

## परिशिष्ट ख

### बाजपुर स्टेशन में सिगनलों और अन्तर्पाशन उपकरण के संचालन हेतु अनुदेश

#### 1. प्रमुख विशेषतायें :-

- 1.1 नियमारेख संख्या - आर.डी. 496 दिनांक 28.02.2007 संशोधन 'ई' दि० 21.04.2012
- 1.2 संकेतन आरेख संख्या - मुसिदूई/नि./बी.जी./99/(वाई.डी.) 6 संशोधन 'यू'
- 1.3 स्टेशन की श्रेणी - 'बी'
- 1.4 संकेतन का मानक - मानक -1
- 1.5 संकेतन का प्रकार - लोवर क्वाड्रेन्ट सेमाफोर सिगनल (मोटर चालित) व्यवस्था।
- 1.6 खण्ड का कार्य संचालन (Block Working) :-
  - 1.6.1 नील्स का टेबलेट ब्लॉक यंत्र बाजपुर और काशीपुर स्टेशनों के मध्य।
  - 1.6.2 नील्स का बॉल टोकेन ब्लॉक यंत्र बाजपुर और गुलरभोज स्टेशनों के मध्य।
- 1.7 काटों एवं सिगनलो के बीच अन्तर्पाशन की व्यवस्था अप्रत्यक्ष ताला चाभी के द्वारा की जाती है। यार्ड के समस्त काटों उनके पास स्थिति लीवर द्वारा संचालित होते हैं। केबिन में स्थित लीवर फ्रेम के ऊपर पिक्चर डायग्राम पर काटों की नार्मल स्थिति में सफेद तथा रिवर्स स्थिति में हरा इंडिकेशन प्रकाशित होता है। सभी सिगनल मोटर संचालित हैं जिनका संचालन स्टेशन मास्टर के कार्यालय के बगल में बने केबिन में लगे सिगनल लीवर फ्रेम से किया जाता है। लीवर फ्रेम पर स्थापित पिक्चर डायग्राम पर सभी सिगनलों के ऑन स्थिति में लाल तथा ऑफ स्थिति में हरा इंडिकेशन प्रकाशित होता है। सम्मुख (फ्रेसिंग) काटों में एच०पी०के०एल० ताला चाभी लगे है और होम सिगनलो के लिये अप/डाउन होम लोकेशन में 'ई' टाइप लाक लीवर लाक के साथ लगे है जिसमें काटों से निकली चाभी लगती है।
- 1.8 विचलन :- कुछ नहीं

#### 2 सिगनल

##### क. आगमन सिगनल:

! दोनों दिशाओं के लिए एक पोस्ट पर बाहरी "आउटर" सिगनल (मोटर चालित) लगा है।

!! दोनों दिशाओं के लिए ब्रैकेटेड होम सिगनलों (मोटर चालित) में अलग-अलग लाइनो के लिये अलग-अलग आर्म लगे है। सबसे ऊँचा आर्म मेन लाइन के लिये है।

##### ख. प्रस्थान सिगनल:-

दोनों दिशाओं के लिये कोई भी प्रस्थान सिगनल प्रदत्त नहीं हैं।

ग. दोनों दिशाओं में शंटिंग लिमिट बोर्ड प्रदत्त हैं।

#### 3 स्टेशन मास्टर का लाक अप बाक्स :

स्टेशन मास्टर कार्यालय में 7 वे लाक अप बाक्स है जिसमें एम, एन, पी, क्यू, एल-1, एल-2 और एल-3 चाभीयो के लिये 'ई' प्रकार के ताले लगे है। 'पी' और 'क्यू' चाभी छोड़कर सामान्यतः सभी चाभीयों लाक अप बाक्स में लगी रहती हैं स्टेशन मास्टर की लाक अप बाक्स की चाभी निकाल लेने से सभी चाभीयों दोनो स्थिति में लाक हो जाती है। ये चाभी कार्यरत स्टेशन मास्टर के व्यक्तिगत अभिरक्षा में रहती है।

3.1 स्टेशन मास्टर पिक्चर डायग्राम :- काटों को सम्बन्धित लाइन को सेट एवं लॉक करने के पश्चात सम्बन्धित चाभी लीवर लॉक में लगाने पर सम्बन्धित लाइन का रूट सेटिंग का इन्डिकेशन स्टेशन मास्टर पिक्चर डायग्राम में प्राप्त होगा।

( के० एस० सोनाल )  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( अतुल सिंह )  
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

4 **केबिन :-** इस स्टेशन पर स्टेशन मास्टर कार्यालय के निकट एक केबिन है।

## 5. लीवरों का विवरण :-

### 5.1 सिगनल लीवर फ्रेम :-

प्लेटफार्म पर स्टेशन मास्टर कार्यालय के निकट केबिन में डी.डब्लू लीवर फ्रेम में 14 लीवर लगे हैं। सिगनल लीवरों के साथ लीवर लॉक लगे हुए हैं जो कि लीवर के 'बी' स्थिति में प्रभावी होते हैं। लीवर फ्रेम पर लॉक 'फ्री' इन्डिकेशन का प्रावधान है जिसे देखकर इन लीवरों को रिवर्स से नार्मल करते समय 'बी' स्थिति के आगे तक लाया जा सकता है, जब सिगनल 'ऑन' स्थिति में हो। इन लीवरों को धीरे-धीरे संचालित करना चाहिए। लीवरों के कार्य निम्नलिखित हैं।

| लीवर सं. | विवरण   | किससे रिलीज होता है                     |
|----------|---|---|
| 1.       | रिक्त   |   |
| 2.       | डाउन बाहरी (आउटर) सिगनल (लघु लीवर दो स्थिति वाला, मोटर चालित)                         | 3 या 4 या 5                             |
| 3.       | डाउन होम सिगनल लाइन सं. 2 के लिये (मोटर चालित)  | चाभी एन नीचे ढकेलना, चाभी एल.2          |
| 4.       | डाउन होम सिगनल लाइन सं. 1 के लिये (मोटर चालित)  | चाभी एन नीचे ढकेलना, चाभी एल.1          |
| 5.       | डाउन होम सिगनल लाइन सं. 3 के लिये (मोटर चालित)  | चाभी एन नीचे ढकेलना, चाभी एल.3          |
| 6.       | रिक्त   |   |
| 7.       | रिक्त   |   |
| 8.       | रिक्त   |   |
| 9.       | लघु लीवर 3 स्थिति वाला, एम(पुल)अप दिशा नियन्त्रण लीवर एन(पुश)डाउन दिशा नियन्त्रण लीवर | चाभी एम ऊपर खींचना, चाभी एन नीचे ढकेलना |
| 10.      | अप होम सिगनल लाइन सं. 1 के लिये (मोटर चालित)  | चाभी एम ऊपर खींचना, चाभी एल.1           |
| 11.      | अप होम सिगनल लाइन सं. 3 के लिये (मोटर चालित)  | चाभी एम ऊपर खींचना, चाभी एल.3           |
| 12.      | अप होम सिगनल लाइन सं. 2 के लिये (मोटर चालित)  | चाभी एम ऊपर खींचना, चाभी एल.2           |
| 13.      | अप बाहरी (आउटर) सिगनल (लघु लीवर दो स्थिति वाला, मोटर चालित)                           | 10 या 11 या 12                          |
| 14.      | रिक्त   |   |

## 6. रेल पथ परिपथ :-

रेल परिपथ में लाइन (लाइन सं. 2) का फाउलिंग मार्क से फाउलिंग मार्क तक तथा दोनों छोर के होम सिगनल से एस.एल.बी. तक का भाग ट्रैक सर्किट युक्त है जिसे स्टेशन मास्टर कक्ष में तथा लीवर फ्रेम पर दिए गए पिकचर डायग्राम पर दिखाया गया है। ट्रैक सर्किट का नाम 02 टी, 02ए टी, ए3 टी एवं ए12 टी पिकचर डायग्राम पर लिखा गया है। ट्रैक सर्किट भाग साफ रहने पर पिकचर डायग्राम के सम्बन्धित लाइन पर दो सफेद प्रकाश इन्डीकेशन जलेंगे। जब लाइन का ट्रैक सर्किट युक्त भाग आक्यूपाइड रहता है या ट्रैक सर्किट व्यवस्था विफल हो जाती है तब पिकचर डायग्राम के सम्बन्धित लाइन पर 'दो' लाल प्रकाश इन्डीकेशन जलने लगेगा। बल्ब के फ्यूज हो जाने पर कोई प्रकाश नहीं जलेगा। ट्रैक सर्किट ए3 टी डाउन आउटर एवं अप होम सिगनल को तथा ए12 टी अप आउटर एवं डाउन होम सिगनल को नियंत्रित करते हैं। इनके अतिरिक्त 02 टी एवं 02ए टी दोनों छोर के लाइन सं. 2 के होम सिगनलों को नियंत्रित करते हैं। ट्रैक सर्किट की विफलता की स्थिति में गाड़ियों के आगमन हेतु कार्यरत स्टेशन मास्टर व्यक्तिगत रूप से सम्बन्धित लाइन का रिक्त होना सुनिश्चित करेगा कि लाइन बाधरहित है इसके उपरान्त नियमानुसार कार्यवाही करेगा।

( के0 एस0 सोनाल )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( अतुल सिंह )

मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

**7. गाड़ियों का संचालन :-** गाड़ियों का आगमन एवं प्रस्थान हेतु कॉटों का सेटिंग मद सं. 10.1 में दिए गाड़ी संचालन के लिए चाबियों तथा कॉटों की कार्यविधि के अनुसार किया जाएगा।

**7.1 गाड़ियों का बिना रुके सीधे जाना :-** गाड़ियों को मेन लाइन से प्रभावी गति से एवं लूप लाइन से प्रतिबन्धित गति से सीधे जाने की अनुमति है।

**7.2 गाड़ियों का एक साथ आगमन/क्रासिंग :-**

**7.2.1** इस स्टेशन पर गाड़ियों का एक साथ प्रवेश की अनुमति नहीं है।

**7.2.2** इस स्टेशन पर सवारी गाड़ियों के ब्रेकयान को एक दूसरे के सम्मुख करके क्रासिंग प्राधिकृत है।

**8. आपात स्थिति में सिगनलों को वापस करना :-**

आफ किए गए आउटर सिगनल व होम सिगनल के सम्बन्धित लीवर को आपात स्थिति में वापस कर देने से होम सिगनल तथा तत्सम्बन्धित आउटर सिगनल वापस हो जाएगा।

**9. लीवर कालर :-**

| क्र. सं. | बाधित लाइन | लीवर सं. जिन पर कालर लगाये जाते हैं |
|----------|------------|-------------------------------------|
| 1        | लाइन सं. 1 | 4, 10                               |
| 2        | लाइन सं 2  | 3, 12                               |
| 3        | लाइन सं 3  | 5, 11                               |

**10. कर्षण पत्र ( Pull Sheet) :-**

**10.1 A** गाड़ियों के आवागमन पर कॉटा चाभी इत्यादि की संचालन विधि :  
(सम्मुख छोर कॉटा सेट करे )

| गाड़ी आवागमन के लिये | लाइन सेट करना | कार्यरत स्टे.मा. से चाभी प्राप्त करे | कॉटा सं. पर चाभी लगाये व धुमाये | कॉटा सेट करे | चाभी निकाले | कॉटा सं. पर चाभी लगाये व धुमाये | कॉटा सेट करे | चाभी निकाले | होम सिगनल सं. 'आफ' करने के लिये अप/डाउन लोकेशन में लगे ताले में चाभी लगायें व धुमायें | समपार सं. बन्द करें |
|----------------------|---------------|--------------------------------------|---------------------------------|--------------|-------------|---------------------------------|--------------|-------------|---|---------------------|
| 1                    | 2             | 3                                    | 4                               | 5            | 6           | 7                               | 8            | 9           | 10  | 11                  |
| अप गाड़ी रुकने वाली  | 1             | ए                                    | 1                               | रिवर्स       | बी          | —                               | —            | —           | 10  | 21, 23              |
| अप गाड़ी रुकने वाली  | 2             | ए                                    | 1                               | नार्मल       | सी          | 2                               | नार्मल       | ई           | 12  | 21, 23              |
| अप गाड़ी रुकने वाली  | 3             | ए                                    | 1                               | नार्मल       | सी          | 2                               | रिवर्स       | डी          | 11  | 21, 23              |

( के0 एस0 सोनाल )  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( अतुल सिंह )  
मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

स्टेशन संचालन नियम संख्या इज्जतनगर/61  
जारी तिथि

लागू तिथि

बाजपुर

| गाड़ी आवागमन के लिये      | लाइन सेट करना | कार्यरत स्टे.मा. से चाभी प्राप्त करे | कॉटा सं. पर चाभी लगाये व धुमाये | कॉटा सेट करे | चाभी निकाले | कॉटा सं. पर चाभी लगाये व धुमाये | कॉटा सेट करे | चाभी निकाले | होम सिगनल सं. 'आफ' करने के लिये अप/ डाउन लोकेशन में लगे ताले में चाभी लगाये व धुमाये | समपार सं. बन्द करें |
|---------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------------------------|--------------|-------------|---------------------------------|--------------|-------------|--|---------------------|
| अप गाड़ी सीधे जाने वाली   | 2             | ए                                    | 1                               | नार्मल       | सी          | 2                               | नार्मल       | ई           | 12   | 21,23               |
| डाउन गाड़ी रुकने वाली     | 1             | जी                                   | 6                               | नार्मल       | जे          | 5                               | रिवर्स       | एच          | 4  | 21,23               |
| डाउन गाड़ी रुकने वाली     | 2             | जी                                   | 6                               | नार्मल       | जे          | 5                               | नार्मल       | एल          | 3  | 21,23               |
| डाउन गाड़ी रुकने वाली     | 3             | जी                                   | 6                               | रिवर्स       | के          | —                               | —            | —           | 5  | 21,23               |
| डाउन गाड़ी सीधे जाने वाली | 2             | जी                                   | 6                               | नार्मल       | जे          | 5                               | नार्मल       | एल          | 3  | 21,23               |
| अप गाड़ी का प्रस्थान      | 1             | जी                                   | 6                               | नार्मल       | जे          | 5                               | रिवर्स       | एच          | —  | 23                  |
| अप गाड़ी का प्रस्थान      | 2             | जी                                   | 6                               | नार्मल       | जे          | 5                               | नार्मल       | एल          | —  | 23                  |
| अप गाड़ी का प्रस्थान      | 3             | जी                                   | 6                               | रिवर्स       | के          | —                               | —            | —           | —  | 23                  |
| डाउन गाड़ी का प्रस्थान    | 1             | ए                                    | 1                               | रिवर्स       | बी          | —                               | —            | —           | —  | 21                  |
| डाउन गाड़ी का प्रस्थान    | 2             | ए                                    | 1                               | नार्मल       | सी          | 2                               | नार्मल       | ई           | —  | 21                  |
| डाउन गाड़ी का प्रस्थान    | 3             | ए                                    | 1                               | नार्मल       | सी          | 2                               | रिवर्स       | डी          | —  | 21                  |

**10.1 B** गाड़ियों के आवागमन पर कॉटा चाभी इत्यादि की संचालन विधि :

( अन्मुख छोर कॉटा सेट करे )

| गाड़ी आवागमन के लिये      | लाइन सेट करना | कार्यरत स्टे.मा. से चाभी प्राप्त करे | कॉटा सं. पर चाभी लगाये व धुमाये | कॉटा सेट करे | चाभी निकाले | कॉटा सं. पर चाभी लगाये व धुमाये | कॉटा सेट करे | चाभी निकाले | होम सिगनल 'आफ' करने के लिये अप/ डाउन लोकेशन में लगे ताले में चाभी लगाये व धुमाये |
|---------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------------------------|--------------|-------------|---------------------------------|--------------|-------------|--|
| 1                         |               | 3                                    | 4                               | 5            | 6           | 7                               | 8            | 9           |  |
| अप गाड़ी रुकने वाली       | 1             | जी                                   | 6                               | नार्मल       | जे          | 5                               | रिवर्स       | एच          | एच लीवर लॉक  |
| अप गाड़ी रुकने वाली       | 2             | जी                                   | 6                               | नार्मल       | जे          | 5                               | नार्मल       | एल          | एल लीवर लॉक  |
| अप गाड़ी रुकने वाली       | 3             | जी                                   | 6                               | रिवर्स       | के          | —                               | —            | —           | के लीवर लॉक  |
| अप गाड़ी सीधे जाने वाली   | 2             | जी                                   | 6                               | नार्मल       | जे          | 5                               | नार्मल       | एल          | एल लीवर लॉक  |
| डाउन गाड़ी रुकने वाली     | 1             | ए                                    | 1                               | रिवर्स       | बी          | —                               | —            | —           | बी लीवर लॉक  |
| डाउन गाड़ी रुकने वाली     | 2             | ए                                    | 1                               | नार्मल       | सी          | 2                               | नार्मल       | ई           | ई लीवर लॉक   |
| डाउन गाड़ी रुकने वाली     | 3             | ए                                    | 1                               | नार्मल       | सी          | 2                               | रिवर्स       | डी          | डी लीवर लॉक  |
| डाउन गाड़ी सीधे जाने वाली | 2             | ए                                    | 1                               | नार्मल       | सी          | 2                               | नार्मल       | ई           | ई लीवर लॉक   |

( के0 एस0 सोनाल )  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( अतुल सिंह )  
मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

स्टेशन संचालन नियम संख्या इज्जतनगर/61  
जारी तिथि

लागू तिथि

बाजपुर

नोट :- अप प्रस्थान के समय 'क्यू' चाभी तथा डाउन प्रस्थान के समय 'पी' चाभी स्टेशन मास्टर के व्यक्तिगत अभिरक्षा में रहेगी। यह चाभी प्राप्त होने के पश्चात ही स्टेशन मास्टर प्रस्थान प्राधिकार देगा।

### 10.2 विभिन्न चाभियों के कार्य :

| चाभी | विवरण  | निकालने पर तालाबन्द करती है | रिलीज करती है        |
|------|--|-----------------------------|----------------------|
| ए    | गुलरभोज छोर की स्टेशन मास्टर नियन्त्रक चाभी      |                             | चाभी 'सी' या 'डी'    |
| बी   | अप होम सिगनल लाइन सं.1के लिये नियन्त्रक चाभी     | कॉटा सं. 1 रिवर्स           | होम सिगनल सं.10      |
| सी   | कॉटा सं. 2 के लिये उप नियन्त्रक चाभी             | कॉटा सं. 1 को नार्मल में    | चाभी 'बी' या 'ई'     |
| डी   | अप होम सिगनल लाइन सं.3के लिये नियन्त्रक चाभी     | कॉटा सं. 2 रिवर्स           | होम सिगनल सं.11      |
| ई    | अप होम सिगनल लाइन सं.2के लिये नियन्त्रक चाभी     | कॉटा सं. 2 नार्मल           | होम सिगनल सं.12      |
| जी   | काशीपुर छोर की स्टेशन मास्टर नियन्त्रक चाभी      | -                           | चाभी 'जे' या 'के'    |
| एच   | डाउन होम सिगनल लाइन सं. 1 के लिये नियन्त्रक चाभी | कॉटा सं. 5 रिवर्स           | डाउन होम सिगनल सं.4  |
| जे   | कॉटा सं. 5 के लिये उप नियन्त्रक चाभी             | कॉटा सं. 6 नार्मल           | चाभी 'एच' या 'एल'    |
| के   | डाउन होम सिगनल लाइन सं. 3 के लिये नियन्त्रक चाभी | कॉटा सं. 6 रिवर्स           | डाउन होम सिगनल सं. 5 |
| यल   | डाउन होम सिगनल लाइन सं. 2 के लिये नियन्त्रक चाभी | कॉटा सं. 5 नार्मल           | डाउन होम सिगनल सं. 3 |
| एम   | अप दिशा नियंत्रक चाभी                            | चाभी एन                     | लीवर सं. 10, 11,12   |
| एन   | डाउन दिशा नियंत्रक चाभी                          | चाभी एम                     | लीवर सं. 3, 4, 5     |
| पी   | गेट सं. 21 नियंत्रक चाभी                         | गेट सं. 21                  | चाभी एम, एन          |
| क्यू | गेट सं. 23 नियंत्रक चाभी                         | गेट सं. 23                  | चाभी एम, एन          |
| एल.1 | लाइन सं. 1 के लिए लाइन चाभी                      | चाभी एल2, एल3               | लीवर सं. 4, 10       |
| एल.2 | लाइन सं. 2 के लिए लाइन चाभी                      | चाभी एल1, एल3               | लीवर सं. 3, 12       |
| एल.3 | लाइन सं. 3 के लिए लाइन चाभी                      | चाभी एल1, एल2               | लीवर सं. 5, 11       |

### 10.3 डिटेक्शन चार्ट :-

| सिगनल सं. | कॉटा नार्मल | कॉटा रिवर्स |
|-----------|-------------|-------------|
| 3         | 5 6 1 2     | -           |
| 4         | 6           | 5 1         |
| 5         | 1           | 6 2         |
| 10        | 6           | 1 5         |
| 11        | 1           | 2 6         |
| 12        | 1 2 5 6     | -           |

( के0 एस0 सोनाल )  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( अतुल सिंह )  
मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

## 11. गाड़ी संचालन के लिए कॉटों पर लगे तालों का प्रचालन :-

### अ. हैन्ड प्लन्जर की लाक 'त्रिवर्तीय' (ट्रिपुल) :

1. इसके आधार पर (बेस में) तीन 'ई' टाइप ताले लगे रहते हैं जो तीन चाभियों से संचालित होते हैं जिनमें से दो चाभियों सामान्यतः दो तालों में बंद सहती है। ये कॉटे संचालन के लिए सामान्यतः मुक्त रहते हैं लेकिन जब इस चाभी को निकाला जाता है तो कॉटा नार्मल या रिवर्स दशा में लाक हो जाता है।
2. कॉटे को सीधी लाइन को सेट तथा लाक करने के लिए स्टेशन मास्टर की नियंत्रक चाभी जो मेन लाइन के लिए है, को ताले में डालकर घुमायें अथवा अंदर वाले फेसिंग कॉटों पर लगे त्रिवर्तीय ताले से निकली हुई चाभी, यदि कॉटे को सेट करना है तो सम्मुख कॉटे, इन कॉटों पर लगे तालों पर लगावें, प्लन्जर को पूरी लम्बाई तक ठेलें तथा उस चाभी को जो सामान्यतः कॉटे में लाक रहती है निकालें।
3. लूप लाइन के लिए कॉटों को सेट तथा लाक करने के लिए स्टेशन मास्टर की उस नियंत्रक चाभी को सम्मुख कॉटों में लगे तालों में लगाये, प्लन्जर को पूरी तरह लम्बाई में खींचें तथा उस चाभी को जो सामान्यतः लाक रहती है निकालें एवं लोकेशन में सम्बन्धित लीवर लॉक में लगाकर घुमा दें।
4. लूप लाइन के लिए कॉटों को सेट तथा लाक करने के लिए स्टेशन मास्टर की उस नियंत्रक चाभी को अन्मुख कॉटों में लगे तालों में लगाये, प्लन्जर को पूरी तरह लम्बाई में खींचें तथा उस चाभी को जो सामान्यतः लाक रहती है निकालें एवं लोकेशन में सम्बन्धित लीवर लॉक में लगाकर घुमा दें।

### ब. हैन्ड प्लन्जर की लाक दोहरा : कोई नहीं

### स. हैन्ड प्लन्जर की लाक इकहरा : कोई नहीं

- द. स्लाइडिंग बूम – लिफ्टिंग बैरियर खराब होने की दशा में गेट सं० 21 'बी' को बन्द करने के लिए एक जोड़ा स्लाइडिंग बूम का प्रावधान किया गया है। जब समपार के गेटमैन द्वारा स्लाइडिंग बूम का प्रयोग किया जाये तो कार्यरत स्टेशन मास्टर एवं गेटमैन के मध्य अलग से प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान किया जाएगा। ताकि स्टेशन मास्टर के संज्ञान में रहे कि स्लाइडिंग बूम का प्रयोग किया जा रहा है।

### 11.1 एच.के.टी. (हैपर्स की ट्रॉसमीटर) की कार्य विधि :

एच.के.टी. के द्वारा ई प्रकार की चाभी एक स्थान से दूसरे स्थान तक बिना कर्मचारी के गये ही चली जाती है। चाभी भेजने वाला छोर ई टाइप चाभी को एच.के.टी. में लगाकर दाहिने ओर घुमाता है जिससे इसके ऊपर लगी सुई दाहिने तरफ जाती है और चाभी लेने वाले छोर की एच.के.टी. में लगी सुई दायी ओर जाती है और चाभी को बायी ओर घुमाकर निकाल लेते हैं। इस प्रकार चाभी बिना कर्मचारी के चली जाती है। अगर एच.के.टी. में किसी प्रकार की खराबी आ जाती है तो जब तक ई.एस.एम. द्वारा ठीक न कर दिया जाय तथा एस ई-32 में अभियुक्ति ठीक होने की न लिखा जाय तब तक एच.के.टी. को फेल ही रखा जाय।

## 12. साइडिंग तालों के प्रचालन की विधि :- लागू नहीं

( के० एस० सोनाल )  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( अतुल सिंह )  
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

### 13. संचार साधन :-

1. स्टेशन इज्जतनगर नियंत्रण कार्यालय से सम्बद्ध नियंत्रण दूरभाष (Control Telephone) द्वारा सम्बद्ध है।
2. यह स्टेशन गुलरभोज स्टेशन से नील्स बाल टोकन ब्लॉक उपकरण के साथ लगे दूरभाष (Telephone) से सम्बद्ध है।
3. यह स्टेशन काशीपुर स्टेशन से नील्स टेबलेट ब्लॉक उपकरण के साथ लगे दूरभाष (Telephone) से सम्बद्ध है।
4. इन्जी० समपार फाटक सं० 11 श्रेणी 'सी' (बाजपुर-गुलरभोज) कि.मी. 30/12-13 से सम्बद्ध टेलीफोन।
5. इन्जी० समपार फाटक सं० 18 श्रेणी 'सी' (बाजपुर-गुलरभोज) कि.मी. 36/2-3 से सम्बद्ध टेलीफोन।
6. इन्जी० समपार फाटक सं० 19 श्रेणी 'सी' (बाजपुर-गुलरभोज) कि.मी. 36/9-10 से सम्बद्ध टेलीफोन।
7. स्टेशन पर स्थित ट्रैफिक समपार फाटक सं. 21 श्रेणी 'बी' (बाजपुर-गुलरभोज) कि.मी. 37/9-10 से सम्बद्ध टेलीफोन।
8. स्टेशन पर स्थित ट्रैफिक समपार फाटक सं. 23 श्रेणी 'बी' (बाजपुर-काशीपुर) कि.मी. 38/11-12 से सम्बद्ध टेलीफोन।
9. इन्जी० समपार फाटक सं० 28 श्रेणी 'सी' (बाजपुर-काशीपुर) कि.मी. 43/1-2 से सम्बद्ध टेलीफोन।
10. इन्जी. समपार फाटक सं० 30 श्रेणी 'सी' (बाजपुर-काशीपुर) कि.मी. 43/13-14 से सम्बद्ध टेलीफोन।
11. इन्जी. समपार फाटक सं० 33 श्रेणी 'बी' (बाजपुर-काशीपुर) कि.मी. 46/11-12 से सम्बद्ध टेलीफोन।
12. इन्जी. समपार फाटक सं० 34 श्रेणी 'बी' (बाजपुर-काशीपुर) कि.मी. 47/5-6 से सम्बद्ध टेलीफोन।
13. इन्जी. समपार फाटक सं० 35 श्रेणी 'सी' (बाजपुर-काशीपुर) कि.मी. 47/12-13 से सम्बद्ध टेलीफोन।
14. अप होम लोकेशन से सम्बद्ध मैगनेटो टेलीफोन।
15. डाउन होम लोकेशन से सम्बद्ध मैगनेटो टेलीफोन।
16. वी.एच.एफ. सेट।
17. बी.एस.एन.एल. फोन।

### 13.A संचार साधनों की विफलता के दौरान कार्यवाही :-

G&SR परिशिष्ट 'ख' पार्ट-II, परिशिष्ट 'घ' एवं G&SR 14.13 नोट 'बी' के अनुसार कार्यवाही सुनिश्चित करेंगे।

### 14. विफलतायें :

संकेतन एवं अन्तर्पाशन, गाड़ी संकेतन उपस्कर तथा टेलीफोन की विफलता की दशा में निम्नलिखित अधिकारियों को सूचित किया जायेगा। गाड़ी संकेतन उपस्कर एवं टेलीफोन की विफलता की दशा में अभियांत्रिकी अधिकारियों को सूचित करना आवश्यक नहीं है। जब संकेतन एवं अन्तर्पाशन विफलता हो, साधारण एवं सहायक नियम 3.68, से 3.72, 3.76, 3.77 तथा 5.09 में विनिर्दिष्ट प्रणाली तथा समय-समय पर जारी किये जाने वाले संयुक्त प्रपत्रों और अनुदेशों का अनुसरण किया जायेगा। निम्नलिखित अधिकारियों को सूचित किया जायेगा।

( के० एस० सोनाल )  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( अतुल सिंह )  
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

| क्र० सं० | कर्मचारी जिन्हे सूचित करना है            | मुख्यालय         |
|----------|--|------------------|
| 1        | यांत्रिक सिगनल अनुरक्षक                  | काशीपुर          |
| 2        | विद्युत सिगनल अनुरक्षक                   | बाजपुर           |
| 3        | जे०ई०/सिगनल                              | काशीपुर          |
| 4        | सीनियर सेक्शन इंजी०/सिगनल                | लालकुआँ          |
| 5        | सहायक मंडल संकेत एवं दूर संचार इंजीनियर  | इज्जतनगर         |
| 6        | वरिष्ठ मंडल संकेत एवं दूर संचार इंजीनियर | इज्जतनगर         |
| 7        | वरिष्ठ मंडल इंजीनियर/।                   | इज्जतनगर         |
| 8        | सहायक इंजीनियर                           | काशीपुर          |
| 9        | सीनियर सेक्शन इंजी०/रेलपथ                | काशीपुर          |
| 10       | मुख्य गाड़ी नियंत्रक                     | इज्जतनगर         |
| 11       | यातायात निरीक्षक                         | काशीपुर          |
| 12       | वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबन्धक             | इज्जतनगर         |
| 13       | वरिष्ठ मंडल संरक्षा अधिकारी              | इज्जतनगर         |
| 14       | वरिष्ठ मंडल यांत्रिक इंजीनियर            | इज्जतनगर         |
| 15       | दोनो छोर के स्टेशन मास्टर                | गूलरभोज, काशीपुर |

कार्यरत स्टेशन मास्टर सभी विफलताओं को सिगनल विफलता रजिस्टर में इंड्राज करें तथा सम्बन्धित ई०एस०एम०/एम०एस०एम० को लिखित सूचना अवश्य दें। अनुरक्षक खराबियों को ठीक करने के उपरान्त उनमें खराबियों का विवरण कारण सहित ठीक करने का समय आदि का इंड्राज अपने हस्ताक्षर तिथि सहित करें तथा स्टेशन मास्टर से प्रति हस्ताक्षरित भी करवा लें।

**15. रिले रूम/लोकेशन बाक्स की चाबियों की सुरक्षा और स्टेशन मास्टर तथा सिगनल एवं दूरसंचार विभाग के अनुरक्षण कर्मचारियों के बीच इन्हें लेने-देने की कार्य पद्धति :-**

इस स्टेशन पर लोकेशन बाक्स में इन्टरलॉकिंग की रिले स्थापित है। लोकेशन बाक्स को दोहरे ताले से (स्टेशन मास्टर एवं एस० एण्ड टी०) द्वारा बन्द किया जाना चाहिए। इसको आवश्यकता पड़ने पर खोलने के लिए स्टेशन मास्टर कार्यालय में अनुरक्षित पंजिका पर एस० एण्ड टी० कर्मचारी द्वारा रिले रूम/लोकेशन बाक्स खोलने के उद्देश्य के साथ प्रविष्टि करने के पश्चात् ही स्टेशन मास्टर द्वारा एस.एण्ड टी कर्मचारी को लोकेशन बाक्स की चाबी सौंपनी चाहिए।

( के० एस० सोनाल )  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( अतुल सिंह )  
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजी०  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर