग) स्टेशन ‘बी’ को शन्टिंग समाप्त होने की सूचना दे	3.(क) टेलीफोन पर शन्टिंग समाप्त होने की अभिस्वीकृति दीजिये।
	(ख) ब्लाक उपकरण को लाइन क्लोज्ड स्थिति में कर दे।

(के0.एस0सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जतनगर

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

12.4 इज्जतनगर – बरेली सिटी के मध्य कन्टीन्यूअस ट्रैक सर्किट युक्त टोकेनलैस ब्लॉक पैनल के संकेत एवं प्रचालन की प्रक्रिया :-

(i) ब्लॉक पैनल पर निम्नलिखित संकेत प्रदत्त हैं :-

क्र०सं०	विवरण	जब ब्लॉक रेल पथ आक्यूपाइड नहीं है	जब ब्लॉक रेल पथ आक्यूपाइड नहीं है
(क)	ब्लॉक रेल पथ	दो सफेद रोशनी	दो लाल रोशनी
(ख)	ब्लॉक स्विच 'ट्रेन गोइंग टू' दशा में	हरा तीर	लाल तीर
(ग)	ब्लॉक स्विच 'ट्रेन कर्मिंग फ्रॉम' दशा में	हरा तीर	लाल तीर
(घ)	पैनल पर कैंसिल होने का संकेत एक छोटा सफेद प्रकाश के रूप में प्रदर्शित किया गया है		

(ii) बरेली सिटी-इज्जतनगर के मध्य ब्लॉक संचालन :-

बरेली सिटी-इज्जतनगर के मध्य ब्लॉक खण्ड अविराम रेल पथ परिपथ युक्त है। केबिन स्टेशन मास्टर के पास निम्नलिखित ब्लॉक उपस्कर लगे हैं -

(क) स्टेशन मास्टर की चाबियाँ :-

स्टेशन मास्टर की दो चाबियाँ प्रदत्त हैं। एक सामान्य प्रचालन के लिये तथा दूसरी आगमन अनुमति के निरस्तीकरण के लिये। जब तक तत्सम्बन्धी चाबी को लगाकर घुमाया नहीं जाता तब तक ब्लॉक स्विच के संचालन अथवा निरस्तीकरण स्विच को घुमाने से कोई परिणाम नहीं निकलेगा।

(ख) ब्लॉक स्विच :-

तीन दशाओं वाले ब्लॉक स्विच लगे हुए हैं। स्विच सामान्यतया सामान्य स्थिति अथवा लाइन अवरोध स्थिति में रहते हैं। इन्हें दायीं ओर घुमाया जा सकता है, जिसका तात्पर्य है कि गाड़ी प्रस्थान कर रही है, अथवा बाँयी ओर घुमाने का तात्पर्य है कि गाड़ी आ रही है।

(ग) कैंसीलेशन स्विच :-

यह रद्दीकरण स्विच ब्लॉक स्विच पर लगा हुआ है। सामान्य स्थिति में स्विच बाहर की ओर रहता है और यदि आवश्यक हो तो गाड़ी पहुँचने की अनुमति को रद्द करने के लिये इसे पुश किया जाता है।

(घ) घन्टी प्लन्जर :-

बेल कोड के आदान-प्रदान के लिये छोटी लाइन में एक बेल स्विच लगा है।

12.5 इज्जतनगर से बरेली सिटी को गाड़ी भेजने के लिये ब्लॉक कार्य पद्धति :-

क्र०सं०	स्टेशन मास्टर कार्यालय इज्जतनगर	क्र०सं०	बरेली सिटी केबिन स्टेशन मास्टर
1	घन्टी स्विच द्वारा ध्यानाकर्षण करें। ऐसा करने से पहले इस कार्यालय में प्रदत्त चित्र आरेख में दिखने वाले संकेतों से जाँच कर लें कि अन्तिम रोक सिगनल तथा प्रथम रोक सिगनल दोनों आन स्थिति में हैं और पैनल पर प्रदत्त सफेद प्रकाश से देख लें कि खण्ड साफ है	2	घन्टी संकेत को स्वीकृत करें तथा टेलीफोन को सुनें और स्टेशन का नाम बतायें

