

परिशिष्ट ख

गूलरभोज स्टेशन में सिगनलों और अन्तर्पाशन उपकरण के संचालन हेतु अनुदेश

1. प्रमुख विशेषतायें :-

- 1.1 नियमांश संख्या - 547 दिनांक 03.04.2012 संशोधन 'बी' दि० .01.2014
- 1.2 संकेतन आरेख संख्या - सी.एस.टी.ई./कान/बी.जी./99(वाई.डी.) 8 संशोधन 'पी'
- 1.3 स्टेशन की श्रेणी - 'बी'
- 1.4 संकेतन का मानक - मानक -1
- 1.5 संकेतन का प्रकार - लोवर क्वाड्रेंट सेमाफोर सिगनल (मोटर चालित) व्यवस्था।
- 1.6 खण्ड का कार्य संचालन (Block Working) :-
 - 1.6.1 नील्स का बॉल टोकेन ब्लॉक यंत्र गूलरभोज और बाजपुर स्टेशनों के मध्य।
 - 1.6.2 नील्स का टेबलेट ब्लॉक यंत्र गूलरभोज और लालकुआँ स्टेशनों के मध्य।

नोट:

1. ब्लाक उपकरण विफल हो जाने की स्थिति में लाइन क्लियर संदेश ब्लाक फोन/कंट्रोल फोन/वीएचएफ/बीएसएनएल फोन पर भेजा जाना चाहिए।
2. ब्लाक फोन/कंट्रोल टेलीफोन/वीएचएफ/बीएसएनएल फोन पर लाइन क्लियर संदेश भेजते समय दूसरी ओर के स्टेशनों का सही नाम पता करने के लिए विशेष सावधानी बरतनी चाहिए क्योंकि टेलीफोन के किसी अन्य स्टेशन से जुड़ जाने की सम्भावना रहती है।
- 1.7 काटों एवं सिगनलों के बीच अन्तर्पाशन की व्यवस्था अप्रत्यक्ष ताला चाभी के द्वारा की जाती है। यार्ड के समस्त कॉटे उनके पास स्थित लीवर द्वारा संचालित होते हैं। सभी सिगनल मोटर द्वारा संचालित हैं जिनका संचालन स्टेशन मास्टर के कार्यालय के बगल में बने केबिन में लगे सिगनल लीवर फ्रेम से किया जाता है। लीवर फ्रेम पर स्थापित पिक्चर डायग्राम पर सभी सिगनलों के ऑन स्थिति में लाल एवं ऑफ स्थिति में हरा इंडिकेशन प्रकाशित होता है तथा कॉटे की नार्मल स्थिति में सफेद एवं रिवर्स स्थिति में हरा इंडिकेशन प्रकाशित होता है। सम्मुख (फेसिंग) कॉटे में एच. पी. के. एल. ताला चाभी लगे है और होम सिगनलो के लिये अप/डाउन होम लोकेशन में 'ई' टाइप लाक लीवर लाक के साथ लगे है जिसमें कॉटो से निकली चाभी लगती है।
- 1.8 विचलन :- कुछ नहीं

2. सिगनल: -

क. आगमन सिगनल:

- (i) एक पोस्ट पर बाहरी "आउटर" सिगनल लगा है।
- (ii) ब्रेकेटेड होम सिगनलो में अलग-अलग लाइनो के लिये अलग-अलग आर्म लगे है। सबसे ऊँचा आर्म मेन लाइन के लिये है।

ख. प्रस्थान सिगनल:-

दोनों दिशाओं के लिये कुछ नहीं।

(जे० ए० आजमी)
वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

3. स्टेशन मास्टर का लाक अप बाक्स :

- 3.1 स्टेशन मास्टर कार्यालय में 6 वे लाक अप बाक्स है जिसमें डी, एम, एन, एल-1, एल-2 और एफ चाभियों के लिये 'ई' प्रकार के ताले लगे है। सामान्यतः 'डी' चाबी छोड़कर सभी चाभीयों लाक अप बाक्स में लगी रहती है तथा 'डी' चाबी एच.के.टी. में लगी रहती है। स्टेशन मास्टर के लाक अप बाक्स की चाभी से सभी चाभीयों दोनो स्थिति में लाक हो जाती है। ये चाभी कार्यरत स्टेशन मास्टर के व्यक्तिगत अभिरक्षा में रहती हैं।
- 3.2 स्टेशन मास्टर कार्यालय में दूसरा 2 वे लाक अप बाक्स है जिसमें एफ और क्यू चाभियों के लिये 'ई' प्रकार के ताले लगे है। सामान्यतः 'एफ' चाबी छोड़कर 'क्यू' चाभी लाक अप बाक्स में लगी रहती है तथा 'एफ' चाबी 6 वे लाक अप बाक्स में लगी रहती है। चाभी 'एफ' लगाने पर चाभी 'क्यू' रिलीज होती है।

4. केबिन :- इस स्टेशन पर स्टेशन मास्टर कार्यालय के निकट एक केबिन है।

5. लीवरों का विवरण :-

5.1 सिगनल लीवर फ्रेम :-

प्लेटफार्म पर स्टेशन मास्टर कार्यालय के निकट सिगनल लीवर फ्रेम में 14 लीवर लगे है जिनका कार्य निम्नलिखित है!

लीवर सं.	विवरण	किससे रिलीज होता है
1.	रिक्त	
2.	डाउन बाहरी (आउटर) सिगनल लधु लीवर दो स्थित वाला	3 या 4
3.	डाउन होम सिगनल लाइन सं. 1 के लिये	चाभी एन ढकेलना, चाभी एल.1
4.	डाउन होम सिगनल लाइन सं. 2 के लिये	चाभी एन ढकेलना, चाभी एल.2
5.	रिक्त	
6.	रिक्त	
7.	रिक्त	
8.	रिक्त	
9.	लधु लीवर 3 स्थित वाला, एम(पुल)अप दिशा नियन्त्रण लीवर एन(पुश)डाउन दिशा नियन्त्रण लीवर	चाभी एम खींचना, चाभी एन ढकेलना
10.	रिक्त	
11.	अप होम सिगनल लाइन सं. 2 के लिये	चाभी एम खींचना, चाभी एल.2
12.	अप होम सिगनल लाइन सं. 1 के लिये	चाभी एम खींचना, चाभी एल.1
13.	अप बाहरी (आउटर) सिगनल लधु लीवर दो स्थित वाला	11 या 12
14.	रिक्त	

(जे० ए० आजमी)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

6. रेल पथ परिपथ :-

मेन लाइन (लाइन नं. 1) का फाउलिंग मार्क से फाउलिंग मार्क तक तथा दोनों छोर के होम सिगनल से एस.एल.बी. तक का भाग ट्रैक सर्किट युक्त है जिसे स्टेशन मास्टर कक्ष में तथा लीवर फ्रेम पर दिए गए पिक्चर डायग्राम पर दिखाया गया है। ट्रैक सर्किट का नाम 01टी, 01एटी, ए3टी तथा ए12टी पिक्चर डायग्राम पर लिखा गया है। ट्रैक सर्किट भाग साफ रहने पर पिक्चर डायग्राम के सम्बन्धित लाइन पर दो सफेद प्रकाश इंडीकेशन प्रकाशित होंगे। जब लाइन का ट्रैक सर्किट युक्त भाग आकुपाइड रहता है या ट्रैक सर्किट व्यवस्था विफल हो जाती है तब पिक्चर डायग्राम के सम्बन्धित लाइन पर दो 'लाल' प्रकाश इंडीकेशन प्रकाशित होने लगेंगे। बल्ब के फ्यूज हो जाने पर कोई प्रकाश प्रकाशित नहीं होगा। ट्रैक सर्किट ए3टी डाउन आउटर एवं अप होम सिगनल को तथा ए12टी अप आउटर एवं डाउन होम सिगनल को नियंत्रित करते हैं। इनके अतिरिक्त 01टी एवं 01एटी दोनों छोर के लाइन सं. 1 के होम सिगनलों को नियंत्रित करते हैं। ट्रैक सर्किट की विफलता की स्थिति में गाड़ियों के आगमन हेतु कार्यरत स्टेशन मास्टर व्यक्तिगत रूप सम्बन्धित ट्रैक की स्थिति जाकर देखेगा एवं सुनिश्चित करेगा कि लाइन बाधा रहित है इसके उपरान्त नियमानुसार कार्यवाही करेगा।

7. गाड़ियों का संचालन :- गाड़ियों का आगमन एवं प्रस्थान हेतु कॉटों का सेटिंग मद सं. 10.1 में दिए गाड़ी संचालन के लिए चाबियों तथा कॉटों की कार्यविधि के अनुसार किया जाएगा।

7.1 **गाड़ियों का बिना रूके सीधे जाना :-** गाड़ियों को मेन लाइन से प्रभावी गति से एवं लूप लाइन से प्रतिबन्धित गति से सीधे जाने की अनुमति है।

7.2 गाड़ियों का एक साथ आगमन/क्रासिंग : -

7.2.1 इस स्टेशन पर गाड़ियों का एक साथ प्रवेश की अनुमति नहीं है।

7.2.2 इस स्टेशन पर सवारी गाड़ियों के ब्रेकयान को एक दूसरे के सम्मुख करके क्रासिंग प्राधिकृत है।

8. आपात स्थिति में सिगनलों को वापस करना :-

आफ किए गए आऊटर सिगनल व होम सिगनल के सम्बन्धित लीवर को आपात स्थिति में वापस कर देने से आऊटर सिगनल व होम सिगनल वापस हो जाएगा।

9. लीवर कालर :-

क्र. सं.	बाधित लाइन	लीवर सं. जिन पर कालर लगाये जाते हैं
1	लाइन सं. 1	3, 12
2	लाइन सं. 2	4, 11

(जे० ए० आजमी)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

10. कर्षण पत्र (Pull Sheet) :-

10.1 गाड़ी संचालन के लिए चाबियों तथा कॉटों की कार्यविधि :-

गाड़ी आवागमन के लिये	सम्मुख छोर कॉटा सेट करें					अनुमुख छोर कॉटा सेट करें				होम सिगनल सं. 'आफ' करने के लिये अप/डाउन लोकेशन में लगे लीवर लॉक के ताले में निकाली गई चाबी लगाये व घुमाये	समपार सं० बन्द करें
	लाइन सेट करना	कार्यरत स्टे.मा. से चाबी प्राप्त करे	कॉटा सं. पर चाबी लगाये व घुमाये	कॉटा सेट करे	चाबी निकाले	कार्यरत स्टे.मा. से चाबी प्राप्त करे	कॉटा सं.	कॉटा सेट करे	चाबी निकाले		
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
अप गाड़ी रुकने वाली	1	ए	1	नार्मल	बी	जी	2	नार्मल	एच	12	4 'सी'
अप गाड़ी रुकने वाली	2	ए	1	रिवर्स	ई	जी	2	रिवर्स	एल	11	4 'सी'
अप गाड़ी सीधे जाने वाली	1	ए	1	नार्मल	बी	जी	2	नार्मल	एच	12	4 'सी'
डाउन गाड़ी रुकने वाली	1	जी	2	नार्मल	एच	ए	1	नार्मल	-	3	4 'सी'
डाउन गाड़ी रुकने वाली	2	जी	2	रिवर्स	एल	ए	1	रिवर्स	-	4	4 'सी'
डाउन गाड़ी सीधे जाने वाली	1	जी	2	नार्मल	एच	ए	1	नार्मल	-	3	4 'सी'
अप गाड़ी का प्रस्थान	1	-	-	-	-	जी	2	नार्मल	एच	-	-
अप गाड़ी का प्रस्थान	2	-	-	-	-	जी	2	रिवर्स	एल	-	-
डाउन गाड़ी का प्रस्थान	1	-	-	-	-	ए	1	नार्मल	बी	-	4 'सी'
डाउन गाड़ी का प्रस्थान	2	-	-	-	-	ए	1	रिवर्स	ई	-	4 'सी'

(जे० ए० आजमी)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

10.2 विभिन्न चाभियों के कार्य :

चाभी	विवरण	निकालने पर तालाबंद करती है	रिलीज करती है
ए	लालकुआँ छोर की स्टेशन मास्टर नियन्त्रक चाभी		चाभी 'बी' या 'ई'
बी	अप होम सिगनल लाइन सं.1के लिये नियन्त्रक चाभी	कॉटा सं. 1 नार्मल	होम सिगनल सं. 12
डी	गेट संख्या 4 नियंत्रक चाभी	गेट संख्या 4	चाभी एम, एन
ई	अप होम सिगनल लाइन सं.2के लिये नियन्त्रक चाभी	कॉटा सं. 2 रिवर्स	होम सिगनल सं. 11
जी	बाजपुर छोर की स्टेशन मास्टर नियन्त्रक चाभी		चाभी 'एच' या 'एल'
एफ	साइडिंग नियन्त्रण चाभी	एम, एन, एल1, एल.2	पी एवं क्यू
एच	डाउन होम सिगनल लाइन सं. 1 के लिये नियन्त्रक चाभी	कॉटा सं. 2 नार्मल	डाउन होम सिगनल सं. 3
एल	डाउन होम सिगनल लाइन सं. 2 के लिये नियन्त्रक चाभी	कॉटा सं. 2 रिवर्स	डाउन होम सिगनल सं. 4
एम	अप दिशा नियंत्रक चाभी	चाभी एन	लीवर सं. 11 या 12
एन	डाउन दिशा नियंत्रक चाभी	चाभी एम	लीवर सं. 3 या 4
एल.1	लाइन सं. 1 के लिए लाइन चाभी	चाभी एल 2	लीवर सं. 4 या 11
एल.2	लाइन सं. 2 के लिए लाइन चाभी	चाभी एल 1	लीवर सं. 3 या 12
क्यू	कॉटा सं० 4 एक्स की नियन्त्रक चाभी	चाभी एफ	चाभी एस-1
एस-1	कॉटा सं० 4 की नियन्त्रक चाभी	चाभी क्यू	---

10.3 डिटेक्शन चार्ट :

सिगनल सं.	कॉटा नार्मल	कॉटा रिवर्स
3	2 1	-
4	-	2 1
11	-	1 2
12	1 2	-

11. गाड़ी संचालन के लिए कॉटों पर लगे तालों का प्रचालन :-

11.1 हैन्ड फ्लन्जर की लाक 'त्रिवर्तीय' (ट्रिपुल) :

- इसके आधार पर इस ताले में तीन 'ई' टाइप ताले लगे रहते हैं जो तीन चाभियों से संचालित होते हैं जिनमें से दो चाभियाँ सामान्यतः दो तालों में बंद रहती हैं। ये कॉटे संचालन के लिए सामान्यतः मुक्त रहते हैं लेकिन जब इस चाभी को निकाला जाता है तो कॉटा नार्मल या रिवर्स दिशा में लाक हो जाता है।
- कॉटे को सीधी लाइन को सेट तथा लाक करने के लिए स्टेशन मास्टर की नियंत्रक चाभी जो मेन लाइन के लिए है, को ताले में डालकर घुमाये अथवा अंदर वाले फेसिंग कॉटों पर लगे त्रिवर्तीय ताले से निकली हुई चाभी, यदि कॉटे को सेट करना है तो सम्मुख कॉटे, इन कॉटों पर लगे तालों पर लगावें, फ्लन्जर को पूरी लम्बाई तक ढेलकर देखें तथा उस चाभी को जो सामान्यतः कॉटे में लाक रहती है निकालें।

(जे० ए० आजमी)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

3. लूप लाइन के लिए कॉटों को सेट तथा लाक करने के लिए स्टेशन मास्टर की उस नियंत्रक चाभी को सम्मुख कॉटों में लगे तालों में लगाये, प्लन्जर को पूरी तरह लम्बाई में खींचें तथा उस चाभी को जो सामान्यतः लाक रहती है निकालें।

11.2 हैन्ड प्लन्जर की लाक दोहरा :

1. इस ताले के आधार पर दो ई टाइप ताले लगे हैं तथा ये दो चाभियों से संचालित होते हैं। इसमें से एक चाभी सामान्यतः एक ताले में लाक रहती है। ये कॉटें सामान्यतः लॉक रहते हैं तथा सामान्य स्थिति में खुला रहता है।
2. निकासी के लिए कॉटों को सेट तथा लाक करने के लिए स्टेशन मास्टर की नियंत्रक चाभी एफ को इन कॉटों के ताले में लगाये तथा घुमाये एवं प्लन्जर को आधा खींचे तथा कॉटों को रिवर्स करे। अब प्लन्जर को पूरा खींचे तथा दूसरी चाभी को निकालें इस प्रकार कॉटा रिवर्स दशा में लाक हो जायेगा।

11.3 हैन्ड प्लन्जर की लाक इकहरा :

1. इसमें केवल एक ई टाइप ताला लगा रहता है। ये कॉटा सामान्य स्थिति में सीधी लाइन के लिए सेट तथा लाक रहता है।
2. कॉटा के निकासी के लिए सेट करने के लिए इस क्रास ओवर की दूसरी तरफ लगे दोहरा लाक से निकली चाभी को इस कॉटें में लगावे तथा घुमावें। अब प्लन्जर को आधा अपनी तरफ खींचें तथा कॉटें को रिवर्स करें।

टिप्पणी :- जिन कॉटों पर इकहरे एच.पी.के. ताले लगे हैं, उन्हें हैन्ड प्लन्जर के द्वारा विपरीत दशा में लॉक नहीं किया जा सकता। इन कॉटों पर से गाड़ियों का आवागमन करते समय कॉटों को क्लैम्प एवं पैडलॉक अवश्य किया जाए।

11.4 एच. के. टी. (हैपर्स की ट्रॉसमीटर) की कार्य विधि :

एच.के.टी. समपार सं० 4 'सी' के लिए गेट लॉज तथा स्टेशन मास्टर कार्यालय में प्रदत्त है। एच.के.टी. के द्वारा ई प्रकार की चाभी एक स्थान से दूसरे स्थान तक बिना कर्मचारी के गये ही चली जाती है। चाभी भेजने वाला छोर ई टाइप चाभी को एच.के.टी. में लगाकर दाहिने ओर घुमाता है जिससे इसके ऊपर लगी सुई दाहिने तरफ जाती है और चाभी लेने वाले छोर की एच.के.टी. में लगी सुई दायी ओर जाती है और चाभी को बायी ओर घुमाकर निकाल लेते हैं। इस प्रकार चाभी बिना कर्मचारी के चली जाती है। अगर एच. के.टी. में किसी प्रकार की खराबी आ जाती है तो जब तक ई.एस.एम. द्वारा ठीक न कर दिया जाय तथा एस ई-32 में अभियुक्ति ठीक होने की न लिखा जाय तब तक एच.के.टी. को फेल ही रखा जाय एवं समपार सं० 4 'सी' को नान इन्टरलॉक माना जाएगा तथा गाड़ियों का संचालन परिशिष्ट क के अनुसार किया जाएगा।

12. स्थाई रूप से ताला बन्द साइडिंग कॉटों के तालों की प्रचालन की विधि :-

क्र.सं	क्रास ओवर कॉटा सं. का परिचालन	स्टे.मा. के लाक अप बाक्स से चाभी प्राप्त करें	कॉटा सं. पर लगे ताले में लगाकर घुमाये तथा कॉटें को रिवर्स करें	चाभी सं. निकालें/ एवं कॉटा सं० में लगाएं
1.	कॉटा सं. 4-4एक्स	क्यू	4एक्स	एस1/कॉटा सं. 4

(जे० ए० आजमी)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

13. संचार साधन :-

स्टेशन मास्टर कार्यालय में :-

1. यह स्टेशन इज्जतनगर नियंत्रण कार्यालय से सम्बद्ध नियंत्रण दूरभाष (Control Telephone) द्वारा सम्बद्ध है।
2. यह स्टेशन बाजपुर स्टेशन से नील्स बाल टोकन ब्लॉक उपकरण के साथ लगे दूरभाष (Telephone) से सम्बद्ध है।
3. यह स्टेशन लालकुआँ स्टेशन से नील्स बाल टैबलेट ब्लॉक उपकरण के साथ लगे दूरभाष (Telephone) से सम्बद्ध है।
4. अप होम लोकेशन से सम्बद्ध मैगनेटो टेलीफोन।
5. डाउन होम लोकेशन से सम्बद्ध मैगनेटो टेलीफोन।
6. इन्जी० समपार सं० 3 श्रेणी 'सी' मध्य गुलरभोज - लालकुआँ कि.मी. 18/12-13 से सम्बद्ध टेलीफोन।
7. स्टेशन पर स्थित ट्रैफिक समपार सं० 4 श्रेणी 'सी' मध्य गुलरभोज - लालकुआँ कि.मी. 21/9-10 से सम्बद्ध टेलीफोन।
8. इन्जी० समपार सं० 8 श्रेणी 'सी' मध्य गुलरभोज - बाजपुर कि.मी. 27/4-5 से सम्बद्ध टेलीफोन।
9. इन्जी० समपार सं० 10 श्रेणी 'सी' मध्य गुलरभोज - बाजपुर कि.मी. 29/11-12 से सम्बद्ध टेलीफोन।
10. वी.एच.एफ. सेट।
11. बी. एस. एन. एल. दूरभाष।

13.A संचार साधनों की विफलता के दौरान कार्यवाही :-

G&SR परिशिष्ट 'ख' पार्ट-II, परिशिष्ट 'घ' एवं G&SR 14.13 नोट 'बी' के अनुसार कार्यवाही सुनिश्चित करेंगे।

14. विफलतायें :

संकेतन एवं अन्तर्पाशन, गाड़ी संकेतन उपस्कर तथा टेलीफोन की विफलता की दशा में निम्नलिखित अधिकारियों को सूचित किया जायेगा। गाड़ी संकेतन उपस्कर एवं टेलीफोन की विफलता की दशा में अभियांत्रिकी अधिकारियों को सूचित करना आवश्यक नहीं है। जब संकेतन एवं अन्तर्पाशन विफलता हो, साधारण एवं सहायक नियम 3.68, से 3.72, 3.76, 3.77 तथा 5.09 में विनिर्दिष्ट प्रणाली तथा समय-समय पर जारी किये जाने वाले संयुक्त प्रपत्रों और अनुदेशों का अनुसरण किया जायेगा। निम्नलिखित अधिकारियों को सूचित किया जायेगा।

क्र० सं०	कर्मचारी जिन्हे सूचित करना है	मुख्यालय
1	यांत्रिक सिगनल अनुरक्षक	काशीपुर
2	विद्युत सिगनल अनुरक्षक	बाजपुर
3	जे०ई०/सिगनल	काशीपुर
4	सीनियर सेक्शन इंजी०/सिगनल	लालकुआँ
5	सहायक मंडल संकेत एवं दूर संचार इंजीनियर	इज्जतनगर
6	वरिष्ठ मंडल संकेत एवं दूर संचार इंजीनियर	इज्जतनगर
7	वरिष्ठ मंडल इंजीनियर/।	इज्जतनगर

(जे० ए० आजमी)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

इसमें संशोधन पर्ची सं० 2 सम्मिलित है
स्टेशन संचालन नियम संख्या इज्जतनगर/60

गूलरभोज

8	सहायक इंजीनियर	काशीपुर
9	सीनियर सेक्शन इंजी०/रेलपथ	काशीपुर

(जे० ए० आजमी)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

क्र० सं०	कर्मचारी जिन्हे सूचित करना है	मुख्यालय
10	मुख्य गाड़ी नियंत्रक	इज्जतनगर
11	यातायात निरीक्षक	काशीपुर
12	वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबन्धक	इज्जतनगर
13	वरिष्ठ मंडल संरक्षा अधिकारी	इज्जतनगर
14	वरिष्ठ मंडल यांत्रिक इंजीनियर	इज्जतनगर
15	दोनो छोर के स्टेशन मास्टर	बाजपुर एवं लालकुआँ

कार्यरत स्टेशन मास्टर सभी विफलताओं को सिगनल विफलता रजिस्टर में इंड्राज करें तथा सम्बन्धित ई०एस०एम०/एम०एस०एम० को लिखित सूचना अवश्य देवे। अनुरक्षक खराबियों को ठीक करने के उपरान्त उनमें खराबियों का विवरण कारण सहित ठीक करने का समय आदि का इंड्राज अपने हस्ताक्षर तिथि सहित करे तथा स्टेशन मास्टर से प्रति हस्ताक्षरित भी करवा ले।

(जे० ए० आजमी)

वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर