

परिशिष्ट ख

रामनगर स्टेशन पर प्रदत्त संकेतन एवं अन्तर्पाशन की पद्धति

1. विशेषतायें :-

- 1.1 नियम आरेख सं. - जि.सि.दू.ई./नि./ल.जं./2006(आर.डी.) 1 दिनोंक 06.09.2006
संशोधन 'बी' दिनोंक 06.04.2010
- 1.2 संकेतन आरेख सं. - CSTE/CON/87 (YD) 15 ALT. ' J '
- 1.3 स्टेशन की श्रेणी - 'बी' श्रेणी
- 1.4 संकेतन का मानक - मानक -।
- 1.5 संकेतन का प्रकार - लोअर क्वाड्रेंट, द्वि संकेती, सचल भुजा वाले सिगनल (Lower
Quardant Two Aspect Semaphor Signal)
- 1.6 खण्ड का कार्य संचालन (Block Working) :-
- 1.6.1 नील्स का बॉल टोकेन यंत्र रामनगर और काशीपुर स्टेशनों के मध्य।

2. सिगनल :-

सभी सिगनल स्टेशन मास्टर कार्यालय के निकट स्थित केबिन से प्रचालित किए जाते हैं।

2.1 आगमन (Approach) :-

दिशा	1	2	3	4	5	टिप्पणी
अप	चेतावनी (Fixed Warner) सिगनल आउटर सिगनल के नीचे	आउटर सिगनल	अप होम सिगनल ला0 न0 2 के लिए	अप होम सिगनल ला0 न0 1 के लिए	अप होम सिगनल ला0 न0 3 के लिए	---

टिप्पणी :- अप आउटर सिगनल, अप चेतावनी (Warner) सिगनल तथा अप होम सिगनल प्लेटफार्म से दिखायी नहीं देते हैं। अतः इन सिगनलों के लिए स्टेशन मास्टर कार्यालय में भुजा तथा प्रकाश पुनरावर्तक (Arm & Light Repeater) प्रदत्त हैं। कामन स्टार्टर सिगनल प्लेटफार्म से दिखाई न देने की वजह से स्टेशन मास्टर कक्ष में इसका 'आन' एवं 'आफ' रिपीटर प्रदत्त किया गया है।

2.2 प्रस्थान (Departure) :- अग्रिम स्थिति में प्रस्थान सिगनल संख्या 6 (मोटर चालित)

2.3 डिटेक्शन चार्ट :-

सिगनल सं0	कॉटा नार्मल	कॉटा रिवर्स
3	3, 4	---
4	---	3
5	3	4
6	---	1

3. स्टेशन मास्टर का स्लाइड नियंत्रण बाक्स :-

3.1(ए) स्टेशन मास्टर का लॉक अप बाक्स :-

स्टेशन मास्टर कक्ष में 8 वे वाला लॉक अप बाँक्स उपलब्ध कराया गया है जिसमें ई प्रकार की चाभी 'एफ', 'पी', अप दिशा चाभी, 'एल-1', 'एल-2', 'एल-3', 'वाई' एवं 'आर' का प्रावधान है जिसकी लॉकिंग निम्न प्रकार है :-

1. चाभी एफ एवं पी चाभी एल-1, एल-2, एल-3 वाई एवं अप दिशा वाई एवं अप दिशा चाभी को मुक्त करती हैं।
2. अप दिशा नियंत्रण चाभी वाई को लॉक करती है।
3. चाभी एल-1 चाभी एल-2 व एल-3 को लॉक करती है।
4. चाभी एल-2 चाभी एल-1 व एल-3 को लॉक करती है।
5. चाभी एल-3 चाभी एल-1 व एल-2 को लॉक करती है।
6. चाभी आर अप दिशा चाभी एवं वाई को मुक्त करती है।

(जे0 ए0 आजमी)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)

मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

3.1(बी) **साइडिंग कन्ट्रोल के लिए स्टेशन मास्टर का लॉक अप बाक्स :-**

साइडिंग कन्ट्रोल के लिए स्टेशन मास्टर लॉक अप बाक्स में चाभी एफ, पी, एम, एन एवं एल 'ई' प्रकार की चाभियाँ प्रदत्त हैं। स्टेशन मास्टर के नियंत्रक बाक्स में रखी चाभी एफ को इस लॉक बाक्स में लगाकर घुमाने से चाभी टी, एम, एन एवं एल मुक्त होती है तथा चाभी टी निकालने पर चाभी एम एवं एन लॉक हो जाती है।