3	टेलीफोन सुर्ने तथा जिस गाड़ी के लिये आगमन की अनुमति माँगी जानी है उसका विवरण तथा स्टेशन का नाम बतायें	4	गाड़ी का विवरण प्राप्त करता है तथा अपने पैनल के चित्र आरेख में प्रदर्शित संकेत से जाँचे कि इज्जतनगर छोर की ओर का प्रथम रोक सिगनल एवं अन्तिम रोक सिगनल आन स्थिति में है तभी वह सुसंगत ब्लाक स्विच को टी0सी0एफ0 स्थिति में घुमाएँ और स्टेशन मास्टर इज्जतनगर को सूचित करें
5	सुसंगत लाइन के लिये स्टेशन मास्टर चाबी को लगाकर घुमाएँ तथा सम्बन्धित ब्लाक स्विच को टी0जी0टी0 स्थिति की ओर घुमाएँ और उसके समीप प्रकाशित हरे तीर के संकेत प्राप्त करें जिससे प्रस्थान करने वाली गाड़ी की दिशा का संकेत मिलता है। यह संकेत केवल तभी प्रकट होगा जब दूसरे छोर पर ब्लाक स्विच टी0सी0एफ0 स्थिति में होगा।	6	ब्लाक स्विच के पास हरे तीर के रूप में संकेत प्रकाशित होगा। यह संकेत केवल तभी प्रकट होगा जब दूसरे छोर का ब्लाक स्विच टी0सी0एफ0 दशा में हो। तीर का संकेत आने वाली गाड़ी की दिशा को इंगित करता है।
7	सम्बन्धित स्विच को घुमाकर अग्रिम प्रस्थान सिगनल को आफ करेगा तथा अपने प्रचालन के बारे में केबिन स्टेशन मास्टर बरेली सिटी को सूचित करें	8	गाड़ी को लेने की व्यवस्था प्रारम्भ करता है
9	गाड़ी के ब्लाक खण्ड में प्रवेश करते ही ब्लाक खण्ड के आक्यूपाइड होने का संकेत ब्लाक स्विच के पास एक लाल प्रकाशित तीर के रूप में जल उठता है। हरे तीर का संकेत तथा ब्लाक रेल पथ के साफ होने का संकेत गायब हो जायेगा। तब ब्लाक खण्ड में गाड़ी प्रवेश कर रही का घन्टी संकेत भेजेगा।	10	ब्लाक स्विच के निकट चमकते हुए लाल तीर के रूप में ब्लाक खण्ड आक्यूपाइड होने का संकेत आता है। हरे तीर का संकेत तथा ब्लाक खण्ड साफ होने का संकेत गायब हो जायेगा। तब इज्जतनगर से ब्लाक खण्ड में गाड़ी प्रवेश कर रही है, के बेल कोड की अभिस्वीकृति देगा।
11	जैसे ही गाड़ी ब्लाक खण्ड को साफ करती है, एक सफेद संकेत पैनल पर प्रकट होता है। वह केबिन स्टेशन मास्टर बरेली सिटी से प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करेगा तथा ब्लाक स्विच को नार्मल स्थिति में लायेगा। स्टेशन मास्टर की चाबी निकालने पर स्विच नार्मल स्थिति में लाक हो जायेगा	12	जैसे ही गाड़ी ब्लाक खण्ड को साफ करती है, पैनल पर सफेद संकेत प्रकट होता है। वह स्टेशन मास्टर इज्जतनगर से ब्लाक स्विच को नार्मल करने के लिये प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करेगा तब अपने ब्लाक स्विच को नार्मल स्थिति में लायेगा। स्टेशन मास्टर की चाबी निकालने पर स्विच नार्मल स्थिति में लाक हो जायेगा

12.6 इज्जतनगर से बरेली सिटी के लिये आगमन अनुमति का निरस्तीरण :-

क्र०.सं०	स्टेशन मास्टर इज्जतनगर	क्र०सं०	स्टेशन मास्टर बरेली सिटी
1	स्टेशन मास्टर जाँच करेगा कि सुसंगत लाइन के बरेली सिटी छोर के सभी आगमन तथा प्रस्थान सिगनल आन स्थिति में हैं तथा ब्लाक खण्ड साफ है।	2	केबिन स्टेशन मास्टर बरेली सिटी घन्टी संकेत को स्वीकृत करेगा तथा टेलीफोन सुनेगा।
3	टेलीफोन सुनेगा तथा खास गाड़ी के लिये प्राप्त आगमन अनुमति को निरस्त करने की अनुमति माँगेगा तथा प्राइवेट नम्बर देगा।	4	गाड़ी के निरस्त होने की सूचना मिलने पर प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करेगा तथा जाँच करेगा कि इज्जतनगर छोर की सुसंगत लाइन के सभी आगमन एवं प्रस्थान सिगनल आन स्थिति में हैं तथा ब्लाक खण्ड साफ है। तब ब्लाक स्विच को नार्मल करेगा तथा इसकी सूचना स्टेशन मास्टर इज्जतनगर को देगा।

13 कलर लाइट सिगनलों को प्रकाशित करने की व्यवस्था :

- (1) इस स्टेशन पर सिगनलों को प्रकाशित रखने के लिये इन्टीग्रेटेड पावर सप्लाय सिस्टम (आई०पी०एस०) का प्रावधान किया गया है जिससे सभी सिगनल लगातार प्रकाशित रहेंगे। आई०पी०एस० की मॉनिटरिंग के लिये स्टेशन मास्टर के पैनल कक्ष में आडियो विजुअल आई०पी०एस० स्थित प्रकाशित बोर्ड लगाया गया है जिसमें निम्न सूचनाएं प्रकाशित होंगी :-
- (2) सामान्यतया छः हरी बत्ती दो पीली, तथा दो लाल बत्ती सदैव जलती रहती है। अन्य लाल बत्तियाँ बुझी रहती हैं।
- (क) छः हरी बत्ती आई०पी०एस० की बैट्री का वोल्टेज 120 वोल्ट तक होने पर जलती हैं, जो कि बैट्री वोल्टेज दो वोल्ट के अन्तराल में कम होने पर क्रमशः बुझती है जाती हैं।
- (ख) बैट्री का वोल्टेज 120 वोल्ट से कम होने पर ऊपर से छठी हरी बत्ती बुझती है तथा बजर के साथ जनरेटर चलाने हेतु अलार्म बजता है। अतः इस स्थिति में जनरेटर चलाकर बैट्री चार्ज की जानी चाहिए।
- (ग) जनरेटर न चलने की दशा में बैट्री वोल्टेज कम होने पर दोनों पीली बत्तियाँ बुझती हैं तथा आपात कालीन जनरेटर स्टार्ट अलार्म बजता है एवं सिगनल व्यवस्था अकार्यशील हो जायेगी।
- (घ) जनरेटर स्टार्ट करने के लिये जनरेटर पैनल पर प्रदत्त पुश बटन को दबाया जायेगा अथवा जनरेटर के हैण्डल के माध्यम से डी०जी०सैट चलाया जायेगा।
3. इस स्टेशन पर सम्पूर्ण सिगनल व्यवस्था आई०पी०एस० से संचालित है। इस आपूर्ति के विफल होने पर विफलता के कारणों को दूर कर पुनः सामान्य किया जा सकता है।

(के०.एस०सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जतनगर

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

- (क) जनरेटर कक्ष में लगे चेन्ज ओवर स्विच 'ए' जो सामान्य स्थिति में सदैव कमर्शियल पावर सप्लाई की तरफ लगा रहता है, को जनरेटर साइड में लगा देंगे ।
- (ख) इस स्टेशन पर दो जनरेटर क्रमशः जनरेटर संख्या 1 एवं जनरेटर संख्या 2 लगे हैं। जनरेटर कक्ष में जनरेटर चेन्ज ओवर स्विच 'बी' लगा है जो सामान्य बीच में रहता है, जनरेटर को चालू करने के पश्चात सम्बन्धित स्विच को चालू हुए जनरेटर की तरफ लगा दिया जाये।
- (ग) सामान्यतया स्टेशन मास्टर स्टैण्डबाई जनरेटर संख्या 1 को चालू करेगा। इसके विफल होने पर जनरेटर संख्या 2 का प्रयोग किया जायेगा।
- (घ) आई०पी०एस० अधिक अवधि तक विफल रहने पर जनरेटर संख्या 1 तथा 2 को लगभग 4 - 4 घन्टा के अन्तराल में बदल-बदल कर चलायें।
4. जब कमर्शियल सप्लाई आ जाय तो स्विच 'ए' को कमर्शियल साइड की तरफ बदल कर लगा दें और स्विच 'बी' को मध्य स्थिति में कर दें तथा जनरेटर को बन्द कर दें।
5. जब जनरेटर में डीजल आयल भरा जाय तो स्टेशन मास्टर डीजल आयल पंजिका इसका इन्दराज तुरन्त करें। स्टेशन मास्टर डीजल जनरेटर के उपरयोग का इन्दराज लाग बुक में अवश्य करें।
6. कार्यरत स्टेशन मास्टर पावर सप्लाई की विफलता / उपलब्धता का इन्दराज लाग बुक में निम्न प्रकार से करें।

प्रारूप

व्यवसायिक विद्युत विफलता एवं जनरेटर प्रचालन :

क्रम सं०	तिथि	IPS का चार्जिंग समय	डी०जी०सैट चलने का समय घन्टा एवं मिनट में			डीजल आयल भरा गया मात्र लीटर में	स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर	टिप्पणी
			स्टार्ट करने का समय	बन्द करने का समय	चलने का कुल समय			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

7. डीजल जनरेटर की सर्विस ओवर हालिंग तथा मरम्मत आदि का विवरण लाग बुक के टिप्पणी कालम में इन्दराज करें।
8. **स्टेशन मास्टर के कर्तव्य :-**
आई०पी०एस०मानिट्रिंग पैनल पर आने वाले सूचकों पर विशेष ध्यान रखें एवं सूचकों के अनुसार आवश्यक कार्यवाही तुरन्त करे अन्यथा स्टेशन के सभी सिगनल बुझ जायेंगे एवं रिले अकार्यशील हो जायेंगी।

(के०.एस०सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जतनगर

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

9. **आई०पी०एस० की विफलता पर अपनायी जाने वाली विधि :-**

आई०पी०एस० के विफल होने पर स्टेशन मास्टर किसी भी ट्रेन को लाइन क्लीयर देने अथवा किसी अन्य गाड़ी का परिचालन करने से पहले यह भलिभौति सुनिश्चित कर लें कि साधारण एवं सहायक नियम 3.68 से 3.71 के अनुसार गाड़ी लेने की व्यवस्था कर ली गयी है।

14. **कालिंग आन सिगनल :-**

कालिंग आन सिगनल होम सिगनल के नीचे छोटे पीले प्रकाश के रूप में दिया गया है। सामान्य दशा में यह अप्रकाशित रहता है। जब कभी होम सिगनल विफल हो जाये या मार्ग अथवा ओवर लैप का ट्रैक सर्किट (होम सिगनल के रिप्लेसर ट्रैक सर्किट को छोड़कर) विफल हो जाये तब इसे आफ किया जाता है। कालिंग आन सिगनल को आफ करने के लिये पैनल द्वारा कॉटों को अलग-अलग सैट किया जायेगा। इसके उपरान्त कालिंग आन सिगनल का सिगनल बटन एवं रूट बटन को एक साथ दबाने पर कालिंग आन सिगनल 60 सेकेण्ड के बाद आफ हो जायेगा। कालिंग आन सिगनल आफ करने के लिये यह भी आवश्यक है कि यदि चालक गाड़ी को कालिंग आन ट्रैक सर्किट पर नहीं खड़ी करता है तो स्टेशन मास्टर चालक को बी०जी० की अप गाड़ी के लिये ए22T एवं डाउन गाड़ी के लिये ए3T एवं A7T तथा एम०जी० की अप गाड़ी के लिये ए 76T एवं डाउन गाड़ी के लिये ए63T एवं ए67T कालिंग आन ट्रैक सर्किट पर लाने के लिये वाकी-टाकी पर सूचित करेगा अन्यथा कालिंग आन सिगनल आफ नहीं होगा। कालिंग आन सिगनल पर गाड़ियों का रिसैप्शन करने पर पूरी गाड़ी बर्थिंग ट्रैक पर आ जाने के बाद एवं पीछे का रूट बुझ जाने के 2 मिनट बाद ही गाड़ी चलाने के लिये सम्बन्धित स्टार्टर सिगनल टेक आफ किया जा सकेगा। इस अवधि में 120 सेकेण्ड NJKE का इंडिकेशन पैनल पर जलता रहेगा।

15. **साइडिंग कॉटों का संचालन एवं कार्य विधि :-**

लाइन संख्या से	लाइन संख्या को	कास ओवर कॉटा पर	स्टेशन मास्टर से चाबी प्राप्त करें	चाबी लगाकर घुमाएं व कॉटा रिवर्स करें	कॉटों से चाबी निकालें	चाबी लगायें व कॉटा रिवर्स करें
बी०जी० लाइन सं० 2 से	टी०टी०एम० इंजीनियरिंग साइडिंग लाइन संख्या 3	501-501X	एफ1	501X	एस के	501

16 **इकहरे एवं दोहरे 'इ' प्रकार लाक की संचालन विधि**

- (क) लाइन संख्या 1 एवं इन्स्पैक्सन कैरेज साइड पर गाड़ी संचालन करते समय स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर नान-इन्टरलाक कॉटा संख्या पी-3, पी-4, पी-5, एवं पी-6 पर क्लैम्प व पैडलाक करना सुनिश्चित करेंगे।
- (ख) कॉटा संख्या 501 को रिवर्स स्थिति में गाड़ी के संचालन के समय स्टेशन मास्टर/इज्जतनगर क्लैम्प व पैडलाक करना सुनिश्चित करेंगे।

(के०.एस०सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जतनगर

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ

17. विफलताएं :-

संकेतन एवं अन्तर्पाशन, गाड़ी संकेतन उपकरण तथा टेलीफोन की विफलता की दशा में निम्नलिखित अधिकारियों को सूचित किया जायेगा। गाड़ी संचालन उपकरण एवं टेलीफोन की विफलता की दशा में अभियान्त्रिकी अधिकारियों को सूचित करना आवश्यक नहीं है। जब संकेतन एवं अन्तर्पाशन विफल हो जाये तो साधारण एवं सहायक नियम 3.38, 3.68, 3.69, 3.71, 3.76, 3.77, 3.81, और 5.01 में उल्लिखित प्रणाली तथा समय-समय पर जारी किये जाने वाले संयुक्त परिपत्रों और अनुदेशों का अनुपालन किया जाय।

क्र० सं०	अधिकारी & कर्मचारी जिन्हें सूचित करना है	यॉन्त्रिक संकेतन एवं अन्तर्पाशन विफलता	विद्युत उपस्कर विफलता (ब्लॉक यन्त्र, टेलीफोन)
1	यॉन्त्रिक सिगनल अनुरक्षक	इज्जतनगर	...
2	विद्युत सिगनल अनुरक्षक	इज्जतनगर	इज्जतनगर
3	जे० ई० सिगनल	इज्जतनगर	इज्जतनगर
4	सीनियर सैक्शन इंजी० सिगनल	इज्जतनगर	इज्जतनगर
5	सहायक मण्डल सिगनल एवं दूर संचार इंजी०	इज्जतनगर	इज्जतनगर
6	वरिष्ठ मण्डल सिगनल एवं दूर संचार इंजी०	इज्जतनगर	इज्जतनगर
7	वरिष्ठ मण्डल इंजी०	इज्जतनगर	इज्जतनगर
8	सहायक मण्डल इंजी०	इज्जतनगर	इज्जतनगर
9	सीनियर सैक्शन इंजी०-रेल पथ	इज्जतनगर	इज्जतनगर
10	जूनियर इंजी०-रेल पथ	इज्जतनगर	इज्जतनगर
11	मुख्य गाड़ी नियन्त्रक	इज्जतनगर	इज्जतनगर
12	यातायात निरीक्षक	इज्जतनगर	इज्जतनगर
13	वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक	इज्जतनगर	इज्जतनगर
14	मण्डल परिचालन प्रबन्धक	इज्जतनगर	इज्जतनगर
15	वरिष्ठ मण्डल संरक्षा अधिकारी	इज्जतनगर	इज्जतनगर
16	वरिष्ठ मण्डल यॉन्त्रिक इंजी०	इज्जतनगर	इज्जतनगर
17	दोनों छोर स्टेशन मास्टर	बरेली सिटी / दोहना / भोजीपुरा	बरेली सिटी / दोहना / भोजीपुरा

कार्यरत स्टेशन मास्टर सभी विफलताओं का सिगनल विफलता पंजिका में इन्दराज करें तथा सम्बन्धित ई०एस०एम० अथवा एम०एस०एम० को लिखित सूचना अवश्य दें। अनुरक्षक खराबियों को ठीक करने के उपरान्त उनमें खराबियों का विवरण कारण सहित ठीक करने का समय आदि का इन्दराज अपने हस्ताक्षर तिथि सहित करें और स्टेशन मास्टर से प्रति हस्ताक्षरितस भी करा लें।

(के०.एस०सोनाल)
मपरिप्र(सा)/इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मसिदूई/इज्जतनगर

(बालक राम)
मसिदूई/निर्माण/लखनऊ