

पूरे

वर्ष 2021

8 व्हीलर टावर वैगन (डीजल इलेक्ट्रानिक टाइप) का अनुरक्षण शिड्यूल

विद्युत प्रशिक्षण केन्द्र , पूर्वोत्तर रेलवे , गोरखपुर

अनुक्रमणिका

क्रम सं	विषय	पृष्ठ सं
1	डीजल इंजन	2
2	ट्रैक्शन मोटर	11
3	पावर रेक्टिफायर	14
4	औक्सिलरी अल्टरनेटर	16
5	हाइड्रोलिक टेलीस्कोपिक लिफ्टिंग एवं स्वीलिंग प्लेटफार्म	17
6	बैट्री	19
7	कार बॉडी, अंडर फ्रेम, बोगी, ब्रेक रिगिंग आदि	21
8	संदर्भ सूची	22

8 व्हीलर टावर वैगन (डीजल इलेक्ट्रानिक टाइप) का अनुरक्षण शिड्यूल

(सन्दर्भ:- CAMTECH / 2009 / E / DETC / 1.0 Dec.2009)

1.0 डीजल इन्जन

1.0.1 'A' चेक (प्रतिदिन)

क्र सं.	अनुरक्षण विवरण	टिप्पणी
01.	इन्जन का लाग बुक चेक करे ।	यदि कोई रिमार्क हो तो तदनुसार कार्यवाही करे ।
02.	ड्रेनकॉक द्वारा फ्यूल फिल्टर का पानी एवं सेडीमेन्टेशन को ड्रेन करें।	इन्जन स्टार्ट करने के पूर्व चेक करें ।
03.	इन्जन आयल का लेवल चेक करे, यदि आवश्यक हो तो टॉप अप करे।	डीप स्टिक का मार्क H के बराबर अथवा कुछ कम हो (जब इन्जन 20 मिनट या उससे अधिक समय से बंद हो)
04.	फ्यूल ,आयल, पानी एवं एकजास्ट में किसी भी लीकेज को चेक करे ।	यदि लीकेज हो तो अटेंड करे ।
05.	इन्जन रेडियेटर का वाटर लेवल को चेक करे यदि आवश्यक हो तो Treated पानी (क्रोमेट कंसंट्रेशन 3500 PPM) से टॉपअप करे ।	रेडियेटर का कैप पुनः ठीक से टाईट करे । इन्जन को वायु संचरण एवं कूलेंट के हीटिंग बिना ऑपरेट नहीं किया जाना चाहिए ।
06.	आयल बाथ टाइप एयर क्लीनर का आयल लेवल चेक करे । यदि आवश्यक हो तो आयल बदलें ।	साफ इन्जन आयल का प्रयोग करे ।
07.	एयर लाइन कनेक्सन में लीकेज चेक करे ।	यदि आवश्यक हो तो अटेंड करे ।

08.	एयर कम्प्रेसर ब्रीदर को निकाले एवं साफ़ करे । यदि आवश्यक हो तो मार्क तक साफ़ आयल भरे ।	साफ़ आयल का प्रयोग करे ।
09.	प्रतिदिन आरम्भ में एयर रिसीवर टैंक को ड्रेन करे एवं ड्रेन काक को बंद करे ।	---
10.	क्रैंक केस ब्रीदर को साफ़ करे ।	यदि पेपर टाइप एलिमेंट गन्दा हो तो उसे बदले ।
11.	हाइड्रोलिक गवर्नर का आयल लेवल एवं लीकेज चेक करे ।	टॉप अप करने हेतु इन्जन आयल का प्रयोग करे ।
12.	इन्जन को स्टार्ट करें तथा इन्जन आयल प्रेशर का रीडिंग आइडियल एवं अधिकतम स्पीड पर नोट करे ।	यदि लाग बुक मे पूर्व रिकॉर्डेड आयल प्रेशर से वर्तमान आयल प्रेशर मे अन्तर हो तो इन्जन को बंद कर दे एवं ट्रबल शूटिंग करे ।
13.	प्रतिदिन की समाप्ति पर फ्यूल भरें ताकि डीजल सेटेल हो सके ।	साफ़ HSD आयल एवं स्ट्रेनर का प्रयोग करे । फिलर कैप खोलने के पूर्व फ्यूल फिल्टर एवं उसके आस पास के स्थान को साफ़ करे । फ्यूल फिल्टर वाटर सेप्रेटर बाउल से सेडीमेन्टेशन को ड्रेन करें ।
14.	आवर मीटर एवं स्पीडोमीटर की रीडिंग रिकॉर्ड करे	
15.	अल्टरनेटर के V-Belt की टेंशन को चेक करे ।	

1.0.2 'B' चेक प्रति 300 घंटे अथवा 6 माह, जो भी पहले हो ।

क्र सं.	अनुरक्षण विवरण	टिप्पणी
01.	'A' चेक के सभी मदों को दोहरायें ।	

02.	इन्जन आयल को बदले। ।	अनुमोदित ग्रेड का इन्जन आयल ही प्रयोग में लाये।
03.	आयल प्रेशर चेक करे।	
04.	लुब्रिकेटिंग आयल फुल फ्लो फिल्टर एलिमेंट का बदले।	इन्जन की दशा जानने हेतु निकले हुए फिल्टर को मेटल पार्टिकल / आयल स्लज / आक्सीडेशन हेतु चेक करे।
05.	ड्राइ टाइप एयर क्लीनर एलिमेंट को निकाले, साफ करे, निरीक्षण करे, डस्टपैन को निकाले एवं साफ करे। गास्केट एवं साफ एलिमेंट को छिद्र / टूटफूट हेतु चेक करे। गास्केट एवं O - रिंग को डैमेज हेतु चेक करे।	कम्प्रेसड एयर द्वारा नार्मल एयर फ्लो के विपरीत दिशा में एयर फ्लो कराकर साफ करें। यदि अधिक गन्दा हो तो गर्म पानी (48.9 ⁰ C - 60 ⁰ C) तथा नान स्लजिंग डिटर्जेंट द्वारा साफ करे। यदि आवश्यक हो तो बदले।
06.	मैरिन गियर आयल को बदलें।	
07.	लुब्रिकेटिंग आयल बायपास फिल्टर एलिमेंट एवं गास्केट को बदलें।	
08.	फ्लोट टैंक एवं मैन फ्यूल टैंक ब्रीदर को साफ करें।	
09.	कूलेन्ट इनहीबीटर को चेक करे। यदि आवश्यक हो तो उचित मात्रा में कूलेन्ट डाले।	
10.	फ्यूल फिल्टर एलिमेंट, वाशर एवं O - रिंग को बदलें फ्यूल फिल्टर के शेल को साफ करें।	
11.	एनिरायड कंट्रोल में आयल की जाँच करे।	आयल पैन में प्रयुक्त होने वाले आयल का प्रयोग करें।
12.	इंजन एवं अल्टरनेटर के फाउंडेशन बोल्ट एवं	

	फ्लेक्सिबुल कपलिंग बोल्ट की जाँच करें / टाइट करें ।	
13.	एयर क्लीनर कनेक्शन को टाइट करें ।	
14.	हाइड्रोलिक सिस्टम के बाल जॉइंट को लुब्रिकेट करें ।	
15.	थ्रोटल लिंकेज को चेक करें ।	
16.	एयर कम्प्रेसर ब्रीदर एलिमेंट को साफ करे।	

1.0.3 'C' चेक प्रत्येक 1500 घंटे अथवा 01 वर्ष, जो भी पहले हो ।

क्र सं.	अनुरक्षण विवरण	टिप्पणी
01.	'A' एवं 'B' चेक के सभी मदों को दोहराएं ।	
02.	थर्मोस्टेट आपरेशन चेक करे ।	यह अपनी लिमिट में कार्यशील रहना चाहिए ।
03.	फैन हब एवं ड्राइव के माउंटिंग बोल्ट एवं बियरिंग इंड प्ले की जांच करें ।	
04.	इम्पलेट वाटर पम्प के प्ले को चेक करें ।	यदि आवश्यक हो तो ठीक करे ।
05.	फ्यूल टैंक को अन्दर से साफ करें ।	
06.	टर्बोचार्जर माउंटिंग को निर्धारित मार्क तक टाइट करें ।	इंजन गर्म होने की दशा में टाइट ना करें।
07.	आयल बाथ असेम्बली को निकालें एवं साफ करें ।	
08.	सभी विद्युत कनेक्शन को चेक करें ।	

09.	टर्बोचार्जर को आयल लीकेज हेतु चेक करें ।	
10.	जेनरेटर के कम्यूटेटर एवं कार्बन ब्रश को चेक करें एवं साफ़ करें ।	यदि आवश्यक हो तो कार्बन ब्रश को बदलें ।
11.	पूरे इन्जन को सोप वाटर मिक्सचर एवं क्लीनजर से हाईप्रेसर जेट द्वारा साफ़ करें ।	इलेक्ट्रिकल सिस्टम को प्रोटेक्ट करें ।
12.	इंजन के सभी माउंटिंग नट बोल्ट को टाईट करें ।	ओवर टाईटिंग ना करे इससे क्षति हो सकती है ।
13.	इन्जन ब्लो को चेक करें ।	निर्धारित सीमा से अधिक रीडिंग होने पर सुधारात्मक कार्यवाही ट्रबल शूटिंग चार्ट की सहायता से करे ।
14.	रेडियेटर / एयर कूलर को बाहर से साफ़ करें । कम्प्रेसड एयर को नार्मल एयर फ्लो की विपरीत दिशा में फ्लो करें ।	विपरीत दिशा से एयर फ्लो करें ।
15.	एयर कम्प्रेसर का शाफ्ट एवं उसकी क्लीयरेंस को चेक करे ।	
16.	फ्यूल इनलेट कनेक्शन स्किन को साफ़ करें । इंजेक्ट एवं वाल्व को एडजस्ट करे ।	फ़ाइनल एडजस्टमेंट जब इन्जन गर्म हो तथा निर्धारित टॉर्क पर करें । (OM मैनुअल अनुसार)
17.	रॉकर कवर के गासकेट को बदल दें ।	गासकेट सीलेंट का उपयोग करें ।
18.	हाइड्रोलिक गवर्नर आयल / एनिरायड आयल को बदलें ।	

1.0.4 'D' चेक प्रत्येक 6000 घंटे अथवा 02 वर्ष , जो भी पहले हो ।

क्र सं.	अनुरक्षण विवरण	टिप्पणी
01.	A, B, C अनुरक्षण शिड्यूल के सभी मदों को दोहराएं ।	
02.	इनलेट एवं एकजास्ट मेनीफोल्ड के नट एवं कैप स्कू को चेक करे एवं टाईट करें ।	
03.	वाइब्रेशन डैम्पर के माउन्टिंग नट बोल्ट को चेक करे एवं टाईट करें ।	
04.	टर्बोचार्जर के डीफ्यूजर एवं इम्पेलर को साफ करें ।	
05.	टर्बोचार्जर बियरिंग के क्लीयरेंस को चेक करे ।	सेमी फ्लोटिंग बियरिंग का इंडफ्लोट यदि लिमिट से अधिक हो तो उसे बदले ।
06.	क्रैंक शाफ्ट का इंड फ्लोट चेक करें ।	निर्धारित / संस्तुत लिमिट से अधिक होने पर बदलें
07.	इंजेक्टर इनलेट स्क्रीन को चेक करें	यदि परफार्मेंस कम हो रही हो तभी करें । परफार्मेंस कम होने के निम्न लक्षण है - (i) काला धुआं (ii) फ्यूल मेनीफोल्ड प्रेशर में परिवर्तन होना । (iii) पाँवर का कम होना । (iv) एनिरायड का मालफंगशनिंग । (v) सभी इंजेक्टर को चेक एवं साफ करें ।
08.	फ्यूल पंप फिल्टर स्क्रीन एवं मैग्नेट को बदलें ।	
09.	सेफ्टी कंट्रोल सिस्टम को चेक	

	करें	
10.	कूलेन्ट को बदलें ।	

2.0 ट्रेक्शन अल्टरनेटर

2.0.1 मासिक शिड्यूल

क्र सं.	अनुरक्षण विवरण	टिप्पणी
1.	अल्टरनेटर के बाहर की धूल एवं गंदगी को साफ करें ।	सॉफ्ट कॉटन क्लॉथ से सफाई करें ।
2.	इंजन एवं फैन के कपलिंग बोल्ट को टाइट करें ।	टार्क रिंच द्वारा
3.	अल्टरनेटर स्टेटर फ्रेम के नट बोल्ट को टाइट को करें ।	टार्क रिंच द्वारा
4.	अल्टरनेटर, फील्ड एक्साइटर, RTO बॉक्स केबुल कनेक्शन को चेक करें एवं सिक्योर करें ।	
5.	इंजन एवं फ्रेम के फुट माउंटिंग बोल्ट को चेक एवं टाइट करें ।	टार्क रिंच द्वारा
6.	टर्मिनल बॉक्स, RTD बॉक्स, एयर इनलेट कवर के बोल्ट को टाइट करें ।	

2.0.2 त्रैमासिक शिड्यूल

क्र सं.	अनुरक्षण विवरण	टिप्पणी
01.	मासिक शिड्यूल के सभी मदों को दोहराएं ।	
02.	रोटर एवं स्टेटर का इंसूलेशन रजिस्टेंस 1000 V मेगर से चेक करें ।	न्यूनतम IR वैल्यू 1 M ohm
03.	डायोड व्हील को किसी भी क्षति हेतु चेक करें ।	कंटीन्यूटी चेक करें ।
04.	केबुल एवं केबुल कनेक्शन को क्रेक अथवा इंसूलेशन क्षति हेतु चेक करें ।	ओवर हीटिंग, लूज कलेक्शन, वायर क्रेक इत्यादि ।
05.	सभी वेंटीलेशन पार्ट्स को कंप्रेसड एयर प्रेशर 1.75 से 2.8 Kg / cm ² द्वारा साफ करें ।	
06.	अल्टरनेटर को अंदर से ड्राइ कंप्रेसड एयर प्रेशर 1.75 से 2.8 Kg / cm ² द्वारा साफ करें ।	
07.	मशीन इक्साइटर पर बियररिंग असेंबली से ग्रीस के लीकेज एवं जमाव हेतु जांचे एवं साफ करें ।	
08.	Xylene से गंदगी को साफ करें ।	

2.0.2 वार्षिक शिड्यूल अथवा 1 लाख किलोमीटर रन जो भी पहले हो ।

क्र सं.	अनुरक्षण विवरण	टिप्पणी
01.	मासिक एवं त्रैमासिक शिड्यूल के सभी मदों को दोहराएं ।	
02.	ग्रीस को बदलें ।	सर्वोजेम RR3 (I0C) लगभग 250 ग्राम प्रति बियरिंग ।

2.0.4 सामयिक ओवरहालिंग (POH)

ओवरहालिंग की अवधि ऑपरेशन एवं मेंटीनेंस दशा के अनुसार 4 से 5 वर्ष होती है ।

3.0 ट्रेक्शन मोटर

3.0.1 मासिक शिड्यूल

क्र सं.	अनुरक्षण विवरण	टिप्पणी
01.	कम्प्यूटर कवर खोलने से पूर्व ड्राई कंप्रेसड एयर से साफ करें ।	
02.	सभी ट्रेक्शन मोटर के निरीक्षण कवर को खोलें एवं फ्लैश मार्क, टूटे ब्रश, क्षतिग्रस्त पिगटेल एवं अन्य क्षति हेतु जांच करें ।	कोई खराबी नहीं हो
03.	निरीक्षण कवर को ठीक से सिक्क्योर करें ।	सिक्क्योर हो
04.	सभी ट्रेक्शन मोटर के केबुल को घिसने, फ्लैश के चिन्ह, ओवर हीटिंग, लूज कलेक्शन एवं डैमेज इंसूलेशन हेतु चेक करें ।	कोई क्षति नहीं हो

3.0.2 त्रैमासिक शिड्यूल

क्र सं.	अनुरक्षण विवरण	टिप्पणी
01.	मासिक शिड्यूल के सभी मदों को दोहराएं ।	
02.	ब्रश गियर, इंसूलेटर, वी-रिंग, राइजर के इंसूलेशन को साफ कपड़े एवं उपयुक्त सॉल्वेंट से साफ करें ।	साफ करें, कोई असामान्यता नहीं हो
03.	कंप्यूटर को एक सामान्य रंग, अच्छे पॉलिश सतह एवं मार्किंग रहित होने हेतु चेक करें ।	अच्छे से पॉलिश हो
04.	कम्प्यूटर सतह से कॉपर बीड को साफ कपड़े से साफ करें ।	साफ हो

05.	हाथों को उपयुक्त सॉल्वेंट एवं कपड़े से साफ करें ।	
06.	कार्बन ब्रश को घिसने, यांत्रिक क्षतिग्रस्त , फ्लैक्सिबुल लीड को क्षतिग्रस्त होने हेतु चेक करें ।	कोई क्षति न हो
07.	उन कार्बन ब्रश को बदल दें जो अगले अनुरक्षण शिड्यूल के पूर्व परमिसिबुल लिमिट से अधिक घिसने वाले हो ।	
08.	चेक करें कि फ्लैक्सिबुल लीड ब्रश होल्डर से ठीक से कनेक्ट हो ।	सिक्क्योर हो
09.	सुनिश्चित करें कि प्रत्येक ब्रश, ब्रश गाइड से फ्री हो, यदि ऐसा ना हो तो ब्रश को साफ कपड़े एवं सॉल्वेंट से साफ करें तथा ब्रश गाइड को भी साफ करें ।	फ्री
10.	यदि ब्रश, ब्रश गाइड में अधिक ढीला होतो नए ब्रश एवं गाइड के मध्य क्लीयरेंस को चेक करें । यदि यह 0.5 mm से अधिक हो तो नया ब्रश होल्डर लगाएं ।	
11.	मोटर को फ्लैश मार्क , ओवर हीट, लूज कनेक्शन एवं डैमेज इंसूलेशन हेतु चेक करें ।	कोई असमान्यता नहीं
12.	पोल शू बोल्ट, फैन चेंबर, इंड शील्ड, एयर डस्ट, बेलो की टाइटनेस चेक करें ।	
13.	एयर सक्शन फिल्टर को साफ करें ।	साफ हो

3.0.3 अर्धवार्षिक शिड्यूल

क्र सं.	अनुरक्षण विवरण	टिप्पणी
01.	मासिक एवं त्रैमासिक शिड्यूल के सभी मदों को दोहराएं	

02.	मोटर को अंदर से साफ करें ।	साफ हो
03.	चेक करें कि ब्रश स्प्रिंग ब्रशो पर ठीक से लग रहे हैं एवं टेंशन ठीक हो ।	
04.	कम्प्यूटर कवर के लैच को लुब्रिकेट करें ।	लूब्रिकेट हो
05.	ब्रश गीयर बोल्ट को चेक एवं टाइट करें ।	टाइट हो
06.	सभी ट्रेक्शन मोटर के एयर इनलेट बेलो को क्रैक हेतु चेक करें । यदि आवश्यक हो तो बदलें ।	क्षतिग्रस्त नहीं हो
07.	अर्थिंग ब्रश एवं अर्थिंग ब्रश गीयर बोल्ट के कनेक्शन को चेक करें ।	ठीक हो
08.	जक्शन बॉक्स कनेक्शन को टाइट करें ।	ठीक हो

3.0.4 वार्षिक शिड्यूल

क्र सं.	अनुरक्षण विवरण	टिप्पणी
01.	मासिक, त्रैमासिक एवं अर्धवार्षिक शिड्यूल को दोहराएं ।	
02.	प्रत्येक अर्थ रिटर्न ब्रश की लंबाई एवं कनेक्शन को चेक करें ।	
03.	सभी ट्रेक्शन मोटर का इंसूलेशन रजिस्टेंस 1000 V मेगर से चेक कर रिकार्ड करें ।	न्यूनतम 1 मेगा ओहम

3.0.5 ट्रेक्शन मोटर ओवर हालिंग

ट्रेक्शन मोटर ओवरहाल की आवश्यकता 3-5 वर्षों की सर्विस के उपरान्त होती है। यदि मोटर का परफॉरमेंस ठीक है तो इसे टावर वैगन के POH के दौरान किया जा सकता है। ट्रेक्शन मोटर का ओवर हालिंग Electric Loco Shed / EMU Shed / वर्कशॉप में किया जाना चाहिए।

4.0 पावर रेक्टिफायर

4.0.1 मासिक शिड्यूल

क्र सं.	अनुरक्षण विवरण	टिप्पणी
01.	रेक्टिफायर यूनिट को एयर ब्लास्ट द्वारा बाहर से साफ करें।	साफ हो
02.	यूनिट के सामने के दरवाजे को खोलकर किसी भी असमान्यता हेतु चेक करें।	कोई असामान्यता नहीं

4.0.2 त्रैमासिक शिड्यूल

क्र सं.	अनुरक्षण विवरण	टिप्पणी
01.	मासिक शिड्यूल को दोहरायें।	

02.	बसबार पर AC-DC कनेक्शन की टाइटनेस को चेक करें ।	
03	रजिस्टेंस एवं कैपसिटर को किसी भी क्रैक / लिकेज हेतु चेक करें ।	कोई क्षति नहीं हो
04.	इंसूलेटर को साफ कपड़े / नर्म ब्रश से साफ करें ।	साफ हो

4.0.3 अर्धवार्षिक शिड्यूल

क्र सं.	अनुरक्षण विवरण	टिप्पणी
01.	मासिक त्रैमासिक शिड्यूल को दोहराएं ।	
02.	सभी कांटेक्ट एवं टर्मिनल कनेक्शन को चेक करें ।	ठीक हो
03.	रेक्टिफायर यूनिट को अंदर से कंप्रेसड एयर से साफ करें ।	साफ करें

4.0.4 वार्षिक शिड्यूल

क्र सं.	अनुरक्षण विवरण	टिप्पणी
01.	मासिक, त्रैमासिक एवं अर्धवार्षिक शिड्यूल को दोहराएं ।	
02.	सभी रजिस्टेंस एवं डायोड की वैल्यू एवं कार्यशीलता को चेक करें ।	निर्धारित लिमिट में होना चाहिए

03.	एयर फ़्लो स्विच के NO/NC कांटेक्ट को चेक करें एवं साफ करें ।	साफ हो
04.	माइक्रो स्विच के रेड प्लंजर की जांच करें ।	कार्यशील हो

5.0 ऑक्सिलरी अल्टरनेटर

5.0.1 ऑक्सिलरी अल्टरनेटर का सामान्य अनुरक्षण

क्र सं.	अनुरक्षण विवरण	टिपणी
01.	वी बेल्ट का टेंशन चेक करें	यदि लूज हो तो टाइट करें
02.	सभी कनेक्शन की टाइटनेस चेक करें ।	ठीक हो
03.	वॉटर टाइटनेस हेतु टर्मिनल बॉक्स का निरीक्षण करें ।	पानी के प्रवेश को रोक जाए
04.	पुल्ली फिक्सिंग चेक करें, लॉक वॉशर एवं लॉक स्कू को ध्यान से चेक करें ।	डैमेज हो तो बदले

रेगुलेटर बॉक्स

01.	सभी फास्टर की टाइटनेस को चेक करें ।	ठीक हो
02.	कवर को टाइट बंद करें ।	पानी के प्रवेश को रोक जाए

5.0.2 सामयिक अनुरक्षण (POH)

i. अल्टरनेटर

बियरिंग, 5000 घंटे के ऑपरेशन उपरांत ग्रीसिंग करने हेतु डिजाइन हैं। पीओएच के दौरान बियरिंग को ग्रीज करने की सिफारिश की जाती है ।

इंडशील्ड के मैटिंग सतह को साफ करें । यदि स्टेटर एवं रोटर के पार्ट पर जंग लग गया हो तो साफ करके इंसूलेटिंग वारनिश लगाएं ।

ii. रेगुलेटर बॉक्स

यदि कोई भी विफलता या खराबी ना दिखाई दे सभी कॉम्पोनेन्ट को साफ एवं टाइट करें । सुनिश्चित करें कि सभी ज्वाइंट एवं कनेक्शन ठीक से टाइट हो । यदि रेक्टिफायर बॉक्स खराब हो तो खराबी को देखें एवं त्रुटि निवारण करें ।

6.0 हाइड्रोलिक टेलीस्कोपिक लिफ्टिंग एवं स्वीलिंग प्लेटफार्म

6.0.1 प्रीवेंटिव मेंटीनेंस-

हाइड्रोलिक टेलीस्कोपिक लिफ्टिंग एवं स्वीलिंग प्लेटफार्म के विभिन्न कॉम्पोनेंट का रूटीन प्रीवेंटिव मेंटिनेंस आवश्यक है (उपकरणों की एवं इस पर कार्य करने वाले कर्मचारियों की सुरक्षा हेतु) । जैसा कि हाइड्रोलिक, टेलीस्कोपिक ,लिफ्टिंग एवं स्वीलिंग प्लेटफार्म के अलग अलग विभिन्न निर्माता हैं, अतः निर्माता द्वारा जारी अनुरक्षण निर्देशों का पालन करें ।

6.0.2 अनुमोदित ऑयल एवं ग्रीस

अनुमोदित हाइड्रोलिक ऑयल

- (i) Indian oil - Servo System 68
- (ii) Hindustan Petroleum - Enklo 68
- (iii) Indrol Lubricants - Hydrolic Oil 68
- (iv) Tide water oil company - Veedol- Avalon 68

अनुमोदित ग्रीस बॉक्स ऑयल

- (i) Indian Oil - Servo Mesh SP- 320
- (ii) Hindustan Petpolium - Enklo- 320
- (iii) Bharat petroleum - Amocam -320
- (iv) Castrol Lubricants - Alpha ZN -320

अनुमोदित इंडस्ट्रियल ग्रीस

- (i) Indian Oil - Servo Gem EP -2
- (ii) Any other repute - Grade EP -2

7.0 बैटरी

7.0.1 सप्ताहिक अनुरक्षण शिड्यूल

क्र सं.	अनुरक्षण विवरण	टिप्पणी
01.	सभी सेलों में इलेक्ट्रोलाइट का लेवल चेक करें एवं आवश्यकता पड़ने पर D/W टॉप अप करें ।	डिस्टिल्ड वॉटर ही प्रयोग करें ।
02.	पायलट सेल का वोल्टेज एवं स्पेसिफिक ग्रेवटी चेक करें ।	
03.	चेक करें की इंटर सेल कनेक्शन लूज नहीं हो एवं कंटेनर क्रैक नहीं हो । यदि खराब हो तो ठीक करें ।	
04.	गीले सूती कपड़े से सेलों को साफ करें एवं ऊपरी सतह से चेक करें ।	
05.	टर्मिनल सल्फेटेड होने की दशा में कनेक्शन को खोलें, साफ करें, पुनः कनेक्ट करें तथा पेट्रोलियम जेली लगाएं ।	

7.0.2 मासिक अनुरक्षण शिड्यूल

क्र सं.	अनुरक्षण विवरण	टिप्पणी
01.	साप्ताहिक शिड्यूल के सभी मदों को दोहराएं।	

02.	सभी सेलों का स्पेसिफिक ग्रेवटी एवं वोल्टेज चेक करें	
03.	सभी इंटर सेल कलेक्टर को खोलें, साफ करें, इंड सेल कनेक्शन को भी साफ करें, पुनः लगाएं ।	पेट्रोलियम जेली लगाएं ।
04.	वेंट प्लग को चेक करें, यदि वेंट प्लग नहीं हो तो सिरामिक वेंट प्लग लगाएं । यदि आवश्यक हो तो टाइट करें अथवा बदलें।	
05.	सेल टेस्टर से सेल को चेक करें यदि आवश्यक हो तो बदल दें।	

7.0.3 हाइड्रोमीटर रीडिंग तथा बैटरी की दशा

हाइड्रोमीटर रीडिंग (27°C) पर	बैटरी की दशा
1.210 +/- 0.005	पूर्ण चार्ज
1.170 +/- 0.005	75% चार्ज
1.150 +/- 0.005	डिस्चार्ज

8.0 कार बाँडी, अंडर फ्रेम, बोगी, ब्रेक रिगिंग आदि

RDSO के निर्देश TI/MI - 0043 Rev. 0 दिनांक 1.08.2008 के अनुसार कार बाँडी, अंडर फ्रेम, बोगी, ब्रेक रिगिंग आदि का शिड्यूल अनुरक्षण निम्न अवधि पर किया जाना है।

- i. साप्ताहिक शिड्यूल
- ii. मासिक शिड्यूल
- iii. त्रैमासिक शिड्यूल
- iv. छमाही शिड्यूल
- v. वार्षिक शिड्यूल
- vi. 18 माह पर
- vii. 36 माह पर
- viii. 54 माह पर
- ix. पीओएच 6 वर्ष

25 MSG मीटिंग में लिए गए निर्णय के अनुसार टावर वैगन का अनुरक्षण नामित लोको / इएमयू शेड में किया जाना है ।

एसी ट्रेक्शन मैनुअल वॉल्यूम II (पार्ट I) के पैरा 20317(2) के अनुसार टावर वैगन के बोगी एवं रनिंग गियर का मासिक निरीक्षण OHE डिपो के निकटतम HQ के यांत्रिक विभाग द्वारा नामित TXR द्वारा किया जाना है । क्षेत्रीय रेलवे के प्रत्येक पावर कार के मासिक यांत्रिक निरीक्षण हेतु TXR नामित किया जाएगा एवं CME एवं CEE द्वारा उसकी इयूटी के संबंध में संयुक्त सर्कुलर जारी होगा ।

9.0 संदर्भ सूची

1. केमटेक पुस्तिका CAMTECH / 2009 / E / DETC / 1.0 Dec.2009