3.2 **स्टेशन मास्टर की नियंत्रण चाभियाँ :-**

चाभियाँ 'ए' तथा 'एफ' जब प्रयोग में न हों तब इन्हें स्टेशन मास्टर कार्यालय में उपलब्ध शीशा लगी चाबी पेटिका में ताला लगाकर कार्यरत स्टेशन मास्टर की अभिरक्षा में रखा जाये।

3.3 **आपात कालीन सील्ड चाभी बाक्स :-**

आपात कालीन चाभी जेड ब्लॉक यन्त्र की विफलता के समय प्रयोग की जाती है। इसका इन्द्राज ट्रेन रजिस्टर में किया जाएगा जब जब जेड चाभी सील तोड़कर निकाली जाएगी। ब्लॉक यन्त्र की विफलता ठीक होने पर इस बाक्स को ईएसएम द्वारा सील किया जाएगा।

4. **केबिन :-** स्टेशन मास्टर कार्यालय के निकट केबिन प्रदत्त है।5. **लीवरों का विवरण :-**5.1 **सिगनल लीवर फ्रेम :-**

प्लेटफार्म पर स्टेशन मास्टर कार्यालय के निकट स्थित केबिन में एक 14 लीवर का सिगनल लीवर फ्रेम (DW Type) प्रदत्त है, जिनके कार्य निम्नलिखित हैं :-

लीवर सं०	विवरण	चाबी तथा लीवर के द्वारा मुक्त (Free) होते हैं
1	रिक्त	---
2	अप आउटर सिगनल मोटर चालित	लीवर सं० 3 या 4 या 5
3	अप होम सिगनल लाइन सं० 2 के लिए मोटर चालित	चाबी 'एल-2', 7
4	अप होम सिगनल लाइन सं० 1 के लिए मोटर चालित	चाबी 'एल-1', 7
5	अप होम सिगनल लाइन सं० 3 के लिए मोटर चालित	चाबी 'एल-3', 7
6	अग्रिम स्थिति में प्रस्थान सिगनल मोटर चालित	चाबी 'वाई'
7	अप दिशा लीवर (Miniature)	अप दिशा चाबी
8	रिक्त	---
9	रिक्त	---
10	रिक्त	---
11	रिक्त	---
12	रिक्त	---
13	रिक्त	---
14	रिक्त	---

5.2 **काँटे :-** यार्ड के सभी काँटे स्थानीय रूप से प्रत्येक काँटों के निकट प्रदत्त लीवर द्वारा प्रचालित होते हैं।6. **रेल पथ परिपथ :-**

6.1 मेन लाइन सं० 2 का फाउलिंग मार्क से फाउलिंग मार्क तक 1 टी का विस्तार लाइन सं० 1 पर काँटा सं० 5 के पहले तथा लाइन सं० 3 पर काँटा सं० 6 के पहले तक हुआ है एवं लाइन सं० 2 पर फाउलिंग मार्क तक हुआ है एवं वहीं से 02 टी प्रारम्भ होता है। मेन लाइन ट्रैक सर्किट का नाम 02 टी व 02ए टी एस.एम. कार्यालय में प्रदत्त स्टेशन डायग्राम पर लिखा गया है। ट्रैक सर्किट भाग साफ रहने पर पिक्चर डायग्राम के सम्बन्धित लाइन पर दो सफेद छोटी बत्तियाँ प्रकाशित होंगी तथा जब ट्रैक सर्किट भाग अक्यूपाइड या ट्रैक सर्किट की विफलता होगी तब स्टेशन डायग्राम के सम्बन्धित लाइन पर दो लाल छोटी बत्तियाँ प्रकाशित होंगी। 02 टी व 02ए टी अप होम सिगनल लाइन सं० 2 को नियंत्रित करते हैं। ट्रैक सर्किट सं० ए1टी स्लिप साइडिंग काँटा सं० 1 पर प्रदत्त है। यह ट्रैक सर्किट अप होम सिगनल सं० 3, 4, 5 एवं कॉमन स्टार्टर सं० 6 का रिप्लेसर ट्रैक है। ट्रैक सर्किट की विफलता की स्थिति में कार्यरत स्टेशन मास्टर व्यक्तिगत रूप से सम्बन्धित ट्रैक की स्थिति जाकर देखेगा एवं सुनिश्चित करेगा कि लाइन बाधा रहित है ततपश्चात नियमानुसार कार्यवाही करेगा।

6.2 संकेत :-

6.2.1 श्रव्य संकेत (Audible Indication) :-

स्टेशन मास्टर के कार्यालय में दो श्रव्य संकेत एक बजर व एक घन्टी क्रमशः स्लिप साइडिंग कॉटों को सामान्य दशा में करने के लिए तैयार रहने हेतु स्टेशन मास्टर का ध्यान आकृष्ट करने के लिए स्लिप साइडिंग कॉटों पर संचलन पूर्ण हो जाने की सूचना हेतु प्रदत्त है।

स्टेशन मास्टर को संकेत देने हेतु कि गाड़ी स्लिप साइडिंग कॉटों पर है, पथ परिपथ संख्या ए1टी तथा 1टी के अक्यूपाइड (Occupied) होते ही स्टेशन मास्टर कार्यालय में एक बजर बजता है।

जब स्लिप साइडिंग कॉटा संख्या 1 पर इसकी विपरीत स्थिति में गाड़ी का संचलन पूरा हो जायगा स्टेशन मास्टर कार्यालय में एक घंटी बजने लगेगी और तब तक लगातार बजती रहेगी जब तक की कॉटे को सामान्य स्थिति में वापस नहीं कर दिया जाता है।

6.2.2 पथ परिपथ संकेत :-

अप होम सिगनल तथा लाइन सं. 2 के अप स्टाप बोर्ड के मध्य चार रेलपथ परिपथ 1टी, ए1टी, 02टी तथा 02एटी प्रदत्त हैं। इनके लिए स्टेशन मास्टर कार्यालय में दो पथ परिपथ संकेत निम्नलिखित रूप में प्रदत्त हैं :-

साफ संकेत : दो छोटी सफेद बत्तियां
आक्यूपाइड या विफलता संकेत : दो छोटी लाल बत्तियां

6.2.3 कॉटा संकेत :-

स्टेशन मास्टर कार्यालय में कॉटा सं. 1 के लिए सामान्य एवं विपरीत संकेत क्रमशः सफेद तथा हरी छोटी बत्तियों के रूप में प्रदत्त है।

6.2.4 भुजा एवं प्रकाश पुनरावर्तक :-

निम्नलिखित सिगनलों के भुजा एवं प्रकाश पुनरावर्तक स्टेशन मास्टर कार्यालय में प्रदत्त हैं:-

- (क) अप चेतावनी सिगनल (केवल प्रकाश पुनरावर्तक)
- (ख) अप आउटर सिगनल सं. 2
- (ग) अप होम सिगनल सं. 3ए 4ए 5 के लिए संयुक्त प्रकाश पुनरावर्तक भुजा एवं प्रकाश पुनरावर्तकों की विफलता की दशा में साधारण नियम में उल्लिखित विधि का पालन किया जाय।
- (घ) डाउन स्टार्टर के लिए आन व आफ इन्डीकेशन प्रदत्त है।

7 गाड़ियों का संचालन :-

गाड़ियों का आगमन एवं प्रस्थान हेतु कॉटों का सेटिंग मद सं. 10.1 एवं 10.2 में दिए गाड़ी संचलन के लिए चाबियों तथा कॉटों की कार्यविधि के अनुसार किया जाएगा।

7.1 गाड़ियों का बिना रूके सीधे जाना :- टर्मिनल स्टेशन होने के कारण इस स्टेशन पर रन थू लागू नहीं है।

7.2 काशीपुर छोर पर शंटिंग संचलन के दौरान यातायात समपार फाटक सं0 52 'सी' का सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द एवं लॉक होना सुनिश्चित करने की जिम्मेदारी कार्यरत शंटिंग मास्टर/गार्ड की है।

8. आपात स्थिति में सिगनलों को वापस करना :-

आफ किए गए होम सिगनल के सम्बन्धित लीवर को आपात स्थिति में वापस कर देने से होम सिगनल तथा तत्सम्बन्धित आउटर सिगनल वापस हो जाएगा एवं डाउन स्टार्टर सिगनल के सम्बन्धित लीवर को आपात स्थितियों में वापस कर देने से स्टार्टर सिगनल वापस हो जाएगा।

9. लीवर कालर :- लीवर कालर प्रदत्त हैं।

10. कर्षण पत्र (Pull Sheet) :-**10.1 गाड़ियों के प्रस्थान हेतु कॉटों एवं चाबियों के प्रचालन की विधि :-**

गाड़ियों के प्रस्थान हेतु कॉटों एवं चाबियों के प्रचालन की कार्यविधि निम्न प्रकार हैं :-

संचालन	लाइन सं० से	कॉटा सेट करें		टिप्पणी	समपार फाटक बन्द करें
		सामान्य	विपरीत		
डा० गाड़ी	1	---	1, 3	लीवर सं. 6 के ताले में 'वाई' चाबी लगाकर घुमाने के बाद सिगनल लीवर सं. 6 खींचें।	52 'सी'
डा० गाड़ी	2	3	1	लीवर सं. 6 के ताले में 'वाई' चाबी लगाकर घुमाने के बाद सिगनल लीवर सं. 6 खींचें।	52 'सी'
डा० गाड़ी	3	3	1, 4	लीवर सं. 6 के ताले में 'वाई' चाबी लगाकर घुमाने के बाद सिगनल लीवर सं. 6 खींचें।	52 'सी'

10.2 गाड़ियों के आगमन के लिए चाबियों तथा कॉटों के प्रचालन की कार्यविधि :-

गाड़ियों के प्रवेश हेतु कॉटों एवं चाबियों के प्रचालन की विधि निम्न प्रकार से है :-

संचालन	ला. सं.	स्टे.मा. से चाबी प्राप्त करें	कॉटा सं. में चाबी लगाएं	कॉटा सेट करें	चाबी निकालें	कॉटा सं. में चाबी लगाकर घुमाएं	कॉटा सेट करें	चाबी निकालें	होम सिगनल ऑफ करने के लिए अप होम लोकेशन में चाबी लगाएं व घुमाकर ट्रांसमिट करें	समपार फाटक बन्द करें
अप गाड़ी	1	ए	3	विपरीत	सी	---	---	---	सी	52 'सी'
अप गाड़ी	2	ए	3	नार्मल	बी	4	नार्मल	डी	डी	52 'सी'
अप गाड़ी	3	ए	3	नार्मल	बी	4	विपरीत	ई	ई	52 'सी'

10.3 स्लिप साइडिंग कॉटा संख्या 1 के प्रचालन की विधि :-

कॉटा वाला को अप होम लोकेशन की पैडलॉक की चाबी लेकर अप होम लोकेशन भेजें। 'गाड़ी जाने की' या 'गाड़ी आने की' स्थिति में 'जेड' चाबी निकालें। 'जेड' चाबी को स्टेशन पर प्रदत्त चाबी संप्रेषक (H.K.T.) के माध्यम से अप होम लोकेशन में हस्तांतरित करें।

'जेड' चाबी H.K.T. से प्राप्त होने के बाद कॉटा सं० 1 पर लगे 'ई' प्रकार के ताले में लगाकर घुमाएं। प्लंजर को आधा खींचें। कॉटों को विपरीत स्थिति में सेट करें तथा प्लंजर को पूरा खींचकर चाबी 'पी' निकाल लें। अप होम लोकेशन में प्रदत्त हैपर चाबी संप्रेषक (H.K.T.) में डालकर 'पी' चाबी स्टेशन मास्टर को हस्तांतरित करें। कॉटों को सामान्य स्थिति में लाने हेतु इस विधि का विपरीत क्रम में अनुपालन करें।

10.4 विभिन्न चाबियों के कार्य :-

चाभी सं०	विवरण	कार्य		सामान्यतः जहाँ रखी जाती है या लॉक रहती है
		निकालने पर लॉक करती है	लगाए जाने पर मुक्त करती है	
अप	अप दिशा नियंत्रण चाभी	चाभी 'वाई'	छोटा लीवर सं० 7	स्टेमा लॉक अप बॉक्स
एल-1	लाइन सं० 1 की नियंत्रण चाभी	एल-2 तथा एल-3 नियंत्रण चाभियाँ	लीवर सं० 4	स्टेमा लॉक अप बॉक्स
एल-2	लाइन सं० 2 की नियंत्रण चाभी	एल-1 तथा एल-3 नियंत्रण चाभियाँ	लीवर सं० 3	स्टेमा लॉक अप बॉक्स
एल-3	लाइन सं० 3 की नियंत्रण चाभी	एल-1 तथा एल-2 नियंत्रण चाभियाँ	लीवर सं० 5	स्टेमा लॉक अप बॉक्स
वाई	लाइन सं० 6 के लिए नियंत्रण चाभी	अप दिशा चाभी	लीवर सं० 6	स्टेमा लॉक अप बॉक्स
एफ	साइडिंग काँटों के लिए नियंत्रण चाभी	चाभियाँ टी, एम, एन, एल, एल-1, एल-2, एल-3 तथा अप दिशा चाभी	साइडिंग नियंत्रण चाभियाँ टी, एम, एन तथा एल लाइन नियंत्रण चाभियाँ एल-1, एल-2, एल-3 अप दिशा चाभी	कार्यरत स्टेशन मास्टर के पास
पी	काँटा सं० 1 के लिए नियंत्रण चाभी	काँटा सं० 1 विपरीत दिशा में	चाभियाँ एल-1, एल-2, एल-3, अप दिशा चाभी	काँटा सं० 1
टी	काँटा सं० 6ए के लिए नियंत्रण चाभी	चाभी एम, एन	काँटा सं० 6ए	स्टेमा साइडिंग लॉक अप बॉक्स
एम	काँटा सं० 2ए के लिए नियंत्रण चाभी	चाभी एफ, टी	काँटा सं० 2ए	स्टेमा साइडिंग लॉक अप बॉक्स
एन	काँटा सं० 7ए तथा 5एक्स के लिए नियंत्रण चाभी	चाभी टी	काँटा 7ए तथा 5एक्स	स्टेमा साइडिंग लॉक अप बॉक्स
एल	काँटा सं० 8 तथा 11ए के लिए नियंत्रण चाभी	---	काँटा सं० 8एक्स या 11ए	स्टेमा साइडिंग लॉक अप बॉक्स
आर	फाटक सं० 52 की नियंत्रण चाभी	फाटक सं० 52 के बूम लॉक लीवर सं० 1	अप दिशा तथा वाई चाभी	फाटक सं० 52 के बूम लॉक लीवर सं० 1
ए	स्टेशन मास्टर की अप दिशा नियंत्रण चाभी	काँटा सं० 3 पर एच.पी.के. ताले का प्लंजर	काँटा सं० 3 पर एच.पी.के. ताले का प्लंजर	स्टेशन मास्टर के पास
बी	काँटा सं० 4 के लिए नियंत्रण चाभी	काँटा सं० 3 सामान्य स्थिति में	काँटा सं० 4 पर एच.पी.के. ताले का प्लंजर	काँटा सं० 3
सी	लाइन सं० 1 के अप होम की नियंत्रण चाभी	काँटा सं० 3 विपरीत स्थिति में	अप होम सिगनल सं० 4	काँटा सं० 3

(जे० ए० आजमी)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

चाबी सं०	विवरण	कार्य		सामान्यतः जहाँ रखी जाती है या लॉक रहती है
		निकालने पर लॉक करती है	लगाए जाने पर मुक्त करती है	
डी	लाइन सं० 2 के डाउन होम की नियंत्रण चाबी	काँटा सं० 4 सामान्य स्थिति में	अप होम सिगनल सं० 3	काँटा सं० 4
ई	लाइन सं० 3 के अप होम की नियंत्रण चाबी	काँटा सं० 4 विपरीत स्थिति में	अप होम सिगनल सं० 5	काँटा सं० 4
एस	काँटा सं० 2 के लिए नियंत्रण चाबी	काँटा सं० 2ए विपरीत स्थिति में	काँटा सं० 2	काँटा सं० 2ए
एस-1	काँटा सं० 5 के लिए नियंत्रण चाबी	काँटा सं० 5 विपरीत स्थिति में	काँटा सं० 5	काँटा सं० 5एक्स
एस-2	काँटा सं० 6 के लिए नियंत्रण चाबी	काँटा सं० 6ए विपरीत स्थिति में	काँटा सं० 6	काँटा सं० 6ए
एस-3	काँटा सं० 7 के लिए नियंत्रण चाबी	काँटा सं० 7ए विपरीत स्थिति में	काँटा सं० 7	काँटा सं० 7ए
एस-4	काँटा सं० 8 के लिए नियंत्रण चाबी	काँटा सं० 8एक्स विपरीत स्थिति में	काँटा सं० 8	काँटा सं० 8एक्स
एस-5	काँटा सं० 11 के लिए नियंत्रण चाबी	काँटा सं० 11ए विपरीत स्थिति में	काँटा सं० 11	काँटा सं० 11ए
जेड	स्लिप साइडिंग काँटा सं० 1 के लिए नियंत्रण चाबी	टोकेन यंत्र गाड़ी जाने की या आने की दिशा में	काँटा सं० 1	टोकेन यंत्र

टिप्पणी :- जब टोकेन यंत्र विफल हो जाये, सील बन्द शीशा लगी पेटिका में रखी चाबी 'जेड' का प्रयोग किया जाना चाहिए। प्रत्येक बार जब 'जेड' चाबी के प्रयोग हेतु सील तोड़ी जाय, गाड़ी पंजिका में प्रविष्टि अवश्य अंकित की जानी चाहिए।

10.5 गाड़ी संचालन के लिए काँटों पर लगे तालों का प्रचालन :-

10.5.1 हैंड प्लंजर चाबी वाले ताले (तिहरे) :--

इसमें 'ई' प्रकार के 3 ताले आधार पर लगे हुए हैं जो 3 चाबियों से प्रचालित किये जाते हैं। जिनमें से दो चाबियाँ सामान्यतः दो तालों में लॉक रहती हैं। काँटे सामान्यतः प्रचालन के लिए मुक्त रहते हैं किन्तु जब कोई भी चाबी निकाल ली जाये तो काँटे सामान्य अथवा विपरीत किसी भी दिशा में लॉक हो जायेंगे।

सीधी लाइन हेतु काँटों को सैट तथा लॉक करने के लिए स्टेशन मास्टर की मेन लाइन की मार्ग नियंत्रण चाबी को इन काँटों पर उपलब्ध ताले में लगाकर घुमायें। प्लंजर को पूरी सीमा तक ठेलें और चाबी जो सामान्यतः इन काँटों पर लॉक रहती है, को निकाल लें।

लूप लाइन के लिए काँटों को सैट तथा पाशित करने हेतु स्टेशन मास्टर की नियंत्रण चाबी लगाकर घुमायें जिससे कि एच.पी.के.एल. का लॉक प्लंजर खुल जायेगा। लूप लाइन के लिए काँटों सैट करके लाक प्लंजर को पूरी सीमा तक बाहर की ओर खींचकर संबंधित चाबी निकाल लें।

(जे० ए० आजमी)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

10.5.2 हैन्ड प्लंजर चाबी वाले ताले (दोहरा) :—

इसमें 'ई' प्रकार के 2 ताले आधार पर लगे हुए हैं जो 2 चाबियों से प्रचालित किये जाते हैं। जिनमें से एक चाबी सामान्यतः एक तालें में लॉकड रहती है। कॉटे सामान्यतः लॉकड रहते हैं।

टर्न आउट कॉटों को सैट तथा लॉक करने हेतु इन कॉटों पर लगे ताले में स्टेशन मास्टर की साइडिंग नियंत्रण चाबी लगाकर घुमायें और प्लंजर को आधा खींचकर कॉटों को विपरीत दिशा में कर दें तब प्लंजर को पूरी सीमा तक बाहर खींचकर दूसरी चाबी निकाल लें। इस प्रचालन से कॉटें विपरीत दिशा में लॉकड हो जायेंगे।

10.5.3 हैन्ड प्लंजर चाबी वाले ताला (इकहरा) :—

इसमें 'ई' प्रकार का ताला लगा है। कॉटे सामान्यतः लॉकड रहते हैं। टर्न आउट कॉटों को सैट करने के लिए दोहरे ताले से मुक्त चाबी/साइडिंग नियंत्रण चाबी कासओवर के दूसरे छोर पर लगाकर घुमायें तथा प्लंजर को आधा खींचें और कॉटों को विपरीत स्थिति में करें।

इकहरे एच.पी.के. तालों से युक्त कॉटों को विपरीत दिशा में लॉकड नहीं किया जा सकता है। इकहरे एच.पी.के. तालों से युक्त कॉटों पर होकर किसी संचालन हेतु क्लैम्प से कस कर अवश्य पैड लॉकड कर दिया जाना चाहिए।

11. संचार साधन :-स्टेशन मास्टर कार्यालय में :-

- 1 कन्ट्रोल टेलीफोन – इज्जतनगर नियंत्रण कार्यालय से सम्बद्ध।
- 2 काशीपुर स्टेशन के नील्स टोकेन यंत्र से सम्बद्ध साइड टेलीफोन।
- 3 इंजी. समपार फाटक सं. 46 श्रेणी 'बी' रामनगर-काशीपुर से सम्बद्ध टेलीफोन।
- 4 इंजी. समपार फाटक सं. 49 श्रेणी 'सी' रामनगर-काशीपुर से सम्बद्ध टेलीफोन।
- 5 ट्रैफिक समपार फाटक सं. 52 श्रेणी 'सी' से सम्बद्ध टेलीफोन।
- 6 स्टेशन मास्टर तथा अप होम लोकेशन से सम्बद्ध टेलीफोन।
- 7 वी.एच.एफ. सेट।
- 8 बी.एस.एन.एल. फोन।

11.A संचार साधनों की विफलता के दौरान कार्यवाही :-

G&SR परिशिष्ट 'ख' पार्ट-II, परिशिष्ट 'घ' एवं G&SR 14.13 नोट 'बी' के अनुसार कार्यवाही सुनिश्चित करेंगे।

(जे0 ए0 आजमी)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)
मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

12. संकेतन एवं अन्तर्पाशन खराब होने पर किया विधि :-

सिगनल एवं अन्तर्पाशन ट्रेन सिगनलिंग उपकरण तथा टेलीफोन इत्यादि के खराब/विफल होने पर निम्नलिखित कर्मचारियों को सूचना दी जाये। ट्रेन सिगनलिंग उपकरण तथा टेलीफोन खराबी की सूचना इंजीनियरिंग विभाग के कर्मचारियों को देने की आवश्यकता नहीं है। जब भी सिगनल व अन्तर्पाशन गियर खराब हो जाये तब साधारण एवं सहायक नियम 3.68, 3.69, 3.70, 3.71, 3.72 एवं 3.76 में वर्णित कार्य प्रणाली तथा समय समय पर जारी किये गये संयुक्त परिपत्र तथा निर्देशों का पालन किया जाये तथा निम्नलिखित कर्मचारियों को इन स्थानों पर सूचित किया जाये :

क्र० सं०	कर्मचारी जिन्हे सूचित करना है	मुख्यालय
1	यांत्रिक सिगनल अनुरक्षक	काशीपुर
2	विद्युत सिगनल अनुरक्षक	काशीपुर
3	जे०ई०/सिगनल	काशीपुर
4	सीनियर सेक्शन इंजी०/सिगनल	लालकुआँ
5	सहायक मंडल सिगनल एवं दूर संचार इंजीनियर	इज्जतनगर
6	वरिष्ठ मंडल सिगनल एवं दूर संचार इंजीनियर	इज्जतनगर
7	वरिष्ठ मंडल इंजीनियर-I	इज्जतनगर
8	सहायक इंजीनियर	काशीपुर
9	सीनियर सेक्शन इंजी०/रेलपथ	काशीपुर
10	मुख्य गाड़ी नियंत्रक	इज्जतनगर
11	यातायात निरीक्षक	काशीपुर
12	वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबन्धक	इज्जतनगर
13	वरिष्ठ मंडल संरक्षा अधिकारी	इज्जतनगर
14	वरिष्ठ मंडल यांत्रिक इंजीनियर	इज्जतनगर
15	एक छोर के स्टेशन मास्टर	काशीपुर

कार्यरत स्टेशन मास्टर सभी विफलताओं को सिगनल विफलता रजिस्टर में इंड्राज करें तथा सम्बन्धित ई०एस०एम०/एम०एस०एम० को लिखित सूचना अवश्य देवे। अनुरक्षक खराबियों को ठीक करने के उपरान्त उनमें खराबियों का विवरण कारण सहित ठीक करने का समय आदि का इंड्राज अपने हस्ताक्षर तिथि सहित करे तथा स्टेशन मास्टर से प्रति हस्ताक्षरित भी करवा ले।

(जे० ए० आजमी)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर